

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2026년 1월 30일
 편집·발행인 조정희 원장
 발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
 주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
 (동삼동, 한국해양수산개발원)
 TEL 051-797-4800 FAX 051-797-4810

국내·외 항만 물동량

1. 주요 국내 항만 물동량 02
2. 국내 항만별·품목별 물동량 07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위 22
4. 국외 항만 물동량 24
5. 전국 항만 물동량 통계 38
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계 52
7. 컨테이너항만 W/S 비율 55

국내 총 물동량

2025년 12월 누적기준
 (전년 동월 누적 기준)

15억 7,101만 톤
 (15억 8,565만 톤)

전년 대비
-0.9%



컨테이너
3,211 만 TEU(3,174만 TEU)

전년 대비
+1.2%



벌크
55,982 만 톤(56,574만 톤)

전년 대비
-1.0%



유류
45,831 만 톤(46,788만 톤)

전년 대비
-2.0%



철광석
7,253 만 톤(7,389만 톤)

전년 대비
-1.8%



기타광석
5,113 만 톤(5,222만 톤)

전년 대비
-2.1%



목재
525 만 톤(586만 톤)

전년 대비
-10.4%

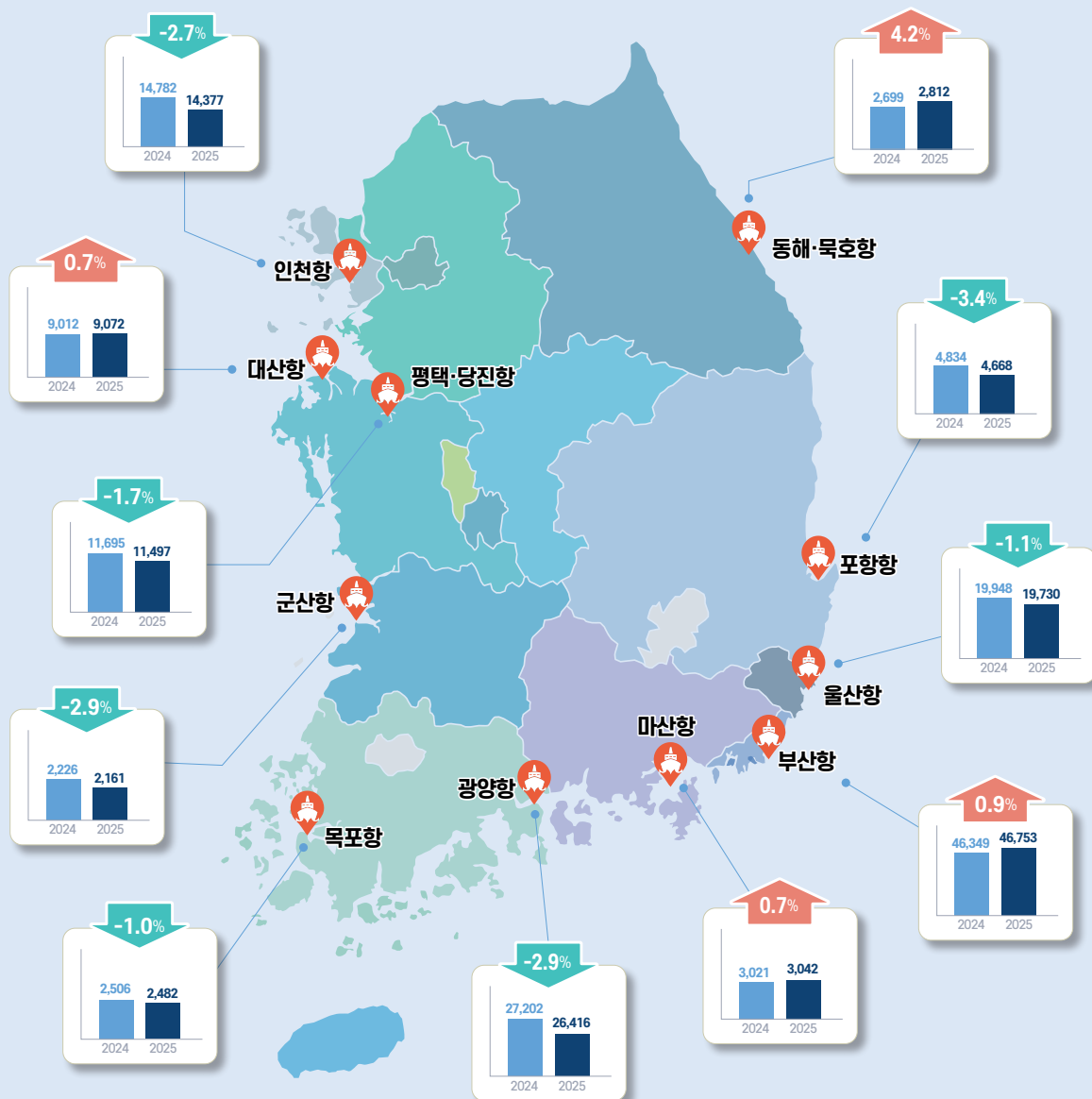


01. 주요 국내 항만 물동량

국내 주요 항만 총 물동량 증감률

2025년 12월 누적 기준

단위: 만 톤, %



주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

01. 주요 국내 항만 물동량

총 물동량
주요동향

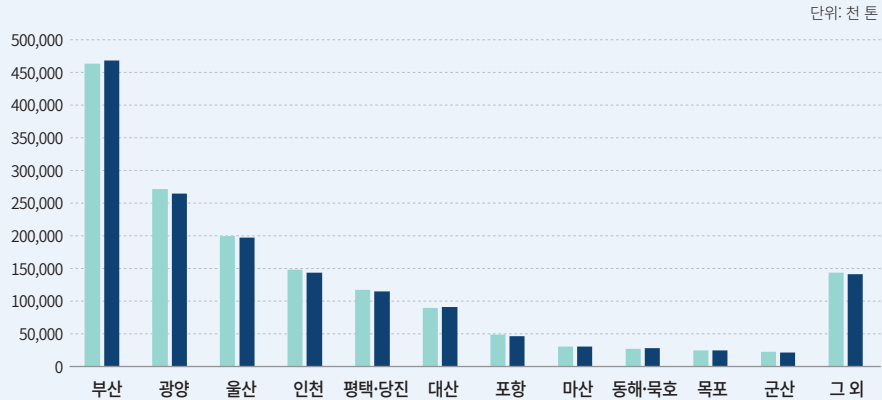


국내 주요 항만의
12월 누적 총 물동량

2024.12
2025.12

국내 주요 항만의
12월 총 물동량

- '25년 12월 전국 항만의 총 물동량은 전년 동월 대비 0.3% 감소, 전월 대비 2.4% 증가한 1억 3,525만 8천 톤을 기록함
- 11개 거점 항만 중, 전년 동월 대비 증가한 항만은 마산항(+17.6%), 동해·묵호항(+5.9%), 대산항(+4.7%), 울산항(+2.3%), 광양항(+1.2%), 인천항(+1.2%) 순이며, 감소한 항만은 포항항(-24.1%), 군산항(-10.6%), 목포항(-10.6%), 부산항(-2.3%), 평택·당진항(-1.3%) 순으로 나타남
- 12월 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 0.9% 감소하였으며, 포항항(-3.4%)과 광양항(-2.9%), 군산항(-2.9%), 인천항(-2.7%)은 감소세를 보인 반면, 동해·묵호항(+4.2%), 부산항(+0.9%), 대산항(+0.7%), 마산항(+0.7%)은 증가세를 유지함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
전국	135,663	1,585,647	132,072	135,258	1,571,015	2.4	-0.3	-0.9
부산	40,206	463,488	39,669	39,299	467,525	-0.9	-2.3	0.9
광양	21,855	272,020	23,024	22,116	264,159	-3.9	1.2	-2.9
울산	16,316	199,476	16,268	16,694	197,304	2.6	2.3	-1.1
인천	12,895	147,820	11,720	13,046	143,766	11.3	1.2	-2.7
평택·당진	11,095	116,948	9,485	10,951	114,971	15.5	-1.3	-1.7
대산	7,510	90,116	6,934	7,860	90,724	13.4	4.7	0.7
포항	4,558	48,344	4,614	3,459	46,680	-25.0	-24.1	-3.4
마산	2,851	30,207	2,352	3,352	30,423	42.5	17.6	0.7
동해·묵호	2,310	26,994	2,265	2,446	28,117	8.0	5.9	4.2
목포	2,316	25,064	2,083	2,069	24,817	-0.6	-10.6	-1.0
군산	2,188	22,256	1,730	1,956	21,614	13.0	-10.6	-2.9
그 외	11,564	142,912	11,928	12,009	140,913	0.7	3.9	-1.4

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

벌크 물동량
(유류 제외)
주요동향

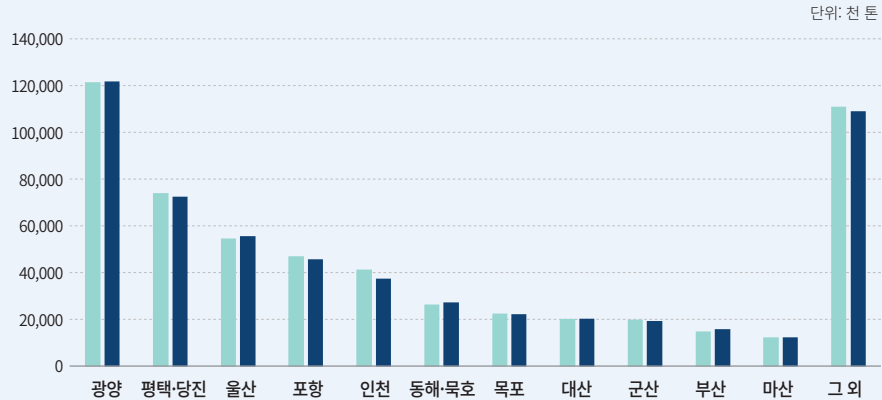


국내 항만별
12월 누적 벌크 물동량
(유류 제외)



국내 주요 항만별
12월 벌크 물동량
(유류 제외)

- '25년 12월 유류를 제외한 전국 항만의 벌크 물동량은 전년 동월 대비 3.2% 감소, 전월 대비 2.5% 감소한 4,812만 6천 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 증가한 항만은 인천항(+7.8%), 동해·묵호항(+2.8%), 광양항(+2.7%) 순이며, 감소한 항만은 포항항(-24.2%), 마산항(-16.3%), 군산항(-11.4%), 목포항(-10.9%), 울산항(-8.4%), 대산항(-6.4%), 평택·당진항(-4.0%), 부산항(-3.1%) 순으로 나타남
- 12월 누적 벌크 물동량은 전년 동기 대비 1.0% 감소하였으며, 인천항(-9.0%)이 가장 큰 감소율을 기록한 반면, 부산항(+6.2%), 동해·묵호항(+4.5%), 울산항(+1.8%), 광양항(+0.4%), 대산항(+0.4%), 마산항(+0.3%)은 증가세를 보임



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
전국	49,702	565,745	49,348	48,126	559,817	-2.5	-3.2	-1.0
광양	9,950	121,506	10,591	10,221	121,956	-3.5	2.7	0.4
평택·당진	6,888	74,095	6,080	6,611	72,471	8.7	-4.0	-2.2
울산	5,168	54,706	4,686	4,736	55,704	1.1	-8.4	1.8
포항	4,455	47,039	4,518	3,376	45,574	-25.3	-24.2	-3.1
인천	3,295	41,327	3,000	3,553	37,599	18.4	7.8	-9.0
동해·묵호	2,267	26,137	2,211	2,330	27,310	5.4	2.8	4.5
목포	2,073	22,622	1,867	1,848	22,301	-1.0	-10.9	-1.4
대산	1,940	20,209	1,751	1,816	20,296	3.7	-6.4	0.4
군산	1,952	19,870	1,529	1,729	19,255	13.1	-11.4	-3.1
부산	1,310	14,857	2,507	1,270	15,780	-49.3	-3.1	6.2
마산	1,380	12,329	1,225	1,155	12,361	-5.7	-16.3	0.3
그 외	9,025	111,047	9,384	9,483	109,210	1.1	5.1	-1.7

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

유류 물동량
주요동향



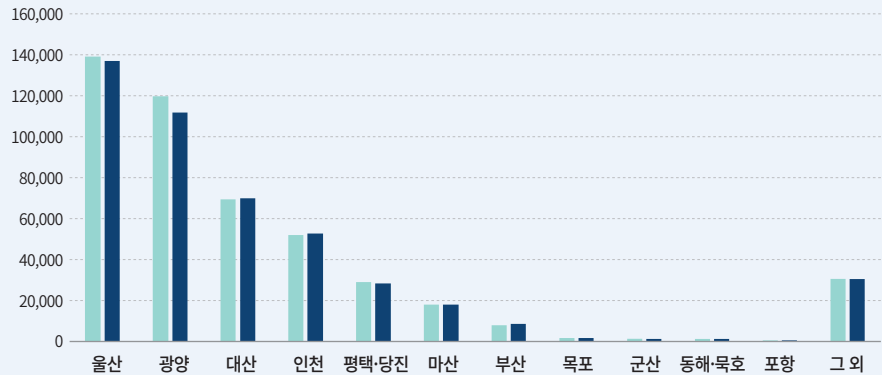
국내 항만별
12월 누적 유류 물동량

2024.12
2025.12

국내 주요 항만별
12월 유류 물동량

- '25년 12월 전국 항만의 유류 물동량은 전년 동월 대비 6.2% 증가, 전월 대비 9.0% 증가한 4,016만 9천 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 증가한 항만은 동해·묵호항(+109.7%), 마산항(+49.2%), 포항항(+17.7%), 대산항(+8.5%), 울산항(+7.9%), 부산항(+7.5%), 인천항(+5.2%), 평택·당진항(+2.5%) 순이며, 감소한 항만은 목포항(-15.4%), 광양항(-0.7%), 군산항(-0.2%) 순으로 나타남
- 12월 누적 유류 물동량은 전년 동기 대비 2.0% 감소하였으며, 포항항(-20.4%), 동해·묵호항(-11.2%), 광양항(-6.7%), 군산항(-5.3%)은 감소한 반면, 부산항(+7.3%), 인천항(+1.2%), 목포항(+1.2%), 대산항(+1.0%), 마산항(+0.8%)은 증가세를 유지함

단위: 천 톤



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

단위: 천 톤, %

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
전국	37,827	467,879	36,867	40,169	458,310	9.0	6.2	-2.0
울산	10,686	139,328	11,189	11,530	136,891	3.0	7.9	-1.7
광양	9,312	119,692	9,919	9,249	111,719	-6.8	-0.7	-6.7
대산	5,532	69,162	5,158	6,004	69,846	16.4	8.5	1.0
인천	4,599	51,915	4,010	4,838	52,561	20.6	5.2	1.2
평택·당진	2,884	28,790	2,102	2,958	27,887	40.7	2.5	-3.1
마산	1,461	17,745	1,110	2,179	17,892	96.4	49.2	0.8
부산	664	7,526	714	714	8,076	-0.1	7.5	7.3
목포	136	1,295	117	115	1,310	-1.4	-15.4	1.2
군산	95	1,027	70	95	973	35.2	-0.2	-5.3
동해·묵호	42	849	43	89	754	107.0	109.7	-11.2
포항	18	268	21	22	213	5.3	17.7	-20.4
그 외	2,397	30,282	2,415	2,376	30,188	-1.6	-0.8	-0.3

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

품목별 물동량
주요동향



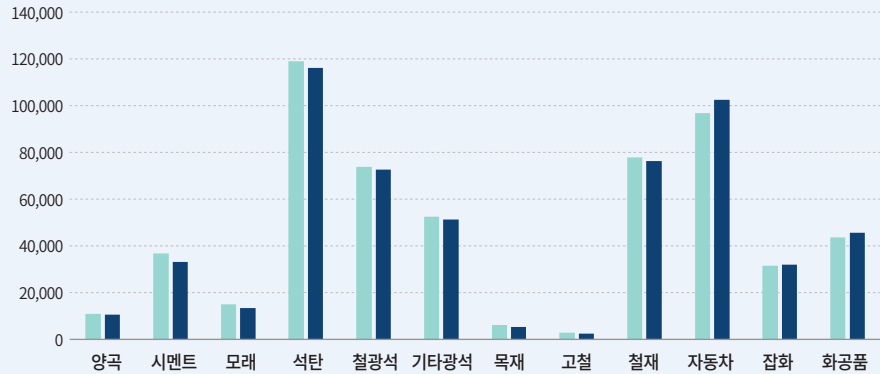
국내 벌크 품목별
12월 누적 물동량

2024.12
2025.12

국내 벌크 품목별
12월 물동량

- '25년 12월 국내 벌크 물동량이 전년 동월 대비 3.2% 감소한 가운데, 전체 12개 품목 중 전년 동월 대비 물동량이 증가한 품목은 5개, 감소한 품목은 7개를 기록
- 전년 동월 대비 증가한 품목은 양곡(+13.5%), 기타광석(+9.1%), 철광석(+8.6%), 화학공업생산물(+6.5%), 목재(+3.0%) 순이며, 감소한 품목은 고철(-45.5%), 철재(-20.8%), 잡화(-16.4%), 모래(-6.6%), 석탄(-5.5%), 시멘트(-4.3%), 자동차(-0.7%)로 나타남
- 12월 누적 물동량은 품목별로 자동차(+5.8%), 화학공업생산물(+4.1%), 잡화(+1.3%)가 전년 동기 대비 증가한 반면, 고철(-15.4%), 시멘트(-10.5%), 목재(-10.4%), 모래(-9.7%) 등은 감소세를 보임

단위: 천 톤



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

단위: 천 톤, %

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
합계	49,702	565,745	49,348	48,126	559,817	-2.5	-3.2	-1.0
양곡	874	10,649	984	992	10,393	0.8	13.5	-2.4
시멘트	3,460	36,799	3,301	3,312	32,934	0.3	-4.3	-10.5
모래	1,241	14,853	1,309	1,159	13,411	-11.4	-6.6	-9.7
석탄	10,254	119,091	10,024	9,690	116,019	-3.3	-5.5	-2.6
철광석	6,138	73,892	6,666	6,663	72,532	0.0	8.6	-1.8
기타광석	4,342	52,223	4,254	4,735	51,127	11.3	9.1	-2.1
목재	565	5,861	362	582	5,250	61.0	3.0	-10.4
고철	302	2,873	210	164	2,432	-21.9	-45.5	-15.4
철재	6,702	77,907	5,610	5,308	76,261	-5.4	-20.8	-2.1
자동차	9,395	96,791	9,666	9,328	102,442	-3.5	-0.7	5.8
잡화	2,852	31,209	3,345	2,383	31,619	-28.8	-16.4	1.3
화학공업생산물	3,577	43,597	3,617	3,809	45,400	5.3	6.5	4.1

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

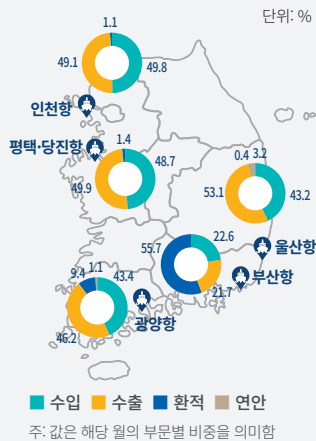
02. 국내 항만별·품목별 물동량

컨테이너



주요동향

- 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 0.2% 감소, 전월 대비 2.3% 증가한 272만 5천 TEU를 기록함
- 5위권 컨테이너 항만 중 전년 동월 대비 평택·당진항(+4.3%), 부산항(+0.9%)은 증가했으며, 울산항(-16.3%), 인천항(-5.9%), 광양항(-1.9%)은 감소함
- 12월 누적 컨테이너 물동량은 평택·당진항(+3.4%), 광양항(+2.4%), 부산항(+2.0%)이 증가한 반면, 인천항(-3.2%)과 울산항(-13.4%)은 감소함



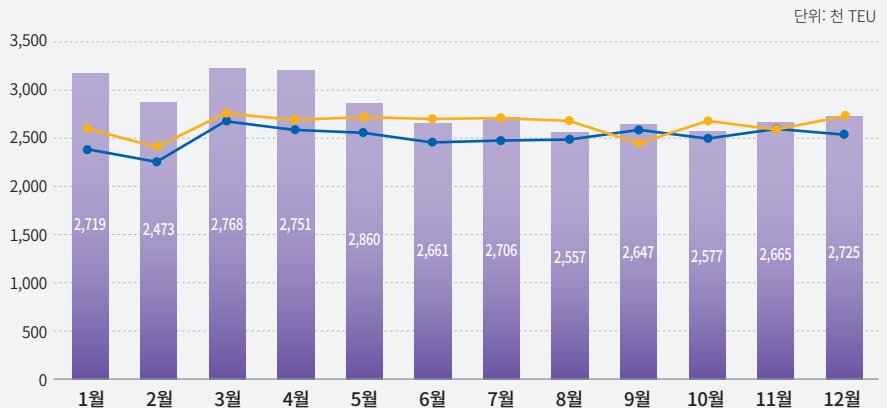
단위: 천 TEU, %

구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	2,729	31,735	2,725	32,109	-0.2	1.2
부산	2,067	24,402	2,086	24,882	0.9	2.0
인천	321	3,557	302	3,444	-5.9	-3.2
광양	183	2,010	180	2,059	-1.9	2.4
평택·당진	85	925	89	956	4.3	3.4
울산	36	401	30	347	-16.3	-13.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

컨테이너 물동량 월별 동향

● 2023
● 2024
■ 2025



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

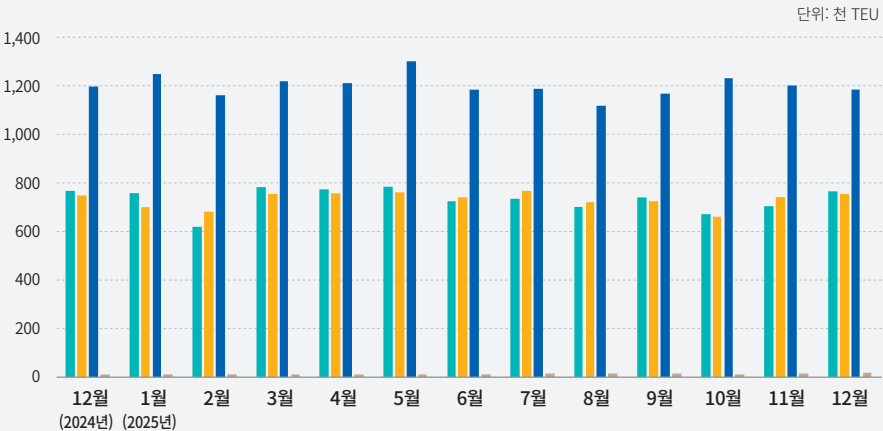
02. 국내 항만별·품목별 물동량

주요동향

- 수입 컨테이너 물동량은 전월 대비 8.7% 증가, 전년 동월 대비 0.4% 감소한 76만 6천 TEU를 기록함
- 수출 컨테이너 물동량은 전월 대비 2.0% 증가, 전년 동월 대비 1.2% 증가한 75만 7천 TEU를 기록함
- 환적 컨테이너 물동량은 전월 대비 1.5% 감소, 전년 동월 대비 1.2% 감소한 118만 4천 TEU를 기록함
- 연안 컨테이너 물동량은 전월 대비 13.4% 증가, 전년 동월 대비 35.9% 증가한 1만 8천 TEU를 기록함

컨테이너 물동량
월별 추이

수입 수출 환적 연안



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

컨테이너 물동량
월별 추이

단위: 천 TEU

구분	2024년	2025년											
	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
합계	2,729	2,719	2,473	2,768	2,751	2,860	2,661	2,706	2,557	2,647	2,577	2,665	2,725
수입	769	759	619	782	773	786	723	734	702	741	672	705	766
수출	747	701	681	755	757	761	740	770	722	724	661	742	757
환적	1,199	1,247	1,162	1,220	1,210	1,300	1,185	1,189	1,118	1,166	1,230	1,202	1,184
연안	13	12	11	12	11	13	12	14	15	16	14	16	18

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

양곡

주요동향

- 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 13.5% 증가한 99만 2천 톤을 기록함
- 5위권 양곡 항만 중 전년 동월 대비 울산항(+96.9%), 평택·당진항(+28.0%), 군산항(+27.0%), 부산항(+16.4%)은 증가했으며, 인천항(-15.7%)은 감소함
- 12월 누적 양곡 물동량은 울산항(+41.0%)과 평택·당진항(+7.1%)이 증가한 반면, 군산항(-14.0%), 인천항(-10.0%), 부산항(-7.3%)은 감소함

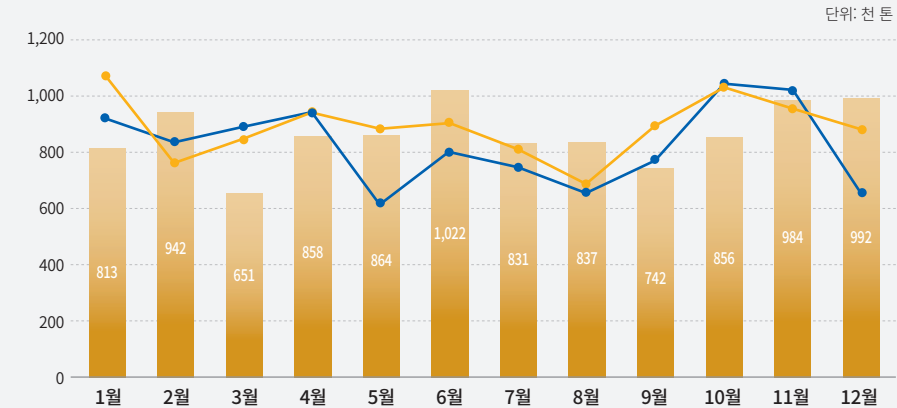


구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	874	10,649	992	10,393	13.5	-2.4
인천	359	4,405	303	3,965	-15.7	-10.0
평택·당진	277	2,892	354	3,099	28.0	7.1
부산	84	1,346	98	1,248	16.4	-7.3
울산	46	657	91	926	96.9	41.0
군산	92	971	117	835	27.0	-14.0

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

양곡 물동량
월별 동향

- 2023
- 2024
- 2025



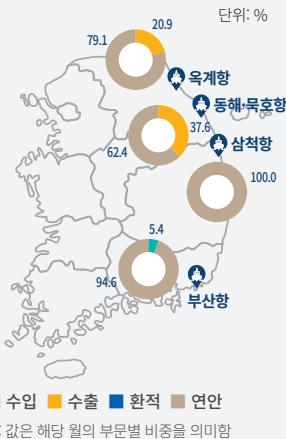
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

시멘트

주요동향

- 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 4.3% 감소한 331만 2천 톤을 기록함
- 5위권 시멘트 항만 중 전년 동월 대비 부산항(+15.5%)은 증가했으며, 인천항(-16.3%), 삼척항(-10.7%), 옥계항(-6.7%), 동해·묵호항(-0.5%)은 감소함
- 12월 누적 시멘트 물동량은 동해·묵호항(+0.6%)을 제외한 옥계항(-0.2%), 부산항(-6.2%), 삼척항(-18.8%), 인천항(-22.0%)이 감소함



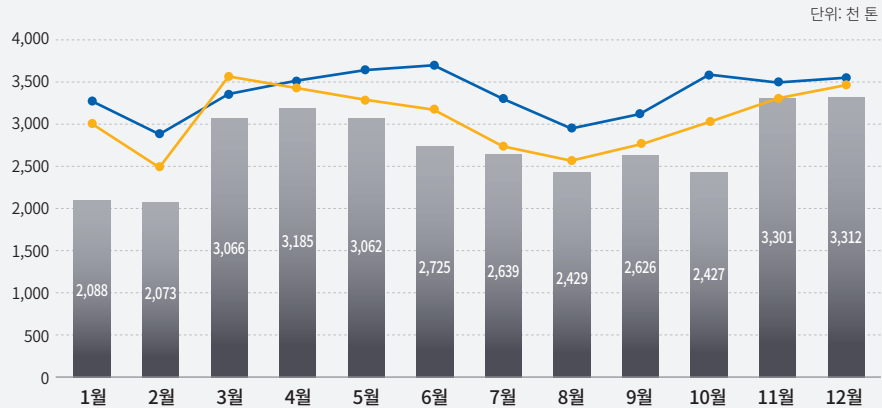
구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	3,460	36,799	3,312	32,934	-4.3	-10.5
동해·묵호	799	8,361	795	8,407	-0.5	0.6
삼척	588	6,420	525	5,216	-10.7	-18.8
옥계	481	4,502	449	4,495	-6.7	-0.2
인천	356	4,040	298	3,153	-16.3	-22.0
부산	202	2,364	233	2,217	15.5	-6.2

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

시멘트 물동량
월별 동향

● 2023
● 2024
■ 2025



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

모래

주요동향

- 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 6.6% 감소한 115만 9천 톤을 기록함
- 5위권 모래 항만 중 전년 동월 대비 부산항(+5.2%)은 증가했으며, 인천항(-13.4%), 울산항(-25.4%), 평택·당진항(-50.0%), 진해항(-58.8%)은 감소함
- 12월 누적 모래 물동량은 울산항(+36.3%)과 부산항(+3.7%)은 증가한 반면, 진해항(-10.1%), 인천항(-21.1%), 평택·당진항(-28.8%)은 감소함



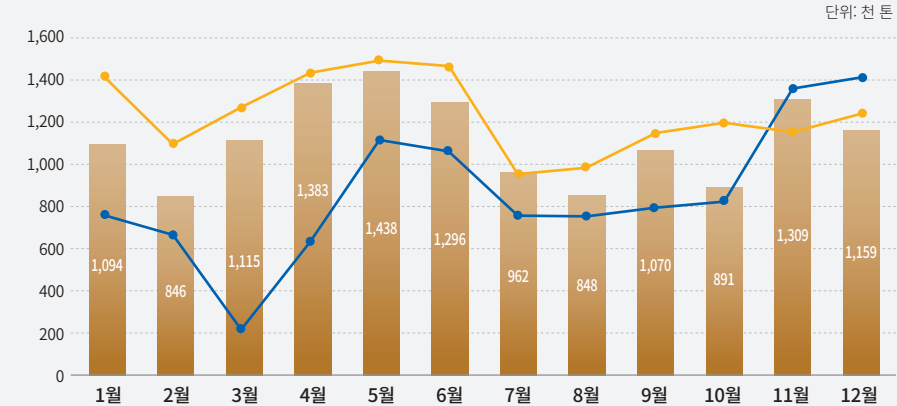
구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	1,241	14,853	1,159	13,411	-6.6	-9.7
인천	300	3,972	260	3,134	-13.4	-21.1
부산	76	824	79	855	5.2	3.7
울산	47	474	35	647	-25.4	36.3
평택·당진	56	768	28	547	-50.0	-28.8
진해	73	605	30	544	-58.8	-10.1

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

모래 물동량
월별 동향

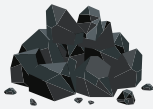
● 2023
● 2024
■ 2025



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

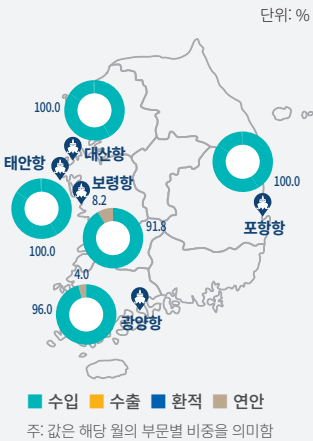
02. 국내 항만별·품목별 물동량

석탄



주요동향

- 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 5.5% 감소한 969만 톤을 기록함
- 5위권 석탄 항만 중 전년 동월 대비 태안항(+54.6%), 보령항(+19.9%), 대산항(+7.3%)은 증가했으며, 포항항(-67.1%), 광양항(-17.6%)은 감소함
- 12월 누적 석탄 물동량은 대산항(+6.6%)과 태안항(+0.1%)이 증가한 반면, 광양항(-6.9%), 보령항(-7.1%), 포항항(-11.4%)은 감소함

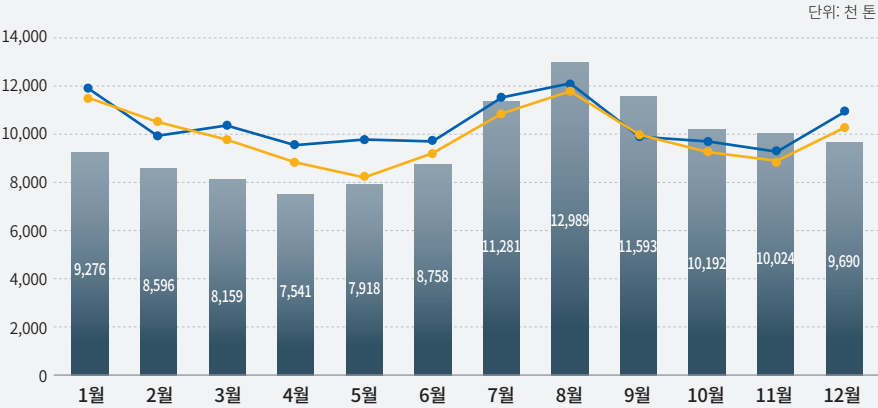


단위: 천 톤, %

구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	10,254	119,091	9,690	116,019	-5.5	-2.6
광양	2,275	25,418	1,874	23,675	-17.6	-6.9
보령	886	13,370	1,062	12,421	19.9	-7.1
대산	964	10,442	1,034	11,134	7.3	6.6
포항	1,243	11,547	409	10,235	-67.1	-11.4
태안	650	10,074	1,005	10,084	54.6	0.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

석탄 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

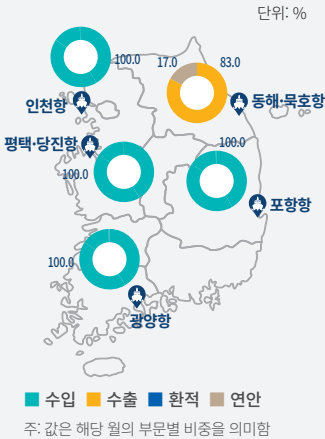
02. 국내 항만별·품목별 물동량

철광석



주요동향

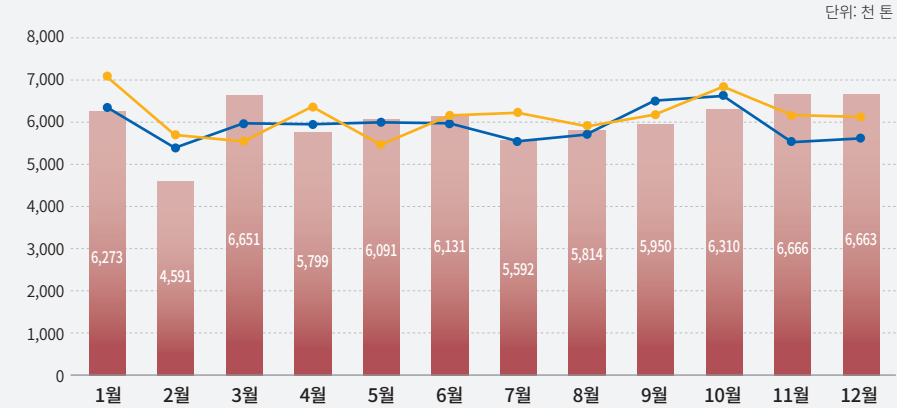
- 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 8.6% 증가한 666만 3천 톤을 기록함
- 5위권 철광석 항만 중 전년 동월 대비 광양항(+15.8%), 평택·당진항(+11.4%)은 증가했으며, 인천항(-100.0%), 동해·묵호항(-57.9%), 포항항(-1.2%)은 감소함
- 12월 누적 철광석 물동량은 인천항(+80.2%)과 광양항(+1.3%)이 증가한 반면, 동해·묵호항(-24.7%), 포항항(-5.1%), 평택·당진항(-3.7%)은 감소함



구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	6,138	73,892	6,663	72,532	8.6	-1.8
광양	2,521	34,055	2,918	34,492	15.8	1.3
평택·당진	1,777	20,291	1,980	19,537	11.4	-3.7
포항	1,749	19,143	1,728	18,166	-1.2	-5.1
동해·묵호	74	375	31	283	-57.9	-24.7
인천	16	27	0	48	-100.0	80.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

철광석 물동량
월별 동향



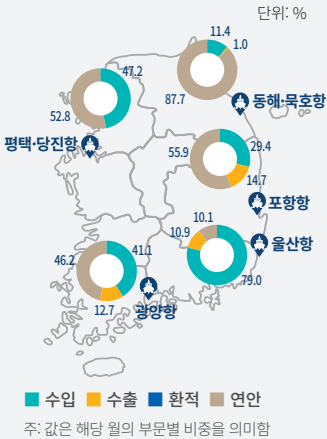
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

기타광석

주요동향

- 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 9.1% 증가한 473만 5천 톤을 기록함
- 5위권 기타광석 항만 중 전년 동월 대비 광양항(+28.5%), 동해·묵호항(+7.3%), 울산항(+3.4%)은 증가했으며, 포항항은 보합(0.0%), 평택·당진항(-8.3%)은 감소함
- 12월 누적 기타광석 물동량은 포항항(+11.1%)과 광양항(+1.5%)이 증가한 반면, 평택·당진항(-8.2%), 동해·묵호항(-3.6%), 울산항(-4.0%)은 감소함

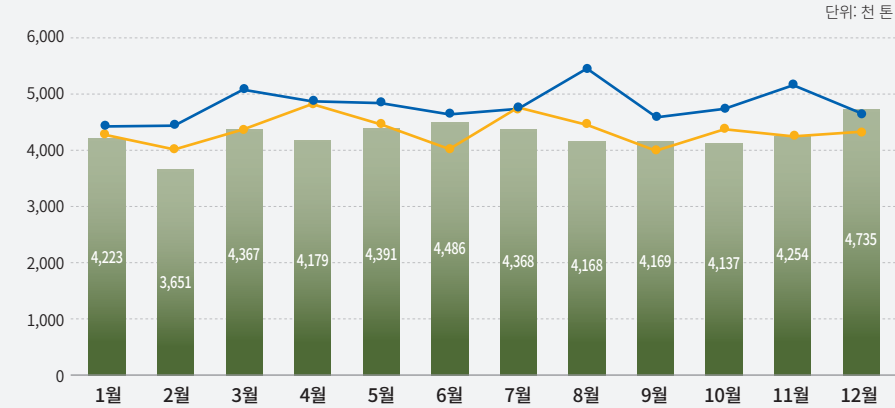


구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	4,342	52,223	4,735	51,127	9.1	-2.1
광양	1,221	16,434	1,569	16,674	28.5	1.5
동해·묵호	1,056	12,153	1,133	11,711	7.3	-3.6
울산	487	6,049	503	5,805	3.4	-4.0
포항	411	4,437	411	4,928	0.0	11.1
평택·당진	533	5,144	489	4,724	-8.3	-8.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

기타광석 물동량
월별 동향

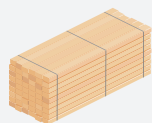
2023
2024
2025



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

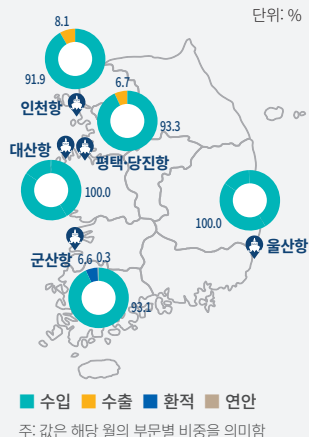
02. 국내 항만별·품목별 물동량

목재



주요동향

- 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 3.0% 증가한 58만 2천 톤을 기록함
- 5위권 목재 항만 중 전년 동월 대비 대산항(+102.6%), 평택·당진항(+37.9%), 인천항(+11.3%)은 증가했으며, 울산항(-20.9%), 군산항(-16.1%)은 감소함
- 12월 누적 목재 물동량은 평택·당진항(+26.6%)이 증가한 반면, 군산항(-24.7%), 울산항(-8.9%), 대산항(-5.4%), 인천항(-4.4%)은 감소함



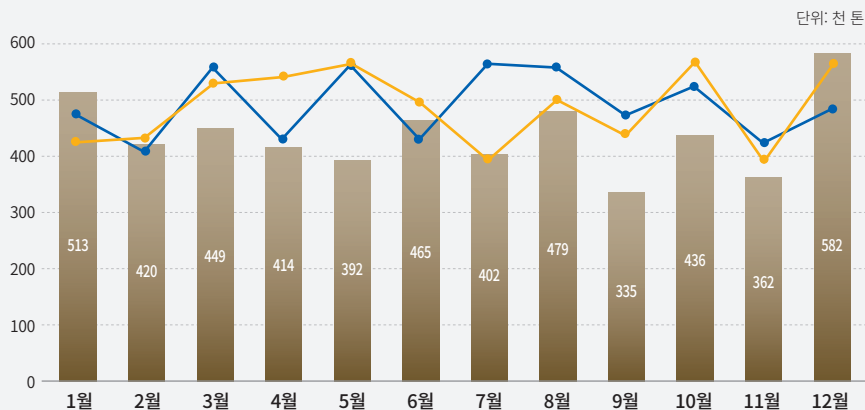
단위: 천 톤, %

구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	565	5,861	582	5,250	3.0	-10.4
군산	197	2,182	166	1,644	-16.1	-24.7
울산	143	1,369	113	1,247	-20.9	-8.9
인천	65	884	73	845	11.3	-4.4
평택·당진	69	577	95	730	37.9	26.6
대산	43	482	87	456	102.6	-5.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

목재 물동량 월별 동향

● 2023
● 2024
■ 2025



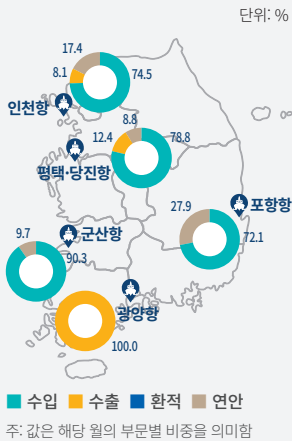
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

고철

주요동향

- 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 45.5% 감소한 16만 4천 톤을 기록함
- 5위권 고철 항만 중 전년 동월 대비 인천항(+125.4%), 평택·당진항(+89.2%)은 증가했으며, 광양항(-92.9%), 포항항(-69.7%), 군산항(-21.5%)은 감소함
- 12월 누적 고철 물동량은 광양항(+25.1%)과 군산항(+8.4%)이 증가한 반면, 포항항(-56.7%), 인천항(-19.9%), 평택·당진항(-6.5%)은 감소함



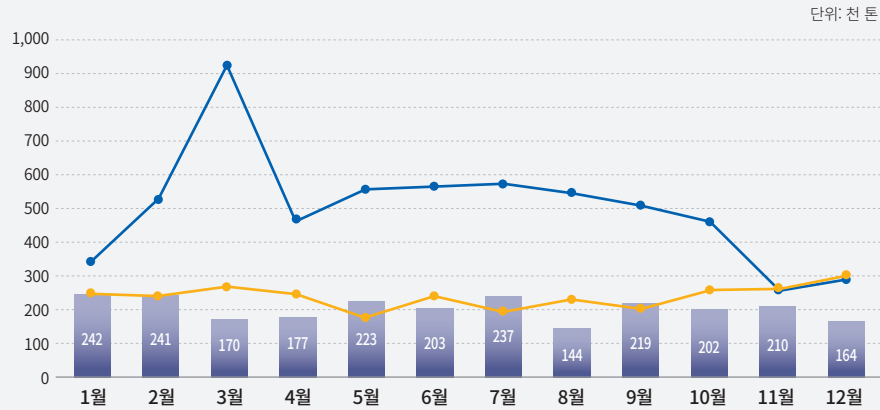
단위: 천 톤, %

구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	302	2,873	164	2,432	-45.5	-15.4
광양	87	428	6	535	-92.9	25.1
인천	22	450	50	361	125.4	-19.9
평택·당진	23	385	44	360	89.2	-6.5
군산	27	275	21	298	-21.5	8.4
포항	48	612	15	265	-69.7	-56.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

고철 물동량
월별 동향

● 2023
● 2024
■ 2025



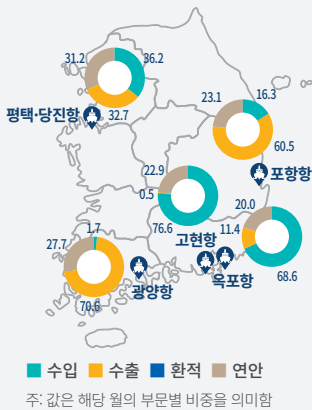
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

철재

주요동향

- 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 20.8% 감소한 530만 8천 톤을 기록함
- 5위권 철재 항만 중 전년 동월 대비 고현항(+14.2%)은 증가했으며, 평택·당진항(-24.6%), 옥포항(-23.4%), 포항항(-21.2%), 광양항(-16.4%)은 감소함
- 12월 누적 철재 물동량은 포항항(+12.1%)과 고현항(+5.0%)이 증가한 반면, 옥포항(-32.1%), 평택·당진항(-6.2%), 광양항(-0.4%)은 감소함

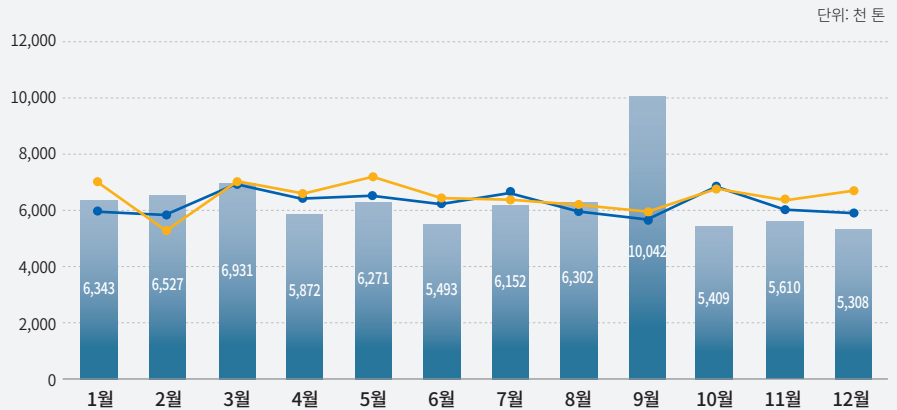


구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	6,702	77,907	5,308	76,261	-20.8	-2.1
광양	1,457	17,421	1,217	17,360	-16.4	-0.4
평택·당진	1,078	11,999	813	11,254	-24.6	-6.2
포항	885	9,673	697	10,842	-21.2	12.1
고현	484	7,102	553	7,455	14.2	5.0
옥포	555	9,820	425	6,666	-23.4	-32.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

철재 물동량 월별 동향

● 2023
● 2024
■ 2025



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

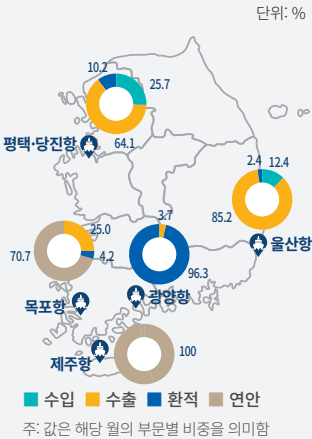
02. 국내 항만별·품목별 물동량

자동차



주요동향

- 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 0.7% 감소한 932만 8천 톤을 기록함
- 5위권 자동차 항만 중 전년 동월 대비 광양항(+15.5%), 울산항(+8.9%)은 증가했으며, 목포항(-15.6%), 평택·당진항(-2.4%), 제주항(-2.2%)은 감소함
- 12월 누적 자동차 물동량은 목포항(+6.8%), 평택·당진항(+6.7%), 제주항(+4.9%), 울산항(+3.6%)이 증가한 반면, 광양항(-3.2%)은 감소함

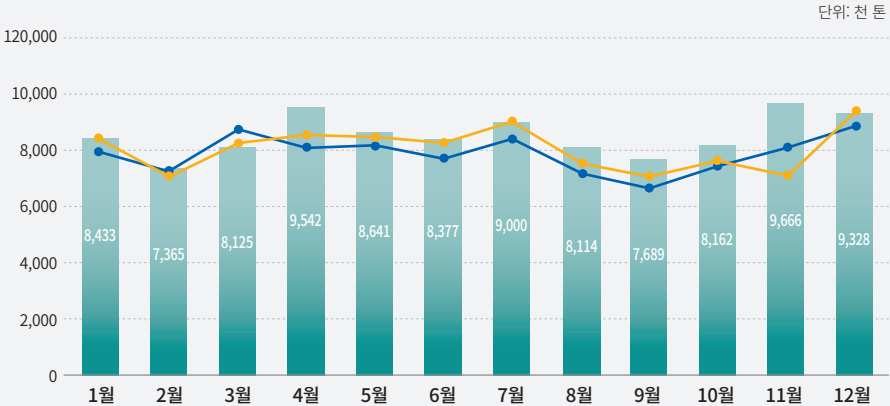


단위: 천 톤, %

구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	9,395	96,791	9,328	102,442	-0.7	5.8
제주	1,760	17,586	1,721	18,443	-2.2	4.9
평택·당진	1,414	15,914	1,379	16,974	-2.4	6.7
목포	1,498	14,961	1,264	15,984	-15.6	6.8
울산	1,293	14,986	1,407	15,530	8.9	3.6
광양	1,149	13,074	1,327	12,660	15.5	-3.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

자동차 물동량
월별 동향



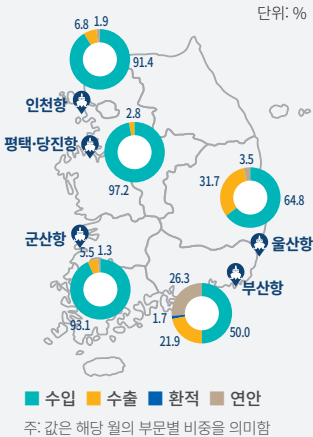
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

잡화

주요동향

- 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 16.4% 감소한 238만 3천 톤을 기록함
- 5위권 잡화 항만 중 전년 동월 대비 인천항(+17.2%)은 증가했으며, 부산항(-41.9%), 울산항(-24.5%), 군산항(-8.9%), 평택·당진항(-2.4%)은 감소함
- 12월 누적 잡화 물동량은 부산항(+49.3%)과 인천항(+5.4%)이 증가한 반면, 울산항(-7.3%), 군산항(-4.1%), 평택·당진항(-1.6%)은 감소함

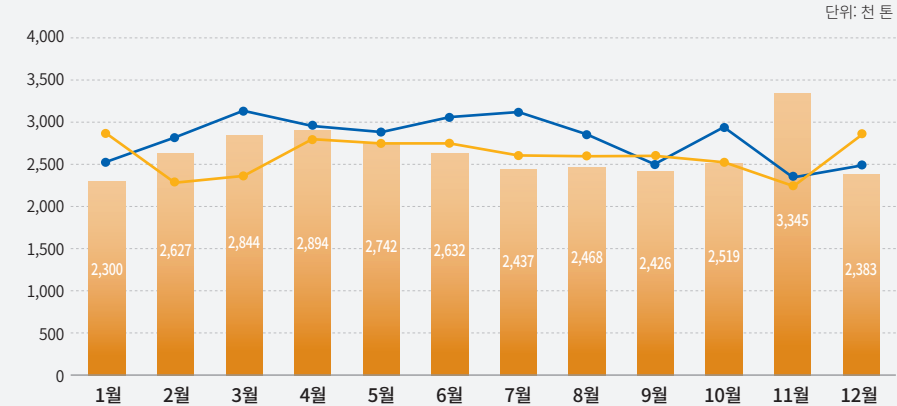


단위: 천 톤, %

구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	2,852	31,209	2,383	31,619	-16.4	1.3
군산	539	6,369	491	6,111	-8.9	-4.1
부산	375	3,294	218	4,919	-41.9	49.3
울산	454	4,971	343	4,608	-24.5	-7.3
인천	331	3,789	388	3,994	17.2	5.4
평택·당진	339	3,785	331	3,726	-2.4	-1.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

잡화 물동량
월별 동향



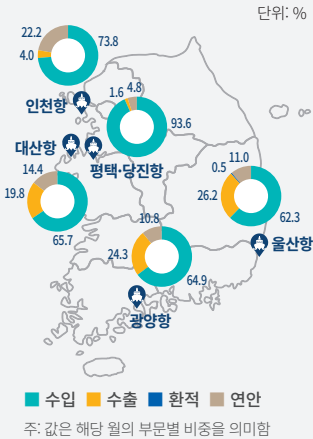
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

유류

주요동향

- 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 6.2% 증가한 4,016만 9천 톤을 기록함
- 5위권 유류 항만 중 전년 동월 대비 대산항(+8.5%), 울산항(+7.9%), 인천항(+5.2%), 평택·당진항(+2.5%)은 증가했으며, 광양항(-0.7%)은 감소함
- 12월 누적 유류 물동량은 인천항(+1.2%)과 대산항(+1.0%)이 증가한 반면, 광양항(-6.7%), 평택·당진항(-3.1%), 울산항(-1.7%)은 감소함



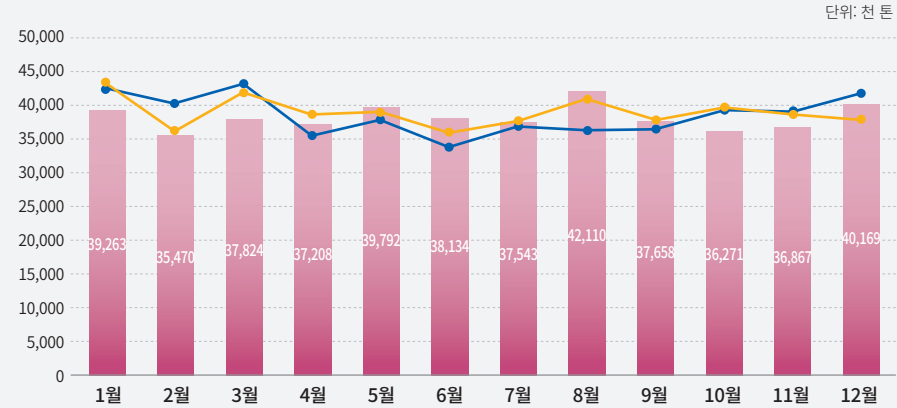
구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	37,827	467,879	40,169	458,310	6.2	-2.0
울산	10,686	139,328	11,530	136,891	7.9	-1.7
광양	9,312	119,692	9,249	111,719	-0.7	-6.7
대산	5,532	69,162	6,004	69,846	8.5	1.0
인천	4,599	51,915	4,838	52,561	5.2	1.2
평택·당진	2,884	28,790	2,958	27,887	2.5	-3.1

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

유류 물동량
월별 동향

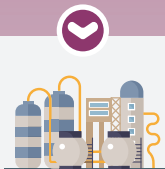
- 2023
- 2024
- 2025



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

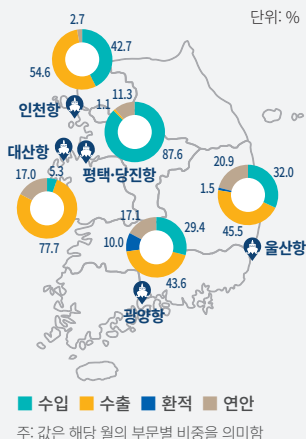
02. 국내 항만별·품목별 물동량

화학공업 생산품



주요동향

- 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 6.5% 증가한 380만 9천 톤을 기록함
- 5위권 화학공업생산품 항만 중 전년 동월 대비 평택·당진항(+60.9%), 인천항(+32.0%), 광양항(+20.9%), 울산항(+9.6%)은 증가했으며, 대산항(-27.7%)은 감소함
- 12월 누적 화학공업생산품 물동량은 평택·당진항(+29.7%), 광양항(+19.7%), 울산항(+0.5%)이 증가한 반면, 인천항(-18.3%), 대산항(-4.8%)은 감소함

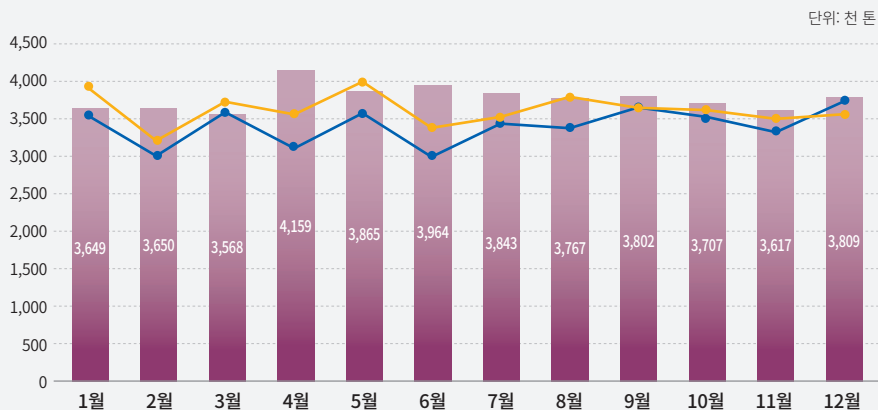


구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	3,577	43,597	3,809	45,400	6.5	4.1
울산	1,606	20,246	1,761	20,340	9.6	0.5
광양	754	10,324	912	12,360	20.9	19.7
대산	873	8,294	632	7,894	-27.7	-4.8
인천	166	2,317	220	1,892	32.0	-18.3
평택·당진	52	685	84	888	60.9	29.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

화학공업생산품 물동량 월별 동향

● 2023
● 2024
■ 2025



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2025년 12월
항만별 물동량 동향

단위: 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	컨테이너	유류	철재	시멘트	자동차
부산	37,316(-2.4)	714(7.5)	403(7.6)	233(15.5)	223(94.0)
광양	유류	철광석	컨테이너	석탄	기타광석
	9,249(-0.7)	2,918(15.8)	2,646(2.0)	1,874(-17.6)	1,569(28.5)
울산	유류	화학공업생산물	자동차	기타광석	컨테이너
	11,530(7.9)	1,761(9.6)	1,407(8.9)	503(3.4)	429(-7.2)
인천	유류	컨테이너	석탄	자동차	잡화
	4,838(5.2)	4,656(-6.9)	977(52.6)	500(-6.0)	388(17.2)
평택·당진	유류	철광석	컨테이너	자동차	석탄
	2,958(2.5)	1,980(11.4)	1,382(4.5)	1,379(-2.4)	866(-23.4)
대산	유류	석탄	화학공업생산물	목재	기타광석
	6,004(8.5)	1,034(7.3)	632(-27.7)	87(102.6)	54(-5.4)
포항	철광석	철재	기타광석	석탄	시멘트
	1,728(-1.2)	697(-21.2)	411(0.0)	409(-67.1)	103(-1.6)
마산	유류	자동차	잡화	철재	시멘트
	2,179(49.2)	611(-18.6)	208(-1.5)	187(-5.5)	106(-15.1)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	철광석
	1,133(7.3)	795(-0.5)	352(8.3)	89(109.7)	31(-57.9)
목포	자동차	철재	시멘트	유류	컨테이너
	1,264(-15.6)	234(-8.9)	135(-10.2)	115(-15.4)	106(-0.4)
군산	잡화	자동차	석탄	목재	컨테이너
	491(-8.9)	481(10.5)	178(-39.8)	166(-16.1)	132(-6.1)

주: ()는 전년 동월 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2025년 12월
품목별 물동량 동향

단위: 천 TEU, 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	부산	인천	광양	평택·당진	울산
컨테이너	2,086(0.9)	302(-5.9)	180(-1.9)	89(4.3)	30(-16.3)
양곡	평택·당진	인천	군산	부산	울산
	354(28.0)	303(-15.7)	117(27.0)	98(16.4)	91(96.9)
시멘트	동해·묵호	삼척	옥계	인천	광양
	795(-0.5)	525(-10.7)	449(-6.7)	298(-16.3)	233(28.3)
모래	기타	인천	부산	목포	울산
	579(-2.1)	260(-13.4)	79(5.2)	73(107.3)	35(-25.4)
석탄	광양	보령	대산	태안	인천
	1,874(-17.6)	1,062(19.9)	1,034(7.3)	1,005(54.6)	977(52.6)
철광석	광양	평택·당진	포항	동해·묵호	기타
	2,918(15.8)	1,980(11.4)	1,728(-1.2)	31(-57.9)	5(0.0)
기타광석	광양	동해·묵호	울산	평택·당진	포항
	1,569(28.5)	1,133(7.3)	503(3.4)	489(-8.3)	411(0.0)
목재	군산	울산	평택·당진	대산	인천
	166(-16.1)	113(-20.9)	95(37.9)	87(102.6)	73(11.3)
고철	인천	평택·당진	군산	포항	진해
	50(125.4)	44(89.2)	21(-21.5)	15(-69.7)	7(569.9)
철재	광양	평택·당진	포항	고현	옥포
	1,217(-16.4)	813(-24.6)	697(-21.2)	553(14.2)	425(-23.4)
자동차	제주	울산	평택·당진	광양	목포
	1,721(-2.2)	1,407(8.9)	1,379(-2.4)	1,327(15.5)	1,264(-15.6)
잡화	군산	인천	울산	평택·당진	부산
	491(-8.9)	388(17.2)	343(-24.5)	331(-2.4)	218(-41.9)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	11,530(7.9)	9,249(-0.7)	6,004(8.5)	4,838(5.2)	2,958(2.5)
화학공업 생산품	울산	광양	대산	인천	기타
	1,761(9.6)	912(20.9)	632(-27.7)	220(32.0)	135(88.1)

주: ()는 전년 동월 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

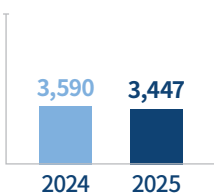
세계 주요 항만 컨테이너 물동량

2025년 11월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



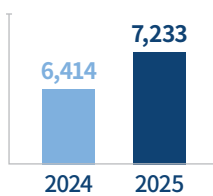
① 바르셀로나항

-4.0%



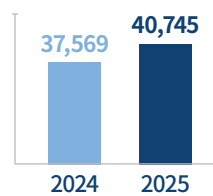
③ 자와할랄네루항

+12.8%



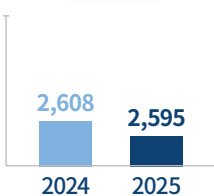
④ 싱가포르항

+8.5%



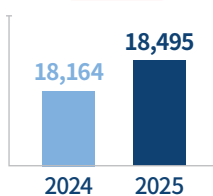
⑤ 시드니항

-0.5%



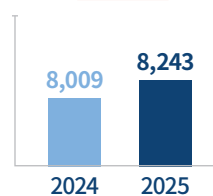
⑥ LA/LB항

+1.8%



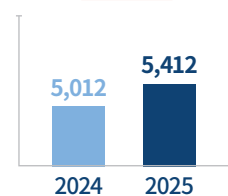
⑦ NY/NJ항

+2.9%



⑧ 산투스항

+8.0%



* 일부 항만은 통계 발표 일정에 따라 최신 자료가 반영되지 못하였음

04. 국외 항만 물동량

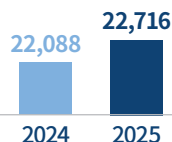
중국 주요 항만 컨테이너 물동량

2025년 11월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



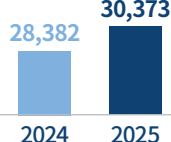
① 텐진항

+2.8%



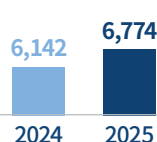
② 칭다오항

+7.0%



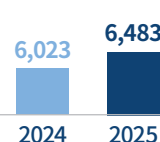
③ 르자오항

+10.3%



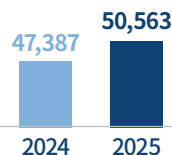
④ 렌원강항

+7.6%



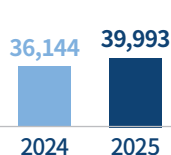
⑤ 상하이항

+6.7%



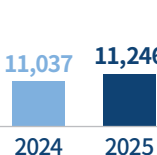
⑥ 닝보-저우산항

+10.6%



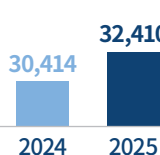
⑦ 샤먼항

+1.9%



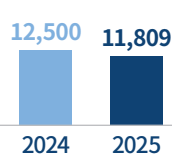
⑧ 선전항

+6.6%



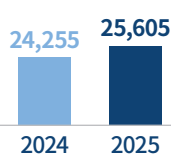
⑨ 홍콩항

-5.5%



⑩ 광저우항

+5.6%



04. 국외 항만 물동량



단위: 천 TEU, %

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만
2025년 11월
컨테이너 물동량 현황

구분		2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
중국	상하이항	4,131	47,387	4,535	4,492	50,563	-0.9	8.7	6.7
	닝보-저우산항	3,311	36,144	3,801	3,723	39,993	-2.1	12.4	10.6
	선전항	2,753	30,414	3,130	3,075	32,410	-1.8	11.7	6.6
	칭다오항	2,627	28,382	2,772	2,749	30,373	-0.8	4.6	7.0
	광저우항	2,190	24,255	2,348	2,519	25,605	7.3	15.0	5.6
	텐진항	1,854	22,088	1,919	1,874	22,716	-2.3	1.1	2.8
	홍콩항	1,176	12,500	1,096	1,035	11,809	-5.6	-12.0	-5.5
	샤먼항	1,083	11,037	998	1,116	11,246	11.8	3.0	1.9
	르자오항	590	6,142	643	640	6,774	-0.5	8.5	10.3
	렌원강항	630	6,023	620	657	6,483	6.0	4.3	7.6
아시아	싱가포르항	3,341	37,569	3,828	3,705	40,745	-3.2	10.9	8.5
	자와할랄네루항	597	6,414	680	665	7,233	-2.2	11.4	12.8
	도쿄항	361	3,788	356	376	3,902	5.6	4.2	3.0
	요코하마항	227	2,496	247	251	2,530	1.8	10.5	1.4
미주	LA/LB항	1,768	18,164	1,688	1,600	18,495	-5.2	-9.5	1.8
	NY/NJ항	719	8,009	727	730	8,243	0.5	1.6	2.9
	산투스항	465	5,012	551	489	5,412	-11.2	5.3	8.0
	밴쿠버항	234	3,200	309	294	3,474	-4.7	25.6	8.5
유럽	알헤시라스항	n.a	n.a	n.a	n.a	n.a	n.a	n.a	n.a
	바르셀로나항	294	3,590	325	296	3,447	-8.8	1.0	-4.0
오세아니아	시드니항	265	2,608	243	268	2,595	10.5	1.1	-0.5

* 일부 항만은 통계 발표 일정에 따라 최신 자료가 반영되지 못하였음

04. 국외 항만 물동량

2) 중국



중국 주요 연해항만
2025년 11월
컨테이너 물동량 현황

1 중국 연해항만 컨테이너 물동량

- 중국 연해항만(홍콩 포함)의 11월 컨테이너 물동량은 2,188만 TEU로 전월 대비 0.1%, 전년 동월 대비 7.5% 증가
- 전월 대비 샤먼항(+11.8%), 광저우항(+7.3%), 렌원강항(+6.0%)은 증가했으나, 그 외 항만은 모두 감소세를 기록함
 - 전년 동월 대비 광저우항(+15.0%), 닝보-저우산항(+12.4%), 선전항(+11.7%)을 중심으로 대부분의 항만이 증가하였으나, 홍콩항(-12.0%)은 유일하게 감소세를 기록함
 - 11월 누적 기준으로 홍콩항(-5.5%)을 제외하고 모든 항만에서 증가세를 기록하였으며, 특히 닝보-저우산항(+10.6%)과 르자오항(+10.3%)은 두 자릿수 증가세를 기록하고 있음

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
상하이항	4,131	47,387	4,535	4,492	50,563	-0.9	8.7	6.7
닝보-저우산항	3,311	36,144	3,801	3,723	39,993	-2.1	12.4	10.6
선전항	2,753	30,414	3,130	3,075	32,410	-1.8	11.7	6.6
칭다오항	2,627	28,382	2,772	2,749	30,373	-0.8	4.6	7.0
광저우항	2,190	24,255	2,348	2,519	25,605	7.3	15.0	5.6
톈진항	1,854	22,088	1,919	1,874	22,716	-2.3	1.1	2.8
홍콩항	1,176	12,500	1,096	1,035	11,809	-5.6	-12.0	-5.5
샤먼항	1,083	11,037	998	1,116	11,246	11.8	3.0	1.9
르자오항	590	6,142	643	640	6,774	-0.5	8.5	10.3
렌원강항	630	6,023	620	657	6,483	6.0	4.3	7.6
주요 연해항만 총계	20,345	224,372	21,862	21,880	237,972	0.1	7.5	6.1

단위: 천 TEU, %
자료: 상하이국제해운정보센터(Shipping Market Information), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요분석 연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

3) 아시아



1 싱가포르항(싱가포르)

- ’25년 11월 총 물동량은 5,056만 3천 톤으로 전월(5,334만 8천 톤) 대비 5.2% 감소함
 - 전년 동월 대비로는 1.0% 증가했으나, 누적 물동량은 5억 6,349만 5천 톤으로 전년 동기 대비 1.3% 감소해 연간 기준으로는 완만한 악세 흐름이 지속됨
- 컨테이너 물동량은 370만 5천 TEU로 전월(382만 8천 TEU) 대비 3.2% 감소함
 - 다만 전년 동월 대비로는 10.9% 증가했으며, 누적 처리량은 4,074만 5천 TEU로 전년 대비 8.5% 증가해 연간 기준 건조한 성장세를 유지함
- 병커유 공급량은 482만 1천 톤으로 전월 대비 0.1% 소폭 증가함
 - 전년 동월 대비로는 8.0% 증가, 누적 기준으로도 5,126만 6천 톤으로 전년 대비 1.7% 증가해 선박 연료 수요는 비교적 안정적인 흐름을 보임

싱가포르항
2025년 11월
물동량 현황

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
컨테이너	3,341	37,569	3,828	3,705	40,745	-3.2	10.9	8.5
총 물동량	50,067	569,561	53,348	50,563	563,495	-5.2	1.0	-1.3
병커유	4,462	50,131	4,818	4,821	51,266	0.1	8.0	1.7

자료: 싱가포르항(www.mpa.gov.sg), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

2 자와할랄네루항(인도)

- ’25년 11월 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 전월 대비 2.2% 감소, 전년 동월 대비 11.4% 증가한 66만 5천 TEU를 기록함
- 양하 컨테이너 물동량은 전월 대비 4.6% 감소, 전년 동월 대비 8.9% 증가한 33만 TEU를 기록함
 - 적하 컨테이너 물동량은 전월 대비 0.2%, 전년 동월 대비 14.0% 증가한 33만 5천 TEU를 기록함
 - 11월 누적 물동량은 전년 동월 대비 12.8% 증가한 723만 3천 TEU를 기록함

단위: 천 TEU, %

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	303	3,215	346	330	3,659	-4.6	8.9	13.8
적하(LOAD)	294	3,199	335	335	3,574	0.2	14.0	11.7
합계	597	6,414	680	665	7,233	-2.2	11.4	12.8

자료: 자와할랄네루항(<https://www.jnport.gov.in/page/monthly-performance-report/bnFrBHAzS0NhTIR2eDFBYm1LTzIzUT09>), 항만수요분석연구실 제작성

3 도쿄항(일본)

- ’25년 11월 도쿄항 컨테이너 물동량은 37만 6천 TEU로, 전월 대비 5.6% 증가, 전년 동월 대비 4.2% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 16만 6천 TEU로, 전월(16만 TEU) 대비 4.1% 증가, 전년 동월(16만 3천 TEU) 대비 1.8% 증가함
 - 수입 컨테이너 물동량은 20만 9천TEU로, 전월(19만 6천 TEU) 대비 6.8% 증가, 전년 동월(19만 7천 TEU) 대비 6.1% 증가함
 - 누적 기준(1~11월)으로는 수출 172만 8천 TEU(1.3% 증가), 수입 217만 5천 TEU(4.5% 증가), 총 390만 2천 TEU(3.0% 증가)를 기록함

단위: 천 TEU, %

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
수출	163	1,706	160	166	1,728	4.1	1.8	1.3
수입	197	2,082	196	209	2,175	6.8	6.1	4.5
합계	361	3,788	356	376	3,902	5.6	4.2	3.0

자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 제작성

자와할랄네루항
2025년 11월
컨테이너 물동량 현황

도쿄항
2025년 11월
컨테이너 물동량 현황

04. 국외 항만 물동량

4 요코하마항(일본)

- ’25년 11월 요코하마항 컨테이너 물동량은 25만 1천 TEU로, 전월 대비 1.8% 증가, 전년 동월 대비 10.5% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 13만 1천 TEU로, 전월(13만 3천 TEU) 대비 1.6% 감소, 전년 동월(12만 2천 TEU) 대비 7.0% 증가함
 - 수입 컨테이너 물동량은 12만 TEU로, 전월(11만 4천 TEU) 대비 5.8% 증가, 전년 동월(10만 5천 TEU) 대비 14.5% 증가함
 - 누적 기준(1~11월)으로는 수출 136만 3천 TEU(2.7% 증가), 수입 116만 7천 TEU(0.2% 감소), 총 253만TEU(1.4% 증가)를 기록함

요코하마항
2025년 11월
컨테이너 물동량 현황

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
수출	122	1,327	133	131	1,363	-1.6	7.0	2.7
수입	105	1,169	114	120	1,167	5.8	14.5	-0.2
합계	227	2,496	247	251	2,530	1.8	10.5	1.4

단위: 천 TEU, %
자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

4) 미주



LA/LB항
2025년 11월
컨테이너 물동량 현황

1 LA항/LB항(미국)

- 산페드로만(San Pedro Bay)에 위치한 LA항과 롱비치항의 '25년 11월 컨테이너 물동량은 160만 TEU를 기록, 전월 대비 5.2% 감소, 전년 동월 대비 9.5% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 82만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 2.6%, 전년 동월 대비 9.1% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 77만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 7.8%, 전년 동월 대비 10.0% 감소함
 - 11월 누적 실적은 전년 동기 대비 1.8% 증가한 1,849만 5천 TEU를 기록함

		단위: 천 TEU, %								
구분		2024년		2025년			전월 대비	전년 대비		
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적	
수입	적	891	9,212	831	807	9,280	-2.9	-9.4	0.7	
	공	16	164	15	17	171	12.0	10.6	4.3	
	계	907	9,376	847	824	9,450	-2.6	-9.1	0.8	
수출	적	243	2,490	224	224	2,360	0.1	-8.0	-5.2	
	공	619	6,298	618	552	6,685	-10.7	-10.8	6.1	
	계	862	8,788	842	776	9,045	-7.8	-10.0	2.9	
합계	적	1,134	11,702	1,055	1,031	11,639	-2.3	-9.1	-0.5	
	공	634	6,462	633	569	6,856	-10.1	-10.3	6.1	
	계	1,768	18,164	1,688	1,600	18,495	-5.2	-9.5	1.8	

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

- LA항의 '25년 11월 컨테이너 물동량은 78만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 7.8%, 전년 동월 대비 11.5% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 40만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 5.3%, 전년 동월 대비 11.3% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 37만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 10.3%, 전년 동월 대비 11.8% 감소함
 - 11월 누적 실적은 전년 동기 대비 0.8% 증가한 944만 8천 TEU를 기록함

04. 국외 항만 물동량

LA항
2025년 11월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비		
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적	
수입	적	458	4,896	429	406	4,892	-5.3	-11.3	-0.1
	공	0	7	0	0	4	231.0	-70.9	-47.0
	계	458	4,903	429	406	4,896	-5.3	-11.3	-0.1
수출	적	124	1,384	124	114	1,321	-8.1	-8.4	-4.5
	공	302	3,089	295	262	3,231	-11.3	-13.2	4.6
	계	426	4,473	419	376	4,552	-10.3	-11.8	1.8
합계	적	582	6,279	553	520	6,213	-6.0	-10.7	-1.1
	공	302	3,096	295	262	3,234	-11.3	-13.2	4.5
	계	884	9,376	848	782	9,448	-7.8	-11.5	0.8

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), 항만수요분석연구실 재작성

- 📍 롱비치(LB)항의 '25년 11월 컨테이너 물동량은 81만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 2.6%, 전년 동월 대비 7.5% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 41만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 0.1% 증가, 전년 동월 대비 6.8% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 40만 TEU를 기록, 전월 대비 5.3%, 전년 동월 대비 8.3% 감소함
 - 11월 누적 실적은 전년 동기 대비 2.9% 증가한 904만 7천 TEU를 기록함

롱비치항
2025년 11월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비		
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적	
수입	적	433	4,317	402	401	4,387	-0.4	-7.5	1.6
	공	15	157	15	17	167	11.7	11.9	6.7
	계	448	4,473	417	418	4,554	0.1	-6.8	1.8
수출	적	119	1,106	100	110	1,039	10.3	-7.5	-6.1
	공	317	3,209	323	290	3,454	-10.2	-8.6	7.6
	계	436	4,315	422	400	4,493	-5.3	-8.3	4.1
합계	적	552	5,423	502	511	5,426	1.8	-7.5	0.1
	공	332	3,366	338	307	3,621	-9.2	-7.6	7.6
	계	884	8,789	840	818	9,047	-2.6	-7.5	2.9

자료: LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

2 NY/NJ항(미국)

- NY/NJ항의 '25년 11월 컨테이너 물동량은 73만 TEU 기록, 전월 대비 0.5% 증가, 전년 동월 대비 1.6% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 38만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 3.6%, 전년 동월 대비 8.3% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 34만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 2.8%, 전년 동월 대비 4.8% 감소함
 - 11월 누적 실적은 전년 동기 대비 2.9% 증가한 824만 3천 TEU를 기록함

NY/NJ항
2025년 11월
컨테이너 물동량 현황

		단위: 천 TEU, %							
구분		2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
수입	적	353	4,090	368	382	4,182	3.8	8.2	2.2
	공	1	22	2	2	18	-25.8	17.0	-20.4
	계	355	4,112	371	384	4,200	3.6	8.3	2.1
수출	적	124	1,242	127	127	1,336	0.2	2.7	7.6
	공	240	2,655	230	219	2,707	-4.4	-8.7	2.0
	계	364	3,897	356	346	4,043	-2.8	-4.8	3.8
합계	적	477	5,332	495	509	5,519	2.8	6.8	3.5
	공	242	2,677	232	221	2,725	-4.6	-8.6	1.8
	계	719	8,009	727	730	8,243	0.5	1.6	2.9

자료: NY/NJ항(<https://www.panynj.gov/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

3 산투스항(브라질)

- 산투스항의 '25년 11월 컨테이너 물동량은 48만 9천 TEU 기록, 전월 대비 11.2% 감소, 전년 동월 대비 5.3% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 24만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 8.0% 감소, 전년 동월 대비 6.7% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 24만 3천 TEU를 기록, 전월 대비 14.2% 감소, 전년 동월 대비 3.8% 증가함
 - 11월 누적 실적은 전년 동기 대비 8.0% 증가한 541만 2천 TEU를 기록함

산투스항
2025년 11월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %									
구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비		
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적	
수입	적	179	1,902	205	194	2,055	-5.3	8.3	8.0
	공	51	640	62	52	658	-17.1	1.1	2.8
	계	230	2,542	267	246	2,712	-8.0	6.7	6.7
수출	적	184	1,941	224	186	1,993	-16.8	0.9	2.7
	공	50	529	60	57	707	-4.4	14.6	33.6
	계	234	2,470	283	243	2,699	-14.2	3.8	9.3
합계	적	364	3,844	428	380	4,047	-11.3	4.6	5.3
	공	101	1,169	122	109	1,365	-10.9	7.8	16.8
	계	465	5,012	551	489	5,412	-11.2	5.3	8.0

주: 연안 입출항 물동량 포함
자료: 산투스항(<http://www.portodesantos.com.br/>), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

4 밴쿠버항(캐나다)

- ▶ 밴쿠버항의 '25년 11월 컨테이너 물동량은 29만 4천 TEU 기록, 전월 대비 4.7% 감소, 전년 동월 대비 25.6% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 7만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 19.4% 감소, 전년 동월 대비 24.7% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 22만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 1.6% 증가, 전년 동월 대비 25.9% 증가함
 - 11월 누적 실적은 전년 동기 대비 8.5% 증가한 347만 4천 TEU를 기록함

밴쿠버항
2025년 11월
컨테이너 물동량 현황

		단위: 천 TEU, %								
구분		2024년		2025년			전월 대비	전년 대비		
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적	
수입	적	57	793	90	72	971	-20.3	27.2	22.4	
	공	3	7	1	2	7	48.6	-30.5	-1.0	
	계	59	800	92	74	978	-19.4	24.7	22.2	
수출	적	55	724	72	75	745	4.4	37.1	2.9	
	공	120	1,677	145	145	1,751	0.2	20.8	4.4	
	계	175	2,401	217	221	2,496	1.6	25.9	4.0	
합계	적	112	1,516	163	147	1,715	-9.4	32.1	13.1	
	공	123	1,684	146	147	1,758	0.6	19.8	4.4	
	계	234	3,200	309	294	3,474	-4.7	25.6	8.5	

자료: 밴쿠버항(<https://www.portvancouver.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

5) 유럽



1 바르셀로나항(스페인)

- 바르셀로나항의 '25년 11월 컨테이너 물동량은 29만 6천 TEU로 전월 대비 8.8% 감소했으며, 전년 동월 대비로는 1.0% 증가함
 - 양하 물동량은 14만 6천 TEU로 전월 대비 7.5% 감소했고, 적하는 15만 1천 TEU로 10.1% 줄어들며 수입·수출 모두 조정 국면을 보임
 - 누적 기준 컨테이너 물동량은 344만 7천 TEU로 전년 동기 대비 4.0% 감소해 연중 회복세는 제한적인 모습임
- 총 물동량 기준으로는 액체화물이 증가한 반면, 고체화물과 일반화물은 감소 흐름을 나타냄
 - 액체화물은 129만 8천 톤으로 전월 대비 13.3% 감소했으나, 전년 동월 대비 10.0%, 누적 기준으로는 16.8% 증가해 에너지 관련 물동량 확대 흐름이 지속됨
 - 고체화물은 43만 6천 톤으로 전월 대비 78.2% 증가했으나, 전년 동월 및 누적 기준으로는 각각 16.8%, 15.8% 감소함
 - 일반화물은 378만 7천 톤으로 전월 대비 4.0% 감소했으며, 누적 기준으로도 4.7% 줄어들어 전체 물동량 둔화에 영향을 미침
 - 이에 따라 '25년 11월 바르셀로나항 총 물동량은 552만 1천 톤으로 전월 대비 2.9% 감소했으며, 누적 기준으로는 전년 대비 1.1% 감소한 수준을 기록함

바르셀로나항
2025년 11월
물동량 현황

구분		2024년		2025년			단위: 천 TEU, 천 톤, %		
		11월	누적	10월	11월	누적	전월 대비	전년 대비	
								동월	누적
컨테이너	양하	147	1,801	158	146	1,722	-7.5	-0.8	-4.4
	적하	147	1,789	168	151	1,726	-10.1	2.7	-3.5
	합계	294	3,590	325	296	3,447	-8.8	1.0	-4.0
총 물동량	액체	1,181	12,903	1,498	1,298	15,071	-13.3	10.0	16.8
	고체	524	4,359	245	436	3,671	78.2	-16.8	-15.8
	일반	3,620	45,583	3,943	3,787	43,438	-4.0	4.6	-4.7
	합계	5,324	62,844	5,686	5,521	62,180	-2.9	3.7	-1.1

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat/), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

6) 오세아니아



1 시드니항(호주)

- '25년 11월 시드니항의 컨테이너 물동량은 26만 8천 TEU로 전월 대비 10.5% 증가, 전년 동월 대비 1.1% 증가함
 - 수입은 전월 대비 5.8% 증가, 전년 동월 대비 1.0% 감소한 13만 3천 TEU를 기록함
 - 수입 품목 중 가장 많은 비중을 차지한 기계류(20,660TEU)는 전년 동월 대비 8.39% 증가했으며, 금속류(12,356TEU)도 17.79% 증가함
 - 반면 기타 제조품(16,611TEU)은 7.98% 감소, 식음료(15,108TEU)는 2.12% 감소하며 주요 소비재에서 감소세가 나타남
 - 수출은 전월 대비 15.6% 증가, 전년 동월 대비 3.4% 증가한 13만 5천 TEU를 기록함
 - 수출 품목 중 가장 많은 비중을 차지한 식물성 제품(8,702TEU)은 전년 동월 대비 17.75% 증가, 동물성 제품(5,338TEU)도 27.49% 증가함
 - 반면 식음료(7,509TEU)는 4.00% 감소, 제지류(5,439TEU)는 7.69% 감소함
- '25년 11월까지의 누적 컨테이너 물동량은 259만 5천 TEU로 전년 동기 대비 0.5% 감소함
 - 누적 수입은 131만 3천 TEU로 0.4% 증가, 수출은 128만 1천 TEU로 1.4% 감소함

시드니항
2025년 11월
컨테이너 물동량 현황

구분	2024년		2025년			단위: 천 TEU, %		
	11월	누적	10월	11월	누적	전월 대비	전년 대비 동월	전년 대비 누적
수입	135	1,308	126	133	1,313	5.8	-1.0	0.4
수출	130	1,300	117	135	1,281	15.6	3.4	-1.4
합계	265	2,608	243	268	2,595	10.5	1.1	-0.5

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 재작성

시드니항
2025년 11월
컨테이너 수출입
내품 현황

구분		상위 5개 품목	2024년 11월	2025년 11월	전년 동월 대비
수입	기계류		19,061	20,660	8.39%
	기타 제조품		18,052	16,611	-7.98%
	식음료		15,436	15,108	-2.12%
	플라스틱 및 고무		11,442	11,734	2.55%
	금속류		10,490	12,356	17.79%
수출	식물성 제품		7,390	8,702	17.75%
	식음료		7,822	7,509	-4.00%
	금속류		6,811	7,038	3.33%
	제지류		5,892	5,439	-7.69%
	동물성제품		4,187	5,338	27.49%

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 12월 항만별 총물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2025년 12월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	46,962,815	48,126,413	40,168,844	135,258,072
1	부산	37,315,521	1,269,751	713,614	39,298,886
2	광양	2,645,666	10,220,808	9,249,286	22,115,760
3	울산	428,918	4,735,998	11,529,569	16,694,485
4	인천	4,655,535	3,552,690	4,838,185	13,046,410
5	평택·당진	1,382,087	6,610,845	2,957,844	10,950,776
6	대산	39,871	1,816,067	6,004,260	7,860,198
7	포항	61,825	3,375,606	21,753	3,459,184
8	마산	18,345	1,155,020	2,178,937	3,352,302
9	동해·묵호	26,949	2,329,841	88,907	2,445,697
10	목포	106,426	1,847,803	115,144	2,069,373
11	보령	-	1,065,307	966,820	2,032,127
12	제주	80,665	1,843,961	70,540	1,995,166
13	군산	131,668	1,729,006	94,893	1,955,567
14	태안	-	1,014,378	5,184	1,019,562
15	하동	-	863,239	3,532	866,771
16	삼천포	-	773,578	4,937	778,515
17	호산	-	88,000	588,623	676,623
18	옥계	12,797	582,036	18,634	613,467
19	고현	-	566,618	6,159	572,777
20	삼척	-	526,071	1,587	527,658
21	옥포	-	426,816	4,469	431,285
22	완도	-	353,228	467	353,695
23	여수	-	-	256,825	256,825
24	진해	667	107,847	832	109,346
25	경인	55,875	14,292	460	70,627
26	장항	-	53,496	-	53,496
27	서귀포	-	29,743	814	30,557
28	속초	-	24,471	530	25,001
29	통영	-	5,166	1,610	6,776
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	1,144,731	444,429	1,589,160

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 12월 항만별 총물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2025년 12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	62,959,390	25,648,253	27,209,057	19,441,372	135,258,072
1	부산	6,314,240	7,485,764	24,362,155	1,136,727	39,298,886
2	광양	12,927,756	5,072,981	1,560,066	2,554,957	22,115,760
3	울산	9,016,737	5,495,113	120,452	2,062,183	16,694,485
4	인천	8,793,076	2,260,713	169,041	1,823,580	13,046,410
5	평택·당진	8,395,932	1,552,103	174,967	827,774	10,950,776
6	대산	5,135,137	1,726,696	-	998,365	7,860,198
7	포항	2,432,685	501,967	-	524,532	3,459,184
8	마산	2,063,689	592,229	286,693	409,691	3,352,302
9	동해·묵호	521,694	353,938	-	1,570,065	2,445,697
10	목포	140,362	334,813	53,547	1,540,651	2,069,373
11	보령	1,935,079	-	-	97,048	2,032,127
12	제주	2,489	798	-	1,991,879	1,995,166
13	군산	1,073,696	85,902	481,239	314,730	1,955,567
14	태안	1,005,384	-	-	14,178	1,019,562
15	하동	858,364	-	-	8,407	866,771
16	삼천포	724,249	-	-	54,266	778,515
17	호산	672,752	-	-	3,871	676,623
18	옥계	110,681	93,725	-	409,061	613,467
19	고현	423,342	6,043	-	143,392	572,777
20	삼척	-	-	-	527,658	527,658
21	옥포	291,992	48,288	-	91,005	431,285
22	완도	-	-	-	353,695	353,695
23	여수	-	-	-	256,825	256,825
24	진해	39,119	2,698	-	67,529	109,346
25	경인	40,388	18,182	897	11,160	70,627
26	장항	23,601	3,902	-	25,993	53,496
27	서귀포	-	-	-	30,557	30,557
28	속초	11,952	12,219	-	830	25,001
29	통영	4,994	179	-	1,603	6,776
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,589,160	1,589,160

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 12월 항만별 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2025년 12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	766,046	756,571	1,183,982	17,988	2,724,586
1	부산	471,688	453,037	1,161,182	-	2,085,907
2	인천	150,345	148,418	3,269	-	302,032
3	광양	78,020	83,082	16,912	1,949	179,963
4	평택·당진	43,369	44,390	1,283	-	89,041
5	울산	12,886	15,852	134	963	29,835
6	군산	3,286	4,183	994	-	8,463
7	목포	-	-	-	7,202	7,202
8	제주	133	124	-	4,939	5,196
9	포항	2,051	2,354	-	-	4,405
10	경인	1,815	1,566	1	-	3,382
11	대산	1,131	2,226	-	-	3,357
12	동해·묵호	20	17	-	2,936	2,972
13	마산	657	767	207	-	1,631
14	옥계	602	556	-	-	1,158
15	진해	43	-	-	-	43
16	태안	-	-	-	-	-
17	보령	-	-	-	-	-
18	장항	-	-	-	-	-
19	완도	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-
30	서귀포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 12월 항만별 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2025년 12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	24,326,897	8,240,513	2,685,210	12,873,793	48,126,413
1	광양	5,704,447	1,590,029	1,368,855	1,557,477	10,220,808
2	평택·당진	4,611,979	1,172,684	140,149	686,033	6,610,845
3	울산	1,715,132	2,179,675	60,656	780,535	4,735,998
4	인천	2,042,676	652,454	107,545	750,015	3,552,690
5	포항	2,388,306	484,521	-	502,779	3,375,606
6	동해·묵호	481,640	353,514	-	1,494,687	2,329,841
7	목포	140,362	334,813	53,547	1,319,081	1,847,803
8	제주	-	-	-	1,843,961	1,843,961
9	대산	1,186,656	498,124	-	131,287	1,816,067
10	군산	987,561	66,432	455,176	219,837	1,729,006
11	부산	457,818	158,543	211,715	441,675	1,269,751
12	마산	64,591	582,812	286,693	220,924	1,155,020
13	보령	974,672	-	-	90,635	1,065,307
14	태안	1,005,384	-	-	8,994	1,014,378
15	하동	858,364	-	-	4,875	863,239
16	삼천포	724,249	-	-	49,329	773,578
17	옥계	98,009	93,600	-	390,427	582,036
18	고현	423,342	6,043	-	137,233	566,618
19	삼척	-	-	-	526,071	526,071
20	옥포	291,992	48,288	-	86,536	426,816
21	완도	-	-	-	353,228	353,228
22	진해	38,452	2,688	-	66,707	107,847
23	호산	88,000	-	-	-	88,000
24	장항	23,601	3,902	-	25,993	53,496
25	서귀포	-	-	-	29,743	29,743
26	속초	11,952	12,219	-	300	24,471
27	경인	2,718	-	874	10,700	14,292
28	통영	4,994	172	-	-	5,166
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,144,731	1,144,731

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 12월 항만별 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2025년 12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	27,063,647	6,699,310	57,543	6,348,344	40,168,844
1	울산	7,184,218	3,015,120	57,543	1,272,688	11,529,569
2	광양	6,004,005	2,247,801	-	997,480	9,249,286
3	대산	3,946,564	1,190,618	-	867,078	6,004,260
4	인천	3,569,287	195,333	-	1,073,565	4,838,185
5	평택·당진	2,767,493	48,610	-	141,741	2,957,844
6	마산	1,990,170	-	-	188,767	2,178,937
7	보령	960,407	-	-	6,413	966,820
8	부산	16,751	1,811	-	695,052	713,614
9	호산	584,752	-	-	3,871	588,623
10	여수	-	-	-	256,825	256,825
11	목포	-	-	-	115,144	115,144
12	군산	-	-	-	94,893	94,893
13	동해·묵호	40,000	-	-	48,907	88,907
14	제주	-	-	-	70,540	70,540
15	포항	-	-	-	21,753	21,753
16	옥계	-	-	-	18,634	18,634
17	고현	-	-	-	6,159	6,159
18	태안	-	-	-	5,184	5,184
19	삼천포	-	-	-	4,937	4,937
20	옥포	-	-	-	4,469	4,469
21	하동	-	-	-	3,532	3,532
22	통영	-	7	-	1,603	1,610
23	삼척	-	-	-	1,587	1,587
24	진해	-	10	-	822	832
25	서귀포	-	-	-	814	814
26	속초	-	-	-	530	530
27	완도	-	-	-	467	467
28	경인	-	-	-	460	460
29	장항	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	444,429	444,429

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 12월 항만별 품목별 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2025년 12월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	992,109	3,311,734	1,159,042	9,690,345	6,663,403	4,735,075	582,244	164,372
1	부산	97,951	233,460	79,405	-	-	5,983	2,517	200
2	광양	-	233,471	-	1,873,727	2,918,114	1,569,425	-	6,118
3	울산	91,048	116,604	35,395	75,309	-	503,373	112,777	6,818
4	인천	302,780	297,551	260,053	976,707	-	235,713	72,795	49,647
5	평택·당진	354,434	145,353	27,914	865,871	1,980,486	489,131	95,456	44,251
6	대산	-	-	-	1,033,891	-	54,177	87,006	-
7	포항	-	102,826	-	409,409	1,728,280	410,761	-	14,531
8	마산	-	105,926	26,497	-	-	-	15,821	538
9	동해·묵호	-	795,185	-	351,619	31,219	1,132,981	-	-
10	목포	28,936	134,535	72,659	-	-	64,424	-	4,850
11	보령	-	-	-	1,061,844	-	3,363	-	-
12	제주	-	18,000	10,899	-	-	11,500	100	3,676
13	군산	116,960	90,174	17,095	178,491	-	103,581	165,678	21,430
14	태안	-	-	-	1,005,384	-	8,994	-	-
15	하동	-	-	-	858,364	-	4,215	-	-
16	삼천포	-	-	11,408	711,393	-	17,289	-	-
17	호산	-	-	-	88,000	-	-	-	-
18	옥계	-	448,862	-	93,100	-	40,074	-	-
19	고현	-	-	4,600	-	-	1,500	-	600
20	삼척	-	524,571	-	-	-	1,500	-	-
21	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
22	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
24	진해	-	-	29,997	-	-	15,969	-	6,833
25	경인	-	-	-	-	-	-	2,718	-
26	장항	-	22,043	-	-	-	13,373	2,479	-
27	서귀포	-	-	4,050	-	-	5,900	-	-
28	속초	-	-	-	-	-	-	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	80	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	-	43,173	579,070	107,236	5,304	41,769	24,897	4,880

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 12월 항만별 품목별 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2025년 12월							
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	5,308,479	9,327,656	2,382,969	40,168,844	3,808,985	46,962,815	2,724,586	135,258,072
1	부산	402,984	223,146	217,686	713,614	6,419	37,315,521	2,085,907	39,298,886
2	광양	1,217,285	1,326,597	164,054	9,249,286	912,017	2,645,666	179,963	22,115,760
3	울산	283,855	1,406,987	343,009	11,529,569	1,760,823	428,918	29,835	16,694,485
4	인천	249,460	500,460	387,771	4,838,185	219,753	4,655,535	302,032	13,046,410
5	평택·당진	813,098	1,379,337	331,312	2,957,844	84,202	1,382,087	89,041	10,950,776
6	대산	200	-	9,108	6,004,260	631,685	39,871	3,357	7,860,198
7	포항	697,027	4,667	-	21,753	8,105	61,825	4,405	3,459,184
8	마산	186,735	611,092	208,398	2,178,937	13	18,345	1,631	3,352,302
9	동해·묵호	3	5,445	1,288	88,907	12,101	26,949	2,972	2,445,697
10	목포	233,733	1,263,582	44,584	115,144	500	106,426	7,202	2,069,373
11	보령	100	-	-	966,820	-	-	-	2,032,127
12	제주	58,925	1,720,661	20,200	70,540	-	80,665	5,196	1,995,166
13	군산	25,885	480,622	491,077	94,893	38,013	131,668	8,463	1,955,567
14	태안	-	-	-	5,184	-	-	-	1,019,562
15	하동	660	-	-	3,532	-	-	-	866,771
16	삼천포	26,100	-	7,388	4,937	-	-	-	778,515
17	호산	-	-	-	588,623	-	-	-	676,623
18	옥계	-	-	-	18,634	-	12,797	1,158	613,467
19	고현	552,568	4,200	2,817	6,159	333	-	-	572,777
20	삼척	-	-	-	1,587	-	-	-	527,658
21	옥포	425,398	-	1,418	4,469	-	-	-	431,285
22	완도	-	353,228	-	467	-	-	-	353,695
23	여수	-	-	-	256,825	-	-	-	256,825
24	진해	18,366	1,354	35,306	832	22	667	43	109,346
25	경인	-	500	11,074	460	-	55,875	3,382	70,627
26	장항	-	-	15,601	-	-	-	-	53,496
27	서귀포	-	-	19,793	814	-	-	-	30,557
28	속초	300	23,999	172	530	-	-	-	25,001
29	통영	-	-	5,085	1,610	1	-	-	6,776
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	115,797	21,779	65,828	444,429	134,998	-	-	1,589,160

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 12월 항만별 누적 총 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2025년 12월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	552,887,132	559,817,386	458,310,028	1,571,014,546
1	부산	443,669,387	15,780,039	8,076,007	467,525,433
2	광양	30,484,622	121,956,019	111,718,513	264,159,154
3	울산	4,708,864	55,703,665	136,891,471	197,304,000
4	인천	53,605,653	37,599,404	52,560,572	143,765,629
5	평택·당진	14,613,017	72,470,833	27,887,496	114,971,346
6	대산	582,678	20,295,585	69,845,961	90,724,224
7	포항	892,965	45,574,323	213,180	46,680,468
8	마산	170,422	12,360,734	17,891,962	30,423,118
9	동해·묵호	51,863	27,310,488	754,173	28,116,524
10	목포	1,205,797	22,301,236	1,310,357	24,817,390
11	보령	-	12,468,866	12,000,055	24,468,921
12	군산	1,386,429	19,255,267	972,542	21,614,238
13	제주	890,334	19,812,732	809,965	21,513,031
14	호산	-	1,750,840	8,613,664	10,364,504
15	태안	-	10,165,478	54,617	10,220,095
16	삼천포	-	8,960,054	70,641	9,030,695
17	고현	-	7,647,739	87,048	7,734,787
18	하동	-	7,161,379	40,121	7,201,500
19	옥포	444	6,851,483	115,610	6,967,537
20	옥계	127,358	5,226,196	241,788	5,595,342
21	완도	15,955	5,395,118	12,664	5,423,737
22	삼척	-	5,349,021	17,862	5,366,883
23	여수	-	-	2,486,071	2,486,071
24	진해	971	1,241,678	15,486	1,258,135
25	경인	471,573	186,366	2,207	660,146
26	장항	-	528,249	-	528,249
27	서귀포	8,800	323,172	17,010	348,982
28	속초	-	129,113	7,281	136,394
29	통영	-	65,948	31,870	97,818
30	장승포	-	-	2,504	2,504
31	기타	-	15,946,361	5,561,330	21,507,691

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 12월 항만별 누적 총 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2025년 12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	709,466,589	306,821,534	324,961,491	229,764,932	1,571,014,546
1	부산	71,464,112	90,765,210	292,497,165	12,798,946	467,525,433
2	광양	152,863,080	62,354,475	18,757,577	30,184,022	264,159,154
3	울산	106,759,490	66,121,314	1,166,900	23,256,296	197,304,000
4	인천	95,191,240	26,379,365	1,092,807	21,102,217	143,765,629
5	평택·당진	83,772,896	18,700,573	2,425,457	10,072,420	114,971,346
6	대산	59,581,647	19,484,932	192	11,657,453	90,724,224
7	포항	32,894,737	5,809,207	-	7,976,524	46,680,468
8	마산	17,154,177	5,924,795	2,894,314	4,449,832	30,423,118
9	동해·묵호	7,799,531	4,332,855	17	15,984,121	28,116,524
10	목포	1,282,950	4,200,701	944,152	18,389,587	24,817,390
11	보령	22,834,538	-	-	1,634,383	24,468,921
12	군산	11,993,069	905,747	5,102,219	3,613,203	21,614,238
13	제주	6,136	3,316	-	21,503,579	21,513,031
14	호산	10,330,115	1	-	34,388	10,364,504
15	태안	10,084,348	-	-	135,747	10,220,095
16	삼천포	8,398,171	1,869	-	630,655	9,030,695
17	고현	5,330,319	77,788	-	2,326,680	7,734,787
18	하동	7,123,286	-	-	78,214	7,201,500
19	옥포	3,062,685	423,599	-	3,481,253	6,967,537
20	옥계	462,586	1,042,595	-	4,090,161	5,595,342
21	완도	-	-	-	5,423,737	5,423,737
22	삼척	-	-	-	5,366,883	5,366,883
23	여수	-	-	40,611	2,445,460	2,486,071
24	진해	355,833	62,044	177	840,081	1,258,135
25	경인	381,094	117,010	39,903	122,139	660,146
26	장항	226,353	36,413	-	265,483	528,249
27	서귀포	-	-	-	348,982	348,982
28	속초	49,867	76,346	-	10,181	136,394
29	통영	64,329	1,379	-	32,110	97,818
30	장승포	-	-	-	2,504	2,504
31	기타	-	-	-	21,507,691	21,507,691

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 12월 항만별 누적 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2025년 12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	8,762,660	8,768,906	14,414,284	163,449	32,109,299
1	부산	5,362,908	5,422,002	14,096,794	-	24,881,703
2	인천	1,727,920	1,676,618	39,272	-	3,443,810
3	광양	915,663	888,840	248,704	5,746	2,058,952
4	평택·당진	469,464	471,444	15,123	-	956,031
5	울산	163,815	179,078	2,574	1,973	347,440
6	군산	33,935	42,277	11,320	-	87,532
7	목포	-	-	-	82,358	82,358
8	제주	243	200	-	63,146	63,589
9	포항	31,839	30,472	-	-	62,311
10	대산	28,587	30,509	10	-	59,106
11	경인	17,332	15,204	32	-	32,568
12	마산	4,797	6,455	456	-	11,708
13	옥계	5,687	5,416	-	-	11,103
14	동해·묵호	407	391	-	7,582	8,379
15	완도	-	-	-	1,741	1,741
16	서귀포	-	-	-	894	894
17	진해	65	-	-	-	65
18	옥포	-	-	-	10	10
19	태안	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	장항	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	-	-
23	하동	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	통영	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	고현	-	-	-	-	-
28	호산	-	-	-	-	-
29	삼척	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 12월 항만별 누적 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2025년 12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	280,643,616	98,141,788	26,654,818	154,377,164	559,817,386
1	광양	69,851,304	20,015,809	13,676,184	18,412,722	121,956,019
2	평택·당진	47,441,894	14,568,632	2,056,595	8,403,712	72,470,833
3	울산	21,354,004	25,337,250	925,426	8,086,985	55,703,665
4	포항	32,186,064	5,624,915	-	7,763,344	45,574,323
5	인천	21,464,267	6,924,283	373,358	8,837,496	37,599,404
6	동해·묵호	7,556,434	4,326,121	17	15,427,916	27,310,488
7	목포	1,282,950	4,200,701	933,064	15,884,521	22,301,236
8	대산	12,246,569	6,062,983	-	1,986,033	20,295,585
9	제주	1,654	2,200	-	19,808,878	19,812,732
10	군산	11,098,936	700,811	4,804,324	2,651,196	19,255,267
11	부산	7,115,609	2,837,116	959,315	4,867,999	15,780,039
12	보령	11,031,840	-	-	1,437,026	12,468,866
13	마산	1,217,198	5,806,402	2,887,211	2,449,923	12,360,734
14	태안	10,084,348	-	-	81,130	10,165,478
15	삼천포	8,398,171	1,869	-	560,014	8,960,054
16	고현	5,330,319	77,788	-	2,239,632	7,647,739
17	하동	7,123,286	-	-	38,093	7,161,379
18	옥포	3,062,685	423,599	-	3,365,199	6,851,483
19	완도	-	-	-	5,395,118	5,395,118
20	삼척	-	-	-	5,349,021	5,349,021
21	옥계	338,054	1,039,769	-	3,848,373	5,226,196
22	호산	1,750,839	1	-	-	1,750,840
23	진해	354,862	62,034	177	824,605	1,241,678
24	장항	226,353	36,413	-	265,483	528,249
25	서귀포	-	-	-	323,172	323,172
26	경인	11,780	15,507	39,147	119,932	186,366
27	속초	49,867	76,346	-	2,900	129,113
28	통영	64,329	1,239	-	380	65,948
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	15,946,361	15,946,361

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 12월 항만별 누적 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2025년 12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	301,659,930	82,577,791	862,955	73,209,352	458,310,028
1	울산	84,273,804	37,274,241	192,155	15,151,271	136,891,471
2	광양	70,270,618	29,058,682	617,913	11,771,300	111,718,513
3	대산	47,297,628	12,876,913	-	9,671,420	69,845,961
4	인천	37,667,631	2,628,220	-	12,264,721	52,560,572
5	평택·당진	25,504,076	714,712	-	1,668,708	27,887,496
6	마산	15,889,259	2,794	-	1,999,909	17,891,962
7	보령	11,802,698	-	-	197,357	12,000,055
8	호산	8,579,276	-	-	34,388	8,613,664
9	부산	128,581	15,919	1,188	7,930,319	8,076,007
10	여수	-	-	40,611	2,445,460	2,486,071
11	목포	-	-	11,088	1,299,269	1,310,357
12	군산	4,375	6,160	-	962,007	972,542
13	제주	-	-	-	809,965	809,965
14	동해·묵호	241,984	-	-	512,189	754,173
15	옥계	-	-	-	241,788	241,788
16	포항	-	-	-	213,180	213,180
17	옥포	-	-	-	115,610	115,610
18	고현	-	-	-	87,048	87,048
19	삼천포	-	-	-	70,641	70,641
20	태안	-	-	-	54,617	54,617
21	하동	-	-	-	40,121	40,121
22	통영	-	140	-	31,730	31,870
23	삼척	-	-	-	17,862	17,862
24	서귀포	-	-	-	17,010	17,010
25	진해	-	10	-	15,476	15,486
26	완도	-	-	-	12,664	12,664
27	속초	-	-	-	7,281	7,281
28	장승포	-	-	-	2,504	2,504
29	경인	-	-	-	2,207	2,207
30	장항	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	5,561,330	5,561,330

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 12월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2025년 12월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	10,393,303	32,933,600	13,410,608	116,018,539	72,531,842	51,126,926	5,249,581	2,431,513
1	부산	1,247,610	2,217,441	854,949	-	-	38,871	38,741	35,481
2	광양	-	1,834,078	57,044	23,675,297	34,492,334	16,673,997	7,113	535,239
3	울산	926,218	1,162,802	646,687	1,214,772	-	5,804,730	1,247,089	72,447
4	인천	3,965,061	3,153,010	3,133,758	9,751,045	48,300	2,689,125	845,237	360,814
5	평택·당진	3,099,255	1,158,489	547,287	9,471,511	19,537,281	4,724,290	730,425	360,377
6	대산	-	-	-	11,133,819	-	753,704	456,345	-
7	포항	-	922,678	13,482	10,234,611	18,165,791	4,927,763	-	265,098
8	마산	17,141	1,029,318	231,367	-	-	9,002	197,778	203,594
9	동해·묵호	28,666	8,406,976	58,936	6,542,686	282,832	11,710,582	3,223	-
10	목포	274,111	1,287,043	390,875	-	-	736,595	580	77,720
11	보령	-	-	-	12,420,888	-	46,628	-	-
12	군산	835,241	938,497	191,408	2,446,479	-	1,092,452	1,643,695	298,260
13	제주	-	203,947	167,159	-	-	131,254	200	27,845
14	호산	-	-	-	1,750,839	-	-	-	-
15	태안	-	-	-	10,084,348	-	80,930	-	-
16	삼천포	-	350	134,286	8,368,230	-	167,620	-	-
17	고현	-	-	78,000	-	-	20,433	-	13,709
18	하동	-	-	-	7,127,591	-	32,557	-	-
19	옥포	-	-	-	-	-	-	-	400
20	옥계	-	4,494,629	-	333,145	-	398,422	-	-
21	완도	-	-	31,447	-	-	-	-	-
22	삼척	-	5,216,380	-	-	-	132,041	-	-
23	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
24	진해	-	-	544,073	-	-	155,739	12,079	125,671
25	경인	-	-	-	-	-	9,600	11,780	15,507
26	장항	-	237,042	-	-	-	113,894	6,754	-
27	서귀포	-	-	40,225	-	-	48,900	-	7,670
28	속초	-	-	-	-	-	-	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	450	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	-	670,920	6,289,625	1,463,278	5,304	627,347	48,542	31,681

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계



'25년 12월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2025년 12월							
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	76,261,137	102,441,880	31,618,659	458,310,028	45,399,798	552,887,132	32,109,299	1,571,014,546
1	부산	5,220,711	1,116,660	4,918,643	8,076,007	90,932	443,669,387	24,881,703	467,525,433
2	광양	17,359,554	12,660,119	2,300,770	111,718,513	12,360,474	30,484,622	2,058,952	264,159,154
3	울산	4,150,676	15,529,822	4,608,136	136,891,471	20,340,286	4,708,864	347,440	197,304,000
4	인천	3,238,600	4,527,764	3,994,477	52,560,572	1,892,213	53,605,653	3,443,810	143,765,629
5	평택·당진	11,253,779	16,974,446	3,725,667	27,887,496	888,026	14,613,017	956,031	114,971,346
6	대산	8,332	-	49,502	69,845,961	7,893,883	582,678	59,106	90,724,224
7	포항	10,842,428	62,645	106,365	213,180	33,462	892,965	62,311	46,680,468
8	마산	2,116,525	6,277,042	2,276,659	17,891,962	2,308	170,422	11,708	30,423,118
9	동해·묵호	5,097	92,609	110,511	754,173	68,370	51,863	8,379	28,116,524
10	목포	2,860,001	15,984,079	675,840	1,310,357	14,392	1,205,797	82,358	24,817,390
11	보령	1,350	-	-	12,000,055	-	-	-	24,468,921
12	군산	389,405	4,982,880	6,110,575	972,542	326,375	1,386,429	87,532	21,614,238
13	제주	629,876	18,442,790	209,661	809,965	-	890,334	63,589	21,513,031
14	호산	1	-	-	8,613,664	-	-	-	10,364,504
15	태안	200	-	-	54,617	-	-	-	10,220,095
16	삼천포	192,754	-	96,814	70,641	-	-	-	9,030,695
17	고현	7,455,155	18,144	54,305	87,048	7,993	-	-	7,734,787
18	하동	1,231	-	-	40,121	-	-	-	7,201,500
19	옥포	6,665,559	44,082	141,442	115,610	-	444	10	6,967,537
20	옥계	-	-	-	241,788	-	127,358	11,103	5,595,342
21	완도	-	5,363,621	50	12,664	-	15,955	1,741	5,423,737
22	삼척	600	-	-	17,862	-	-	-	5,366,883
23	여수	-	-	-	2,486,071	-	-	-	2,486,071
24	진해	132,842	7,634	262,075	15,486	1,565	971	65	1,258,135
25	경인	3,500	8,800	137,179	2,207	-	471,573	32,568	660,146
26	장항	-	-	170,559	-	-	-	-	528,249
27	서귀포	1,500	-	224,877	17,010	-	8,800	894	348,982
28	속초	2,900	124,703	1,510	7,281	-	-	-	136,394
29	통영	436	-	65,061	31,870	1	-	-	97,818
30	장승포	-	-	-	2,504	-	-	-	2,504
31	기타	3,728,125	224,040	1,377,981	5,561,330	1,479,518	-	-	21,507,691

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계



세계 100대 항만 컨테이너 물동량(2019~2024년)

단위: 천 TEU, %

순위 (24)	순위 (23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
1	(1)	Shanghai	China, PR of	43,308	43,503	47,033	47,303	49,158	51,506
2	(2)	Singapore	Singapore	37,256	36,942	37,571	37,290	39,013	41,124
3	(3)	Ningbo-Zhoushan	China, PR of	27,451	28,709	31,077	33,350	35,300	39,300
4	(4)	Shenzhen	China, PR of	25,548	26,548	28,770	30,040	29,880	33,400
5	(5)	Qingdao	China, PR of	21,010	22,010	23,700	25,670	28,430	30,870
6	(6)	Guangzhou	China, PR of	22,747	23,186	24,180	24,590	25,090	26,070
7	(7)	Busan	Korea, Rep. of	21,992	21,824	22,706	22,078	22,550	24,402
8	(8)	Tianjin	China, PR of	17,264	18,351	20,200	21,020	22,190	23,290
9	(9)	Dubai Ports	UAE	14,802	13,517	13,778	14,013	14,539	15,616
10	(11)	Port Kelang	Malaysia	13,581	13,244	13,724	13,224	14,061	14,645
11	(12)	Rotterdam	Netherlands	14,821	14,349	15,300	14,456	13,446	13,820
12	(10)	Hong Kong	China, PR of	18,303	17,969	17,798	16,685	14,401	13,688
13	(14)	Antwerp-Bruges	Belgium	13,536	13,836	14,226	13,484	12,515	13,532
14	(15)	Tanjung Pelepas	Malaysia	9,077	9,846	11,200	10,513	10,481	12,253
15	(13)	Xiamen	China, PR of	11,081	11,463	12,028	12,430	12,550	12,250
16	(20)	Saigon Port	Viet Nam	7,554	7,906	7,952	8,397	8,314	11,117
17	(18)	Los Angeles	US	9,338	9,213	10,678	9,911	8,630	10,297
18	(19)	Tanger	Morocco	4,802	5,771	7,174	7,597	8,617	10,241
19	(16)	Laem Chabang	Thailand	7,981	7,598	8,335	8,730	8,866	9,512
20	(17)	Kaohsiung	Taiwan	10,429	9,622	9,864	9,492	8,834	9,228
21	(23)	Long Beach	US	7,747	7,661	9,501	9,632	7,614	9,113
22	(21)	New York / New Jersey	US	7,471	7,586	8,986	9,494	7,810	8,700
23	(22)	Hamburg	Germany	9,258	8,522	8,708	8,254	7,685	7,756
24	(24)	Tanjung Priok	Indonesia	5,560	6,205	6,750	6,417	6,616	7,157
25	(25)	Jawaharlal Nehru	India	5,031	4,677	5,685	6,051	6,465	7,053
26	(26)	Saigon New Port	Viet Nam	3,743	4,410	4,794	3,966	5,483	5,720
27	(30)	Savannah	US	4,599	4,682	5,613	5,892	4,928	5,546
28	(27)	Manila	Philippines	5,316	4,434	4,976	5,467	5,202	5,503
29	(32)	Valencia	Spain	5,440	5,428	5,604	5,052	4,797	5,476
30	(29)	Dalian	China, PR of	8,760	5,110	3,670	4,460	5,030	5,400
31	(37)	Hai Phong	Viet Nam	3,484	3,739	3,759	4,341	4,517	5,305
32	(34)	Santos	Brazil	4,165	4,232	4,832	4,986	4,784	4,839
33	(33)	Khor Fakkan	UAE	4,143	4,002	4,252	4,331	4,794	4,710
34	(35)	Algeciras	Spain	5,125	5,108	4,797	4,767	4,734	4,706

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’24)	순위 (’23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
35	(28)	Jeddah	Saudi Arabia	4,434	4,737	4,739	4,960	5,067	4,508
36	(38)	Bremen/Bremerhaven	Germany	4,857	4,771	5,019	4,573	4,181	4,445
37	(36)	Tokyo	Japan	4,682	4,262	4,863	4,932	4,571	4,257
38	(31)	Piraeus	Greece	5,646	5,202	4,731	4,462	4,825	4,229
39	(39)	Houston	US	2,987	3,001	3,453	3,975	3,825	4,140
40	(41)	East Port Said Port	Egypt	3,004	3,510	3,353	3,529	3,713	3,942
41	(42)	Manzanillo	Mexico	3,069	2,910	3,371	3,474	3,699	3,925
42	(57)	Gioia Tauro	Italy	2,982	3,320	3,140	3,670	2,782	3,904
43	(45)	Barcelona	Spain	3,324	2,958	3,531	3,523	3,280	3,886
44	(43)	Inchon	Korea, Rep. of	3,085	3,249	3,354	3,192	3,459	3,608
45	(47)	Felixstowe	UK	3,838	3,544	3,538	3,297	3,246	3,550
46	(44)	Port of Virginia	US	2,938	2,813	3,523	3,703	3,288	3,524
47	(51)	Metro Vancouver	Canada	3,399	3,468	3,681	3,557	3,127	3,474
48	(48)	Cartagena	Colombia	2,995	3,128	3,344	3,141	3,176	3,397
49	(54)	Northwest Seaports	US	3,775	3,320	3,736	3,384	2,974	3,341
50	(40)	Salalah	Oman	4,109	4,344	4,514	4,504	3,810	3,305
51	(46)	Melbourne	Australia	2,700	3,104	3,233	3,188	3,265	3,144
52	(63)	Le Havre	France	2,763	2,337	3,025	3,152	2,616	3,104
53	(50)	Keelung	Taiwan	3,079	3,075	3,611	3,413	3,153	3,090
54	(58)	Callao	Peru	2,314	2,291	2,486	2,461	2,757	3,070
55	(53)	Chittagong	Bangladesh	3,038	2,840	3,097	3,255	3,007	3,069
56	(52)	Yokohama	Japan	2,994	2,662	2,861	2,980	3,021	3,055
57	(49)	Ambarli	Turkiye	3,105	2,888	2,943	2,867	3,170	3,010
58	(56)	Marsaxlokk	Malta	2,723	2,444	2,968	2,889	2,800	2,881
59	(61)	Sydney Ports	Australia	2,471	2,704	2,797	2,726	2,638	2,848
60	(66)	Genoa	Italy	2,326	2,353	2,558	2,533	2,394	2,759
61	(59)	Nagoya	Japan	2,844	2,471	2,726	2,680	2,698	2,755
62	(62)	Manzanillo	Panama	2,544	2,664	2,814	2,744	2,622	2,719
63	(60)	Dublin	Ireland	2,807	1,819	2,702	2,761	2,660	2,716
64	(64)	Durban	South Africa	2,770	2,595	2,696	2,575	2,544	2,650
65	(67)	Balboa	Panama	1,924	1,957	2,336	2,181	2,313	2,630
66	(65)	Charleston	US	2,436	2,310	2,751	2,792	2,482	2,497
67	(74)	Karachi	Pakistan	2,237	1,992	2,335	2,086	2,047	2,440
68	(79)	Lazaro Cardenas	Mexico	1,319	1,064	1,686	2,027	1,869	2,407
69	(71)	Bandar Abbas	Iran	1,382	1,010	1,687	1,910	2,137	2,389
70	(69)	Izmit (Kocaeli)	Turkiye	1,715	1,801	1,968	2,059	2,159	2,322

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’24)	순위 (’23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
71	(73)	Oakland	US	2,500	2,461	2,448	2,338	2,066	2,263
72	(70)	Gdansk	Poland	1,800	1,623	1,846	1,824	2,156	2,243
73	(84)	London	UK	1,731	1,769	2,214	1,964	1,718	2,196
74	(86)	Alexandria and El-Dekheila	Egypt	1,815	1,677	1,584	1,488	1,671	2,195
75	(76)	Chennai	India	1,384	1,387	1,602	1,852	1,996	2,178
76	(72)	Kingston	Jamaica	1,792	1,648	1,971	1,996	2,132	2,139
77	(55)	Kobe	Japan	2,872	2,647	2,824	2,891	2,835	2,133
78	(90)	Aliaga	Turkiye	1,132	1,276	1,389	1,494	1,586	2,119
79	(68)	Dammam	Saudi Arabia	1,823	1,868	1,775	1,998	2,290	2,091
80	(83)	Southampton	UK	1,880	1,686	1,952	1,736	1,761	2,053
81	(85)	Tekirdag	Turkiye	1,414	1,444	1,812	1,773	1,701	2,033
82	(80)	Kwangyang	Korea, Rep. of	2,378	2,151	2,125	1,864	1,832	2,032
83	(75)	Osaka	Japan	2,130	2,060	2,128	2,130	2,010	2,023
84	(82)	Colombo	Sri Lanka	1,982	1,613	1,643	1,499	1,765	2,020
85	(78)	Lome	Togo	1,501	1,725	1,962	1,953	1,907	2,006
86	(88)	Mombasa	Kenya	1,413	1,446	1,311	1,318	1,623	2,005
87	(77)	Icel (Mersin)	Turkiye	1,854	1,949	2,107	1,990	1,942	1,890
88	(92)	Ashdod	Israel	1,538	1,591	1,612	1,431	1,583	1,882
89	(94)	San Antonio	Chile	1,710	1,592	1,840	1,678	1,541	1,814
90	(91)	Tanjung Perak	Indonesia	-	-	-	1,525	1,585	1,701
91	(110)	Tema	Ghana	1,001	1,286	1,519	1,206	1,191	1,669
92	(98)	Marseilles	France	1,455	1,316	1,483	1,530	1,472	1,659
93	(87)	Sines	Portugal	1,423	1,612	1,824	1,663	1,665	1,656
94	(96)	Brisbane	Australia	1,342	1,304	1,470	1,557	1,519	1,641
95	(101)	Casablanca	Morocco	1,080	1,056	1,106	1,065	1,391	1,616
96	(89)	Taichung	Taiwan	1,794	1,821	1,979	1,785	1,610	1,613
97	(102)	Qinhuangdao	China, PR of	1,166	1,345	1,495	1,599	1,385	1,503
98	(99)	Penang	Malaysia	1,493	1,388	1,248	1,319	1,444	1,502
99	(97)	Caucedo	Dominican Republic	1,193	1,226	1,470	1,407	1,488	1,469
100	(95)	Montreal	Canada	1,745	1,607	1,728	1,723	1,538	1,464
100대 항만 합계				588,679	583,697	625,860	630,134	631,101	676,940
100대 항만 비중				84.1	84.6	84.9	85.1	85.1	85.4
그 외 항만 합계				111,039	106,019	110,985	110,162	110,123	115,977

주: 물동량 집계 기준은 Los Angeles, Long Beach, Jawaharlal Nehru, Melbourne, Sydney Ports, Chennai, Brisbane항은 FY(fiscal year) 기준, 그 외 항만은 CY(calendar year) 기준

자료: ISL(Institute of Shipping Economics and Logistics), SHIPPING STATISTICS AND MARKET REVIEW 2025

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

W/S 비율 개요

지표 정의

- W/S 비율은 컨테이너선이 항만에서 하역 서비스(Service Time)에 투입된 시간 대비 대기시간(Waiting Time)이 어느 정도 발생했는지를 나타내는 지표이며 항만 혼잡도, 접안 대기 수준, 선박 처리 효율을 판단하는 서비스 수준 지표로 활용됨
- 일반적으로 W/S 비율이 낮을수록 선박이 대기 없이 하역에 투입되는 비중이 높아 서비스 수준이 양호함을 의미하나 정확한 해석을 위해서는 평균 재항시간 등과 함께 검토해야 함

$$WSR = \frac{\sum_{i=1}^n WT_i}{\sum_{i=1}^n ST_i}$$

- WT_i 는 i 번째 선박의 대기시간
- ST_i 는 i 번째 선박의 서비스시간
- n 은 해당분기에 입항한 풀컨테이너선의 수

지표 해석

- W/S 비율은 대기시간의 비중을 보여주지만, 절대적으로 시간의 길이를 반영하지 않음
- 반면, 재항시간은 대기시간과 서비스시간의 총 체류시간을 나타냄
- 따라서 두 지표는 상호보완적 관계에 있으며, 정확한 해석을 위해 함께 검토되어야 함

W/S 비율과 재항시간을 결합한 해석 요약

구분	W/S 비율	평균 재항시간	해석
1	증가	증가	대기 증가 + 작업 지연 동시 발생 → 항만 혼잡도 악화
2	증가	감소	대기 비중만 증가, 실제 체류시간은 안정 → 단기적 대기 피크 가능성
3	감소	증가	대기는 짧지만 작업시간 증가 → 생산성 저하 가능성
4	감소	감소	대기·작업 모두 안정 → 서비스 수준 양호

자료: 항만수요분석연구실 작성

지표 산출 방법

- 풀컨테이너선만 포함(혼합 작업 또는 소형선 제외)
- 입항일 기준 분기 분류
- 선박별 서비스시간·대기시간 기록이 명확한 경우만 사용
- 비정상값(0시간, 음수값 등)은 제외함

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

부산항

- W/S 비율은 '23년 4분기 23.7%에서 '25년 3분기 8.4%까지 하락하며, 분석 기간 중 가장 낮은 수준을 기록함
 - '25년 3분기는 전 분기(11.0%) 대비 하락폭이 뚜렷하게 나타나, 최근 들어 부산항의 대기시간 부담이 한층 완화된 모습이 관측됨
- 평균 재항시간은 '25년 3분기 26.3시간으로 전 분기(27.3시간) 대비 3.7% 감소함
 - '25년 1분기 일시적 증가 이후 2·3분기 연속 감소하며, 재항시간이 다시 하향 안정화되는 흐름을 보임
- W/S 비율 하락과 함께 재항시간도 축소된 점에서, 선박 체류 효율이 전반적으로 개선되는 방향으로 운영 여건이 조정되고 있는 것으로 나타

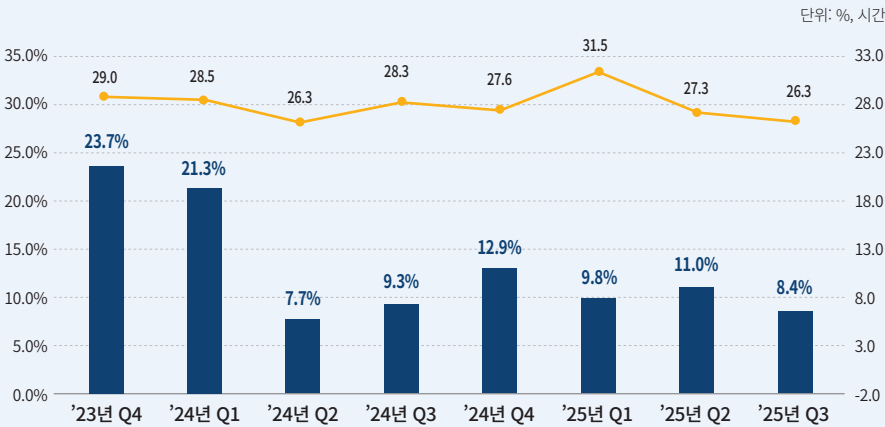
부산항 W/S 비율 및
평균 재항시간

구분	지표	2023년	2024년				2025년			전 분기 대비
		4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	
부산항	W/S 비율	23.7	21.3	7.7	9.3	12.9	9.8	11.0	8.4	-23.6
	평균 재항시간	29.0	28.5	26.3	28.3	27.6	31.5	27.3	26.3	-3.7

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

부산항 W/S 비율 및
평균 재항시간

● 부산항 평균 재항시간
■ 부산항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

광양항

- '25년 3분기 W/S 비율은 10.1%로 나타남
 - 전 분기(8.8%) 대비 소폭 상승했으나, '25년 1분기 고점(20.9%)과 비교하면 대기 시간 부담은 크게 완화된 수준을 유지함
- '25년 3분기 평균 재항시간은 11.2시간으로 집계됨
 - 전 분기와 동일한 유사한 수준을 유지하며, '25년 1분기 이후 나타난 재항시간 단축 흐름이 3분기에도 이어진 것으로 나타남
- '25년 3분기 광양항은 W/S 비율이 소폭 상승했음에도 평균 재항시간이 안정적인로 유지되며, 대기 증가가 체류시간 확대로 직접 연결되지는 않은 것으로 나타남

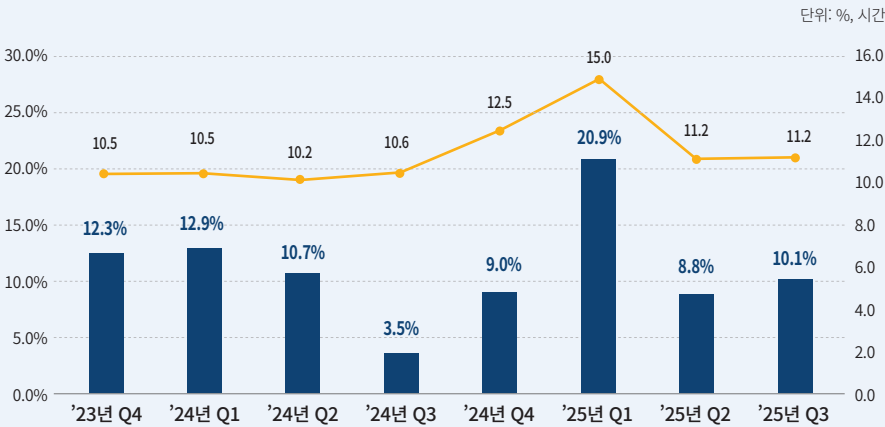
광양항 W/S 비율 및
평균 재항시간

구분	지표	2023년	2024년				2025년			전 분기 대비
		4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	
광양항	W/S 비율	12.3	12.9	10.7	3.5	9.0	20.9	8.8	10.1	14.8
	평균 재항시간	10.5	10.5	10.2	10.6	12.5	15.0	11.2	11.2	0.3

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

광양항 W/S 비율 및
평균 재항시간

● 광양항 평균 재항시간
■ 광양항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

인천항

- '25년 3분기 W/S 비율은 3.7%로 나타남
 - 전 분기(0.6%) 대비 상승하며 분기 간 변동성이 확대된 모습이나, 절대 수준은 여전히 낮은 범위에 해당함
- '25년 3분기 평균 재항시간은 14.7시간으로 집계됨
 - 전 분기(14.1시간) 대비 소폭 증가했으나, '23~'25년 전반을 보면 15시간 내외의 비교적 안정적인 수준을 유지함
- '25년 3분기 인천항은 W/S 비율이 일시적으로 상승했으나 평균 재항시간은 안정적인 범위 내에서 관리되고 있으며, 대기시간 증가가 선박 체류 효율의 구조적 저하로 이어졌다고 보기는 어려운 것으로 나타남

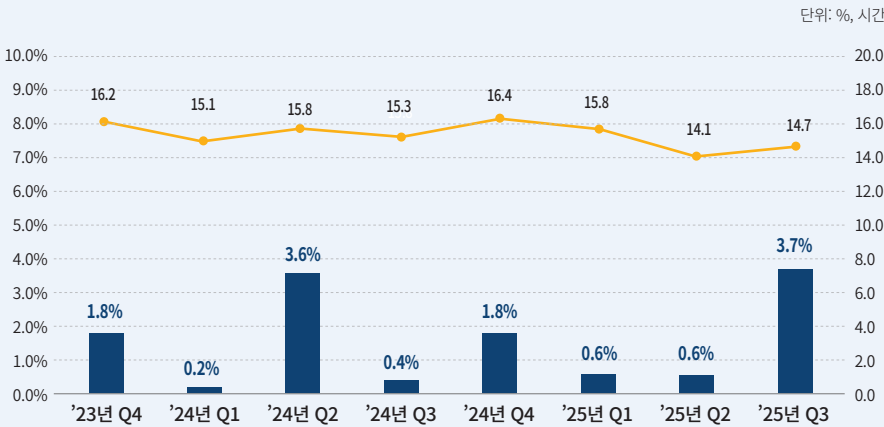
인천항 W/S 비율 및
평균 재항시간

구분	지표	2023년	2024년				2025년			전 분기 대비
		4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	
인천항	W/S 비율	1.8	0.2	3.6	0.4	1.8	0.6	0.6	3.7	516.7
	평균 재항시간	16.2	15.1	15.8	15.3	16.4	15.8	14.1	14.7	4.0

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

인천항 W/S 비율 및
평균 재항시간

● 인천항 평균 재항시간
■ 인천항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

연구책임자

최석우 항만수요분석연구실장

연구진

박세리 항만수요분석연구실 전문연구원

신정훈 항만수요분석연구실 전문연구원

이나영 항만수요분석연구실 전문연구원

이화섭 항만수요분석연구실 전문연구원

조아현 항만수요분석연구실 전문연구원

최상균 항만수요분석연구실 전문연구원

감리

김근섭 항만연구본부장

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2026년 1월 30일

편집·발행인 조정희 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
(동삼동, 한국해양수산개발원) www.kmi.re.kr
TEL 051-797-4800 **FAX** 051-797-4810

편집디자인 크리커뮤니케이션 **TEL** 02-2273-1775