

KMI 국제물류위클리

2016년 11월 9일 · 제 381호
항만·물류연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터
총괄 이성우 본부장, 감수 김범중 연구위원

Contents

| 물류정책 · 사업동향 |

1. 러시아 자동차 생산능력 과잉 : 자동차 물류 시장 변화 촉발 예상
2. 오션 얼라이언스: 2017년 동서기간항로 서비스 정보 공개
3. 중국 꾸이저우성 대규모 물류단지 개발 계획
4. 월드뱅크, 인도네시아의 물류개혁 위해 4억 달러 지원

| 물류시장동향 |

1. 중국, 드론 활용으로 농촌물류 원가 절감
2. XPO Logistics사, 북미 트럭운영 사업 Transforce사에 매각

| 공지사항 |

1. 제12회 해외 물류사업 설명회(11/29, LW컨벤션)





물류정책 · 사업동향

러시아 자동차 생산능력 과잉 : 자동차 물류 시장 변화 촉발 예상

- 러시아 자동차 생산능력 과잉이 시장에서 장기적으로 문제점을 유발할 것으로 전망됨
 - 러시아 경제 개발부는 신속한 공급망 전략의 변화가 시작될 것이라 예상함
 - 2020년까지 자동차 생산능력과 판매량의 차이는 매년 백만 대 정도 유지될 것으로 예상되며, 이는 자동차 메이커들이 평균적으로 공장 시설의 3분의 1정도만을 운영해도 된다는 것을 의미함
 - 이에 따라 일부 자동차 회사는 투자계획을 조정하거나 일부는 이미 러시아를 떠났으며, 생산모델을 줄이는 회사도 있음
 - 2020년까지 러시아의 자동차 수출은 20만~30만 대로 증가할 것으로 예상되어 생산능력 과잉 문제를 부분적으로 완화해 줄 것으로 전망됨
- 러시아의 자동차 생산능력 과잉 문제는 자동차 메이커들이 물류전략을 재조정하도록 압력을 가하는 요소가 됨
 - 물류전략 재조정은 OEM 생산의 부품 현지화 정도에 따라 달라질 것으로 예상됨
 - 부품 현지화 정도가 높은 회사들은 해당 지역 운송회사를 이용하는 것이 물류비용을 줄이는 방안이 될 것이고, 부품 현지화 정도가 낮은 회사는 국제 물류회사를 통해서 필요부품을 해외 수입하는 것이 유리할 것임
 - 자동차 운송관련 수요 감소는 물류 서비스의 질과 가격에 부정적 영향을 미칠 수 있음
 - 자동차 생산이 하강 국면에 접어들면 차량 운송관련 활동은 직접적인 영향을 받게 되고 이는 공급망 일부분의 관심사가 됨
- 현재 러시아 자동차 시장이 직면한 문제는 2016년 국가 보조금(\$792 millions)이 지원되지 않았다면 더 악화될 수도 있었을 것임¹⁾
 - 이는 보조금 프로그램의 조건 변경이 요구된다는 것을 의미함
 - 그뿐만이 아니라 러시아 내 OEM 생산에서 지역 부품 사용 조건 또는 수출물량 설정과 같은 새로운 요구사항 추가가 요구된다는 것을 의미함

자료 : www.automotivelogistics.media, 2016.11.1.

박창근 전문연구원
051-797-4781, beinji2@kmi.re.kr

1) 러시아 경제 개발부 발표 참고



오션 얼라이언스: 2017년 동서기간항로 서비스 정보 공개

- 오션 얼라이언스(Ocean Alliance)는 2017년 공개
 - 2017년 출범 예정인 오션 얼라이언스(프랑스 CMA CGM, 중국 COSCO, 대만 에버그린, 홍콩 OOCL로 구성)는 동서항로 서비스 정보를 공개함
 - 동서기간항로 서비스 정보는 우리나라, 미국 등으로부터 승인을 얻은 후에 공개되었으며, 현재는 중국의 승인을 기다리고 있는 상황임
 - 오션 얼라이언스는 태평양 항로에서 52개 항만을 대상으로 주145기항 및 20개의 루프 서비스를 제공할 예정이며, 이는 해운 얼라이언스들이 제공할 태평양 항로 서비스 중 가장 큰 규모임
- 오션 얼라이언스에 포함된 선사들은 “Day One Networks”라 불리는 서비스 제공에 동의함
 - “Day One Networks”는 일시 350만 TEU의 수송이 가능한 약 350척의 컨테이너선에 대한 서비스 항로 및 선대배치를 통해 가장 경쟁력 있는 해운 서비스 제공을 목표로 하고 있으며, 구체적인 선대배치계획은 11월 말경에 공개할 예정임
 - Day One Networks는 약20개의 태평양 항로를 포함하고 있으며, 항로 구간은 다음과 같음

태평양-서남 서비스(9개)	PSW1	푸칭(중)-난새(중)-홍콩(중)-옌텐(중)-샤먼(중)-롱비치(미)-오클랜드(미)-푸칭(중)
	PSW2	텐진(중)-창다외(중)-상하이(중)-프린스루퍼트(캐)-롱비치(미)-오클랜드(미)-텐진(중)
	PSW3	AWE3-클랑(말)-싱가포르(싱)-자카르타(인)-람차방(태)-까이엵(베)-롱비치(미)-오클랜드(미)-홍콩(중)-AWE3
	PSW4	런완강(중)-상하이(중)-닝보(중)-롱비치(미)-시애틀(미)-런완강(중)
	PSW5	창다외(중)-상하이(중)-닝보(중)-롱비치(미)-오클랜드(미)-도쿄(일)-나고야(일)-창다외(중)
	PSW6	카오슝(대)-까이엵(베)-치완(중)-홍콩(중)-옌텐(중)-카오슝(대)-롱비치(미)-카오슝(대)
	PSW7	타이베이(대)-샤먼(중)-서코위(중)-옌텐(중)-롱비치(미)-오클랜드(미)-타이베이(대)
	PSW8	옌텐(중)-홍콩(중)-카오슝(대)-타이베이(대)-롱비치(미)-오클랜드(미)-타코마(미)-카오슝(대)-옌텐(중)
	PSW9	닝보(중)-상하이(중)-부산(한)-롱비치(미)-부산(한)-닝보(중)



태 평 양 - 북 서 서비스(4개)	PNW1	옌뎬(중)-사면(중)-닝보(중)-상하이(중)-부산(한)-시애틀(미)-밴쿠버(캐)-요코하마(일)-옌뎬(중)
	PNW2	AWE1-싱가포르(싱)-카이펑(베)-홍콩(중)-옌뎬(중)-상하이(중)-닝보(중)-프린스루퍼트(캐)-밴쿠버(캐)-창다오(중)-AWE1
	PNW3	홍콩(중)-옌뎬(중)-카오슝(대)-상하이(중)-닝보(중)-타코마(미)-밴쿠버(캐)-토쿄(일)-오사카(일)-창다오(중)-홍콩(중)
	PNW4	차원(중)-홍콩(중)-옌뎬(중)-카오슝(대)-밴쿠버(캐)-시애틀(미)-부산(한)-카오슝(대)-차원(중)

동아시아-북미 서비스(7개)	AWE1	PNW2-창다오(중)-닝보(중)-상하이(중)-부산(한)-뉴욕(미)-보스턴(미)-노퍽(미)-사면(중)
	AWE2	사면(중)-카오슝(대)-홍콩(중)-옌뎬(중)-콜론(파)-뉴욕(미)-볼티모어(미)-노퍽(미)-사면(중)
	AWE3	PSW3-홍콩(중)-카이펑(베)-싱가포르(싱)-클랑(말)-콜롬보(브)-할라팩스(캐)-뉴욕(미)-노퍽(미)-사바나(미)-클랑(말)-PSW3
	AWE4	창다오(중)-닝보(중)-상하이(중)-부산(한)-콜론(파)-사바나(미)-찰스턴(미)-뉴욕(미)-콜론(파)-창다오(중)
	AWE5	홍콩(중)-옌뎬(중)-닝보(중)-상하이(중)-콜론(파)-노퍽(미)-사바나(미)-찰스턴(미)-홍콩(중)
	AWE6	홍콩(중)-차원(중)-닝보(중)-상하이(중)-부산(한)-휴스턴(미)-모빌(미)-마이애미(미)-잭슨빌(미)-싱가포르(싱)-홍콩(중)
	AWE7	상하이(중)-닝보(중)-사면(중)-옌뎬(중)-휴스턴(미)-모빌(미)-상하이(중)

자료 : www.joc.com 2016.11.3. / www.evergreen-line.com 2016.11.3.

이건우 전문연구원

051-797-4629, gunwoo@kmi.re.kr



중국 꾸이저우성 대규모 물류단지 개발 계획

- 중국 서부 내륙지역에 위치한 꾸이저우성 준이(遵义)시는 150억 위안을 투자하여 화물 집하, 보세, 금융·리스 등 기능이 종합된 물류단지를 개발할 계획임
 - 치엔베이물류신성(黔北物流新城)으로 불리는 동 물류단지는 인근 찬치엔(川黔)철도, 란하이(兰海)고속도로, 우지양두(乌江渡) 내하항, 준이 공항 등을 활용한 복합연계운송이 가능함
 - 총 면적 6.3km²에 달하는 치엔베이물류신성은 금년 7월 6일부터 1단계 공사가 착공되어 현재 도로·철도화물 구역, 보세물류센터, 표준화 창고 등의 건설이 진행되고 있음
 - 동 물류단지의 연간 화물 처리능력은 약 4,000만 톤에 달하며 담배, 술, 차, 고추 등 꾸이저우성의 특산품을 주요 화물 품목으로 하여 편리하고 효율이 높은 국내외 물류체계를 구축할 계획임
- 동 물류단지는 창고·운송 기능 중심의 일반 물류단지와는 달리 다양한 부대 서비스가 종합된 꾸이저우의 물류·금융서비스 플랫폼으로 개발될 계획임
 - 물류단지 투자사인 준이시철도건설투자주식회사에 따르면, 동 물류단지는 물류기업들에게 담보 심사, 융자, 부실자산 처리, 표준 인증 등 다양한 물류 부대 서비스를 제공함으로써 새로운 수익 모델을 창출할 계획임
 - 그 밖에도 국제 무역업 활성화를 위해 물류단지 내에 세관, 보세창고, 국제 구매, 세금 환급 등의 기능을 갖추고 국제 무역·물류기업들에게 원스톱 서비스를 제공할 방침임
 - 청위(成渝)경제구와 치엔중(黔中)경제구 사이에 위치한²⁾ 준이시는 중국의 장강 중상류종합개발 계획의 중점 지역으로서, 동 물류단지의 개발은 향후 꾸이저우성이 중국 “일대일로” 전략에 참여하여 국제 물류에서 중요한 역할을 수행할 수 있게 됨을 의미함



자료 : image.baidu.com



자료 : www.gywb.cn

자료 : www.snet.com.cn, 2016.11.4. / jiangsu.china.com.cn, 2016.7.14.

김세원 연구원
051-797-4775, ksw@kmi.re.kr

2) 청위(成渝)경제구는 쓰촨성과 충칭시를 잇는 경제권이며, 치엔중(黔中)경제구는 꾸이양시를 중심으로 준이, 화제(毕节), 안순(安顺)시 등 꾸이저우성 주요 도시를 포함한 경제권임.



월드뱅크, 인도네시아의 물류개혁 위해 4억 달러 지원

- 월드뱅크가 1차 인도네시아 물류 개혁 개발 정책을 위한 자금 대출을 승인함
 - 이러한 지원의 가장 큰 목적은 인도네시아의 물류 향상과 연결성을 강화시키는데 있으며 궁극적으로는 동남아시아 국가들의 경제성장과 빈곤 감소를 위한 것임
- 월드뱅크의 지원금 4억 달러는 인도네시아 정부가 공급 사슬(Supply Chain)내의 병목 현상을 해결하는데 이용 될 것임
 - 긴 항만 대기 시간, 복잡하고 많은 시간이 소요되는 통관절차 등과 같은 문제를 해결하는데 쓰일 예정임
 - 현재 인도네시아는 상품에서 물류비가 차지하는 비율이 25%로 주변국인 태국 물류비가 15%, 말레이시아가 13% 인 것 대비하여 타 국가에 비해 높은 물류비 비율을 차지하는 것을 알 수 있음
 - 인도네시아 내의 높은 물류비를 보여주는 단적인 예시로 다음의 물류비를 비교해 볼 수 있는데 상해에서 자카르타로 운송해오는 비용보다 상해-자카르타 간 운송거리의 1/6밖에 되지 않는 자카르타-파당(Padang)³⁾ 구간의 물류비가 더 높음
- 이번 물류 개혁은 인도네시아가 국가경쟁력을 갖추는데 상당한 영향을 끼칠 것으로 전망함
 - 개선된 물류 시스템은 주요 화물과 서비스의 비용을 낮출 수 있고 특히 개발 낙후 지역에 대한 발전을 가능하게 해 줄 것임
 - 결론적으로 이번 물류 개혁을 통해 경제성장에 따른 기회가 국민 각계각층에 나아가 부가 사회 전체에 공정하게 분배가 되는 포용적인 성장을 가능하게 할 것임
- 물류 개혁 개발 정책은 인도네시아의 경제가 원자재 의존 형에서 경쟁력을 갖춘 제조업 기반으로 전환 될 수 있도록 할 것임
 - 비용적, 신뢰도가 낮은 물류는 인도네시아의 물류 경쟁력을 저하시키는 주요요인으로 여겨지며 병목현상의 해결은 생산성, 수출을 증가시키고 경제성장을 부흥하게 해 줄 것으로 예상함
 - 원자재 붐이 끝나면 비-원자재 생산 분야에서 국가 경쟁력을 높여야 하는 것이 이전 보다 더 중요하게 될 것이기 때문에 이에 대한 대비를 하기 위한 것으로 보임

자료 : www.worldbank.org, 2016.11.2.

이하림 연구원
051-797-4758, harimyi@kmi.re.kr



물류시장동향

중국, 드론 활용으로 농촌물류 원가 절감

- 중국 드론 제작사인 XUNYI에 따르면, 현재 중국 우정국과 협력하여 농촌지역에 4개의 노선을 시범 운행 중에 있음
 - 현재 드론 시범 운행 지역은 저장성 안지(安吉)현이며, 운행거리는 10~15km로서 XUNYI의 주력 기종인 JETGO TR5 모델이 사용되며 탑재 중량은 5kg, 최대항속거리는 20km에 달함
 - 운행 방식은 출발지의 우체부가 드론에 화물을 탑재하고 APP을 통해 기종점을 입력 후 출발 시 키면 드론은 목적지까지 비행하고, 도착지의 우체부가 화물을 수령 후 다시 드론을 회항시킴
- 드론 물류의 초기 투자비용은 드론과 전지, 물류 인원, 드론 관리 인원 등을 포함하여 약 1만 여 위안이며, 2~3개월 내 투자비 회수가 가능함
 - XUNYI에 따르면, 10km의 노선에서 1대의 드론을 매번 5kg씩 1일 8회 운용한다면 kg 당 원가는 약 2위안(약 350원)으로, 비용을 4위안/kg 받는다면(현재 농촌지역 배송비는 약 8위안/kg) 노선 운영 2~3개월 이내에 초기 투자비를 회수 할 수 있음

자료 : www.56products.com, 2016.11.4.

김세원 연구원
051-797-4775, ksw@kmi.re.kr

XPO Logistics사, 북미 트럭운영 사업 Transforce사에 매각

- XPO Logistics사가 트럭운영사업을 현금 약 5억 5,800만 달러에 Transforce사로 매각하는 절차를 마무리 했다고 발표함
 - 매각 시설은 대략 트랙터 3,000대, 트레일러 7,500대, 운영시설 29곳이 포함됨
 - 미국, 멕시코, 캐나다 지역의 고객들에게는 중개 네트워크를 통해 트럭운영 서비스를 계속해서 제공할 것이라고 함
- XPO Logistics 최고경영자 Bradly Jacobs는 성장하고 있는 가치에 집중하기 위해 자산을 매각하였다고 함
 - 트럭운영 사업보다 업계 선두를 달리고 있는 계약 물류, 트럭 중개업 등에 집중할 계획이라고 함
 - 부채와 자산 투자를 줄임으로써, 자본이익률 증가를 기대한다고 함

자료 : www.gscintell.com/news, 2016.10.28.

강선미 연구원
051-797-4776, sunmikang@kmi.re.kr



제12회 해외 물류사업 설명회

한국해양수산개발원(KMI)에서는 아래와 같이 ‘제12회 해외물류사업 설명회’를 개최하오니, 관심 있는 기업들의 많은 참여를 부탁드립니다.

- 일시 : 2016년 11월 29일(화), 14:00~18:00
- 장소 : 서울역 LW 컨벤션 크리스탈홀



- ▶ 서울역 이용시
▶ 서부역 롯데마트 방향 800M 직진 후 한국경제신문사 맞은편
- ▶ 지하철 이용시
▶ 2, 5호선 출정로역 4번 출구 (도보5분)
→ 출구방향으로 70M 직진 후 횡단보도 건너편 브라운스톤서울 3층
▶ 1, 4호선 서울역 서부역 출구 (도보10분)
→ 서부역방향으로 나오신 후 한국경제신문사 방향 이동 후 맞은편
- ▶ LW컨벤션 주차장 이용안내



- 주최 : 해양수산부
- 주관 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석센터
- 프로그램 추후 공지
- 참가신청 : 2016년 11월 28일(월) 18:00까지
- 신청방법 : 별첨 참가신청서를 이메일(shinsy@kmi.re.kr / joohye915@kmi.re.kr)로 송부
- 참가문의 : 신수용 전문연구원(051-797-4780, shinsy@kmi.re.kr)
김주혜 연구원(051-797-4779, joohye915@kmi.re.kr)

※ 본 설명회는 좌석이 한정된 관계로 선착순 참가접수를 받을 예정이므로, 관심 기업은 위의 이메일로 반드시 참가 신청을 해 주시기 바랍니다.



『제12회 해외물류사업 설명회』 참가신청서

- 일시 : 2016년 11월 29일(화), 14:00~18:00
- 장소 : 서울역 LW 컨벤션 크리스탈홀
- 주최 : 해양수산부
- 주관 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석센터

회 사 명	
-------	--

참가자 1

성 명		직 위	
부 서 명		이 메 일	
전화(사무실)		전화(핸드폰)	

참가자 2

성 명		직 위	
부 서 명		이 메 일	
전화(사무실)		전화(핸드폰)	

▶ 참고 사항

- 신청인원 : 참가자가 2명 이상인 경우 칸을 추가하여 정보를 기재 바랍니다.
- 신청기한 : 2016.11.28.(월) 18:00까지 선착순 접수
- 접 수 처 : E-mail (shinsy@kmi.re.kr / joohye915@kmi.re.kr)
- 문 의 : KMI 국제물류투자분석센터 신수용 전문연구원 Tel.051-797-4780
KMI 국제물류투자분석센터 김주혜 연구원 Tel.051-797-4779
- 기 타 : 참가비 무료