

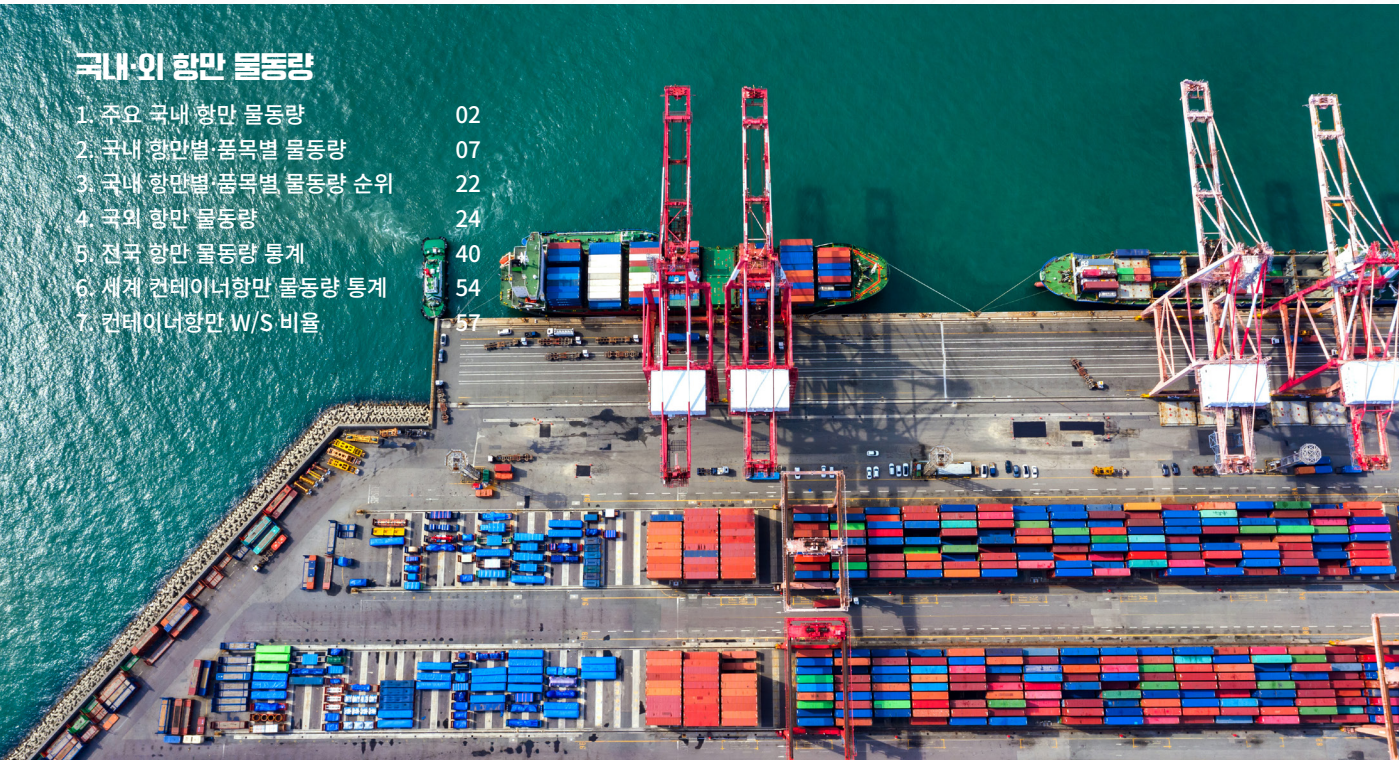
항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2026년 4월 30일
편집·발행인 조정희 원장
발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
 (동삼동, 한국해양수산개발원)
TEL 051-797-4800 **FAX** 051-797-4810

국내·외 항만 물동량

1. 주요 국내 항만 물동량 02
2. 국내 항만별·품목별 물동량 07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위 22
4. 국외 항만 물동량 24
5. 전국 항만 물동량 통계 40
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계 54
7. 컨테이너항만 W/S 비율 57



국내 총 물동량

2026년 3월 누적기준
 (전년 동월 누적 기준)

3억 8,845만 톤
 (3억 8,289만 톤)

전년 대비
1.5%



컨테이너

787 만 TEU(796만 TEU)

전년 대비

-1.2%



벌크

13,609 만 톤(13,289만 톤)

전년 대비

+2.4%



유류

11,353 만 톤(11,256만 톤)

전년 대비

+0.9%



철광석

1,812 만 톤(1,751만 톤)

전년 대비

+3.5%



기타광석

1,090 만 톤(1,224만 톤)

전년 대비

-11.0%

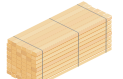


목재

137 만 톤(138만 톤)

전년 대비

-0.5%

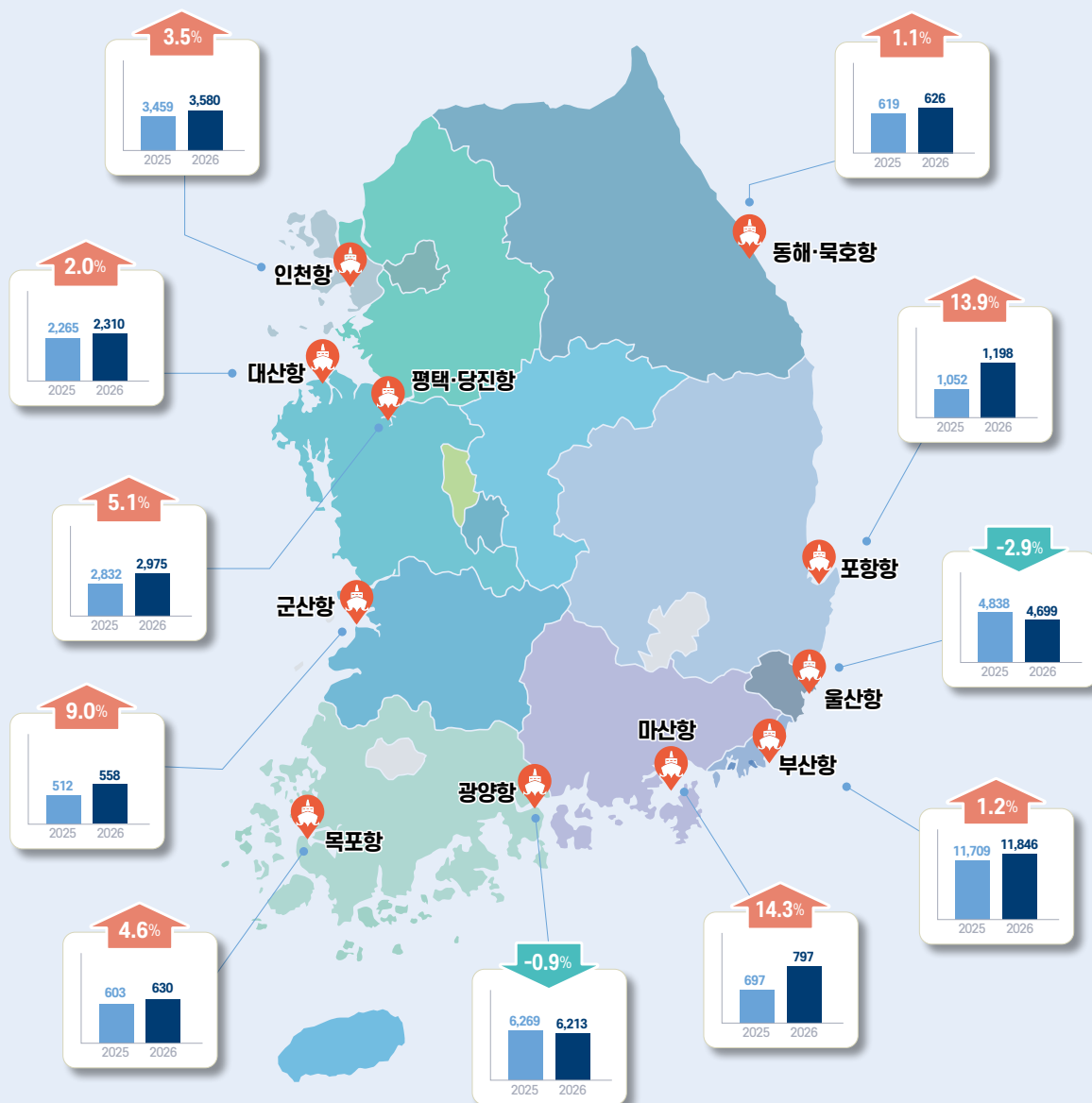


01. 주요 국내 항만 물동량

국내 주요 항만 총 물동량 증감률

2026년 3월 누적 기준

단위: 만 톤, %



주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

01. 주요 국내 항만 물동량

총 물동량
주요동향

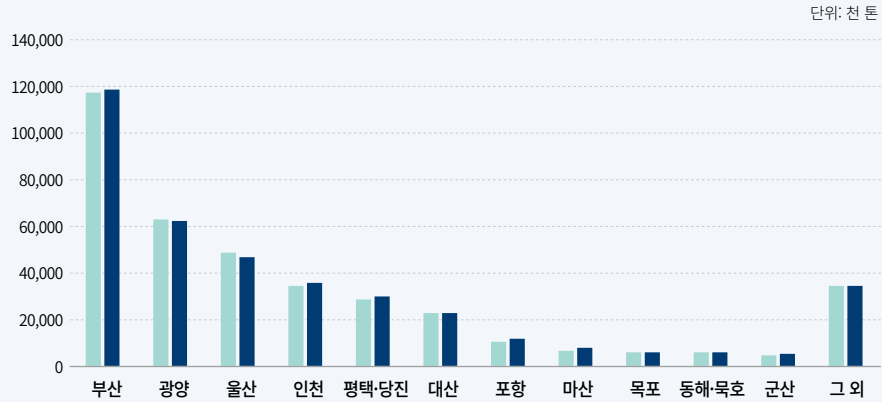


국내 주요 항만의
3월 누적 총 물동량

2025.3
2026.3

국내 주요 항만의
3월 총 물동량

- '26년 3월 국내 총 물동량은 전년 동월 대비 1.1% 증가, 전월 대비 8.9% 증가한 1억 3,253만 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 군산항(+19.4%), 포항항(+15.8%), 동해·묵호항(+14.3%), 목포항(+6.4%), 대산항(+4.5%), 마산항(+4.5%), 부산항(+3.3%), 평택·당진항(+2.2%)은 증가했으며, 울산항(-9.7%), 인천항(-2.8%), 광양항(-1.8%)은 감소함
- 3월 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 1.5% 증가한 3억 8,845만 톤을 기록함. 마산항(+14.3%), 포항항(+13.9%), 군산항(+9.0%), 평택·당진항(+5.1%), 목포항(+4.6%), 인천항(+3.5%)이 증가한 반면, 울산항(-2.9%), 광양항(-0.9%)은 감소함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
전국	131,042	382,886	121,741	132,529	388,447	8.9	1.1	1.5
부산	39,704	117,090	39,201	41,010	118,462	4.6	3.3	1.2
광양	21,200	62,690	19,078	20,826	62,127	9.2	-1.8	-0.9
울산	16,961	48,384	13,882	15,316	46,987	10.3	-9.7	-2.9
인천	12,311	34,586	11,592	11,971	35,799	3.3	-2.8	3.5
평택·당진	10,299	28,317	8,800	10,522	29,751	19.6	2.2	5.1
대산	7,385	22,655	7,214	7,715	23,097	6.9	4.5	2.0
포항	3,714	10,521	3,364	4,301	11,983	27.8	15.8	13.9
마산	2,753	6,974	2,235	2,878	7,971	28.7	4.5	14.3
목포	2,135	6,027	1,932	2,272	6,302	17.6	6.4	4.6
동해·묵호	2,062	6,190	1,818	2,357	6,257	29.7	14.3	1.1
군산	1,627	5,120	1,691	1,944	5,581	15.0	19.4	9.0
그 외	10,891	34,333	10,934	11,417	34,128	4.4	4.8	-0.6

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

벌크 물동량
(유류 제외)
주요동향

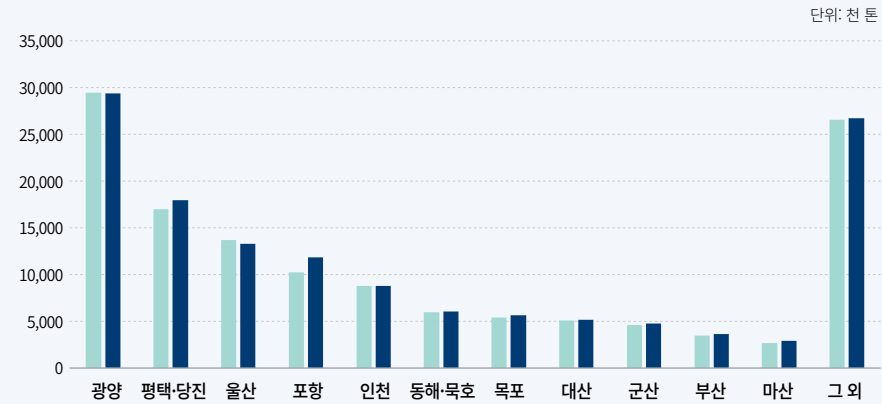


국내 항만별
3월 누적 벌크 물동량
(유류 제외)



국내 주요 항만별
3월 벌크 물동량
(유류 제외)

- '26년 3월 유류를 제외한 국내 벌크 물동량은 전년 동월 대비 4.6% 증가, 전월 대비 19.2% 증가한 4,822만 톤으로 나타남
- 전년 동월 대비 군산항(+23.6%), 포항항(+17.8%), 동해·묵호항(+10.4%), 평택·당진항(+10.0%), 목포항(+7.2%), 대산항(+4.1%), 부산항(+3.3%)이 증가세를 보인 반면, 광양항(-8.5%), 마산항(-3.9%), 울산항(-0.3%)은 감소함
- 3월 누적 벌크 물동량은 전년 동기 대비 2.4% 증가한 1억 3,609만 톤을 기록함. 포항항(+15.4%), 마산항(+8.2%), 평택·당진항(+5.6%), 목포항(+4.9%), 부산항(+4.6%), 군산항(+3.8%), 대산항(+2.9%)은 증가했으나, 울산항(-2.7%), 인천항(-0.9%), 광양항(-0.1%)은 감소함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
전국	46,108	132,887	40,457	48,222	136,094	19.2	4.6	2.4
광양	10,974	29,421	8,845	10,037	29,395	13.5	-8.5	-0.1
평택·당진	6,087	16,989	5,157	6,698	17,932	29.9	10.0	5.6
울산	4,894	13,698	3,885	4,878	13,321	25.5	-0.3	-2.7
포항	3,616	10,257	3,316	4,260	11,835	28.5	17.8	15.4
인천	3,053	8,817	2,894	3,055	8,742	5.6	0.1	-0.9
동해·묵호	2,022	5,966	1,766	2,231	6,015	26.3	10.4	0.8
목포	1,909	5,394	1,732	2,046	5,657	18.1	7.2	4.9
대산	1,658	5,039	1,503	1,726	5,183	14.8	4.1	2.9
군산	1,414	4,584	1,251	1,748	4,759	39.7	23.6	3.8
부산	1,227	3,495	1,132	1,268	3,657	12.0	3.3	4.6
마산	1,010	2,696	784	971	2,916	23.9	-3.9	8.2
그 외	8,245	26,533	8,191	9,304	26,681	13.6	12.8	0.6

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

유류 물동량
주요동향

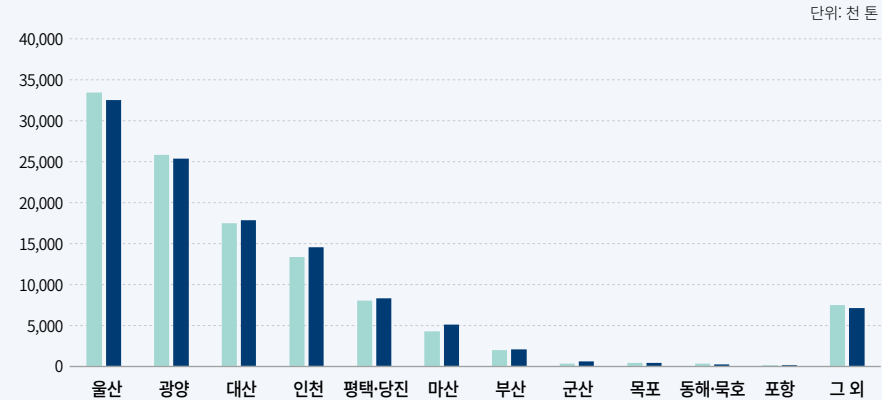


국내 항만별
3월 누적 유류 물동량

2025.3
2026.3

국내 주요 항만별
3월 유류 물동량

- '26년 3월 국내 유류 물동량은 전년 동월 대비 4.3% 감소, 전월 대비 0.4% 증가한 3,620만 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 동해·묵호항(+161.4%), 마산항(+8.9%), 광양항(+8.5%), 대산항(+5.1%)은 증가했으며, 군산항(-29.3%), 포항항(-17.1%), 울산항(-14.6%), 평택·당진항(-13.4%), 부산항(-5.1%), 인천항(-1.4%)은 감소함
- 3월 누적 유류 물동량은 전년 동기 대비 0.9% 증가한 1억 1,353만 톤으로 나타남. 인천항(+9.0%), 마산항(+17.6%), 평택·당진항(+3.4%), 대산항(+2.1%)이 증가한 반면, 울산항(-2.9%), 광양항(-1.9%)은 감소함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
전국	37,829	112,562	36,057	36,200	113,531	0.4	-4.3	0.9
울산	11,713	33,507	9,682	10,006	32,537	3.3	-14.6	-2.9
광양	7,657	25,829	7,903	8,305	25,345	5.1	8.5	-1.9
대산	5,663	17,450	5,678	5,952	17,810	4.8	5.1	2.1
인천	4,708	13,337	4,944	4,640	14,534	-6.1	-1.4	9.0
평택·당진	2,911	7,972	2,638	2,520	8,242	-4.5	-13.4	3.4
마산	1,730	4,246	1,433	1,884	4,993	31.4	8.9	17.6
부산	655	1,939	636	622	1,951	-2.1	-5.1	0.6
군산	99	257	347	70	498	-79.7	-29.3	93.7
목포	109	308	106	109	315	2.9	0.0	2.3
동해·묵호	39	222	39	102	187	163.8	161.4	-15.9
포항	21	53	16	17	52	12.3	-17.1	-0.7
그 외	2,523	7,443	2,634	1,972	7,067	-25.1	-21.8	-5.1

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

품목별 물동량
주요동향



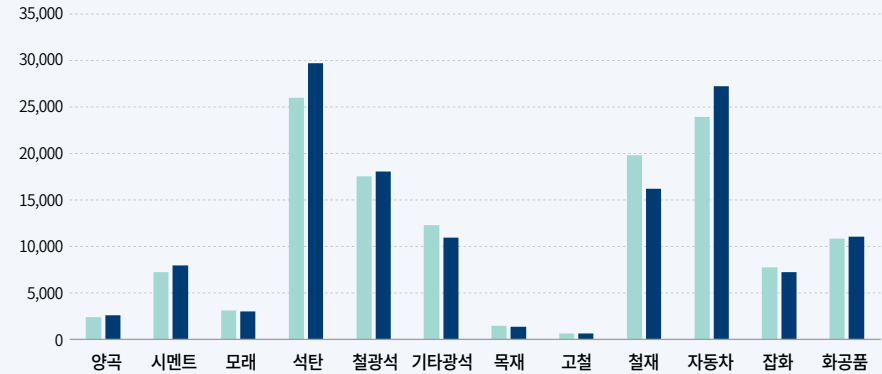
국내 벌크 품목별
3월 누적 물동량

2025.3
2026.3

국내 벌크 품목별
3월 물동량

- '26년 3월 전반적인 벌크 물동량이 전년 동월 대비 4.6% 증가한 가운데, 전체 12개 품목 중 전년 동월 대비 물동량이 증가한 품목은 9개, 감소한 품목은 3개를 기록함
- 전년 동월 대비 증가한 품목은 양곡(+45.3%), 목재(+24.1%), 자동차(+16.7%), 모래(+12.2%), 석탄(+11.9%), 고철(+10.9%), 화학공업생산물(+4.2%), 철광석(+3.7%), 시멘트(+1.7%) 순이며, 감소한 품목은 기타광석(-12.5%), 철재(-7.6%), 잡화(-5.4%)로 나타남
- 3월 누적 기준 전년 동기 대비 석탄(+14.4%), 자동차(+13.9%), 시멘트(+10.0%), 양곡(+7.5%), 철광석(+3.5%), 화학공업생산물(+2.0%)은 증가했으나, 철재(-18.4%), 기타광석(-11.0%), 잡화(-7.4%), 고철(-2.3%), 모래(-0.9%), 목재(-0.5%)는 감소함

단위: 천 톤



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

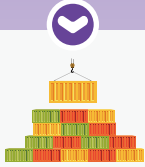
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	46,108	132,887	40,457	48,222	136,094	19.2	4.6	2.4
양곡	651	2,407	797	946	2,587	18.8	45.3	7.5
시멘트	3,066	7,228	2,297	3,120	7,951	35.8	1.7	10.0
모래	1,115	3,055	947	1,251	3,026	32.1	12.2	-0.9
석탄	8,159	26,031	9,796	9,132	29,792	-6.8	11.9	14.4
철광석	6,651	17,515	4,530	6,900	18,124	52.3	3.7	3.5
기타광석	4,367	12,241	3,277	3,822	10,897	16.6	-12.5	-11.0
목재	449	1,382	336	558	1,375	65.7	24.1	-0.5
고철	170	653	177	188	639	6.5	10.9	-2.3
철재	6,939	19,810	4,313	6,413	16,171	48.7	-7.6	-18.4
자동차	8,127	23,927	8,359	9,482	27,252	13.4	16.7	13.9
잡화	2,845	7,772	2,057	2,692	7,197	30.9	-5.4	-7.4
화학공업생산물	3,568	10,867	3,572	3,719	11,083	4.1	4.2	2.0

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

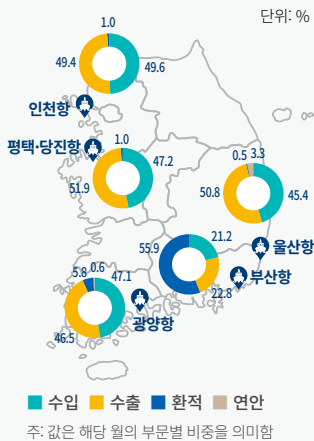
02. 국내 항만별·품목별 물동량

컨테이너



주요동향

- '26년 3월 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 0.1% 감소, 전월 대비 11.3% 증가한 276만 TEU를 기록함
- 5위권 컨테이너 항만 중 전년 동월 대비 울산항(+21.4%), 평택·당진항(+8.6%)은 증가했으며, 인천항(-5.6%), 광양항(-0.7%), 부산항(-0.1%)은 감소함
- 부산항의 환적 물동량은 121만 1천 TEU로 전국 환적의 대부분을 차지하며, 광양항(1만 TEU), 인천항(3천 TEU)이 뒤를 이음. 인천항은 수입(49.6%)과 수출(49.4%) 비중이 고르게 나타남



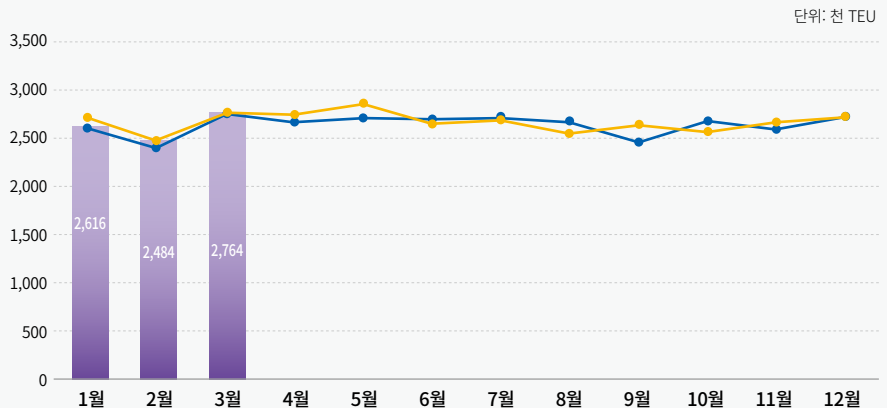
단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2026년		전년 대비 증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	2,768	7,960	2,764	7,865	-0.1	-1.2
부산	2,166	6,263	2,165	6,140	-0.1	-2.0
인천	286	804	270	812	-5.6	1.1
광양	172	493	171	494	-0.7	0.2
평택·당진	83	218	90	238	8.6	8.9
울산	26	87	32	82	21.4	-5.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

컨테이너 물동량 월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

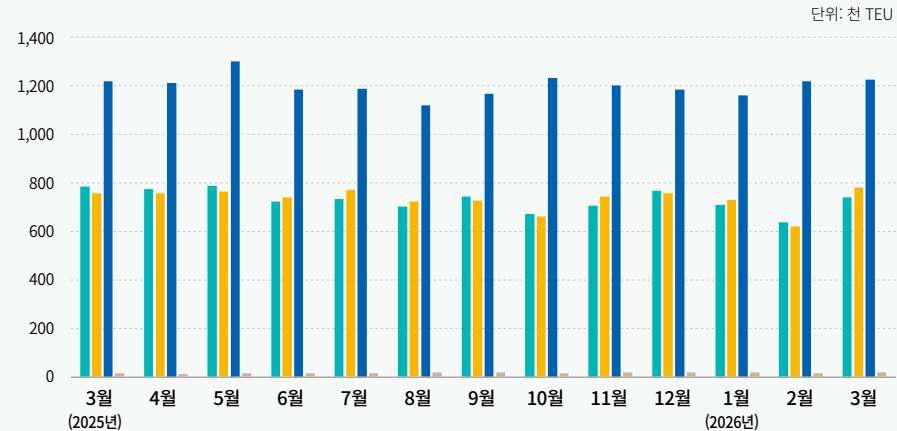
02. 국내 항만별·품목별 물동량

주요동향

- 수입 컨테이너 물동량은 전월 대비 16.5% 증가, 전년 동월 대비 5.4% 감소한 74만 TEU를 기록함
- 수출 컨테이너 물동량은 전월 대비 26.2% 증가, 전년 동월 대비 3.4% 증가한 78만 TEU를 기록함
- 환적 컨테이너 물동량은 전월 대비 0.7% 증가, 전년 동월 대비 0.5% 증가한 122만 6천 TEU를 기록함
- 연안 컨테이너 물동량은 전월 대비 35.4% 증가, 전년 동월 대비 53.4% 증가한 1만 8천 TEU를 기록함

컨테이너 물동량
월별 추이

수입 수출 환적 연안



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

컨테이너 물동량
월별 추이

단위: 천 TEU

구분	2025년												2026년		
	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월		
합계	2,768	2,751	2,860	2,661	2,706	2,557	2,647	2,577	2,665	2,726	2,616	2,484	2,764		
수입	782	773	786	723	734	702	741	672	705	766	708	635	740		
수출	755	757	761	740	770	722	724	661	742	757	730	618	780		
환적	1,220	1,210	1,300	1,185	1,189	1,118	1,166	1,230	1,202	1,185	1,161	1,217	1,226		
연안	12	11	13	12	14	15	16	14	16	18	17	13	18		

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

양곡

주요동향

- '26년 3월 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 45.3% 증가한 946천 톤을 기록함
- 5위권 양곡 항만 중 전년 동월 대비 부산항(+193.2%), 인천항(+54.4%)은 증가했으며, 군산항(-62.0%), 평택·당진항(-3.2%)은 감소함. 울산항은 전년 동월 실적 이 없어 비교 불가함
- 인천항(36.8%)과 평택·당진항(28.5%)이 전국 양곡 물동량의 65.4%를 차지하며, 상위 5개 항만 합산 점유율은 96.7%로 소수 항만에 집중되는 구조를 보임

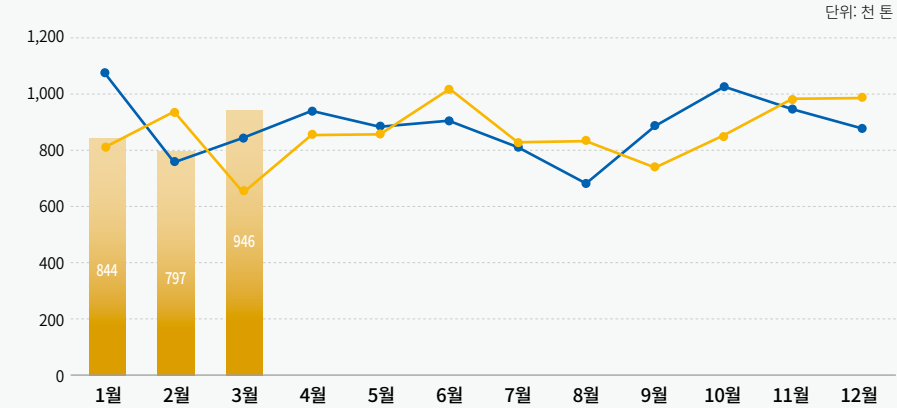


구분	2025년		2026년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	651	2,407	946	2,587	45.3	7.5
인천	226	933	349	942	54.4	0.9
평택·당진	279	793	270	733	-3.2	-7.6
울산	0	107	173	405	0.0	279.4
부산	32	255	93	283	193.2	10.9
군산	80	238	31	131	-62.0	-44.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

양곡 물동량
월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



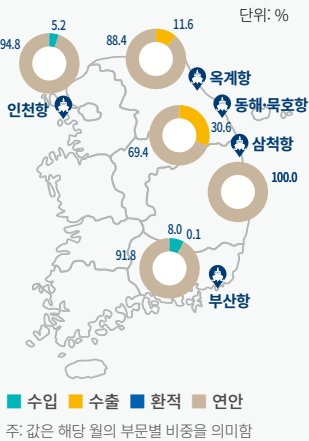
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

시멘트

주요동향

- '26년 3월 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 1.7% 증가한 3,120천 톤으로 나타남
- 5위권 시멘트 항만 중 전년 동월 대비 인천항(+37.4%), 부산항(+4.2%), 옥계항(+2.6%), 삼척항(+0.5%)이 증가세를 보인 반면, 동해·묵호항(-12.6%)은 감소함
- 전월 대비 35.8% 증가하며 전년 동월 대비와 전월 대비 모두 증가세를 기록함. 인천항은 전년 동월 대비 37.4% 증가하며 상위 5개 항만 중 가장 높은 증가세를 보임

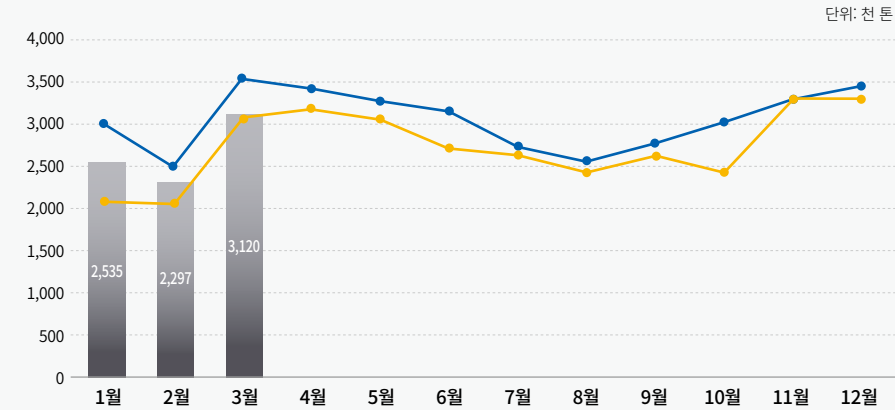


구분	2025년		2026년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	3,066	7,228	3,120	7,951	1.7	10.0
동해·묵호	719	1,799	628	1,680	-12.6	-6.6
삼척	514	1,241	517	1,349	0.5	8.7
옥계	417	944	428	1,054	2.6	11.6
인천	292	689	401	910	37.4	32.0
부산	197	473	205	563	4.2	19.2

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

시멘트 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

모래

주요동향

- '26년 3월 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 12.2% 증가한 1,251천 톤을 기록함
- 5위권 모래 항만 중 전년 동월 대비 목포항(+182.7%), 평택·당진항(+53.1%), 울산항(+10.7%)은 증가했으나, 부산항(-18.9%), 인천항(-9.6%)은 감소함
- 인천항이 전체의 22.0%를 차지하며 가장 높은 비중을 보임. 부산항·목포항·울산항은 연안 비중이 100%이며, 평택·당진항은 수입 비중이 44.3%임



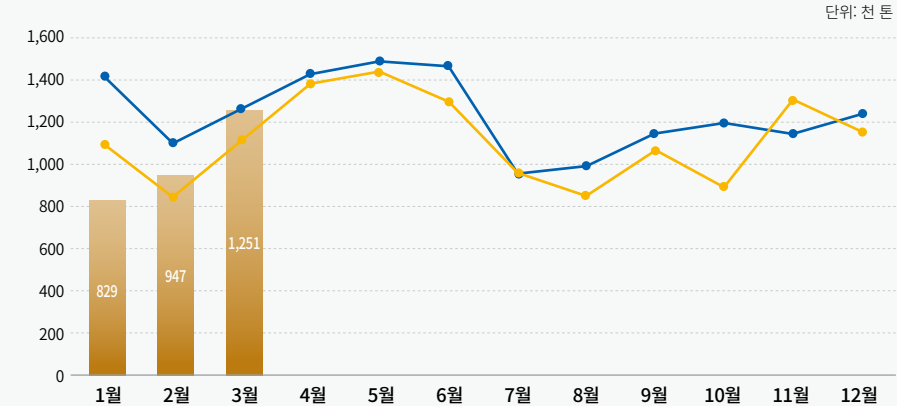
구분	2025년		2026년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	1,115	3,055	1,251	3,026	12.2	-0.9
인천	304	685	275	624	-9.6	-8.8
부산	84	218	68	202	-18.9	-7.5
평택·당진	52	172	80	176	53.1	2.5
목포	17	53	47	129	182.7	142.4
울산	43	176	48	121	10.7	-31.2

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

모래 물동량
월별 동향

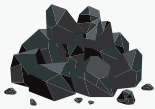
● 2024
● 2025
■ 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

석탄



주요동향

- '26년 3월 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 11.9% 증가한 9,132천 톤으로 나타남
- 5위권 석탄 항만 중 전년 동월 대비 태안항(+133.5%), 광양항(+3.6%), 보령항(+2.9%)이 증가한 반면, 포항항(-9.6%), 대산항(-5.1%)은 감소함
- 상위 5개 항만이 전국 석탄 물동량의 60.0%를 차지하며, 광양항(24.0%), 대산항(9.6%), 포항항(9.3%), 보령항(8.8%), 태안항(8.2%) 순임

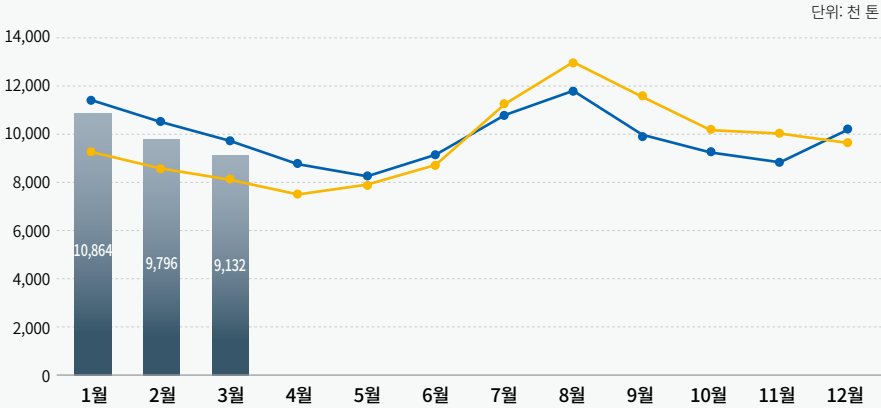


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	8,159	26,031	9,132	29,792	11.9	14.4
광양	2,115	5,577	2,192	6,152	3.6	10.3
포항	943	2,605	853	3,327	-9.6	27.8
보령	780	2,819	803	2,932	2.9	4.0
대산	929	2,767	881	2,837	-5.1	2.5
태안	322	1,819	751	2,775	133.5	52.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

석탄 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

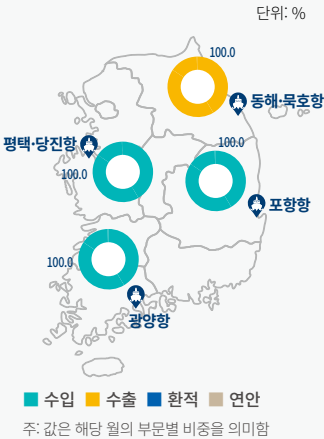
02. 국내 항만별·품목별 물동량

철광석



주요동향

- '26년 3월 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 3.7% 증가한 6,900천 톤을 기록함
- 5위권 철광석 항만 중 전년 동월 대비 포항항(+39.4%), 평택·당진항(+25.9%), 동해·묵호항(+1.1%)은 증가했으며, 광양항(-20.2%)은 감소함. 인천항은 당월 물동량이 0톤으로 나타남
- 광양항(41.7%), 포항항(29.7%), 평택·당진항(28.0%)의 3개 항만이 전국 철광석 물동량의 99.5%를 차지하는 집중 구조를 보임

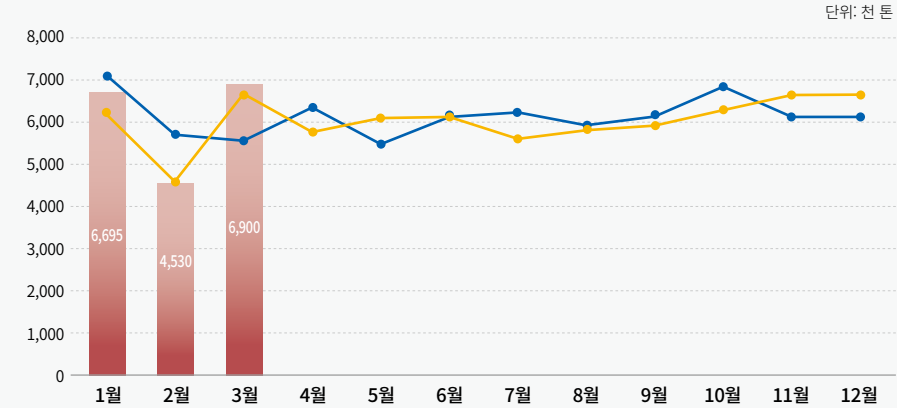


구분	2025년		2026년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	6,651	17,515	6,900	18,124	3.7	3.5
광양	3,609	8,808	2,879	8,184	-20.2	-7.1
평택·당진	1,536	4,711	1,935	5,031	25.9	6.8
포항	1,473	3,871	2,052	4,834	39.4	24.9
동해·묵호	33	76	33	66	1.1	-13.4
인천	0	48	0	5	0.0	-89.8

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

철광석 물동량
월별 동향



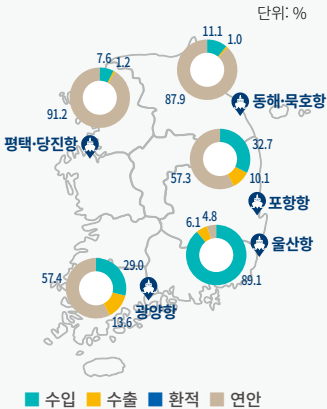
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

기타광석

주요동향

- '26년 3월 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 12.5% 감소한 3,822천 톤으로 나타남
- 5위권 기타광석 항만 중 전년 동월 대비 동해·묵호항(+10.5%), 울산항(+3.1%)은 증가했으나, 광양항(-25.2%), 평택·당진항(-19.2%), 포항항(-6.3%)은 감소함
- 동해·묵호항(28.3%)이 최대 취급 항만으로 나타나며, 광양항(28.1%)과 함께 상위 2개 항만이 전체의 56.5%를 차지함

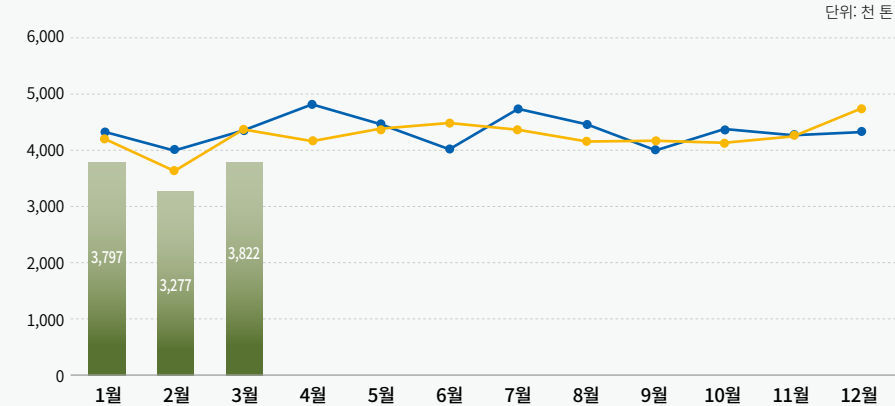


구분	2025년		2026년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	4,367	12,241	3,822	10,897	-12.5	-11.0
광양	1,438	3,843	1,075	3,340	-25.2	-13.1
동해·묵호	981	2,852	1,083	2,825	10.5	-1.0
울산	483	1,475	498	1,327	3.1	-10.0
포항	358	1,199	336	1,164	-6.3	-2.9
평택·당진	431	1,113	349	894	-19.2	-19.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

기타광석 물동량
월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



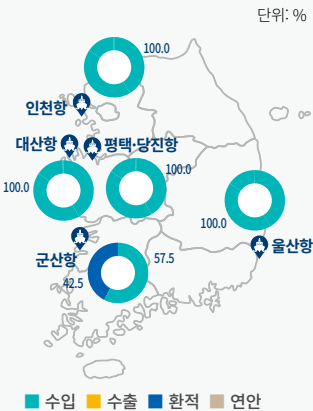
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

목재

주요동향

- '26년 3월 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 24.1% 증가한 558천 톤을 기록함
- 5위권 목재 항만 중 전년 동월 대비 대산항(+715.9%), 울산항(+60.5%), 인천항(+15.0%), 군산항(+1.4%)이 증가세를 보인 반면, 평택·당진항(-26.9%)은 감소함
- 군산항(39.3%)과 울산항(19.3%)이 전국 목재 물동량의 58.6%를 차지하며, 군산항과 울산항은 수입 비중이 100%임



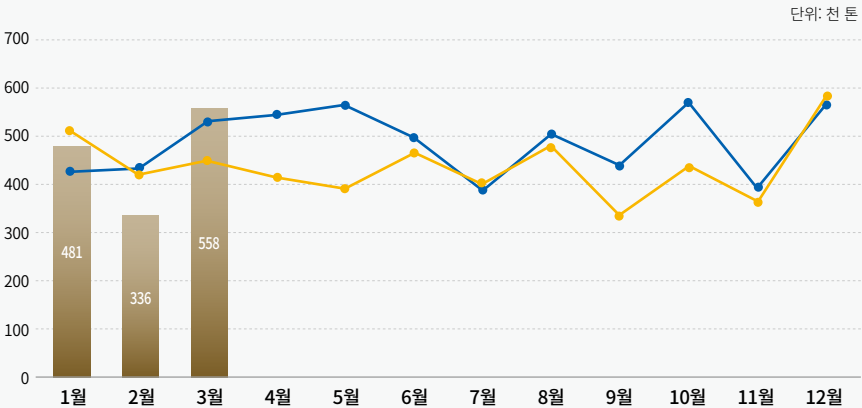
단위: %

구분	2025년		2026년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	449	1,382	558	1,375	24.1	-0.5
군산	216	541	219	509	1.4	-6.1
울산	67	280	108	313	60.5	11.9
인천	74	220	85	198	15.0	-10.0
평택·당진	49	183	36	134	-26.9	-26.7
대산	7	91	57	90	715.9	-0.4

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

목재 물동량
월별 동향



단위: 천 톤

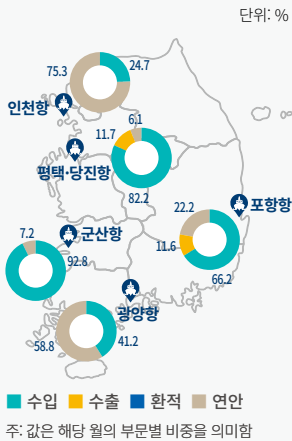
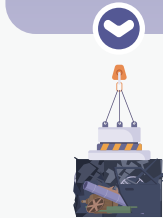
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

고철

주요동향

- '26년 3월 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 10.9% 증가한 188천 톤으로 나타남
- 5위권 고철 항만 중 전년 동월 대비 포항항(+126.6%), 평택·당진항(+65.3%), 군산항(+52.8%)은 증가했으나, 인천항(-72.1%), 광양항(-41.2%)은 감소함
- 평택·당진항이 전체의 28.4%를 차지하며 가장 높은 비중을 보임. 평택·당진항은 수입(82.2%)과 수출(11.7%) 중심의 구조가 나타남

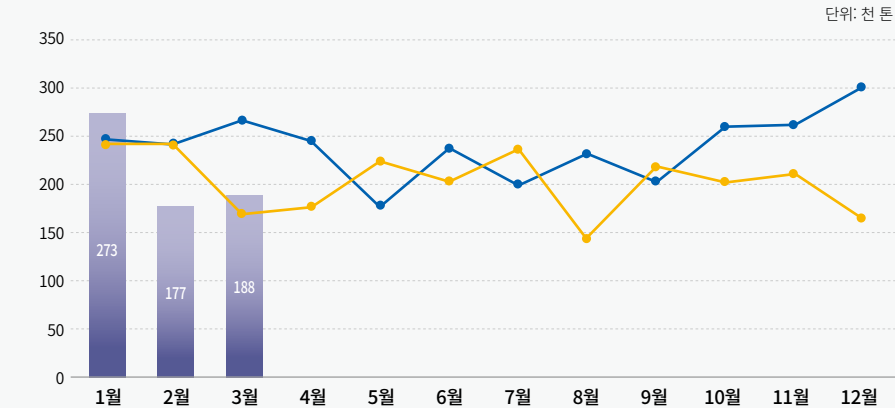


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	170	653	188	639	10.9	-2.3
광양	28	177	16	185	-41.2	4.1
평택·당진	32	147	54	132	65.3	-10.7
군산	23	58	35	78	52.8	35.0
인천	41	81	11	73	-72.1	-9.9
포항	8	61	17	44	126.6	-28.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

고철 물동량
월별 동향



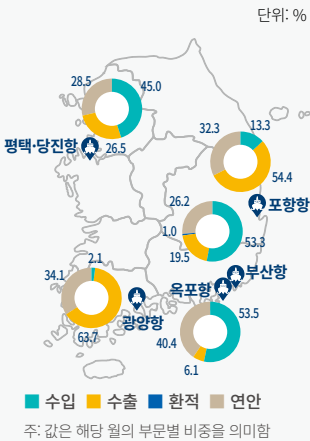
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

철재

주요동향

- '26년 3월 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 7.6% 감소한 6,413천 톤을 기록함
- 5위권 철재 항만 중 전년 동월 대비 포항항(+21.9%), 평택·당진항(+6.0%), 옥포항(+5.6%)은 증가했으며, 부산항(-18.4%), 광양항(-5.5%)은 감소함
- 광양항(23.7%)이 최대 취급 항만의 위치를 유지하며, 수출 비중이 63.7%로 수출 중심의 구조가 나타남

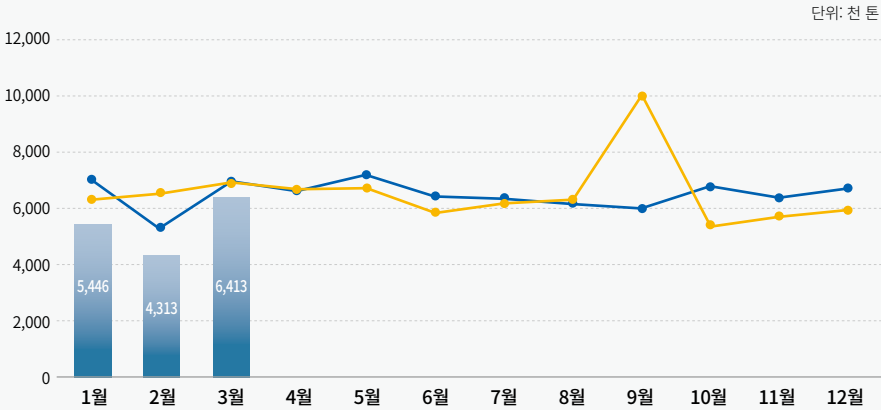


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	6,939	19,810	6,413	16,171	-7.6	-18.4
광양	1,610	4,476	1,520	4,390	-5.5	-1.9
평택·당진	1,103	2,765	1,169	2,849	6.0	3.0
포항	716	2,215	873	2,202	21.9	-0.6
옥포	807	2,630	852	1,477	5.6	-43.8
부산	462	1,369	378	1,119	-18.4	-18.3

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

철재 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

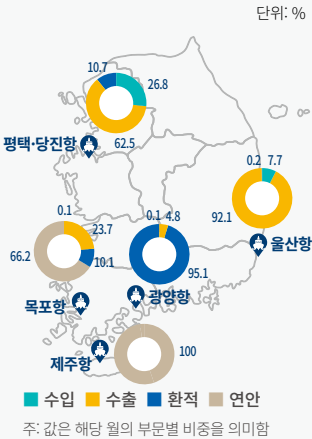
02. 국내 항만별·품목별 물동량

자동차



주요동향

- '26년 3월 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 16.7% 증가한 9,482천 톤을 기록함
- 5위권 자동차 항만 중 전년 동월 대비 광양항(+19.2%), 제주항(+10.3%), 울산항(+10.0%), 목포항(+9.7%), 평택·당진항(+3.2%)은 모두 증가함
- 제주항은 연안 비중이 100%이며, 울산항은 수출 비중이 92.1%, 광양항은 환적 비중이 95.1%를 차지하는 등 항만별 수출·환적의 구성 비중이 상이하게 나타남

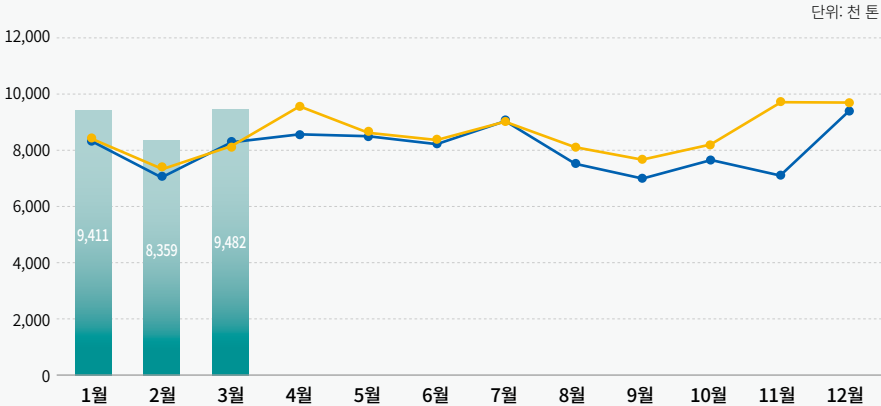


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	8,127	23,927	9,482	27,252	16.7	13.9
제주	1,543	4,678	1,701	5,098	10.3	9.0
평택·당진	1,496	3,840	1,544	4,230	3.2	10.2
목포	1,385	3,997	1,519	4,176	9.7	4.5
울산	1,318	3,608	1,450	3,862	10.0	7.1
광양	895	2,824	1,067	3,288	19.2	16.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

자동차 물동량
월별 동향



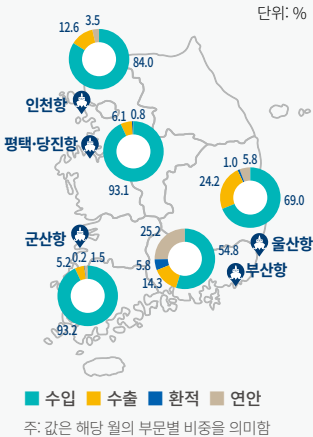
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

잡화

주요동향

- '26년 3월 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 5.4% 감소한 2,692천 톤으로 나타남
- 5위권 잡화 항만 중 전년 동월 대비 평택·당진항(+72.1%), 군산항(+47.8%)이 증가세를 보인 반면, 인천항(-58.2%), 부산항(-40.9%), 울산항(-25.7%)은 감소함
- 군산항(21.9%)이 최대 취급 항만으로 나타나며, 수입 비중이 92.8%를 차지함

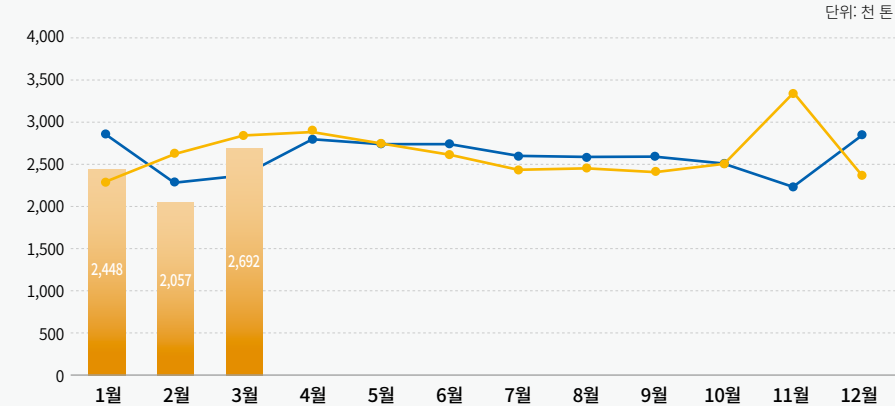


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	2,845	7,772	2,692	7,197	-5.4	-7.4
군산	398	1,420	589	1,576	47.8	11.0
울산	604	1,433	449	1,000	-25.7	-30.2
평택·당진	215	761	369	877	72.1	15.3
인천	383	915	160	805	-58.2	-12.0
부산	417	1,060	246	670	-40.9	-36.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

잡화 물동량
월별 동향



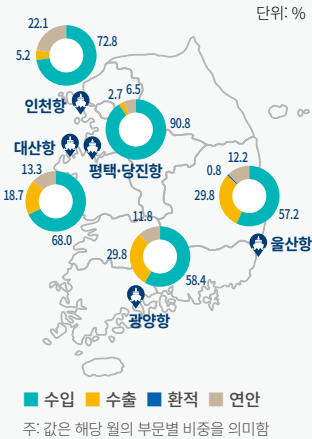
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

유류

주요동향

- '26년 3월 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 4.3% 감소한 3,620만 톤을 기록함
- 5위권 유류 항만 중 전년 동월 대비 광양항(+8.5%), 대산항(+5.1%)은 증가했으며, 울산항(-14.6%), 평택·당진항(-13.4%), 인천항(-1.4%)은 감소함
- 울산항이 전체의 27.6%를 차지하며 가장 높은 비중을 보임. 울산항은 수입 비중이 57.2%이며, 대산항(수입 68.0%)과 인천항(수입 72.8%)도 수입 중심의 구조가 나타남



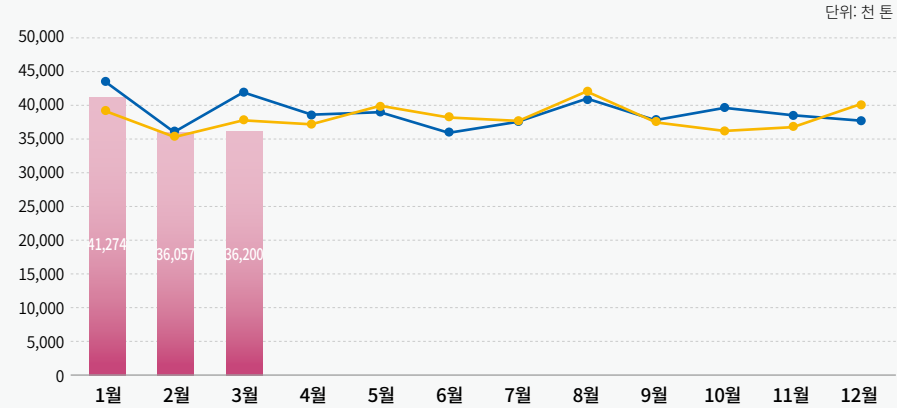
구분	2025년		2026년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	37,829	112,562	36,200	113,531	-4.3	0.9
울산	11,713	33,507	10,006	32,537	-14.6	-2.9
광양	7,657	25,829	8,305	25,345	8.5	-1.9
대산	5,663	17,450	5,952	17,810	5.1	2.1
인천	4,708	13,337	4,640	14,534	-1.4	9.0
평택·당진	2,911	7,972	2,520	8,242	-13.4	3.4

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

유류 물동량
월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

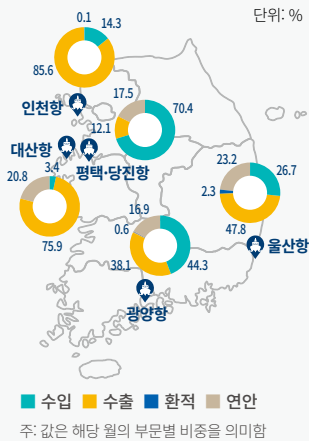
02. 국내 항만별·품목별 물동량

화학공업
생산품



주요동향

- '26년 3월 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 4.2% 증가한 3,719천 톤을 기록함
- 5위권 화학공업생산품 항만 중 전년 동월 대비 인천항(+42.0%), 대산항(+16.0%), 광양항(+12.2%)은 증가했으나, 울산항(-6.5%), 평택·당진항(-56.4%)은 감소함
- 울산항(43.4%)이 최대 취급 항만의 위치를 유지하며, 수출(47.8%)과 수입(26.7%) 비중이 고르게 나타남



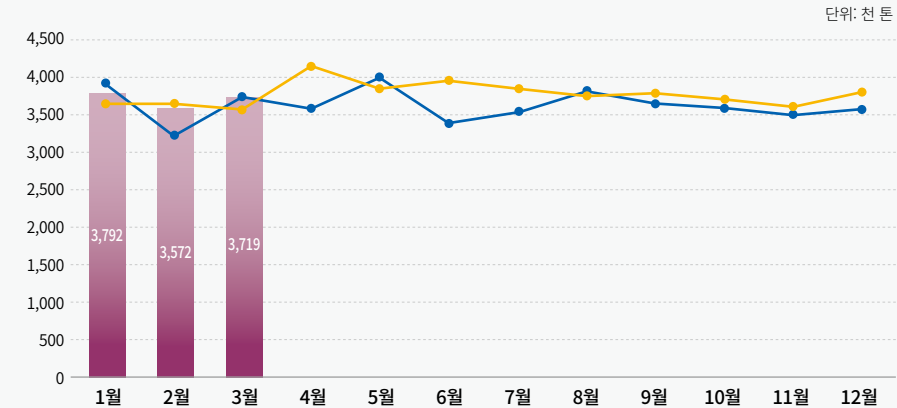
구분	2025년		2026년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	3,568	10,867	3,719	11,083	4.2	2.0
울산	1,727	5,129	1,615	4,995	-6.5	-2.6
광양	865	2,653	971	2,839	12.2	7.0
대산	626	1,924	727	2,109	16.0	9.6
인천	122	419	173	479	42.0	14.2
평택·당진	54	203	24	150	-56.4	-26.0

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

화학공업생산품 물동량
월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2026년 3월
항만별 물동량 동향

단위: 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	컨테이너	유류	철재	자동차	잡화
부산	39,120(3.4)	622(-5.1)	378(-18.4)	259(1131.8)	246(-40.9)
광양	유류	철광석	컨테이너	석탄	철재
	8,305(8.5)	2,879(-20.2)	2,483(-3.3)	2,192(3.6)	1,520(-5.5)
울산	유류	화학공업생산물	자동차	기타광석	잡화
	10,006(-14.6)	1,615(-6.5)	1,450(10.0)	498(3.1)	449(-25.7)
인천	유류	컨테이너	석탄	시멘트	철재
	4,640(-1.4)	4,276(-6.0)	597(-10.5)	401(37.4)	386(-3.9)
평택·당진	유류	철광석	자동차	컨테이너	철재
	2,520(-13.4)	1,935(25.9)	1,544(3.2)	1,304(0.3)	1,169(6.0)
대산	유류	석탄	화학공업생산물	목재	기타광석
	5,952(5.1)	881(-5.1)	727(16.0)	57(715.9)	56(-27.0)
포항	철광석	철재	석탄	기타광석	시멘트
	2,052(39.4)	873(21.9)	853(-9.6)	336(-6.3)	112(30.3)
마산	유류	자동차	철재	잡화	시멘트
	1,884(8.9)	454(3.4)	197(5.7)	173(-23.9)	74(-33.6)
목포	자동차	철재	시멘트	컨테이너	유류
	1,519(9.7)	282(29.1)	123(3.3)	116(-0.2)	109(0.0)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	철광석
	1,083(10.5)	628(-12.6)	455(73.7)	102(161.4)	33(1.1)
군산	잡화	자동차	목재	석탄	컨테이너
	589(47.8)	446(86.5)	219(1.4)	195(14.9)	126(9.9)

주: ()는 전년 동월 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2026년 3월
품목별 물동량 동향

단위: 천 TEU, 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	부산	인천	광양	평택·당진	울산
컨테이너	2,165(-0.1)	270(-5.6)	171(-0.7)	90(8.6)	32(21.4)
양곡	인천	평택·당진	울산	부산	목포
	349(54.4)	270(-3.2)	173(0.0)	93(193.2)	31(-9.0)
시멘트	동해·묵호	삼척	옥계	인천	부산
	628(-12.6)	517(0.5)	428(2.6)	401(37.4)	205(4.2)
모래	기타	인천	평택·당진	부산	진해
	595(13.9)	275(-9.6)	80(53.1)	68(-18.9)	51(-5.0)
석탄	광양	대산	포항	보령	태안
	2,192(3.6)	881(-5.1)	853(-9.6)	803(2.9)	751(133.5)
철광석	광양	포항	평택·당진	동해·묵호	인천
	2,879(-20.2)	2,052(39.4)	1,935(25.9)	33(1.1)	0(0.0)
기타광석	동해·묵호	광양	울산	평택·당진	포항
	1,083(10.5)	1,075(-25.2)	498(3.1)	349(-19.2)	336(-6.3)
목재	군산	울산	인천	대산	평택·당진
	219(1.4)	108(60.5)	85(15.0)	57(715.9)	36(-26.9)
고철	평택·당진	군산	진해	포항	광양
	54(65.3)	35(52.8)	19(177.2)	17(126.6)	16(-41.2)
철재	광양	평택·당진	포항	옥포	인천
	1,520(-5.5)	1,169(6.0)	873(21.9)	852(5.6)	386(-3.9)
자동차	제주	평택·당진	목포	울산	광양
	1,701(10.3)	1,544(3.2)	1,519(9.7)	1,450(10.0)	1,067(19.2)
잡화	군산	울산	평택·당진	부산	마산
	589(47.8)	449(-25.7)	369(72.1)	246(-40.9)	173(-23.9)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	10,006(-14.6)	8,305(8.5)	5,952(5.1)	4,640(-1.4)	2,520(-13.4)
화학공업 생산품	울산	광양	대산	인천	기타
	1,615(-6.5)	971(12.2)	727(16.0)	173(42.0)	160(15.6)

주: ()는 전년 동월 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

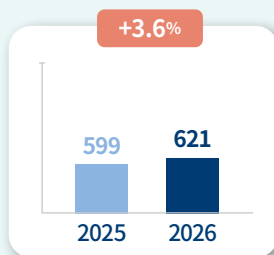
04. 국외 항만 물동량

세계 주요 항만 컨테이너 물동량

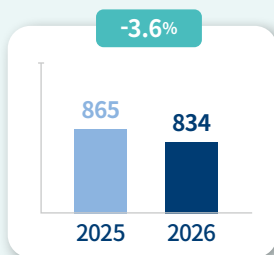
2026년 2월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



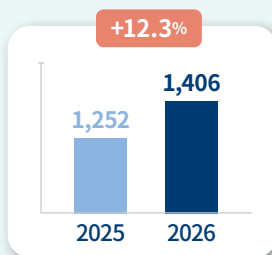
① 바르셀로나항



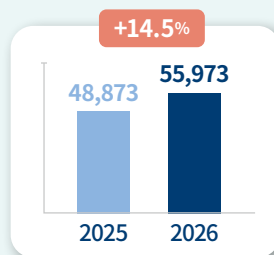
② 발렌시아항



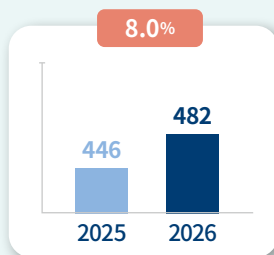
③ 자와할랄네루항



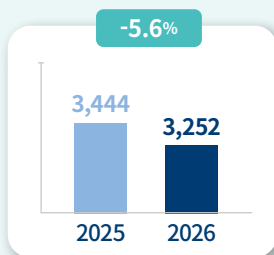
④ 싱가포르항



⑤ 시드니항



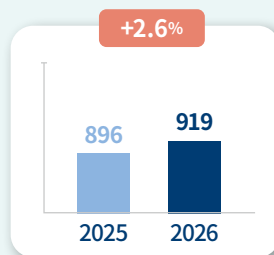
⑥ LA/LB항



⑦ NY/NJ항



⑧ 산투스항



* 일부 항만은 통계 발표 일정에 따라 최신 자료가 반영되지 못하였음

04. 국외 항만 물동량

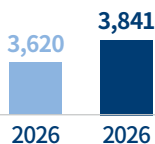
중국 주요 항만 컨테이너 물동량

2026년 2월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



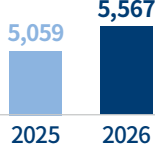
① 텐진항

+6.1%



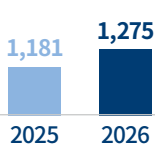
② 칭다오항

+10.0%



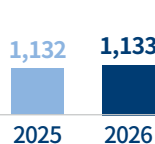
③ 르자오항

+8.0%



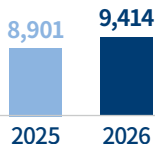
④ 련윈강항

+0.1%



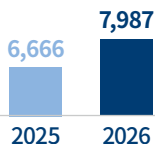
⑤ 상하이항

+5.8%



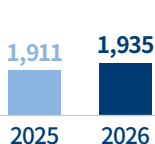
⑥ 닝보-저우산항

+19.8%



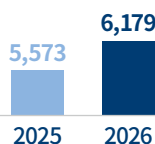
⑦ 샤먼항

+1.3%



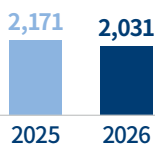
⑧ 선전항

+10.9%



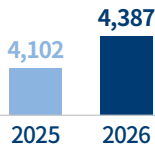
⑨ 홍콩항

-6.4%



⑩ 광저우항

+6.9%



04. 국외 항만 물동량



단위: 천 TEU, %

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만
2026년 2월
컨테이너 물동량 현황

구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,901	8,901	5,063	4,351	9,414	-14.1	11.5	5.8
	닝보-저우산항	2,812	6,666	4,282	3,705	7,987	-13.5	31.8	19.8
	선전항	2,543	5,573	3,336	2,843	6,179	-14.8	11.8	10.9
	칭다오항	2,355	5,059	2,895	2,672	5,567	-7.7	13.5	10.0
	광저우항	1,918	4,102	2,564	1,823	4,387	-28.9	-5.0	6.9
	톈진항	1,637	3,620	2,114	1,727	3,841	-18.3	5.5	6.1
	홍콩항	1,002	2,171	1,109	922	2,031	-16.9	-8.0	-6.4
	샤먼항	829	1,911	1,103	832	1,935	-24.6	0.4	1.3
	르자오항	591	1,181	655	620	1,275	-5.3	4.9	8.0
	렌원강항	533	1,132	600	533	1,133	-11.2	0.0	0.1
아시아	싱가포르항	4,145	8,633	5,228	4,678	9,906	-10.5	12.9	14.7
	자와할랄네루항	616	1,252	738	668	1,406	-9.4	8.5	12.3
	도쿄항	325	655	337	336	673	-0.3	3.5	2.8
	요코하마항	203	402	221	220	441	-0.6	8.3	9.8
미주	LA/LB항	1,567	3,444	1,660	1,592	3,252	-4.1	1.6	-5.6
	NY/NJ항	699	1,420	750	590	1,340	-21.4	-15.7	-5.7
	산투스항	435	896	467	452	919	-3.3	4.0	2.6
	밴쿠버항	252	582	317	299	616	-5.6	18.8	5.9
유럽	바르셀로나항	307	599	305	313	621	2.8	2.1	3.6
	발렌시아항	445	865	404	430	834	6.3	-3.4	-3.6
오세아니아	시드니항	236	446	245	236	482	-3.7	0.1	8.0

04. 국외 항만 물동량

2) 중국



중국 주요 연해항만
2026년 2월
컨테이너 물동량 현황

1 중국 연해항만 컨테이너 물동량

- 중국 연해 10대 항만(홍콩 포함)의 2월 컨테이너 물동량은 2,002만 8천 TEU로 전월 대비 15.6% 감소, 전년 동월 대비 10.5% 증가함
- 전월 대비 광저우항(-28.9%), 샤먼항(-24.6%), 텐진항(-18.3%), 홍콩항(-16.9%), 선전항(-14.8%), 상하이항(-14.1%), 닝보-저우산항(-13.5%), 렌원강항(-11.2%), 칭다오항(-7.7%), 르자오항(-5.3%) 등 조업일수 감소로 전 항만에서 물동량이 감소함
 - 다만, 전년 동월 대비 항만물동량은 홍콩항(-8.0%)과 광저우항(-5.0%)만 감소함

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
상하이항	3,901	8,901	5,063	4,351	9,414	-14.1	11.5	5.8
닝보-저우산항	2,812	6,666	4,282	3,705	7,987	-13.5	31.8	19.8
선전항	2,543	5,573	3,336	2,843	6,179	-14.8	11.8	10.9
칭다오항	2,355	5,059	2,895	2,672	5,567	-7.7	13.5	10.0
광저우항	1,918	4,102	2,564	1,823	4,387	-28.9	-5.0	6.9
텐진항	1,637	3,620	2,114	1,727	3,841	-18.3	5.5	6.1
홍콩항	1,002	2,171	1,109	922	2,031	-16.9	-8.0	-6.4
샤먼항	829	1,911	1,103	832	1,935	-24.6	0.4	1.3
르자오항	591	1,181	655	620	1,275	-5.3	4.9	8.0
렌원강항	533	1,132	600	533	1,133	-11.2	0.0	0.1
주요 연해 10대 항만 합계	18,121	40,316	23,721	20,028	43,749	-15.6	10.5	8.5

자료: 상하이국제해운정보센터(Shipping Market Information), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요분석 연구실 재작성

04. 해외 항만 물동량

3) 아시아



1 싱가포르항(싱가포르)

- ’26년 2월 총 물동량은 4,724만 3천 톤으로 전월(5,597만 6천 톤) 대비 15.6% 감소함
 - 전년 동월 대비로는 0.8% 증가했으며, 누적 물동량은 1억 321만 9천 톤으로 전년 동기 대비 7.8% 증가해 전반적인 증가 흐름을 유지함
- 컨테이너 물동량은 342만 1천 TEU로 전월(389만 2천 TEU) 대비 12.1% 감소함
 - 전년 동월 대비로는 3.2% 증가했으며, 누적 처리량은 731만 3천 TEU로 전년 동기 대비 7.3% 증가해 견조한 증가 흐름을 유지함
- 병커유 공급량은 467만 8천 톤으로 전월(522만 8천 톤) 대비 10.5% 감소함
 - 전년 동월 대비로는 12.9% 증가했으며, 누적 기준으로도 990만 6천 톤으로 전년 동기 대비 14.7% 증가해 전반적인 수요 확대 흐름이 지속되는 것으로 나타남

싱가포르항
2026년 2월
물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
컨테이너	46,881	95,753	55,976	47,243	103,219	-15.6	0.8	7.8
총 물동량	3,317	6,813	3,892	3,421	7,313	-12.1	3.2	7.3
병커유	4,145	8,633	5,228	4,678	9,906	-10.5	12.9	14.7

자료: 싱가포르항(www.mpa.gov.sg), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

2 자와할랄네루항(인도)

- ’26년 2월 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 전월 대비 9.4% 감소, 전년 동월 대비 8.5% 증가한 66만 8천 TEU를 기록함
- 양하 컨테이너 물동량은 전월 대비 7.9% 감소, 전년 동월 대비 8.9% 증가한 33만 6천 TEU를 기록함
 - 적하 컨테이너 물동량은 전월 대비 10.9% 감소, 전년 동월 대비 8.1% 증가한 33만 3천 TEU를 기록함

자와할랄네루항
2026년 2월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	308	634	364	336	700	-7.9	8.9	10.5
적하(LOAD)	308	618	373	333	706	-10.9	8.1	14.2
합계	616	1,252	738	668	1,406	-9.4	8.5	12.3

단위: 천 TEU, %
자료: 자와할랄네루항(<https://www.jnport.gov.in/page/monthly-performance-report/bnFrbHAzS0NhTIR2eDFBYm1LTzIzUT09>), 항만수요분석연구실 재작성

3 도쿄항(일본)

- ’26년 2월 도쿄항 컨테이너 물동량은 33만 6천 TEU로, 전월(33만 7천 TEU) 대비 0.3% 감소, 전년 동월 대비 3.5% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 15만 2천 TEU로, 전월(14만 3천 TEU) 대비 6.3% 증가, 전년 동월 대비 0.4% 감소함
 - 수입 컨테이너 물동량은 18만 4천 TEU로, 전월(19만 4천 TEU) 대비 5.1% 감소, 전년 동월 대비 7.0% 증가함
 - 누적 기준(1~2월)으로는 수출 29만 4천 TEU(3.0% 증가), 수입 37만 9천 TEU(2.6% 증가), 총 67만 3천 TEU(2.8% 증가)를 기록함

도쿄항
2026년 2월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
수출	152	286	143	152	294	6.3	-0.4	3.0
수입	172	369	194	184	379	-5.1	7.0	2.6
합계	325	655	337	336	673	-0.3	3.5	2.8

단위: 천 TEU, %
자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

4 요코하마항(일본)

- ’26년 2월 요코하마항 컨테이너 물동량은 22만 TEU로, 전월(22만 1천 TEU) 대비 0.6% 감소, 전년 동월 대비 8.3% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 11만 6천 TEU로, 전월(10만 9천 TEU) 대비 7.0% 증가, 전년 동월 대비 1.1% 감소함
 - 수입 컨테이너 물동량은 10만 4천 TEU로, 전월(11만 3천 TEU) 대비 7.9% 감소, 전년 동월 대비 21.1% 증가함
 - 누적 기준(1~2월)으로는 수출 22만 5천 TEU(5.6% 증가), 수입 21만 7천 TEU(14.5% 증가), 총 44만 1천 TEU(9.8% 증가)를 기록함

요코하마항
2026년 2월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
수출	117	213	109	116	225	7.0	-1.1	5.6
수입	86	189	113	104	217	-7.9	21.1	14.5
합계	203	402	221	220	441	-0.6	8.3	9.8

단위: 천 TEU, %
자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

4) 미주



LA/LB항
2026년 2월
컨테이너 물동량 현황

1 LA항/LB항(미국)

- 산페드로만(San Pedro Bay)에 위치한 LA항과 롱비치항의 '26년 2월 컨테이너 물동량은 159만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 4.1% 감소, 전년 동월 대비 1.6% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 81만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 3.6% 감소, 전년 동월 대비 2.7% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 77만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 4.6% 감소, 전년 동월 대비 0.5% 증가함
 - 2월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 5.6% 감소한 325만 2천 TEU를 기록함

단위: 천 TEU, %

구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
수입	적	782	1,737	831	802	1,633	-3.6	2.6	-6.0
	공	14	28	16	16	32	-4.6	8.4	15.2
	계	796	1,765	848	818	1,665	-3.6	2.7	-5.7
수출	적	199	411	204	214	418	5.0	7.5	1.6
	공	571	1,267	608	560	1,168	-7.9	-1.9	-7.8
	계	770	1,679	812	774	1,586	-4.6	0.5	-5.5
합계	적	981	2,148	1,035	1,016	2,051	-1.9	3.6	-4.5
	공	586	1,295	625	576	1,201	-7.8	-1.7	-7.3
	계	1,567	3,444	1,660	1,592	3,252	-4.1	1.6	-5.6

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

- LA항의 '26년 2월 컨테이너 물동량은 82만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 1.5%, 전년 동월 대비 2.9% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 43만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 2.9%, 전년 동월 대비 5.0% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 39만 TEU를 기록, 전월 대비 0.1%, 전년 동월 대비 0.6% 증가함
 - 2월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 5.2% 감소한 163만 6천 TEU를 기록함

04. 국외 항만 물동량

LA항
2026년 2월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적	
수입	적	413	897	422	434	855	2.9	5.0	-4.6
	공	0	0	0	0	0	-85.0	-47.7	-25.3
	계	413	897	422	434	856	2.9	5.0	-4.6
수출	적	109	222	104	117	221	11.8	6.8	-0.7
	공	279	606	286	274	560	-4.2	-1.8	-7.6
	계	388	828	390	390	781	0.1	0.6	-5.7
합계	적	522	1,119	526	550	1,076	4.7	5.4	-3.9
	공	279	606	286	274	560	-4.3	-1.8	-7.6
	계	801	1,726	812	824	1,636	1.5	2.9	-5.2

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), 항만수요분석연구실 재작성

📍 롱비치(LB)항의 '26년 2월 컨테이너 물동량은 76만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 9.5% 감소, 전년 동월 대비 0.3% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 38만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 10.0% 감소, 전년 동월 대비 0.2% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 38만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 9.0% 감소, 전년 동월 대비 0.4% 증가함
- 2월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 6.0% 감소한 161만 5천 TEU를 기록함

롱비치항
2026년 2월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적	
수입	적	369	840	410	368	778	-10.2	-0.2	-7.4
	공	14	28	16	16	32	-4.0	8.5	15.5
	계	383	868	426	384	810	-10.0	0.2	-6.7
수출	적	90	189	99	97	197	-2.1	8.2	4.4
	공	292	661	322	286	609	-11.1	-2.0	-8.0
	계	382	850	422	384	806	-9.0	0.4	-5.3
합계	적	459	1,029	509	465	975	-8.6	1.5	-5.3
	공	307	689	338	302	641	-10.8	-1.5	-7.1
	계	765	1,718	848	768	1,615	-9.5	0.3	-6.0

자료: LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

2 NY/NJ항(미국)

- NY/NJ항의 '26년 2월 컨테이너 물동량은 59만 TEU 기록, 전월 대비 21.4%, 전년 동월 대비 15.7% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 30만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 19.5%, 전년 동월 대비 15.6% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 28만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 23.2%, 전년 동월 대비 15.7% 감소함
 - 2월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 5.7% 감소한 134만 TEU를 기록함

NY/NJ항
2026년 2월
컨테이너 물동량 현황

		단위: 천 TEU, %							
구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
수입	적	782	1,737	831	802	1,633	-3.6	2.6	-6.0
	공	14	28	16	16	32	-4.6	8.4	15.2
	계	796	1,765	848	818	1,665	-3.6	2.7	-5.7
수출	적	199	411	204	214	418	5.0	7.5	1.6
	공	571	1,267	608	560	1,168	-7.9	-1.9	-7.8
	계	770	1,679	812	774	1,586	-4.6	0.5	-5.5
합계	적	981	2,148	1,035	1,016	2,051	-1.9	3.6	-4.5
	공	586	1,295	625	576	1,201	-7.8	-1.7	-7.3
	계	1,567	3,444	1,660	1,592	3,252	-4.1	1.6	-5.6

자료: NY/NJ항(<https://www.panynj.gov/>), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

3 산투스항(브라질)

- 산투스항의 '26년 2월 컨테이너 물동량은 45만 2천 TEU 기록, 전월 대비 3.3% 감소, 전년 동월 대비 4.0% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 22만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 2.2% 감소, 전년 동월 대비 5.6% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 22만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 4.3% 감소, 전년 동월 대비 2.4% 증가함
 - 2월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 2.6% 증가한 91만 9천 TEU를 기록함

산투스항
2026년 2월
컨테이너 물동량 현황

		단위: 천 TEU, %							
구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
수입	적	172	353	181	168	348	-7.2	-2.7	-1.3
	공	44	86	53	61	113	14.8	37.9	32.3
	계	216	438	233	228	462	-2.2	5.6	5.3
수출	적	154	334	172	162	334	-5.4	5.4	0.0
	공	65	123	62	62	124	-1.2	-4.9	0.4
	계	219	457	234	224	458	-4.3	2.4	0.1
합계	적	326	687	352	330	682	-6.3	1.1	-0.6
	공	109	209	115	122	237	6.1	12.4	13.4
	계	435	896	467	452	919	-3.3	4.0	2.6

주: 연안 입출항 물동량 포함
자료: 산투스항(<http://www.portodesantos.com.br/>), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

4 밴쿠버항(캐나다)

- ▶ 밴쿠버항의 '26년 2월 컨테이너 물동량은 29만 9천 TEU 기록, 전월 대비 5.6% 감소, 전년 동월 대비 18.8% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 7만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 12.0% 감소, 전년 동월 대비 10.9% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 22만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 3.2% 감소, 전년 동월 대비 21.7% 증가함
 - 2월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 5.9% 감소한 61만 6천 TEU를 기록함

밴쿠버항
2026년 2월
컨테이너 물동량 현황

		단위: 천 TEU, %								
구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적	
수입	적	68	158	86	75	160	-12.6	9.7	1.6	
	공	0	1	0	1	1	184.2	39,400.0	79.2	
	계	68	158	86	76	161	-12.0	10.9	1.9	
수출	적	57	127	58	74	132	28.0	29.0	4.1	
	공	126	297	173	150	323	-13.6	18.4	8.8	
	계	184	423	231	224	455	-3.2	21.7	7.4	
합계	적	125	284	143	149	292	3.8	18.5	2.7	
	공	126	297	174	151	324	-13.2	19.0	9.0	
	계	252	582	317	299	616	-5.6	18.8	5.9	

자료: 밴쿠버항(<https://www.portvancouver.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

5) 유럽



발렌시아항
2026년 2월
컨테이너 물동량 현황

1 발렌시아항(스페인)

- 발렌시아항의 '26년 2월 컨테이너 물동량은 43만TEU로 전월 대비 6.3% 증가하였으나, 전년 동월 대비로는 3.4% 감소함
- 수출입 물동량은 23만 7천TEU로 전월 대비 15.2% 증가하고, 전년 동월 대비로도 5.5% 증가하며 실수요 물동량이 회복 흐름을 보임
 - 환적 물동량은 17만 7천TEU로 전월 대비 4.1% 감소하고, 전년 동월 대비로도 12.7% 감소하며 부진이 지속됨
 - 연안 물동량은 1만 5천TEU로 전월 대비 14.0% 증가하였으나, 전년 동월 대비로는 10.4% 감소함

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
수출입	224	427	205	237	442	15.2	5.5	3.6
환적	203	404	185	177	362	-4.1	-12.7	-10.3
연안	17	34	14	15	29	14.0	-10.4	-14.6
소계	445	865	404	430	834	6.3	-3.4	-3.6

단위: 천 TEU, 천 톤, %
자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

2 알헤시라스항(스페인)

- 알헤시라스항의 '26년 2월 컨테이너 물동량은 35만 1천TEU로 전월 대비 3.3% 증가하고, 전년 동월 대비로도 4.8% 증가함
- 환적 물동량은 30만 5천TEU로 전월 대비 2.3%, 전년 동월 대비 5.5% 각각 증가하며 환적 중심 항만으로서의 견조한 흐름을 유지함
 - 수출입 물동량은 4만 6천TEU로 전월 대비 11.1% 증가하였으며, 전년 동월 대비로도 0.6% 소폭 증가하며 감소세에서 반등함

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
수출입	46	95	42	46	88	11.1	0.6	-7.2
환적	289	597	298	305	603	2.3	5.5	1.0
연안	-	-	-	-	-	-	-	-
소계	335	692	340	351	691	3.3	4.8	-0.2

단위: 천 TEU, 천 톤, %
자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

알헤시라스항
2026년 2월
컨테이너 물동량 현황

04. 국외 항만 물동량

3 바르셀로나항(스페인)

- 바르셀로나항의 '26년 2월 컨테이너 물동량은 31만 3천TEU로 전월 대비 2.8%, 전년 동월 대비 2.1% 각각 증가하며 완만한 성장세를 이어감
- 수출입 물동량은 14만 6천TEU로 전월 대비 3.9% 감소하고, 전년 동월 대비로도 12.4% 감소하며 실수요 물동량이 둔화됨
 - 환적 물동량은 15만 1천TEU로 전월 대비 10.9%, 전년 동월 대비 24.9% 각각 증가하며 전체 물동량 증가를 견인함
 - 연안 물동량은 1만 6천TEU로 전월 대비 2.5%, 전년 동월 대비 15.8% 각각 감소함

바르셀로나항
2026년 2월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
수출입	166	320	151	146	297	-3.9	-12.4	-6.9
환적	121	244	136	151	290	10.9	24.9	18.9
연안	20	36	17	16	33	-2.5	-15.8	-7.1
소계	307	599	305	313	621	2.8	2.1	3.6

단위: 천 TEU, 천 톤, %
자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

6) 오세아니아



1 시드니항(호주)

- ’26년 2월 시드니항의 컨테이너 물동량은 3만 6천 TEU로 전월 대비 3.7% 감소, 전년 동월 대비 0.1% 증가함
 - 수입은 전월 대비 4.2% 감소, 전년 동월 대비 0.9% 증가한 11만 7천 TEU를 기록함
 - 수입 품목 중 가장 많은 비중을 차지한 기계류(18,006TEU)는 전년 동월 대비 11.29% 증가했으며, 금속류(12,261TEU)는 20.47%, 플라스틱 및 고무(11,165TEU)는 11.00% 증가함
 - 반면 기타 제조품의 수입은 13,074TEU로 전년 동월 대비 9.91% 감소, 식음료(11,817TEU)는 2.01% 감소함
 - 수출은 전월 대비 3.1% 감소, 전년 동월 대비 0.6% 감소한 11만 9천 TEU를 기록함
 - 수출 품목 중 식음료(6,649TEU)는 전년 동월 대비 13.93% 증가, 제지류(6,115TEU)는 5.52% 증가함
 - 반면 식물성 제품(6,754TEU)은 16.70% 감소, 동물성제품(4,019TEU)은 5.90% 감소하며 수출 품목 간 증감이 혼조세를 보임
- ’26년 2월까지의 누적 컨테이너 물동량은 48만 2천 TEU로 전년 동기 대비 8.0% 증가함
 - 누적 수입은 24만 TEU로 6.6% 증가, 수출은 24만 2천 TEU로 9.5% 증가함

시드니항
2026년 2월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
수입	116	225	123	117	240	-4.2	0.9	6.6
수출	120	221	123	119	242	-3.1	-0.6	9.5
합계	236	446	245	236	482	-3.7	0.1	8.0

단위: 천 TEU, %
자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

시드니항
2026년 2월
컨테이너 수출입
내품 현황

단위: TEU, %				
구분	상위 5개 품목	2025년 2월	2026년 2월	전년 동월 대비
수입	기계류	16,179	18,006	11.29
	기타 제조품	14,512	13,074	-9.91
	식음료	12,059	11,817	-2.01
	금속류	10,177	12,261	20.47
	플라스틱 및 고무	10,059	11,165	11.00
수출	식물성 제품	8,108	6,754	-16.70
	식음료	5,836	6,649	13.93
	제지류	5,795	6,115	5.52
	금속류	5,720	5,524	-3.43
	동물성제품	2,975	2,912	-2.12

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 3월 항만별 총물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 3월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	48,106,034	48,222,090	36,200,448	132,528,572
1	부산	39,120,447	1,267,687	622,092	41,010,226
2	광양	2,483,456	10,037,297	8,305,133	20,825,886
3	울산	431,923	4,877,633	10,006,024	15,315,580
4	인천	4,275,896	3,055,178	4,640,020	11,971,094
5	평택·당진	1,304,394	6,697,905	2,519,893	10,522,192
6	대산	37,501	1,726,095	5,951,696	7,715,292
7	포항	23,123	4,260,079	17,440	4,300,642
8	마산	22,785	971,053	1,883,801	2,877,639
9	동해·묵호	23,291	2,231,113	102,341	2,356,745
10	목포	116,451	2,046,267	109,255	2,271,973
11	제주	76,976	1,823,691	73,471	1,974,138
12	군산	125,749	1,747,795	70,310	1,943,854
13	보령	-	807,410	395,292	1,202,702
14	호산	-	236,397	775,872	1,012,269
15	옥포	-	973,556	7,285	980,841
16	태안	-	757,479	3,407	760,886
17	하동	-	663,509	1,889	665,398
18	완도	-	585,110	1,601	586,711
19	옥계	15,680	488,408	19,298	523,386
20	삼척	-	518,786	1,520	520,306
21	삼천포	-	503,243	5,644	508,887
22	고현	-	473,214	4,188	477,402
23	여수	-	-	187,232	187,232
24	진해	-	141,228	3,268	144,496
25	경인	48,362	17,330	98	65,790
26	장항	-	45,249	-	45,249
27	서귀포	-	31,707	1,874	33,581
28	속초	-	11,867	814	12,681
29	통영	-	1,334	3,627	4,961
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	1,224,470	486,063	1,710,533

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 3월 항만별 총물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 3월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	57,184,012	26,728,544	28,303,038	20,312,978	132,528,572
1	부산	5,895,034	8,224,955	25,857,168	1,033,069	41,010,226
2	광양	11,785,906	5,219,301	1,231,836	2,588,843	20,825,886
3	울산	7,601,594	5,610,951	132,539	1,970,496	15,315,580
4	인천	7,648,205	2,315,594	86,950	1,920,345	11,971,094
5	평택·당진	7,660,200	1,713,285	190,487	958,220	10,522,192
6	대산	5,042,547	1,721,682	-	951,063	7,715,292
7	포항	3,166,505	520,216	-	613,921	4,300,642
8	마산	1,803,870	538,019	127,069	408,681	2,877,639
9	동해·묵호	634,556	260,808	-	1,461,381	2,356,745
10	목포	83,146	368,044	153,135	1,667,648	2,271,973
11	제주	1,218	557	-	1,972,363	1,974,138
12	군산	1,038,549	98,115	522,882	284,308	1,943,854
13	보령	1,059,352	-	-	143,350	1,202,702
14	호산	1,010,940	-	-	1,329	1,012,269
15	옥포	455,659	51,989	-	473,193	980,841
16	태안	751,481	-	-	9,405	760,886
17	하동	659,428	-	-	5,970	665,398
18	완도	-	-	-	586,711	586,711
19	옥계	62,617	49,788	-	410,981	523,386
20	삼척	-	-	-	520,306	520,306
21	삼천포	470,012	-	-	38,875	508,887
22	고현	276,231	5,459	-	195,712	477,402
23	여수	-	-	-	187,232	187,232
24	진해	23,701	2,310	-	118,485	144,496
25	경인	32,445	18,538	972	13,835	65,790
26	장항	15,048	2,100	-	28,101	45,249
27	서귀포	-	-	-	33,581	33,581
28	속초	4,568	6,699	-	1,414	12,681
29	통영	1,200	134	-	3,627	4,961
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,710,533	1,710,533

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 3월 항만별 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2026년 3월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	740,087	780,446	1,225,778	18,035	2,764,346
1	부산	460,064	494,074	1,211,083	-	2,165,221
2	인천	133,830	133,333	2,747	-	269,911
3	광양	80,643	79,578	9,958	1,034	171,213
4	평택·당진	42,541	46,775	889	-	90,204
5	울산	14,566	16,269	145	1,073	32,053
6	목포	-	-	-	9,134	9,134
7	군산	2,958	3,725	950	-	7,633
8	제주	79	69	-	4,539	4,687
9	대산	1,790	1,944	-	-	3,734
10	경인	1,400	1,421	-	-	2,821
11	동해·묵호	12	20	-	2,256	2,288
12	마산	821	1,147	6	-	1,974
13	포항	655	1,142	-	-	1,797
14	옥계	729	949	-	-	1,678
15	태안	-	-	-	-	-
16	보령	-	-	-	-	-
17	장항	-	-	-	-	-
18	완도	-	-	-	-	-
19	여수	-	-	-	-	-
20	하동	-	-	-	-	-
21	삼천포	-	-	-	-	-
22	통영	-	-	-	-	-
23	장승포	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	진해	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-
30	서귀포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 3월 항만별 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 3월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	23,405,181	8,471,713	2,285,200	14,059,996	48,222,090
1	광양	5,825,816	1,582,397	1,020,968	1,608,116	10,037,297
2	평택·당진	4,424,502	1,310,546	167,795	795,062	6,697,905
3	울산	1,779,710	2,313,621	44,756	739,546	4,877,633
4	포항	3,152,659	510,939	-	596,481	4,260,079
5	인천	1,436,109	689,243	32,714	897,112	3,055,178
6	동해·묵호	576,528	260,427	-	1,394,158	2,231,113
7	목포	83,146	368,044	153,135	1,441,942	2,046,267
8	제주	-	-	-	1,823,691	1,823,691
9	군산	960,770	74,306	498,721	213,998	1,747,795
10	대산	991,684	576,612	-	157,799	1,726,095
11	부산	468,700	142,156	239,070	417,761	1,267,687
12	옥포	455,659	51,989	-	465,908	973,556
13	마산	95,450	525,231	127,069	223,303	971,053
14	보령	666,836	-	-	140,574	807,410
15	태안	751,481	-	-	5,998	757,479
16	하동	659,428	-	-	4,081	663,509
17	완도	-	-	-	585,110	585,110
18	삼척	-	-	-	518,786	518,786
19	삼천포	470,012	-	-	33,231	503,243
20	옥계	47,225	49,500	-	391,683	488,408
21	고현	276,231	5,459	-	191,524	473,214
22	호산	236,097	-	-	300	236,397
23	진해	23,701	2,310	-	115,217	141,228
24	장항	15,048	2,100	-	28,101	45,249
25	서귀포	-	-	-	31,707	31,707
26	경인	2,621	-	972	13,737	17,330
27	속초	4,568	6,699	-	600	11,867
28	통영	1,200	134	-	-	1,334
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,224,470	1,224,470

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 3월 항만별 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 3월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	23,216,035	6,874,101	84,990	6,025,322	36,200,448
1	울산	5,721,366	2,981,844	84,990	1,217,824	10,006,024
2	광양	4,851,755	2,472,651	-	980,727	8,305,133
3	대산	4,048,196	1,110,236	-	793,264	5,951,696
4	인천	3,375,931	240,856	-	1,023,233	4,640,020
5	평택·당진	2,288,716	68,019	-	163,158	2,519,893
6	마산	1,698,327	96	-	185,378	1,883,801
7	호산	774,843	-	-	1,029	775,872
8	부산	6,385	399	-	615,308	622,092
9	보령	392,516	-	-	2,776	395,292
10	여수	-	-	-	187,232	187,232
11	목포	-	-	-	109,255	109,255
12	동해·목호	58,000	-	-	44,341	102,341
13	제주	-	-	-	73,471	73,471
14	군산	-	-	-	70,310	70,310
15	옥계	-	-	-	19,298	19,298
16	포항	-	-	-	17,440	17,440
17	옥포	-	-	-	7,285	7,285
18	삼천포	-	-	-	5,644	5,644
19	고현	-	-	-	4,188	4,188
20	통영	-	-	-	3,627	3,627
21	태안	-	-	-	3,407	3,407
22	진해	-	-	-	3,268	3,268
23	하동	-	-	-	1,889	1,889
24	서귀포	-	-	-	1,874	1,874
25	완도	-	-	-	1,601	1,601
26	삼척	-	-	-	1,520	1,520
27	속초	-	-	-	814	814
28	경인	-	-	-	98	98
29	장항	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	486,063	486,063

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 3월 항만별 품목별 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 3월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	946,215	3,119,544	1,250,752	9,132,233	6,899,612	3,821,902	557,605	188,314
1	부산	92,992	205,396	67,848	-	-	2,872	5,884	537
2	광양	-	157,100	-	2,191,674	2,879,087	1,075,133	-	16,398
3	울산	172,542	121,567	47,565	133,300	-	497,772	107,583	6,845
4	인천	348,638	400,625	275,108	596,510	-	235,863	84,796	11,366
5	평택·당진	270,106	128,930	80,235	739,993	1,934,872	348,586	35,658	53,568
6	대산	-	-	-	881,112	-	56,461	57,116	-
7	포항	-	111,632	-	853,137	2,052,415	335,757	-	17,316
8	마산	-	74,224	38,437	-	-	147	21,851	12,763
9	동해·묵호	-	628,414	-	455,472	33,238	1,083,105	-	-
10	목포	31,434	123,096	47,490	-	-	11,616	-	4,952
11	제주	-	18,373	15,049	-	-	10,000	-	2,200
12	군산	30,503	80,382	22,003	195,137	-	72,670	219,214	35,463
13	보령	-	-	-	802,684	-	3,374	-	-
14	호산	-	-	-	236,097	-	-	-	-
15	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
16	태안	-	-	-	751,481	-	5,998	-	-
17	하동	-	-	-	659,428	-	3,381	-	-
18	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
19	옥계	-	427,780	-	47,225	-	13,403	-	-
20	삼척	-	516,786	-	-	-	2,000	-	-
21	삼천포	-	-	4,900	467,414	-	6,808	-	-
22	고현	-	-	6,932	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
24	진해	-	-	50,552	-	-	7,825	-	19,186
25	경인	-	-	-	-	-	-	2,621	-
26	장항	-	22,906	-	-	-	2,100	-	-
27	서귀포	-	-	-	-	-	7,700	-	1,000
28	속초	-	-	-	-	-	-	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	-	102,333	594,633	121,569	-	39,331	22,882	6,720

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 3월 항만별 품목별 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 3월							
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	6,412,698	9,481,644	2,692,084	36,200,448	3,719,487	48,106,034	2,764,346	132,528,572
1	부산	377,568	258,592	245,957	622,092	10,041	39,120,447	2,165,221	41,010,226
2	광양	1,520,220	1,066,597	159,869	8,305,133	971,219	2,483,456	171,213	20,825,886
3	울산	276,570	1,449,865	449,236	10,006,024	1,614,788	431,923	32,053	15,315,580
4	인천	386,491	382,402	160,182	4,640,020	173,197	4,275,896	269,911	11,971,094
5	평택·당진	1,169,154	1,543,690	369,431	2,519,893	23,682	1,304,394	90,204	10,522,192
6	대산	-	-	4,798	5,951,696	726,608	37,501	3,734	7,715,292
7	포항	872,978	6,189	10,160	17,440	495	23,123	1,797	4,300,642
8	마산	196,856	453,992	172,664	1,883,801	119	22,785	1,974	2,877,639
9	동해·묵호	24	8,619	4,012	102,341	18,229	23,291	2,288	2,356,745
10	목포	281,891	1,519,207	26,581	109,255	-	116,451	9,134	2,271,973
11	제주	56,311	1,701,354	20,404	73,471	-	76,976	4,687	1,974,138
12	군산	36,502	445,906	588,779	70,310	21,236	125,749	7,633	1,943,854
13	보령	1,352	-	-	395,292	-	-	-	1,202,702
14	호산	300	-	-	775,872	-	-	-	1,012,269
15	옥포	851,788	3,591	118,177	7,285	-	-	-	980,841
16	태안	-	-	-	3,407	-	-	-	760,886
17	하동	700	-	-	1,889	-	-	-	665,398
18	완도	-	585,110	-	1,601	-	-	-	586,711
19	옥계	-	-	-	19,298	-	15,680	1,678	523,386
20	삼척	-	-	-	1,520	-	-	-	520,306
21	삼천포	18,580	-	5,541	5,644	-	-	-	508,887
22	고현	353,585	3,591	108,795	4,188	311	-	-	477,402
23	여수	-	-	-	187,232	-	-	-	187,232
24	진해	1,141	-	62,524	3,268	-	-	-	144,496
25	경인	-	1,000	13,709	98	-	48,362	2,821	65,790
26	장항	-	-	20,243	-	-	-	-	45,249
27	서귀포	-	-	23,007	1,874	-	-	-	33,581
28	속초	600	11,267	-	814	-	-	-	12,681
29	통영	-	-	1,334	3,627	-	-	-	4,961
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	10,087	40,672	126,681	486,063	159,562	-	-	1,710,533

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 3월 항만별 누적 총 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 3월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	138,821,476	136,093,950	113,531,145	388,446,571
1	부산	112,854,510	3,656,984	1,950,707	118,462,201
2	광양	7,386,529	29,395,192	25,345,466	62,127,187
3	울산	1,129,019	13,321,233	32,536,577	46,986,829
4	인천	12,522,318	8,741,933	14,534,358	35,798,609
5	평택·당진	3,577,641	17,932,104	8,241,609	29,751,354
6	대산	103,344	5,183,154	17,810,365	23,096,863
7	포항	96,736	11,834,574	52,126	11,983,436
8	마산	61,670	2,916,443	4,993,181	7,971,294
9	목포	330,086	5,656,980	315,007	6,302,073
10	동해·묵호	55,026	6,015,432	186,802	6,257,260
11	제주	211,826	5,433,011	221,483	5,866,320
12	군산	324,801	4,758,756	497,748	5,581,305
13	보령	-	2,943,909	2,239,922	5,183,831
14	태안	-	2,792,654	16,542	2,809,196
15	호산	-	557,913	2,157,232	2,715,145
16	삼천포	-	2,281,579	22,858	2,304,437
17	하동	-	2,018,120	12,629	2,030,749
18	완도	-	1,687,709	3,471	1,691,180
19	옥포	-	1,607,393	22,108	1,629,501
20	삼척	-	1,360,222	5,059	1,365,281
21	옥계	40,468	1,153,345	52,809	1,246,622
22	고현	-	1,114,948	15,987	1,130,935
23	여수	-	-	621,249	621,249
24	진해	-	376,588	6,074	382,662
25	경인	127,502	49,502	388	177,392
26	장항	-	117,985	-	117,985
27	서귀포	-	77,200	3,836	81,036
28	속초	-	14,411	1,823	16,234
29	통영	-	4,278	10,274	14,552
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	3,090,398	1,653,455	4,743,853

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 3월 항만별 누적 총 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 3월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	173,396,660	75,105,321	83,999,638	55,944,952	388,446,571
1	부산	16,681,072	21,890,906	76,746,421	3,143,802	118,462,201
2	광양	35,687,715	15,285,059	3,844,176	7,310,237	62,127,187
3	울산	24,582,737	16,475,478	246,963	5,681,651	46,986,829
4	인천	24,117,195	6,334,465	297,628	5,049,321	35,798,609
5	평택·당진	22,067,149	4,644,287	573,035	2,466,883	29,751,354
6	대산	15,270,082	5,077,158	-	2,749,623	23,096,863
7	포항	9,025,126	1,462,050	170	1,496,090	11,983,436
8	마산	4,785,380	1,513,747	608,303	1,063,864	7,971,294
9	목포	329,639	1,121,427	354,695	4,496,312	6,302,073
10	동해·묵호	1,687,170	701,788	-	3,868,302	6,257,260
11	제주	3,282	1,129	-	5,861,909	5,866,320
12	군산	2,961,747	246,339	1,323,875	1,049,344	5,581,305
13	보령	4,898,990	-	-	284,841	5,183,831
14	태안	2,774,662	-	-	34,534	2,809,196
15	호산	2,700,407	-	-	14,738	2,715,145
16	삼천포	2,171,091	-	-	133,346	2,304,437
17	하동	2,002,557	-	-	28,192	2,030,749
18	완도	-	-	-	1,691,180	1,691,180
19	옥포	665,843	98,045	-	865,613	1,629,501
20	삼척	-	-	-	1,365,281	1,365,281
21	옥계	86,456	143,047	-	1,017,119	1,246,622
22	고현	697,189	15,179	-	418,567	1,130,935
23	여수	-	-	-	621,249	621,249
24	진해	57,491	22,509	-	302,662	382,662
25	경인	81,064	59,076	4,372	32,880	177,392
26	장항	54,010	4,200	-	59,775	117,985
27	서귀포	-	-	-	81,036	81,036
28	속초	4,690	9,061	-	2,483	16,234
29	통영	3,916	371	-	10,265	14,552
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	4,743,853	4,743,853

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 3월 항만별 누적 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2026년 3월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	2,083,791	2,128,827	3,604,415	48,032	7,865,065
1	부산	1,269,716	1,309,448	3,561,012	-	6,140,176
2	인천	402,056	400,762	9,464	-	812,281
3	광양	233,836	227,559	28,433	3,712	493,539
4	평택·당진	114,943	120,539	2,310	-	237,792
5	울산	38,689	41,558	453	1,709	82,409
6	목포	-	-	-	24,445	24,445
7	군산	8,251	9,424	2,314	-	19,989
8	제주	188	170	-	12,643	13,001
9	대산	5,294	5,357	-	-	10,651
10	경인	3,718	4,341	-	-	8,059
11	포항	2,857	4,812	7	-	7,676
12	마산	2,326	2,888	423	-	5,637
13	동해·묵호	35	41	-	5,523	5,599
14	옥계	1,882	1,929	-	-	3,811
15	태안	-	-	-	-	-
16	보령	-	-	-	-	-
17	장항	-	-	-	-	-
18	완도	-	-	-	-	-
19	여수	-	-	-	-	-
20	하동	-	-	-	-	-
21	삼천포	-	-	-	-	-
22	통영	-	-	-	-	-
23	장승포	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	진해	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-
30	서귀포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 3월 항만별 누적 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 3월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	68,104,618	24,113,334	6,922,917	36,953,081	136,093,950
1	광양	16,886,278	4,916,756	3,200,204	4,391,954	29,395,192
2	평택·당진	11,767,138	3,627,091	512,491	2,025,384	17,932,104
3	울산	4,908,278	6,285,443	138,137	1,989,375	13,321,233
4	포항	8,963,235	1,427,375	-	1,443,964	11,834,574
5	인천	4,626,881	1,878,917	128,807	2,107,328	8,741,933
6	동해·묵호	1,629,086	700,776	-	3,685,570	6,015,432
7	목포	329,639	1,121,427	354,695	3,851,219	5,656,980
8	제주	-	-	-	5,433,011	5,433,011
9	대산	3,050,214	1,677,541	-	455,399	5,183,154
10	군산	2,735,547	186,881	1,265,451	570,877	4,758,756
11	부산	1,228,243	509,325	710,457	1,208,959	3,656,984
12	보령	2,672,559	-	-	271,350	2,943,909
13	마산	268,612	1,480,619	608,303	558,909	2,916,443
14	태안	2,774,662	-	-	17,992	2,792,654
15	삼천포	2,171,091	-	-	110,488	2,281,579
16	하동	2,002,557	-	-	15,563	2,018,120
17	완도	-	-	-	1,687,709	1,687,709
18	옥포	665,843	98,045	-	843,505	1,607,393
19	삼척	-	-	-	1,360,222	1,360,222
20	옥계	47,225	141,810	-	964,310	1,153,345
21	고현	697,189	15,179	-	402,580	1,114,948
22	호산	557,613	-	-	300	557,913
23	진해	57,491	22,509	-	296,588	376,588
24	장항	54,010	4,200	-	59,775	117,985
25	서귀포	-	-	-	77,200	77,200
26	경인	2,621	10,017	4,372	32,492	49,502
27	속초	4,690	9,061	-	660	14,411
28	통영	3,916	362	-	-	4,278
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	3,090,398	3,090,398

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 3월 항만별 누적 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 3월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	74,629,166	20,384,277	138,548	18,379,154	113,531,145
1	울산	19,372,014	9,393,466	100,107	3,670,990	32,536,577
2	광양	15,467,751	6,921,114	38,318	2,918,283	25,345,466
3	대산	12,212,928	3,303,213	-	2,294,224	17,810,365
4	인천	10,953,666	638,699	-	2,941,993	14,534,358
5	평택·당진	7,682,943	117,167	-	441,499	8,241,609
6	마산	4,488,130	96	-	504,955	4,993,181
7	보령	2,226,431	-	-	13,491	2,239,922
8	호산	2,142,794	-	-	14,438	2,157,232
9	부산	11,791	3,950	123	1,934,843	1,950,707
10	여수	-	-	-	621,249	621,249
11	군산	12,718	6,563	-	478,467	497,748
12	목포	-	-	-	315,007	315,007
13	제주	-	-	-	221,483	221,483
14	동해·묵호	58,000	-	-	128,802	186,802
15	옥계	-	-	-	52,809	52,809
16	포항	-	-	-	52,126	52,126
17	삼천포	-	-	-	22,858	22,858
18	옥포	-	-	-	22,108	22,108
19	태안	-	-	-	16,542	16,542
20	고현	-	-	-	15,987	15,987
21	하동	-	-	-	12,629	12,629
22	통영	-	9	-	10,265	10,274
23	진해	-	-	-	6,074	6,074
24	삼척	-	-	-	5,059	5,059
25	서귀포	-	-	-	3,836	3,836
26	완도	-	-	-	3,471	3,471
27	속초	-	-	-	1,823	1,823
28	경인	-	-	-	388	388
29	장항	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,653,455	1,653,455

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계



'26년 3월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 3월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	2,587,003	7,951,470	3,026,300	29,791,762	18,124,268	10,896,506	1,374,525	638,547
1	부산	282,896	563,287	201,903	-	-	23,444	10,655	2,021
2	광양	-	413,462	-	6,151,665	8,184,138	3,340,109	-	184,703
3	울산	404,549	306,272	121,000	356,570	-	1,326,950	312,931	21,441
4	인천	941,753	909,886	624,408	2,073,054	4,910	595,196	197,719	73,132
5	평택·당진	732,855	370,342	175,836	2,356,607	5,030,575	894,034	133,783	131,683
6	대산	-	-	-	2,836,889	-	129,787	90,173	-
7	포항	-	215,818	-	3,327,481	4,833,898	1,164,035	-	43,782
8	마산	-	227,729	92,695	-	-	10,747	64,791	15,359
9	목포	80,721	286,079	128,599	-	-	140,597	-	18,360
10	동해·묵호	12,821	1,680,264	2,592	1,354,301	65,837	2,825,017	-	-
11	제주	-	46,774	39,249	-	-	21,600	-	7,572
12	군산	131,408	205,492	34,231	610,403	-	192,177	508,626	78,126
13	보령	-	-	-	2,932,425	-	10,132	-	-
14	태안	-	-	-	2,774,662	-	17,992	-	-
15	호산	-	-	-	557,613	-	-	-	-
16	삼천포	-	-	23,432	2,153,665	-	24,384	-	-
17	하동	-	-	-	2,002,557	-	12,983	-	-
18	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
19	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
20	삼척	-	1,348,737	-	-	-	11,485	-	-
21	옥계	-	1,053,641	-	47,225	-	52,479	-	-
22	고현	-	-	20,732	-	-	500	-	800
23	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
24	진해	-	-	113,645	-	-	22,683	-	31,426
25	경인	-	-	-	-	-	-	2,621	10,017
26	장항	-	54,320	-	-	-	15,072	-	-
27	서귀포	-	-	-	-	-	15,200	-	3,200
28	속초	-	-	-	-	-	-	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	170	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	-	269,367	1,447,978	256,645	4,910	49,733	53,226	16,925

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 3월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 3월							
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	16,171,252	27,252,297	7,196,589	113,531,145	11,083,431	138,821,476	7,865,065	388,446,571
1	부산	1,118,833	751,866	669,973	1,950,707	32,106	112,854,510	6,140,176	118,462,201
2	광양	4,389,748	3,287,567	604,554	25,345,466	2,839,246	7,386,529	493,539	62,127,187
3	울산	613,463	3,862,371	1,000,247	32,536,577	4,995,439	1,129,019	82,409	46,986,829
4	인천	828,286	1,209,370	805,376	14,534,358	478,843	12,522,318	812,281	35,798,609
5	평택·당진	2,849,145	4,229,600	877,287	8,241,609	150,357	3,577,641	237,792	29,751,354
6	대산	-	-	16,830	17,810,365	2,109,475	103,344	10,651	23,096,863
7	포항	2,202,382	12,038	31,941	52,126	3,199	96,736	7,676	11,983,436
8	마산	510,060	1,497,642	496,903	4,993,181	517	61,670	5,637	7,971,294
9	목포	733,937	4,176,278	92,409	315,007	-	330,086	24,445	6,302,073
10	동해·묵호	24	21,676	10,643	186,802	42,257	55,026	5,599	6,257,260
11	제주	160,636	5,097,592	59,588	221,483	-	211,826	13,001	5,866,320
12	군산	99,427	1,259,254	1,576,180	497,748	63,432	324,801	19,989	5,581,305
13	보령	1,352	-	-	2,239,922	-	-	-	5,183,831
14	태안	-	-	-	16,542	-	-	-	2,809,196
15	호산	300	-	-	2,157,232	-	-	-	2,715,145
16	삼천포	59,028	-	21,070	22,858	-	-	-	2,304,437
17	하동	2,580	-	-	12,629	-	-	-	2,030,749
18	완도	-	1,687,709	-	3,471	-	-	-	1,691,180
19	옥포	1,477,000	9,765	120,624	22,108	4	-	-	1,629,501
20	삼척	-	-	-	5,059	-	-	-	1,365,281
21	옥계	-	-	-	52,809	-	40,468	3,811	1,246,622
22	고현	921,558	7,293	163,112	15,987	953	-	-	1,130,935
23	여수	-	-	-	621,249	-	-	-	621,249
24	진해	27,526	457	180,851	6,074	-	-	-	382,662
25	경인	-	1,155	35,709	388	-	127,502	8,059	177,392
26	장항	-	-	48,593	-	-	-	-	117,985
27	서귀포	-	-	58,800	3,836	-	-	-	81,036
28	속초	660	13,629	122	1,823	-	-	-	16,234
29	통영	1	-	4,107	10,274	-	-	-	14,552
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	175,306	127,035	321,670	1,653,455	367,603	-	-	4,743,853

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계



세계 100대 항만 컨테이너 물동량(2019~2024년)

단위: 천 TEU, %

순위 (24)	순위 (23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
1	(1)	Shanghai	China, PR of	43,308	43,503	47,033	47,303	49,158	51,506
2	(2)	Singapore	Singapore	37,256	36,942	37,571	37,290	39,013	41,124
3	(3)	Ningbo-Zhoushan	China, PR of	27,451	28,709	31,077	33,350	35,300	39,300
4	(4)	Shenzhen	China, PR of	25,548	26,548	28,770	30,040	29,880	33,400
5	(5)	Qingdao	China, PR of	21,010	22,010	23,700	25,670	28,430	30,870
6	(6)	Guangzhou	China, PR of	22,747	23,186	24,180	24,590	25,090	26,070
7	(7)	Busan	Korea, Rep. of	21,992	21,824	22,706	22,078	22,550	24,402
8	(8)	Tianjin	China, PR of	17,264	18,351	20,200	21,020	22,190	23,290
9	(9)	Dubai Ports	UAE	14,802	13,517	13,778	14,013	14,539	15,616
10	(11)	Port Kelang	Malaysia	13,581	13,244	13,724	13,224	14,061	14,645
11	(12)	Rotterdam	Netherlands	14,821	14,349	15,300	14,456	13,446	13,820
12	(10)	Hong Kong	China, PR of	18,303	17,969	17,798	16,685	14,401	13,688
13	(14)	Antwerp-Bruges	Belgium	13,536	13,836	14,226	13,484	12,515	13,532
14	(15)	Tanjung Pelepas	Malaysia	9,077	9,846	11,200	10,513	10,481	12,253
15	(13)	Xiamen	China, PR of	11,081	11,463	12,028	12,430	12,550	12,250
16	(20)	Saigon Port	Viet Nam	7,554	7,906	7,952	8,397	8,314	11,117
17	(18)	Los Angeles	US	9,338	9,213	10,678	9,911	8,630	10,297
18	(19)	Tanger	Morocco	4,802	5,771	7,174	7,597	8,617	10,241
19	(16)	Laem Chabang	Thailand	7,981	7,598	8,335	8,730	8,866	9,512
20	(17)	Kaohsiung	Taiwan	10,429	9,622	9,864	9,492	8,834	9,228
21	(23)	Long Beach	US	7,747	7,661	9,501	9,632	7,614	9,113
22	(21)	New York / New Jersey	US	7,471	7,586	8,986	9,494	7,810	8,700
23	(22)	Hamburg	Germany	9,258	8,522	8,708	8,254	7,685	7,756
24	(24)	Tanjung Priok	Indonesia	5,560	6,205	6,750	6,417	6,616	7,157
25	(25)	Jawaharlal Nehru	India	5,031	4,677	5,685	6,051	6,465	7,053
26	(26)	Saigon New Port	Viet Nam	3,743	4,410	4,794	3,966	5,483	5,720
27	(30)	Savannah	US	4,599	4,682	5,613	5,892	4,928	5,546
28	(27)	Manila	Philippines	5,316	4,434	4,976	5,467	5,202	5,503
29	(32)	Valencia	Spain	5,440	5,428	5,604	5,052	4,797	5,476
30	(29)	Dalian	China, PR of	8,760	5,110	3,670	4,460	5,030	5,400
31	(37)	Hai Phong	Viet Nam	3,484	3,739	3,759	4,341	4,517	5,305
32	(34)	Santos	Brazil	4,165	4,232	4,832	4,986	4,784	4,839
33	(33)	Khor Fakkan	UAE	4,143	4,002	4,252	4,331	4,794	4,710
34	(35)	Algeciras	Spain	5,125	5,108	4,797	4,767	4,734	4,706

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’24)	순위 (’23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
35	(28)	Jeddah	Saudi Arabia	4,434	4,737	4,739	4,960	5,067	4,508
36	(38)	Bremen/Bremerhaven	Germany	4,857	4,771	5,019	4,573	4,181	4,445
37	(36)	Tokyo	Japan	4,682	4,262	4,863	4,932	4,571	4,257
38	(31)	Piraeus	Greece	5,646	5,202	4,731	4,462	4,825	4,229
39	(39)	Houston	US	2,987	3,001	3,453	3,975	3,825	4,140
40	(41)	East Port Said Port	Egypt	3,004	3,510	3,353	3,529	3,713	3,942
41	(42)	Manzanillo	Mexico	3,069	2,910	3,371	3,474	3,699	3,925
42	(57)	Gioia Tauro	Italy	2,982	3,320	3,140	3,670	2,782	3,904
43	(45)	Barcelona	Spain	3,324	2,958	3,531	3,523	3,280	3,886
44	(43)	Inchon	Korea, Rep. of	3,085	3,249	3,354	3,192	3,459	3,608
45	(47)	Felixstowe	UK	3,838	3,544	3,538	3,297	3,246	3,550
46	(44)	Port of Virginia	US	2,938	2,813	3,523	3,703	3,288	3,524
47	(51)	Metro Vancouver	Canada	3,399	3,468	3,681	3,557	3,127	3,474
48	(48)	Cartagena	Colombia	2,995	3,128	3,344	3,141	3,176	3,397
49	(54)	Northwest Seaports	US	3,775	3,320	3,736	3,384	2,974	3,341
50	(40)	Salalah	Oman	4,109	4,344	4,514	4,504	3,810	3,305
51	(46)	Melbourne	Australia	2,700	3,104	3,233	3,188	3,265	3,144
52	(63)	Le Havre	France	2,763	2,337	3,025	3,152	2,616	3,104
53	(50)	Keelung	Taiwan	3,079	3,075	3,611	3,413	3,153	3,090
54	(58)	Callao	Peru	2,314	2,291	2,486	2,461	2,757	3,070
55	(53)	Chittagong	Bangladesh	3,038	2,840	3,097	3,255	3,007	3,069
56	(52)	Yokohama	Japan	2,994	2,662	2,861	2,980	3,021	3,055
57	(49)	Ambarli	Turkiye	3,105	2,888	2,943	2,867	3,170	3,010
58	(56)	Marsaxlokk	Malta	2,723	2,444	2,968	2,889	2,800	2,881
59	(61)	Sydney Ports	Australia	2,471	2,704	2,797	2,726	2,638	2,848
60	(66)	Genoa	Italy	2,326	2,353	2,558	2,533	2,394	2,759
61	(59)	Nagoya	Japan	2,844	2,471	2,726	2,680	2,698	2,755
62	(62)	Manzanillo	Panama	2,544	2,664	2,814	2,744	2,622	2,719
63	(60)	Dublin	Ireland	2,807	1,819	2,702	2,761	2,660	2,716
64	(64)	Durban	South Africa	2,770	2,595	2,696	2,575	2,544	2,650
65	(67)	Balboa	Panama	1,924	1,957	2,336	2,181	2,313	2,630
66	(65)	Charleston	US	2,436	2,310	2,751	2,792	2,482	2,497
67	(74)	Karachi	Pakistan	2,237	1,992	2,335	2,086	2,047	2,440
68	(79)	Lazaro Cardenas	Mexico	1,319	1,064	1,686	2,027	1,869	2,407
69	(71)	Bandar Abbas	Iran	1,382	1,010	1,687	1,910	2,137	2,389
70	(69)	Izmit (Kocaeli)	Turkiye	1,715	1,801	1,968	2,059	2,159	2,322

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’24)	순위 (’23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
71	(73)	Oakland	US	2,500	2,461	2,448	2,338	2,066	2,263
72	(70)	Gdansk	Poland	1,800	1,623	1,846	1,824	2,156	2,243
73	(84)	London	UK	1,731	1,769	2,214	1,964	1,718	2,196
74	(86)	Alexandria and El-Dekheila	Egypt	1,815	1,677	1,584	1,488	1,671	2,195
75	(76)	Chennai	India	1,384	1,387	1,602	1,852	1,996	2,178
76	(72)	Kingston	Jamaica	1,792	1,648	1,971	1,996	2,132	2,139
77	(55)	Kobe	Japan	2,872	2,647	2,824	2,891	2,835	2,133
78	(90)	Aliaga	Turkiye	1,132	1,276	1,389	1,494	1,586	2,119
79	(68)	Dammam	Saudi Arabia	1,823	1,868	1,775	1,998	2,290	2,091
80	(83)	Southampton	UK	1,880	1,686	1,952	1,736	1,761	2,053
81	(85)	Tekirdag	Turkiye	1,414	1,444	1,812	1,773	1,701	2,033
82	(80)	Kwangyang	Korea, Rep. of	2,378	2,151	2,125	1,864	1,832	2,032
83	(75)	Osaka	Japan	2,130	2,060	2,128	2,130	2,010	2,023
84	(82)	Colombo	Sri Lanka	1,982	1,613	1,643	1,499	1,765	2,020
85	(78)	Lome	Togo	1,501	1,725	1,962	1,953	1,907	2,006
86	(88)	Mombasa	Kenya	1,413	1,446	1,311	1,318	1,623	2,005
87	(77)	Icel (Mersin)	Turkiye	1,854	1,949	2,107	1,990	1,942	1,890
88	(92)	Ashdod	Israel	1,538	1,591	1,612	1,431	1,583	1,882
89	(94)	San Antonio	Chile	1,710	1,592	1,840	1,678	1,541	1,814
90	(91)	Tanjung Perak	Indonesia	-	-	-	1,525	1,585	1,701
91	(110)	Tema	Ghana	1,001	1,286	1,519	1,206	1,191	1,669
92	(98)	Marseilles	France	1,455	1,316	1,483	1,530	1,472	1,659
93	(87)	Sines	Portugal	1,423	1,612	1,824	1,663	1,665	1,656
94	(96)	Brisbane	Australia	1,342	1,304	1,470	1,557	1,519	1,641
95	(101)	Casablanca	Morocco	1,080	1,056	1,106	1,065	1,391	1,616
96	(89)	Taichung	Taiwan	1,794	1,821	1,979	1,785	1,610	1,613
97	(102)	Qinhuangdao	China, PR of	1,166	1,345	1,495	1,599	1,385	1,503
98	(99)	Penang	Malaysia	1,493	1,388	1,248	1,319	1,444	1,502
99	(97)	Caucedo	Dominican Republic	1,193	1,226	1,470	1,407	1,488	1,469
100	(95)	Montreal	Canada	1,745	1,607	1,728	1,723	1,538	1,464
100대 항만 합계				588,679	583,697	625,860	630,134	631,101	676,940
100대 항만 비중				84.1	84.6	84.9	85.1	85.1	85.4
그 외 항만 합계				111,039	106,019	110,985	110,162	110,123	115,977

주: 물동량 집계 기준은 Los Angeles, Long Beach, Jawaharlal Nehru, Melbourne, Sydney Ports, Chennai, Brisbane항은 FY(fiscal year) 기준, 그 외 항만은 CY(calendar year) 기준

자료: ISL(Institute of Shipping Economics and Logistics), SHIPPING STATISTICS AND MARKET REVIEW 2025

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

(분기별 업데이트 : 1월, 4월, 7월, 12월)

W/S 비율 개요

지표 정의

- W/S 비율은 컨테이너선이 항만에서 하역 서비스에 투입된 시간(Service Time,) 대비 접안 전 대기시간(Waiting Time,)의 비율을 나타내는 지표로, 항만 혼잡도·접안 대기 수준·선박 처리 효율을 종합적으로 판단하는 서비스 수준 지표로 활용됨
- W/S 비율이 낮을수록 선박이 대기 없이 하역에 투입되는 비중이 높아 항만 서비스 수준이 양호함을 의미하며, 정확한 해석을 위해서는 평균 재항시간 등 보완 지표와 함께 검토할 필요가 있음

$$WSR = \frac{\sum_{i=1}^n WT_i}{\sum_{i=1}^n ST_i}$$

- WT_i 는 i 번째 선박의 대기시간
- ST_i 는 i 번째 선박의 서비스시간
- n 은 해당분기에 입항한 풀컨테이너선의 수

지표 해석

- W/S 비율은 서비스시간 대비 대기시간의 상대적 비중을 나타내나, 대기시간과 서비스시간의 절대적 길이는 반영하지 않음
- 재항시간은 대기시간과 서비스시간을 합산한 선박의 총 체류시간을 나타내며, W/S 비율만으로는 파악하기 어려운 항만 운영 실태를 보완적으로 설명함
- 따라서 두 지표는 상호보완적 관계에 있으며, 항만 서비스 수준의 정확한 진단을 위해 병행 검토가 필요함

W/S 비율과 재항시간을 결합한 해석 요약

구분	W/S 비율	평균 재항시간	해석
1	증가	증가	대기 증가+ 작업 지연 동시 발생 → 항만 혼잡도 악화
2	증가	감소	대기 비중만 증가, 실제 체류시간은 안정 → 물동량 집중에 따른 일시적 대기 증가 가능성
3	감소	증가	대기는 짧지만 작업시간 증가 → 하역 작업 지연 또는 생산성 저하 가능성
4	감소	감소	대기·작업 모두 안정 → 서비스 수준 양호

자료: 항만수요분석연구실 작성

지표 산출 방법

- 분석 대상은 풀컨테이너선으로 한정하며, 혼합 작업 선박 및 소형선은 제외함
- 선박의 입항일을 기준으로 해당 분기를 분류하여 산출함
- 선박별 서비스시간과 대기시간이 모두 명확하게 기록된 경우에 한해 산출에 포함함
- 대기시간 또는 서비스시간이 0시간이거나 음수로 기록된 비정상값은 데이터 오류로 간주하여 제외함

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

부산항

- W/S 비율은 '25년 4분기 15.2%로 전 분기(8.4%) 대비 31.0% 상승하며 뚜렷한 반등세를 나타냄
 - '25년 3분기 분석 기간 중 최저 수준(8.4%)을 기록한 이후 4분기 들어 대기시간 비중이 다시 확대되는 흐름으로 전환됨
 - '24년 4분기(12.9%) 수준을 상회하며 계절적 물동량 집중 등의 영향으로 단기적 대기 부담이 증가한 것으로 분석됨
- 평균 재항시간은 '25년 4분기 26.6시간으로 전 분기(26.3시간) 대비 1.1% 소폭 증가함
 - '25년 1분기 일시적 증가(31.5시간) 이후 2·3분기 연속 감소하며 안정화되었으나, 4분기 들어 소폭 반등하는 모습이 나타남
 - 다만 증가폭이 제한적인 수준에 머물러 총 체류시간 측면에서의 급격한 악화는 나타나지 않은 것으로 판단됨
- W/S 비율은 상승했으나 재항시간 증가폭이 제한적인 점에서, 대기 비중 증가에도 불구하고 실제 체류시간은 비교적 안정적으로 유지된 것으로 나타남(구분 2 유형)

단위: %, 시간

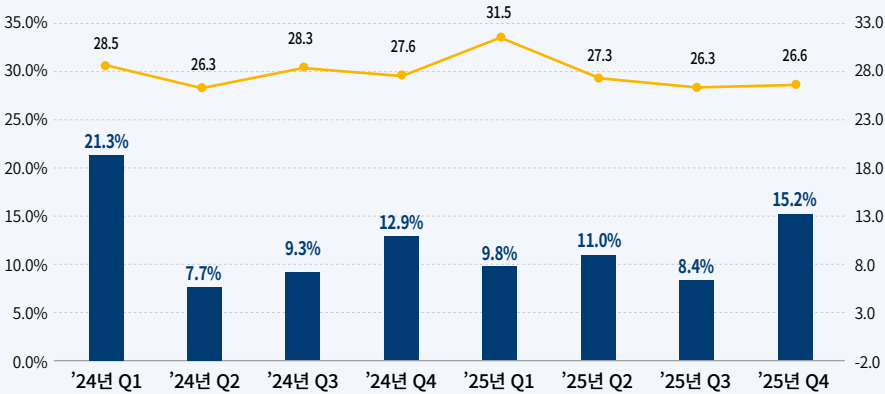
구분	지표	2024년				2025년				전 분기 대비
		1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	
부산항	W/S 비율	21.3	7.7	9.3	12.9	9.8	11.0	8.4	15.2	81.0
	평균 재항시간	28.5	26.3	28.3	27.6	31.5	27.3	26.3	26.6	1.1

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

부산항 W/S 비율 및
평균 재항시간

단위: %, 시간

- 부산항 평균 재항시간
- 부산항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

광양항

- ’25년 4분기 W/S 비율은 13.7%로 전 분기(10.1%) 대비 35.6% 상승하며 반등세를 나타냄
 - ’25년 2분기(8.8%) 이후 2개 분기 연속 상승하며 대기시간 비중이 점진적으로 확대되는 흐름을 보임
 - 다만 ’25년 1분기 고점(20.9%)과 비교하면 여전히 낮은 수준을 유지하고 있어 전반적인 대기 부담은 제한적인 것으로 판단됨
- ’25년 4분기 평균 재항시간은 12.1시간으로 전 분기(11.2시간) 대비 8.1% 증가함
 - ’25년 1분기(15.0시간) 이후 2·3분기 연속 안정세를 유지했으나, 4분기 들어 소폭 반등하는 모습이 나타남
 - 다만 증가폭이 제한적 수준에 머물러 총 체류시간 측면에서의 급격한 악화는 나타나지 않은 것으로 판단됨
- ’25년 4분기 광양항은 W/S 비율과 재항시간이 동반 상승하며 대기 증가가 체류시간 확대로 이어지는 흐름이 나타났으나(구분 1 유형), 증가폭이 제한적인 만큼 항만 혼잡도 악화 여부를 지속 모니터링할 필요가 있음

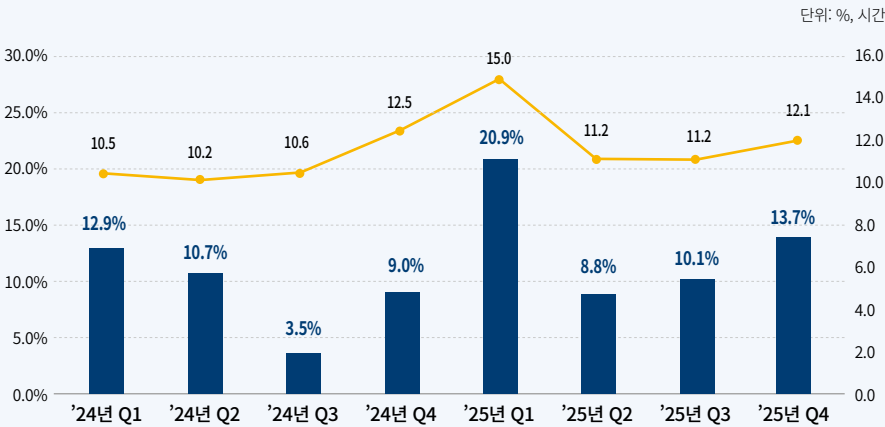
광양항 W/S 비율 및
평균 재항시간

구분	지표	2024년				2025년				전 분기 대비
		1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	
광양항	W/S 비율	12.3	12.9	10.7	3.5	9.0	20.9	8.8	10.1	14.8
	평균 재항시간	10.5	10.5	10.2	10.6	12.5	15.0	11.2	11.2	0.3

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

광양항 W/S 비율 및
평균 재항시간

- 광양항 평균 재항시간
- 광양항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

인천항

- ’25년 4분기 W/S 비율은 2.4%로 전 분기(3.7%) 대비 35.1% 하락하며 개선세로 전환됨
 - ’25년 3분기 일시적 상승(3.7%) 이후 4분기 들어 다시 하락하며 낮은 수준으로 회귀하는 흐름을 보임
 - 분기 간 변동성이 존재하나 절대 수준은 전반적으로 낮은 범위를 유지하고 있어 대기시간 부담은 제한적인 것으로 판단됨
- ’25년 4분기 평균 재항시간은 14.1시간으로 전 분기(14.7시간) 대비 4.2% 감소함
 - ’25년 1분기(15.8시간) 이후 전반적인 하향 안정화 흐름이 이어지며 4분기에도 감소세가 지속됨
 - ’24~’25년 전반을 보면 14~16시간 내외의 비교적 안정적인 수준을 유지하고 있는 것으로 나타남
- ’25년 4분기 인천항은 W/S 비율과 재항시간이 동반 하락하며 대기·작업 모두 안정적인 흐름을 보여(구분 4 유형), 선박 처리 효율이 양호하게 유지되고 있는 것으로 나타남

단위: %, 시간

인천항 W/S 비율 및
평균 재항시간

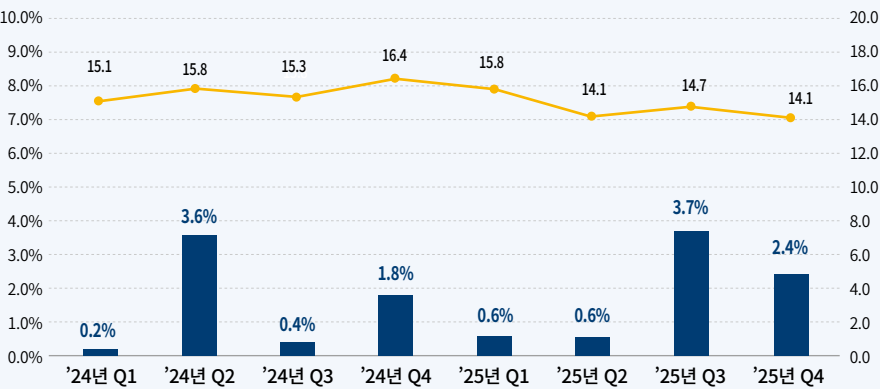
구분	지표	2024년				2025년				전 분기 대비
		1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	
인천항	W/S 비율	0.2	3.6	0.4	1.8	0.6	0.6	3.7	2.4	-35.1
	평균 재항시간	15.1	15.8	15.3	16.4	15.8	14.1	14.7	14.1	-4.2

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

인천항 W/S 비율 및
평균 재항시간

단위: %, 시간

- 인천항 평균 재항시간
- 인천항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

연구책임자

이나영 항만수요분석연구실장

연구진

신정훈 항만수요분석연구실 부연구위원

박세리 항만수요분석연구실 전문연구원

이화섭 항만수요분석연구실 전문연구원

최상균 항만수요분석연구실 전문연구원

감리

김찬호 항만연구본부장

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2026년 4월 30일

편집·발행인 조정희 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
(동삼동, 한국해양수산개발원) www.kmi.re.kr
TEL 051-797-4800 **FAX** 051-797-4810

편집디자인 크리커뮤니케이션 **TEL** 02-2273-1775