

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2026년 3월 31일
편집·발행인 조정희 원장
발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
 (동삼동, 한국해양수산개발원)
TEL 051-797-4800 **FAX** 051-797-4810

국내·외 항만 물동량

1. 주요 국내 항만 물동량 02
2. 국내 항만별·품목별 물동량 07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위 22
4. 국외 항만 물동량 24
5. 전국 항만 물동량 통계 40
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계 54
7. 컨테이너항만 W/S 비율 57

국내 총 물동량

2026년 2월 누적기준
 (전년 동월 누적 기준)

2억 5,592만 톤
 (2억 5,184만 톤)

전년 대비
1.6%



컨테이너

510 만 TEU(519만 TEU)

전년 대비

-1.8%



벌크

8,787 만 톤(8,678만 톤)

전년 대비

+1.3%



유류

7,733 만 톤(7,473만 톤)

전년 대비

+3.5%



철광석

1,122 만 톤(1,086만 톤)

전년 대비

+3.3%



기타광석

707 만 톤(787만 톤)

전년 대비

-10.1%



목재

82 만 톤(93만 톤)

전년 대비

-12.4%

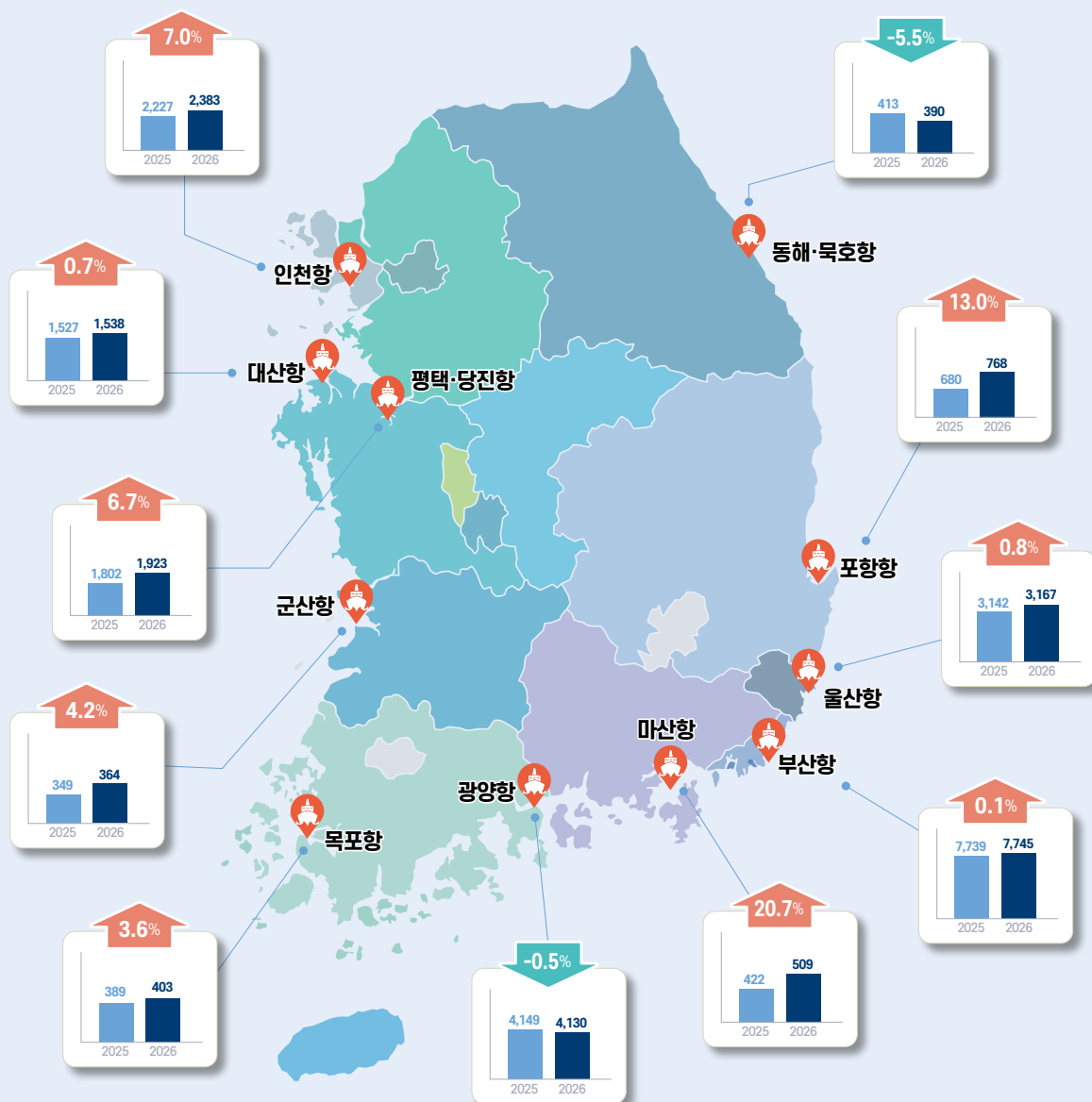


01. 주요 국내 항만 물동량

국내 주요 항만 총 물동량 증감률

2026년 2월 누적 기준

단위: 만 톤, %



주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

01. 주요 국내 항만 물동량

총 물동량
주요동향

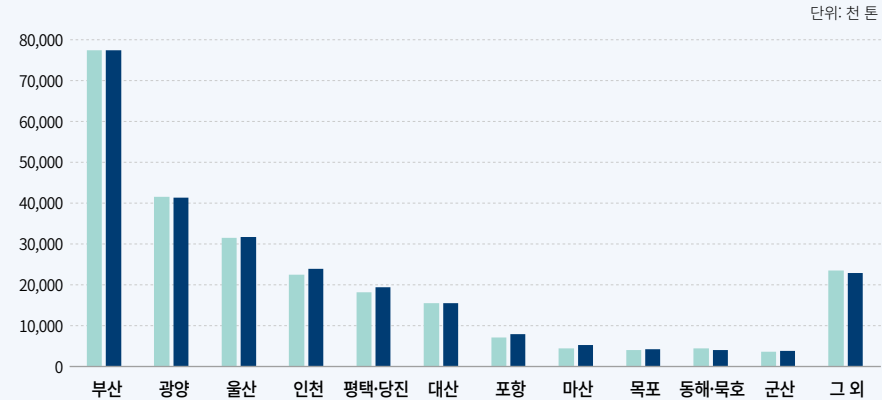


국내 주요 항만의
2월 누적 총 물동량



국내 주요 항만의
2월 총 물동량

- '26년 2월 국내 총 물동량은 전년 동월 대비 1.8% 증가, 전월 대비 9.3% 감소한 1억 2,174만 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 마산항(+32.3%), 인천항(+13.7%), 목포항(+8.4%), 평택·당진항(+6.9%), 부산항(+6.2%), 포항항(+1.9%)은 증가했으며, 동해·묵호항(-15.8%), 울산항(-12.2%), 군산항(-4.0%), 광양항(-2.7%), 대산항(-1.0%)은 감소함
- 2월 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 1.6% 증가한 2억 5,592만 톤을 기록함. 마산항(+20.7%), 포항항(+13.0%), 인천항(+7.0%), 평택·당진항(+6.7%), 군산항(+4.2%), 목포항(+3.6%)은 증가했으며, 동해·묵호항(-5.5%), 광양항(-0.5%)은 감소함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	119,596	251,841	134,177	121,741	255,918	-9.3	1.8	1.6
부산	36,926	77,385	38,251	39,201	77,452	2.5	6.2	0.1
광양	19,606	41,490	22,223	19,078	41,301	-14.2	-2.7	-0.5
울산	15,814	31,422	17,789	13,882	31,671	-22.0	-12.2	0.8
인천	10,196	22,274	12,235	11,592	23,828	-5.3	13.7	7.0
평택·당진	8,231	18,016	10,429	8,800	19,229	-15.6	6.9	6.7
대산	7,289	15,269	8,167	7,214	15,382	-11.7	-1.0	0.7
포항	3,301	6,801	4,319	3,364	7,683	-22.1	1.9	13.0
마산	1,689	4,220	2,858	2,235	5,094	-21.8	32.3	20.7
목포	1,782	3,891	2,098	1,932	4,030	-7.9	8.4	3.6
동해·묵호	2,158	4,128	2,083	1,818	3,901	-12.7	-15.8	-5.5
군산	1,761	3,492	1,947	1,691	3,637	-13.2	-4.0	4.2
그 외	10,844	23,450	11,777	10,934	22,711	-7.2	0.8	-3.2

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

벌크 물동량
(유류 제외)
주요동향

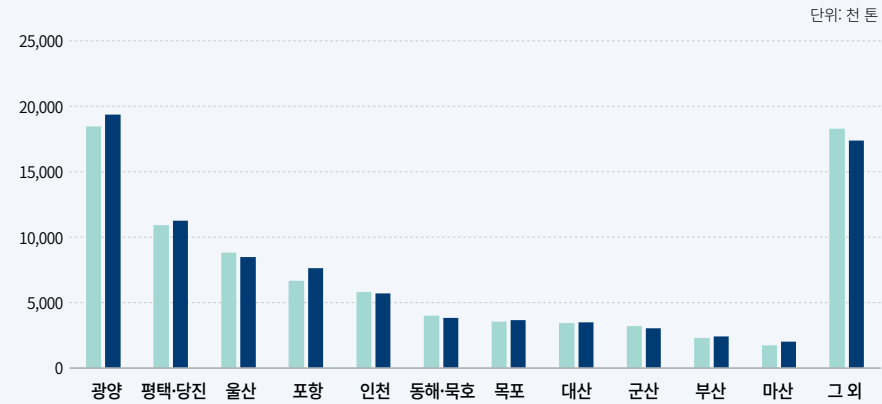


국내 항만별
2월 누적 벌크 물동량
(유류 제외)

2025.2
2026.2

국내 주요 항만별
2월 벌크 물동량
(유류 제외)

- '26년 2월 유류를 제외한 벌크 물동량은 전년 동월 대비 2.6% 감소, 전월 대비 14.7% 감소한 4,046만 톤으로 집계됨
- 전년 동월 대비 목포항(+8.3%), 광양항(+8.1%), 포항항(+2.8%)이 증가세를 보인 반면, 군산항(-23.3%), 동해·묵호항(-15.1%), 울산항(-11.8%), 대산항(-7.0%), 부산항(-5.3%), 인천항(-4.5%), 평택·당진항(-2.4%), 마산항(-2.2%)은 감소함
- 2월 누적 벌크 물동량은 전년 동기 대비 1.3% 증가한 8,787만 톤을 기록함. 마산항(+15.5%), 포항항(+14.2%), 부산항(+5.4%), 광양항(+4.9%), 목포항(+3.6%), 평택·당진항(+3.0%), 대산항(+2.3%)은 증가했으나, 군산항(-5.0%), 울산항(-4.1%), 동해·묵호항(-4.0%), 인천항(-1.3%)은 감소함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	41,530	86,776	47,415	40,457	87,872	-14.7	-2.6	1.3
광양	8,185	18,447	10,513	8,845	19,358	-15.9	8.1	4.9
평택·당진	5,284	10,902	6,077	5,157	11,234	-15.1	-2.4	3.0
울산	4,404	8,804	4,558	3,885	8,444	-14.8	-11.8	-4.1
포항	3,225	6,635	4,258	3,316	7,574	-22.1	2.8	14.2
인천	3,030	5,764	2,793	2,894	5,687	3.6	-4.5	-1.3
동해·묵호	2,080	3,944	2,018	1,766	3,784	-12.5	-15.1	-4.0
목포	1,600	3,485	1,879	1,732	3,611	-7.8	8.3	3.6
대산	1,616	3,380	1,954	1,503	3,457	-23.0	-7.0	2.3
군산	1,630	3,170	1,760	1,251	3,011	-28.9	-23.3	-5.0
부산	1,195	2,268	1,257	1,132	2,389	-10.0	-5.3	5.4
마산	802	1,685	1,161	784	1,945	-32.5	-2.2	15.5
그 외	8,478	18,293	9,186	8,191	17,377	-10.8	-3.4	-5.0

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

유류 물동량
주요동향



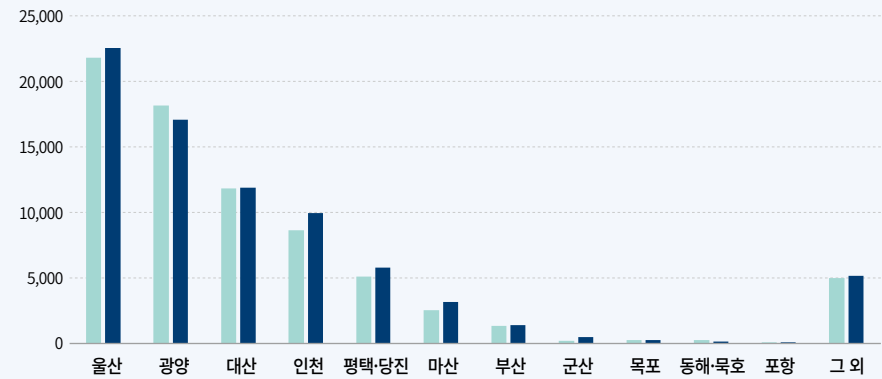
국내 항만별
2월 누적 유류 물동량

2025.2
2026.2

국내 주요 항만별
2월 유류 물동량

- '26년 2월 국내 유류 물동량은 전년 동월 대비 1.7% 증가, 전월 대비 12.6% 감소한 3,606만 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 유류 물동량은 군산항(+437.8%), 마산항(+63.4%), 인천항(+32.4%), 목포항(+31.6%), 평택·당진항(+24.2%), 포항항(+10.2%), 대산항(+1.3%), 부산항(+1.0%)에서 증가한 반면, 동해·묵호항(-49.7%), 울산항(-12.1%), 광양항(-12.0%)은 감소함
- 2월 누적 유류 물동량은 전년 동기 대비 3.5% 증가한 7,733만 톤을 기록함. 군산항(+171.4%), 마산항(+23.6%), 인천항(+14.7%), 평택·당진항(+13.1%), 포항항(+10.2%), 부산항(+3.5%), 울산항(+3.4%)은 증가했으며, 동해·묵호항(-53.9%), 광양항(-6.2%)은 감소함

단위: 천 톤



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	35,470	74,734	41,274	36,057	77,331	-12.6	1.7	3.5
울산	11,016	21,794	12,848	9,682	22,531	-24.6	-12.1	3.4
광양	8,980	18,172	9,137	7,903	17,040	-13.5	-12.0	-6.2
대산	5,607	11,787	6,180	5,678	11,859	-8.1	1.3	0.6
인천	3,734	8,629	4,951	4,944	9,894	-0.1	32.4	14.7
평택·당진	2,124	5,060	3,083	2,638	5,722	-14.4	24.2	13.1
마산	877	2,517	1,676	1,433	3,109	-14.5	63.4	23.6
부산	630	1,284	693	636	1,329	-8.2	1.0	3.5
군산	65	158	80	347	427	331.0	437.8	171.4
목포	81	198	100	106	206	6.6	31.6	4.1
동해·묵호	77	183	46	39	84	-15.1	-49.7	-53.9
포항	14	31	19	16	35	-18.9	10.2	10.2
그 외	2,265	4,923	2,460	2,634	5,095	7.1	16.3	3.5

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

품목별 물동량
주요동향



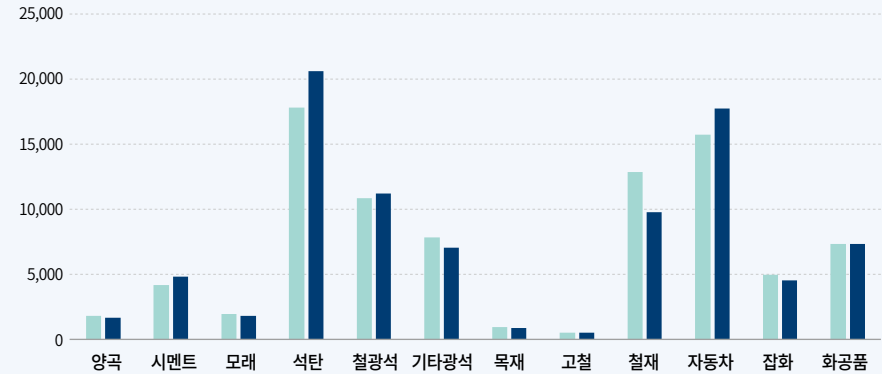
국내 벌크 품목별
2월 누적 물동량

2025.2
2026.2

국내 벌크 품목별
2월 물동량

- '26년 2월 전반적인 벌크 물동량이 전년 동월 대비 2.6% 감소한 가운데, 전체 12개 품목 중 전년 동월 대비 물동량이 증가한 품목은 4개, 감소한 품목은 8개를 기록함
- 증가 품목은 석탄(+14.0%), 자동차(+13.5%), 모래(+11.9%), 시멘트(+10.8%)이며, 감소 품목 중 철재(-33.9%), 고철(-26.7%), 잡화(-21.7%), 목재(-19.9%)는 두 자릿수 감소세를 기록함. 양곡(-15.5%), 기타광석(-10.2%)도 감소했으며, 화학공업생산물(-2.1%)과 철광석(-1.3%)은 소폭 감소함
- 2월 누적 기준 전년 동기 대비 시멘트(+16.1%), 석탄(+15.6%), 자동차(+12.5%), 철광석(+3.3%), 화학공업생산물(+0.9%)은 증가했으나, 철재(-24.2%), 목재(-12.4%), 기타광석(-10.1%), 잡화(-8.6%), 모래(-8.5%), 고철(-6.9%), 양곡(-6.5%)은 감소함

단위: 천 톤



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

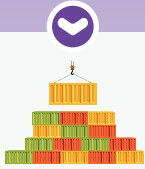
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	41,530	86,776	47,415	40,457	87,872	-14.7	-2.6	1.3
양곡	942	1,755	844	797	1,641	-5.6	-15.5	-6.5
시멘트	2,073	4,161	2,535	2,297	4,832	-9.4	10.8	16.1
모래	846	1,940	829	947	1,776	14.2	11.9	-8.5
석탄	8,596	17,872	10,864	9,796	20,660	-9.8	14.0	15.6
철광석	4,591	10,864	6,695	4,530	11,225	-32.3	-1.3	3.3
기타광석	3,651	7,874	3,797	3,277	7,075	-13.7	-10.2	-10.1
목재	420	933	481	336	817	-30.0	-19.9	-12.4
고철	241	484	273	177	450	-35.4	-26.7	-6.9
철재	6,527	12,870	5,446	4,313	9,759	-20.8	-33.9	-24.2
자동차	7,365	15,798	9,411	8,359	17,771	-11.2	13.5	12.5
잡화	2,627	4,927	2,448	2,057	4,505	-16.0	-21.7	-8.6
화학공업생산물	3,650	7,299	3,792	3,572	7,364	-5.8	-2.1	0.9

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

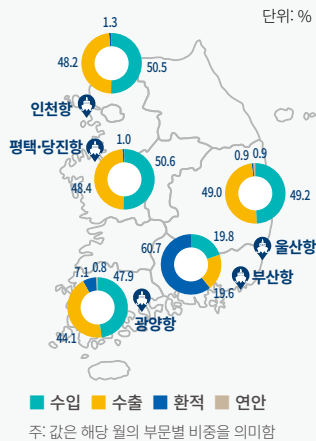
02. 국내 항만별·품목별 물동량

컨테이너



주요동향

- '26년 2월 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 0.5% 증가, 전월 대비 5.0% 감소한 248만 TEU를 기록함
- 5위권 컨테이너 항만 중 전년 동월 대비 평택·당진항(+8.8%), 인천항(+7.1%), 부산항(+0.6%)이 증가한 반면, 울산항(-25.7%), 광양항(-7.1%)은 감소함
- 부산항이 전국 컨테이너 물동량의 79.7%를 차지하며 최대 취급 항만의 위치를 유지함. 부산항의 환적 비중은 60.7%, 인천항은 수입(50.5%)과 수출(48.2%) 비중이 고르게 나타남



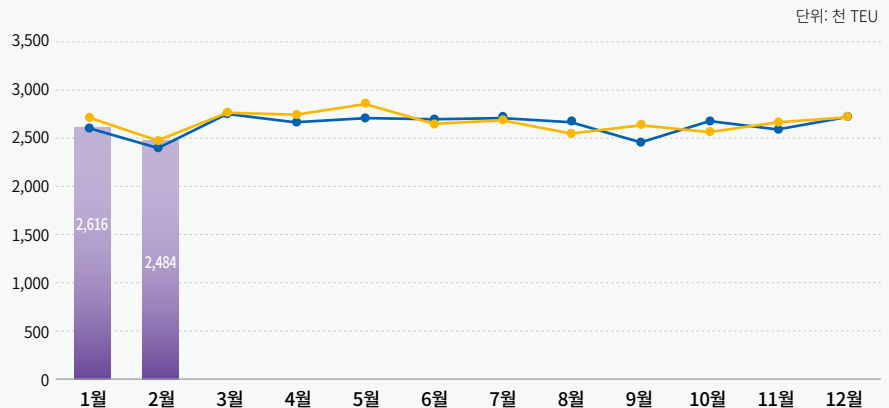
단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2026년		전년 대비 증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	2,473	5,192	2,484	5,101	0.5	-1.8
부산	1,970	4,096	1,981	3,975	0.6	-3.0
인천	225	518	241	542	7.1	4.7
광양	160	320	148	322	-7.1	0.6
평택·당진	59	135	65	148	8.8	9.0
울산	29	61	22	50	-25.7	-17.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

컨테이너 물동량 월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

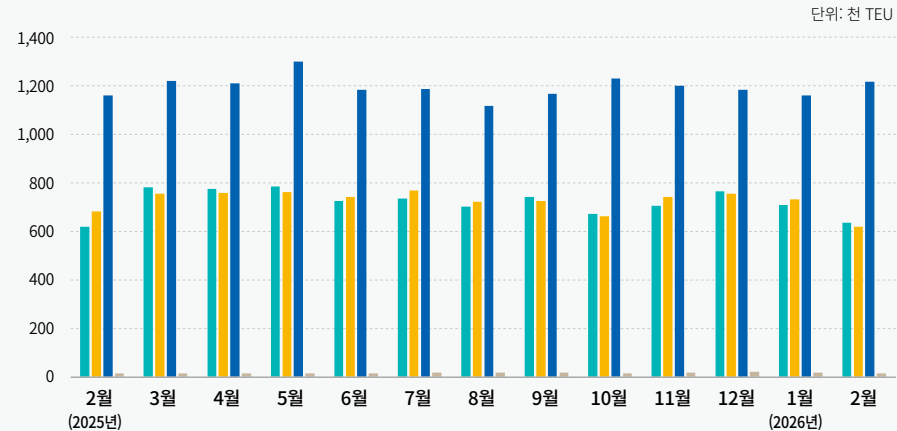
02. 국내 항만별·품목별 물동량

주요동향

- 수입 컨테이너 물동량은 전월 대비 10.3% 감소, 전년 동월 대비 2.7% 증가한 63만 5천 TEU를 기록함
- 수출컨테이너 물동량은 전월 대비 15.3% 감소, 전년 동월 대비 9.2% 감소한 61만 8천 TEU를 기록함
- 환적 컨테이너 물동량은 전월 대비 4.8% 증가, 전년 동월 대비 4.7% 증가한 121만 7천 TEU를 기록함
- 연안 컨테이너 물동량은 전월 대비 20.1% 감소, 전년 동월 대비 17.0% 증가한 1만 3천 TEU를 기록함

컨테이너 물동량
월별 추이

수입 수출 환적 연안



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

컨테이너 물동량
월별 추이

단위: 천 TEU

구분	2025년												2026년	
	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	
합계	2,473	2,768	2,751	2,860	2,661	2,706	2,557	2,647	2,577	2,665	2,725	2,616	2,484	
수입	619	782	773	786	723	734	702	741	672	705	766	708	635	
수출	681	755	757	761	740	770	722	724	661	742	757	730	618	
환적	1,162	1,220	1,210	1,300	1,185	1,189	1,118	1,166	1,230	1,202	1,184	1,161	1,217	
연안	11	12	11	13	12	14	15	16	14	16	18	17	13	

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

양곡

주요동향

- '26년 2월 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 15.5% 감소한 797천 톤을 기록함
- 5위권 양곡 항만 중 전년 동월 대비 울산항(+97.0%)은 증가했으며, 평택·당진항(-29.7%), 인천항(-20.4%), 부산항(-17.4%), 군산항(-4.9%)은 감소함
- 인천항(45.1%)과 평택·당진항(20.3%)이 전국 양곡 물동량의 65.4%를 차지하며, 상위 5개 항만 모두 수입 비중이 100%를 기록함



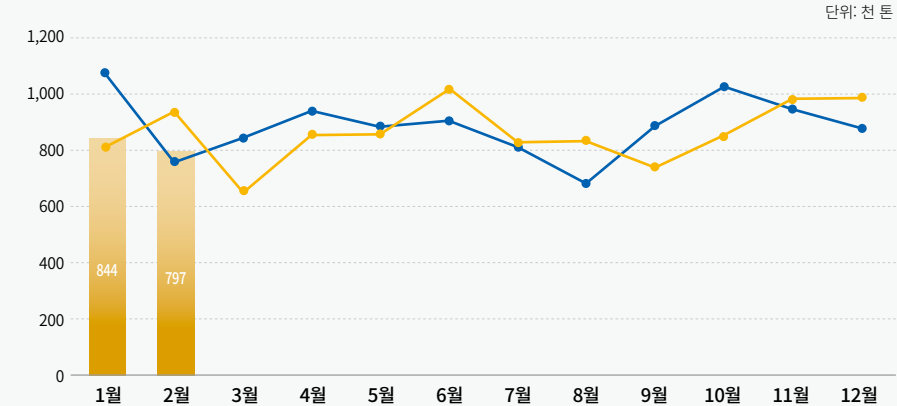
구분	2025년		2026년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	942	1,755	797	1,641	-15.5	-6.5
인천	451	707	359	593	-20.4	-16.1
평택·당진	230	514	162	463	-29.7	-9.9
울산	55	107	109	232	97.0	117.6
부산	115	223	95	190	-17.4	-15.0
군산	66	158	63	101	-4.9	-36.0

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

양곡 물동량
월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



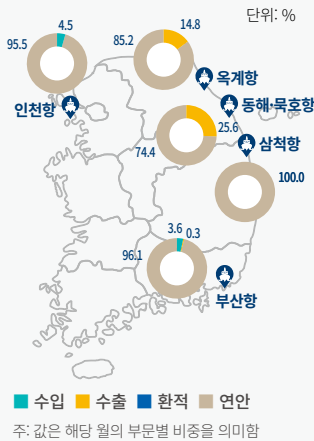
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

시멘트

주요동향

- '26년 2월 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 10.8% 증가한 2,297천 톤으로 나타남
- 5위권 시멘트 항만 중 전년 동월 대비 부산항(+14.6%), 인천항(+10.3%), 삼척항(+4.8%)이 증가세를 보인 반면, 동해·묵호항(-7.9%)은 감소, 옥계항(-0.9%)은 소폭 감소함
- 동해·묵호항(22.1%), 삼척항(16.0%), 옥계항(12.9%)의 동해안 3개 항만이 전국 시멘트 물동량의 51.0%를 차지하며, 연안 비중이 높은 구조를 보임

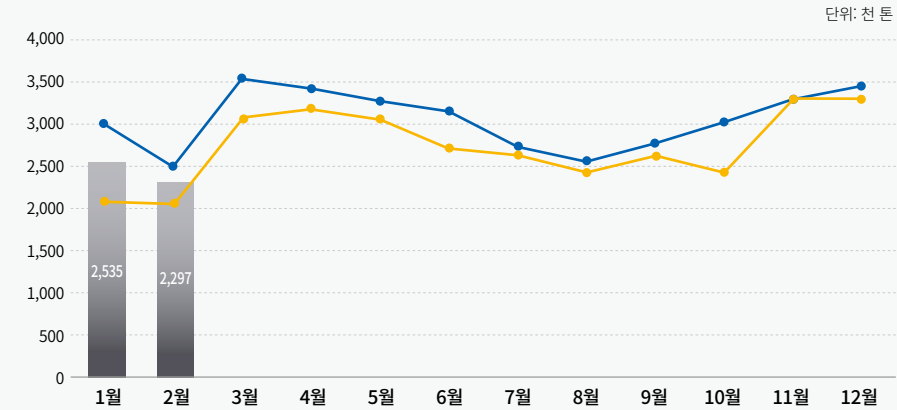
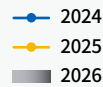


구분	2025년		2026년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	2,073	4,161	2,297	4,832	10.8	16.1
동해·묵호	551	1,080	507	1,052	-7.9	-2.6
삼척	350	727	367	832	4.8	14.5
옥계	300	527	297	626	-0.9	18.7
인천	218	398	240	509	10.3	28.1
부산	133	275	152	358	14.6	30.0

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

시멘트 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

모래

주요동향

- '26년 2월 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 11.9% 증가한 947천 톤을 기록함
- 5위권 모래 항만 중 전년 동월 대비 목포항(+168.0%), 부산항(+17.3%), 인천항(+15.7%)은 증가했으나, 평택·당진항(-15.0%), 울산항(-13.4%)은 감소함
- 인천항이 전체의 20.8%를 차지하며 가장 높은 비중을 보임. 인천항·부산항·목포항·울산항은 연안 비중이 100%로 나타나며, 평택·당진항은 수입 비중이 23.1%임



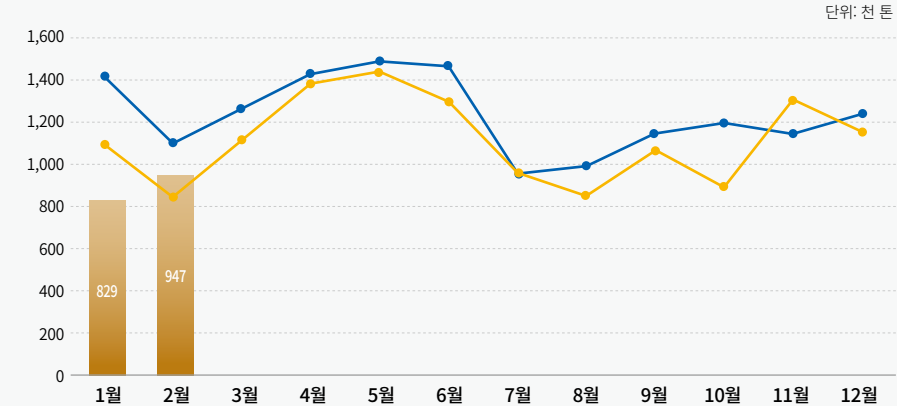
구분	2025년		2026년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	846	1,940	947	1,776	11.9	-8.5
인천	170	381	197	349	15.7	-8.2
부산	60	135	71	134	17.3	-0.4
평택·당진	51	119	43	96	-15.0	-19.8
목포	17	36	45	81	168.0	123.7
울산	39	133	34	73	-13.4	-44.7

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

모래 물동량
월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



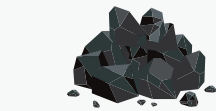
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

석탄

주요동향

- '26년 2월 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 14.0% 증가한 9,796천 톤으로 나타남
- 5위권 석탄 항만 중 전년 동월 대비 포항항(+75.8%), 태안항(+65.5%), 보령항(+22.1%), 광양항(+11.4%)이 증가한 반면, 대산항(-16.4%)은 감소함
- 상위 5개 항만이 전국 석탄 물동량의 60.8%를 차지하며, 광양항(19.3%), 포항항(12.8%), 태안항(10.7%), 보령항(10.4%), 대산항(7.5%) 순임. 포항항과 태안항은 수입 비중이 100%를 기록함

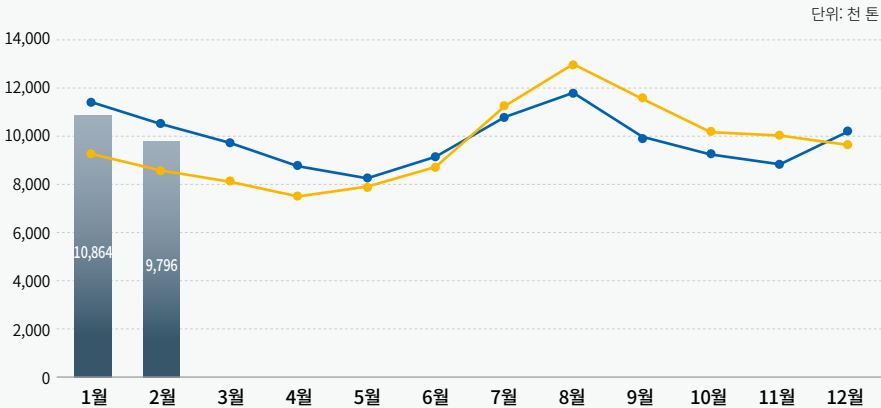


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	8,596	17,872	9,796	20,660	14.0	15.6
광양	1,697	3,462	1,891	3,960	11.4	14.4
포항	712	1,661	1,251	2,474	75.8	48.9
보령	838	2,039	1,022	2,130	22.1	4.4
태안	635	1,497	1,050	2,023	65.5	35.1
대산	882	1,838	738	1,956	-16.4	6.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

석탄 물동량
월별 동향



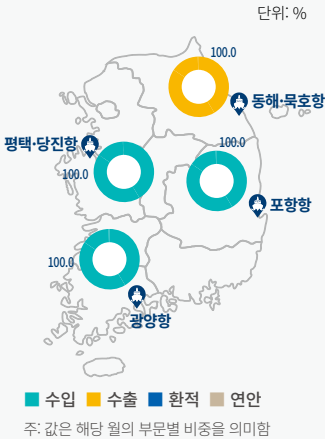
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

철광석

주요동향

- '26년 2월 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 1.3% 감소한 4,530천 톤을 기록함
- 5위권 철광석 항만 중 전년 동월 대비 광양항(+10.3%), 동해·묵호항(+7.2%)은 증가했으며, 포항항(-20.4%), 평택·당진항(-1.6%)은 감소함. 인천항은 당월 물동량이 0톤으로 나타남
- 광양항(49.8%), 평택·당진항(29.4%), 포항항(20.4%)의 3개 항만이 전국 철광석 물동량의 99.6%를 차지하는 집중 구조를 보임



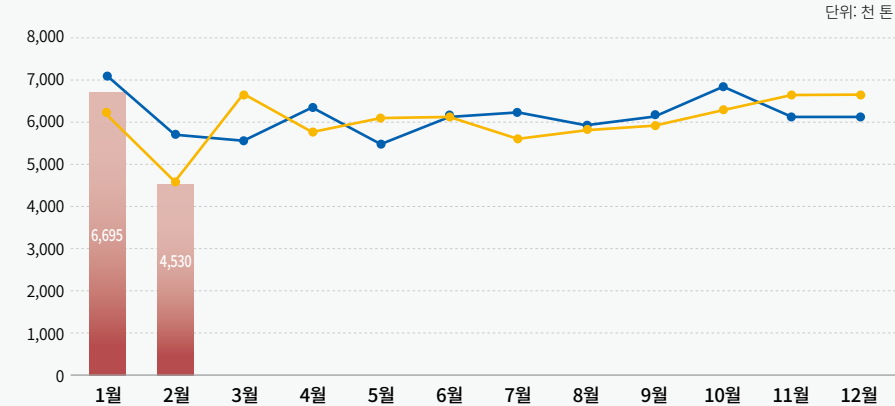
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	4,591	10,864	4,530	11,225	-1.3	3.3
광양	2,045	5,199	2,256	5,305	10.3	2.0
평택·당진	1,355	3,175	1,334	3,096	-1.6	-2.5
포항	1,161	2,398	924	2,781	-20.4	16.0
동해·묵호	15	43	16	33	7.2	-24.4
인천	15	48	0	5	-100.0	-89.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

철광석 물동량
월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



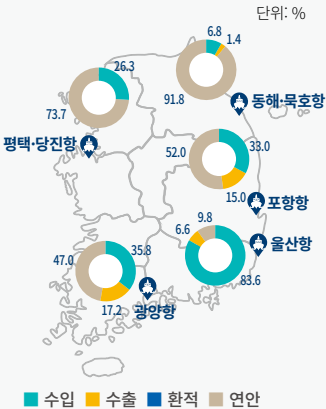
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

기타광석

주요동향

- '26년 2월 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 10.2% 감소한 3,277천 톤으로 나타남
- 5위권 기타광석 항만 중 전년 동월 대비 광양항(+0.8%)은 소폭 증가했으나, 울산항(-17.7%), 포항항(-14.2%), 동해·묵호항(-11.6%), 평택·당진항(-9.5%)은 감소함
- 광양항(32.6%)이 최대 취급 항만으로 나타나며, 수입(35.8%), 수출(17.2%), 연안(47.0%) 비중이 분산된 구조를 보임

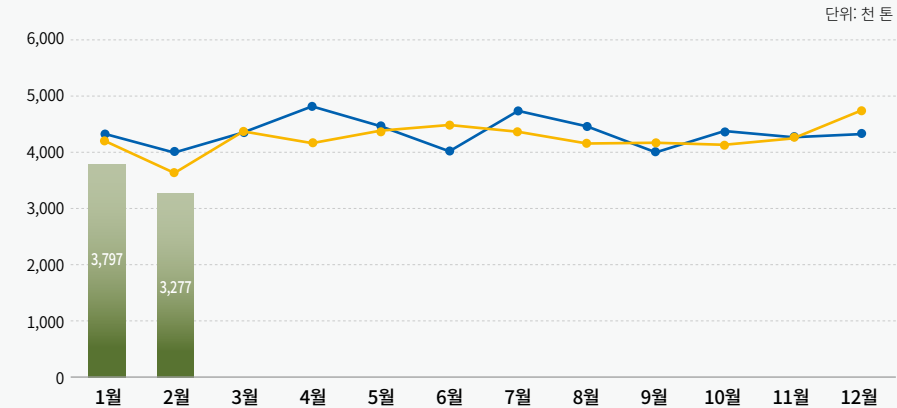


구분	2025년		2026년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	3,651	7,874	3,277	7,075	-10.2	-10.1
광양	1,059	2,405	1,067	2,265	0.8	-5.8
동해·묵호	902	1,872	798	1,742	-11.6	-6.9
울산	455	992	374	829	-17.7	-16.4
포항	481	841	412	828	-14.2	-1.5
평택·당진	285	682	258	545	-9.5	-20.0

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

기타광석 물동량
월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



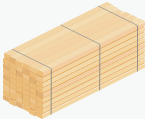
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

목재

주요동향

- '26년 2월 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 19.9% 감소한 336천 톤을 기록함
- 5위권 목재 항만 중 전년 동월 대비 인천항(+58.0%)이 증가세를 보인 반면, 평택·당진항(-37.4%), 울산항(-26.7%), 군산항(-9.7%)은 감소함. 마산항은 당월 물동량이 0톤으로 나타남
- 군산항(31.5%)과 울산항(22.0%)이 전국 목재 물동량의 53.5%를 차지하며, 군산항과 울산항은 수입 비중이 100%임



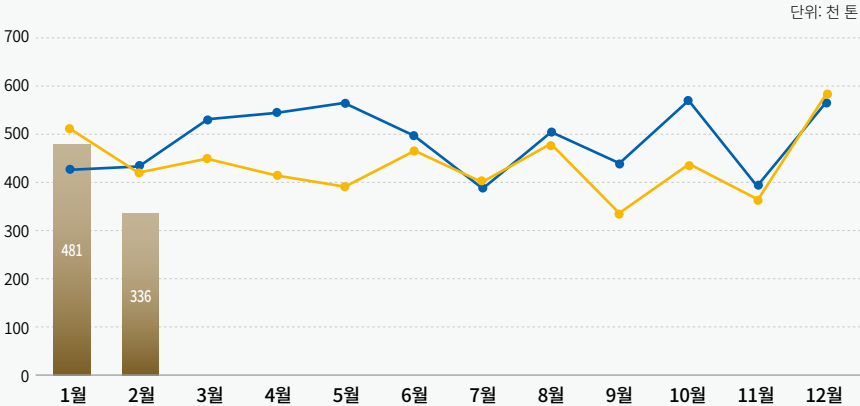
단위: %

구분	2025년		2026년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	420	933	336	817	-19.9	-12.4
군산	117	325	106	289	-9.7	-11.0
울산	101	213	74	205	-26.7	-3.5
인천	47	146	75	113	58.0	-22.6
평택·당진	72	134	45	98	-37.4	-26.7
마산	18	20	0	43	-100.0	114.8

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

목재 물동량
월별 동향



단위: 천 톤

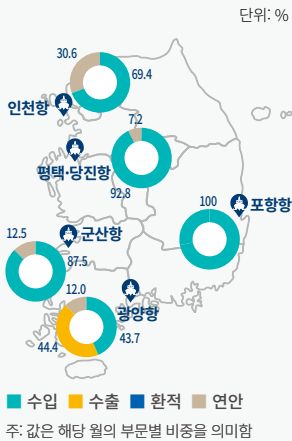
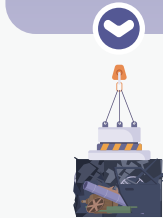
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

고철

주요동향

- '26년 2월 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 26.7% 감소한 177천 톤으로 나타남
- 5위권 고철 항만 중 전년 동월 대비 인천항(+65.9%), 군산항(+47.2%)은 증가했으나, 포항항(-58.0%), 평택·당진항(-46.8%), 광양항(-31.6%)은 감소함
- 광양항이 전체의 26.4%를 차지하며 가장 높은 비중을 보임. 광양항은 수입(43.7%)과 수출(44.4%) 비중이 고르게 나타남

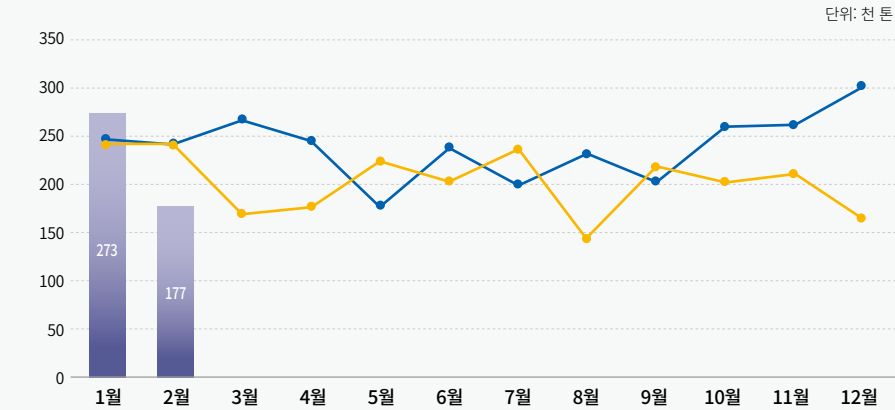


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	241	484	177	450	-26.7	-6.9
광양	68	149	47	168	-31.6	12.6
평택·당진	65	115	34	78	-46.8	-32.1
인천	17	40	28	62	65.9	52.6
군산	16	35	23	43	47.2	23.1
포항	20	54	8	26	-58.0	-50.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

고철 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

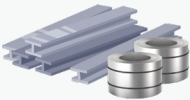
02. 국내 항만별·품목별 물동량

철재

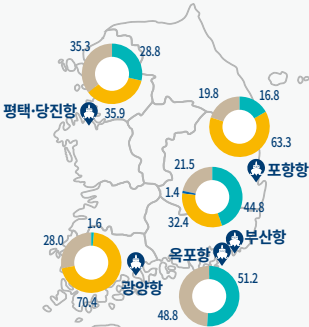


주요동향

- '26년 2월 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 33.9% 감소한 4,313천 톤을 기록함
- 위권 철재 항만 중 전년 동월 대비 광양항(+1.6%)은 소폭 증가했으며, 옥포항(-89.8%), 부산항(-22.7%), 포항항(-11.2%), 평택·당진항(-5.2%)은 감소함
- 광양항(31.2%)이 최대 취급 항만의 위치를 유지하며, 수출 비중이 70.4%로 수출 중심의 구조가 나타남



단위: %



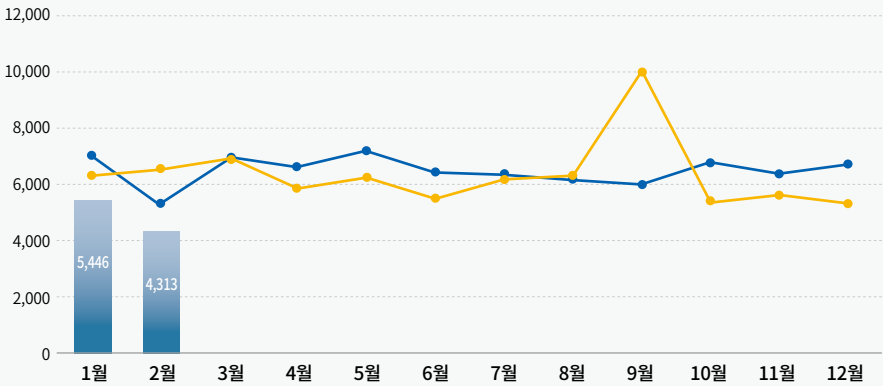
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	6,527	12,870	4,313	9,759	-33.9	-24.2
광양	1,325	2,867	1,347	2,870	1.6	0.1
평택·당진	840	1,662	796	1,680	-5.2	1.1
포항	751	1,499	667	1,329	-11.2	-11.3
부산	467	907	361	741	-22.7	-18.3
옥포	1,017	1,823	103	625	-89.8	-65.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

단위: 천 톤

철재 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

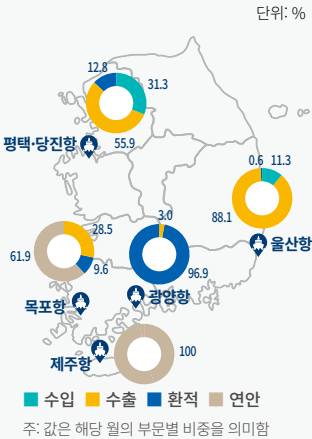
02. 국내 항만별·품목별 물동량

자동차



주요동향

- '26년 2월 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 13.5% 증가한 8,359천 톤을 기록함
- 5위권 자동차 항만 중 전년 동월 대비 광양항(+27.8%), 제주항(+14.0%), 평택·당진항(+11.6%), 목포항(+8.3%)이 증가한 반면, 울산항(-4.9%)은 감소함
- 제주항은 연안 비중이 100%이며, 울산항은 수출 비중이 88.1%, 광양항은 환적 비중이 96.9%를 차지하는 등 항만별 수출·환적의 구성 비중이 상이하게 나타남

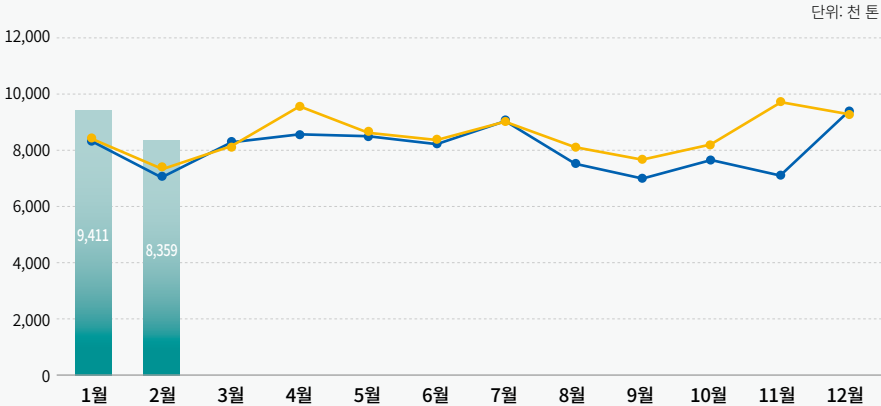


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	7,365	15,798	8,359	17,771	13.5	12.5
제주	1,414	3,127	1,611	3,396	14.0	8.6
평택·당진	1,209	2,343	1,349	2,686	11.6	14.6
목포	1,162	2,612	1,258	2,657	8.3	1.7
울산	1,155	2,289	1,098	2,413	-4.9	5.4
광양	783	1,929	1,001	2,221	27.8	15.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

자동차 물동량
월별 동향



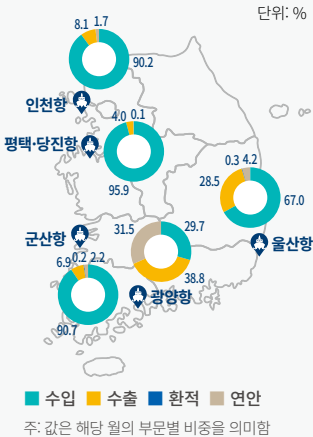
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

잡화

주요동향

- '26년 2월 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 21.7% 감소한 2,057천 톤으로 나타남
- 5위권 잡화 항만 중 전년 동월 대비 인천항(+57.5%), 광양항(+22.9%)이 증가세를 보인 반면, 군산항(-47.5%), 평택·당진항(-29.9%), 울산항(-27.5%)은 감소함
- 군산항(17.7%)이 최대 취급 항만으로 나타나며, 수입 비중이 90.7%를 차지함

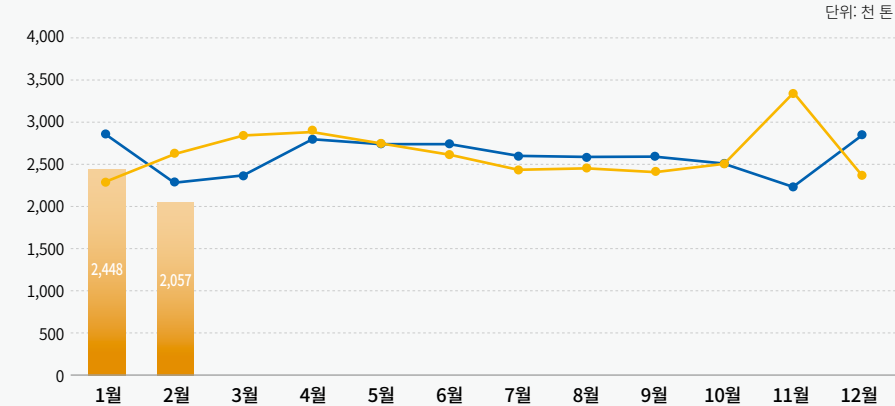


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	2,627	4,927	2,057	4,505	-21.7	-8.6
군산	695	1,022	365	987	-47.5	-3.4
인천	196	532	308	645	57.5	21.3
울산	334	828	242	551	-27.5	-33.5
평택·당진	341	546	239	508	-29.9	-7.0
광양	194	477	238	445	22.9	-6.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

잡화 물동량
월별 동향



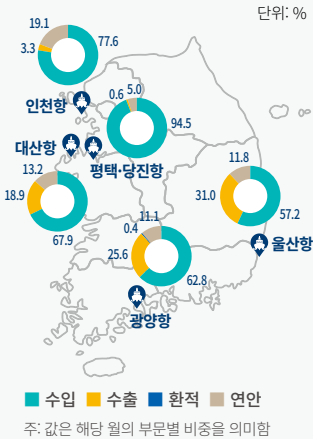
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

유류

주요동향

- '26년 2월 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 1.7% 증가한 3,606만 톤을 기록함
- 5위권 유류 항만 중 전년 동월 대비 인천항(+32.4%), 평택·당진항(+24.2%)은 증가했으며, 울산항(-12.1%), 광양항(-12.0%)은 감소함. 대산항(+1.3%)은 소폭 증가함
- 울산항이 전체의 26.9%를 차지하며 가장 높은 비중을 보임. 울산항은 수입 비중이 57.2%이며, 대산항(수입 67.9%)과 인천항(수입 77.6%)도 수입 비중이 높은 구조를 보임



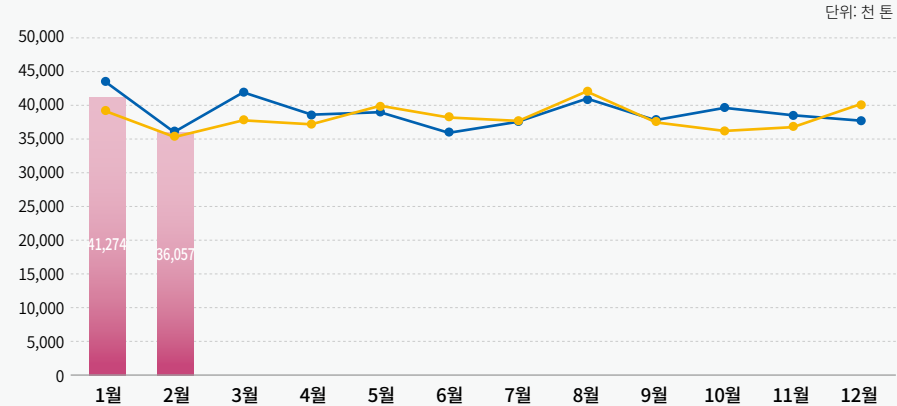
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	35,470	74,734	36,057	77,331	1.7	3.5
울산	11,016	21,794	9,682	22,531	-12.1	3.4
광양	8,980	18,172	7,903	17,040	-12.0	-6.2
대산	5,607	11,787	5,678	11,859	1.3	0.6
인천	3,734	8,629	4,944	9,894	32.4	14.7
평택·당진	2,124	5,060	2,638	5,722	24.2	13.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

유류 물동량
월별 동향

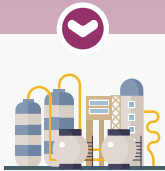
- 2024
- 2025
- 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

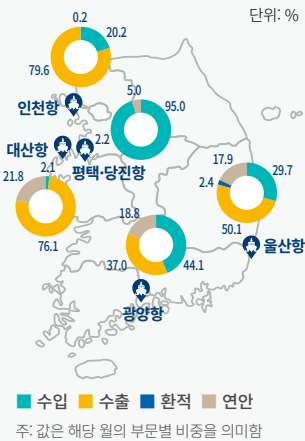
02. 국내 항만별·품목별 물동량

화학공업
생산품



주요동향

- '26년 2월 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 2.1% 감소한 3,572천 톤을 기록하였음
- 5위권 화학공업생산품 항만 중 전년 동월 대비 인천항(+20.6%), 대산항(+18.1%)은 증가했으나, 울산항(-7.2%), 평택·당진항(-6.4%), 광양항(-5.2%)은 감소함
- 울산항(45.3%)이 최대 취급 항만의 위치를 유지하며, 수출(50.1%)과 수입(29.7%) 비중이 고르게 나타남

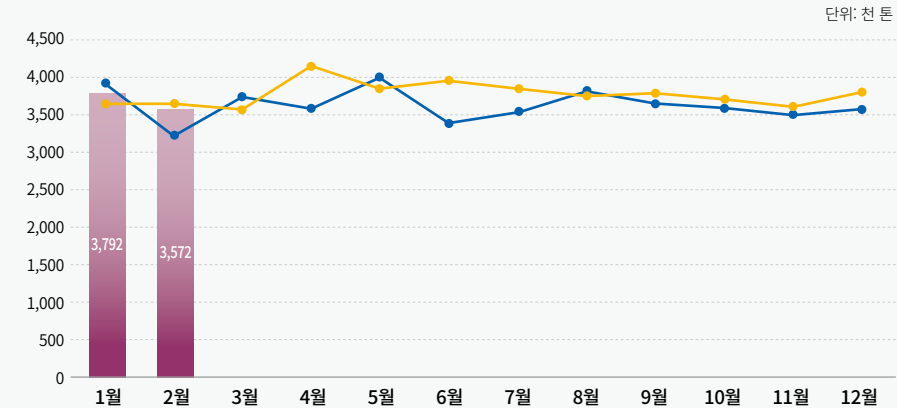


구분	2025년		2026년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	3,650	7,299	3,572	7,364	-2.1	0.9
울산	1,744	3,402	1,618	3,381	-7.2	-0.6
광양	931	1,788	882	1,868	-5.2	4.5
대산	593	1,298	700	1,383	18.1	6.6
인천	134	297	161	306	20.6	2.8
평택·당진	89	149	83	127	-6.4	-14.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

화학공업생산품 물동량
월별 동향

2024
2025
2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2026년 2월
항만별 물동량 동향

단위: 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	컨테이너	유류	철재	자동차	잡화
부산	37,434(6.6)	636(1.0)	361(-22.7)	218(887.8)	211(-43.7)
광양	유류	컨테이너	철광석	석탄	철재
	7,903(-12.0)	2,330(-4.6)	2,256(10.3)	1,891(11.4)	1,347(1.6)
울산	유류	화학공업생산물	자동차	기타광석	컨테이너
	9,682(-12.1)	1,618(-7.2)	1,098(-4.9)	374(-17.7)	314(-20.1)
인천	유류	컨테이너	석탄	자동차	양곡
	4,944(32.4)	3,755(9.4)	775(-21.1)	392(-3.7)	359(-20.4)
평택·당진	유류	자동차	철광석	컨테이너	철재
	2,638(24.2)	1,349(11.6)	1,334(-1.6)	1,004(22.1)	796(-5.2)
대산	유류	석탄	화학공업생산물	기타광석	컨테이너
	5,678(1.3)	738(-16.4)	700(18.1)	35(-56.0)	32(-50.2)
포항	석탄	철광석	철재	기타광석	시멘트
	1,251(75.8)	924(-20.4)	667(-11.2)	412(-14.2)	39(-24.0)
마산	유류	자동차	철재	잡화	시멘트
	1,433(63.4)	358(2.9)	181(18.7)	134(-29.0)	71(9.8)
목포	자동차	철재	유류	시멘트	컨테이너
	1,258(8.3)	225(-13.1)	106(31.6)	100(71.5)	94(-7.8)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	화학공업생산물
	798(-11.6)	507(-7.9)	411(-29.7)	39(-49.7)	19(378.7)
군산	잡화	자동차	유류	석탄	목재
	365(-47.5)	354(-7.3)	347(437.8)	195(3.1)	106(-9.7)

주: ()는 전년 동월 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2026년 2월
품목별 물동량 동향

단위: 천 TEU, 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	부산	인천	광양	평택·당진	울산
컨테이너	1,981(0.6)	241(7.1)	148(-7.1)	65(8.8)	22(-25.7)
양곡	인천	평택·당진	울산	부산	군산
	359(-20.4)	162(-29.7)	109(97.0)	95(-17.4)	63(-4.9)
시멘트	동해·묵호	삼척	옥계	인천	부산
	507(-7.9)	367(4.8)	297(-0.9)	240(10.3)	152(14.6)
모래	기타	인천	부산	목포	평택·당진
	462(14.1)	197(15.7)	71(17.3)	45(168.0)	43(-15.0)
석탄	광양	포항	태안	보령	인천
	1,891(11.4)	1,251(75.8)	1,050(65.5)	1,022(22.1)	775(-21.1)
철광석	광양	평택·당진	포항	동해·묵호	인천
	2,256(10.3)	1,334(-1.6)	924(-20.4)	16(7.2)	0(-100.0)
기타광석	광양	동해·묵호	포항	울산	평택·당진
	1,067(0.8)	798(-11.6)	412(-14.2)	374(-17.7)	258(-9.5)
목재	군산	인천	울산	평택·당진	대산
	106(-9.7)	75(58.0)	74(-26.7)	45(-37.4)	21(-65.8)
고철	광양	평택·당진	인천	군산	진해
	47(-31.6)	34(-46.8)	28(65.9)	23(47.2)	9(-43.5)
철재	광양	평택·당진	포항	부산	목포
	1,347(1.6)	796(-5.2)	667(-11.2)	361(-22.7)	225(-13.1)
자동차	제주	평택·당진	목포	울산	광양
	1,611(14.0)	1,349(11.6)	1,258(8.3)	1,098(-4.9)	1,001(27.8)
잡화	군산	인천	울산	평택·당진	광양
	365(-47.5)	308(57.5)	242(-27.5)	239(-29.9)	238(22.9)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	9,682(-12.1)	7,903(-12.0)	5,678(1.3)	4,944(32.4)	2,638(24.2)
화학공업 생산품	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	1,618(-7.2)	882(-5.2)	700(18.1)	161(20.6)	83(-6.4)

주: ()는 전년 동월 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

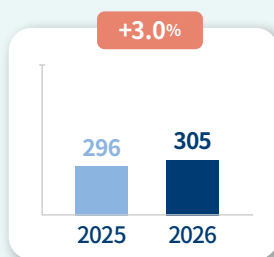
04. 국외 항만 물동량

세계 주요 항만 컨테이너 물동량

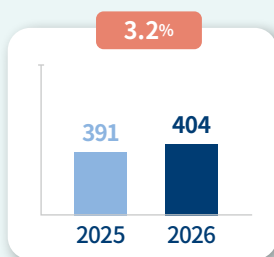
2026년 1월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



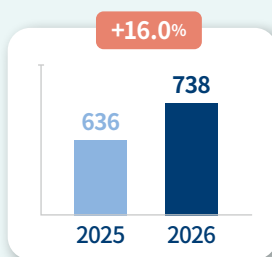
① 바르셀로나항



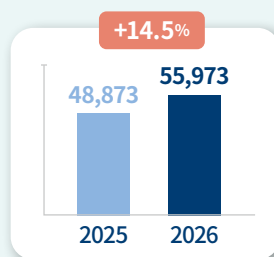
② 발렌시아항



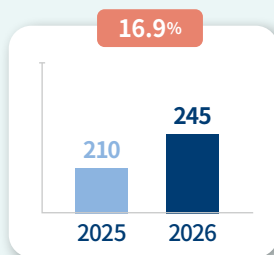
③ 자와할랄네루항



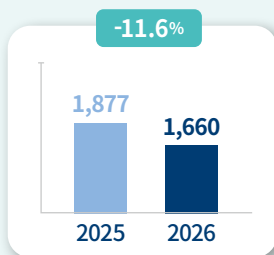
④ 싱가포르항



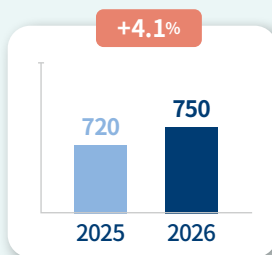
⑤ 시드니항



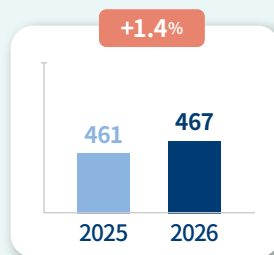
⑥ LA/LB항



⑦ NY/NJ항



⑧ 산투스항



* 일부 항만은 통계 발표 일정에 따라 최신 자료가 반영되지 못하였음

04. 국외 항만 물동량

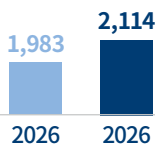
중국 주요 항만 컨테이너 물동량

2026년 1월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



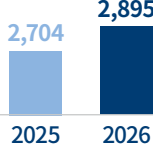
① 텐진항

+6.6%



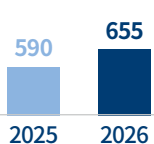
② 칭다오항

+7.1%



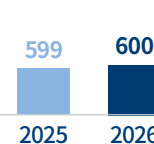
③ 르자오항

+11.0%



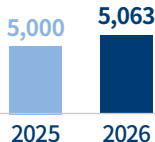
④ 렌원강항

+0.2%



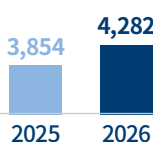
⑤ 상하이항

+1.3%



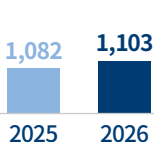
⑥ 닝보-저우산항

+11.1%



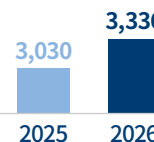
⑦ 샤먼항

+1.9%



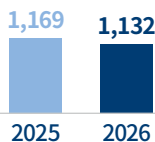
⑧ 선전항

+10.1%



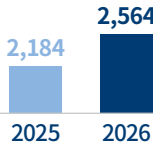
⑨ 홍콩항

-3.2%



⑩ 광저우항

+17.4%



04. 국외 항만 물동량



단위: 천 TEU, %

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만
2026년 1월
컨테이너 물동량 현황

구분		2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
중국	상하이항	5,000	5,000	4,499	5,063	5,063	12.5	1.3	1.3
	닝보-저우산항	3,854	3,854	3,881	4,282	4,282	10.3	11.1	11.1
	선전항	3,030	3,030	2,998	3,336	3,336	11.3	10.1	10.1
	칭다오항	2,704	2,704	2,521	2,895	2,895	14.8	7.1	7.1
	광저우항	2,184	2,184	2,446	2,564	2,564	4.8	17.4	17.4
	텐진항	1,983	1,983	1,307	2,114	2,114	61.7	6.6	6.6
	홍콩항	1,169	1,169	1,149	1,132	1,132	-1.5	-3.2	-3.2
	샤먼항	1,082	1,082	1,262	1,103	1,103	-12.6	1.9	1.9
	르자오항	590	590	595	655	655	10.1	11.0	11.0
	렌윈강항	599	599	675	600	600	-11.1	0.2	0.2
아시아	싱가포르항	48,873	48,873	52,366	55,973	55,973	6.9	14.5	14.5
	자와할랄네루항	636	636	711	738	738	3.7	16.0	16.0
	도쿄항	330	330	366	337	337	-7.9	2.0	2.0
	요코하마항	199	199	263	221	221	-16.0	11.4	11.4
미주	LA/LB항	1,877	1,877	1,626	1,660	1,660	2.1	-11.6	-11.6
	NY/NJ항	720	720	652	750	750	14.9	4.1	4.1
	산투스항	461	461	498	467	467	-6.1	1.4	1.4
	밴쿠버항	330	330	305	317	317	3.8	-3.9	-3.9
유럽	바르셀로나항	296	296	279	305	305	9.3	3.0	3.0
	발렌시아항	391	391	428	404	404	-5.5	3.2	3.2
오세아니아	시드니항	210	210	258	245	245	-5.0	16.9	16.9

04. 국외 항만 물동량

2) 중국



중국 주요 연해항만
2026년 1월
컨테이너 물동량 현황

1 중국 연해항만 컨테이너 물동량

- 중국 연해 10대 항만(홍콩 포함)의 1월 컨테이너 물동량은 2,374만 4천 TEU로 전월 대비 11.3%, 전년 동월 대비 7.0% 증가함
 - 전월 대비 텐진항(+61.7%), 칭다오항(+14.8%), 상하이항(+12.5%), 선전항(+11.3%), 닝보-저우산항(+10.3%), 르자오항(+10.1%), 광저우항(+4.8%) 등 7개 항만물동량은 증가했으며, 샤먼항(-12.6%), 렌윈강항(-11.1%), 홍콩항(-1.5%) 등 3개 항만 물동량은 감소하여 전반적인 증가세를 기록함
 - 전년 동월 대비 항만물동량은 홍콩항(-3.2%)만 감소하고, 그 외 9개 항만에서는 증가세를 기록함

구분	2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
상하이항	5,000	5,000	4,499	5,063	5,063	12.5	1.3	1.3
닝보-저우산항	3,854	3,854	3,881	4,282	4,282	10.3	11.1	11.1
선전항	3,030	3,030	2,998	3,336	3,336	11.3	10.1	10.1
칭다오항	2,704	2,704	2,521	2,895	2,895	14.8	7.1	7.1
광저우항	2,184	2,184	2,446	2,564	2,564	4.8	17.4	17.4
텐진항	1,983	1,983	1,307	2,114	2,114	61.7	6.6	6.6
홍콩항	1,169	1,169	1,149	1,132	1,132	-1.5	-3.2	-3.2
샤먼항	1,082	1,082	1,262	1,103	1,103	-12.6	1.9	1.9
르자오항	590	590	595	655	655	10.1	11.0	11.0
렌윈강항	599	599	675	600	600	-11.1	0.2	0.2
주요 연해 10대 항만 합계	22,195	22,195	21,333	23,744	23,744	11.3	7.0	7.0

자료: 상하이국제해운정보센터(Shipping Market Information), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요분석 연구실 재작성

04. 해외 항만 물동량

3) 아시아



1 싱가포르항(싱가포르)

- ’26년 1월 총 물동량은 5,597만 3천 톤으로 전월(5,236만 6천 톤) 대비 6.9% 증가함
 - 전년 동월 대비로는 14.5% 증가했으며, 누적 물동량은 5,597만 3천 톤으로 전년 동기 대비 14.5% 증가해 연초부터 증가세를 보임
- 컨테이너 물동량은 389만 2천 TEU로 전월(391만 9천 TEU) 대비 0.7% 감소함
 - 전년 동월 대비로는 11.3% 증가했으며, 누적 처리량 역시 389만 2천 TEU로 전년 대비 11.3% 증가해 견조한 증가 흐름을 유지함
- 병커유 공급량은 522만 8천 톤으로 전월(550만 9천 톤) 대비 5.1% 감소함
 - 전년 동월 대비로는 16.5% 증가했으며, 누적 기준으로도 522만 8천 톤으로 전년 대비 16.5% 증가해 전반적인 수요는 확대된 것으로 나타남

싱가포르항
2026년 1월
물동량 현황

구분	2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
컨테이너	48,873	48,873	52,366	55,973	55,973	6.9	14.5	14.5
총 물동량	3,497	3,497	3,919	3,892	3,892	-0.7	11.3	11.3
병커유	4,488	4,488	5,509	5,228	5,228	-5.1	16.5	16.5

자료: 싱가포르항(www.mpa.gov.sg), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

2 자와할랄네루항(인도)

- ’26년 1월 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 전월 대비 3.7%, 전년 동월 대비 16.0% 증가한 73만 8천 TEU를 기록함
- 양하 컨테이너 물동량은 전월 대비 3.6%, 전년 동월 대비 12.0% 증가한 36만 4천 TEU를 기록함
 - 적하 컨테이너 물동량은 전월 대비 3.8%, 전년 동월 대비 20.3% 증가한 37만 3천 TEU를 기록함

자와할랄네루항
2026년 1월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	325	325	352	364	364	3.6	12.0	12.0
적하(LOAD)	310	310	360	373	373	3.8	20.3	20.3
합계	636	636	711	738	738	3.7	16.0	16.0

단위: 천 TEU, %
자료: 자와할랄네루항(<https://www.jnport.gov.in/page/monthly-performance-report/bnFrbHAzS0NhTIR2eDFBYm1LTzIzUT09>), 항만수요분석연구실 재작성

3 도쿄항(일본)

- ’26년 1월 도쿄항 컨테이너 물동량은 33만 7천 TEU로, 전월(36만 6천 TEU) 대비 7.9% 감소, 전년 동월 대비 2.0% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 14만 3천TEU로, 전월(17만 5천 TEU) 대비 18.6% 감소, 전년 동월 대비 6.9% 증가함
 - 수입 컨테이너 물동량은 19만 4천TEU로, 전월(19만 TEU) 대비 2.0% 증가, 전년 동월 대비 1.3% 감소함
 - 누적 기준(1월)으로는 수출 14만 3천 TEU(6.9% 증가), 수입 19만 4천 TEU(1.3% 감소), 총 33만 7천 TEU(2.0% 증가)를 기록함

도쿄항
2026년 1월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수출	180	133	175	143	143	-18.6	6.9	6.9
수입	197	197	190	194	194	2.0	-1.3	-1.3
합계	330	330	366	337	337	-7.9	2.0	2.0

단위: 천 TEU, %
자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

4 요코하마항(일본)

- ’26년 1월 요코하마항 컨테이너 물동량은 22만 1천 TEU로, 전월(26만 3천TEU) 대비 16.0% 감소, 전년 동월 대비 11.4% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 10만 9천 TEU로, 전월(14만 8천 TEU) 대비 26.4% 감소, 전년 동월 대비 13.8% 증가함
 - 수입 컨테이너 물동량은 11만 3천 TEU로, 전월(11만 6천 TEU) 대비 2.7% 감소, 전년 동월 대비 9.1% 증가함
 - 누적 기준(1월)으로 총 컨테이너 물동량은 22만 1천 TEU로, 전년 동기 대비 11.4% 증가함

요코하마항
2026년 1월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수출	95	95	148	109	109	-26.4	13.8	13.8
수입	103	103	116	113	113	-2.7	9.1	9.1
합계	199	199	263	221	221	-16.0	11.4	11.4

단위: 천 TEU, %
자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

4) 미주



LA/LB항
2026년 1월
컨테이너 물동량 현황

1 LA항/LB항(미국)

- 산페드로만(San Pedro Bay)에 위치한 LA항과 롱비치항의 '26년 1월 컨테이너 물동량은 166만 TEU를 기록, 전월 대비 2.1% 증가, 전년 동월 대비 11.6% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 84만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 2.1% 증가, 전년 동월 대비 12.5% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 81만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 2.1% 증가, 전년 동월 대비 10.6% 감소함

		단위: 천 TEU, %							
구분		2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수입	적	955	955	817	831	831	1.8	-13.0	-13.0
	공	13	13	14	16	16	16.8	22.6	22.6
	계	969	969	831	848	848	2.1	-12.5	-12.5
수출	적	212	212	211	204	204	-3.2	-3.8	-3.8
	공	696	696	585	608	608	4.1	-12.6	-12.6
	계	908	908	795	812	812	2.1	-10.6	-10.6
합계	적	1,167	1,167	1,027	1,035	1,035	0.8	-11.3	-11.3
	공	710	710	599	625	625	4.4	-12.0	-12.0
	계	1,877	1,877	1,626	1,660	1,660	2.1	-11.6	-11.6

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

- LA항의 '26년 1월 컨테이너 물동량은 81만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 2.6% 증가, 전년 동월 대비 12.1% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 42만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 0.7%, 전년 동월 대비 12.9% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 39만 TEU를 기록, 전월 대비 6.3% 증가, 전년 동월 대비 11.4% 감소함

04. 국외 항만 물동량

LA항
2026년 1월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수입	적	484	484	424	422	422	-0.7	-12.9
	공	0	0	0	0	0	858.3	-20.1
	계	484	484	425	422	422	-0.7	-12.9
수출	적	113	113	108	104	104	-3.5	-7.9
	공	327	327	259	286	286	10.4	-12.5
	계	440	440	367	390	390	6.3	-11.4
합계	적	597	597	533	526	526	-1.3	-11.9
	공	327	327	259	286	286	10.5	-12.5
	계	924	924	792	812	812	2.6	-12.1

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), 항만수요분석연구실 재작성

📍 롱비치(LB)항의 '26년 1월 컨테이너 물동량은 84만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 1.6% 증가. 전년 동월 대비 11.0% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 42만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 4.9% 증가, 전년 동월 대비 12.1% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 42만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 1.5%, 전년 동월 대비 9.9% 감소함

롱비치항
2026년 1월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수입	적	472	472	392	410	410	4.5	-13.1
	공	13	13	14	16	16	16.1	23.0
	계	485	485	406	426	426	4.9	-12.1
수출	적	99	99	102	99	99	-2.9	0.8
	공	369	369	326	322	322	-1.0	-12.7
	계	468	468	428	422	422	-1.5	-9.9
합계	적	570	570	495	509	509	3.0	-10.7
	공	382	382	340	338	338	-0.3	-11.5
	계	953	953	834	848	848	1.6	-11.0

자료: LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

2 NY/NJ항(미국)

- NY/NJ항의 '26년 1월 컨테이너 물동량은 75만 TEU 기록, 전월 대비 14.9%, 전년 동월 대비 4.1% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 37만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 13.2% 증가, 전년 동월 대비 1.2% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 37만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 16.8%, 전년 동월 대비 10.0% 증가함

NY/NJ항
2026년 1월
컨테이너 물동량 현황

		단위: 천 TEU, %							
구분		2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수입	적	378	378	330	373	373	13.1	-1.4	-1.4
	공	2	2	2	2	2	36.0	44.3	44.3
	계	380	380	332	375	375	13.2	-1.2	-1.2
수출	적	99	99	105	112	112	6.6	13.9	13.9
	공	242	242	215	262	262	21.7	8.4	8.4
	계	340	340	321	375	375	16.8	10.0	10.0
합계	적	477	477	435	485	485	11.5	1.8	1.8
	공	243	243	217	265	265	21.8	8.7	8.7
	계	720	720	652	750	750	14.9	4.1	4.1

자료: NY/NJ항(<https://www.panynj.gov/>), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

3 산투스항(브라질)

- 산투스항의 '26년 1월 컨테이너 물동량은 46만 7천 TEU 기록, 전월 대비 6.1% 감소, 전년 동월 대비 1.4% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 23만 3천 TEU를 기록, 전월 대비 4.7% 감소, 전년 동월 대비 5.0% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 23만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 7.5% 감소, 전년 동월 대비 1.9% 감소함

산투스항
2026년 1월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %									
구분	2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비		
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적	
수입	적	181	181	195	181	181	-7.2	0.0	0.0
	공	42	42	50	53	53	5.2	26.3	26.3
	계	222	222	245	233	233	-4.7	5.0	5.0
수출	적	180	180	193	172	172	-11.1	-4.6	-4.6
	공	59	59	60	62	62	4.4	6.1	6.1
	계	238	238	253	234	234	-7.5	-1.9	-1.9
합계	적	360	360	388	352	352	-9.2	-2.3	-2.3
	공	100	100	110	115	115	4.7	14.5	14.5
	계	461	461	498	467	467	-6.1	1.4	1.4

주: 연안 입출항 물동량 포함
자료: 산투스항(<http://www.portodesantos.com.br/>), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

4 밴쿠버항(캐나다)

- ▶ 밴쿠버항의 '26년 1월 컨테이너 물동량은 31만 7천 TEU 기록, 전월 대비 3.8% 증가, 전년 동월 대비 3.9% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 8만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 19.6% 증가, 전년 동월 대비 5.0% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 23만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 1.0%, 전년 동월 대비 3.5% 감소함

밴쿠버항
2026년 1월
컨테이너 물동량 현황

		단위: 천 TEU, %							
구분		2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수입	적	90	90	70	86	86	22.0	-4.6	-4.6
	공	1	1	2	0	0	-82.9	-53.2	-53.2
	계	90	90	72	86	86	19.6	-5.0	-5.0
수출	적	69	69	71	58	58	-19.2	-16.5	-16.5
	공	170	170	162	173	173	7.0	1.7	1.7
	계	239	239	233	231	231	-1.0	-3.5	-3.5
합계	적	159	159	142	143	143	1.2	-9.8	-9.8
	공	171	171	164	174	174	6.1	1.5	1.5
	계	330	330	305	317	317	3.8	-3.9	-3.9

자료: 밴쿠버항(<https://www.portvancouver.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

5) 유럽



발렌시아항
2026년 1월
컨테이너 물동량 현황

1 발렌시아항(스페인)

- 발렌시아항의 '26년 1월 컨테이너 물동량은 40만 4천TEU로 전월 대비 5.5% 감소하였으나, 전년 동월 대비로는 3.2% 증가함
- 수출입 물동량은 20만 5천TEU로 전월 대비 11.4% 감소하였으나, 전년 동월 대비로는 27.9% 대폭 증가하며 실수요 기반의 뚜렷한 회복세를 나타냄
 - 환적 물동량은 18만 5천TEU로 전월 대비 2.0% 소폭 증가하였으나, 전년 동월 대비로는 14.0% 감소하며 환적 부문의 회복은 제한적인 수준에 머물렀음
 - 연안 물동량은 1만 4천TEU로 전월 대비 5.7%, 전년 동월 대비 13.5% 각각 감소함

구분	2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수출입	161	161	232	205	205	-11.4	27.9	27.9
환적	215	215	181	185	185	2.0	-14.0	-14.0
연안	16	16	14	14	14	-5.7	-13.5	-13.5
소계	391	391	428	404	404	-5.5	3.2	3.2

단위: 천 TEU, 천 톤, %
자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

2 알헤시라스항(스페인)

- 알헤시라스항의 '26년 1월 컨테이너 물동량은 34만TEU로 전월 대비 2.4% 증가 하였으나, 전년 동월 대비로는 8.7% 감소함
- 환적 물동량은 29만 8천TEU로 전체 물동량의 87.6%를 차지하며 환적 거점 특성을 이어갔으나, 전년 동월 대비 5.4% 감소하며 부진이 지속됨
 - 수출입 물동량은 4만 2천TEU로 전월 대비 8.5% 감소하고, 전년 동월 대비로도 27.1% 급감하며 실수요 물동량의 위축이 두드러짐

구분	2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수출입	57	57	46	42	42	-8.5	-27.1	-27.1
환적	315	315	286	298	298	4.1	-5.4	-5.4
연안	-	-	-	-	-	-	-	-
소계	372	372	332	340	340	2.4	-8.7	-8.7

단위: 천 TEU, 천 톤, %
자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

알헤시라스항
2026년 1월
컨테이너 물동량 현황

04. 국외 항만 물동량

3 바르셀로나항(스페인)

- 바르셀로나항의 '26년 1월 컨테이너 물동량은 30만 5천TEU로 전월 대비 9.3% 증가하고, 전년 동월 대비로도 3.0% 증가하며 3개 항만 중 가장 양호한 흐름을 보임
- 수출입 물동량은 15만 1천TEU로 전월 대비 7.0%, 전년 동월 대비 11.0% 각각 증가하며 실수요 물동량이 회복 흐름을 이어감
 - 환적 물동량은 13만 6천TEU로 전월 대비 12.4% 증가하였으나, 전년 동월 대비로는 4.2% 감소함
 - 연안 물동량은 1만 7천TEU로 전월 대비 6.6% 증가하였으며, 전년 동월과 동일한 수준을 유지함

바르셀로나항
2026년 1월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수출입	137	137	142	151	151	7.0	11.0	11.0
환적	142	142	121	136	136	12.4	-4.2	-4.2
연안	17	17	16	17	17	6.6	0.0	0.0
소계	296	296	279	305	305	9.3	3.0	3.0

단위: 천 TEU, 천 톤, %
자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

6) 오세아니아



1 시드니항(호주)

- ’26년 1월 시드니항의 컨테이너 물동량은 24만 5천 TEU로 전월 대비 5.0% 감소, 전년 동월 대비 16.9% 증가함
- 수입은 전월 대비 5.3% 감소, 전년 동월 대비 12.7% 증가한 12만 3천 TEU를 기록함
 - 수입 품목 중 가장 많은 비중을 차지한 기계류(18,224TEU)는 전년 동월 대비 23.16% 증가했으며, 금속류(12,272TEU)는 45.14%, 플라스틱 및 고무(11,647TEU)는 17.71% 증가함
 - 반면 식음료의 수입은 12,488TEU로 전년 동월 대비 1.38% 증가에 그침
 - 수출은 전월 대비 4.7% 감소, 전년 동월 대비 21.4% 증가한 12만 3천 TEU를 기록함
 - 수출 품목 중 가장 많은 비중을 차지한 식음료(6,111TEU)는 전년 동월 대비 13.31% 증가함
 - 반면 식물성 제품(6,040TEU)은 19.60% 감소, 제지류(5,360TEU)는 15.06% 감소하며 주요 수출 품목에서 감소세가 나타남

시드니항
2026년 1월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수입	109	109	129	123	123	-5.3	12.7	12.7
수출	101	101	129	123	123	-4.7	21.4	21.4
합계	210	210	258	245	245	-5.0	16.9	16.9

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

시드니항
2026년 1월
컨테이너 수출입
내품 현황

단위: TEU, %				
구분	상위 5개 품목	2025년 1월	2026년 1월	전년 동월 대비
수입	기계류	14,796	18,224	23.16
	식음료	13,545	14,932	10.24
	기타 제조품	12,318	12,488	1.38
	금속류	8,455	12,272	45.14
	플라스틱 및 고무	9,895	11,647	17.71
수출	식물성 제품	5,393	6,111	13.31
	식음료	7,512	6,040	-19.60
	금속류	6,310	5,360	-15.06
	제지류	4,303	4,274	-0.67
	동물성제품	2,975	2,912	-2.12

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 2월 항만별 총물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 2월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	45,227,171	40,457,148	36,057,130	121,741,449
1	부산	37,433,607	1,132,011	635,753	39,201,371
2	광양	2,330,122	8,844,642	7,903,418	19,078,182
3	울산	314,493	3,885,137	9,682,412	13,882,042
4	인천	3,754,773	2,893,904	4,943,712	11,592,389
5	평택·당진	1,004,138	5,157,261	2,638,364	8,799,763
6	대산	32,483	1,503,434	5,678,213	7,214,130
7	포항	32,567	3,316,111	15,530	3,364,208
8	마산	17,852	783,979	1,433,492	2,235,323
9	목포	93,659	1,732,180	106,173	1,932,012
10	제주	61,726	1,711,929	68,439	1,842,094
11	동해·묵호	12,664	1,766,072	38,791	1,817,527
12	보령	-	1,025,709	766,571	1,792,280
13	군산	92,622	1,250,966	346,939	1,690,527
14	태안	-	1,053,373	6,747	1,060,120
15	호산	-	166,556	881,738	1,048,294
16	하동	-	721,922	4,995	726,917
17	삼천포	-	677,973	7,659	685,632
18	완도	-	638,021	1,306	639,327
19	삼척	-	370,363	1,581	371,944
20	옥계	9,232	318,665	11,805	339,702
21	여수	-	-	185,752	185,752
22	고현	-	162,004	5,241	167,245
23	진해	-	112,933	1,145	114,078
24	옥포	-	103,443	4,031	107,474
25	경인	37,233	16,587	126	53,946
26	장항	-	39,955	-	39,955
27	서귀포	-	17,909	972	18,881
28	통영	-	1,511	4,786	6,297
29	속초	-	590	1,009	1,599
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	1,052,008	680,430	1,732,438

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 2월 항만별 총물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	52,900,155	22,807,113	28,695,699	17,338,482	121,741,449
1	부산	5,062,088	6,596,727	26,554,522	988,034	39,201,371
2	광양	10,956,174	4,676,072	1,238,123	2,207,813	19,078,182
3	울산	7,063,370	5,103,540	48,755	1,666,377	13,882,042
4	인천	8,089,083	1,815,970	121,442	1,565,894	11,592,389
5	평택·당진	6,560,792	1,318,939	189,096	730,936	8,799,763
6	대산	4,657,786	1,645,952	-	910,392	7,214,130
7	포항	2,468,695	490,140	-	405,373	3,364,208
8	마산	1,371,515	470,886	75,821	317,101	2,235,323
9	목포	105,281	364,870	120,657	1,341,204	1,932,012
10	제주	1,018	242	-	1,840,834	1,842,094
11	동해·묵호	468,948	176,559	-	1,172,020	1,817,527
12	보령	1,675,338	-	-	116,942	1,792,280
13	군산	761,583	70,332	345,825	512,787	1,690,527
14	태안	1,050,374	-	-	9,746	1,060,120
15	호산	1,045,972	-	-	2,322	1,048,294
16	하동	716,719	-	-	10,198	726,917
17	삼천포	656,283	-	-	29,349	685,632
18	완도	-	-	-	639,327	639,327
19	삼척	-	-	-	371,944	371,944
20	옥계	8,532	44,700	-	286,470	339,702
21	여수	-	-	-	185,752	185,752
22	고현	58,974	2,253	-	106,018	167,245
23	진해	21,596	9,048	-	83,434	114,078
24	옥포	52,875	-	-	54,599	107,474
25	경인	23,943	18,069	1,458	10,476	53,946
26	장항	21,880	2,100	-	15,975	39,955
27	서귀포	-	-	-	18,881	18,881
28	통영	1,304	216	-	4,777	6,297
29	속초	32	498	-	1,069	1,599
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,732,438	1,732,438

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 2월 항만별 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2026년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	635,321	618,367	1,217,392	13,319	2,484,397
1	부산	391,518	387,519	1,202,200	-	1,981,237
2	인천	121,555	115,927	3,096	-	240,577
3	광양	71,048	65,409	10,571	1,240	148,269
4	평택·당진	32,668	31,258	635	-	64,561
5	울산	10,691	10,658	193	192	21,734
6	목포	-	-	-	6,896	6,896
7	군산	2,517	2,459	591	-	5,567
8	제주	52	28	-	3,722	3,802
9	대산	1,773	1,737	-	-	3,510
10	포항	1,238	1,172	-	-	2,410
11	경인	1,121	1,223	-	-	2,344
12	마산	726	698	106	-	1,530
13	동해·묵호	12	11	-	1,269	1,292
14	옥계	402	268	-	-	670
15	태안	-	-	-	-	-
16	보령	-	-	-	-	-
17	장항	-	-	-	-	-
18	완도	-	-	-	-	-
19	여수	-	-	-	-	-
20	하동	-	-	-	-	-
21	삼천포	-	-	-	-	-
22	통영	-	-	-	-	-
23	장승포	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	진해	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-
30	서귀포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 2월 항만별 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	20,008,064	7,422,375	1,986,712	11,039,997	40,457,148
1	광양	4,945,057	1,602,109	969,941	1,327,535	8,844,642
2	평택·당진	3,334,448	1,049,814	172,857	600,142	5,157,261
3	울산	1,426,956	1,893,249	44,998	519,934	3,885,137
4	포항	2,441,926	484,342	-	389,843	3,316,111
5	인천	1,650,695	562,935	60,173	620,101	2,893,904
6	동해·묵호	468,918	176,221	-	1,120,933	1,766,072
7	목포	105,281	364,870	120,657	1,141,372	1,732,180
8	제주	-	-	-	1,711,929	1,711,929
9	대산	801,848	541,688	-	159,898	1,503,434
10	군산	693,796	50,565	331,063	175,542	1,250,966
11	부산	394,710	171,890	209,744	355,667	1,132,011
12	태안	1,050,374	-	-	2,999	1,053,373
13	보령	915,049	-	-	110,660	1,025,709
14	마산	82,787	461,807	75,821	163,564	783,979
15	하동	716,719	-	-	5,203	721,922
16	삼천포	656,283	-	-	21,690	677,973
17	완도	-	-	-	638,021	638,021
18	삼척	-	-	-	370,363	370,363
19	옥계	-	44,000	-	274,665	318,665
20	호산	166,556	-	-	-	166,556
21	고현	58,974	2,253	-	100,777	162,004
22	진해	21,596	9,048	-	82,289	112,933
23	옥포	52,875	-	-	50,568	103,443
24	장항	21,880	2,100	-	15,975	39,955
25	서귀포	-	-	-	17,909	17,909
26	경인	-	4,779	1,458	10,350	16,587
27	통영	1,304	207	-	-	1,511
28	속초	32	498	-	60	590
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,052,008	1,052,008

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 2월 항만별 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	23,608,121	6,287,706	33,079	6,128,224	36,057,130
1	울산	5,534,851	3,004,958	-	1,142,603	9,682,412
2	광양	4,966,533	2,023,528	33,079	880,278	7,903,418
3	대산	3,854,295	1,073,424	-	750,494	5,678,213
4	인천	3,835,339	162,580	-	945,793	4,943,712
5	평택·당진	2,491,989	15,581	-	130,794	2,638,364
6	마산	1,279,955	-	-	153,537	1,433,492
7	호산	879,416	-	-	2,322	881,738
8	보령	760,289	-	-	6,282	766,571
9	부산	2,323	1,063	-	632,367	635,753
10	군산	3,131	6,563	-	337,245	346,939
11	여수	-	-	-	185,752	185,752
12	목포	-	-	-	106,173	106,173
13	제주	-	-	-	68,439	68,439
14	동해·묵호	-	-	-	38,791	38,791
15	포항	-	-	-	15,530	15,530
16	옥계	-	-	-	11,805	11,805
17	삼천포	-	-	-	7,659	7,659
18	태안	-	-	-	6,747	6,747
19	고현	-	-	-	5,241	5,241
20	하동	-	-	-	4,995	4,995
21	통영	-	9	-	4,777	4,786
22	옥포	-	-	-	4,031	4,031
23	삼척	-	-	-	1,581	1,581
24	완도	-	-	-	1,306	1,306
25	진해	-	-	-	1,145	1,145
26	속초	-	-	-	1,009	1,009
27	서귀포	-	-	-	972	972
28	경인	-	-	-	126	126
29	장항	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	680,430	680,430

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 2월 항만별 품목별 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 2월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	796,607	2,296,732	946,672	9,795,817	4,529,771	3,277,269	336,416	176,781
1	부산	95,330	152,160	70,766	-	-	4,133	3,431	1,184
2	광양	-	116,703	-	1,890,681	2,255,708	1,067,215	-	46,730
3	울산	108,974	85,275	34,085	122,600	-	374,058	73,943	5,852
4	인천	358,889	240,135	196,898	775,076	-	168,375	74,707	28,094
5	평택·당진	161,834	133,514	43,335	678,860	1,333,980	258,006	45,191	34,364
6	대산	-	-	-	737,552	-	35,205	20,850	-
7	포항	-	39,207	-	1,250,907	924,154	412,220	-	8,458
8	마산	-	70,899	27,943	-	-	10,600	-	958
9	목포	8,500	99,835	44,561	-	-	61,497	-	4,741
10	제주	-	11,701	12,100	-	-	5,800	-	4,472
11	동해·묵호	-	507,052	2,592	411,473	15,929	797,845	-	-
12	보령	-	-	-	1,022,331	-	3,378	-	-
13	군산	63,080	66,431	6,143	195,384	-	21,477	105,998	23,478
14	태안	-	-	-	1,050,374	-	2,999	-	-
15	호산	-	-	-	166,556	-	-	-	-
16	하동	-	-	-	716,719	-	4,223	-	-
17	삼천포	-	-	6,808	655,743	-	3,498	-	-
18	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
19	삼척	-	367,198	-	-	-	3,165	-	-
20	옥계	-	296,825	-	-	-	21,840	-	-
21	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
22	고현	-	-	13,800	-	-	500	-	400
23	진해	-	-	25,947	-	-	8,661	-	8,986
24	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
25	경인	-	-	-	-	-	-	-	4,779
26	장항	-	15,975	-	-	-	7,435	-	-
27	서귀포	-	-	-	-	-	3,100	-	1,200
28	통영	-	-	-	-	-	170	-	-
29	속초	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	-	93,822	461,694	121,561	-	1,869	12,296	3,085

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계



'26년 2월 항만별 품목별 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 2월							
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	4,312,748	8,359,432	2,056,808	36,057,130	3,572,095	45,227,171	2,484,397	121,741,449
1	부산	361,183	217,893	211,118	635,753	14,813	37,433,607	1,981,237	39,201,371
2	광양	1,346,994	1,000,542	238,025	7,903,418	882,044	2,330,122	148,269	19,078,182
3	울산	121,691	1,098,041	242,304	9,682,412	1,618,314	314,493	21,734	13,882,042
4	인천	189,966	392,427	307,997	4,943,712	161,340	3,754,773	240,577	11,592,389
5	평택·당진	796,438	1,349,483	238,875	2,638,364	83,381	1,004,138	64,561	8,799,763
6	대산	-	-	10,022	5,678,213	699,805	32,483	3,510	7,214,130
7	포항	667,382	3,867	9,719	15,530	197	32,567	2,410	3,364,208
8	마산	180,966	358,026	134,313	1,433,492	274	17,852	1,530	2,235,323
9	목포	225,035	1,257,586	30,425	106,173	-	93,659	6,896	1,932,012
10	제주	50,284	1,611,460	16,112	68,439	-	61,726	3,802	1,842,094
11	동해·묵호	-	7,468	4,276	38,791	19,437	12,664	1,292	1,817,527
12	보령	-	-	-	766,571	-	-	-	1,792,280
13	군산	30,330	354,325	364,943	346,939	19,377	92,622	5,567	1,690,527
14	태안	-	-	-	6,747	-	-	-	1,060,120
15	호산	-	-	-	881,738	-	-	-	1,048,294
16	하동	980	-	-	4,995	-	-	-	726,917
17	삼천포	5,083	-	6,841	7,659	-	-	-	685,632
18	완도	-	638,021	-	1,306	-	-	-	639,327
19	삼척	-	-	-	1,581	-	-	-	371,944
20	옥계	-	-	-	11,805	-	9,232	670	339,702
21	여수	-	-	-	185,752	-	-	-	185,752
22	고현	94,496	1,314	51,228	5,241	266	-	-	167,245
23	진해	12,896	-	56,443	1,145	-	-	-	114,078
24	옥포	103,339	-	104	4,031	-	-	-	107,474
25	경인	-	150	11,658	126	-	37,233	2,344	53,946
26	장항	-	-	16,545	-	-	-	-	39,955
27	서귀포	-	-	13,609	972	-	-	-	18,881
28	통영	1	-	1,340	4,786	-	-	-	6,297
29	속초	60	498	32	1,009	-	-	-	1,599
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	125,624	68,331	90,879	680,430	72,847	-	-	1,732,438

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 2월 항만별 누적 총 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 2월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	90,715,442	87,871,860	77,330,697	255,917,999
1	부산	73,734,063	2,389,297	1,328,615	77,451,975
2	광양	4,903,073	19,357,895	17,040,333	41,301,301
3	울산	697,096	8,443,600	22,530,553	31,671,249
4	인천	8,246,422	5,686,755	9,894,338	23,827,515
5	평택·당진	2,273,247	11,234,199	5,721,716	19,229,162
6	대산	65,843	3,457,059	11,858,669	15,381,571
7	포항	73,613	7,574,495	34,686	7,682,794
8	마산	38,885	1,945,390	3,109,380	5,093,655
9	목포	213,635	3,610,713	205,752	4,030,100
10	보령	-	2,136,499	1,844,630	3,981,129
11	동해·묵호	31,735	3,784,319	84,461	3,900,515
12	제주	134,850	3,609,320	148,012	3,892,182
13	군산	199,052	3,010,961	427,438	3,637,451
14	태안	-	2,035,175	13,135	2,048,310
15	삼천포	-	1,778,336	17,214	1,795,550
16	호산	-	321,516	1,381,360	1,702,876
17	하동	-	1,354,611	10,740	1,365,351
18	완도	-	1,102,599	1,870	1,104,469
19	삼척	-	841,436	3,539	844,975
20	옥계	24,788	664,937	33,511	723,236
21	고현	-	641,734	11,799	653,533
22	옥포	-	633,837	14,823	648,660
23	여수	-	-	434,017	434,017
24	진해	-	235,360	2,806	238,166
25	경인	79,140	32,172	290	111,602
26	장항	-	72,736	-	72,736
27	서귀포	-	45,493	1,962	47,455
28	통영	-	2,944	6,647	9,591
29	속초	-	2,544	1,009	3,553
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	1,865,928	1,167,392	3,033,320

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 2월 항만별 누적 총 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	116,212,648	48,376,777	55,696,600	35,631,974	255,917,999
1	부산	10,786,038	13,665,951	50,889,253	2,110,733	77,451,975
2	광양	23,901,809	10,065,758	2,612,340	4,721,394	41,301,301
3	울산	16,981,143	10,864,527	114,424	3,711,155	31,671,249
4	인천	16,468,990	4,018,871	210,678	3,128,976	23,827,515
5	평택·당진	14,406,949	2,931,002	382,548	1,508,663	19,229,162
6	대산	10,227,535	3,355,476	-	1,798,560	15,381,571
7	포항	5,858,621	941,834	170	882,169	7,682,794
8	마산	2,981,510	975,728	481,234	655,183	5,093,655
9	목포	246,493	753,383	201,560	2,828,664	4,030,100
10	보령	3,839,638	-	-	141,491	3,981,129
11	동해·묵호	1,052,614	440,980	-	2,406,921	3,900,515
12	제주	2,064	572	-	3,889,546	3,892,182
13	군산	1,923,198	148,224	800,993	765,036	3,637,451
14	태안	2,023,181	-	-	25,129	2,048,310
15	삼천포	1,701,079	-	-	94,471	1,795,550
16	호산	1,689,467	-	-	13,409	1,702,876
17	하동	1,343,129	-	-	22,222	1,365,351
18	완도	-	-	-	1,104,469	1,104,469
19	삼척	-	-	-	844,975	844,975
20	옥계	23,839	93,259	-	606,138	723,236
21	고현	420,958	9,720	-	222,855	653,533
22	옥포	210,184	46,056	-	392,420	648,660
23	여수	-	-	-	434,017	434,017
24	진해	33,790	20,199	-	184,177	238,166
25	경인	48,619	40,538	3,400	19,045	111,602
26	장항	38,962	2,100	-	31,674	72,736
27	서귀포	-	-	-	47,455	47,455
28	통영	2,716	237	-	6,638	9,591
29	속초	122	2,362	-	1,069	3,553
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	3,033,320	3,033,320

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 2월 항만별 누적 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2026년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	1,343,704	1,348,381	2,378,637	29,997	5,100,719
1	부산	809,653	815,374	2,349,929	-	3,974,955
2	인천	268,226	267,429	6,717	-	542,371
3	광양	153,194	147,980	18,474	2,678	322,326
4	평택·당진	72,402	73,765	1,421	-	147,588
5	울산	24,123	25,289	308	636	50,356
6	목포	-	-	-	15,312	15,312
7	군산	5,293	5,699	1,364	-	12,356
8	제주	109	101	-	8,105	8,315
9	대산	3,504	3,413	-	-	6,917
10	포항	2,202	3,670	7	-	5,879
11	경인	2,318	2,920	-	-	5,238
12	마산	1,505	1,741	417	-	3,663
13	동해·묵호	23	21	-	3,267	3,311
14	옥계	1,153	980	-	-	2,133
15	태안	-	-	-	-	-
16	보령	-	-	-	-	-
17	장항	-	-	-	-	-
18	완도	-	-	-	-	-
19	여수	-	-	-	-	-
20	하동	-	-	-	-	-
21	삼천포	-	-	-	-	-
22	통영	-	-	-	-	-
23	장승포	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	진해	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-
30	서귀포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 2월 항만별 누적 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	44,699,437	15,641,621	4,637,717	22,893,085	87,871,860
1	광양	11,060,462	3,334,359	2,179,236	2,783,838	19,357,895
2	평택·당진	7,342,636	2,316,545	344,696	1,230,322	11,234,199
3	울산	3,128,568	3,971,822	93,381	1,249,829	8,443,600
4	포항	5,810,576	916,436	-	847,483	7,574,495
5	인천	3,190,772	1,189,674	96,093	1,210,216	5,686,755
6	동해·묵호	1,052,558	440,349	-	2,291,412	3,784,319
7	목포	246,493	753,383	201,560	2,409,277	3,610,713
8	제주	-	-	-	3,609,320	3,609,320
9	대산	2,058,530	1,100,929	-	297,600	3,457,059
10	군산	1,774,777	112,575	766,730	356,879	3,010,961
11	부산	759,543	367,169	471,387	791,198	2,389,297
12	보령	2,005,723	-	-	130,776	2,136,499
13	태안	2,023,181	-	-	11,994	2,035,175
14	마산	173,162	955,388	481,234	335,606	1,945,390
15	삼천포	1,701,079	-	-	77,257	1,778,336
16	하동	1,343,129	-	-	11,482	1,354,611
17	완도	-	-	-	1,102,599	1,102,599
18	삼척	-	-	-	841,436	841,436
19	옥계	-	92,310	-	572,627	664,937
20	고현	420,958	9,720	-	211,056	641,734
21	옥포	210,184	46,056	-	377,597	633,837
22	호산	321,516	-	-	-	321,516
23	진해	33,790	20,199	-	181,371	235,360
24	장항	38,962	2,100	-	31,674	72,736
25	서귀포	-	-	-	45,493	45,493
26	경인	-	10,017	3,400	18,755	32,172
27	통영	2,716	228	-	-	2,944
28	속초	122	2,362	-	60	2,544
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,865,928	1,865,928

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 2월 항만별 누적 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	51,413,131	13,510,176	53,558	12,353,832	77,330,697
1	울산	13,650,648	6,411,622	15,117	2,453,166	22,530,553
2	광양	10,615,996	4,448,463	38,318	1,937,556	17,040,333
3	대산	8,164,732	2,192,977	-	1,500,960	11,858,669
4	인천	7,577,735	397,843	-	1,918,760	9,894,338
5	평택·당진	5,394,227	49,148	-	278,341	5,721,716
6	마산	2,789,803	-	-	319,577	3,109,380
7	보령	1,833,915	-	-	10,715	1,844,630
8	호산	1,367,951	-	-	13,409	1,381,360
9	부산	5,406	3,551	123	1,319,535	1,328,615
10	여수	-	-	-	434,017	434,017
11	군산	12,718	6,563	-	408,157	427,438
12	목포	-	-	-	205,752	205,752
13	제주	-	-	-	148,012	148,012
14	동해·묵호	-	-	-	84,461	84,461
15	포항	-	-	-	34,686	34,686
16	옥계	-	-	-	33,511	33,511
17	삼천포	-	-	-	17,214	17,214
18	옥포	-	-	-	14,823	14,823
19	태안	-	-	-	13,135	13,135
20	고현	-	-	-	11,799	11,799
21	하동	-	-	-	10,740	10,740
22	통영	-	9	-	6,638	6,647
23	삼척	-	-	-	3,539	3,539
24	진해	-	-	-	2,806	2,806
25	서귀포	-	-	-	1,962	1,962
26	완도	-	-	-	1,870	1,870
27	속초	-	-	-	1,009	1,009
28	경인	-	-	-	290	290
29	장항	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,167,392	1,167,392

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 2월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 2월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	1,640,788	4,831,926	1,775,548	20,659,529	11,224,656	7,074,604	816,920	450,233
1	부산	189,904	357,891	134,055	-	-	20,572	4,771	1,484
2	광양	-	256,362	-	3,959,991	5,305,051	2,264,976	-	168,305
3	울산	232,007	184,705	73,435	223,270	-	829,178	205,348	14,596
4	인천	593,115	509,261	349,300	1,476,544	4,910	359,333	112,923	61,766
5	평택·당진	462,749	241,412	95,601	1,616,614	3,095,703	545,448	98,125	78,115
6	대산	-	-	-	1,955,777	-	73,326	33,057	-
7	포항	-	104,186	-	2,474,344	2,781,483	828,278	-	26,466
8	마산	-	153,505	54,258	-	-	10,600	42,940	2,596
9	목포	49,287	162,983	81,109	-	-	128,981	-	13,408
10	보령	-	-	-	2,129,741	-	6,758	-	-
11	동해·묵호	12,821	1,051,850	2,592	898,829	32,599	1,741,912	-	-
12	제주	-	28,401	24,200	-	-	11,600	-	5,372
13	군산	100,905	125,110	12,228	415,266	-	119,507	289,412	42,663
14	태안	-	-	-	2,023,181	-	11,994	-	-
15	삼천포	-	-	18,532	1,686,251	-	17,576	-	-
16	호산	-	-	-	321,516	-	-	-	-
17	하동	-	-	-	1,343,129	-	9,602	-	-
18	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
19	삼척	-	831,951	-	-	-	9,485	-	-
20	옥계	-	625,861	-	-	-	39,076	-	-
21	고현	-	-	13,800	-	-	500	-	800
22	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
24	진해	-	-	63,093	-	-	14,858	-	12,240
25	경인	-	-	-	-	-	-	-	10,017
26	장항	-	31,414	-	-	-	12,972	-	-
27	서귀포	-	-	-	-	-	7,500	-	2,200
28	통영	-	-	-	-	-	170	-	-
29	속초	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	-	167,034	853,345	135,076	4,910	10,402	30,344	10,205

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 2월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 2월							
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	9,758,554	17,770,653	4,504,505	77,330,697	7,363,944	90,715,442	5,100,719	255,917,999
1	부산	741,265	493,274	424,016	1,328,615	22,065	73,734,063	3,974,955	77,451,975
2	광양	2,869,528	2,220,970	444,685	17,040,333	1,868,027	4,903,073	322,326	41,301,301
3	울산	336,893	2,412,506	551,011	22,530,553	3,380,651	697,096	50,356	31,671,249
4	인천	441,795	826,968	645,194	9,894,338	305,646	8,246,422	542,371	23,827,515
5	평택·당진	1,679,991	2,685,910	507,856	5,721,716	126,675	2,273,247	147,588	19,229,162
6	대산	-	-	12,032	11,858,669	1,382,867	65,843	6,917	15,381,571
7	포항	1,329,404	5,849	21,781	34,686	2,704	73,613	5,879	7,682,794
8	마산	313,204	1,043,650	324,239	3,109,380	398	38,885	3,663	5,093,655
9	목포	452,046	2,657,071	65,828	205,752	-	213,635	15,312	4,030,100
10	보령	-	-	-	1,844,630	-	-	-	3,981,129
11	동해·묵호	-	13,057	6,631	84,461	24,028	31,735	3,311	3,900,515
12	제주	104,325	3,396,238	39,184	148,012	-	134,850	8,315	3,892,182
13	군산	62,925	813,348	987,401	427,438	42,196	199,052	12,356	3,637,451
14	태안	-	-	-	13,135	-	-	-	2,048,310
15	삼천포	40,448	-	15,529	17,214	-	-	-	1,795,550
16	호산	-	-	-	1,381,360	-	-	-	1,702,876
17	하동	1,880	-	-	10,740	-	-	-	1,365,351
18	완도	-	1,102,599	-	1,870	-	-	-	1,104,469
19	삼척	-	-	-	3,539	-	-	-	844,975
20	옥계	-	-	-	33,511	-	24,788	2,133	723,236
21	고현	567,973	3,702	54,317	11,799	642	-	-	653,533
22	옥포	625,212	6,174	2,447	14,823	4	-	-	648,660
23	여수	-	-	-	434,017	-	-	-	434,017
24	진해	26,385	457	118,327	2,806	-	-	-	238,166
25	경인	-	155	22,000	290	-	79,140	5,238	111,602
26	장항	-	-	28,350	-	-	-	-	72,736
27	서귀포	-	-	35,793	1,962	-	-	-	47,455
28	통영	1	-	2,773	6,647	-	-	-	9,591
29	속초	60	2,362	122	1,009	-	-	-	3,553
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	165,219	86,363	194,989	1,167,392	208,041	-	-	3,033,320

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계



세계 100대 항만 컨테이너 물동량(2019~2024년)

단위: 천 TEU, %

순위 (24)	순위 (23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
1	(1)	Shanghai	China, PR of	43,308	43,503	47,033	47,303	49,158	51,506
2	(2)	Singapore	Singapore	37,256	36,942	37,571	37,290	39,013	41,124
3	(3)	Ningbo-Zhoushan	China, PR of	27,451	28,709	31,077	33,350	35,300	39,300
4	(4)	Shenzhen	China, PR of	25,548	26,548	28,770	30,040	29,880	33,400
5	(5)	Qingdao	China, PR of	21,010	22,010	23,700	25,670	28,430	30,870
6	(6)	Guangzhou	China, PR of	22,747	23,186	24,180	24,590	25,090	26,070
7	(7)	Busan	Korea, Rep. of	21,992	21,824	22,706	22,078	22,550	24,402
8	(8)	Tianjin	China, PR of	17,264	18,351	20,200	21,020	22,190	23,290
9	(9)	Dubai Ports	UAE	14,802	13,517	13,778	14,013	14,539	15,616
10	(11)	Port Kelang	Malaysia	13,581	13,244	13,724	13,224	14,061	14,645
11	(12)	Rotterdam	Netherlands	14,821	14,349	15,300	14,456	13,446	13,820
12	(10)	Hong Kong	China, PR of	18,303	17,969	17,798	16,685	14,401	13,688
13	(14)	Antwerp-Bruges	Belgium	13,536	13,836	14,226	13,484	12,515	13,532
14	(15)	Tanjung Pelepas	Malaysia	9,077	9,846	11,200	10,513	10,481	12,253
15	(13)	Xiamen	China, PR of	11,081	11,463	12,028	12,430	12,550	12,250
16	(20)	Saigon Port	Viet Nam	7,554	7,906	7,952	8,397	8,314	11,117
17	(18)	Los Angeles	US	9,338	9,213	10,678	9,911	8,630	10,297
18	(19)	Tanger	Morocco	4,802	5,771	7,174	7,597	8,617	10,241
19	(16)	Laem Chabang	Thailand	7,981	7,598	8,335	8,730	8,866	9,512
20	(17)	Kaohsiung	Taiwan	10,429	9,622	9,864	9,492	8,834	9,228
21	(23)	Long Beach	US	7,747	7,661	9,501	9,632	7,614	9,113
22	(21)	New York / New Jersey	US	7,471	7,586	8,986	9,494	7,810	8,700
23	(22)	Hamburg	Germany	9,258	8,522	8,708	8,254	7,685	7,756
24	(24)	Tanjung Priok	Indonesia	5,560	6,205	6,750	6,417	6,616	7,157
25	(25)	Jawaharlal Nehru	India	5,031	4,677	5,685	6,051	6,465	7,053
26	(26)	Saigon New Port	Viet Nam	3,743	4,410	4,794	3,966	5,483	5,720
27	(30)	Savannah	US	4,599	4,682	5,613	5,892	4,928	5,546
28	(27)	Manila	Philippines	5,316	4,434	4,976	5,467	5,202	5,503
29	(32)	Valencia	Spain	5,440	5,428	5,604	5,052	4,797	5,476
30	(29)	Dalian	China, PR of	8,760	5,110	3,670	4,460	5,030	5,400
31	(37)	Hai Phong	Viet Nam	3,484	3,739	3,759	4,341	4,517	5,305
32	(34)	Santos	Brazil	4,165	4,232	4,832	4,986	4,784	4,839
33	(33)	Khor Fakkan	UAE	4,143	4,002	4,252	4,331	4,794	4,710
34	(35)	Algeciras	Spain	5,125	5,108	4,797	4,767	4,734	4,706

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’24)	순위 (’23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
35	(28)	Jeddah	Saudi Arabia	4,434	4,737	4,739	4,960	5,067	4,508
36	(38)	Bremen/Bremerhaven	Germany	4,857	4,771	5,019	4,573	4,181	4,445
37	(36)	Tokyo	Japan	4,682	4,262	4,863	4,932	4,571	4,257
38	(31)	Piraeus	Greece	5,646	5,202	4,731	4,462	4,825	4,229
39	(39)	Houston	US	2,987	3,001	3,453	3,975	3,825	4,140
40	(41)	East Port Said Port	Egypt	3,004	3,510	3,353	3,529	3,713	3,942
41	(42)	Manzanillo	Mexico	3,069	2,910	3,371	3,474	3,699	3,925
42	(57)	Gioia Tauro	Italy	2,982	3,320	3,140	3,670	2,782	3,904
43	(45)	Barcelona	Spain	3,324	2,958	3,531	3,523	3,280	3,886
44	(43)	Inchon	Korea, Rep. of	3,085	3,249	3,354	3,192	3,459	3,608
45	(47)	Felixstowe	UK	3,838	3,544	3,538	3,297	3,246	3,550
46	(44)	Port of Virginia	US	2,938	2,813	3,523	3,703	3,288	3,524
47	(51)	Metro Vancouver	Canada	3,399	3,468	3,681	3,557	3,127	3,474
48	(48)	Cartagena	Colombia	2,995	3,128	3,344	3,141	3,176	3,397
49	(54)	Northwest Seaports	US	3,775	3,320	3,736	3,384	2,974	3,341
50	(40)	Salalah	Oman	4,109	4,344	4,514	4,504	3,810	3,305
51	(46)	Melbourne	Australia	2,700	3,104	3,233	3,188	3,265	3,144
52	(63)	Le Havre	France	2,763	2,337	3,025	3,152	2,616	3,104
53	(50)	Keelung	Taiwan	3,079	3,075	3,611	3,413	3,153	3,090
54	(58)	Callao	Peru	2,314	2,291	2,486	2,461	2,757	3,070
55	(53)	Chittagong	Bangladesh	3,038	2,840	3,097	3,255	3,007	3,069
56	(52)	Yokohama	Japan	2,994	2,662	2,861	2,980	3,021	3,055
57	(49)	Ambarli	Turkiye	3,105	2,888	2,943	2,867	3,170	3,010
58	(56)	Marsaxlokk	Malta	2,723	2,444	2,968	2,889	2,800	2,881
59	(61)	Sydney Ports	Australia	2,471	2,704	2,797	2,726	2,638	2,848
60	(66)	Genoa	Italy	2,326	2,353	2,558	2,533	2,394	2,759
61	(59)	Nagoya	Japan	2,844	2,471	2,726	2,680	2,698	2,755
62	(62)	Manzanillo	Panama	2,544	2,664	2,814	2,744	2,622	2,719
63	(60)	Dublin	Ireland	2,807	1,819	2,702	2,761	2,660	2,716
64	(64)	Durban	South Africa	2,770	2,595	2,696	2,575	2,544	2,650
65	(67)	Balboa	Panama	1,924	1,957	2,336	2,181	2,313	2,630
66	(65)	Charleston	US	2,436	2,310	2,751	2,792	2,482	2,497
67	(74)	Karachi	Pakistan	2,237	1,992	2,335	2,086	2,047	2,440
68	(79)	Lazaro Cardenas	Mexico	1,319	1,064	1,686	2,027	1,869	2,407
69	(71)	Bandar Abbas	Iran	1,382	1,010	1,687	1,910	2,137	2,389
70	(69)	Izmit (Kocaeli)	Turkiye	1,715	1,801	1,968	2,059	2,159	2,322

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’24)	순위 (’23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
71	(73)	Oakland	US	2,500	2,461	2,448	2,338	2,066	2,263
72	(70)	Gdansk	Poland	1,800	1,623	1,846	1,824	2,156	2,243
73	(84)	London	UK	1,731	1,769	2,214	1,964	1,718	2,196
74	(86)	Alexandria and El-Dekheila	Egypt	1,815	1,677	1,584	1,488	1,671	2,195
75	(76)	Chennai	India	1,384	1,387	1,602	1,852	1,996	2,178
76	(72)	Kingston	Jamaica	1,792	1,648	1,971	1,996	2,132	2,139
77	(55)	Kobe	Japan	2,872	2,647	2,824	2,891	2,835	2,133
78	(90)	Aliaga	Turkiye	1,132	1,276	1,389	1,494	1,586	2,119
79	(68)	Dammam	Saudi Arabia	1,823	1,868	1,775	1,998	2,290	2,091
80	(83)	Southampton	UK	1,880	1,686	1,952	1,736	1,761	2,053
81	(85)	Tekirdag	Turkiye	1,414	1,444	1,812	1,773	1,701	2,033
82	(80)	Kwangyang	Korea, Rep. of	2,378	2,151	2,125	1,864	1,832	2,032
83	(75)	Osaka	Japan	2,130	2,060	2,128	2,130	2,010	2,023
84	(82)	Colombo	Sri Lanka	1,982	1,613	1,643	1,499	1,765	2,020
85	(78)	Lome	Togo	1,501	1,725	1,962	1,953	1,907	2,006
86	(88)	Mombasa	Kenya	1,413	1,446	1,311	1,318	1,623	2,005
87	(77)	Icel (Mersin)	Turkiye	1,854	1,949	2,107	1,990	1,942	1,890
88	(92)	Ashdod	Israel	1,538	1,591	1,612	1,431	1,583	1,882
89	(94)	San Antonio	Chile	1,710	1,592	1,840	1,678	1,541	1,814
90	(91)	Tanjung Perak	Indonesia	-	-	-	1,525	1,585	1,701
91	(110)	Tema	Ghana	1,001	1,286	1,519	1,206	1,191	1,669
92	(98)	Marseilles	France	1,455	1,316	1,483	1,530	1,472	1,659
93	(87)	Sines	Portugal	1,423	1,612	1,824	1,663	1,665	1,656
94	(96)	Brisbane	Australia	1,342	1,304	1,470	1,557	1,519	1,641
95	(101)	Casablanca	Morocco	1,080	1,056	1,106	1,065	1,391	1,616
96	(89)	Taichung	Taiwan	1,794	1,821	1,979	1,785	1,610	1,613
97	(102)	Qinhuangdao	China, PR of	1,166	1,345	1,495	1,599	1,385	1,503
98	(99)	Penang	Malaysia	1,493	1,388	1,248	1,319	1,444	1,502
99	(97)	Caucedo	Dominican Republic	1,193	1,226	1,470	1,407	1,488	1,469
100	(95)	Montreal	Canada	1,745	1,607	1,728	1,723	1,538	1,464
100대 항만 합계				588,679	583,697	625,860	630,134	631,101	676,940
100대 항만 비중				84.1	84.6	84.9	85.1	85.1	85.4
그 외 항만 합계				111,039	106,019	110,985	110,162	110,123	115,977

주: 물동량 집계 기준은 Los Angeles, Long Beach, Jawaharlal Nehru, Melbourne, Sydney Ports, Chennai, Brisbane항은 FY(fiscal year) 기준, 그 외 항만은 CY(calendar year) 기준

자료: ISL(Institute of Shipping Economics and Logistics), SHIPPING STATISTICS AND MARKET REVIEW 2025

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

(분기별 업데이트 : 1월, 4월, 7월, 12월)

W/S 비율 개요

지표 정의

- W/S 비율은 컨테이너선이 항만에서 하역 서비스(Service Time)에 투입된 시간 대비 대기시간(Waiting Time)이 어느 정도 발생했는지를 나타내는 지표이며 항만 혼잡도, 접안 대기 수준, 선박 처리 효율을 판단하는 서비스 수준 지표로 활용됨
- 일반적으로 W/S 비율이 낮을수록 선박이 대기 없이 하역에 투입되는 비중이 높아 서비스 수준이 양호함을 의미하나 정확한 해석을 위해서는 평균 재항시간 등과 함께 검토해야 함

$$WSR = \frac{\sum_{i=1}^n WT_i}{\sum_{i=1}^n ST_i}$$

- WT_i 는 i 번째 선박의 대기시간
- ST_i 는 i 번째 선박의 서비스시간
- n 은 해당분기에 입항한 풀컨테이너선의 수

지표 해석

- W/S 비율은 대기시간의 비중을 보여주지만, 절대적으로 시간의 길이를 반영하지 않음
- 반면, 재항시간은 대기시간과 서비스시간의 총 체류시간을 나타냄
- 따라서 두 지표는 상호보완적 관계에 있으며, 정확한 해석을 위해 함께 검토되어야 함

W/S 비율과 재항시간을 결합한 해석 요약

구분	W/S 비율	평균 재항시간	해석
1	증가	증가	대기 증가 + 작업 지연 동시 발생 → 항만 혼잡도 악화
2	증가	감소	대기 비중만 증가, 실제 체류시간은 안정 → 단기적 대기 피크 가능성
3	감소	증가	대기는 짧지만 작업시간 증가 → 생산성 저하 가능성
4	감소	감소	대기·작업 모두 안정 → 서비스 수준 양호

자료: 항만수요분석연구실 작성

지표 산출 방법

- 풀컨테이너선만 포함(혼합 작업 또는 소형선 제외)
- 입항일 기준 분기 분류
- 선박별 서비스시간·대기시간 기록이 명확한 경우만 사용
- 비정상값(0시간, 음수값 등)은 제외함

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

부산항

- W/S 비율은 '23년 4분기 23.7%에서 '25년 3분기 8.4%까지 하락하며, 분석 기간 중 가장 낮은 수준을 기록함
 - '25년 3분기는 전 분기(11.0%) 대비 하락폭이 뚜렷하게 나타나, 최근 들어 부산항의 대기시간 부담이 한층 완화된 모습이 관측됨
- 평균 재항시간은 '25년 3분기 26.3시간으로 전 분기(27.3시간) 대비 3.7% 감소함
 - '25년 1분기 일시적 증가 이후 2·3분기 연속 감소하며, 재항시간이 다시 하향 안정화되는 흐름을 보임
- W/S 비율 하락과 함께 재항시간도 축소된 점에서, 선박 체류 효율이 전반적으로 개선되는 방향으로 운영 여건이 조정되고 있는 것으로 나타남

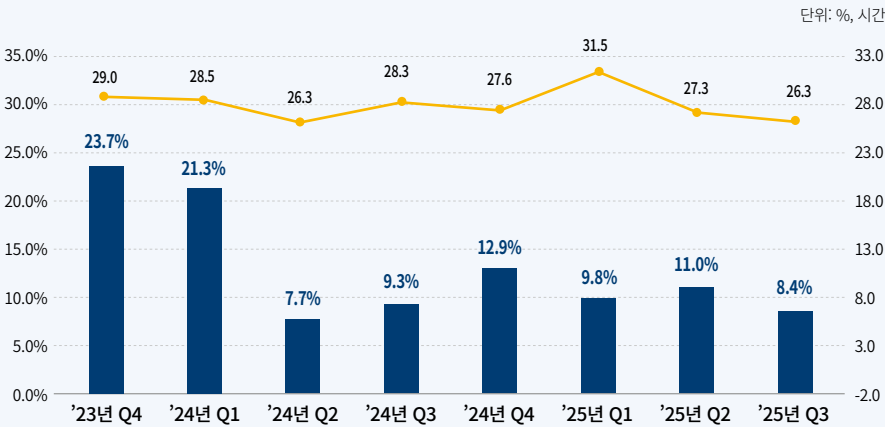
부산항 W/S 비율 및
평균 재항시간

구분	지표	2023년	2024년				2025년			전 분기 대비
		4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	
부산항	W/S 비율	23.7	21.3	7.7	9.3	12.9	9.8	11.0	8.4	-23.6
	평균 재항시간	29.0	28.5	26.3	28.3	27.6	31.5	27.3	26.3	-3.7

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

부산항 W/S 비율 및
평균 재항시간

● 부산항 평균 재항시간
■ 부산항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

광양항

- '25년 3분기 W/S 비율은 10.1%로 나타남
 - 전 분기(8.8%) 대비 소폭 상승했으나, '25년 1분기 고점(20.9%)과 비교하면 대기 시간 부담은 크게 완화된 수준을 유지함
- '25년 3분기 평균 재항시간은 11.2시간으로 집계됨
 - 전 분기와 유사한 수준을 유지하며, '25년 1분기 이후 나타난 재항시간 단축 흐름이 3분기에도 이어진 것으로 나타남
- '25년 3분기 광양항은 W/S 비율이 소폭 상승했음에도 평균 재항시간이 안정적인 것으로 유지되며, 대기 증가가 체류시간 확대로 직접 연결되지는 않은 것으로 나타남

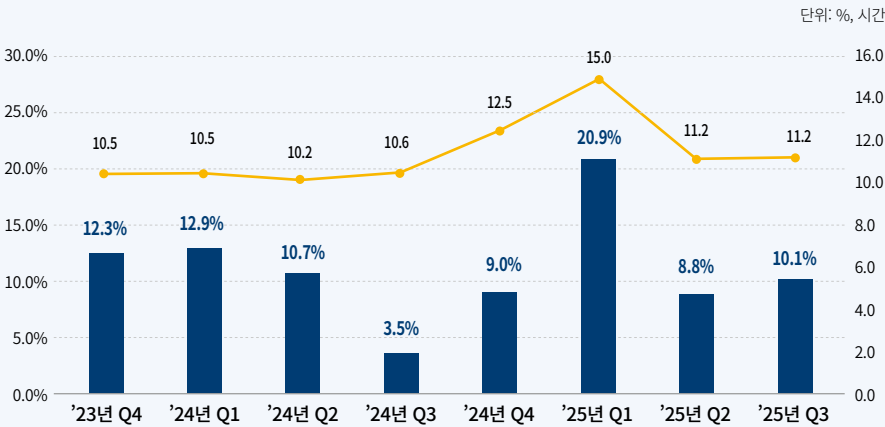
광양항 W/S 비율 및
평균 재항시간

구분	지표	2023년	2024년				2025년			전 분기 대비
		4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	
광양항	W/S 비율	12.3	12.9	10.7	3.5	9.0	20.9	8.8	10.1	14.8
	평균 재항시간	10.5	10.5	10.2	10.6	12.5	15.0	11.2	11.2	0.3

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

광양항 W/S 비율 및
평균 재항시간

● 광양항 평균 재항시간
■ 광양항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

인천항

- '25년 3분기 W/S 비율은 3.7%로 나타남
 - 전 분기(0.6%) 대비 상승하며 분기 간 변동성이 확대된 모습이나, 절대 수준은 여전히 낮은 범위에 해당함
- '25년 3분기 평균 재항시간은 14.7시간으로 집계됨
 - 전 분기(14.1시간) 대비 소폭 증가했으나, '23~'25년 전반을 보면 15시간 내외의 비교적 안정적인 수준을 유지함
- '25년 3분기 인천항은 W/S 비율이 일시적으로 상승했으나 평균 재항시간은 안정적인 범위 내에서 관리되고 있으며, 대기시간 증가가 선박 체류 효율의 구조적 저하로 이어졌다고 보기는 어려운 것으로 나타남

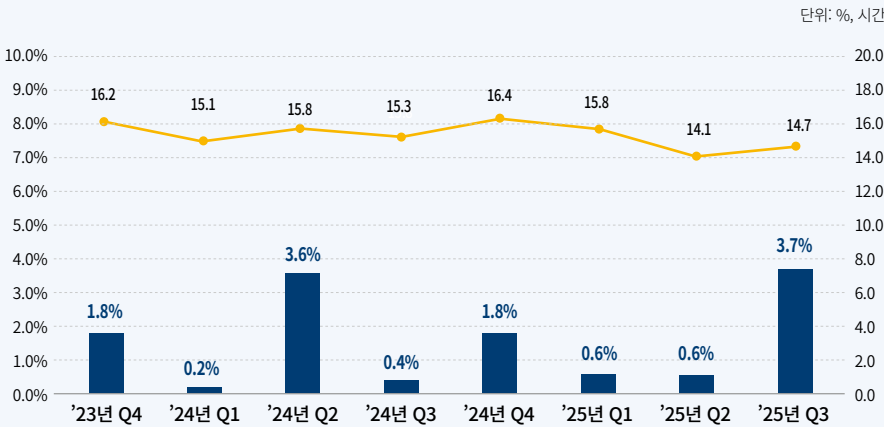
인천항 W/S 비율 및
평균 재항시간

구분	지표	2023년	2024년				2025년			전 분기 대비
		4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	
인천항	W/S 비율	1.8	0.2	3.6	0.4	1.8	0.6	0.6	3.7	516.7
	평균 재항시간	16.2	15.1	15.8	15.3	16.4	15.8	14.1	14.7	4.0

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

인천항 W/S 비율 및
평균 재항시간

● 인천항 평균 재항시간
■ 인천항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

연구책임자

최석우 항만수요분석연구실장

연구진

박세리 항만수요분석연구실 전문연구원

신정훈 항만수요분석연구실 전문연구원

이나영 항만수요분석연구실 전문연구원

이화섭 항만수요분석연구실 전문연구원

최상균 항만수요분석연구실 전문연구원

감리

김근섭 항만연구본부장

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2026년 3월 31일

편집·발행인 조정희 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
(동삼동, 한국해양수산개발원) www.kmi.re.kr
TEL 051-797-4800 **FAX** 051-797-4810

편집디자인 크리커뮤니케이션 **TEL** 02-2273-1775