

# KMI 국제물류위클리

2016년 10월 5일 · 제 376호  
항만·물류연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터  
총괄 이성우 본부장, 감수 김범중 연구위원

## Contents

### | 물류정책 · 사업동향 |

1. 신선화물 거래 증가로 대형 컨테이너선사 중심 냉장 컨테이너 주문 폭주
2. 중국 COSCO쉬핑, 아부다비항 컨 터미널 양허권 획득으로 일대일로 구상 탄력
3. Cargotec, 세계 최초 자율운항선박 구축 프로젝트 참여
4. 남아프리카공화국 경쟁위원회(South Africa's Competition Commission) 6개 해운사 압수수색 실시

### | 물류시장동향 |

1. 흑해 연안 조지아, 25억 달러 규모의 아나클리아 심수항 건설 계획
2. 일본, 아프리카 동남부 나칼라(Nacala) 항만 투자

### | 공지사항 |

1. 2016년 제2차 해운물류기업 해외진출 타당성조사 지원사업 공모
2. UN 조달시장 기업진출 전략 세미나





## 물류정책 · 사업동향

### 신선화물 거래 증가로 대형 컨테이너선사 중심 냉장 컨테이너 주문 폭주

- Maersk 선사는 신선화물 증가에 따른 수익 예상으로 타 정기선사 보다 앞서 14,800개의 신규 냉장컨테이너(reefer container)를 주문함
  - Maersk 선사의 냉장 컨테이너 신규 주문으로 냉장 컨테이너 선박의 평균 연령이 7.9년으로 이전보다 낮아질 것으로 예상됨
- Hapag-Lloyd 선사는 신선화물과 제약 부문 성장 예상으로 9월 초에 5,750개의 냉장 컨테이너를 신규로 주문함
  - Hapag-Lloyd사가 2015년 4월에 주문한 10,500 TEU급 5척 선박에는 각각 2,100개의 냉장 컨테이너 운송이 가능함
- 물류 컨설팅 그룹인 Seabury사의 분석가인 Ronald Veldman씨는 냉장운송이 컨테이너 사업 중 유일하게 지속적으로 성장하는 부분이라고 밝힘
- 중국은 제조업과 건설 중심의 산업 형태가 소비 중심으로 전환되고 있어, 개인별 소비 식품인 육류, 생선, 과일, 야채 등의 수입이 폭발적으로 증가하고 있음
  - 아시아 수입은 주로 중국에 의해 견인되는데 2016년 상반기는 전년동기 대비 5% 증가하여 79,000TEU를 더 많이 수입함
  - 특히 남미에서 중국으로의 수입은 전년 상반기 대비 21% 증가했고, 유럽에서 중국으로의 수입은 18% 증가했다고 Veldman씨가 언급함
- 해운 컨설팅 그룹인 Drewry사는 해상 냉장 운송량은 연평균 2.5% 증가하여 2020년에는 1억 2천만 톤(metric ton)에 될 것이라고 예상함
  - 냉장 운송 능력을 보유한 400개 이상의 컨테이너 선박 주문서(orderbook)를 살펴보면 해상운송량 및 냉장 컨테이너 선박의 시장점유율 증가로 인해 해상운송에서 냉장 컨테이너 이용률(reefer utilization)이 향상 될 전망이다
- 온도에 민감한 화물 선적에 대한 긍정적인 전망은 선사들의 냉장 컨테이너 투자를 유도하고 있음
  - Maersk선사는 2015년에 확보된 3만개의 냉장컨테이너에 14,800개의 냉장컨테이너가 더해지면 머스크의 글로벌 냉장 컨테이너 선박 수는 27만개가 될 예정임



- Maersk사의 냉장 관리부분의 책임자인 Shereen Zarkani씨는 원격컨테이너관리(RCM, remote container management) 기술은 냉장 컨테이너를 디지털 기기화로 만들어 가시성 향상 뿐만아니라 신선화물 보호 및 관리를 효과적으로 수행할 수 있도록 함
  - 27만개 이상의 냉장 컨테이너를 운영하는 것은 어려운 일이며, 2015년에 RCM을 시작한 이래로 내부 프로세스를 개선하고 데이터 처리 운영 노하우를 축적 중에 있다고 Zarkani씨가 냉장 물류 컨퍼런스에서 밝힘
  - 또한 Zarkani씨는 Maersk선사는 냉장 화주(reefer shipper)들을 위한 새로운 전자상거래(e-commerce) 계획을 가지고 있는데, 이 계획은 Maersk선사를 과일이나 육류 등 신선화물 운송에 있어 세계 선도 기업으로 만들 것이라고 말함
- 매년 2만개의 냉장 컨테이너를 생산하는 Daikin Reefer사의 사장인 Shin Furuta씨는 2016년 냉장 시장은 긍정적이며, 장기적으로는 중국 등 아시아 전역의 신선물류 시장이 커질 것이라고 예상함
  - 그는 냉장 컨테이너 시장은 지속적으로 성장하는 시장으로 2017년과 2018년뿐만 아니라 향후에도 더욱 성장할 것이라고 언급함

자료 : [www.joc.com](http://www.joc.com), 2016.9.28.

이연경 부연구위원  
051-797-4682, [eklee@kmi.re.kr](mailto:eklee@kmi.re.kr)



## 중국 COSCO수핑, 아부다비항 컨 터미널 양허권 획득으로 일대일로 구상 탄력

- 중국 COSCO수핑이 최근 아랍에미리트 아부다비항 칼리파 컨테이너터미널 양허권을 획득한 것으로 로이드 리스트가 보도함
  - 아부다비항 칼리파 컨테이너터미널은 아랍에미리트의 두바이와 아부다비 사이에 심해로 돌출된 컨테이너 터미널로 2012년 9월 가동을 시작함
  - 중국 COSCO수핑의 자회사인 COSCO수핑항만은 양허권 획득 대가로 7억3,800만 달러를 투입해 제2의 컨테이너 터미널을 건설해주기로 아부다비항과 합의함
    - \* 칼리파항 컨테이너 터미널2(KPCT2)는 준설 수심 18m, 안벽 총연장 1,200m의 규모이며, 1단계 800m 건설공사는 2018년까지, 2단계 400m 건설공사는 2020년까지 완공 예정임
    - \* 준공 후 신설 컨 터미널은 70ha 부지에 3개 선석을 갖추게 됨
  - 신설 컨 터미널은 합작기업을 통해 운영되나, 중국측 지분이 90%를 차지하고 있어 중국은 신설 컨 터미널의 운영에 대해 안정적인 주도권을 행사할 것으로 전망됨



칼리파 컨 터미널 전경

자료 : [www.arabinasupplychain.com](http://www.arabinasupplychain.com)



칼리파 컨 터미널 위치

자료 : [www.google.co.kr](http://www.google.co.kr)

- 중국 COSCO수핑과 아부다비항의 금번 양허권 합의는 중국측 일대일로 구상 추진을 위한 중동 지역의 새로운 교두보 확보, 아랍에미리트측의 아부다비항 확장 계획 등 상호간의 이해가 맞아떨어진 결과로 보임
  - 중동 지역은 원유 공급루트의 확보, 아프리카 진출 등 중국의 일대일로 구상, 특히 '일로'에 해당하는 21세기해상실크로드 구축의 핵심 지역으로 금번 양허권 획득으로 새로운 거점을 확보하게 됨
    - \* 특히 중국은 금번 합의를 통해 최초 35년간의 양허권과 이후 사전 통고에 따른 매 5년간 기간 연장 조건에 따라 중동은 물론, 유럽·아프리카 진출의 강력한 발판을 마련함
  - 아랍에미리트는 지난 8월 29일, 칼리파 컨 터미널의 수심을 현재의 16m에서 향후 18m로 준설하는 공사를 핵심으로 한 확장공사 합의를 국가해양준설회사와 체결한 바 있음
    - \* 칼리파 항만의 소유주인 아부다비항은 합의를 통해 칼리파항의 컨테이너 처리능력을 250만 TEU에서 연간 1,500만 TEU로, 잡화 처리능력을 현재의 1,200백만 톤에서 향후 1,350백만 톤으로 확장할 계획임



- 중국 자본을 통한 칼리파 항 확장은 선박 대형화 추세에 대응하여 세계 최대 초대형 선박의 수용을 가능하게 함으로써 세계 굴지의 환적 거점항만으로서의 입지를 다지겠다는 아랍에미리트의 전략을 반영하고 있음
- \* 아부다비항측은 칼리파항 확장공사를 통해 추가되는 부지에 조선소 및 선박수리 산업을 유치할 계획도 추진 중임
- 중국 COSCO쉬핑 완민 회장도 “본 프로젝트는 일대일로 구상의 이행을 더욱 촉진할 것이며, 중국과 아랍에미리트 간 전략적 협력을 증진시킬 것” 이라고 밝혀 칼리파항 양허권 획득이 중국 일대일로 구상 추진과 직결되었음을 숨기지 않았음

자료 : [www.lloydslist.com](http://www.lloydslist.com) 2016. 9. 29.

박성준 전문연구원  
051-797-4774, [sjpark@kmi.re.kr](mailto:sjpark@kmi.re.kr)



## Cargotec, 세계 최초 자율운항선박 구축 프로젝트 참여

- 해운산업과 ICT산업의 선두기업인 Cargotec이 세계 최초 자율운항 선박 솔루션 개발 프로젝트에 참여함
  - 이번 프로젝트는 핀란드 투자기관인 Tekes가 초기투자를 맡았으며 그 외 Ericsson, Meyer Turku, Rolls-Royce, Tieto, Wärtsilä 등이 사업에 참여함
- 이번 프로젝트는 핀란드 정부의 “디지털화 전략”의 일환으로 2025년까지 발틱해에 세계 최초로 자율운항시스템 환경을 구축하는 것을 목표로 하고 있음
  - 이에 따라 핀란드 교통·통신부는 프로젝트의 일환으로 핀란드에서 자율운항선박의 테스트를 진행할 수 있도록 지원을 아끼지 않겠다고 약속함
- Cargotec의 CIO인 Soili Mäkinen은 맥그리거와 칼마르가 수십년 동안 선내 및 항만의 효율적이고 안전한 화물흐름 솔루션 분야에서 선구자 역할을 수행해 왔다고 밝힘
  - 또한 그는 이번 프로젝트는 Cargotec의 사업방향과 긴밀한 연관성이 있으며 관련 산업의 모든 이해당사자들과 협업을 통해 추진하겠다고 언급함
    - \* 맥그리거와 칼마르는 Cargotec의 주요사업을 수행하는 자회사임
- 칼마르의 부사장 Tommi Pettersson은 이번 프로젝트는 컨테이너 항만뿐만 아니라 해운산업 전체의 안전성과 생산성을 향상시킬 수 있을 것으로 기대한다고 밝힘
- Cargotec은 해운물류의 자동화시장을 선점하기 위한 첫 행보를 보였으며 이를 달성하기 위해 소프트웨어, 디지털 비즈니스에 집중할 것이라 밝힘

자료 : [www.hellenicshippingnews.com](http://www.hellenicshippingnews.com), 2016.09.29. / [www.container-mag.com](http://www.container-mag.com), 2016.09.30.

박성화 연구원  
051-797-4614, [shpark83@kmi.re.kr](mailto:shpark83@kmi.re.kr)



## 남아프리카공화국 경쟁위원회(South Africa's Competition Commission) 6개 해운사 압수수색 실시

- 남아프리카공화국 경쟁위원회는 지난 28일에 아시아~남아공 항로 운임인상 담합 의혹이 제기된 6개의 해운선사들을 압수수색 했다고 발표함
  - 위원회가 압수수색한 선사들은 남아공 현지에 위치한 머스크라인(덴마크)과 자회사인 사프마린(Safmarine), MSC(스위스), CMA-CGM(프랑스), PIL(싱가포르), 함부르크수드(Hamburg Sud, 독일)임
  - 위의 선사들은 대부분의 콰줄루나탈주(Kwazulu-Natal), 케이프타운의 웨스턴케이프주(Western Cape)에 위치함
- 위원회는 한 제보를 근거로 수사를 시작했으며 그 일환으로 선사들을 급습해 압수수색 했다고 말함
  - 위원회는 선사들이 경쟁법을 위반했는지 알아보기 위해 문서와 전자데이터들을 압수하고, 수집된 데이터들을 분석할 예정임
- 경쟁위원회의 위원장 Tembink Bonakele는 “남아공은 남아프리카 무역의 전략적 중심지이기 때문에 선사들의 카르텔 형성은 남아프리카 지역의 화물수송 가격을 올리게 되는 결과를 낳게 된다” 라고 말함
  - 또한, 그는 카르텔로 인해 거래비용이 올라가게 되면 남아프리카 지역이 세계시장에서 경쟁력을 잃게 되고 경제성장 경로를 이탈하는 효과를 얻게 될 것이라고 언급함
- 머스크의 대외홍보부서 수석은 “이번 조사의 목적은 담합과 관련하여 남아프리카공화국 경쟁법 위반 여부를 확인하기 위한 것이며 우리는 남아프리카공화국경쟁위원회에 적극 협조하겠다” 고 말함
  - 그는 이번 조사가 진행됐다고 해서 머스크가 반경쟁적 행위를 했다고 볼 수는 없으며 현재 조사가 진행 중이기 때문에 세부적인 내용은 공개할 수 없다고 말함

자료 : [www.americanshipper.com](http://www.americanshipper.com), 2016.09.28

전우현 연구원  
051-797-4615, [jwh0321@kmi.re.kr](mailto:jwh0321@kmi.re.kr)



## 물류시장동향

### 흑해 연안 조지아, 25억 달러 규모의 아나클리아 심수항 건설 계획

- 조지아에서 가장 수심이 깊은 25억 달러 규모의 아나클리아항이 건설될 예정임
  - 아나클리아항 건설을 위해 조지아 정부와 조지아-미국의 '아나클리아 개발 컨소시엄' 간 건설 계약이 이미 체결됨
- 조지아 정부의 국정과제인 '새로운 실크로드' 를 실질적으로 구축하는 첫 발걸음이 될 것임
  - 아나클리아항 건설 사업은 '100년 프로젝트' 라고도 명명되며 항만의 전략적 위치, 항만처리량, 발전전망 등이 '새로운 실크로드' 구축을 가능하게 할 것이라고 전망함
  - 또한 아나클리아항이 조지아의 중요 항만이 될 것이며 이 지역의 물류거점 역할을 하게 될 것으로 기대함
- 아나클리아항은 총 9단계에 걸쳐 건설될 계획임
  - 이미 1단계 건설을 위해 5억 8천만 달러 투자가 이루어졌음
  - 아나클리아항은 3년 내에 7백만 톤 이상의 물동량을 처리할 계획을 가지고 있으며, 항만규모 400 헥타르, 수심 20.5미터, 총 길이 1만 2,300미터의 32개 선석을 건설할 계획임

자료 : www. tass.ru, 2016.10.03

이하림 연구원  
051-797-4758, harimy1@kmi.re.kr

### 일본, 아프리카 동남부 나칼라(Nacala) 항만 투자

- 나칼라 항만은 모잠비크북쪽에 위치하고 있으며, 아프리카 동안 남부 지역의 심해 항만임
  - 약 4,500만 인구가 밀집해 있는 나칼라 회랑(Nacala Corridor)의 주요 관문이자 아프리카 남부의 지역 무역에 있어서도 주요 관문 역할을 하고 있어 향후 급속한 성장이 전망됨
- 일본은 나칼라항 2단계 개발에 2억 5,500만 달러를 투자하고 있으며, 이 개발을 통해 2020년까지 연간 25만 TEU와 5백만 톤 이상의 화물을 처리할 수 있게 될 것임
  - 이 지역에서 석탄과 천연가스 등 광물자원도 발견되고 있어 나칼라 항만의 물동량은 2030년에는 10배까지 증가할 수 있을 것으로 예상됨
- '일본국제협력기구(Japan International Cooperation Agency)' 는 이번 투자로 모잠비크 북부 지역의 수출입에 있어 중요한 화물처리 생산성 증대에 목표를 두고 있으며, 모잠비크 북부 지역에서 내륙방향말라위와 잠비아까지 이르는 지역의 경제 발전에 도모할 수 있을 것이라고 언급함
  - 일본은 특히 배후부지 운송과 무역망 구축, 회랑내 운송에 대규모 투자를 진행하고 있는 중임

자료 : www.joc.com, 2016.9.28.

김주혜 연구원  
051-797-4779, joohye915@kmi.re.kr



## 2016년 제2차 해운물류기업 해외진출 타당성조사 지원사업 공모

해양수산부에서는 해운·물류분야 해외 유망사업 발굴을 지원하고 국내기업의 글로벌 물류시장 진출을 활성화하기 위해 해양수산부가 시행하는 「해운·물류기업 해외시장 진출 타당성조사 지원사업」의 지원대상사업을 다음과 같이 모집하오니 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

### ● 목적

- 국내기업의 글로벌 물류 네트워크 확대를 위한 다양한 해외진출 투자사업 발굴 및 추진에 수반되는 타당성조사분석 비용을 지원

\* 신청기업이 선정한 국내외 연구기관, 전문 컨설팅·시장조사 기관 등을 통한 타당성조사(경제·기술·재무·법률 등 측면) 수행에 소요되는 비용 일부 보조

### ● 신청대상자

- 「물류정책기본법」에 따라 물류사업을 영위하는 자
- 재무적 투자자(「은행법」 제8조 따른 은행, 법령에 근거하여 설립된 각종 연기금과 공제회 등)
  - ※ 단, 재무적 투자자는 해외사업을 추진할 해운·물류기업을 지정하여 신청해야 함
- 화주(貨主)기업(「물류정책기본법」에 따른 물류사업을 국내에서 영위하고 있지 않은 非물류기업 포함)
  - ※ 단, 화주기업은 해외사업을 협력하여 추진할 해운·물류기업을 지정하여 신청해야 함

### ● 지원 대상

- 국내기업이 희망하거나 계획 중인 해외투자 및 해외시장 개척·진출 등 다양한 형태의 해외 물류 사업

#### << 지원대상사업 예시 >>

- 해외 현지법인 설립(단독, 합작, 합자 투자 등) 등 사업거점 확보
- 현지 내수시장 물류사업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출
- 현지 물류기업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩 업체 등) 인수·합병
- 해외 항만·터미널·물류센터 등 물류시설 개발 및 운영권 확보
- 그 밖에 해외시장 진출로 인정되는 사업



### ● 지원 내용

- 타당성조사 1건당 최대 1억원 이내의 범위에서 타당성조사에 소요되는 총 비용을 기준으로 차등 보조(국고보조금+자부담 매칭)

| 조사비용     |         |                    | 1억원 이하 | 1억원 초과<br>~2억원 이하 | 2억원 초과  |
|----------|---------|--------------------|--------|-------------------|---------|
| 지원<br>비율 | 중소·중견기업 |                    | 최대 70% | 최대 50%            | 최대 1억원  |
|          | 대기업     | 단독신청 시             | 최대 40% | 최대 20%            | 최대 5천만원 |
|          |         | 중소·중견기업과<br>공동신청 시 | 최대 70% | 최대 50%            | 최대 1억원  |

- 접수기간 : 2016. 9. 12(월) 09:00 ~ 10. 21(금) 18:00

### ● 제출서류

- 신청서 1부(양식 1), 전자파일도 함께 제출)
- 사업제안서 1부(양식 2), 전자파일도 함께 제출)
- 정보 제공 및 공개 동의서 1부(양식 3)
- 법인 등기사항증명서 및 사업자등록증 사본 1부
- 신청기업의 기업규모를 확인할 수 있는 확인서 1부
  - ※ 중소기업 : 중소기업 확인서(중소기업청 발행) 또는 중소기업 등 기준 검토표(세무법인 발행)
  - ※ 중견기업 : 중견기업 확인서(중소기업청 발행)
- 최근 결산연도 기준 재무제표 및 손익계산서 사본 1부
- 국세 및 지방세 완납증명서 1부
- 그 밖에 사업제안서의 내용을 증빙하는 서류
  - ※ 신청기업이 컨소시엄 형태의 신청기업의 경우, 사업제안서를 제외한 서류를 참여 기업별로 각각 제출하여야 함

### ● 접수처 : 해양수산부 해운정책과

- 주소 : (우. 339-012) 세종특별자치시 어진동 다솜2로 94 정부세종청사 5동 433호  
(☎ 044-200-5767)
- 제출방법 : 직접 제출 또는 우편 제출(전자파일 저장매체 동봉)
  - ※ 우편접수는 접수마감일 18:00까지 도착분에 한하며, e-mail 접수 불가



## ● 선정 방법 및 절차

- 1차 서류심사와 2차 평가위원회 심사로 진행되며, 2차 사업제안서 평가에서 60점(100점 만점) 이상을 획득한 사업 중 고득점 순으로 선정

\* 예산 범위 내에서 선정되며, 그로 인해 실제 보조금 교부금액은 지원 비율에 따라 계산된 금액보다 적은 경우가 발생할 수 있음

\* 2차 심사 일시·장소는 별도 공고 혹은 기업에 개별 통지되며, 신청기업은 신청한 사업제안서 내용을 발표 (발표 20분, 질문답변 10분)

## ● 선정결과 발표 : 2016년 10월28일(잠정) 이후 공고 또는 개별 통지

## ● 유의사항

- 신청서, 사업제안서 등의 양식은 해양수산부 홈페이지([www.mof.go.kr](http://www.mof.go.kr), 소식바다→공지사항)에서 양식을 다운로드 받아 작성
- 선정 결과 발표 이후, 제출 서류의 전체 또는 일부를 위조·변조하거나 허위 기재한 경우 등 부정한 방법으로 선정된 것으로 확인되는 경우에는 선정 및 보조금 교부결정을 취소할 수 있음
- 신청기간 중 접수된 서류는 일절 반환하지 아니함
- 제출서류 상의 기재착오 또는 누락이나 연락불능으로 인하여 발생하는 불이익은 일체 신청기업의 책임임
- 기타 사항은 해양수산부 **항만물류기획과(044-200-5767)로 문의**하시기 바람

### 별첨 1. 신청서 양식 1부

#### 2. 사업제안서 양식 1부

#### 3. 정보 제공 및 공개 동의서 양식 1부. 끝.



## UN 조달시장 기업진출 전략 세미나

대한상공회의소와 외교부는 우리 기업의 UN 조달시장 진출을 돕고자 UN 본부 조달 담당관을 초청하여 다음과 같은 세미나(설명회 및 상담회)를 서울과 부산에서 개최 합니다. 많이 참여하셔서 UN 조달시장에 진출할 수 있는 기회를 가지시기 바랍니다

### (서울)

- 주최 : 대한상공회의소, 외교부
- 일시
  - (설명회) 10.19(수) 09:00~12:30
  - (상담회) 10.19(수) 13:50~17:00, 10.20(목) 09:30~13:00
  - 상담회는 1:1로 진행되며, 사전 신청 및 선정된 기업에 한해 진행됨
- 장소 : 대한상공회의소 지하2층 의원회의실(설명회), 소회의실(상담회)
- 참가기관 : 유엔조달본부(UNPD), 유엔개발계획(UNDP), 유엔아동기금(UNICEF, 잠정 )
- 주요내용
  - 유엔 조달본부 및 산하기구 소속 조달관 초청 설명회
  - 유엔 조달담당관과 기업인과의 1:1 상담(선정기업)
  - 유엔 조달시장에 성공적으로 진출한 한국 기업 우수 사례 공유
- 진행일정(안)

| 일 시          | 시 간         | 주 요 내 용                           | 비 고                |
|--------------|-------------|-----------------------------------|--------------------|
| 10.19<br>(수) | 08:30~09:00 | 등 록                               |                    |
|              | 09:00~09:05 | 인사말씀                              |                    |
|              | 09:05~09:45 | 유엔 조달시장 현황 및 입찰프로세스               | UNPD               |
|              | 09:50~10:20 | 유엔 조달시장 입찰 참가 사례 분석 및 시사점         |                    |
|              | 10:30~11:30 | 유엔 산하기구(UNDP, UNICEF)의 조달 제도 및 특징 | UNDP, UNICEF       |
|              | 11:30~12:00 | 우리 기업의 유엔 조달시장 진출 성공 사례           | 진출기업               |
|              | 12:00~12:20 | KOICA 원조 조달의 이해                   | KOICA              |
|              | 13:50~17:30 | 1:1 개별 상담                         | UNPD, UNDP, UNICEF |
| 10.20<br>(목) | 09:30~13:00 | 1:1 개별 상담                         | UNPD, UNDP, UNICEF |

※ 상기 일정은 사정에 의하여 변경될 수 있습니다.

\* UNPD(유엔조달본부), UNDP(유엔개발계획), UNICEF(유엔아동기금)



- 참가비 : 무료(세미나 자료 제공)
- 참가신청
  - 접수기한 : (설명회) 10/12(수)18:00, (상담회) 10/10(월) 18:00
  - 신청방법 : 대한상공회의소 홈페이지(www.korcham.net)상에 신청 정보 직접 입력
    - \* 홈페이지 메인화면 → 행사/교육 → 행사 → 본행사 제목 → 우측 상단 '신청' 클릭
    - \* 온라인 신청이 어려울 경우 별첨 참가신청서를 작성하여 이메일(sjpark07@korcham.net) 신청 가능
  - 설명회 및 개별 상담회 구분 신청 가능
- 1:1 개별상담
  - 1:1 개별상담 희망기업은 별첨 회사소개서를 성실히 작성하여 제출할 것
    - \* 상담회 참가 기업은 별첨 양식 '회사소개서' 를 이메일(sjpark07@korcham.net)로 반드시 제출하여야 함(회사소개서 미제출시 상담 대상에서 제외)
  - UNPD, UNDP, UNICEF 중 상담 희망 기관을 명시 할 것(복수신청 가능)
  - 1:1 개별상담 신청 후 상담 적격업체로 선정된 업체에 한하여 참석 가능(상담 적격업체는 10/14(금)까지 별도 통보 예정)
- 문의 : 대한상공회의소 국제통상팀(전화 : 02-6050-3543)

## (부 산)

- 설명회 및 상담회 개요
  - 개최일시 : 2016. 10. 18.(화), 09:00 ~ 16:00
  - 개최장소 : 부산롯데호텔 41층 에메랄드룸 및 피콕룸 (부산진구 부전동 소재)
  - 참가대상 : 부산, 울산, 경남 소재 중소기업 임직원(70명 내외)
  - 참석기관 : 유엔조달본부(UNPD), 유엔개발계획(UNDP), 유엔아동기금(UNICEF)
  - 참가혜택 : **참가비 무료 (교재 제공)**
    - \* 설명회 참가 시, 부산시 해외마케팅 지원사업 선정에서 가점부여
  - 주최 : 외교부, 대한상공회의소, UN
  - 주관 : 부산광역시, 부산경제진흥원, 부산상공회의소
  - 주요내용 : 유엔조달본부 및 산하기구 소속 조달관 초청 설명회 및 상담회 개최



● 프로그램

| 일 시                            | 시 간         | 주 요 내 용                           | 비 고          |
|--------------------------------|-------------|-----------------------------------|--------------|
| 10.18<br>(화)<br><br>부산롯데<br>호텔 | 09:00~09:20 | 등 록                               |              |
|                                | 09:20~09:30 | 인사말씀                              |              |
|                                | 09:30~10:10 | 유엔 조달시장 현황 및 입찰프로세스               | UNPD         |
|                                | 10:10~10:20 | 휴 식                               |              |
|                                | 10:20~10:50 | 유엔 조달시장 입찰 참가 사례 분석 및 시사점         |              |
|                                | 10:50~11:00 | 휴 식                               |              |
|                                | 11:00~12:00 | 유엔 산하기구(UNDP, UNICEF)의 조달 제도 및 특징 | UNDP, UNICEF |
|                                | 12:00~13:30 | 점 심                               |              |
|                                | 13:30~16:00 | 1:1 개별 상담                         |              |

※ 상기 일정은 사정에 의하여 변경될 수 있습니다.

● 신청접수

- 참가규모 : 70명 내외(선착순 마감)
- 신청기간 : 2016. 9. 27.(화) ~ 10. 17.(월)
- 신청방법 : 해외마케팅 지원사업 통합시스템 회원가입 후 로그인하여 신청서 작성
  - ① 부산시 해외마케팅 지원사업 통합시스템 접속(<http://trade.busan.go.kr>) → 회원가입 → 로그인
  - ※ 회원가입은 필수이며 이미 가입한 기업은 로그인 후 모든 2016년 해외마케팅 지원사업 신청가능
  - ② 상단의 청색 메뉴 중에서 “지원사업 신청” 선택
  - ③ 좌측 메뉴의 “무역대응력” 선택 → “2016 UN 조달시장 진출 설명회 및 상담회” 선택
  - ④ 화면 하단의 “참가신청” 선택 → 절차에 따라 신청서 작성 및 첨부 서류(신청서, 사업자등록증) 업로드
- 신청문의 : 부산경제진흥원 통상지원센터 허재훈
- E-mail : [hjh8@bepa.kr](mailto:hjh8@bepa.kr) / 전화 1577-0062

별첨 1. 개최공문 1부

2. 서울 대한상공회의소 UN조달시장 세미나 가신청서 양식 1부
3. 서울 대한상공회의소 UN조달시장 세미나 상담신청용 양식 1부
4. 부산광역시 UN조달시장 설명회 및 상담회 참가신청서 양식 1부 끝.