

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2026년 2월 27일
편집·발행인 조정희 원장
발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
 (동삼동, 한국해양수산개발원)
TEL 051-797-4800 **FAX** 051-797-4810

국내·외 항만 물동량

1. 주요 국내 항만 물동량 02
2. 국내 항만별·품목별 물동량 07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위 22
4. 국외 항만 물동량 24
5. 전국 항만 물동량 통계 40
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계 54
7. 컨테이너항만 W/S 비율 57

국내 총 물동량

2026년 1월 누적기준
 (전년 동월 누적 기준)

13억 418만 톤
 (13억 224만 톤)

전년 대비
1.5%



컨테이너
262 만 TEU(272만 TEU)

전년 대비
-3.8%



벌크
4,741 만 톤(4,525만 톤)

전년 대비
+4.8%



유류
4,127 만 톤(3,926만 톤)

전년 대비
+5.1%



철광석
669 만 톤(627만 톤)

전년 대비
+6.7%



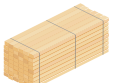
기타광석
380 만 톤(422만 톤)

전년 대비
-10.1%



목재
48 만 톤(51만 톤)

전년 대비
-6.3%

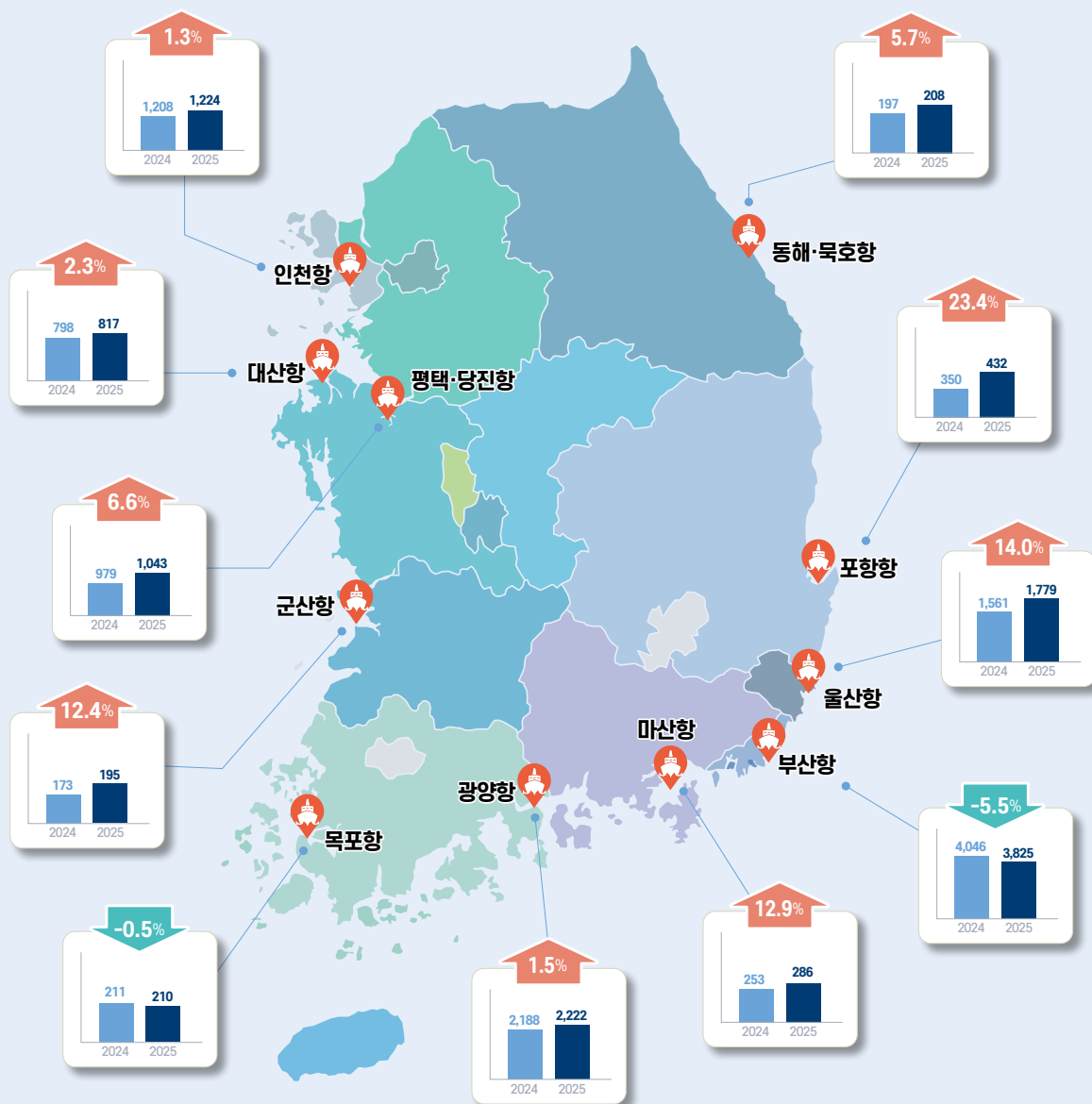


01. 주요 국내 항만 물동량

국내 주요 항만 총 물동량 증감률

2026년 1월 누적 기준

단위: 만 톤, %



주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

01. 주요 국내 항만 물동량

총 물동량
주요동향

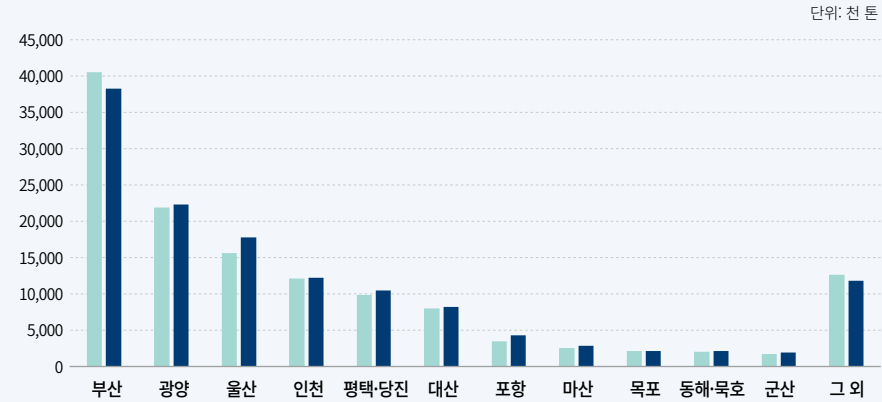


국내 주요 항만의
1월 누적 총 물동량



국내 주요 항만의
1월 총 물동량

- '26년 1월 전국 항만의 총 물동량은 전년 동월 대비 1.5% 증가, 전월 대비 0.8% 감소한 1억 3,417만 7천 톤을 기록함
- 11개 거점 항만 중, 전년 동월 대비 증가한 항만은 포항항(+23.4%), 울산항(+14.0%), 마산항(+12.9%), 군산항(+12.4%), 평택·당진항(+6.6%), 동해·묵호항(+5.7%), 대산항(+2.3%), 광양항(+1.5%), 인천항(+1.3%) 순이며, 감소한 항만은 부산항(-5.5%), 목포항(-0.5%) 순으로 나타남
- 전월 대비로는 포항항(+24.8%), 울산항(+6.6%), 대산항(+3.9%), 목포항(+1.4%), 광양항(+0.5%) 순으로 증가했으며, 마산항(-14.7%), 동해·묵호항(-14.8%), 인천항(-6.2%), 평택·당진항(-4.8%), 부산항(-2.7%), 군산항(-0.4%)은 감소함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	132,244	132,244	135,258	134,177	134,177	-0.8	1.5	1.5
부산	40,459	40,459	39,299	38,251	38,251	-2.7	-5.5	-5.5
광양	21,884	21,884	22,116	22,223	22,223	0.5	1.5	1.5
울산	15,608	15,608	16,694	17,789	17,789	6.6	14.0	14.0
인천	12,078	12,078	13,046	12,235	12,235	-6.2	1.3	1.3
평택·당진	9,786	9,786	10,951	10,429	10,429	-4.8	6.6	6.6
대산	7,981	7,981	7,860	8,167	8,167	3.9	2.3	2.3
포항	3,501	3,501	3,459	4,319	4,319	24.8	23.4	23.4
마산	2,531	2,531	3,352	2,858	2,858	-14.7	12.9	12.9
목포	2,109	2,109	2,069	2,098	2,098	1.4	-0.5	-0.5
동해·묵호	1,970	1,970	2,446	2,083	2,083	-14.8	5.7	5.7
군산	1,732	1,732	1,956	1,947	1,947	-0.4	12.4	12.4
그 외	12,605	12,605	12,009	11,777	11,777	-1.9	-6.6	-6.6

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

벌크 물동량
(유류 제외)
주요동향

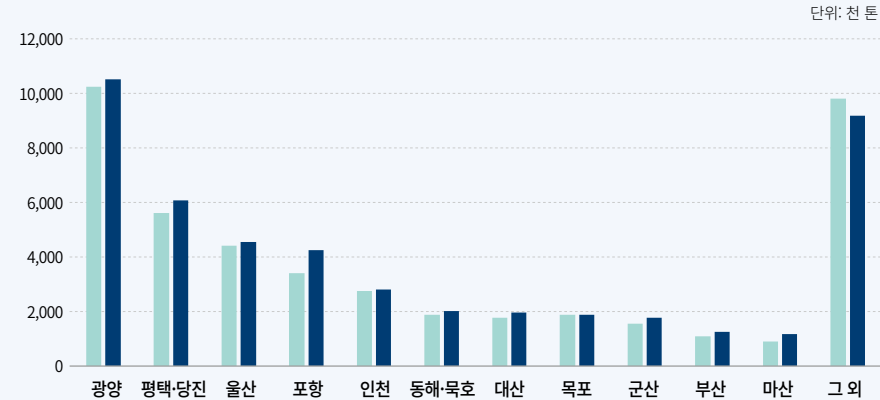


국내 항만별
1월 누적 벌크 물동량
(유류 제외)



국내 주요 항만별
1월 벌크 물동량
(유류 제외)

- '26년 1월 유류를 제외한 전국 항만의 벌크 물동량은 전년 동월 대비 4.8% 증가, 전월 대비 1.5% 감소한 4,741만 5천 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 증가한 항만은 마산항(+31.5%), 포항항(+24.9%), 부산항(+17.2%), 군산항(+14.3%), 대산항(+10.7%), 동해·묵호항(+8.3%), 평택·당진항(+8.2%), 울산항(+3.6%), 광양항(+2.4%), 인천항(+2.1%) 순이며, 감소한 항만은 목포항(-0.4%) 순으로 나타남
- 전월 대비로는 포항항(+26.2%), 대산항(+7.6%), 광양항(+2.9%), 군산항(+1.8%), 목포항(+1.7%), 마산항(+0.6%) 순으로 증가했으며, 인천항(-21.4%), 동해·묵호항(-13.4%), 평택·당진항(-8.1%), 울산항(-3.7%), 부산항(-1.0%)은 감소함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	45,247	45,247	48,126	47,415	47,415	-1.5	4.8	4.8
광양	10,262	10,262	10,221	10,513	10,513	2.9	2.4	2.4
평택·당진	5,617	5,617	6,611	6,077	6,077	-8.1	8.2	8.2
울산	4,399	4,399	4,736	4,558	4,558	-3.7	3.6	3.6
포항	3,410	3,410	3,376	4,258	4,258	26.2	24.9	24.9
인천	2,734	2,734	3,553	2,793	2,793	-21.4	2.1	2.1
동해·묵호	1,864	1,864	2,330	2,018	2,018	-13.4	8.3	8.3
대산	1,764	1,764	1,816	1,954	1,954	7.6	10.7	10.7
목포	1,885	1,885	1,848	1,879	1,879	1.7	-0.4	-0.4
군산	1,540	1,540	1,729	1,760	1,760	1.8	14.3	14.3
부산	1,072	1,072	1,270	1,257	1,257	-1.0	17.2	17.2
마산	883	883	1,155	1,161	1,161	0.6	31.5	31.5
그 외	9,815	9,815	9,483	9,186	9,186	-3.1	-6.4	-6.4

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

유류 물동량
주요동향

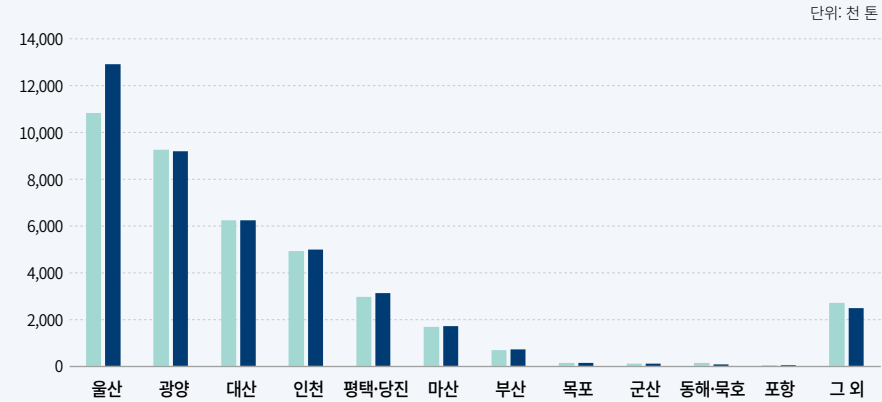


국내 항만별
1월 누적 유류 물동량

2025.1
2026.1

국내 주요 항만별
1월 유류 물동량

- '26년 1월 전국 항만의 유류 물동량은 전년 동월 대비 5.1% 증가, 전월 대비 2.8% 증가한 4,127만 4천 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 증가한 항만은 울산항(+19.2%), 포항항(+10.2%), 부산항(+6.0%), 평택·당진항(+5.0%), 마산항(+2.2%), 인천항(+1.1%) 순이며, 대산항(+0.02%)은 보합 수준을 기록함. 감소한 항만은 동해·묵호항(-56.9%), 목포항(-14.8%), 군산항(-13.4%), 광양항(-0.6%) 순으로 나타남
- 전월 대비로는 울산항(+11.4%), 평택·당진항(+4.2%), 대산항(+2.9%), 인천항(+2.3%) 순으로 증가했으며, 동해·묵호항(-48.6%), 마산항(-23.1%), 군산항(-15.2%), 목포항(-13.5%), 포항항(-11.9%), 부산항(-2.9%), 광양항(-1.2%)은 감소함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	39,263	39,263	40,169	41,274	41,274	2.8	5.1	5.1
울산	10,778	10,778	11,530	12,848	12,848	11.4	19.2	19.2
광양	9,192	9,192	9,249	9,137	9,137	-1.2	-0.6	-0.6
대산	6,179	6,179	6,004	6,180	6,180	2.9	0.0	0.0
인천	4,894	4,894	4,838	4,951	4,951	2.3	1.1	1.1
평택·당진	2,935	2,935	2,958	3,083	3,083	4.2	5.0	5.0
마산	1,639	1,639	2,179	1,676	1,676	-23.1	2.2	2.2
부산	654	654	714	693	693	-2.9	6.0	6.0
목포	117	117	115	100	100	-13.5	-14.8	-14.8
군산	93	93	95	80	80	-15.2	-13.4	-13.4
동해·묵호	106	106	89	46	46	-48.6	-56.9	-56.9
포항	17	17	22	19	19	-11.9	10.2	10.2
그 외	2,658	2,658	2,376	2,460	2,460	3.5	-7.4	-7.4

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

품목별 물동량
주요동향



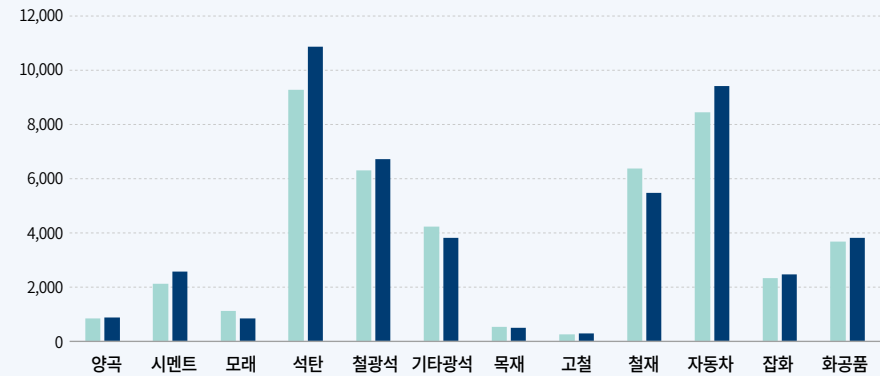
국내 벌크 품목별
1월 누적 물동량

2025.1
2026.1

국내 벌크 품목별
1월 물동량

- '26년 1월 전반적인 벌크 물동량이 전년 동월 대비 4.8% 증가한 가운데, 전체 12개 품목 중 전년 동월 대비 물동량이 증가한 품목은 8개, 감소한 품목은 4개를 기록함
- 전년 동월 대비 증가한 품목은 시멘트(+21.4%), 석탄(+17.1%), 고철(+12.8%), 자동차(+11.6%), 철광석(+6.7%), 잡화(+6.4%), 양곡(+3.8%), 화학공업생산물(+3.9%) 순이며, 감소한 품목은 모래(-24.2%), 철재(-14.1%), 기타광석(-10.1%), 목재(-6.3%)로 나타남
- 전월 대비로는 고철(+66.4%), 석탄(+12.1%), 잡화(+2.7%), 철재(+2.6%), 자동차(+0.9%), 철광석(+0.5%) 순으로 증가했으며, 모래(-28.5%), 시멘트(-23.4%), 기타광석(-19.8%), 목재(-17.5%), 양곡(-14.9%), 화학공업생산물(-0.4%)은 감소함

단위: 천 톤



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

단위: 천 톤, %

구분	2025년		2025년	2026년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
합계	45,247	45,247	48,126	47,415	47,415	-1.5	4.8	4.8
양곡	813	813	992	844	844	-14.9	3.8	3.8
시멘트	2,088	2,088	3,312	2,535	2,535	-23.4	21.4	21.4
모래	1,094	1,094	1,159	829	829	-28.5	-24.2	-24.2
석탄	9,276	9,276	9,690	10,864	10,864	12.1	17.1	17.1
철광석	6,273	6,273	6,663	6,695	6,695	0.5	6.7	6.7
기타광석	4,223	4,223	4,735	3,797	3,797	-19.8	-10.1	-10.1
목재	513	513	582	481	481	-17.5	-6.3	-6.3
고철	242	242	164	273	273	66.4	12.8	12.8
철재	6,343	6,343	5,308	5,446	5,446	2.6	-14.1	-14.1
자동차	8,433	8,433	9,328	9,411	9,411	0.9	11.6	11.6
잡화	2,300	2,300	2,383	2,448	2,448	2.7	6.4	6.4
화학공업생산물	3,649	3,649	3,809	3,792	3,792	-0.4	3.9	3.9

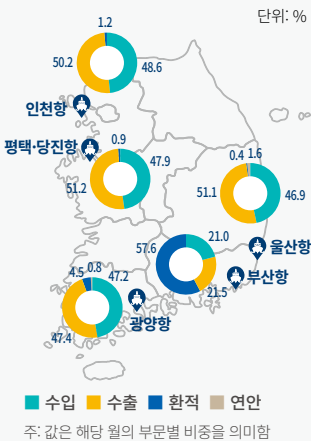
주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

컨테이너

주요동향

- 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 3.8% 감소, 전월 대비 4.0% 감소한 261만 6천 TEU를 기록함
- 5위권 컨테이너 항만 중 전년 동월 대비 평택·당진항(+9.1%), 광양항(+8.3%), 인천항(+3.0%)은 증가했으며, 울산항(-9.1%), 부산항(-6.2%)은 감소함
- 부산항은 환적 물동량이 114만 8천 TEU로 전체의 57.6%를 차지하였으며, 전국 컨테이너 물동량의 76.2%를 점유하며 컨테이너 허브 항만의 위치를 유지함

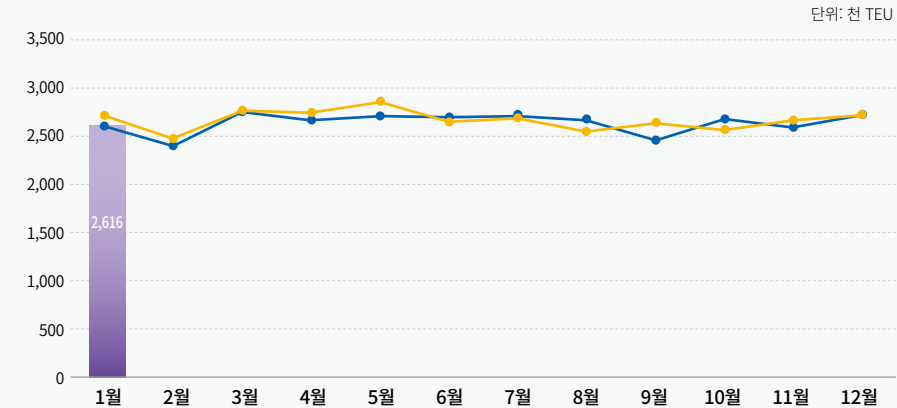


구분	2025년		2026년		전년 대비 증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	2,719	2,719	2,616	2,616	-3.8	-3.8
부산	2,126	2,126	1,994	1,994	-6.2	-6.2
인천	293	293	302	302	3.0	3.0
광양	161	161	174	174	8.3	8.3
평택·당진	76	76	83	83	9.1	9.1
울산	31	31	29	29	-9.1	-9.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

컨테이너 물동량 월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

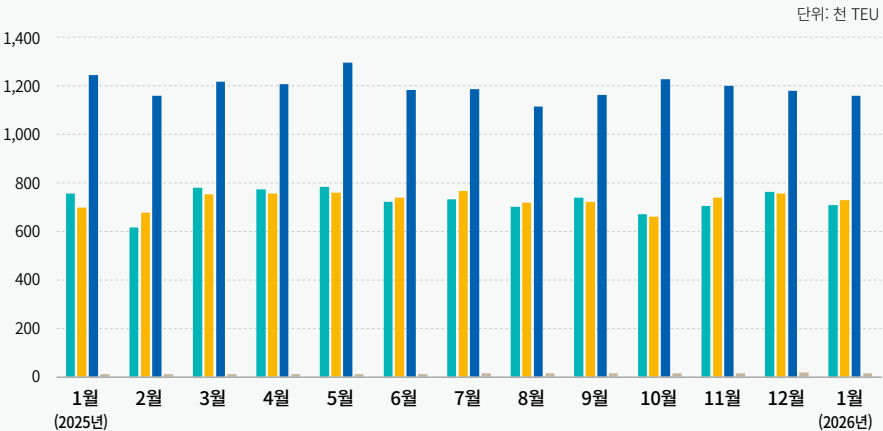
02. 국내 항만별·품목별 물동량

주요동향

- 수입 컨테이너 물동량은 전월 대비 7.5% 감소, 전년 동월 대비 6.6% 감소한 70만 8천 TEU를 기록함
- 수출 컨테이너 물동량은 전월 대비 3.5% 감소, 전년 동월 대비 4.2% 증가한 73만 TEU를 기록함
- 환적 컨테이너 물동량은 전월 대비 1.9% 감소, 전년 동월 대비 6.9% 감소한 116만 1천 TEU를 기록함
- 연안 컨테이너 물동량은 전월 대비 7.3% 감소, 전년 동월 대비 34.6% 증가한 1만 7천 TEU를 기록함

컨테이너 물동량
월별 추이

수입 수출 환적 연안



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

컨테이너 물동량
월별 추이

단위: 천 TEU

구분	2025년												2026년
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월
합계	2,719	2,473	2,768	2,751	2,860	2,661	2,706	2,557	2,647	2,577	2,665	2,725	2,616
수입	759	619	782	773	786	723	734	702	741	672	705	766	708
수출	701	681	755	757	761	740	770	722	724	661	742	757	730
환적	1,247	1,162	1,220	1,210	1,300	1,185	1,189	1,118	1,166	1,230	1,202	1,184	1,161
연안	12	11	12	11	13	12	14	15	16	14	16	18	17

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

양곡

주요동향

- 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 3.8% 증가한 84만 4천 톤을 기록함
- 5위권 양곡 항만 중 전년 동월 대비 목포항(+342.5%), 울산항(+139.8%), 평택·당진항(+6.1%)은 증가했으며, 부산항(-12.5%), 인천항(-8.7%)은 감소함
- 양곡은 전량 수입 물동량으로 구성되며, 평택·당진항(35.7%)과 인천항(27.7%)이 양곡 물동량의 63.4%를 차지하며 주요 반입 거점 역할을 유지함

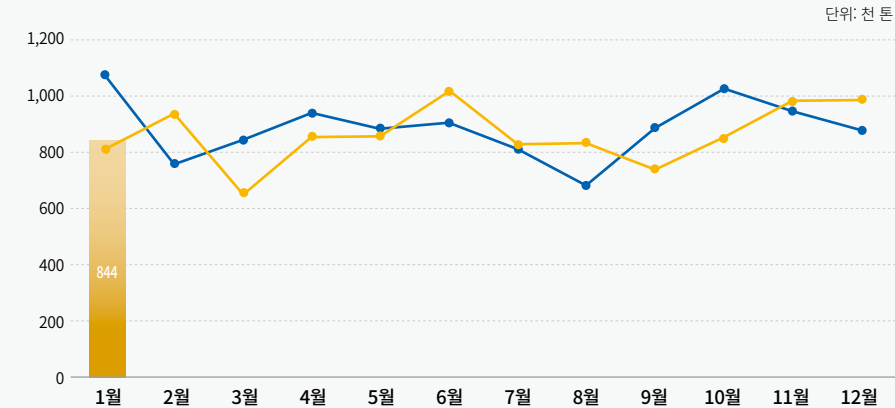


구분	2025년		2026년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	813	813	844	844	3.8	3.8
평택·당진	284	284	301	301	6.1	6.1
인천	257	257	234	234	-8.7	-8.7
울산	51	51	123	123	139.8	139.8
부산	108	108	95	95	-12.5	-12.5
목포	9	9	41	41	342.5	342.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

양곡 물동량
월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



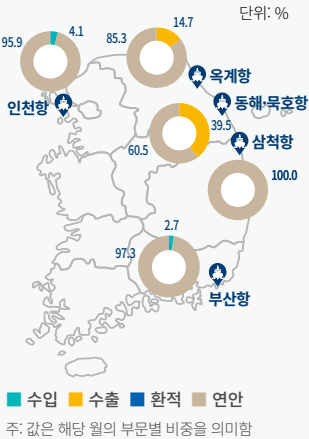
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

시멘트

주요동향

- 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 21.4% 증가한 253만 5천 톤을 기록함
- 5위권 시멘트 항만 중 전년 동월 대비 인천항(+49.6%), 옥계항(+44.4%), 부산항(+44.3%), 삼척항(+23.4%), 동해·묵호항(+3.0%) 모두 증가세를 기록함
- 시멘트 물동량은 연안 운송 비중이 높으며, 동해·묵호항과 삼척항, 옥계항 등 동해안 3개 항만이 전체의 52.8%를 차지하며 주요 시멘트 물동량 거점 역할을 수행함

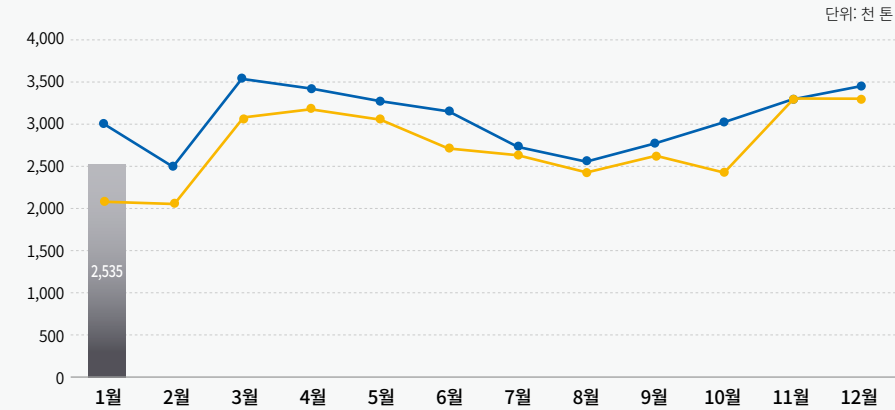


구분	2025년		2026년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	2,088	2,088	2,535	2,535	21.4	21.4
동해·묵호	529	529	545	545	3.0	3.0
삼척	377	377	465	465	23.4	23.4
옥계	228	228	329	329	44.4	44.4
인천	180	180	269	269	49.6	49.6
부산	143	143	206	206	44.3	44.3

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

시멘트 물동량
월별 동향



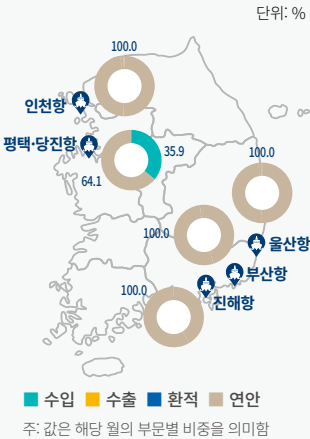
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

모래

주요동향

- 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 24.2% 감소한 82만 9천 톤을 기록함
- 5위권 모래 항만 중 전년 동월 대비 모든 항만이 감소세를 보였으며, 울산항 (-57.9%), 진해항(-40.8%), 인천항(-27.6%), 평택·당진항(-23.4%), 부산항 (-14.7%) 순으로 나타남
- 모래 물동량은 연안 운송이 대부분을 차지하며, 전월 대비로도 28.5% 감소하여 전년 동월 대비와 전월 대비 모두 감소세를 기록함



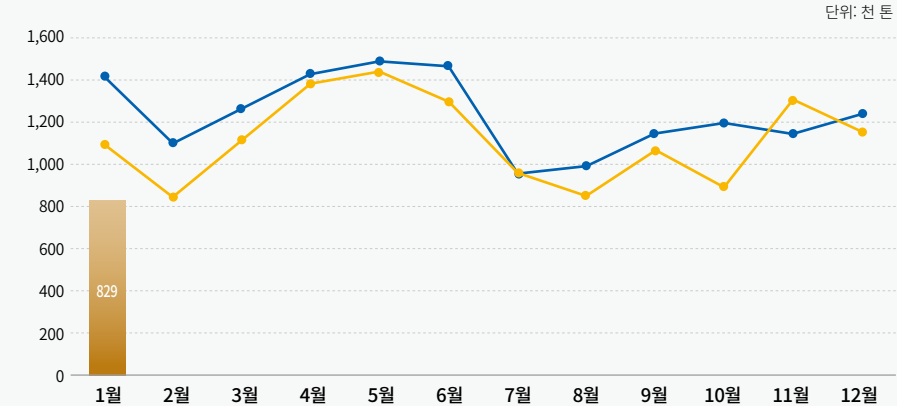
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	1,094	1,094	829	829	-24.2	-24.2
인천	210	210	152	152	-27.6	-27.6
부산	74	74	63	63	-14.7	-14.7
평택·당진	68	68	52	52	-23.4	-23.4
울산	93	93	39	39	-57.9	-57.9
진해	63	63	37	37	-40.8	-40.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

모래 물동량
월별 동향

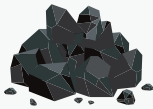
● 2024
● 2025
■ 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

석탄



주요동향

- 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 17.1% 증가한 1,086만 4천 톤을 기록함
- 5위권 석탄 항만 중 전년 동월 대비 삼천포항(+31.4%), 포항항(+28.8%), 대산항(+27.3%), 광양항(+17.2%)은 증가했으며, 보령항(-7.8%)은 감소함
- 전월 대비로도 12.1% 증가하며 전년 동월 대비와 전월 대비 모두 증가세를 기록하였고, 상위 5개 항만이 전체 석탄 물동량의 59.3%를 차지함

단위: %

단위: 천 톤, %

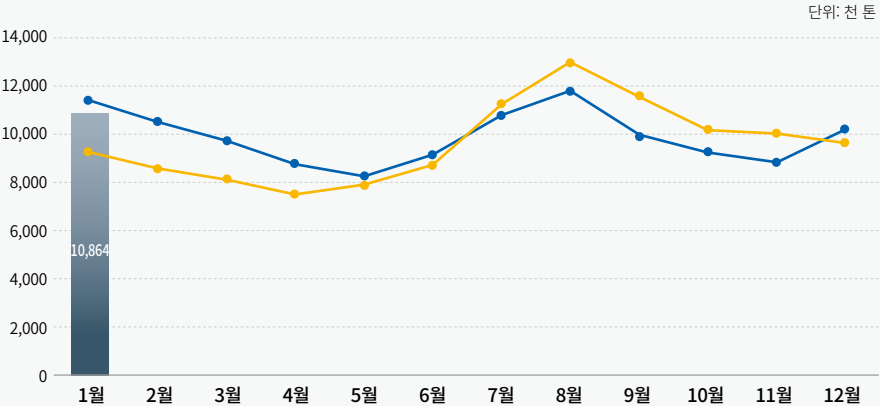


수입 수출 환적 연안
주: 값은 해당 월의 부분별 비중을 의미함

구분	2025년		2026년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	9,276	9,276	10,864	10,864	17.1	17.1
광양	1,765	1,765	2,069	2,069	17.2	17.2
포항	950	950	1,223	1,223	28.8	28.8
대산	957	957	1,218	1,218	27.3	27.3
보령	1,202	1,202	1,107	1,107	-7.8	-7.8
삼천포	784	784	1,031	1,031	31.4	31.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

석탄 물동량
월별 동향



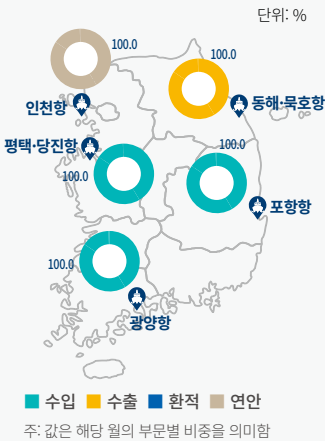
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

철광석

주요동향

- 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 6.7% 증가한 669만 5천 톤을 기록함
- 5위권 철광석 항만 중 전년 동월 대비 포항항(+50.1%)이 큰 폭으로 증가한 반면, 인천항(-85.1%), 동해·묵호항(-41.0%), 광양항(-3.3%), 평택·당진항(-3.2%)은 감소함
- 광양항(45.5%), 포항항(27.7%), 평택·당진항(26.3%)이 전체 철광석 물동량의 99.5%를 차지하며, 3개 항만에 집중되는 구조를 보임

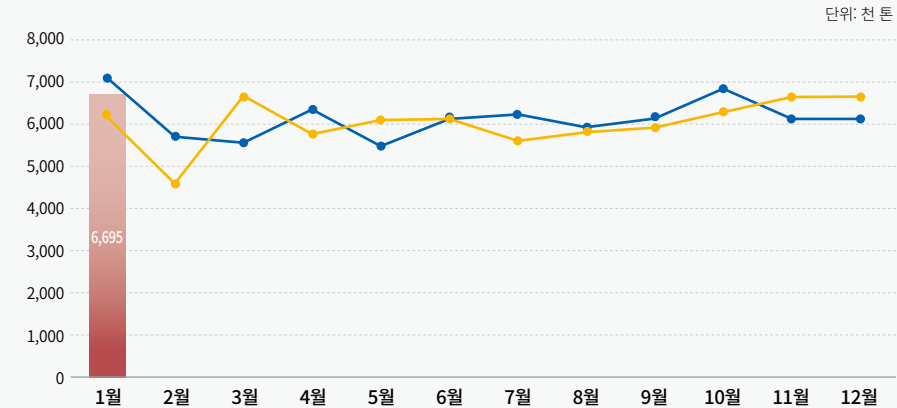


구분	2025년		2026년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	6,273	6,273	6,695	6,695	6.7	6.7
광양	3,155	3,155	3,049	3,049	-3.3	-3.3
포항	1,237	1,237	1,857	1,857	50.1	50.1
평택·당진	1,820	1,820	1,762	1,762	-3.2	-3.2
동해·묵호	28	28	17	17	-41.0	-41.0
인천	33	33	5	5	-85.1	-85.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

철광석 물동량
월별 동향

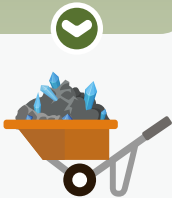
2024
2025
2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

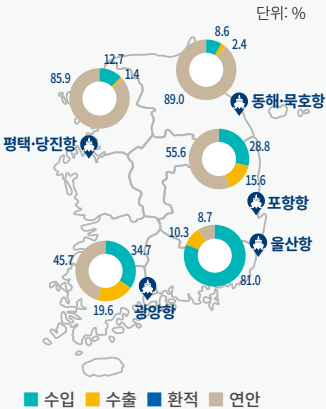
02. 국내 항만별·품목별 물동량

기타광석



주요동향

- 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 10.1% 감소한 379만 7천 톤을 기록함
- 5위권 기타광석 항만 중 전년 동월 대비 포항항(+15.5%)은 증가했으며, 평택·당진항(-27.5%), 울산항(-15.3%), 광양항(-11.0%), 동해·묵호항(-2.6%)은 감소함
- 전월 대비로도 19.8% 감소하며 전년 동월 대비와 전월 대비 모두 감소세를 기록하였고, 광양항(31.5%)이 기타광석 최대 취급 항만의 위치를 유지함

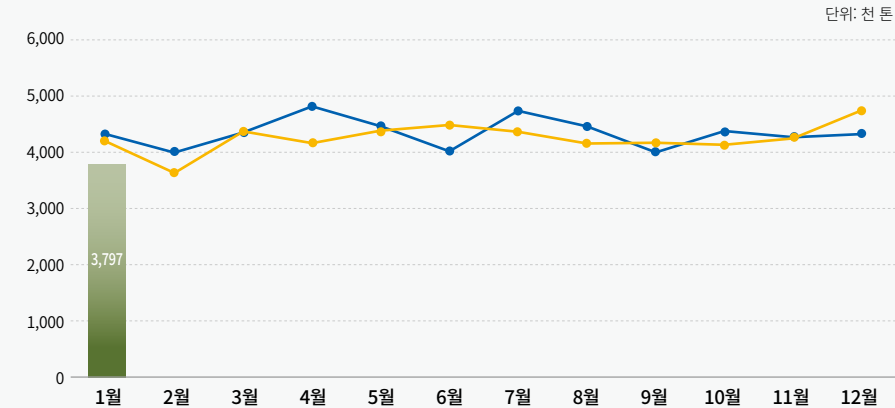


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	4,223	4,223	3,797	3,797	-10.1	-10.1
광양	1,346	1,346	1,198	1,198	-11.0	-11.0
동해·묵호	969	969	944	944	-2.6	-2.6
울산	537	537	455	455	-15.3	-15.3
포항	360	360	416	416	15.5	15.5
평택·당진	397	397	287	287	-27.5	-27.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

기타광석 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

목재

주요동향

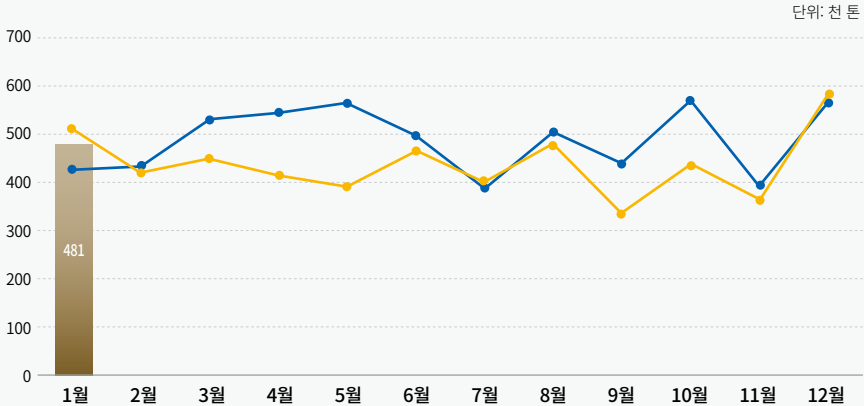
- 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 6.3% 감소한 48만 1천 톤을 기록함
- 5위권 목재 항만 중 전년 동월 대비 마산항(+2,060.0%)과 울산항(+17.5%)은 증가했으며, 인천항(-61.2%), 평택·당진항(-14.1%), 군산항(-11.7%)은 감소함
- 군산항(38.2%)과 울산항(27.3%)이 전체 목재 물동량의 65.5%를 차지하였으며, 마산항은 전년 동월 대비 큰 폭의 증가세(+2,060.0%)를 보였으나 물동량 규모는 4만 3천 톤 수준임



구분	2025년		2026년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	513	513	481	481	-6.3	-6.3
군산	208	208	183	183	-11.7	-11.7
울산	112	112	131	131	17.5	17.5
평택·당진	62	62	53	53	-14.1	-14.1
마산	2	2	43	43	2060.0	2060.0
인천	99	99	38	38	-61.2	-61.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

목재 물동량
월별 동향



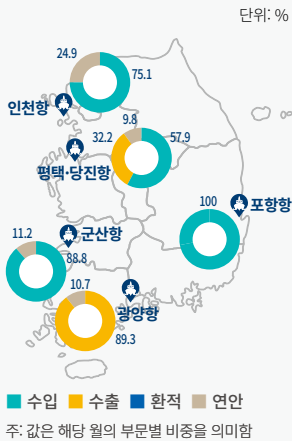
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

고철

주요동향

- 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 12.8% 증가한 27만 3천 톤을 기록함
- 5위권 고철 항만 중 전년 동월 대비 광양항(+49.9%), 인천항(+43.0%), 군산항(+2.5%)은 증가했으며, 포항항(-46.3%), 평택·당진항(-13.2%)은 감소함
- 전월 대비로도 66.4% 증가하며 전년 동월 대비와 전월 대비 모두 증가세를 기록하였고, 광양항은 고철 물동량 중 수출 비중이 89.3%를 차지함

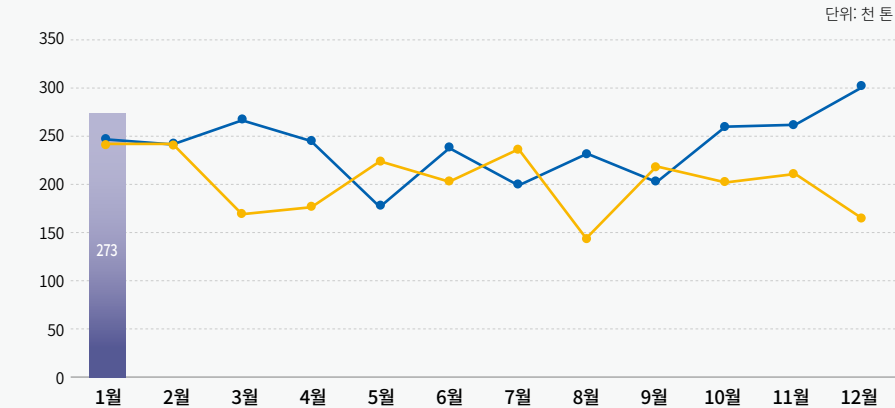


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	242	242	273	273	12.8	12.8
광양	81	81	122	122	49.9	49.9
평택·당진	50	50	44	44	-13.2	-13.2
인천	24	24	34	34	43.0	43.0
군산	19	19	19	19	2.5	2.5
포항	34	34	18	18	-46.3	-46.3

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

고철 물동량
월별 동향



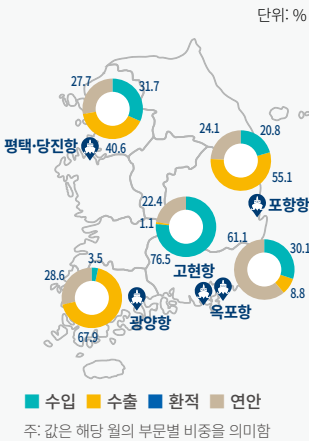
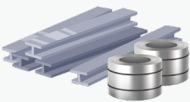
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

철재

주요동향

- 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 14.1% 감소한 544만 6천 톤을 기록함
- 5위권 철재 항만 중 전년 동월 대비 평택·당진항(+7.5%)은 증가했으며, 고현항(-43.9%), 옥포항(-35.2%), 포항항(-11.4%), 광양항(-1.2%)은 감소함
- 광양항이 전체 철재 물동량의 28.0%를 차지하며 최대 취급 항만의 위치를 유지하였고, 고현항(-43.9%)과 옥포항(-35.2%)이 큰 폭의 감소세를 기록함

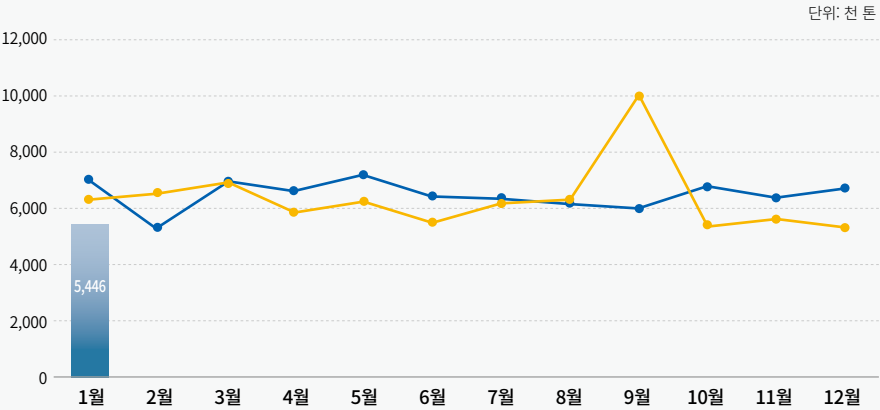


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	6,343	6,343	5,446	5,446	-14.1	-14.1
광양	1,542	1,542	1,523	1,523	-1.2	-1.2
평택·당진	822	822	884	884	7.5	7.5
포항	748	748	662	662	-11.4	-11.4
옥포	806	806	522	522	-35.2	-35.2
고현	843	843	473	473	-43.9	-43.9

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

철재 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

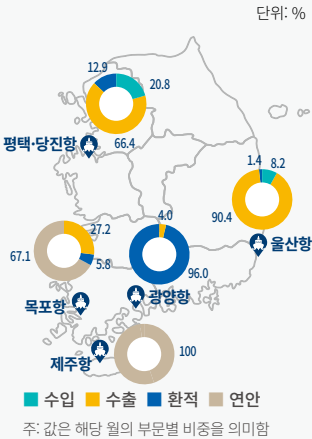
02. 국내 항만별·품목별 물동량

자동차



주요동향

- 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 11.6% 증가한 941만 1천 톤을 기록함
- 5위권 자동차 항만 중 전년 동월 대비 평택·당진항(+17.8%), 울산항(+15.9%), 광양항(+6.5%), 제주항(+4.2%)은 증가했으며, 목포항(-3.5%)은 감소함
- 울산항은 자동차 물동량 중 수출 비중이 90.4%, 광양항은 환적 비중이 96.0%를 차지하며, 항만별로 수출·환적의 구성 비중이 상이하게 나타남

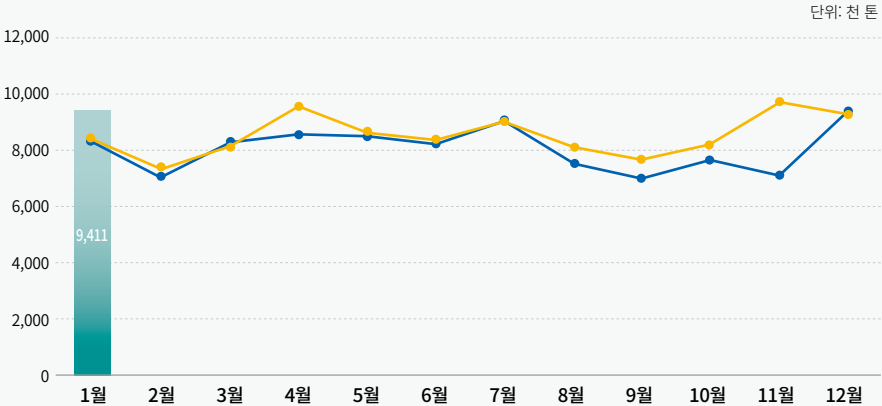


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	8,433	8,433	9,411	9,411	11.6	11.6
제주	1,714	1,714	1,785	1,785	4.2	4.2
목포	1,450	1,450	1,399	1,399	-3.5	-3.5
평택·당진	1,134	1,134	1,336	1,336	17.8	17.8
울산	1,135	1,135	1,314	1,314	15.9	15.9
광양	1,146	1,146	1,220	1,220	6.5	6.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

자동차 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

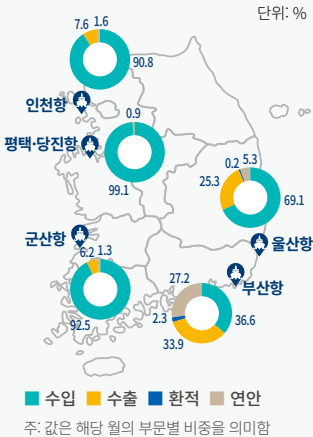
02. 국내 항만별·품목별 물동량

잡화



주요동향

- 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 6.4% 증가한 244만 8천 톤을 기록함
- 5위권 잡화 항만 중 전년 동월 대비 군산항(+90.4%), 평택·당진항(+30.8%), 인천항(+0.3%)은 증가했으며, 울산항(-37.5%), 부산항(-20.7%)은 감소함
- 군산항이 전체 잡화 물동량의 25.4%를 차지하며 최대 취급 항만으로 나타났고, 군산항의 잡화 물동량 중 수입 비중이 92.5%를 기록함

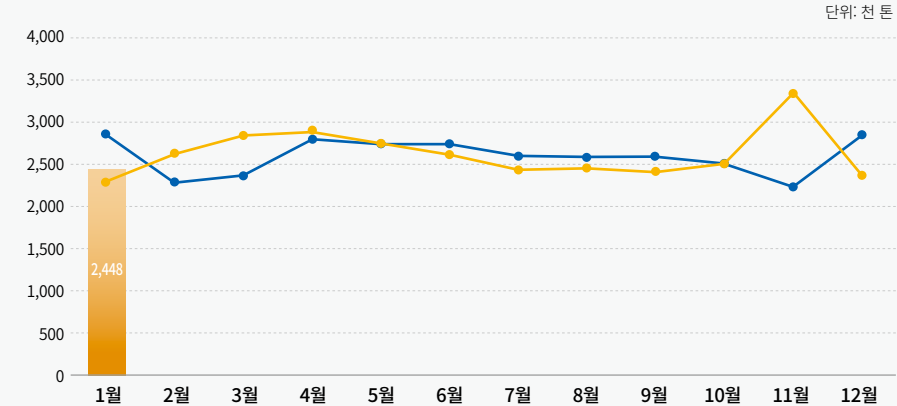


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	2,300	2,300	2,448	2,448	6.4	6.4
군산	327	327	622	622	90.4	90.4
인천	336	336	337	337	0.3	0.3
울산	494	494	309	309	-37.5	-37.5
평택·당진	206	206	269	269	30.8	30.8
부산	268	268	213	213	-20.7	-20.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

잡화 물동량
월별 동향



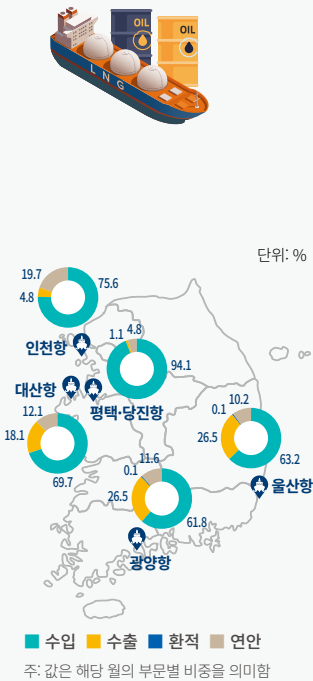
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

유류

주요동향

- 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 5.1% 증가한 4,127만 4천 톤을 기록함
- 5위권 유류 항만 중 전년 동월 대비 울산항(+19.2%), 평택·당진항(+5.0%), 인천항(+1.1%), 대산항(+0.02%)은 증가했으며, 광양항(-0.6%)은 소폭 감소함
- 울산항의 유류 물동량 중 수입 비중은 63.2%이며, 대산항(69.7%), 인천항(75.6%)도 수입 비중이 높게 나타남

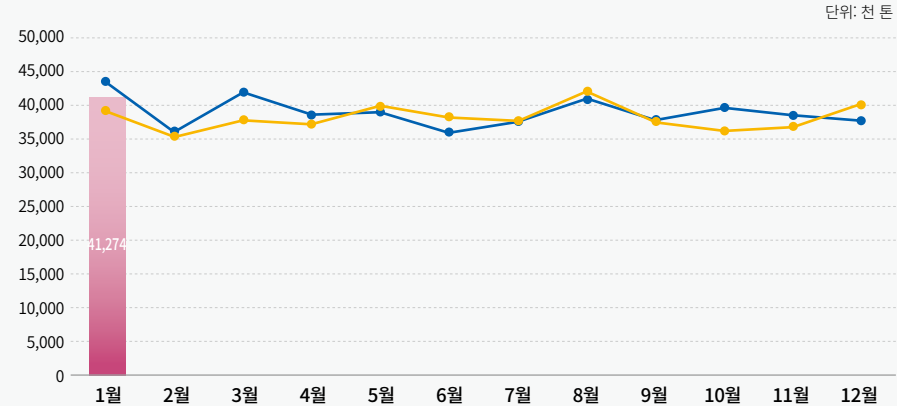


구분	2025년		2026년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	39,263	39,263	41,274	41,274	5.1	5.1
울산	10,778	10,778	12,848	12,848	19.2	19.2
광양	9,192	9,192	9,137	9,137	-0.6	-0.6
대산	6,179	6,179	6,180	6,180	0.0	0.0
인천	4,894	4,894	4,951	4,951	1.1	1.1
평택·당진	2,935	2,935	3,083	3,083	5.0	5.0

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

유류 물동량
월별 동향

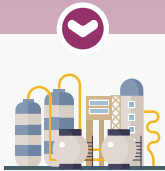
- 2024
- 2025
- 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

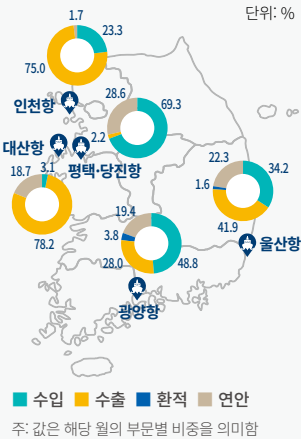
02. 국내 항만별·품목별 물동량

화학공업
생산품



주요동향

- 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 3.9% 증가한 379만 2천 톤을 기록함
- 5위권 화학공업생산품 항만 중 전년 동월 대비 광양항(+15.0%), 울산항(+6.3%)은 증가했으며, 평택·당진항(-27.5%), 인천항(-11.7%), 대산항(-3.1%)은 감소함
- 울산항이 전체 화학공업생산품 물동량의 46.5%를 차지하며 최대 취급 항만의 위치를 유지하였고, 울산항 내 수출(41.9%)과 수입(34.2%) 비중이 고르게 나타남



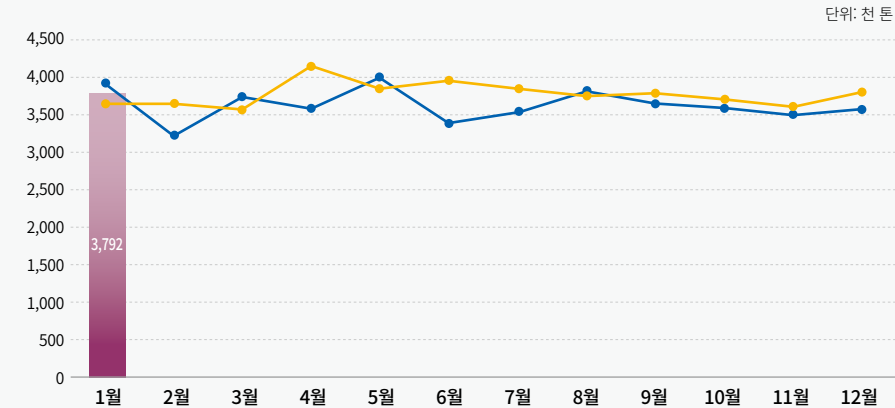
구분	2025년		2026년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	3,649	3,649	3,792	3,792	3.9	3.9
울산	1,658	1,658	1,762	1,762	6.3	6.3
광양	857	857	986	986	15.0	15.0
대산	705	705	683	683	-3.1	-3.1
인천	163	163	144	144	-11.7	-11.7
평택·당진	60	60	43	43	-27.5	-27.5

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

화학공업생산품 물동량
월별 동향

2024
2025
2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2026년 1월
항만별 물동량 동향

단위: 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	컨테이너	유류	철재	시멘트	자동차
부산	36,300(-6.3)	693(6.0)	380(-13.5)	275(1464.9)	213(-20.7)
광양	유류	철광석	컨테이너	석탄	철재
	9,137(-0.6)	3,049(-3.3)	2,573(5.9)	2,069(17.2)	1,523(-1.2)
울산	유류	화학공업생산물	자동차	기타광석	컨테이너
	12,848(19.2)	1,762(6.3)	1,314(15.9)	455(-15.3)	383(-11.2)
인천	유류	컨테이너	석탄	자동차	잡화
	4,951(1.1)	4,492(1.0)	701(1.2)	435(15.7)	337(0.3)
평택·당진	유류	철광석	자동차	컨테이너	석탄
	3,083(5.0)	1,762(-3.2)	1,336(17.8)	1,269(2.9)	938(52.2)
대산	유류	석탄	화학공업생산물	기타광석	컨테이너
	6,180(0.0)	1,218(27.3)	683(-3.1)	38(-51.9)	33(-10.2)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	시멘트
	1,857(50.1)	1,223(28.8)	662(-11.4)	416(15.5)	65(0.8)
마산	유류	자동차	잡화	철재	시멘트
	1,676(2.2)	686(65.3)	190(23.0)	132(-26.4)	83(-19.6)
목포	자동차	철재	컨테이너	유류	기타광석
	1,399(-3.5)	227(11.3)	120(12.2)	100(-14.8)	67(-17.7)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	컨테이너
	944(-2.6)	545(3.0)	487(58.3)	46(-56.9)	19(3992.5)
군산	잡화	자동차	석탄	목재	컨테이너
	622(90.4)	459(-8.8)	220(10.0)	183(-11.7)	106(7.6)

주: ()는 전년 동월 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2026년 1월
품목별 물동량 동향

단위: 천 TEU, 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	부산	인천	광양	평택·당진	울산
컨테이너	1,994(-6.2)	302(3.0)	174(8.3)	83(9.1)	29(-9.1)
양곡	평택·당진	인천	울산	부산	목포
	301(6.1)	234(-8.7)	123(139.8)	95(-12.5)	41(342.5)
시멘트	동해·묵호	삼척	옥계	인천	부산
	545(3.0)	465(23.4)	329(44.4)	269(49.6)	206(44.3)
모래	기타	인천	부산	평택·당진	울산
	392(-17.8)	152(-27.6)	63(-14.7)	52(-23.4)	39(-57.9)
석탄	광양	포항	대산	보령	삼천포
	2,069(17.2)	1,223(28.8)	1,218(27.3)	1,107(-7.8)	1,031(31.4)
철광석	광양	포항	평택·당진	동해·묵호	인천
	3,049(-3.3)	1,857(50.1)	1,762(-3.2)	17(-41.0)	5(-85.1)
기타광석	광양	동해·묵호	울산	포항	평택·당진
	1,198(-11.0)	944(-2.6)	455(-15.3)	416(15.5)	287(-27.5)
목재	군산	울산	평택·당진	마산	인천
	183(-11.7)	131(17.5)	53(-14.1)	43(2060.0)	38(-61.2)
고철	광양	평택·당진	인천	군산	포항
	122(49.9)	44(-13.2)	34(43.0)	19(2.5)	18(-46.3)
철재	광양	평택·당진	포항	옥포	고현
	1,523(-1.2)	884(7.5)	662(-11.4)	522(-35.2)	473(-43.9)
자동차	제주	목포	평택·당진	울산	광양
	1,785(4.2)	1,399(-3.5)	1,336(17.8)	1,314(15.9)	1,220(6.5)
잡화	군산	인천	울산	평택·당진	부산
	622(90.4)	337(0.3)	309(-37.5)	269(30.8)	213(-20.7)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	12,848(19.2)	9,137(-0.6)	6,180(0.0)	4,951(1.1)	3,083(5.0)
화학공업 생산품	울산	광양	대산	인천	기타
	1,762(6.3)	986(15.0)	683(-3.1)	144(-11.7)	135(-22.0)

주: ()는 전년 동월 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

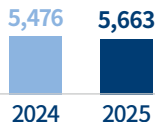
세계 주요 항만 컨테이너 물동량

2025년 12월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



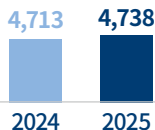
① 바르셀로나항

+3.4%



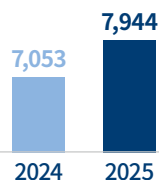
② 알헤시라스항

+0.5%



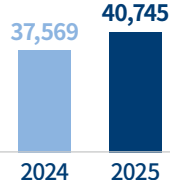
③ 자와할랄네루항

+12.6%



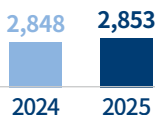
④ 싱가포르항

+8.5%



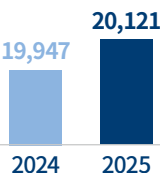
⑤ 시드니항

+0.2%



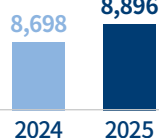
⑥ LA/LB항

+1.8%



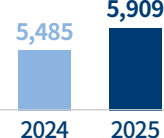
⑦ NY/NJ항

+2.3%



⑧ 산투스항

+7.7%



* 일부 항만은 통계 발표 일정에 따라 최신 자료가 반영되지 못하였음

04. 국외 항만 물동량

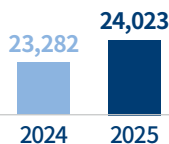
중국 주요 항만 컨테이너 물동량

2025년 12월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



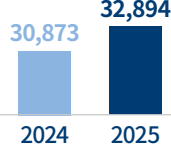
① 텐진항

+3.2%



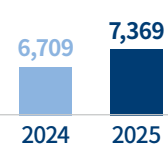
② 칭다오항

+6.5%



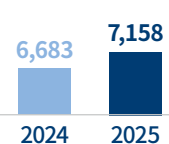
③ 르자오항

+9.8%



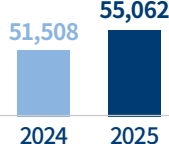
④ 렌원강항

+7.1%



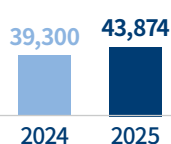
⑤ 상하이항

+6.9%



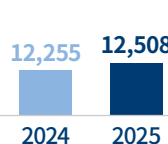
⑥ 닝보-저우산항

+11.6%



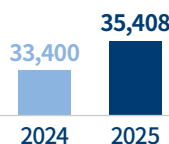
⑦ 샤먼항

+2.1%



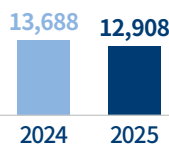
⑧ 선전항

+6.0%



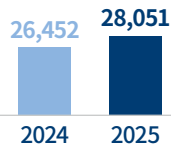
⑨ 홍콩항

-5.7%



⑩ 광저우항

+6.0%



04. 국외 항만 물동량



단위: 천 TEU, %

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만
2025년 12월
컨테이너 물동량 현황

구분		2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
중국	상하이항	4,121	51,508	4,492	4,499	55,062	0.2	9.2	6.9
	닝보-저우산항	3,156	39,300	3,723	3,881	43,874	4.2	23.0	11.6
	선전항	2,986	33,400	3,075	2,998	35,408	-2.5	0.4	6.0
	칭다오항	2,491	30,873	2,749	2,521	32,894	-8.3	1.2	6.5
	광저우항	2,197	26,452	2,519	2,446	28,051	-2.9	11.3	6.0
	톈진항	1,194	23,282	1,874	1,307	24,023	-30.3	9.5	3.2
	홍콩항	1,188	13,688	1,035	1,099	12,908	6.2	-7.5	-5.7
	샤먼항	1,218	12,255	1,116	1,262	12,508	13.1	3.6	2.1
	르자오항	567	6,709	640	595	7,369	-7.0	4.9	9.8
	렌윈강항	660	6,683	657	675	7,158	2.7	2.3	7.1
아시아	싱가포르항	3,341	37,569	3,828	3,705	40,745	-3.2	10.9	8.5
	자와할랄네루항	638	7,053	665	711	7,944	7.0	11.4	12.6
	도쿄항	377	4,165	376	366	4,268	-2.6	-3.1	2.5
	요코하마항	247	2,743	251	263	2,793	4.9	6.6	1.8
미주	LA/LB항	1,783	19,947	1,600	1,626	20,121	1.6	-8.8	1.8
	NY/NJ항	688	8,698	730	652	8,896	-10.7	-5.2	2.3
	산투스항	473	5,485	489	498	5,909	1.7	5.3	7.7
	밴쿠버항	273	3,474	294	305	3,779	3.6	11.6	8.8
유럽	알헤시라스항	462	5,476	483	428	5,663	-11.4	-7.3	3.4
	바르셀로나항	330	4,713	435	332	4,738	-23.7	0.6	0.5
오세아니아	시드니항	240	2,848	268	258	2,853	-3.7	7.9	0.2

04. 국외 항만 물동량

2) 중국



1 중국 연해항만 컨테이너 물동량

- 중국 연해 10대 항만(홍콩 포함)의 12월 컨테이너 물동량은 2,128만 3천 TEU로 전월 대비 2.7% 감소, 전년 동월 대비 7.6% 증가함
 - 전월 대비 샤먼항(+13.1%), 홍콩항(+6.2%), 닝보-저우산항(+4.2%), 렌원강항(+2.7%), 상하이항(+0.2%)은 증가했으나, 텐진항(-30.3%), 칭다오항(-8.3%), 르자오항(-7.0%), 광저우항(-2.9%), 선전항(-2.5%)이 감소하면서 전반적인 감소세를 기록함
 - 다만, 전년 동월과 비교하면 홍콩항(-7.5%)을 제외한 전 항만에서 증가세를 기록함
 - 12월 누적 기준으로도 홍콩항(-5.7%)을 제외하고 모든 항만에서 증가세를 기록하였으며, 특히 닝보-저우산항(+11.6%)은 두 자릿수 증가세를 기록함

중국 주요 연해항만
2025년 12월
컨테이너 물동량 현황

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
상하이항	4,121	51,508	4,492	4,499	55,062	0.2	9.2	6.9
닝보-저우산항	3,156	39,300	3,723	3,881	43,874	4.2	23.0	11.6
선전항	2,986	33,400	3,075	2,998	35,408	-2.5	0.4	6.0
칭다오항	2,491	30,873	2,749	2,521	32,894	-8.3	1.2	6.5
광저우항	2,197	26,452	2,519	2,446	28,051	-2.9	11.3	6.0
텐진항	1,194	23,282	1,874	1,307	24,023	-30.3	9.5	3.2
홍콩항	1,188	13,688	1,035	1,099	12,908	6.2	-7.5	-5.7
샤먼항	1,218	12,255	1,116	1,262	12,508	13.1	3.6	2.1
르자오항	567	6,709	640	595	7,369	-7.0	4.9	9.8
렌원강항	660	6,683	657	675	7,158	2.7	2.3	7.1
주요 연해 10대 항만 합계	19,778	244,150	21,880	21,283	259,255	-2.7	7.6	6.2

자료: 상하이국제해운정보센터(Shipping Market Information), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요분석 연구실 재작성

04. 해외 항만 물동량

3) 아시아



1 싱가포르항(싱가포르)

- ’25년 12월 총 물동량은 5,084만 톤으로 전월(5,056만 3천 톤) 대비 0.5% 증가함
 - 전년 동월 대비로는 4.7% 감소했으며, 누적 물동량은 6억 1,433만 5천 톤으로 전년 동기 대비 1.4% 감소해 연간 기준으로는 약세 흐름이 이어짐
- 컨테이너 물동량은 391만 9천 TEU로 전월(370만 5천 TEU) 대비 5.8% 증가함
 - 전년 동월 대비로는 10.3% 증가했으며, 누적 처리량은 4,466만 4천 TEU로 전년 대비 8.6% 증가해 연간 기준 건조한 증가세를 유지함
- 병커유 공급량은 550만 9천 톤으로 전월(482만 1천 톤) 대비 14.3% 증가함
 - 전년 동월 대비로는 15.0% 증가했으며, 누적 기준으로는 5,677만 5천 톤으로 전년 대비 3.4% 증가해 병커링 수요는 회복세를 보임

싱가포르항
2025년 12월
물동량 현황

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
컨테이너	53,351	622,912	50,563	50,840	614,335	0.5	-4.7	-1.4
총 물동량	3,555	41,124	3,705	3,919	44,664	5.8	10.3	8.6
병커유	4,790	54,921	4,821	5,509	56,775	14.3	15.0	3.4

자료: 싱가포르항(www.mpa.gov.sg), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

2 자와할랄네루항(인도)

- ’25년 12월 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 전월 대비 7.0%, 전년 동월 대비 11.4% 증가한 71만 1천 TEU를 기록함
- 양하 컨테이너 물동량은 전월 대비 6.6%, 전년 동월 대비 9.1% 증가한 35만 2천 TEU를 기록함
 - 적하 컨테이너 물동량은 전월 대비 7.4%, 전년 동월 대비 13.8% 증가한 36만 TEU를 기록함
 - 자와할랄네루항의 ’25년 연간 총 물동량은 전년 동월 대비 12.6% 증가한 794만 4천 TEU를 기록함

단위: 천 TEU, %

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	322	3,538	330	352	4,011	6.6	9.1	13.4
적하(LOAD)	316	3,515	335	360	3,934	7.4	13.8	11.9
합계	638	7,053	665	711	7,944	7.0	11.4	12.6

자료: 자와할랄네루항(<https://www.jnport.gov.in/page/monthly-performance-report/bnFrbHAzS0NhTIR2eDFBYm1LTzIzUT09>), 항만수요분석연구실 재작성

3 도쿄항(일본)

- ’25년 12월 도쿄항 컨테이너 물동량은 36만 6천 TEU로, 전월(37만 6천 TEU) 대비 2.6% 감소, 전년 동월(37만 7천 TEU) 대비 3.1% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 17만 5천 TEU로, 전월(16만 6천 TEU) 대비 5.5% 증가했으나, 전년 동월(18만 TEU) 대비 2.7% 감소함
 - 수입 컨테이너 물동량은 19만 TEU로, 전월(20만 9천 TEU) 대비 9.1% 감소, 전년 동월(19만 7천 TEU) 대비 3.4% 감소함
 - 누적 기준(1~12월)으로는 수출 190만 3천 TEU(0.9% 증가), 수입 236만 5천 TEU(3.8% 증가), 총 426만 8천 TEU(2.5% 증가)를 기록함

단위: 천 TEU, %

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
수출	180	1,886	166	175	1,903	5.5	-2.7	0.9
수입	197	2,279	209	190	2,365	-9.1	-3.4	3.8
합계	377	4,165	376	366	4,268	-2.6	-3.1	2.5

자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 재작성

자와할랄네루항
2025년 12월
컨테이너 물동량 현황

도쿄항
2025년 12월
컨테이너 물동량 현황

04. 국외 항만 물동량

4 요코하마항(일본)

- ’25년 12월 요코하마항 컨테이너 물동량은 26만 3천 TEU로, 전월(25만 1천 TEU) 대비 4.9% 증가, 전년 동월(24만 7천 TEU) 대비 6.6% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 14만 8천 TEU로, 전월(13만 1천 TEU) 대비 12.9% 증가, 전년 동월(13만 9천 TEU) 대비 6.5% 증가함
 - 수입 컨테이너 물동량은 11만 6천 TEU로, 전월(12만 TEU) 대비 3.7% 감소했으나, 전년 동월(10만 9천 TEU) 대비 6.8% 증가함
 - 누적 기준(1~12월)으로는 수출 151만 1천 TEU(3.1% 증가), 수입 128만 3천 TEU(0.4% 증가), 총 279만 3천 TEU(1.8% 증가)를 기록함

요코하마항
2025년 12월
컨테이너 물동량 현황

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
수출	139	1,466	131	148	1,511	12.9	6.5	3.1
수입	109	1,277	120	116	1,283	-3.7	6.8	0.4
합계	247	2,743	251	263	2,793	4.9	6.6	1.8

단위: 천 TEU, %
자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

4) 미주



LA/LB항
2025년 12월
컨테이너 물동량 현황

1 LA항/LB항(미국)

- 산페드로만(San Pedro Bay)에 위치한 LA항과 롱비치항의 '25년 12월 컨테이너 물동량은 162만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 1.6% 증가, 전년 동월 대비 8.8% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 83만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 0.8% 증가, 전년 동월 대비 6.5% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 79만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 2.5% 증가, 전년 동월 대비 11.1% 감소함
 - '25년 연간 총 실적은 전년 동기 대비 0.9% 증가한 2,012만 1천 TEU를 기록함

단위: 천 TEU, %

구분		2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
수입	적	874	10,086	807	817	10,096	1.2	-6.5	0.1
	공	15	179	17	14	185	-18.4	-5.7	3.5
	계	889	10,265	824	831	10,281	0.8	-6.5	0.2
수출	적	211	2,701	224	211	2,570	-5.9	-0.4	-4.8
	공	683	6,981	552	585	7,269	5.9	-14.4	4.1
	계	894	9,682	776	795	9,840	2.5	-11.1	1.6
합계	적	1,085	12,787	1,031	1,027	12,667	-0.3	-5.3	-0.9
	공	698	7,160	569	599	7,454	5.2	-14.2	4.1
	계	1,783	19,947	1,600	1,626	20,121	1.6	-8.8	0.9

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

- LA항의 '25년 12월 컨테이너 물동량은 79만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 1.2% 증가, 전년 동월 대비 14.1% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 42만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 4.4% 증가, 전년 동월 대비 8.0% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 36만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 2.3%, 전년 동월 대비 20.3% 감소함
 - '25년 연간 총 실적은 전년 동기 대비 0.6% 감소한 1,023만 9천 TEU를 기록함

04. 국외 항만 물동량

LA항
2025년 12월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비		
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적	
수입	적	461	5,357	406	424	5,317	4.4	-7.9	-0.7
	공	0	8	0	0	4	-82.7	-97.0	-49.6
	계	461	5,364	406	425	5,321	4.4	-8.0	-0.8
수출	적	110	1,494	114	108	1,429	-5.0	-2.2	-4.3
	공	350	3,439	262	259	3,490	-1.2	-26.0	1.5
	계	460	4,933	376	367	4,919	-2.3	-20.3	-0.3
합계	적	571	6,851	520	533	6,746	2.4	-6.8	-1.5
	공	350	3,446	262	259	3,493	-1.2	-26.0	1.4
	계	922	10,297	782	792	10,239	1.2	-14.1	-0.6

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), 항만수요분석연구실 재작성

- 📍 롱비치(LB)항의 '25년 12월 컨테이너 물동량은 83만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 2.0% 증가. 전년 동월 대비 3.1% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 40만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 2.7%, 전년 동월 대비 5.0% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 42만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 7.0% 증가, 전년 동월 대비 1.3% 감소함
 - '25년 연간 총 실적은 전년 동기 대비 2.4% 증가한 988만 2천 TEU를 기록함

롱비치항
2025년 12월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비		
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적	
수입	적	413	4,730	401	392	4,780	-2.1	-5.0	1.1
	공	14	171	17	14	181	-18.1	-3.2	5.8
	계	427	4,901	418	406	4,961	-2.7	-5.0	1.2
수출	적	101	1,207	110	102	1,141	-7.0	1.6	-5.5
	공	333	3,542	290	326	3,780	12.3	-2.2	6.7
	계	434	4,749	400	428	4,921	7.0	-1.3	3.6
합계	적	514	5,937	511	495	5,921	-3.1	-3.7	-0.3
	공	347	3,713	307	340	3,961	10.6	-2.3	6.7
	계	861	9,650	818	834	9,882	2.0	-3.1	2.4

자료: LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

2 NY/NJ항(미국)

- NY/NJ항의 '25년 12월 컨테이너 물동량은 65만 2천 TEU 기록, 전월 대비 10.7%, 전년 동월 대비 5.2% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 33만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 13.6%, 전년 동월 대비 5.2% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 32만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 7.4%, 전년 동월 대비 5.2% 감소함
 - '25년 연간 총 실적은 전년 동기 대비 2.3% 증가한 889만 6천 TEU를 기록함

NY/NJ항
2025년 12월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %									
구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비		
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적	
수입	적	349	4,439	382	330	4,512	-13.7	-5.3	1.7
	공	1	24	2	2	19	1.4	24.8	-17.7
	계	350	4,462	384	332	4,532	-13.6	-5.2	1.6
수출	적	112	1,354	127	105	1,442	-16.9	-6.3	6.5
	공	226	2,881	219	215	2,922	-1.9	-4.7	1.4
	계	338	4,235	346	321	4,364	-7.4	-5.2	3.0
합계	적	461	5,793	509	435	5,954	-14.5	-5.6	2.8
	공	227	2,904	221	217	2,942	-1.9	-4.5	1.3
	계	688	8,698	730	652	8,896	-10.7	-5.2	2.3

자료: NY/NJ항(<https://www.panynj.gov/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

3 산투스항(브라질)

- 산투스항의 '25년 12월 컨테이너 물동량은 49만 8천 TEU 기록, 전월 대비 1.7%, 전년 동월 대비 5.3% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 24만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 0.5% 감소, 전년 동월 대비 4.4% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 25만 3천 TEU를 기록, 전월 대비 3.9%, 전년 동월 대비 6.1% 증가함
 - '25년 연간 총 실적은 전년 동기 대비 7.7% 증가한 590만 9천 TEU를 기록함

산투스항
2025년 12월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %									
구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비		
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적	
수입	적	189	2,091	194	195	2,249	0.3	3.1	7.6
	공	46	685	52	50	708	-3.3	10.0	3.3
	계	234	2,776	246	245	2,957	-0.5	4.4	6.5
수출	적	186	2,128	186	193	2,186	3.8	3.6	2.7
	공	52	581	57	60	766	4.4	15.0	32.0
	계	238	2,708	243	253	2,952	3.9	6.1	9.0
합계	적	375	4,219	380	388	4,435	2.0	3.4	5.1
	공	97	1,266	109	110	1,474	0.8	12.6	16.4
	계	473	5,485	489	498	5,909	1.7	5.3	7.7

주: 연안 입출항 물동량 포함
자료: 산투스항(<http://www.portodesantos.com.br/>), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

4 밴쿠버항(캐나다)

- ▶ 밴쿠버항의 '25년 12월 컨테이너 물동량은 30만 5천 TEU 기록, 전월 대비 3.6%, 전년 동월 대비 11.6% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 7만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 2.7% 감소, 전년 동월 대비 24.8% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 23만 3천 TEU를 기록, 전월 대비 5.8%, 전년 동월 대비 8.1% 증가함
 - '25년 연간 총 실적은 전년 동기 대비 8.8% 증가한 377만 9천 TEU를 기록함

밴쿠버항
2025년 12월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %									
구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비		
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적	
수입	적	56	849	72	70	1,041	-2.6	24.2	22.6
	공	1	8	2	2	9	-7.9	56.5	6.3
	계	58	857	74	72	1,049	-2.7	24.8	22.4
수출	적	71	795	75	71	816	-5.2	0.6	2.7
	공	145	1,822	145	162	1,913	11.4	11.7	5.0
	계	216	2,616	221	233	2,730	5.8	8.1	4.3
합계	적	127	1,644	147	142	1,857	-3.9	11.1	13.0
	공	146	1,830	147	164	1,922	11.2	12.1	5.0
	계	273	3,474	294	305	3,779	3.6	11.6	8.8

자료: 밴쿠버항(<https://www.portvancouver.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

5) 유럽



발렌시아항
2025년 12월
컨테이너 물동량 현황

1 발렌시아항(스페인)

- 발렌시아항의 '25년 12월 컨테이너 물동량은 42만 8천 TEU로 전월 대비 11.4% 감소했으며, 전년 동월 대비로도 7.3% 감소함
- 수출입 물동량은 23만 2천 TEU로 전월 대비 13.0% 감소했으나, 전년 동월 대비로는 10.5% 증가해 실수요 기반의 물동량 회복세가 지속됨
 - 환적 물동량은 18만 1천 TEU로 전월 대비 10.1%, 전년 동월 대비 23.3% 감소하며 전반적인 환적 약세가 두드러짐
 - 누적 기준 총 물동량은 566만 3천 TEU로 전년 동기 대비 3.4% 증가해 연간 회복 흐름은 유지됨

단위: 천 TEU, 천 톤, %

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
수출입	210	2,521	267	232	2,911	-13.0	10.5	15.4
환적	236	2,756	202	181	2,552	-10.1	-23.3	-7.4
연안	15	199	14	14	200	0.5	-5.9	0.5
소계	462	5,476	483	428	5,663	-11.4	-7.3	3.4

자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 제작성

2 알헤시라스항(스페인)

- 알헤시라스항의 '25년 12월 컨테이너 물동량은 33만 2천 TEU로 전월 대비 23.7% 감소했으나, 전년 동월 대비로는 0.6% 소폭 증가함
- 환적 물동량이 28만 6천 TEU로 전체 물동량의 86%를 차지하며 환적 거점 특성을 유지했으나, 전월 대비 23.6% 감소해 연말 성수기 이후 조정 국면을 보임
 - 수출입 물동량은 4만 6천 TEU로 전월 대비 23.9% 감소했으나 전년 동월 대비로는 1.1% 증가함
 - 누적 기준으로는 473만 8천 TEU를 기록해 전년 동기 대비 0.5% 증가하며 안정적인 흐름을 유지함

단위: 천 TEU, 천 톤, %

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
수출입	45	640	60	46	653	-23.9	1.1	2.1
환적	285	4,073	375	286	4,085	-23.6	0.5	0.3
연안	-	-	-	-	-	-	-	-
소계	330	4,713	435	332	4,738	-23.7	0.6	0.5

자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 제작성

알헤시라스항
2025년 12월
컨테이너 물동량 현황

04. 국외 항만 물동량

3 바르셀로나항(스페인)

- 바르셀로나항의 '25년 12월 컨테이너 물동량은 27만 9천 TEU로 전월 대비 5.9%, 전년 동월 대비 5.9% 각각 감소함
- 수출입 물동량은 14만 2천 TEU로 전월 대비 18.3%, 전년 동월 대비 14.2% 감소하며 수요 부진이 두드러짐
 - 환적 물동량은 12만 1천 TEU로 전월 대비 14.6%, 전년 동월 대비 5.0% 증가해 수출입 감소를 일부 상쇄함
 - 누적 기준 물동량은 372만 7천 TEU로 전년 동기 대비 4.1% 감소해 연중 회복세가 제한적인 모습을 이어감

바르셀로나항
2025년 12월
컨테이너 물동량 현황

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
수출입	165	1,931	173	142	1,994	-18.3	-14.2	3.3
환적	116	1,739	106	121	1,513	14.6	5.0	-13.0
연안	15	216	17	16	220	-7.1	2.2	2.0
소계	296	3,886	296	279	3,727	-5.9	-5.9	-4.1

단위: 천 TEU, 천 톤, %
자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

6) 오세아니아



1 시드니항(호주)

- '25년 12월 시드니항의 컨테이너 물동량은 25만 8천 TEU로 전월 대비 3.7% 감소, 전년 동월 대비 7.9% 증가함
 - 수입은 전월 대비 2.9% 감소, 전년 동월 대비 9.7% 증가한 12만 9천 TEU를 기록함
 - 수입 품목 중 가장 많은 비중을 차지한 기계류(20,135TEU)는 전년 동월 대비 24.59% 증가했으며, 금속류(12,377TEU)는 33.09%, 식음료(15,055TEU)는 18.96% 증가함
 - 반면 기타 제조품의 수입은 14,704TEU로 전년 동월 대비 10.31% 감소함
 - 수출은 전월 대비 4.4% 감소, 전년 동월 대비 6.1% 증가한 12만 9천 TEU를 기록함
 - 수출 품목 중 가장 많은 비중을 차지한 식물성 제품(9,680TEU)은 전년 동월 대비 6.49% 증가, 동물성 제품(4,817TEU)은 24.41% 증가함
 - 식음료(6,908TEU)는 17.74% 증가, 금속류(6,546TEU)는 22.06% 증가하며 주요 수출 품목에서 고른 증가세를 보임
- '25년 12월까지의 누적 컨테이너 물동량은 285만 3천 TEU로 전년 동기 대비 0.2% 증가함
 - 누적 수입은 144만 3천 TEU로 1.2% 증가, 수출은 141만 TEU로 0.8% 감소함

시드니항
2025년 12월
컨테이너 물동량 현황

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
수입	118	1,426	133	129	1,443	-2.9	9.7	1.2
수출	121	1,421	135	129	1,410	-4.4	6.1	-0.8
합계	240	2,848	268	258	2,853	-3.7	7.9	0.2

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

시드니항
2025년 12월
컨테이너 수출입
내품 현황

단위: TEU, %				
구분	상위 5개 품목	2024년 12월	2025년 12월	전년 동월 대비
수입	기계류	16,161	20,135	24.59
	식음료	12,655	15,055	18.96
	기타 제조품	16,394	14,704	-10.31
	금속류	9,300	12,377	33.09
	플라스틱 및 고무	10,427	11,884	13.97
수출	식물성 제품	9,090	9,680	6.49
	식음료	5,867	6,908	17.74
	금속류	5,363	6,546	22.06
	제지류	5,202	5,708	9.73
	동물성제품	3,872	4,817	24.41

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 1월 항만별 총물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 1월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	45,488,271	47,414,712	41,273,567	134,176,550
1	부산	36,300,456	1,257,286	692,862	38,250,604
2	광양	2,572,951	10,513,253	9,136,915	22,223,119
3	울산	382,603	4,558,463	12,848,141	17,789,207
4	인천	4,491,649	2,792,851	4,950,626	12,235,126
5	평택·당진	1,269,109	6,076,938	3,083,352	10,429,399
6	대산	33,360	1,953,625	6,180,456	8,167,441
7	포항	41,046	4,258,384	19,156	4,318,586
8	마산	21,033	1,161,411	1,675,888	2,858,332
9	보령	-	1,110,790	1,078,059	2,188,849
10	목포	119,976	1,878,533	99,579	2,098,088
11	동해·묵호	19,071	2,018,247	45,670	2,082,988
12	제주	73,124	1,897,391	79,573	2,050,088
13	군산	106,430	1,759,995	80,499	1,946,924
14	삼천포	-	1,100,363	9,555	1,109,918
15	태안	-	981,802	6,388	988,190
16	호산	-	154,960	499,622	654,582
17	하동	-	632,689	5,745	638,434
18	옥포	-	530,394	10,792	541,186
19	고현	-	479,730	6,558	486,288
20	삼척	-	471,073	1,958	473,031
21	완도	-	464,578	564	465,142
22	옥계	15,556	346,272	21,706	383,534
23	여수	-	-	248,265	248,265
24	진해	-	122,427	1,661	124,088
25	경인	41,907	15,585	164	57,656
26	장항	-	32,781	-	32,781
27	서귀포	-	27,584	990	28,574
28	통영	-	1,433	1,861	3,294
29	속초	-	1,954	-	1,954
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	813,920	486,962	1,300,882

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 1월 항만별 총물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	63,312,493	25,569,664	27,000,901	18,293,492	134,176,550
1	부산	5,723,950	7,069,224	24,334,731	1,122,699	38,250,604
2	광양	12,945,635	5,389,686	1,374,217	2,513,581	22,223,119
3	울산	9,917,773	5,760,987	65,669	2,044,778	17,789,207
4	인천	8,379,907	2,202,901	89,236	1,563,082	12,235,126
5	평택·당진	7,846,157	1,612,063	193,452	777,727	10,429,399
6	대산	5,569,749	1,709,524	-	888,168	8,167,441
7	포항	3,389,926	451,694	170	476,796	4,318,586
8	마산	1,609,995	504,842	405,413	338,082	2,858,332
9	보령	2,164,300	-	-	24,549	2,188,849
10	목포	141,212	388,513	80,903	1,487,460	2,098,088
11	동해·묵호	583,666	264,421	-	1,234,901	2,082,988
12	제주	1,046	330	-	2,048,712	2,050,088
13	군산	1,161,615	77,892	455,168	252,249	1,946,924
14	삼천포	1,044,796	-	-	65,122	1,109,918
15	태안	972,807	-	-	15,383	988,190
16	호산	643,495	-	-	11,087	654,582
17	하동	626,410	-	-	12,024	638,434
18	옥포	157,309	46,056	-	337,821	541,186
19	고현	361,984	7,467	-	116,837	486,288
20	삼척	-	-	-	473,031	473,031
21	완도	-	-	-	465,142	465,142
22	옥계	15,307	48,559	-	319,668	383,534
23	여수	-	-	-	248,265	248,265
24	진해	12,194	11,151	-	100,743	124,088
25	경인	24,676	22,469	1,942	8,569	57,656
26	장항	17,082	-	-	15,699	32,781
27	서귀포	-	-	-	28,574	28,574
28	통영	1,412	21	-	1,861	3,294
29	속초	90	1,864	-	-	1,954
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,300,882	1,300,882

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 1월 항만별 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2026년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	708,383	730,015	1,161,245	16,679	2,616,322
1	부산	418,135	427,854	1,147,729	-	1,993,718
2	인천	146,671	151,502	3,621	-	301,794
3	광양	82,146	82,571	7,903	1,438	174,058
4	평택·당진	39,734	42,507	787	-	83,028
5	울산	13,432	14,631	115	444	28,622
6	목포	-	-	-	8,416	8,416
7	군산	2,776	3,240	773	-	6,789
8	제주	57	73	-	4,383	4,513
9	포항	964	2,498	7	-	3,469
10	대산	1,731	1,676	-	-	3,407
11	경인	1,197	1,697	-	-	2,894
12	마산	779	1,043	311	-	2,133
13	동해·묵호	11	10	-	1,998	2,019
14	옥계	751	712	-	-	1,463
15	태안	-	-	-	-	-
16	보령	-	-	-	-	-
17	장항	-	-	-	-	-
18	완도	-	-	-	-	-
19	여수	-	-	-	-	-
20	하동	-	-	-	-	-
21	삼천포	-	-	-	-	-
22	통영	-	-	-	-	-
23	장승포	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	진해	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-
30	서귀포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 1월 항만별 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	24,691,373	8,219,246	2,651,005	11,853,088	47,414,712
1	광양	6,115,405	1,732,250	1,209,295	1,456,303	10,513,253
2	평택·당진	4,008,188	1,266,731	171,839	630,180	6,076,938
3	울산	1,701,612	2,078,573	48,383	729,895	4,558,463
4	포항	3,368,650	432,094	-	457,640	4,258,384
5	인천	1,540,077	626,739	35,920	590,115	2,792,851
6	동해·묵호	583,640	264,128	-	1,170,479	2,018,247
7	대산	1,256,682	559,241	-	137,702	1,953,625
8	제주	-	-	-	1,897,391	1,897,391
9	목포	141,212	388,513	80,903	1,267,905	1,878,533
10	군산	1,080,981	62,010	435,667	181,337	1,759,995
11	부산	364,833	195,279	261,643	435,531	1,257,286
12	마산	90,375	493,581	405,413	172,042	1,161,411
13	보령	1,090,674	-	-	20,116	1,110,790
14	삼천포	1,044,796	-	-	55,567	1,100,363
15	태안	972,807	-	-	8,995	981,802
16	하동	626,410	-	-	6,279	632,689
17	옥포	157,309	46,056	-	327,029	530,394
18	고현	361,984	7,467	-	110,279	479,730
19	삼척	-	-	-	471,073	471,073
20	완도	-	-	-	464,578	464,578
21	옥계	-	48,310	-	297,962	346,272
22	호산	154,960	-	-	-	154,960
23	진해	12,194	11,151	-	99,082	122,427
24	장항	17,082	-	-	15,699	32,781
25	서귀포	-	-	-	27,584	27,584
26	경인	-	5,238	1,942	8,405	15,585
27	속초	90	1,864	-	-	1,954
28	통영	1,412	21	-	-	1,433
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,144,731	1,144,731

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 1월 항만별 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	27,805,010	7,222,470	20,479	6,225,608	41,273,567
1	울산	8,115,797	3,406,664	15,117	1,310,563	12,848,141
2	광양	5,649,463	2,424,935	5,239	1,057,278	9,136,915
3	대산	4,310,437	1,119,553	-	750,466	6,180,456
4	인천	3,742,396	235,263	-	972,967	4,950,626
5	평택·당진	2,902,238	33,567	-	147,547	3,083,352
6	마산	1,509,848	-	-	166,040	1,675,888
7	보령	1,073,626	-	-	4,433	1,078,059
8	부산	3,083	2,488	123	687,168	692,862
9	호산	488,535	-	-	11,087	499,622
10	여수	-	-	-	248,265	248,265
11	목포	-	-	-	99,579	99,579
12	군산	9,587	-	-	70,912	80,499
13	제주	-	-	-	79,573	79,573
14	동해·묵호	-	-	-	45,670	45,670
15	옥계	-	-	-	21,706	21,706
16	포항	-	-	-	19,156	19,156
17	옥포	-	-	-	10,792	10,792
18	삼천포	-	-	-	9,555	9,555
19	고현	-	-	-	6,558	6,558
20	태안	-	-	-	6,388	6,388
21	하동	-	-	-	5,745	5,745
22	삼척	-	-	-	1,958	1,958
23	통영	-	-	-	1,861	1,861
24	진해	-	-	-	1,661	1,661
25	서귀포	-	-	-	990	990
26	완도	-	-	-	564	564
27	경인	-	-	-	164	164
28	장항	-	-	-	-	-
29	장승포	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	486,962	486,962

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 1월 항만별 품목별 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 1월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	844,181	2,535,194	828,876	10,863,712	6,694,885	3,797,335	480,504	273,452
1	부산	94,574	205,731	63,289	-	-	16,439	1,340	300
2	광양	-	139,659	-	2,069,310	3,049,343	1,197,761	-	121,575
3	울산	123,033	99,430	39,350	100,670	-	455,120	131,405	8,744
4	인천	234,226	269,126	152,402	701,468	4,910	190,958	38,216	33,672
5	평택·당진	300,915	107,898	52,266	937,754	1,761,723	287,442	52,934	43,751
6	대산	-	-	-	1,218,225	-	38,121	12,207	-
7	포항	-	64,979	-	1,223,437	1,857,329	416,058	-	18,008
8	마산	-	82,606	26,315	-	-	-	42,940	1,638
9	보령	-	-	-	1,107,410	-	3,380	-	-
10	목포	40,787	63,148	36,548	-	-	67,484	-	8,667
11	동해·묵호	12,821	544,798	-	487,356	16,670	944,067	-	-
12	제주	-	16,700	12,100	-	-	5,800	-	900
13	군산	37,825	58,679	6,085	219,882	-	98,030	183,414	19,185
14	삼천포	-	-	11,724	1,030,508	-	14,078	-	-
15	태안	-	-	-	972,807	-	8,995	-	-
16	호산	-	-	-	154,960	-	-	-	-
17	하동	-	-	-	626,410	-	5,379	-	-
18	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
19	고현	-	-	-	-	-	-	-	400
20	삼척	-	464,753	-	-	-	6,320	-	-
21	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
22	옥계	-	329,036	-	-	-	17,236	-	-
23	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
24	진해	-	-	37,146	-	-	6,197	-	3,254
25	경인	-	-	-	-	-	-	-	5,238
26	장항	-	15,439	-	-	-	5,537	-	-
27	서귀포	-	-	-	-	-	4,400	-	1,000
28	통영	-	-	-	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	-	73,212	391,651	13,515	4,910	8,533	18,048	7,120

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

05. 전국 항만 물동량 통계



'26년 1월 항만별 품목별 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 1월							
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	5,445,806	9,411,221	2,447,697	41,273,567	3,791,849	45,488,271	2,616,322	134,176,550
1	부산	380,082	275,381	212,898	692,862	7,252	36,300,456	1,993,718	38,250,604
2	광양	1,522,534	1,220,428	206,660	9,136,915	985,983	2,572,951	174,058	22,223,119
3	울산	215,202	1,314,465	308,707	12,848,141	1,762,337	382,603	28,622	17,789,207
4	인천	251,829	434,541	337,197	4,950,626	144,306	4,491,649	301,794	12,235,126
5	평택·당진	883,553	1,336,427	268,981	3,083,352	43,294	1,269,109	83,028	10,429,399
6	대산	-	-	2,010	6,180,456	683,062	33,360	3,407	8,167,441
7	포항	662,022	1,982	12,062	19,156	2,507	41,046	3,469	4,318,586
8	마산	132,238	685,624	189,926	1,675,888	124	21,033	2,133	2,858,332
9	보령	-	-	-	1,078,059	-	-	-	2,188,849
10	목포	227,011	1,399,485	35,403	99,579	-	119,976	8,416	2,098,088
11	동해·묵호	-	5,589	2,355	45,670	4,591	19,071	2,019	2,082,988
12	제주	54,041	1,784,778	23,072	79,573	-	73,124	4,513	2,050,088
13	군산	32,595	459,023	622,458	80,499	22,819	106,430	6,789	1,946,924
14	삼천포	35,365	-	8,688	9,555	-	-	-	1,109,918
15	태안	-	-	-	6,388	-	-	-	988,190
16	호산	-	-	-	499,622	-	-	-	654,582
17	하동	900	-	-	5,745	-	-	-	638,434
18	옥포	521,873	6,174	2,343	10,792	4	-	-	541,186
19	고현	473,477	2,388	3,089	6,558	376	-	-	486,288
20	삼척	-	-	-	1,958	-	-	-	473,031
21	완도	-	464,578	-	564	-	-	-	465,142
22	옥계	-	-	-	21,706	-	15,556	1,463	383,534
23	여수	-	-	-	248,265	-	-	-	248,265
24	진해	13,489	457	61,884	1,661	-	-	-	124,088
25	경인	-	5	10,342	164	-	41,907	2,894	57,656
26	장항	-	-	11,805	-	-	-	-	32,781
27	서귀포	-	-	22,184	990	-	-	-	28,574
28	통영	-	-	1,433	1,861	-	-	-	3,294
29	속초	-	1,864	90	-	-	-	-	1,954
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	39,595	18,032	104,110	486,962	135,194	-	-	1,300,882

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 1월 항만별 누적 총 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 1월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	45,488,271	47,414,712	41,273,567	134,176,550
1	부산	36,300,456	1,257,286	692,862	38,250,604
2	광양	2,572,951	10,513,253	9,136,915	22,223,119
3	울산	382,603	4,558,463	12,848,141	17,789,207
4	인천	4,491,649	2,792,851	4,950,626	12,235,126
5	평택·당진	1,269,109	6,076,938	3,083,352	10,429,399
6	대산	33,360	1,953,625	6,180,456	8,167,441
7	포항	41,046	4,258,384	19,156	4,318,586
8	마산	21,033	1,161,411	1,675,888	2,858,332
9	보령	-	1,110,790	1,078,059	2,188,849
10	목포	119,976	1,878,533	99,579	2,098,088
11	동해·묵호	19,071	2,018,247	45,670	2,082,988
12	제주	73,124	1,897,391	79,573	2,050,088
13	군산	106,430	1,759,995	80,499	1,946,924
14	삼천포	-	1,100,363	9,555	1,109,918
15	태안	-	981,802	6,388	988,190
16	호산	-	154,960	499,622	654,582
17	하동	-	632,689	5,745	638,434
18	옥포	-	530,394	10,792	541,186
19	고현	-	479,730	6,558	486,288
20	삼척	-	471,073	1,958	473,031
21	완도	-	464,578	564	465,142
22	옥계	15,556	346,272	21,706	383,534
23	여수	-	-	248,265	248,265
24	진해	-	122,427	1,661	124,088
25	경인	41,907	15,585	164	57,656
26	장항	-	32,781	-	32,781
27	서귀포	-	27,584	990	28,574
28	통영	-	1,433	1,861	3,294
29	속초	-	1,954	-	1,954
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	813,920	486,962	1,300,882

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 1월 항만별 누적 총 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	63,312,493	25,569,664	27,000,901	18,293,492	134,176,550
1	부산	5,723,950	7,069,224	24,334,731	1,122,699	38,250,604
2	광양	12,945,635	5,389,686	1,374,217	2,513,581	22,223,119
3	울산	9,917,773	5,760,987	65,669	2,044,778	17,789,207
4	인천	8,379,907	2,202,901	89,236	1,563,082	12,235,126
5	평택·당진	7,846,157	1,612,063	193,452	777,727	10,429,399
6	대산	5,569,749	1,709,524	-	888,168	8,167,441
7	포항	3,389,926	451,694	170	476,796	4,318,586
8	마산	1,609,995	504,842	405,413	338,082	2,858,332
9	보령	2,164,300	-	-	24,549	2,188,849
10	목포	141,212	388,513	80,903	1,487,460	2,098,088
11	동해·묵호	583,666	264,421	-	1,234,901	2,082,988
12	제주	1,046	330	-	2,048,712	2,050,088
13	군산	1,161,615	77,892	455,168	252,249	1,946,924
14	삼천포	1,044,796	-	-	65,122	1,109,918
15	태안	972,807	-	-	15,383	988,190
16	호산	643,495	-	-	11,087	654,582
17	하동	626,410	-	-	12,024	638,434
18	옥포	157,309	46,056	-	337,821	541,186
19	고현	361,984	7,467	-	116,837	486,288
20	삼척	-	-	-	473,031	473,031
21	완도	-	-	-	465,142	465,142
22	옥계	15,307	48,559	-	319,668	383,534
23	여수	-	-	-	248,265	248,265
24	진해	12,194	11,151	-	100,743	124,088
25	경인	24,676	22,469	1,942	8,569	57,656
26	장항	17,082	-	-	15,699	32,781
27	서귀포	-	-	-	28,574	28,574
28	통영	1,412	21	-	1,861	3,294
29	속초	90	1,864	-	-	1,954
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,300,882	1,300,882

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 1월 항만별 누적 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2026년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	708,383	730,015	1,161,245	16,679	2,616,322
1	부산	418,135	427,854	1,147,729	-	1,993,718
2	인천	146,671	151,502	3,621	-	301,794
3	광양	82,146	82,571	7,903	1,438	174,058
4	평택·당진	39,734	42,507	787	-	83,028
5	울산	13,432	14,631	115	444	28,622
6	목포	-	-	-	8,416	8,416
7	군산	2,776	3,240	773	-	6,789
8	제주	57	73	-	4,383	4,513
9	포항	964	2,498	7	-	3,469
10	대산	1,731	1,676	-	-	3,407
11	경인	1,197	1,697	-	-	2,894
12	마산	779	1,043	311	-	2,133
13	동해·묵호	11	10	-	1,998	2,019
14	옥계	751	712	-	-	1,463
15	태안	-	-	-	-	-
16	보령	-	-	-	-	-
17	장항	-	-	-	-	-
18	완도	-	-	-	-	-
19	여수	-	-	-	-	-
20	하동	-	-	-	-	-
21	삼천포	-	-	-	-	-
22	통영	-	-	-	-	-
23	장승포	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	진해	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-
30	서귀포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 1월 항만별 누적 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	24,691,373	8,219,246	2,651,005	11,853,088	47,414,712
1	광양	6,115,405	1,732,250	1,209,295	1,456,303	10,513,253
2	평택·당진	4,008,188	1,266,731	171,839	630,180	6,076,938
3	울산	1,701,612	2,078,573	48,383	729,895	4,558,463
4	포항	3,368,650	432,094	-	457,640	4,258,384
5	인천	1,540,077	626,739	35,920	590,115	2,792,851
6	동해·묵호	583,640	264,128	-	1,170,479	2,018,247
7	대산	1,256,682	559,241	-	137,702	1,953,625
8	제주	-	-	-	1,897,391	1,897,391
9	목포	141,212	388,513	80,903	1,267,905	1,878,533
10	군산	1,080,981	62,010	435,667	181,337	1,759,995
11	부산	364,833	195,279	261,643	435,531	1,257,286
12	마산	90,375	493,581	405,413	172,042	1,161,411
13	보령	1,090,674	-	-	20,116	1,110,790
14	삼천포	1,044,796	-	-	55,567	1,100,363
15	태안	972,807	-	-	8,995	981,802
16	하동	626,410	-	-	6,279	632,689
17	옥포	157,309	46,056	-	327,029	530,394
18	고현	361,984	7,467	-	110,279	479,730
19	삼척	-	-	-	471,073	471,073
20	완도	-	-	-	464,578	464,578
21	옥계	-	48,310	-	297,962	346,272
22	호산	154,960	-	-	-	154,960
23	진해	12,194	11,151	-	99,082	122,427
24	장항	17,082	-	-	15,699	32,781
25	서귀포	-	-	-	27,584	27,584
26	경인	-	5,238	1,942	8,405	15,585
27	속초	90	1,864	-	-	1,954
28	통영	1,412	21	-	-	1,433
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	813,920	813,920

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 1월 항만별 누적 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	27,805,010	7,222,470	20,479	6,225,608	41,273,567
1	울산	8,115,797	3,406,664	15,117	1,310,563	12,848,141
2	광양	5,649,463	2,424,935	5,239	1,057,278	9,136,915
3	대산	4,310,437	1,119,553	-	750,466	6,180,456
4	인천	3,742,396	235,263	-	972,967	4,950,626
5	평택·당진	2,902,238	33,567	-	147,547	3,083,352
6	마산	1,509,848	-	-	166,040	1,675,888
7	보령	1,073,626	-	-	4,433	1,078,059
8	부산	3,083	2,488	123	687,168	692,862
9	호산	488,535	-	-	11,087	499,622
10	여수	-	-	-	248,265	248,265
11	목포	-	-	-	99,579	99,579
12	군산	9,587	-	-	70,912	80,499
13	제주	-	-	-	79,573	79,573
14	동해·묵호	-	-	-	45,670	45,670
15	옥계	-	-	-	21,706	21,706
16	포항	-	-	-	19,156	19,156
17	옥포	-	-	-	10,792	10,792
18	삼천포	-	-	-	9,555	9,555
19	고현	-	-	-	6,558	6,558
20	태안	-	-	-	6,388	6,388
21	하동	-	-	-	5,745	5,745
22	삼척	-	-	-	1,958	1,958
23	통영	-	-	-	1,861	1,861
24	진해	-	-	-	1,661	1,661
25	서귀포	-	-	-	990	990
26	완도	-	-	-	564	564
27	경인	-	-	-	164	164
28	장항	-	-	-	-	-
29	장승포	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	486,962	486,962

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 1월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 1월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	844,181	2,535,194	828,876	10,863,712	6,694,885	3,797,335	480,504	273,452
1	부산	94,574	205,731	63,289	-	-	16,439	1,340	300
2	광양	-	139,659	-	2,069,310	3,049,343	1,197,761	-	121,575
3	울산	123,033	99,430	39,350	100,670	-	455,120	131,405	8,744
4	인천	234,226	269,126	152,402	701,468	4,910	190,958	38,216	33,672
5	평택·당진	300,915	107,898	52,266	937,754	1,761,723	287,442	52,934	43,751
6	대산	-	-	-	1,218,225	-	38,121	12,207	-
7	포항	-	64,979	-	1,223,437	1,857,329	416,058	-	18,008
8	마산	-	82,606	26,315	-	-	-	42,940	1,638
9	보령	-	-	-	1,107,410	-	3,380	-	-
10	목포	40,787	63,148	36,548	-	-	67,484	-	8,667
11	동해·묵호	12,821	544,798	-	487,356	16,670	944,067	-	-
12	제주	-	16,700	12,100	-	-	5,800	-	900
13	군산	37,825	58,679	6,085	219,882	-	98,030	183,414	19,185
14	삼천포	-	-	11,724	1,030,508	-	14,078	-	-
15	태안	-	-	-	972,807	-	8,995	-	-
16	호산	-	-	-	154,960	-	-	-	-
17	하동	-	-	-	626,410	-	5,379	-	-
18	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
19	고현	-	-	-	-	-	-	-	400
20	삼척	-	464,753	-	-	-	6,320	-	-
21	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
22	옥계	-	329,036	-	-	-	17,236	-	-
23	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
24	진해	-	-	37,146	-	-	6,197	-	3,254
25	경인	-	-	-	-	-	-	-	5,238
26	장항	-	15,439	-	-	-	5,537	-	-
27	서귀포	-	-	-	-	-	4,400	-	1,000
28	통영	-	-	-	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	-	73,212	391,651	13,515	4,910	8,533	18,048	7,120

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'26년 1월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 1월							
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	5,445,806	9,411,221	2,447,697	41,273,567	3,791,849	45,488,271	2,616,322	134,176,550
1	부산	380,082	275,381	212,898	692,862	7,252	36,300,456	1,993,718	38,250,604
2	광양	1,522,534	1,220,428	206,660	9,136,915	985,983	2,572,951	174,058	22,223,119
3	울산	215,202	1,314,465	308,707	12,848,141	1,762,337	382,603	28,622	17,789,207
4	인천	251,829	434,541	337,197	4,950,626	144,306	4,491,649	301,794	12,235,126
5	평택·당진	883,553	1,336,427	268,981	3,083,352	43,294	1,269,109	83,028	10,429,399
6	대산	-	-	2,010	6,180,456	683,062	33,360	3,407	8,167,441
7	포항	662,022	1,982	12,062	19,156	2,507	41,046	3,469	4,318,586
8	마산	132,238	685,624	189,926	1,675,888	124	21,033	2,133	2,858,332
9	보령	-	-	-	1,078,059	-	-	-	2,188,849
10	목포	227,011	1,399,485	35,403	99,579	-	119,976	8,416	2,098,088
11	동해·묵호	-	5,589	2,355	45,670	4,591	19,071	2,019	2,082,988
12	제주	54,041	1,784,778	23,072	79,573	-	73,124	4,513	2,050,088
13	군산	32,595	459,023	622,458	80,499	22,819	106,430	6,789	1,946,924
14	삼천포	35,365	-	8,688	9,555	-	-	-	1,109,918
15	태안	-	-	-	6,388	-	-	-	988,190
16	호산	-	-	-	499,622	-	-	-	654,582
17	하동	900	-	-	5,745	-	-	-	638,434
18	옥포	521,873	6,174	2,343	10,792	4	-	-	541,186
19	고현	473,477	2,388	3,089	6,558	376	-	-	486,288
20	삼척	-	-	-	1,958	-	-	-	473,031
21	완도	-	464,578	-	564	-	-	-	465,142
22	옥계	-	-	-	21,706	-	15,556	1,463	383,534
23	여수	-	-	-	248,265	-	-	-	248,265
24	진해	13,489	457	61,884	1,661	-	-	-	124,088
25	경인	-	5	10,342	164	-	41,907	2,894	57,656
26	장항	-	-	11,805	-	-	-	-	32,781
27	서귀포	-	-	22,184	990	-	-	-	28,574
28	통영	-	-	1,433	1,861	-	-	-	3,294
29	속초	-	1,864	90	-	-	-	-	1,954
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	39,595	18,032	104,110	486,962	135,194	-	-	1,300,882

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계



세계 100대 항만 컨테이너 물동량(2019~2024년)

단위: 천 TEU, %

순위 (24)	순위 (23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
1	(1)	Shanghai	China, PR of	43,308	43,503	47,033	47,303	49,158	51,506
2	(2)	Singapore	Singapore	37,256	36,942	37,571	37,290	39,013	41,124
3	(3)	Ningbo-Zhoushan	China, PR of	27,451	28,709	31,077	33,350	35,300	39,300
4	(4)	Shenzhen	China, PR of	25,548	26,548	28,770	30,040	29,880	33,400
5	(5)	Qingdao	China, PR of	21,010	22,010	23,700	25,670	28,430	30,870
6	(6)	Guangzhou	China, PR of	22,747	23,186	24,180	24,590	25,090	26,070
7	(7)	Busan	Korea, Rep. of	21,992	21,824	22,706	22,078	22,550	24,402
8	(8)	Tianjin	China, PR of	17,264	18,351	20,200	21,020	22,190	23,290
9	(9)	Dubai Ports	UAE	14,802	13,517	13,778	14,013	14,539	15,616
10	(11)	Port Kelang	Malaysia	13,581	13,244	13,724	13,224	14,061	14,645
11	(12)	Rotterdam	Netherlands	14,821	14,349	15,300	14,456	13,446	13,820
12	(10)	Hong Kong	China, PR of	18,303	17,969	17,798	16,685	14,401	13,688
13	(14)	Antwerp-Bruges	Belgium	13,536	13,836	14,226	13,484	12,515	13,532
14	(15)	Tanjung Pelepas	Malaysia	9,077	9,846	11,200	10,513	10,481	12,253
15	(13)	Xiamen	China, PR of	11,081	11,463	12,028	12,430	12,550	12,250
16	(20)	Saigon Port	Viet Nam	7,554	7,906	7,952	8,397	8,314	11,117
17	(18)	Los Angeles	US	9,338	9,213	10,678	9,911	8,630	10,297
18	(19)	Tanger	Morocco	4,802	5,771	7,174	7,597	8,617	10,241
19	(16)	Laem Chabang	Thailand	7,981	7,598	8,335	8,730	8,866	9,512
20	(17)	Kaohsiung	Taiwan	10,429	9,622	9,864	9,492	8,834	9,228
21	(23)	Long Beach	US	7,747	7,661	9,501	9,632	7,614	9,113
22	(21)	New York / New Jersey	US	7,471	7,586	8,986	9,494	7,810	8,700
23	(22)	Hamburg	Germany	9,258	8,522	8,708	8,254	7,685	7,756
24	(24)	Tanjung Priok	Indonesia	5,560	6,205	6,750	6,417	6,616	7,157
25	(25)	Jawaharlal Nehru	India	5,031	4,677	5,685	6,051	6,465	7,053
26	(26)	Saigon New Port	Viet Nam	3,743	4,410	4,794	3,966	5,483	5,720
27	(30)	Savannah	US	4,599	4,682	5,613	5,892	4,928	5,546
28	(27)	Manila	Philippines	5,316	4,434	4,976	5,467	5,202	5,503
29	(32)	Valencia	Spain	5,440	5,428	5,604	5,052	4,797	5,476
30	(29)	Dalian	China, PR of	8,760	5,110	3,670	4,460	5,030	5,400
31	(37)	Hai Phong	Viet Nam	3,484	3,739	3,759	4,341	4,517	5,305
32	(34)	Santos	Brazil	4,165	4,232	4,832	4,986	4,784	4,839
33	(33)	Khor Fakkan	UAE	4,143	4,002	4,252	4,331	4,794	4,710
34	(35)	Algeciras	Spain	5,125	5,108	4,797	4,767	4,734	4,706

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’24)	순위 (’23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
35	(28)	Jeddah	Saudi Arabia	4,434	4,737	4,739	4,960	5,067	4,508
36	(38)	Bremen/Bremerhaven	Germany	4,857	4,771	5,019	4,573	4,181	4,445
37	(36)	Tokyo	Japan	4,682	4,262	4,863	4,932	4,571	4,257
38	(31)	Piraeus	Greece	5,646	5,202	4,731	4,462	4,825	4,229
39	(39)	Houston	US	2,987	3,001	3,453	3,975	3,825	4,140
40	(41)	East Port Said Port	Egypt	3,004	3,510	3,353	3,529	3,713	3,942
41	(42)	Manzanillo	Mexico	3,069	2,910	3,371	3,474	3,699	3,925
42	(57)	Gioia Tauro	Italy	2,982	3,320	3,140	3,670	2,782	3,904
43	(45)	Barcelona	Spain	3,324	2,958	3,531	3,523	3,280	3,886
44	(43)	Inchon	Korea, Rep. of	3,085	3,249	3,354	3,192	3,459	3,608
45	(47)	Felixstowe	UK	3,838	3,544	3,538	3,297	3,246	3,550
46	(44)	Port of Virginia	US	2,938	2,813	3,523	3,703	3,288	3,524
47	(51)	Metro Vancouver	Canada	3,399	3,468	3,681	3,557	3,127	3,474
48	(48)	Cartagena	Colombia	2,995	3,128	3,344	3,141	3,176	3,397
49	(54)	Northwest Seaports	US	3,775	3,320	3,736	3,384	2,974	3,341
50	(40)	Salalah	Oman	4,109	4,344	4,514	4,504	3,810	3,305
51	(46)	Melbourne	Australia	2,700	3,104	3,233	3,188	3,265	3,144
52	(63)	Le Havre	France	2,763	2,337	3,025	3,152	2,616	3,104
53	(50)	Keelung	Taiwan	3,079	3,075	3,611	3,413	3,153	3,090
54	(58)	Callao	Peru	2,314	2,291	2,486	2,461	2,757	3,070
55	(53)	Chittagong	Bangladesh	3,038	2,840	3,097	3,255	3,007	3,069
56	(52)	Yokohama	Japan	2,994	2,662	2,861	2,980	3,021	3,055
57	(49)	Ambarli	Turkiye	3,105	2,888	2,943	2,867	3,170	3,010
58	(56)	Marsaxlokk	Malta	2,723	2,444	2,968	2,889	2,800	2,881
59	(61)	Sydney Ports	Australia	2,471	2,704	2,797	2,726	2,638	2,848
60	(66)	Genoa	Italy	2,326	2,353	2,558	2,533	2,394	2,759
61	(59)	Nagoya	Japan	2,844	2,471	2,726	2,680	2,698	2,755
62	(62)	Manzanillo	Panama	2,544	2,664	2,814	2,744	2,622	2,719
63	(60)	Dublin	Ireland	2,807	1,819	2,702	2,761	2,660	2,716
64	(64)	Durban	South Africa	2,770	2,595	2,696	2,575	2,544	2,650
65	(67)	Balboa	Panama	1,924	1,957	2,336	2,181	2,313	2,630
66	(65)	Charleston	US	2,436	2,310	2,751	2,792	2,482	2,497
67	(74)	Karachi	Pakistan	2,237	1,992	2,335	2,086	2,047	2,440
68	(79)	Lazaro Cardenas	Mexico	1,319	1,064	1,686	2,027	1,869	2,407
69	(71)	Bandar Abbas	Iran	1,382	1,010	1,687	1,910	2,137	2,389
70	(69)	Izmit (Kocaeli)	Turkiye	1,715	1,801	1,968	2,059	2,159	2,322

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’24)	순위 (’23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
71	(73)	Oakland	US	2,500	2,461	2,448	2,338	2,066	2,263
72	(70)	Gdansk	Poland	1,800	1,623	1,846	1,824	2,156	2,243
73	(84)	London	UK	1,731	1,769	2,214	1,964	1,718	2,196
74	(86)	Alexandria and El-Dekheila	Egypt	1,815	1,677	1,584	1,488	1,671	2,195
75	(76)	Chennai	India	1,384	1,387	1,602	1,852	1,996	2,178
76	(72)	Kingston	Jamaica	1,792	1,648	1,971	1,996	2,132	2,139
77	(55)	Kobe	Japan	2,872	2,647	2,824	2,891	2,835	2,133
78	(90)	Aliaga	Turkiye	1,132	1,276	1,389	1,494	1,586	2,119
79	(68)	Dammam	Saudi Arabia	1,823	1,868	1,775	1,998	2,290	2,091
80	(83)	Southampton	UK	1,880	1,686	1,952	1,736	1,761	2,053
81	(85)	Tekirdag	Turkiye	1,414	1,444	1,812	1,773	1,701	2,033
82	(80)	Kwangyang	Korea, Rep. of	2,378	2,151	2,125	1,864	1,832	2,032
83	(75)	Osaka	Japan	2,130	2,060	2,128	2,130	2,010	2,023
84	(82)	Colombo	Sri Lanka	1,982	1,613	1,643	1,499	1,765	2,020
85	(78)	Lome	Togo	1,501	1,725	1,962	1,953	1,907	2,006
86	(88)	Mombasa	Kenya	1,413	1,446	1,311	1,318	1,623	2,005
87	(77)	Icel (Mersin)	Turkiye	1,854	1,949	2,107	1,990	1,942	1,890
88	(92)	Ashdod	Israel	1,538	1,591	1,612	1,431	1,583	1,882
89	(94)	San Antonio	Chile	1,710	1,592	1,840	1,678	1,541	1,814
90	(91)	Tanjung Perak	Indonesia	-	-	-	1,525	1,585	1,701
91	(110)	Tema	Ghana	1,001	1,286	1,519	1,206	1,191	1,669
92	(98)	Marseilles	France	1,455	1,316	1,483	1,530	1,472	1,659
93	(87)	Sines	Portugal	1,423	1,612	1,824	1,663	1,665	1,656
94	(96)	Brisbane	Australia	1,342	1,304	1,470	1,557	1,519	1,641
95	(101)	Casablanca	Morocco	1,080	1,056	1,106	1,065	1,391	1,616
96	(89)	Taichung	Taiwan	1,794	1,821	1,979	1,785	1,610	1,613
97	(102)	Qinhuangdao	China, PR of	1,166	1,345	1,495	1,599	1,385	1,503
98	(99)	Penang	Malaysia	1,493	1,388	1,248	1,319	1,444	1,502
99	(97)	Caucedo	Dominican Republic	1,193	1,226	1,470	1,407	1,488	1,469
100	(95)	Montreal	Canada	1,745	1,607	1,728	1,723	1,538	1,464
100대 항만 합계				588,679	583,697	625,860	630,134	631,101	676,940
100대 항만 비중				84.1	84.6	84.9	85.1	85.1	85.4
그 외 항만 합계				111,039	106,019	110,985	110,162	110,123	115,977

주: 물동량 집계 기준은 Los Angeles, Long Beach, Jawaharlal Nehru, Melbourne, Sydney Ports, Chennai, Brisbane항은 FY(fiscal year) 기준, 그 외 항만은 CY(calendar year) 기준

자료: ISL(Institute of Shipping Economics and Logistics), SHIPPING STATISTICS AND MARKET REVIEW 2025

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

(분기별 업데이트 : 1월, 4월, 7월, 12월)

W/S 비율 개요

지표 정의

- W/S 비율은 컨테이너선이 항만에서 하역 서비스(Service Time)에 투입된 시간 대비 대기시간(Waiting Time)이 어느 정도 발생했는지를 나타내는 지표이며 항만 혼잡도, 접안 대기 수준, 선박 처리 효율을 판단하는 서비스 수준 지표로 활용됨
- 일반적으로 W/S 비율이 낮을수록 선박이 대기 없이 하역에 투입되는 비중이 높아 서비스 수준이 양호함을 의미하나 정확한 해석을 위해서는 평균 재항시간 등과 함께 검토해야 함

$$WSR = \frac{\sum_{i=1}^n WT_i}{\sum_{i=1}^n ST_i}$$

- WT_i 는 i 번째 선박의 대기시간
- ST_i 는 i 번째 선박의 서비스시간
- n 은 해당분기에 입항한 풀컨테이너선의 수

지표 해석

- W/S 비율은 대기시간의 비중을 보여주지만, 절대적으로 시간의 길이를 반영하지 않음
- 반면, 재항시간은 대기시간과 서비스시간의 총 체류시간을 나타냄
- 따라서 두 지표는 상호보완적 관계에 있으며, 정확한 해석을 위해 함께 검토되어야 함

W/S 비율과 재항시간을 결합한 해석 요약

구분	W/S 비율	평균 재항시간	해석
1	증가	증가	대기 증가+작업 지연 동시 발생 → 항만 혼잡도 악화
2	증가	감소	대기 비중만 증가, 실제 체류시간은 안정 → 단기적 대기 피크 가능성
3	감소	증가	대기는 짧지만 작업시간 증가 → 생산성 저하 가능성
4	감소	감소	대기·작업 모두 안정 → 서비스 수준 양호

자료: 항만수요분석연구실 작성

지표 산출 방법

- 풀컨테이너선만 포함(혼합 작업 또는 소형선 제외)
- 입항일 기준 분기 분류
- 선박별 서비스시간·대기시간 기록이 명확한 경우만 사용
- 비정상값(0시간, 음수값 등)은 제외함

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

부산항

- W/S 비율은 '23년 4분기 23.7%에서 '25년 3분기 8.4%까지 하락하며, 분석 기간 중 가장 낮은 수준을 기록함
 - '25년 3분기는 전 분기(11.0%) 대비 하락폭이 뚜렷하게 나타나, 최근 들어 부산항의 대기시간 부담이 한층 완화된 모습이 관측됨
- 평균 재항시간은 '25년 3분기 26.3시간으로 전 분기(27.3시간) 대비 3.7% 감소함
 - '25년 1분기 일시적 증가 이후 2·3분기 연속 감소하며, 재항시간이 다시 하향 안정화되는 흐름을 보임
- W/S 비율 하락과 함께 재항시간도 축소된 점에서, 선박 체류 효율이 전반적으로 개선되는 방향으로 운영 여건이 조정되고 있는 것으로 나타남

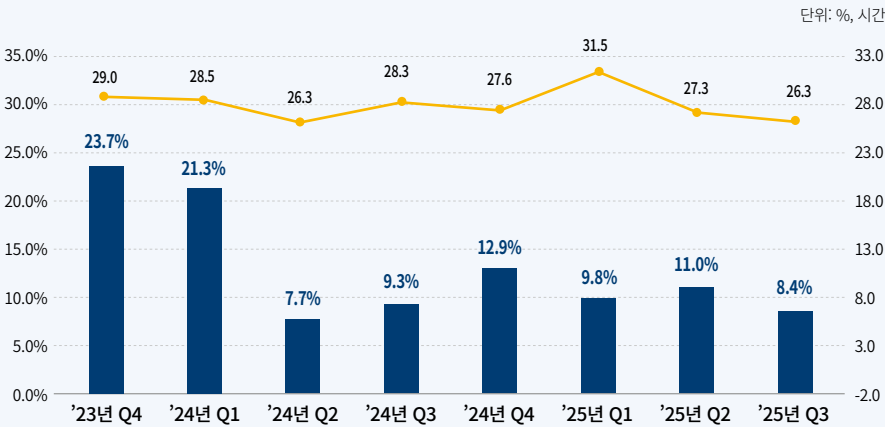
부산항 W/S 비율 및
평균 재항시간

구분	지표	2023년	2024년				2025년			전 분기 대비
		4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	
부산항	W/S 비율	23.7	21.3	7.7	9.3	12.9	9.8	11.0	8.4	-23.6
	평균 재항시간	29.0	28.5	26.3	28.3	27.6	31.5	27.3	26.3	-3.7

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

부산항 W/S 비율 및
평균 재항시간

● 부산항 평균 재항시간
■ 부산항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

광양항

- '25년 3분기 W/S 비율은 10.1%로 나타남
 - 전 분기(8.8%) 대비 소폭 상승했으나, '25년 1분기 고점(20.9%)과 비교하면 대기 시간 부담은 크게 완화된 수준을 유지함
- '25년 3분기 평균 재항시간은 11.2시간으로 집계됨
 - 전 분기와 동일한 유사한 수준을 유지하며, '25년 1분기 이후 나타난 재항시간 단축 흐름이 3분기에도 이어진 것으로 나타남
- '25년 3분기 광양항은 W/S 비율이 소폭 상승했음에도 평균 재항시간이 안정적으로 유지되며, 대기 증가가 체류시간 확대로 직접 연결되지는 않은 것으로 나타남

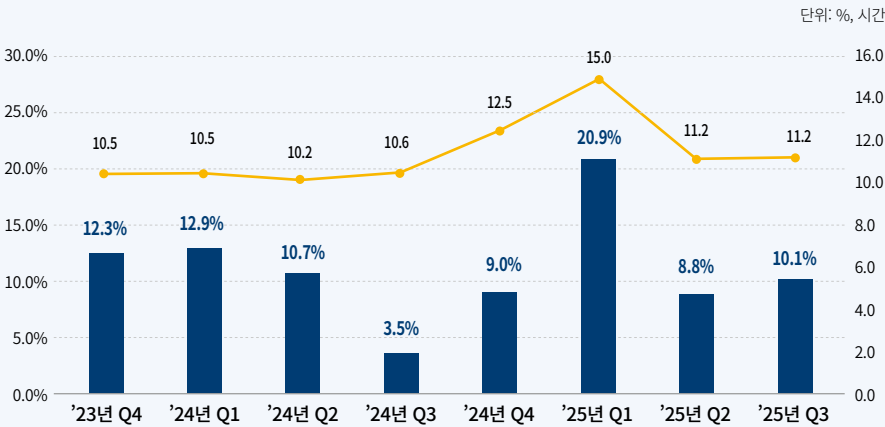
광양항 W/S 비율 및
평균 재항시간

구분	지표	2023년	2024년				2025년			전 분기 대비
		4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	
광양항	W/S 비율	12.3	12.9	10.7	3.5	9.0	20.9	8.8	10.1	14.8
	평균 재항시간	10.5	10.5	10.2	10.6	12.5	15.0	11.2	11.2	0.3

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

광양항 W/S 비율 및
평균 재항시간

- 광양항 평균 재항시간
- 광양항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

인천항

- '25년 3분기 W/S 비율은 3.7%로 나타남
 - 전 분기(0.6%) 대비 상승하며 분기 간 변동성이 확대된 모습이나, 절대 수준은 여전히 낮은 범위에 해당함
- '25년 3분기 평균 재항시간은 14.7시간으로 집계됨
 - 전 분기(14.1시간) 대비 소폭 증가했으나, '23~'25년 전반을 보면 15시간 내외의 비교적 안정적인 수준을 유지함
- '25년 3분기 인천항은 W/S 비율이 일시적으로 상승했으나 평균 재항시간은 안정적인 범위 내에서 관리되고 있으며, 대기시간 증가가 선박 체류 효율의 구조적 저하로 이어졌다고 보기는 어려운 것으로 나타남

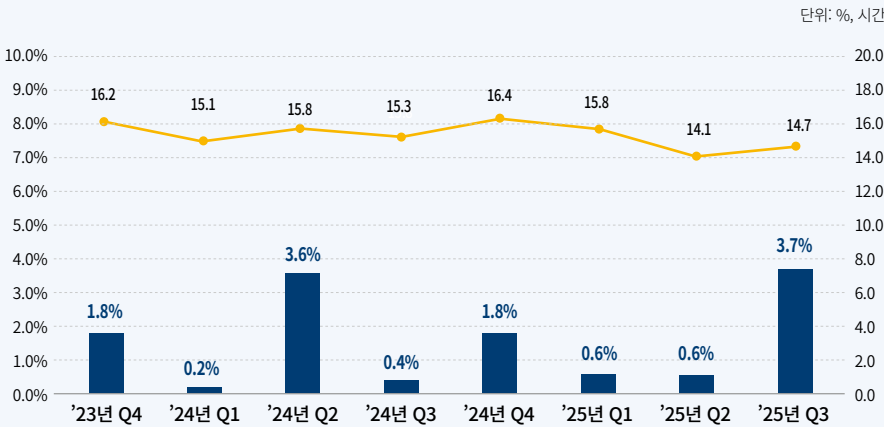
인천항 W/S 비율 및
평균 재항시간

구분	지표	2023년	2024년				2025년			전 분기 대비
		4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	
인천항	W/S 비율	1.8	0.2	3.6	0.4	1.8	0.6	0.6	3.7	516.7
	평균 재항시간	16.2	15.1	15.8	15.3	16.4	15.8	14.1	14.7	4.0

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

인천항 W/S 비율 및
평균 재항시간

● 인천항 평균 재항시간
■ 인천항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

연구책임자

최석우 항만수요분석연구실장

연구진

박세리 항만수요분석연구실 전문연구원

신정훈 항만수요분석연구실 전문연구원

이나영 항만수요분석연구실 전문연구원

이화섭 항만수요분석연구실 전문연구원

조아현 항만수요분석연구실 전문연구원

최상균 항만수요분석연구실 전문연구원

감리

김근섭 항만연구본부장

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2026년 2월 27일

편집·발행인 조정희 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
(동삼동, 한국해양수산개발원) www.kmi.re.kr
TEL 051-797-4800 **FAX** 051-797-4810

편집디자인 크리커뮤니케이션 **TEL** 02-2273-1775