

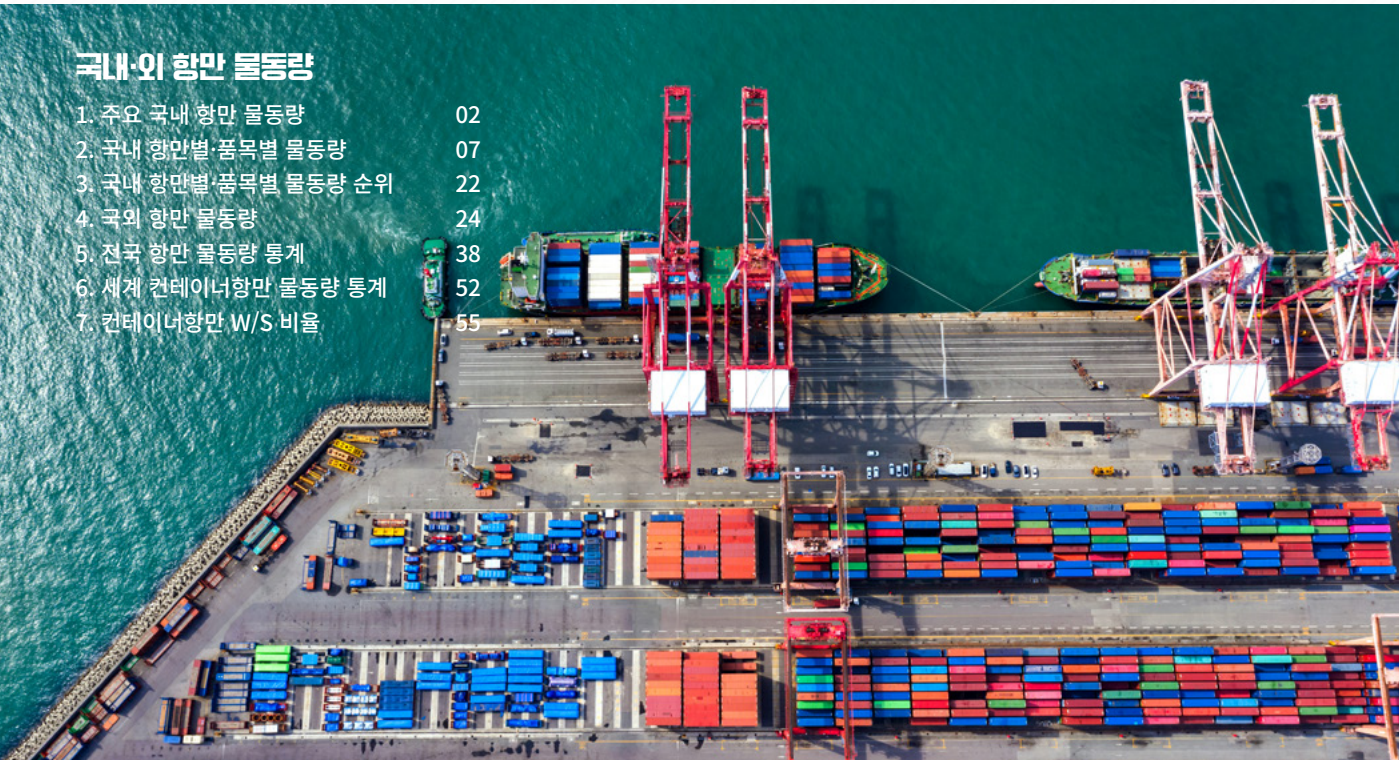
항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2025년 11월 30일
편집·발행인 조정희 원장
발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
 (동삼동, 한국해양수산개발원)
TEL 051-797-4800 **FAX** 051-797-4810

국내·외 항만 물동량

1. 주요 국내 항만 물동량 02
2. 국내 항만별·품목별 물동량 07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위 22
4. 국외 항만 물동량 24
5. 전국 항만 물동량 통계 38
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계 52
7. 컨테이너항만 W/S 비율 55



국내 총 물동량

2025년 10월 누적기준
 (전년 동월 누적 기준)

12억 7,545만 톤
 (13억 2,108만 톤)

전년 대비
-3.5%



컨테이너
2,667 만 TEU(2,641만 TEU)

전년 대비
+1.0%



벌크
43,530 만 톤(47,145만 톤)

전년 대비
-7.7%



유류
38,076 만 톤(39,135만 톤)

전년 대비
-2.7%



자동차
8,178 만 톤(8,027만 톤)

전년 대비
+1.9%



석탄
8,810 만 톤(9,995만 톤)

전년 대비
-11.9%



철광석
5,563 만 톤(6,161만 톤)

전년 대비
-9.7%

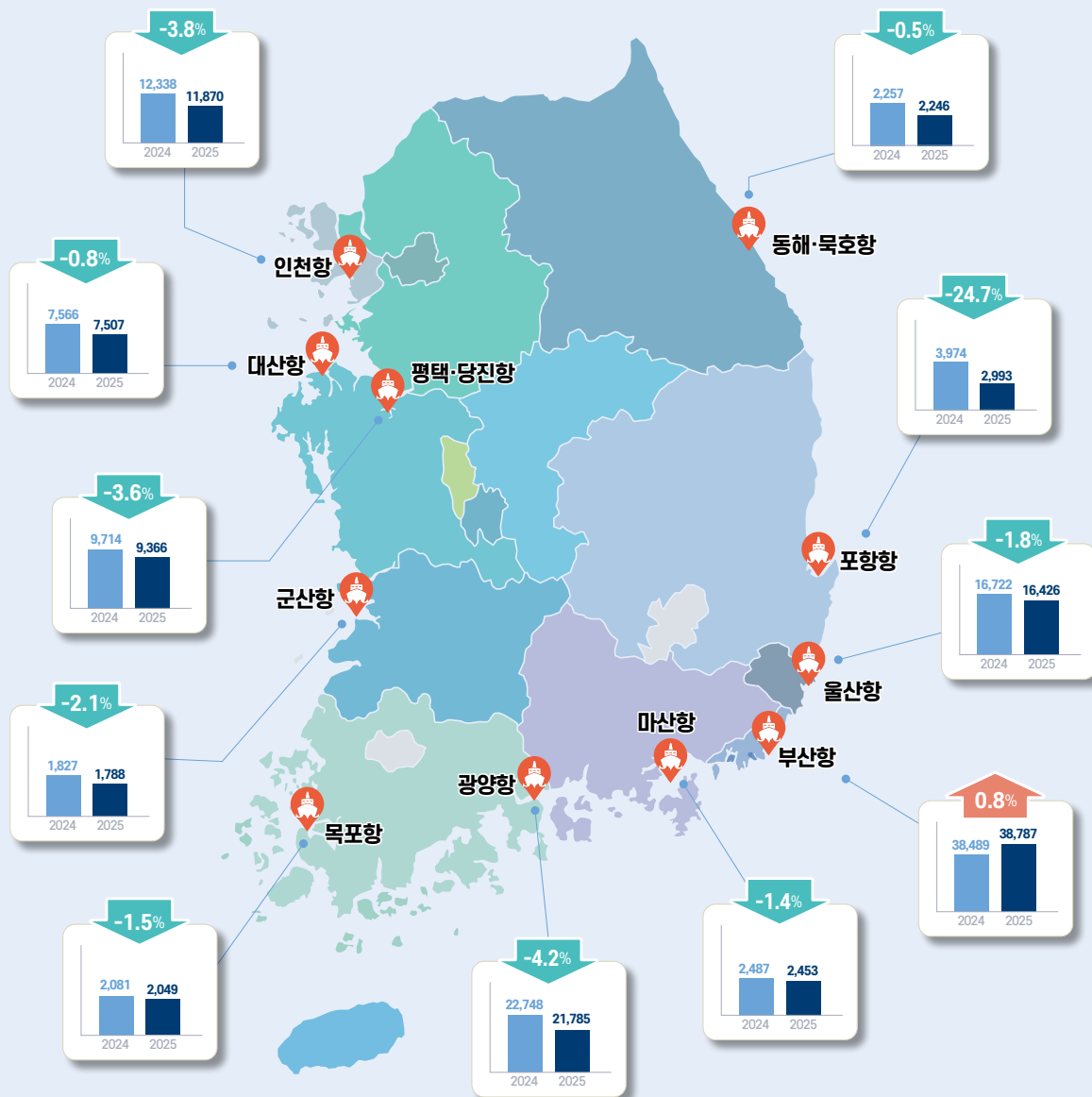


01. 주요 국내 항만 물동량

국내 주요 항만 총 물동량 증감률

2025년 10월 누적 기준

단위: 만 톤, %



주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

01. 주요 국내 항만 물동량

총 물동량
주요동향

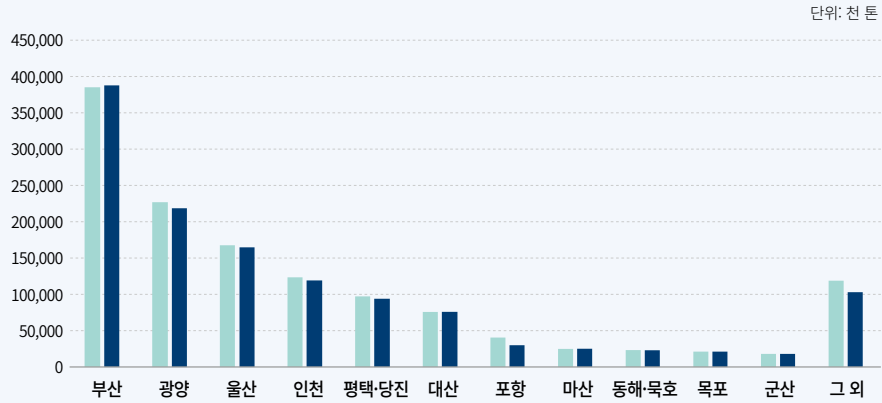


국내 주요 항만의
10월 누적 총 물동량

2024.10
2025.10

국내 주요 항만의
10월 총 물동량

- '25년 10월 전국 항만의 총 물동량은 전년 동월 대비 7.6% 감소, 전월 대비 2.4% 감소한 1억 2,371만 4천 톤을 기록함
- 11개 거점 항만 중, 전년 동월 대비 증가한 항만은 군산항(+13.3%), 동해·묵호항(+9.4%), 대산항(+7.3%), 광양항(+4.8%) 순이며, 감소한 항만은 포항항(-43.1%), 마산항(-27.7%), 평택·당진항(-16.6%), 목포항(-14.9%), 인천항(-14.6%), 울산항(-8.3%), 부산항(-5.5%) 순으로 나타남
- 10월 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 3.5% 감소하였으며, 포항항(-24.7%)은 두 자릿수 감소율을 기록한 반면, 부산항(+0.8%)은 증가세를 유지함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	133,876	1,321,080	126,805	123,714	1,275,448	-2.4	-7.6	-3.5
부산	39,656	384,886	37,975	37,482	387,870	-1.3	-5.5	0.8
광양	20,683	227,481	21,402	21,683	217,849	1.3	4.8	-4.2
울산	17,011	167,221	15,753	15,598	164,257	-1.0	-8.3	-1.8
인천	12,937	123,379	11,521	11,053	118,704	-4.1	-14.6	-3.8
평택·당진	10,209	97,137	9,326	8,510	93,663	-8.8	-16.6	-3.6
대산	7,255	75,658	8,062	7,788	75,069	-3.4	7.3	-0.8
포항	5,053	39,737	2,795	2,877	29,925	2.9	-43.1	-24.7
마산	3,269	24,874	1,788	2,362	24,534	32.1	-27.7	-1.4
동해·묵호	2,077	22,571	2,307	2,273	22,460	-1.4	9.4	-0.5
목포	2,192	20,805	1,985	1,866	20,491	-6.0	-14.9	-1.5
군산	1,706	18,265	1,504	1,933	17,881	28.5	13.3	-2.1
그 외	11,826	119,063	12,388	10,289	102,746	-16.9	-13.0	-13.7

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

벌크 물동량
(유류 제외)
주요동향

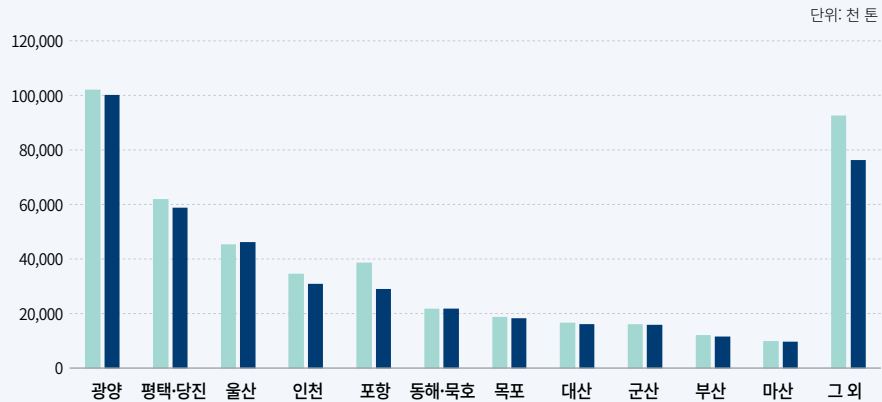


국내 항만별
10월 누적 벌크 물동량
(유류 제외)



국내 주요 항만별
10월 벌크 물동량
(유류 제외)

- '25년 10월 유류를 제외한 전국 항만의 벌크 물동량은 전년 동월 대비 9.1% 감소, 전월 대비 2.5% 감소한 4,282만 3천 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 증가한 항만은 군산항(+17.2%), 동해·묵호항(+9.3%), 광양항(+1.7%) 순이며, 감소한 항만은 포항항(-43.1%), 인천항(-19.8%), 평택·당진항(-18.0%), 목포항(-15.7%), 마산항(-13.0%), 울산항(-6.5%), 부산항(-3.3%), 대산항(-0.6%) 순으로 나타남
- 10월 누적 물동량은 전년 동기 대비 7.7% 감소하였으며, 포항항(-24.8%)과 인천항(-11.1%)의 감소 폭이 두드러짐



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2024년			2025년			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적			동월	누적
전국	47,107	471,448	43,899	42,823	435,298	-2.5	-9.1	-7.7	
광양	9,564	101,776	9,693	9,727	100,115	0.3	1.7	-1.6	
평택·당진	6,601	62,027	5,740	5,411	58,985	-5.7	-18.0	-4.9	
울산	4,724	45,462	4,585	4,415	46,228	-3.7	-6.5	1.7	
인천	3,519	34,845	2,959	2,823	30,978	-4.6	-19.8	-11.1	
포항	4,941	38,636	2,729	2,811	29,072	3.0	-43.1	-24.8	
동해·묵호	2,035	21,800	2,267	2,224	21,826	-1.9	9.3	0.1	
목포	1,971	18,792	1,778	1,661	18,412	-6.6	-15.7	-2.0	
대산	1,811	16,791	1,946	1,801	16,153	-7.5	-0.6	-3.8	
군산	1,488	16,290	1,301	1,743	15,951	34.0	17.2	-2.1	
부산	1,244	12,248	1,275	1,203	11,584	-5.6	-3.3	-5.4	
마산	1,034	10,061	837	900	9,801	7.5	-13.0	-2.6	
그 외	8,176	92,720	8,790	8,105	76,193	-7.8	-0.9	-17.8	

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

유류 물동량
주요동향

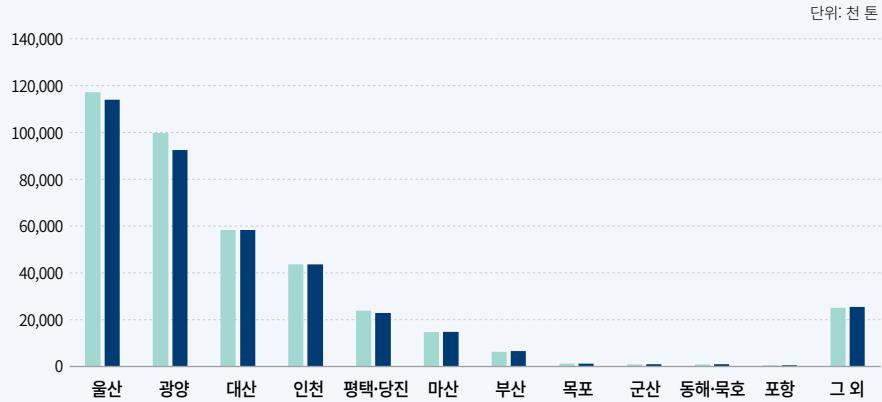


국내 항만별
10월 누적 유류 물동량



국내 주요 항만별
10월 유류 물동량

- '25년 10월 전국 항만의 유류 물동량은 전년 동월 대비 8.3% 감소, 전월 대비 3.7% 감소한 3,624만 4천 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 증가한 항만은 대산항(+10.2%), 광양항(+6.8%), 부산항(+6.3%), 동해·묵호항(+2.2%), 목포항(+1.2%) 순이며, 감소한 항만은 포항항(-40.2%), 마산항(-35.3%), 인천(-17.2%), 평택·당진항(-16.9%), 군산항(-11.0%), 울산항(-8.4%) 순으로 나타남
- 10월 누적 물동량은 전년 동기 대비 2.7% 감소하였으며, 상위 5개 항만 중 광양항(-7.5%), 울산항(-2.6%), 평택·당진항(-3.4%)은 감소한 반면, 인천항(+0.6%)과 대산항(+0.4%)은 증가세를 유지함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

단위: 천 톤, %

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	39,517	391,346	37,636	36,244	380,756	-3.7	-8.3	-2.7
울산	11,808	117,233	10,818	10,811	114,141	-0.1	-8.4	-2.6
광양	8,592	100,002	9,144	9,180	92,487	0.4	6.8	-7.5
대산	5,380	58,193	6,064	5,931	58,400	-2.2	10.2	0.4
인천	4,747	43,407	3,994	3,930	43,678	-1.6	-17.2	0.6
평택·당진	2,315	23,617	2,310	1,923	22,821	-16.7	-16.9	-3.4
마산	2,222	14,701	943	1,437	14,598	52.4	-35.3	-0.7
부산	663	6,240	651	704	6,558	8.2	6.3	5.1
목포	114	1,065	111	116	1,079	4.5	1.2	1.3
군산	92	865	80	82	807	3.0	-11.0	-6.6
동해·묵호	42	765	40	43	621	8.2	2.2	-18.9
포항	25	226	13	15	163	11.8	-40.2	-28.1
그 외	3,518	25,032	3,468	2,072	25,404	-40.2	-41.1	1.5

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

품목별 물동량
주요동향



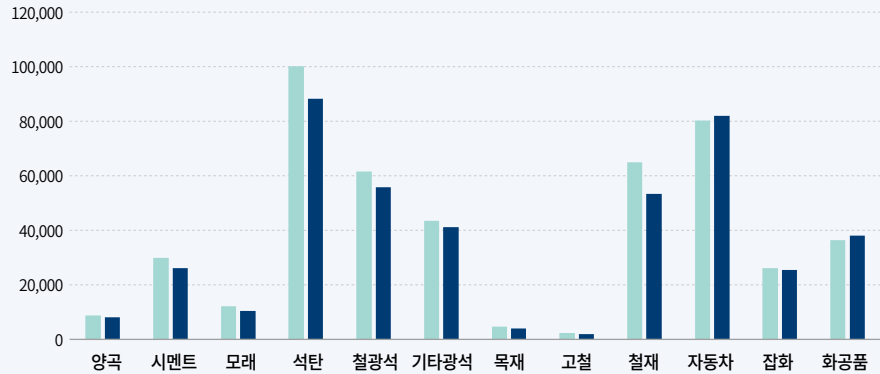
국내 벌크 품목별
10월 누적 물동량

2024.10
2025.10

국내 벌크 품목별
10월 물동량

- '25년 10월 전반적인 벌크 물동량이 전년 동월 대비 9.1% 감소한 가운데, 전체 12개 품목 중 전년 동월 대비 물동량이 증가한 품목은 2개, 감소한 품목은 10개를 기록함
- 전년 동월 대비 증가한 품목은 자동차(+7.0%), 화학공업생산물(+2.6%)이며, 감소한 품목은 철재(-32.4%), 고철(-26.1%), 모래(-25.6%), 목재(-23.4%), 시멘트(-19.8%), 석탄(-2.7%), 양곡(-17.3%), 철광석(-11.4%), 기타광석(-8.6%), 잡화(-0.4%)로 나타남
- 10월 누적 물동량은 품목별로 화학공업생산물(+3.8%)과 자동차(+1.9%)가 전년 동기 대비 증가한 반면, 석탄(-11.9%), 철재(-17.6%), 시멘트(-12.8%), 모래(-13.9%), 목재(-12.6%) 등 다수 품목은 감소세를 보임

단위: 천 톤



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

단위: 천 톤, %

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	47,107	471,448	43,899	42,823	435,298	-2.5	-9.1	-7.7
양곡	1,030	8,824	742	851	8,333	14.6	-17.3	-5.6
시멘트	3,027	30,038	2,626	2,427	26,181	-7.6	-19.8	-12.8
모래	1,198	12,464	1,052	891	10,729	-15.3	-25.6	-13.9
석탄	9,269	99,953	11,153	9,017	88,100	-19.1	-2.7	-11.9
철광석	6,845	61,607	5,418	6,063	55,635	11.9	-11.4	-9.7
기타광석	4,381	43,614	4,064	4,002	41,252	-1.5	-8.6	-5.4
목재	569	4,902	335	436	4,284	30.1	-23.4	-12.6
고철	259	2,309	212	191	2,074	-9.7	-26.1	-10.2
철재	6,780	64,841	4,671	4,580	53,448	-1.9	-32.4	-17.6
자동차	7,623	80,270	7,447	8,154	81,776	9.5	7.0	1.9
잡화	2,515	26,113	2,384	2,506	25,570	5.1	-0.4	-2.1
화학공업생산물	3,610	36,512	3,795	3,704	37,916	-2.4	2.6	3.8

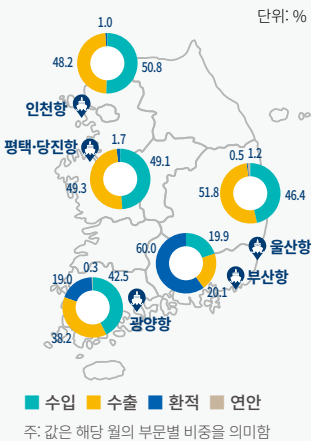
주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

컨테이너

주요동향

- 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 3.9% 감소한 257만 2천 TEU를 기록함
- 5위권 컨테이너 항만 중 증가한 항만은 없었으며, 울산항(-20.9%), 평택·당진항(-9.8%), 인천항(-7.5%), 부산항(-3.0%), 광양항(-1.6%) 순으로 감소함
- 10월 누적 컨테이너 물동량은 평택·당진항(+2.6%), 부산항(+2.1%), 광양항(+2.0%)은 증가했으며, 인천항(-4.3%)과 울산항(-14.1%)은 감소함

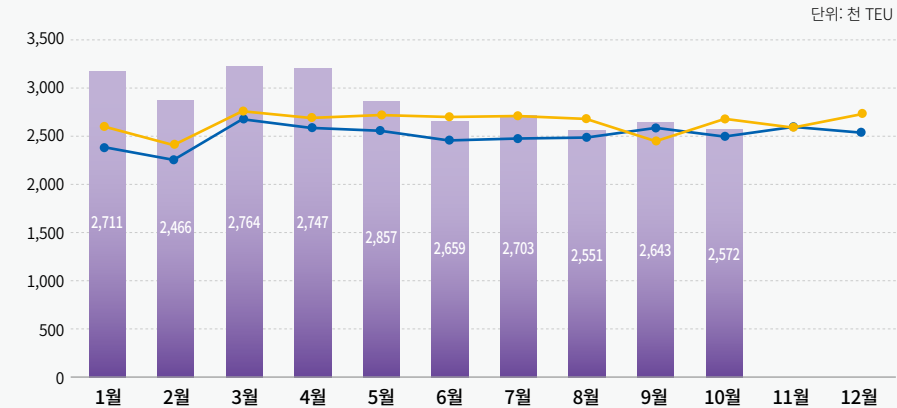


구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	2,678	26,411	2,572	26,674	-3.9	1.0
부산	2,049	20,336	1,987	20,758	-3.0	2.1
인천	298	2,953	275	2,825	-7.5	-4.3
광양	173	1,655	170	1,688	-1.6	2.0
평택·당진	84	758	76	778	-9.8	2.6
울산	36	335	28	288	-20.9	-14.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

컨테이너 물동량 월별 동향

- 2023
- 2024
- 2025



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

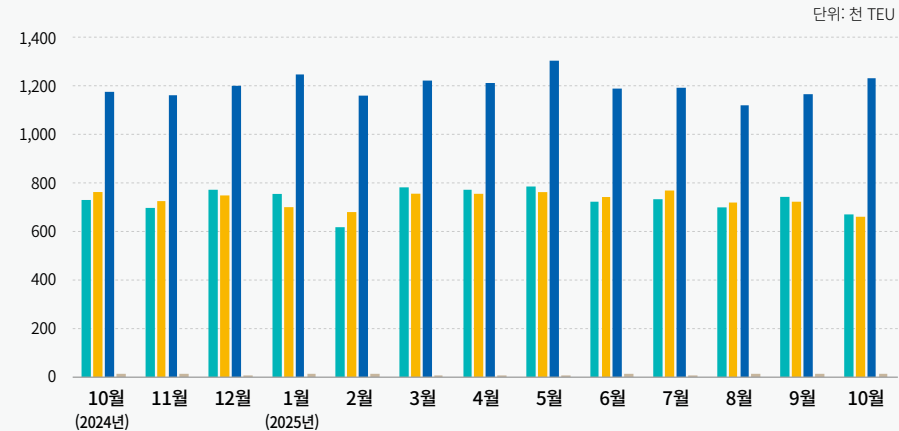
02. 국내 항만별·품목별 물동량

주요동향

- 수입 컨테이너 물동량은 전월 대비 -9.6%, 전년 동월 대비 -8.2% 감소한 66만 9천 TEU를 기록함
- 수출 컨테이너 물동량은 전월 대비 -8.8%, 전년 동월 대비 -13.4% 감소한 65만 9천 TEU를 기록함
- 환적 컨테이너 물동량은 전월 대비 5.5%, 전년 동월 대비 4.8% 증가한 123만 TEU를 기록함
- 연안 컨테이너 물동량은 전월 대비 -7.0%, 전년 동월 대비 -4.1% 감소한 1만 4천 TEU를 기록함

컨테이너 물동량
월별 추이

수입 수출 환적 연안



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

컨테이너 물동량
월별 추이

단위: 천 TEU

구분	2024년			2025년									
	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월
합계	2,678	2,595	2,729	2,711	2,466	2,764	2,747	2,857	2,659	2,703	2,551	2,643	2,572
수입	729	696	769	755	618	779	771	784	723	733	700	741	669
수출	762	727	747	697	680	754	756	761	740	768	719	723	659
환적	1,173	1,161	1,199	1,247	1,156	1,219	1,210	1,300	1,185	1,189	1,118	1,165	1,230
연안	14	12	13	12	11	12	11	13	12	14	14	15	14

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

양곡

주요동향

- 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 -17.3% 감소한 85만 1천 톤을 기록함
- 5위권 양곡 항만 중 울산항(+1181.0%)과 군산항(+10.2%)은 증가했으며, 평택·당진항(-4.5%), 부산항(-18.8%), 인천항(-39.8%)은 감소함
- 10월 누적 양곡 물동량은 울산항(+33.8%)과 평택·당진항(+0.8%)이 증가했으며, 군산항(-22.7%), 부산항(-7.5%), 인천항(-9.6%)은 감소함



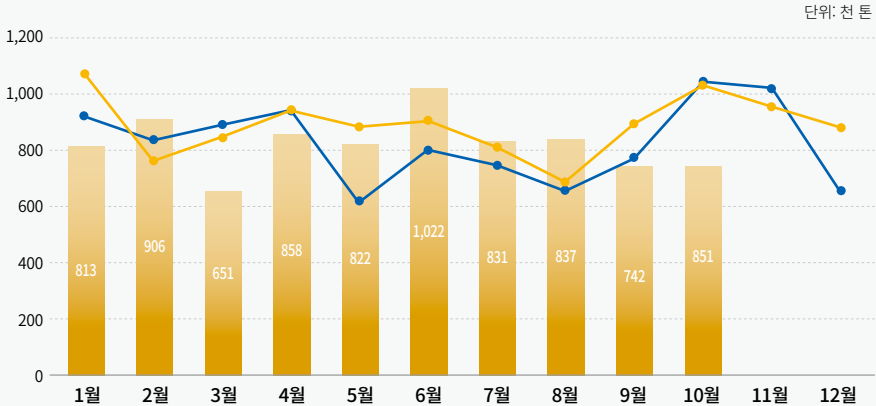
구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	1,030	8,824	851	8,333	-17.3	-5.6
인천	509	3,636	306	3,289	-39.8	-9.6
평택·당진	280	2,431	268	2,451	-4.5	0.8
부산	119	1,114	97	1,030	-18.8	-7.5
울산	10	532	123	711	1,181.0	33.8
군산	46	789	50	610	10.2	-22.7

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

양곡 물동량
월별 동향

● 2023
● 2024
■ 2025



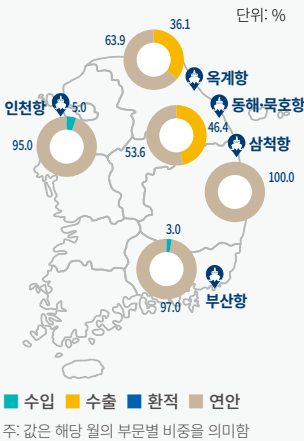
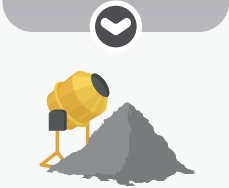
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

시멘트

주요동향

- 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 -19.8% 감소한 242만 7천 톤을 기록함
- 5위권 시멘트 항만 중 옥계항(+6.5%)은 증가했으며, 부산항(-10.4%), 동해·묵호항(-21.6%), 삼척항(-24.1%), 인천항(-32.8%)은 감소함
- 10월 누적 시멘트 물동량은 옥계항(-0.6%)과 동해·묵호항(-0.4%)은 전년과 유사한 수준이며, 부산항(-11.1%), 삼척항(-20.9%), 인천항(-24.9%)은 감소함



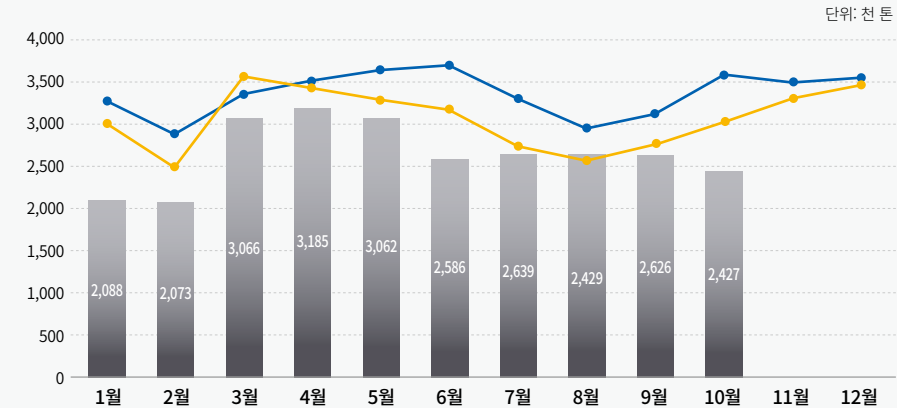
구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	3,027	30,038	2,427	26,181	-19.8	-12.8
동해·묵호	731	6,785	573	6,756	-21.6	-0.4
삼척	514	5,279	390	4,176	-24.1	-20.9
옥계	358	3,586	381	3,562	6.5	-0.6
인천	328	3,349	221	2,514	-32.8	-24.9
부산	207	1,965	185	1,748	-10.4	-11.1

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

시멘트 물동량
월별 동향

2023
2024
2025



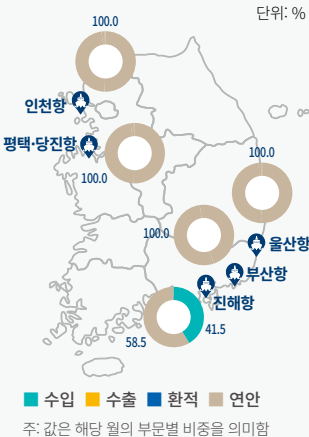
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

모래

주요동향

- 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 -25.6% 감소한 89만 1천 톤을 기록함
- 5위권 모래 항만 중 부산항(+26.5%)과 진해항(+5.1%)은 증가했으며, 울산항(-24.3%), 인천항(-35.8%), 평택·당진항(-69.8%)은 감소함
- 10월 누적 모래 물동량은 울산항(+46.2%)이 증가한 반면, 부산항(-3.3%), 진해항(-5.1%), 인천항(-24.7%), 평택·당진항(-31.0%)은 감소함



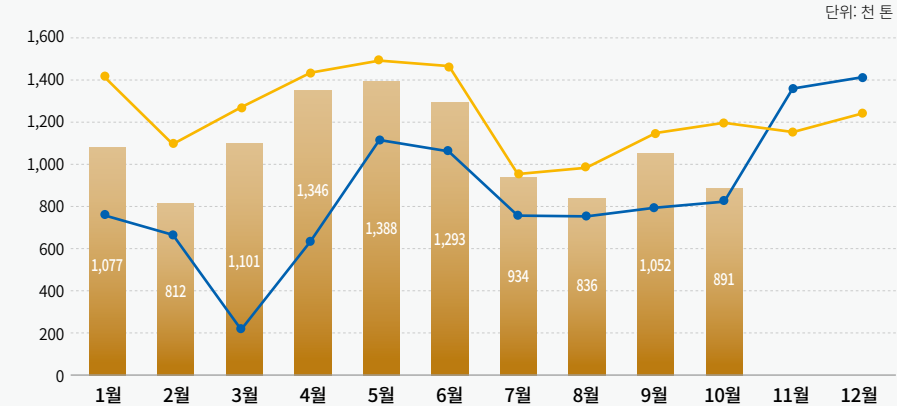
구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	1,198	12,464	891	10,729	-25.6	-13.9
인천	341	3,382	219	2,545	-35.8	-24.7
부산	51	702	65	679	26.5	-3.3
울산	35	385	27	563	-24.3	46.2
진해	37	474	39	450	5.1	-5.1
평택·당진	55	640	17	442	-69.8	-31.0

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

모래 물동량
월별 동향

● 2023
● 2024
■ 2025



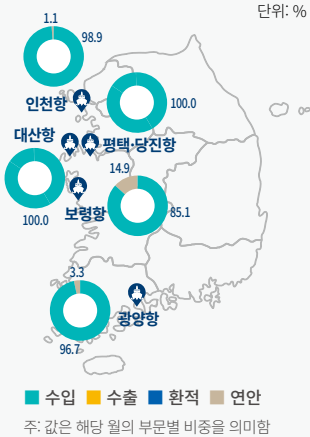
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

석탄

주요동향

- 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 -2.7% 감소한 901만 7천 톤을 기록함
- 5위권 석탄 항만 중 대산항(+20.5%)과 평택·당진항(+15.1%), 인천항(+1.0%)은 증가했으며, 보령항(-4.1%)과 광양항(-23.7%)은 감소함
- 10월 누적 석탄 물동량은 대산항(-2.9%), 인천항(-2.8%), 광양항(-7.1%), 평택·당진항(-12.7%), 보령항(-31.4%) 모두 감소함



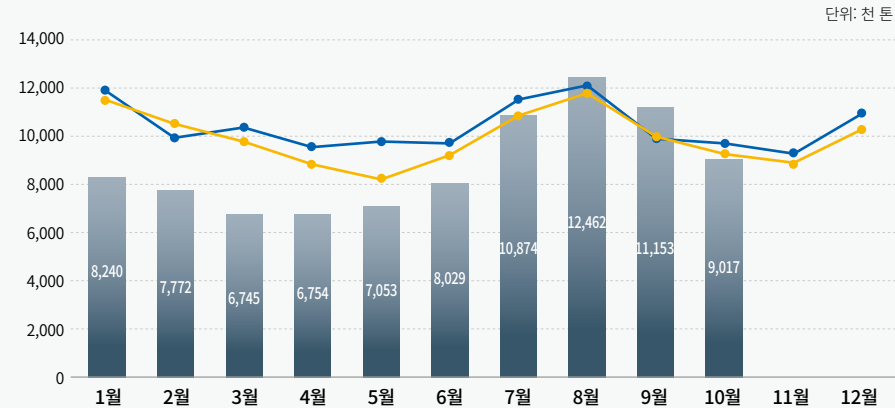
구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	9,269	99,953	9,017	88,100	-2.7	-11.9
광양	2,223	21,026	1,696	19,540	-23.7	-7.1
대산	883	8,696	1,064	8,444	20.5	-2.9
인천	763	8,452	770	8,215	1.0	-2.8
보령	879	11,671	842	8,003	-4.1	-31.4
평택·당진	734	8,673	845	7,569	15.1	-12.7

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

석탄 물동량
월별 동향

2023
2024
2025

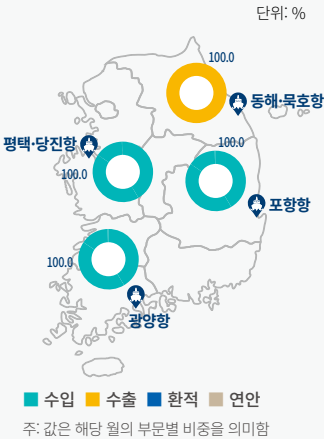


02. 국내 항만별·품목별 물동량

철광석

주요동향

- 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 -11.4% 감소한 606만 3천 톤을 기록함
- 국내 3대 제철소 원료 공급 항만 중 광양항(+17.4%)은 증가했으며, 포항항(-23.5%)과 평택·당진항(-35.9%)은 감소함
- 10월 누적 철광석 물동량은 인천항(+364.4%)을 제외하고 광양항(-2.2%), 평택·당진항(-8.1%), 동해·묵호항(-17.9%), 포항항(-25.5%) 등 주요 항만이 감소함



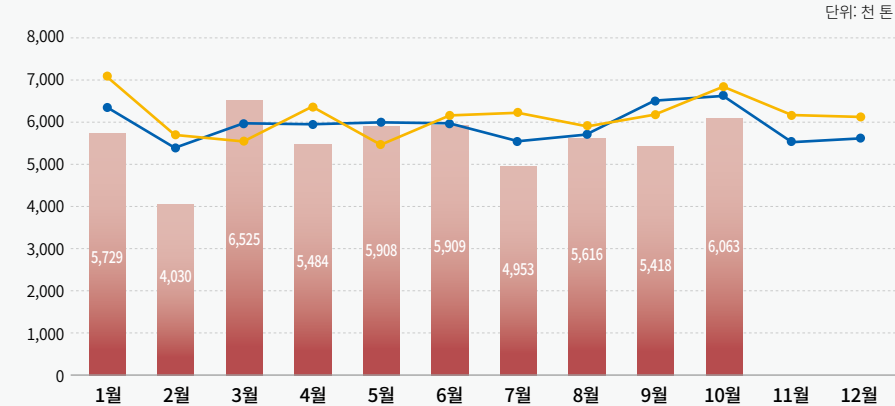
단위: 천 톤, %

구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	6,845	61,607	6,063	55,635	-11.4	-9.7
광양	2,678	28,784	3,144	28,159	17.4	-2.2
평택·당진	2,240	16,979	1,435	15,605	-35.9	-8.1
포항	1,906	15,557	1,458	11,597	-23.5	-25.5
동해·묵호	20	276	26	227	28.2	-17.9
인천	0	10	0	48	0.0	364.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

철광석 물동량
월별 동향

2023
2024
2025



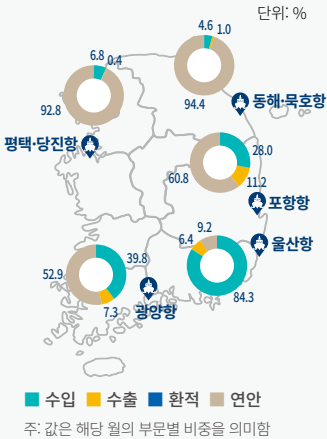
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

기타광석

주요동향

- 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 -8.6% 감소한 400만 2천 톤을 기록함
- 5위권 기타광석 항만 중 광양항(+0.7%)은 증가했으며, 동해·묵호항(-3.7%), 평택·당진항(-6.9%), 울산항(-11.8%), 포항항(-33.8%)은 감소함
- 10월 누적 기타광석 물동량은 광양항(-0.7%)을 포함해 동해·묵호항(-6.6%), 울산항(-8.8%), 평택·당진항(-13.9%), 포항항(-1.4%) 모두 감소함

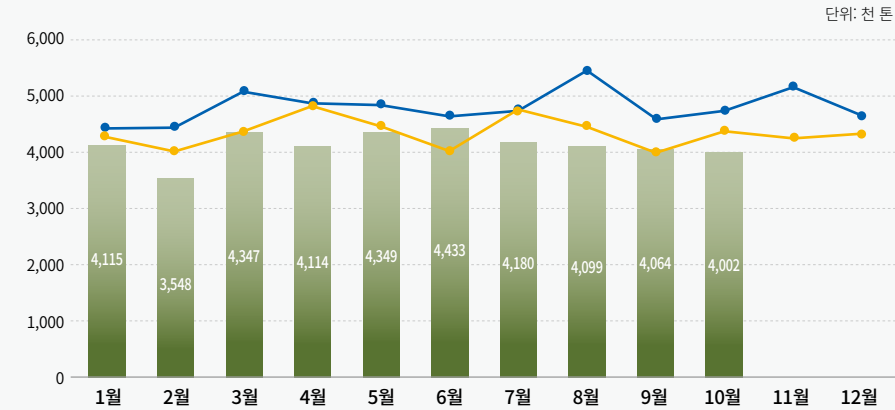


구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	4,381	43,614	4,002	41,252	-8.6	-5.4
광양	1,312	13,662	1,321	13,568	0.7	-0.7
동해·묵호	992	10,107	955	9,444	-3.7	-6.6
울산	624	5,198	550	4,740	-11.8	-8.8
평택·당진	359	4,288	334	3,693	-6.9	-13.9
포항	429	3,617	284	3,566	-33.8	-1.4

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

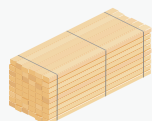
기타광석 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

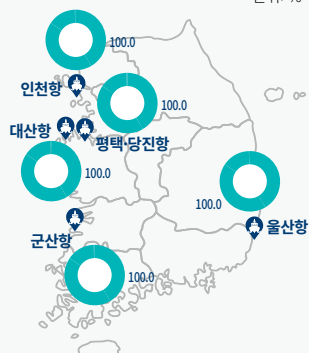
목재



주요동향

- 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 -23.4% 감소한 43만 6천 톤을 기록함
- 5위권 목재 항만 중 대산항(+13.5%)은 증가했으며, 울산항(-10.0%), 평택·당진항(-20.0%), 군산항(-33.5%), 인천항(-38.5%)은 감소함
- 10월 누적 목재 물동량은 평택·당진항(+30.7%)이 증가했으며, 울산항(-8.0%), 대산항(-17.6%), 인천항(-5.3%), 군산항(-26.2%)은 감소함

단위: %



■ 수입 ■ 수출 ■ 환적 ■ 연안
주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

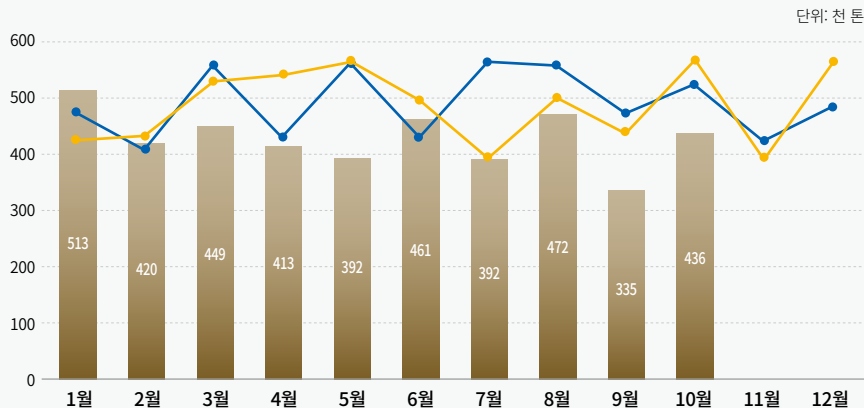
단위: 천 톤, %

구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	569	4,902	436	4,284	-23.4	-12.6
군산	179	1,815	119	1,339	-33.5	-26.2
울산	145	1,134	130	1,043	-10.0	-8.0
인천	96	751	59	711	-38.5	-5.3
평택·당진	58	468	46	612	-20.0	30.7
대산	52	435	59	358	13.5	-17.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

목재 물동량 월별 동향

● 2023
● 2024
■ 2025



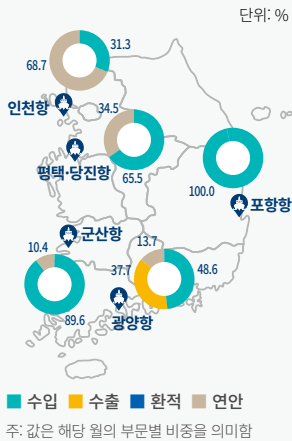
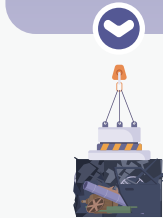
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

고철

주요동향

- 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 -26.1% 감소한 19만 1천 톤을 기록함
- 5위권 고철 항만 중 광양항(+7.5%)은 증가했으며, 군산항(-9.6%), 포항항(-28.6%), 평택·당진항(-46.4%), 인천항(-60.4%)은 감소함
- 10월 누적 고철 물동량은 광양항(+78.6%)과 군산항(+8.3%)이 증가했으며, 평택·당진항(-14.2%), 인천항(-34.6%), 포항항(-65.9%)은 감소함

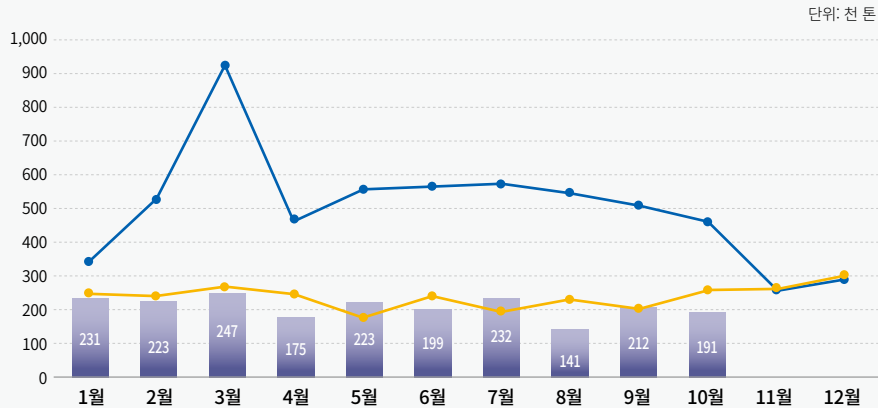


단위: 천 톤, %

구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	259	2,309	191	2,074	-26.1	-10.2
광양	61	291	65	520	7.5	78.6
평택·당진	37	348	20	299	-46.4	-14.2
인천	32	406	13	266	-60.4	-34.6
군산	25	228	23	247	-9.6	8.3
포항	28	514	20	175	-28.6	-65.9

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

고철 물동량
월별 동향



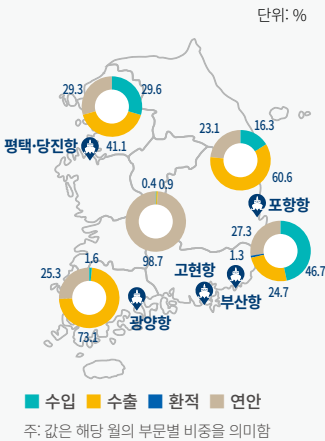
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

철재

주요동향

- 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 -32.4% 감소한 458만 톤을 기록함
- 5위권 철재 항만 중 광양항(-12.0%), 평택·당진항(-26.2%), 부산항(-32.6%), 포항항(-37.9%), 고현항(-67.9%)은 모두 감소함
- 10월 누적 철재 물동량은 광양항(0.0%)은 전년과 유사하며, 평택·당진항(-6.3%), 부산항(-14.0%), 포항항(-25.2%), 고현항(-36.4%)은 감소함



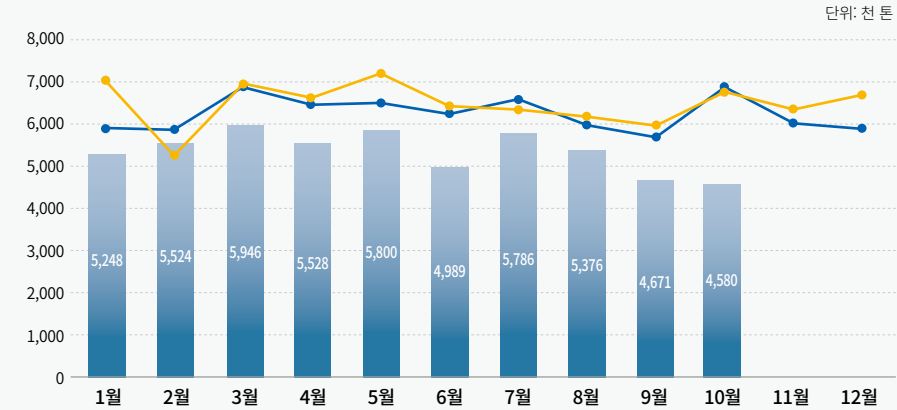
구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	6,780	64,841	4,580	53,448	-32.4	-17.6
광양	1,499	14,535	1,318	14,531	-12.0	0.0
평택·당진	1,059	10,230	782	9,589	-26.2	-6.3
포항	941	7,819	584	5,850	-37.9	-25.2
부산	497	4,753	335	4,089	-32.6	-14.0
고현	691	5,966	222	3,795	-67.9	-36.4

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

철재 물동량
월별 동향

- 2023
- 2024
- 2025



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

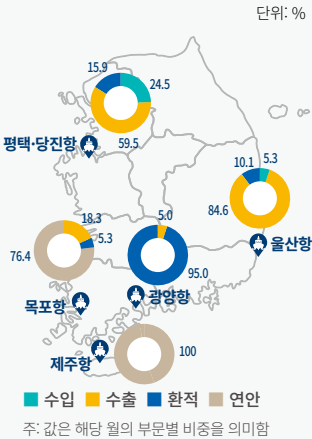
02. 국내 항만별·품목별 물동량

자동차



주요동향

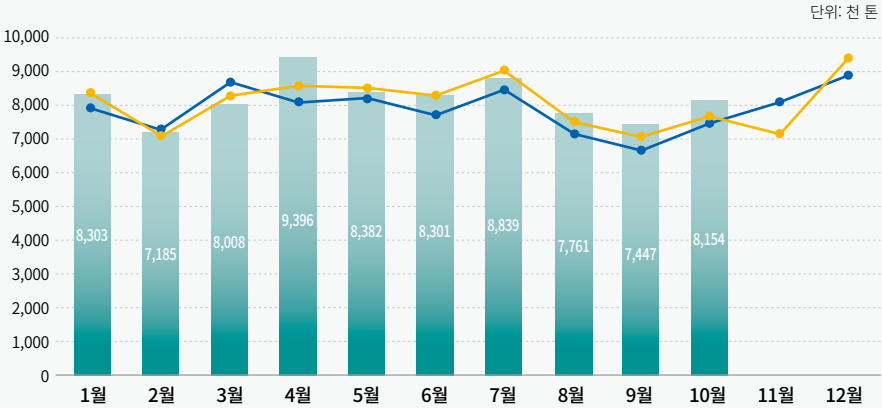
- 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 7.0% 증가한 815만 4천 톤을 기록함
- 5위권 자동차 항만 중 제주항(+6.9%)과 광양항(+5.0%)은 증가했으며, 울산항(-0.8%), 목포항(-1.1%), 평택·당진항(-6.8%)은 감소함
- 10월 누적 자동차 물동량은 목포항(+7.8%), 평택·당진항(+5.3%), 제주항(+4.8%)이 증가한 반면, 광양항(-11.3%)은 감소했고, 울산항은 전년 수준을 유지함



구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	7,623	80,270	8,154	81,776	7.0	1.9
제주	1,557	14,352	1,665	15,043	6.9	4.8
평택·당진	1,267	13,336	1,181	14,048	-6.8	5.3
목포	1,279	12,315	1,265	13,277	-1.1	7.8
울산	1,273	12,662	1,263	12,656	-0.8	0.0
광양	717	11,174	753	9,909	5.0	-11.3

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

자동차 물동량
월별 동향



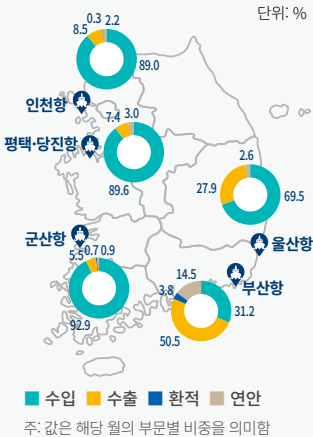
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

잡화

주요동향

- 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 -0.4% 감소한 250만 6천 톤을 기록함
- 5위권 잡화 항만 중 군산항(+45.8%)과 부산항(+18.3%)은 증가했으며, 평택·당진항(-3.1%), 인천항(-6.9%), 울산항(-40.1%)은 감소함
- 10월 누적 잡화 물동량은 부산항(+21.7%)과 인천항(+4.4%)은 증가했으며, 군산항(-1.6%), 울산항(-8.3%), 평택·당진항(-3.2%)은 감소함

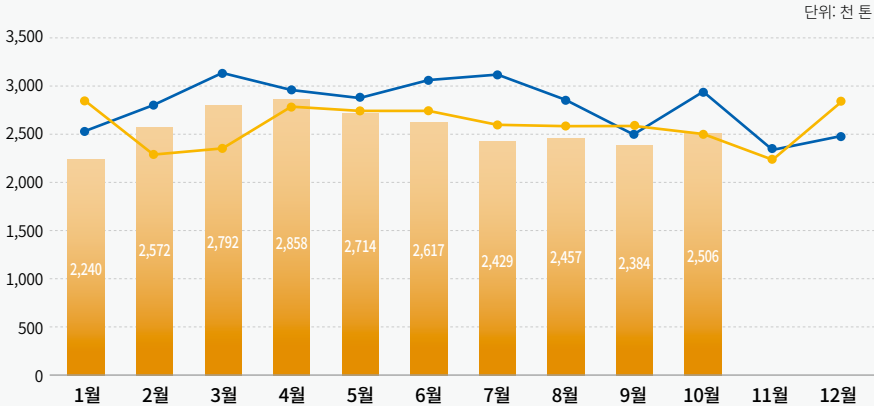


단위: 천 톤, %

구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	2,515	26,113	2,506	25,570	-0.4	-2.1
군산	533	5,251	777	5,164	45.8	-1.6
울산	470	4,255	281	3,901	-40.1	-8.3
인천	253	3,244	235	3,386	-6.9	4.4
부산	272	2,614	322	3,182	18.3	21.7
평택·당진	346	3,177	335	3,076	-3.1	-3.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

잡화 물동량
월별 동향



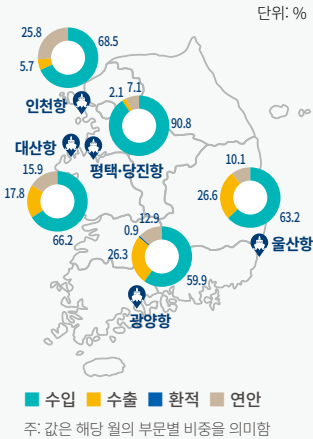
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

유류

주요동향

- 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 -8.3% 감소한 3,624만 4천 톤을 기록함
- 5위권 유류 항만 중 대산항(+10.2%)과 광양항(+6.8%)은 증가했으며, 울산항(-8.4%), 평택·당진항(-16.9%), 인천항(-17.2%)은 감소함
- 10월 누적 유류 물동량은 인천항(+0.6%)이 증가했으며, 대산항(+0.4%), 울산항(-2.6%), 평택·당진항(-3.4%), 광양항(-7.5%)은 혼조세를 보임



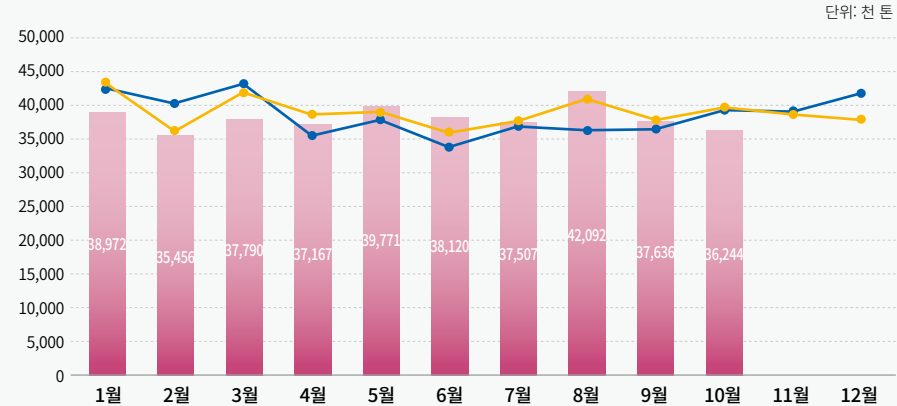
단위: 천 톤, %

구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	39,517	391,346	36,244	380,756	-8.3	-2.7
울산	11,808	117,233	10,811	114,141	-8.4	-2.6
광양	8,592	100,002	9,180	92,487	6.8	-7.5
대산	5,380	58,193	5,931	58,400	10.2	0.4
인천	4,747	43,407	3,930	43,678	-17.2	0.6
평택·당진	2,315	23,617	1,923	22,821	-16.9	-3.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

유류 물동량
월별 동향

- 2023
- 2024
- 2025



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

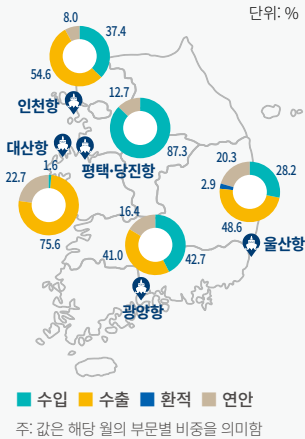
02. 국내 항만별·품목별 물동량

화학공업
생산품



주요동향

- 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 2.6% 증가한 370만 4천 톤을 기록함
- 5위권 화학공업생산품 항만 중 평택·당진항(+163.6%)과 광양항(+38.7%)은 증가했으며, 울산항(-1.5%), 대산항(-20.3%), 인천항(-47.8%)은 감소함
- 10월 누적 화학공업생산품 물동량은 평택·당진항(+35.9%), 광양항(+18.6%), 울산항(+0.4%)은 증가했으며, 대산항(-2.0%)과 인천항(-23.1%)은 감소함



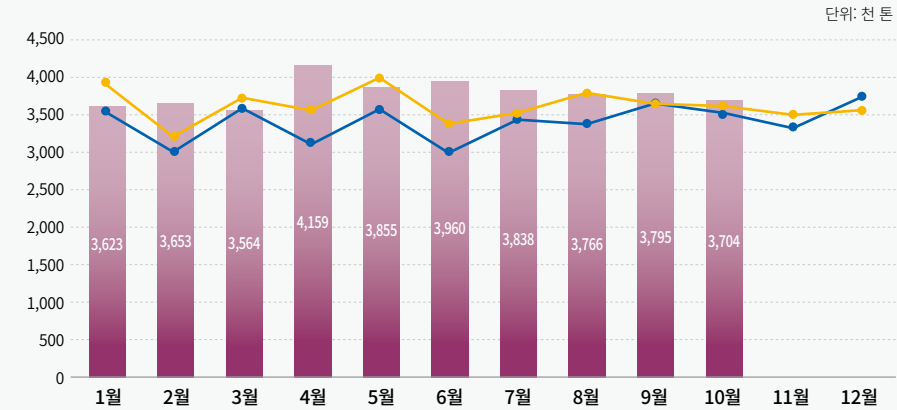
구분	2024년		2025년		전년 대비 증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	3,610	36,512	3,704	37,916	2.6	3.8
울산	1,639	16,912	1,614	16,974	-1.5	0.4
광양	792	8,778	1,098	10,411	38.7	18.6
대산	793	6,811	633	6,673	-20.3	-2.0
인천	263	1,956	137	1,504	-47.8	-23.1
평택·당진	36	542	95	736	163.6	35.9

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

화학공업생산품 물동량
월별 동향

2023
2024
2025



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2025년 10월
항만별 물동량 동향

단위: 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	컨테이너	유류	철재	잡화	자동차
부산	35,575(-5.8)	704(6.3)	335(-32.6)	322(18.3)	191(150.8)
광양	유류	철광석	컨테이너	석탄	기타광석
	9,180(6.8)	3,144(17.4)	2,776(9.8)	1,696(-23.7)	1,321(0.7)
울산	유류	화학공업생산물	자동차	기타광석	컨테이너
	10,811(-8.4)	1,614(-1.5)	1,263(-0.8)	550(-11.8)	373(-22.2)
인천	컨테이너	유류	석탄	자동차	양곡
	4,300(-8.0)	3,930(-17.2)	770(1.0)	346(-0.8)	306(-39.8)
평택·당진	유류	철광석	자동차	컨테이너	석탄
	1,923(-16.9)	1,435(-35.9)	1,181(-6.8)	1,176(-9.1)	845(15.1)
대산	유류	석탄	화학공업생산물	목재	컨테이너
	5,931(10.2)	1,064(20.5)	633(-20.3)	59(13.5)	57(-12.0)
포항	철광석	철재	석탄	기타광석	컨테이너
	1,458(-23.5)	584(-37.9)	409(-73.5)	284(-33.8)	50(-41.7)
마산	유류	자동차	잡화	철재	시멘트
	1,437(-35.3)	436(-12.2)	175(-5.6)	164(-11.4)	60(-44.5)
동해·묵호	기타광석	석탄	시멘트	유류	철광석
	955(-3.7)	642(140.3)	573(-21.6)	43(2.2)	26(28.2)
목포	자동차	철재	유류	컨테이너	시멘트
	1,265(-1.1)	167(-43.0)	116(1.2)	89(-16.4)	84(-20.9)
군산	잡화	자동차	석탄	목재	컨테이너
	777(45.8)	422(71.6)	184(-20.4)	119(-33.5)	108(-14.8)

주: ()는 전년 동월 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2025년 10월
품목별 물동량 동향

단위: 천 TEU, 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	부산	인천	광양	평택·당진	울산
컨테이너	1,987(-3.0)	275(-7.5)	170(-1.6)	76(-9.8)	28(-20.9)
양곡	인천	평택·당진	울산	부산	군산
	306(-39.8)	268(-4.5)	123(1181.0)	97(-18.8)	50(10.2)
시멘트	동해·묵호	삼척	옥계	인천	부산
	573(-21.6)	390(-24.1)	381(6.5)	221(-32.8)	185(-10.4)
모래	기타	인천	부산	진해	울산
	428(-26.3)	219(-35.8)	65(26.5)	39(5.1)	27(-24.3)
석탄	광양	대산	평택·당진	보령	태안
	1,696(-23.7)	1,064(20.5)	845(15.1)	842(-4.1)	826(71.7)
철광석	광양	포항	평택·당진	동해·묵호	인천
	3,144(17.4)	1,458(-23.5)	1,435(-35.9)	26(28.2)	0(0.0)
기타광석	광양	동해·묵호	울산	평택·당진	포항
	1,321(0.7)	955(-3.7)	550(-11.8)	334(-6.9)	284(-33.8)
목재	울산	군산	대산	인천	평택·당진
	130(-10.0)	119(-33.5)	59(13.5)	59(-38.5)	46(-20.0)
고철	광양	마산	군산	포항	평택·당진
	65(7.5)	30(70.5)	23(-9.6)	20(-28.6)	20(-46.4)
철재	광양	평택·당진	포항	옥포	부산
	1,318(-12.0)	782(-26.2)	584(-37.9)	392(-44.1)	335(-32.6)
자동차	제주	목포	울산	평택·당진	광양
	1,665(6.9)	1,265(-1.1)	1,263(-0.8)	1,181(-6.8)	753(5.0)
잡화	군산	평택·당진	부산	울산	인천
	777(45.8)	335(-3.1)	322(18.3)	281(-40.1)	235(-6.9)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	10,811(-8.4)	9,180(6.8)	5,931(10.2)	3,930(-17.2)	1,923(-16.9)
화학공업 생산품	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	1,614(-1.5)	1,098(38.7)	633(-20.3)	137(-47.8)	95(163.6)

주: ()는 전년 동월 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

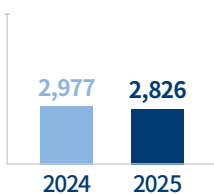
세계 주요 항만 컨테이너 물동량

2025년 9월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



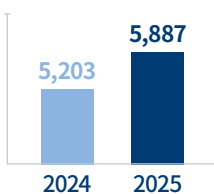
① 바르셀로나항

-5.1%



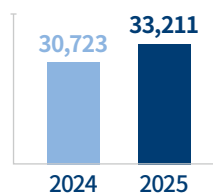
③ 자와할랄네루항

+13.2%



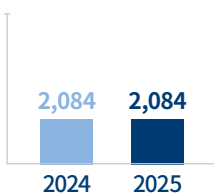
④ 싱가포르항

+8.1%



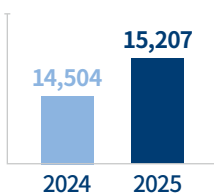
⑤ 시드니항

0.0%



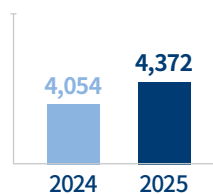
⑥ LA/LB항

+4.9%



⑧ 산투스항

+7.8%



* 일부 항만은 통계 발표 일정에 따라 최신 자료가 반영되지 못하였음

04. 국외 항만 물동량

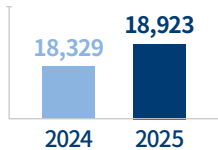
중국 주요 항만 컨테이너 물동량

2025년 9월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



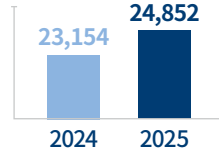
① 텐진항

+3.2%



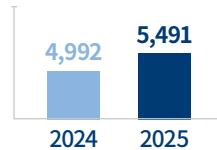
② 칭다오항

+7.3%



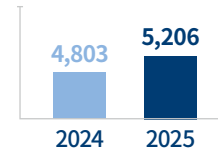
③ 르자오항

+10.0%



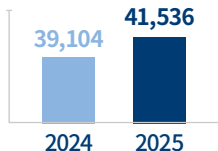
④ 렌원강항

+8.4%



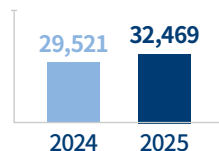
⑤ 상하이항

+6.2%



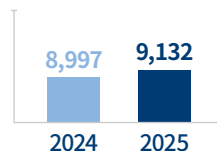
⑥ 닝보-저우산항

+10.0%



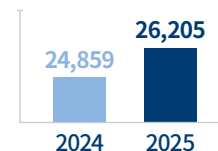
⑦ 샤먼항

+1.5%



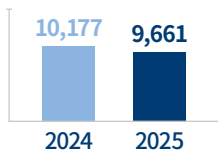
⑧ 선전항

+5.4%



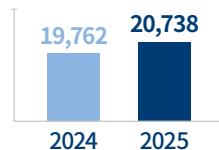
⑨ 홍콩항

-5.1%



⑩ 광저우항

+4.9%



04. 국외 항만 물동량



단위: 천 TEU, %

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만
2025년 9월
컨테이너 물동량 현황

구분		2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
중국	상하이항	4,254	39,104	5,022	4,833	41,536	-3.8	13.6	6.2
	닝보-저우산항	3,399	29,521	4,015	3,830	32,469	-4.6	12.7	10.0
	선전항	3,002	24,859	3,208	2,635	26,205	-17.9	-12.2	5.4
	칭다오항	2,630	23,154	2,810	2,800	24,852	-0.4	6.5	7.3
	광저우항	2,171	19,762	2,473	2,053	20,738	-17.0	-5.4	4.9
	톈진항	2,145	18,329	2,223	2,213	18,923	-0.4	3.2	3.2
	홍콩항	1,112	10,177	1,047	931	9,661	-11.1	-16.3	-5.1
	샤먼항	1,030	8,997	1,067	1,081	9,132	1.3	5.0	1.5
	르자오항	560	4,992	610	610	5,491	0.0	8.9	10.0
	렌윈강항	592	4,803	601	629	5,206	4.7	6.2	8.4
아시아	싱가포르항	3,293	30,723	3,865	3,764	33,211	-2.6	14.3	8.1
	자와할랄네루항	597	5,203	696	649	5,887	-6.8	8.7	13.2
	도쿄항	358	3,062	358	345	3,171	-3.6	-3.8	3.6
	요코하마항	236	2,032	233	227	2,032	-2.9	-4.0	0.0
미주	LA/LB항	1,784	14,504	1,860	1,681	15,207	-9.7	-5.8	4.9
	NY/NJ항	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	산투스항	484	4,054	518	516	4,372	-0.4	6.6	7.8
	밴쿠버항	304	2,684	319	326	2,871	2.4	7.5	7.0
유럽	알헤시라스항	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	바르셀로나항	310	2,977	336	298	2,826	-11.4	-4.0	-5.1
오세아니아	시드니항	228	2,084	239	249	2,084	4.4	9.4	0.0

* 일부 항만은 통계 발표 일정에 따라 최신 자료가 반영되지 못하였음

04. 국외 항만 물동량

2) 중국



중국 주요 연해항만
2025년 9월
컨테이너 물동량 현황

1 중국 연해항만 컨테이너 물동량

- 중국 연해항만(홍콩 포함)의 9월 컨테이너 물동량은 2,161만 5천TEU로 전월 대비 6.3% 감소, 전년 동월 대비 3.4% 증가함
- 전월 대비 샤먼항(+1.3%), 렌원강항(+4.7%)이 증가세를 기록하였으며, 그 외 항만에서는 감소세를 기록함
 - 전년 동월 대비 선전항(-12.2%), 광저우항(-5.4%), 홍콩항(-16.3%)에서는 감소세를 기록, 그 외 항만에서는 증가세를 기록함
 - 9월 누적 기준으로 홍콩항(-5.1%)을 제외하고 모든 항만에서 증가세를 기록하였으나, 특히 닝보-저우산항(+10.0%)과 르자오항(+10.0%)은 두 자릿수 이상 증가세를 기록하고 있음

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
상하이항	4,254	39,104	5,022	4,833	41,536	-3.8	13.6	6.2
닝보-저우산항	3,399	29,521	4,015	3,830	32,469	-4.6	12.7	10.0
선전항	3,002	24,859	3,208	2,635	26,205	-17.9	-12.2	5.4
칭다오항	2,630	23,154	2,810	2,800	24,852	-0.4	6.5	7.3
광저우항	2,171	19,762	2,473	2,053	20,738	-17.0	-5.4	4.9
텐진항	2,145	18,329	2,223	2,213	18,923	-0.4	3.2	3.2
홍콩항	1,112	10,177	1,047	931	9,661	-11.1	-16.3	-5.1
샤먼항	1,030	8,997	1,067	1,081	9,132	1.3	5.0	1.5
르자오항	560	4,992	610	610	5,491	0.0	8.9	10.0
렌원강항	592	4,803	601	629	5,206	4.7	6.2	8.4
주요 연해항만 총계	20,895	183,698	23,076	21,615	194,213	-6.3	3.4	5.7

자료: 상하이국제해운정보센터(Shipping Market Information), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요분석 연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

3) 아시아



1 싱가포르항(싱가포르)

- 싱가포르항의 '25년 9월 총 물동량은 5,145만 8천 톤으로 전월(5,300만 8천 톤) 대비 2.9% 감소함
 - 전년 동월(4,993만 8천 톤) 대비로는 3.0% 증가했으나, 올해 누적 처리량은 4억 5,954만 5천 톤으로 전년 동기간 대비 2.0% 감소해 연간 기준으로는 다소 부진한 흐름을 보임
- 컨테이너 물동량은 376만 4천TEU로 전월 대비 2.6% 줄었으나 전년 동월 대비 14.3% 증가해 여전히 견조한 성장세를 유지함
 - 누적 기준 컨테이너 처리량은 3,321만 1천TEU로 전년 대비 8.1% 증가함
- 벙커유 공급량은 476만 5천 톤으로 전월 대비 4.0% 감소했으나 전년 동월 대비 8.7% 증가했으며, 올 누적 공급량은 4,162만 8천 톤으로 2.0% 증가함
 - 고유가 상황에도 안정적 연료 수요와 글로벌 선사들의 정기 기항 유지가 벙커링 시장 흐름을 지지한 것으로 나타남

싱가포르항
2025년 8월
물동량 현황

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
컨테이너	3,293	30,723	3,865	3,764	33,211	-2.6	14.3	8.1
총 물동량	49,938	469,143	53,008	51,458	459,545	-2.9	3.0	-2.0
벙커유	4,383	40,809	4,965	4,765	41,628	-4.0	8.7	2.0

자료: 싱가포르항(www.mpa.gov.sg), 항만수요분석연구실 재작성

04. 해외 항만 물동량

2 자와할랄네루항(인도)

- ’25년 9월 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 64만 9천 TEU로, 전년 동월 59만 7천 TEU 대비 8.7% 증가함
- 자와할랄네루항의 양하 컨테이너 물동량은 32만 7천 TEU로 전년 동월(30만 8천 TEU) 대비 6.3% 증가하였으며, 적하 컨테이너 물동량은 32만 2천 TEU로 전년 동월(28만 9천 TEU) 대비 11.3% 증가함
 - 9월 컨테이너 총 누적 물동량은 588만 7천 TEU로 전년 동월(520만 3천 TEU) 대비 13.2% 증가하였음

단위: 천 TEU, %

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	308	2,606	356	327	2,983	-8.1	6.3	14.5
적하(LOAD)	289	2,596	340	322	2,904	-5.4	11.3	11.9
합계	597	5,203	696	649	5,887	-6.8	8.7	13.2

자료: 자와할랄네루항(<https://www.jnport.gov.in/page/monthly-performance-report/bnFrbHAzS0NhTIR2eDFBYm1LTzIzUT09>), 항만수요분석연구실 재작성

3 도쿄항(일본)

- ’25년 9월 컨테이너 물동량은 34만 5천TEU로 전월(35만 8천TEU) 대비 3.6% 감소함
- 전년 동월(35만 8천TEU) 대비 3.8% 감소했지만 누적 처리량은 317만 1천TEU로 전년 동기 대비 3.6% 증가해 누적 기준 증가세를 유지함
 - 수출은 15만 6천TEU로 전월 대비 0.3% 증가했으나 전년 동월 대비 2.9% 감소했고, 수입은 18만 9천TEU로 전월 대비 6.7% 감소, 전년 대비로는 4.5% 감소함
- ’25년 누적으로는 수출이 140만 2천TEU로 전년 대비 1.7% 늘었고, 수입은 176만 9천TEU로 5.0% 증가하며 전체 물동량 증가세를 견인함
- 도쿄항은 전월 대비 조정 흐름을 보였으나, 연간 기준으로는 수출입이 모두 증가하며 안정적 성장 흐름을 유지한 것으로 나타남

단위: 천 TEU, %

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
수출	160	1,378	155	156	1,402	0.3	-2.9	1.7
수입	198	1,684	203	189	1,769	-6.7	-4.5	5.0
합계	358	3,062	358	345	3,171	-3.6	-3.8	3.6

자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 재작성

자와할랄네루항
2025년 9월
컨테이너 물동량 현황

도쿄항
2025년 9월
컨테이너 물동량 현황

04. 국외 항만 물동량

4 요코하마항(일본)

- ’25년 9월 컨테이너 물동량은 22만 7천TEU로 전월(23만 3천TEU) 대비 2.9% 감소함
- 전년 동월과 동일한 203만 2천TEU의 누적 처리량을 기록해 연간 증가율은 0%를 나타내며 보합 흐름을 유지함
 - 수출은 12만 4천TEU로 전월 대비 0.8% 감소했으나 전년 동월 대비 1.5% 증가했고, 누적 수출실적도 110만TEU로 2.4% 증가, 수입은 10만 3천TEU로 전월 대비 5.2% 감소하고 전년 동월 대비 9.8% 감소해 뚜렷한 조정세를 보임
 - 다만 누적 수입은 93만 3천TEU로 전년 대비 2.6% 감소해 감소 폭이 제한적임
- 전체적으로 요코하마항은 9월 들어 전월 대비 감소했으나, 수출 증가 흐름이 누적 물동량을 일정 수준에서 지지한 것으로 나타남

요코하마항
2025년 9월
컨테이너 물동량 현황

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
수출	122	1,074	125	124	1,100	-0.8	1.5	2.4
수입	114	958	108	103	933	-5.2	-9.8	-2.6
합계	236	2,032	233	227	2,032	-2.9	-4.0	0.0

단위: 천 TEU, %
자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 해외 항만 물동량

4) 미주



LA/LB항
2025년 9월
컨테이너 물동량 현황

1 LA항/LB항(미국)

- 산페드로만(San Pedro Bay)에 위치한 LA항과 롱비치항의 '25년 9월 컨테이너 물동량은 168만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 9.7%, 전년 동월 대비 5.8% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 86만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 10.0%, 전년 동월 대비 7.1% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 81만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 9.2%, 전년 동월 대비 4.3% 감소함
 - 9월 누적 실적은 전년 동기 대비 4.9% 증가한 1,520만 7천 TEU를 기록함

		단위: 천 TEU, %								
구분		2024년		2025년			전월 대비	전년 대비		
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적	
수입	적	915	7,371	945	848	7,642	-10.2	-7.3	3.7	
	공	15	133	15	16	138	1.3	1.3	4.0	
	계	930	7,504	960	864	7,780	-10.0	-7.1	3.7	
수출	적	203	2,011	223	200	1,912	-10.6	-1.6	-4.9	
	공	651	4,988	677	617	5,515	-8.8	-5.2	10.6	
	계	854	7,000	900	817	7,428	-9.2	-4.3	6.1	
합계	적	1,118	9,382	1,168	1,048	9,554	-10.3	-6.3	1.8	
	공	666	5,121	692	633	5,653	-8.6	-5.1	10.4	
	계	1,784	14,504	1,860	1,681	15,207	-9.7	-5.8	4.9	

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

- LA항의 '25년 9월 컨테이너 물동량은 88만 3천 TEU를 기록, 전월 대비 7.9%, 전년 동월 대비 7.5% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 46만 TEU를 기록, 전월 대비 8.8%, 전년 동월 대비 7.9% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 42만 3천 TEU를 기록, 전월 대비 6.8%, 전년 동월 대비 7.1% 감소함
 - 9월 누적 실적은 전년 동기 대비 3.0% 증가한 781만 7천 TEU를 기록함

04. 국외 항만 물동량

LA항
2025년 9월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비		
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적	
수입	적	498	3,975	505	460	4,057	-8.8	-7.6	2.1
	공	2	6	0	0	4	-39.6	-86.8	-42.2
	계	500	3,981	505	460	4,060	-8.8	-7.9	2.0
수출	적	115	1,137	127	115	1,084	-10.0	0.0	-4.7
	공	340	2,468	326	308	2,673	-5.5	-9.4	8.3
	계	455	3,605	453	423	3,757	-6.8	-7.1	4.2
합계	적	613	5,112	632	575	5,140	-9.0	-6.2	0.6
	공	342	2,475	326	308	2,677	-5.6	-9.9	8.2
	계	955	7,586	958	883	7,817	-7.9	-7.5	3.0

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), 항만수요분석연구실 재작성

📍 롱비치(LB)항의 '25년 9월 컨테이너 물동량은 79만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 11.6%, 전년 동월 대비 3.9% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 40만 3천 TEU를 기록, 전월 대비 11.4%, 전년 동월 대비 6.3% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 39만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 11.7%, 전년 동월 대비 1.3% 감소함
- 9월 누적 실적은 전년 동기 대비 6.8% 증가한 739만 TEU를 기록함

롱비치항
2025년 9월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2024년		2025년			전월 대비	전년 대비		
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적	
수입	적	417	3,396	440	388	3,585	-11.9	-6.9	5.6
	공	13	127	15	15	135	2.6	15.0	6.3
	계	430	3,523	455	403	3,720	-11.4	-6.3	5.6
수출	적	88	874	96	85	829	-11.3	-3.6	-5.2
	공	311	2,520	351	309	2,842	-11.9	-0.6	12.8
	계	399	3,394	447	394	3,671	-11.7	-1.3	8.1
합계	적	505	4,271	536	473	4,414	-11.8	-6.4	3.4
	공	324	2,647	366	324	2,977	-11.3	0.0	12.5
	계	829	6,917	902	798	7,390	-11.6	-3.9	6.8

자료: LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

2 산투스항(브라질)

- 산투스항의 '25년 9월 컨테이너 물동량은 51만 6천 TEU 기록, 전월 대비 0.4% 감소, 전년 동월 대비 6.6% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 26만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 5.2% 감소, 전년 동월 대비 5.3% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 25만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 4.9%, 전년 동월 대비 8.0% 증가함
 - 9월 누적 실적은 전년 동기 대비 7.8% 증가한 437만 2천 TEU를 기록함

산투스항
2025년 9월
컨테이너 물동량 현황

		단위: 천 TEU, %							
구분		2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
수입	적	185	1,532	203	198	1,655	-2.9	6.7	8.1
	공	62	523	71	63	544	-11.7	1.3	4.0
	계	247	2,055	275	261	2,199	-5.2	5.3	7.0
수출	적	187	1,575	175	193	1,583	10.5	3.6	0.5
	공	50	424	68	62	590	-9.5	24.4	39.2
	계	236	1,999	243	255	2,173	4.9	8.0	8.7
합계	적	372	3,107	378	391	3,239	3.3	5.2	4.2
	공	112	946	140	125	1,133	-10.7	11.6	19.7
	계	484	4,054	518	516	4,372	-0.4	6.6	7.8

주: 연안 입출항 물동량 포함
자료: 산투스항(<http://www.portodesantos.com.br/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 해외 항만 물동량

3 밴쿠버항(캐나다)

- ▶ 밴쿠버항의 '25년 9월 컨테이너 물동량은 32만 6천 TEU 기록, 전월 대비 2.4%, 전년 동월 대비 7.5% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 8만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 15.1% 감소, 전년 동월 대비 7.2% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 23만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 10.8%, 전년 동월 대비 7.6% 증가함
 - 9월 누적 실적은 전년 동기 대비 7.0% 증가한 287만 1천 TEU를 기록함

밴쿠버항
2025년 9월
컨테이너 물동량 현황

		단위: 천 TEU, %							
구분		2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
수입	적	81	668	101	87	808	-14.1	7.1	21.1
	공	1	3	2	1	4	-63.5	15.8	34.4
	계	81	671	103	87	812	-15.1	7.2	21.1
수출	적	70	605	65	66	597	1.5	-5.8	-1.3
	공	153	1,408	151	174	1,461	14.7	13.7	3.8
	계	222	2,013	216	239	2,058	10.8	7.6	2.3
합계	적	150	1,273	165	152	1,406	-8.0	1.2	10.4
	공	153	1,411	153	174	1,465	13.7	13.7	3.9
	계	304	2,684	319	326	2,871	2.4	7.5	7.0

자료: 밴쿠버항(<https://www.portvancouver.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

5) 유럽



1 바르셀로나항(스페인)

- 바르셀로나항의 '25년 9월 컨테이너 물동량은 29만 8천 TEU로 전월 대비 11.4% 감소, 전년 동월 대비 4.0% 감소함
 - 양하 컨테이너 물동량은 전월 대비 8.2% 감소, 전년 동월 대비 5.0% 감소한 15만 1천 TEU를 기록함
 - 적하 컨테이너 물동량은 전월 대비 14.5% 감소, 전년 동월 대비 3.0% 감소한 14만 7천 TEU를 기록함
- '25년 9월 총 물동량은 527만 3천 톤으로 전월 대비 8.0% 감소, 전년 동월 대비 1.3% 감소함
 - 액체화물 물동량은 전월 대비 12.1% 감소, 전년 동월 대비 3.8% 증가한 121만 톤을 기록함
 - 고체화물 물동량은 전월 대비 6.5% 감소, 전년 동월 대비 9.9% 감소한 38만 7천 톤을 기록함
 - 일반화물 물동량은 전월 대비 6.6% 감소, 전년 동월 대비 2.0% 감소한 367만 7천 톤을 기록함

바르셀로나항
2025년 9월
물동량 현황

		단위: 천 TEU, 천 톤, %							
구분		2024년		2025년			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
컨테이너	양하	159	1,496	165	151	1,418	-8.2	-5.0	-5.2
	적하	151	1,480	172	147	1,407	-14.5	-3.0	-4.9
	합계	310	2,977	336	298	2,826	-11.4	-4.0	-5.1
총 물동량	액체	1,165	10,479	1,377	1,210	12,275	-12.1	3.8	17.1
	고체	429	3,428	413	387	2,990	-6.5	-9.9	-12.8
	일반	3,750	37,894	3,939	3,677	35,708	-6.6	-2.0	-5.8
	합계	5,344	51,801	5,729	5,273	50,974	-8.0	-1.3	-1.6

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat/), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

6) 오세아니아



1 시드니항(호주)

- ’25년 9월 시드니항의 컨테이너 물동량은 24만 9천 TEU로 전월 대비 4.4% 증가, 전년 동월 대비 9.4% 증가함
 - 수입은 전월 대비 3.5% 증가, 전년 동월 대비 8.1% 증가한 12만 5천 TEU를 기록함
 - 수입 품목 중 가장 많은 비중을 차지한 기계류(19,854TEU)는 전년 동월 대비 19.0% 증가, 기타 제제품(15,977TEU)은 9.5%, 금속류(10,611TEU)는 10.0% 증가함
 - 식음료(13,524TEU), 플라스틱 및 고무(10,843TEU)도 각각 4.6%, 3.4% 증가하며 주요 품목 모두 상승세를 기록함
 - 수출은 전월 대비 5.2% 증가, 전년 동월 대비 10.7% 증가한 12만 4천 TEU를 기록함
 - 수출 품목 중 가장 많은 비중을 차지한 식물성 제품(9,203TEU)은 전년 동월 대비 48.1% 증가했으며 제지류(5,037TEU)도 11.7% 증가함
 - 반면 식음료(5,932TEU)는 12.2% 감소, 금속류(6,002TEU)는 4.8% 감소, 섬유류(4,846TEU)는 6.3% 감소함
- ’25년 9월까지의 누적 컨테이너 물동량은 208만 4천 TEU로 전년 동기 대비 0.0% 수준을 유지함
 - 누적 수입은 105만 4천 TEU로 1.0% 증가, 수출은 103만 TEU로 1.0% 감소함

시드니항
2025년 9월
컨테이너 물동량 현황

구분	2024년		2025년			단위: 천 TEU, %		
	9월	누적	8월	9월	누적	전월 대비	전년 대비	
							동월	누적
수입	115	1,043	120	125	1,054	3.5	8.1	1.0
수출	112	1,040	118	124	1,030	5.2	10.7	-1.0
합계	228	2,084	239	249	2,084	4.4	9.4	0.0

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

시드니항
2025년 9월
컨테이너 수출입
내품 현황

단위: TEU, %				
구분	상위 5개 품목	2024년 9월	2025년 9월	전년 동월 대비
수입	기계류	16,678	19,854	19.0
	기타 제조품	14,597	15,977	9.5
	식음료	12,932	13,524	4.6
	플라스틱 및 고무	10,491	10,843	3.4
	금속류	9,647	10,611	10.0
수출	식물성 제품	6,215	9,203	48.1
	금속류	6,302	6,002	-4.8
	식음료	6,756	5,932	-12.2
	제지류	4,510	5,037	11.7
	섬유류	5,169	4,846	-6.3

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 10월 항만별 총물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2025년 10월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	44,646,922	42,823,127	36,244,074	123,714,123
1	부산	35,574,948	1,202,674	704,365	37,481,987
2	광양	2,776,469	9,726,828	9,180,157	21,683,454
3	울산	372,627	4,414,529	10,810,551	15,597,707
4	인천	4,299,923	2,822,851	3,929,901	11,052,675
5	평택·당진	1,175,624	5,411,295	1,923,270	8,510,189
6	대산	56,711	1,800,638	5,930,583	7,787,932
7	포항	50,406	2,811,267	15,092	2,876,765
8	마산	24,577	899,853	1,437,458	2,361,888
9	동해·묵호	6,555	2,224,016	42,797	2,273,368
10	군산	107,994	1,743,302	81,889	1,933,185
11	제주	70,970	1,758,174	67,396	1,896,540
12	목포	89,209	1,660,864	115,800	1,865,873
13	보령	-	842,494	682,070	1,524,564
14	태안	-	835,256	3,519	838,775
15	삼천포	-	789,814	5,934	795,748
16	하동	-	658,692	4,307	662,999
17	완도	-	576,505	1,445	577,950
18	호산	-	82,500	364,700	447,200
19	옥계	1,969	411,422	15,923	429,314
20	옥포	-	393,428	6,404	399,832
21	삼척	-	397,070	936	398,006
22	고현	-	236,082	3,885	239,967
23	여수	-	-	226,237	226,237
24	진해	-	84,636	630	85,266
25	경인	38,940	13,300	211	52,451
26	장항	-	52,027	-	52,027
27	속초	-	28,380	1,237	29,617
28	서귀포	-	20,194	1,538	21,732
29	통영	-	1,072	2,180	3,252
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	923,964	683,659	1,607,623

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 10월 항만별 총물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2025년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	54,675,009	23,742,191	26,914,297	18,382,626	123,714,123
1	부산	5,396,849	6,693,885	24,321,473	1,069,780	37,481,987
2	광양	12,435,567	5,076,811	1,502,143	2,668,933	21,683,454
3	울산	8,565,244	5,169,712	182,403	1,680,348	15,597,707
4	인천	7,251,262	2,094,320	64,863	1,642,230	11,052,675
5	평택·당진	6,156,260	1,366,316	219,106	768,507	8,510,189
6	대산	5,082,326	1,593,361	-	1,112,245	7,787,932
7	포항	2,101,396	396,012	-	379,357	2,876,765
8	마산	1,394,373	492,225	151,424	323,866	2,361,888
9	동해·묵호	687,997	324,588	-	1,260,783	2,273,368
10	군산	1,132,507	130,762	406,079	263,837	1,933,185
11	제주	2,835	112	-	1,893,593	1,896,540
12	목포	79,727	234,925	66,803	1,484,418	1,865,873
13	보령	1,392,421	-	-	132,143	1,524,564
14	태안	826,267	-	-	12,508	838,775
15	삼천포	749,384	-	-	46,364	795,748
16	하동	651,787	-	-	11,212	662,999
17	완도	-	-	-	577,950	577,950
18	호산	442,930	-	-	4,270	447,200
19	옥계	1,721	137,857	-	289,736	429,314
20	옥포	200,437	4,133	-	195,262	399,832
21	삼척	-	-	-	398,006	398,006
22	고현	928	3,085	-	235,954	239,967
23	여수	-	-	-	226,237	226,237
24	진해	48,492	-	-	36,774	85,266
25	경인	32,852	6,085	3	13,511	52,451
26	장항	28,197	2,100	-	21,730	52,027
27	속초	12,195	15,885	-	1,537	29,617
28	서귀포	-	-	-	21,732	21,732
29	통영	1,055	17	-	2,180	3,252
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,607,623	1,607,623

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 10월 항만별 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2025년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	669,113	659,473	1,229,784	13,809	2,572,178
1	부산	396,344	398,430	1,192,238	-	1,987,012
2	인천	139,740	132,702	2,816	-	275,257
3	광양	72,442	65,080	32,279	503	170,304
4	평택·당진	37,406	37,560	1,264	-	76,231
5	울산	13,049	14,568	150	336	28,103
6	군산	2,636	3,663	1,019	-	7,318
7	목포	-	-	-	6,892	6,892
8	대산	3,195	2,774	-	-	5,969
9	제주	58	13	-	5,389	5,460
10	포항	1,761	1,918	-	-	3,679
11	경인	1,467	1,450	1	-	2,918
12	마산	884	1,230	17	-	2,131
13	동해·묵호	24	11	-	690	725
14	옥계	107	74	-	-	181
15	태안	-	-	-	-	-
16	보령	-	-	-	-	-
17	장항	-	-	-	-	-
18	완도	-	-	-	-	-
19	여수	-	-	-	-	-
20	하동	-	-	-	-	-
21	삼천포	-	-	-	-	-
22	통영	-	-	-	-	-
23	장승포	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	진해	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-
30	서귀포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 10월 항만별 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2025년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	21,518,894	7,749,074	1,859,050	11,696,109	42,823,127
1	광양	5,893,003	1,633,474	715,409	1,484,942	9,726,828
2	평택·당진	3,540,021	1,050,665	187,911	632,698	5,411,295
3	울산	1,645,496	2,014,360	174,896	579,777	4,414,529
4	인천	1,600,440	592,866	3,098	626,447	2,822,851
5	포항	2,061,326	385,676	-	364,265	2,811,267
6	동해·묵호	687,890	324,431	-	1,211,695	2,224,016
7	대산	1,148,318	484,628	-	167,692	1,800,638
8	제주	1,654	-	-	1,756,520	1,758,174
9	군산	1,068,190	114,030	379,134	181,948	1,743,302
10	목포	79,727	234,925	66,803	1,279,409	1,660,864
11	부산	364,262	273,349	180,664	384,399	1,202,674
12	마산	110,190	477,841	151,135	160,687	899,853
13	보령	717,135	-	-	125,359	842,494
14	태안	826,267	-	-	8,989	835,256
15	삼천포	749,384	-	-	40,430	789,814
16	하동	651,787	-	-	6,905	658,692
17	완도	-	-	-	576,505	576,505
18	옥계	-	137,609	-	273,813	411,422
19	삼척	-	-	-	397,070	397,070
20	옥포	200,437	4,133	-	188,858	393,428
21	고현	928	3,085	-	232,069	236,082
22	진해	48,492	-	-	36,144	84,636
23	호산	82,500	-	-	-	82,500
24	장항	28,197	2,100	-	21,730	52,027
25	속초	12,195	15,885	-	300	28,380
26	서귀포	-	-	-	20,194	20,194
27	경인	-	-	-	13,300	13,300
28	통영	1,055	17	-	-	1,072
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	923,964	923,964

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 10월 항만별 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2025년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	23,021,871	6,613,627	90,736	6,517,840	36,244,074
1	울산	6,833,725	2,875,082	4,673	1,097,071	10,810,551
2	광양	5,497,068	2,413,035	86,063	1,183,991	9,180,157
3	대산	3,927,672	1,058,358	-	944,553	5,930,583
4	인천	2,690,490	223,628	-	1,015,783	3,929,901
5	평택·당진	1,746,512	40,949	-	135,809	1,923,270
6	마산	1,273,224	1,055	-	163,179	1,437,458
7	부산	17,464	1,520	-	685,381	704,365
8	보령	675,286	-	-	6,784	682,070
9	호산	360,430	-	-	4,270	364,700
10	여수	-	-	-	226,237	226,237
11	목포	-	-	-	115,800	115,800
12	군산	-	-	-	81,889	81,889
13	제주	-	-	-	67,396	67,396
14	동해·묵호	-	-	-	42,797	42,797
15	옥계	-	-	-	15,923	15,923
16	포항	-	-	-	15,092	15,092
17	옥포	-	-	-	6,404	6,404
18	삼천포	-	-	-	5,934	5,934
19	하동	-	-	-	4,307	4,307
20	고현	-	-	-	3,885	3,885
21	태안	-	-	-	3,519	3,519
22	통영	-	-	-	2,180	2,180
23	서귀포	-	-	-	1,538	1,538
24	완도	-	-	-	1,445	1,445
25	속초	-	-	-	1,237	1,237
26	삼척	-	-	-	936	936
27	진해	-	-	-	630	630
28	경인	-	-	-	211	211
29	장항	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	683,659	683,659

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 10월 항만별 품목별 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2025년 10월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	851,160	2,427,353	890,772	9,017,337	6,063,314	4,002,480	436,161	191,220
1	부산	96,826	185,211	64,752	-	-	380	41	165
2	광양	-	160,596	-	1,695,863	3,144,445	1,321,274	-	65,335
3	울산	123,231	71,233	26,629	123,800	-	550,227	130,269	4,458
4	인천	306,437	220,675	219,334	770,407	-	245,062	59,041	12,500
5	평택·당진	267,871	54,015	16,651	844,589	1,435,058	334,170	46,367	19,587
6	대산	-	-	-	1,064,255	-	43,890	59,406	-
7	포항	-	50,001	1,926	408,843	1,457,799	283,711	-	20,084
8	마산	-	60,340	18,607	-	-	-	15,607	30,165
9	동해·묵호	-	573,406	2,700	641,724	26,012	955,348	-	-
10	군산	50,495	60,904	18,297	184,265	-	51,174	119,139	22,526
11	제주	-	12,500	4,050	-	-	10,354	-	2,400
12	목포	6,300	84,225	24,211	-	-	73,505	-	4,667
13	보령	-	-	-	842,494	-	-	-	-
14	태안	-	-	-	826,267	-	8,989	-	-
15	삼천포	-	-	11,799	746,946	-	17,327	-	-
16	하동	-	-	-	651,787	-	6,905	-	-
17	완도	-	-	4,900	-	-	-	-	-
18	호산	-	-	-	82,500	-	-	-	-
19	옥계	-	381,284	-	-	-	30,138	-	-
20	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
21	삼척	-	389,646	-	-	-	7,424	-	-
22	고현	-	-	6,734	-	-	1,000	-	-
23	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
24	진해	-	-	38,571	-	-	13,570	-	8,213
25	경인	-	-	-	-	-	-	-	-
26	장항	-	21,665	-	-	-	7,628	-	-
27	속초	-	-	-	-	-	-	-	-
28	서귀포	-	-	4,050	-	-	1,000	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	-	101,652	427,561	133,597	-	39,404	6,291	1,120

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 10월 항만별 품목별 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2025년 10월							
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	4,580,155	8,154,122	2,505,529	36,244,074	3,703,524	44,646,922	2,572,178	123,714,123
1	부산	335,073	190,944	321,580	704,365	7,702	35,574,948	1,987,012	37,481,987
2	광양	1,318,100	752,896	170,069	9,180,157	1,098,250	2,776,469	170,304	21,683,454
3	울산	226,384	1,263,177	281,324	10,810,551	1,613,797	372,627	28,103	15,597,707
4	인천	270,379	346,475	235,238	3,929,901	137,303	4,299,923	275,257	11,052,675
5	평택·당진	782,066	1,180,880	335,068	1,923,270	94,973	1,175,624	76,231	8,510,189
6	대산	400	-	-	5,930,583	632,687	56,711	5,969	7,787,932
7	포항	584,224	4,302	-	15,092	377	50,406	3,679	2,876,765
8	마산	163,856	435,538	175,282	1,437,458	458	24,577	2,131	2,361,888
9	동해·묵호	2,000	16,184	1,808	42,797	4,834	6,555	725	2,273,368
10	군산	15,665	422,070	776,587	81,889	22,180	107,994	7,318	1,933,185
11	제주	50,152	1,664,987	13,731	67,396	-	70,970	5,460	1,896,540
12	목포	167,472	1,264,525	35,959	115,800	-	89,209	6,892	1,865,873
13	보령	-	-	-	682,070	-	-	-	1,524,564
14	태안	-	-	-	3,519	-	-	-	838,775
15	삼천포	6,354	-	7,388	5,934	-	-	-	795,748
16	하동	-	-	-	4,307	-	-	-	662,999
17	완도	-	571,605	-	1,445	-	-	-	577,950
18	호산	-	-	-	364,700	-	-	-	447,200
19	옥계	-	-	-	15,923	-	1,969	181	429,314
20	옥포	391,713	1,200	515	6,404	-	-	-	399,832
21	삼척	-	-	-	936	-	-	-	398,006
22	고현	221,839	2,400	3,868	3,885	241	-	-	239,967
23	여수	-	-	-	226,237	-	-	-	226,237
24	진해	13,606	-	9,673	630	1,003	-	-	85,266
25	경인	-	700	12,600	211	-	38,940	2,918	52,451
26	장항	-	-	22,734	-	-	-	-	52,027
27	속초	300	28,001	79	1,237	-	-	-	29,617
28	서귀포	-	-	15,144	1,538	-	-	-	21,732
29	통영	-	-	1,072	2,180	-	-	-	3,252
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	30,572	8,238	85,810	683,659	89,719	-	-	1,607,623

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 10월 항만별 누적 총 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2025년 10월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	459,394,056	435,297,856	380,755,867	1,275,447,779
1	부산	369,728,987	11,583,775	6,557,602	387,870,364
2	광양	25,246,121	100,115,223	92,487,278	217,848,622
3	울산	3,887,587	46,228,361	114,140,567	164,256,515
4	인천	44,047,315	30,978,152	43,678,151	118,703,618
5	평택·당진	11,856,074	58,985,352	22,821,388	93,662,814
6	대산	516,495	16,152,989	58,399,580	75,069,064
7	포항	690,431	29,072,146	162,606	29,925,183
8	마산	134,600	9,800,899	14,598,015	24,533,514
9	동해·묵호	13,496	21,826,348	620,585	22,460,429
10	목포	1,000,405	18,411,603	1,078,899	20,490,907
11	보령	-	8,041,004	9,999,559	18,040,563
12	군산	1,123,079	15,950,505	807,447	17,881,031
13	제주	732,728	16,167,342	666,417	17,566,487
14	호산	-	1,264,058	7,494,099	8,758,157
15	태안	-	6,797,277	44,188	6,841,465
16	삼천포	-	6,374,918	57,112	6,432,030
17	하동	-	5,664,900	33,463	5,698,363
18	옥계	101,592	4,089,562	204,321	4,395,475
19	삼척	-	4,304,460	14,507	4,318,967
20	고현	-	3,943,279	70,881	4,014,160
21	완도	15,515	2,881,137	8,294	2,904,946
22	옥포	444	2,595,632	98,551	2,694,627
23	여수	-	-	1,936,956	1,936,956
24	진해	304	992,419	12,132	1,004,855
25	경인	290,083	151,925	1,529	443,537
26	장항	-	422,307	-	422,307
27	서귀포	8,800	237,857	14,127	260,784
28	속초	-	76,432	6,044	82,476
29	통영	-	19,198	25,843	45,041
30	장승포	-	-	2,051	2,051
31	기타	-	12,168,796	4,713,675	16,882,471

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 10월 항만별 누적 총 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2025년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	568,967,223	254,370,690	270,297,138	181,812,728	1,275,447,779
1	부산	57,980,206	75,753,514	243,769,840	10,366,804	387,870,364
2	광양	125,612,931	51,759,328	15,425,977	25,050,386	217,848,622
3	울산	88,676,222	55,426,386	952,235	19,201,672	164,256,515
4	인천	78,663,778	21,875,166	783,464	17,381,210	118,703,618
5	평택·당진	67,820,485	15,487,152	2,076,295	8,278,882	93,662,814
6	대산	48,949,327	16,296,392	192	9,823,153	75,069,064
7	포항	22,050,771	3,874,882	-	3,999,530	29,925,183
8	마산	13,969,538	4,819,661	2,227,065	3,517,250	24,533,514
9	동해·묵호	6,037,005	3,573,173	10	12,850,241	22,460,429
10	목포	1,025,483	3,462,600	824,650	15,178,174	20,490,907
11	보령	16,609,076	-	-	1,431,487	18,040,563
12	군산	9,916,809	754,099	4,205,983	3,004,140	17,881,031
13	제주	2,835	2,312	-	17,561,340	17,566,487
14	호산	8,740,661	1	-	17,495	8,758,157
15	태안	6,737,126	-	-	104,339	6,841,465
16	삼천포	5,956,106	1,869	-	474,055	6,432,030
17	하동	5,638,934	-	-	59,429	5,698,363
18	옥계	298,642	809,164	-	3,287,669	4,395,475
19	삼척	-	-	-	4,318,967	4,318,967
20	고현	2,224,773	35,898	-	1,753,489	4,014,160
21	완도	-	-	-	2,904,946	2,904,946
22	옥포	1,278,080	240,689	-	1,175,858	2,694,627
23	여수	-	-	-	1,936,956	1,936,956
24	진해	307,406	48,816	-	648,633	1,004,855
25	경인	238,390	76,259	31,427	97,461	443,537
26	장항	181,626	30,709	-	209,972	422,307
27	서귀포	-	-	-	260,784	260,784
28	속초	32,263	42,169	-	8,044	82,476
29	통영	18,750	451	-	25,840	45,041
30	장승포	-	-	-	2,051	2,051
31	기타	-	-	-	16,882,471	16,882,471

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 10월 항만별 누적 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2025년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,271,430	7,256,192	12,018,995	127,557	26,674,173
1	부산	4,479,818	4,521,466	11,757,139	10	20,758,433
2	인천	1,420,282	1,373,675	31,472	-	2,825,429
3	광양	754,638	726,961	206,321	503	1,688,422
4	평택·당진	383,166	382,449	12,326	-	777,941
5	울산	136,679	148,448	2,344	336	287,807
6	군산	27,421	34,258	9,133	-	70,812
7	목포	-	-	-	68,426	68,426
8	제주	58	13	-	53,145	53,216
9	대산	25,942	27,004	10	-	52,956
10	포항	24,665	22,877	-	-	47,542
11	경인	10,536	9,428	1	-	19,965
12	옥계	4,460	4,254	-	-	8,714
13	마산	3,365	4,991	249	-	8,605
14	동해·묵호	379	368	-	2,541	3,287
15	완도	-	-	-	1,697	1,697
16	서귀포	-	-	-	894	894
17	진해	22	-	-	-	22
18	옥포	-	-	-	6	6
19	태안	-	-	-	-	-
20	보령	-	-	-	-	-
21	장항	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	-	-
23	하동	-	-	-	-	-
24	삼천포	-	-	-	-	-
25	통영	-	-	-	-	-
26	장승포	-	-	-	-	-
27	고현	-	-	-	-	-
28	호산	-	-	-	-	-
29	삼척	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 10월 항만별 누적 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2025년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	214,257,419	80,150,251	21,316,826	119,573,360	435,297,856
1	광양	57,229,681	16,595,504	10,925,886	15,364,152	100,115,223
2	평택·당진	38,227,920	12,083,112	1,782,678	6,891,642	58,985,352
3	울산	17,785,178	20,986,442	781,975	6,674,766	46,228,361
4	인천	17,863,186	5,674,033	221,346	7,219,587	30,978,152
5	포항	21,500,599	3,734,623	-	3,836,924	29,072,146
6	동해·묵호	5,834,018	3,566,971	10	12,425,349	21,826,348
7	목포	1,025,483	3,462,600	813,562	13,109,958	18,411,603
8	제주	1,654	2,200	-	16,163,488	16,167,342
9	대산	9,314,537	5,083,248	-	1,755,204	16,152,989
10	군산	9,190,877	587,016	3,965,384	2,207,228	15,950,505
11	부산	4,646,251	2,430,583	574,599	3,932,342	11,583,775
12	마산	994,773	4,720,644	2,219,962	1,865,520	9,800,899
13	보령	6,796,338	-	-	1,244,666	8,041,004
14	태안	6,737,126	-	-	60,151	6,797,277
15	삼천포	5,956,106	1,869	-	416,943	6,374,918
16	하동	5,638,934	-	-	25,966	5,664,900
17	삼척	-	-	-	4,304,460	4,304,460
18	옥계	199,045	807,169	-	3,083,348	4,089,562
19	고현	2,224,773	35,898	-	1,682,608	3,943,279
20	완도	-	-	-	2,881,137	2,881,137
21	옥포	1,278,080	240,689	-	1,076,863	2,595,632
22	호산	1,264,057	1	-	-	1,264,058
23	진해	307,102	48,816	-	636,501	992,419
24	장항	181,626	30,709	-	209,972	422,307
25	서귀포	-	-	-	237,857	237,857
26	경인	9,062	15,507	31,424	95,932	151,925
27	속초	32,263	42,169	-	2,000	76,432
28	통영	18,750	448	-	-	19,198
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	12,168,796	12,168,796

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 10월 항만별 누적 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2025년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	250,203,140	69,325,327	755,050	60,472,350	380,755,867
1	울산	69,982,547	31,509,630	124,984	12,523,406	114,140,567
2	광양	57,964,154	24,218,977	617,913	9,686,234	92,487,278
3	대산	39,602,466	10,729,165	-	8,067,949	58,399,580
4	인천	31,309,352	2,207,176	-	10,161,623	43,678,151
5	평택·당진	20,796,660	637,488	-	1,387,240	22,821,388
6	마산	12,943,507	2,778	-	1,651,730	14,598,015
7	보령	9,812,738	-	-	186,821	9,999,559
8	호산	7,476,604	-	-	17,495	7,494,099
9	부산	108,753	13,950	1,065	6,433,834	6,557,602
10	여수	-	-	-	1,936,956	1,936,956
11	목포	-	-	11,088	1,067,811	1,078,899
12	군산	4,375	6,160	-	796,912	807,447
13	제주	-	-	-	666,417	666,417
14	동해·묵호	201,984	-	-	418,601	620,585
15	옥계	-	-	-	204,321	204,321
16	포항	-	-	-	162,606	162,606
17	옥포	-	-	-	98,551	98,551
18	고현	-	-	-	70,881	70,881
19	삼천포	-	-	-	57,112	57,112
20	태안	-	-	-	44,188	44,188
21	하동	-	-	-	33,463	33,463
22	통영	-	3	-	25,840	25,843
23	삼척	-	-	-	14,507	14,507
24	서귀포	-	-	-	14,127	14,127
25	진해	-	-	-	12,132	12,132
26	완도	-	-	-	8,294	8,294
27	속초	-	-	-	6,044	6,044
28	장승포	-	-	-	2,051	2,051
29	경인	-	-	-	1,529	1,529
30	장항	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	4,713,675	4,713,675

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 10월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2025년 10월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	8,333,387	26,181,474	10,729,015	88,099,963	55,634,814	41,251,880	4,284,298	2,073,892
1	부산	1,030,300	1,747,619	678,975	-	-	25,844	11,359	23,626
2	광양	-	1,423,118	31,200	19,540,240	28,158,575	13,567,723	7,113	520,037
3	울산	711,488	936,655	563,266	973,161	-	4,739,942	1,043,354	137,415
4	인천	3,288,511	2,513,894	2,544,987	8,214,905	48,300	2,176,544	711,123	265,943
5	평택·당진	2,451,030	866,041	442,095	7,568,603	15,604,706	3,692,783	611,907	298,872
6	대산	-	-	-	8,443,556	-	629,132	358,339	-
7	포항	-	652,636	11,556	7,092,265	11,596,545	3,565,514	-	175,234
8	마산	3	742,551	174,981	-	-	8,861	161,750	143,380
9	동해·묵호	23,971	6,755,904	52,566	5,111,244	226,688	9,444,058	1,457	-
10	목포	217,925	1,012,451	278,571	-	-	599,362	580	64,917
11	보령	-	-	-	8,003,232	-	36,522	-	-
12	군산	610,159	752,924	157,184	2,097,571	-	905,928	1,339,409	247,421
13	제주	-	168,062	138,086	-	-	108,254	100	23,169
14	호산	-	-	-	1,264,057	-	-	-	-
15	태안	-	-	-	6,737,126	-	59,951	-	-
16	삼천포	-	350	85,178	5,939,021	-	120,426	-	-
17	하동	-	-	-	5,643,239	-	21,361	-	-
18	옥계	-	3,562,424	-	199,045	-	328,093	-	-
19	삼척	-	4,175,819	-	-	-	128,041	-	-
20	고현	-	-	66,840	-	-	17,933	-	12,709
21	완도	-	-	26,547	-	-	-	-	-
22	옥포	-	-	-	-	-	-	-	400
23	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
24	진해	-	-	450,093	-	-	139,590	12,079	111,680
25	경인	-	-	-	-	-	9,600	9,062	15,507
26	장항	-	187,676	-	-	-	91,793	4,275	-
27	서귀포	-	-	30,175	-	-	35,100	-	7,670
28	속초	-	-	-	-	-	-	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	100	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	-	683,350	4,996,715	1,272,698	-	799,425	12,391	25,912

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

'25년 10월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2025년 10월							
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	53,447,777	81,775,599	25,569,599	380,755,867	37,916,158	459,394,056	26,674,173	1,275,447,779
1	부산	4,088,874	724,282	3,182,472	6,557,602	70,424	369,728,987	20,758,433	387,870,364
2	광양	14,530,681	9,909,071	2,016,494	92,487,278	10,410,971	25,246,121	1,688,422	217,848,622
3	울산	3,591,789	12,655,865	3,901,121	114,140,567	16,974,305	3,887,587	287,807	164,256,515
4	인천	2,748,124	3,575,962	3,385,862	43,678,151	1,503,997	44,047,315	2,825,429	118,703,618
5	평택·당진	9,589,384	14,048,494	3,075,797	22,821,388	735,640	11,856,074	777,941	93,662,814
6	대산	8,132	-	40,394	58,399,580	6,673,436	516,495	52,956	75,069,064
7	포항	5,849,943	51,529	54,019	162,606	22,905	690,431	47,542	29,925,183
8	마산	1,724,163	4,969,118	1,873,810	14,598,015	2,282	134,600	8,605	24,533,514
9	동해·묵호	5,001	74,816	107,047	620,585	23,596	13,496	3,287	22,460,429
10	목포	2,342,896	13,277,116	603,893	1,078,899	13,892	1,000,405	68,426	20,490,907
11	보령	1,250	-	-	9,999,559	-	-	-	18,040,563
12	군산	333,142	4,082,304	5,164,437	807,447	260,026	1,123,079	70,812	17,881,031
13	제주	515,584	15,042,598	171,489	666,417	-	732,728	53,216	17,566,487
14	호산	1	-	-	7,494,099	-	-	-	8,758,157
15	태안	200	-	-	44,188	-	-	-	6,841,465
16	삼천포	160,255	-	69,688	57,112	-	-	-	6,432,030
17	하동	300	-	-	33,463	-	-	-	5,698,363
18	옥계	-	-	-	204,321	-	101,592	8,714	4,395,475
19	삼척	600	-	-	14,507	-	-	-	4,318,967
20	고현	3,795,439	13,344	33,440	70,881	3,574	-	-	4,014,160
21	완도	-	2,854,590	-	8,294	-	15,515	1,697	2,904,946
22	옥포	2,536,842	30,814	27,576	98,551	-	444	6	2,694,627
23	여수	-	-	-	1,936,956	-	-	-	1,936,956
24	진해	109,680	-	167,792	12,132	1,505	304	22	1,004,855
25	경인	3,500	5,800	108,456	1,529	-	290,083	19,965	443,537
26	장항	-	-	138,563	-	-	-	-	422,307
27	서귀포	1,500	-	163,412	14,127	-	8,800	894	260,784
28	속초	2,000	73,238	1,194	6,044	-	-	-	82,476
29	통영	7	-	19,091	25,843	-	-	-	45,041
30	장승포	-	-	-	2,051	-	-	-	2,051
31	기타	1,508,490	386,658	1,263,552	4,713,675	1,219,605	-	-	16,882,471

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계



세계 100대 항만 컨테이너 물동량(2019~2024년)

단위: 천 TEU, %

순위 (24)	순위 (23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
1	(1)	Shanghai	China, PR of	43,308	43,503	47,033	47,303	49,158	51,506
2	(2)	Singapore	Singapore	37,256	36,942	37,571	37,290	39,013	41,124
3	(3)	Ningbo-Zhoushan	China, PR of	27,451	28,709	31,077	33,350	35,300	39,300
4	(4)	Shenzhen	China, PR of	25,548	26,548	28,770	30,040	29,880	33,400
5	(5)	Qingdao	China, PR of	21,010	22,010	23,700	25,670	28,430	30,870
6	(6)	Guangzhou	China, PR of	22,747	23,186	24,180	24,590	25,090	26,070
7	(7)	Busan	Korea, Rep. of	21,992	21,824	22,706	22,078	22,550	24,402
8	(8)	Tianjin	China, PR of	17,264	18,351	20,200	21,020	22,190	23,290
9	(9)	Dubai Ports	UAE	14,802	13,517	13,778	14,013	14,539	15,616
10	(11)	Port Kelang	Malaysia	13,581	13,244	13,724	13,224	14,061	14,645
11	(12)	Rotterdam	Netherlands	14,821	14,349	15,300	14,456	13,446	13,820
12	(10)	Hong Kong	China, PR of	18,303	17,969	17,798	16,685	14,401	13,688
13	(14)	Antwerp-Bruges	Belgium	13,536	13,836	14,226	13,484	12,515	13,532
14	(15)	Tanjung Pelepas	Malaysia	9,077	9,846	11,200	10,513	10,481	12,253
15	(13)	Xiamen	China, PR of	11,081	11,463	12,028	12,430	12,550	12,250
16	(20)	Saigon Port	Viet Nam	7,554	7,906	7,952	8,397	8,314	11,117
17	(18)	Los Angeles	US	9,338	9,213	10,678	9,911	8,630	10,297
18	(19)	Tanger	Morocco	4,802	5,771	7,174	7,597	8,617	10,241
19	(16)	Laem Chabang	Thailand	7,981	7,598	8,335	8,730	8,866	9,512
20	(17)	Kaohsiung	Taiwan	10,429	9,622	9,864	9,492	8,834	9,228
21	(23)	Long Beach	US	7,747	7,661	9,501	9,632	7,614	9,113
22	(21)	New York / New Jersey	US	7,471	7,586	8,986	9,494	7,810	8,700
23	(22)	Hamburg	Germany	9,258	8,522	8,708	8,254	7,685	7,756
24	(24)	Tanjung Priok	Indonesia	5,560	6,205	6,750	6,417	6,616	7,157
25	(25)	Jawaharlal Nehru	India	5,031	4,677	5,685	6,051	6,465	7,053
26	(26)	Saigon New Port	Viet Nam	3,743	4,410	4,794	3,966	5,483	5,720
27	(30)	Savannah	US	4,599	4,682	5,613	5,892	4,928	5,546
28	(27)	Manila	Philippines	5,316	4,434	4,976	5,467	5,202	5,503
29	(32)	Valencia	Spain	5,440	5,428	5,604	5,052	4,797	5,476
30	(29)	Dalian	China, PR of	8,760	5,110	3,670	4,460	5,030	5,400
31	(37)	Hai Phong	Viet Nam	3,484	3,739	3,759	4,341	4,517	5,305
32	(34)	Santos	Brazil	4,165	4,232	4,832	4,986	4,784	4,839
33	(33)	Khor Fakkan	UAE	4,143	4,002	4,252	4,331	4,794	4,710
34	(35)	Algeciras	Spain	5,125	5,108	4,797	4,767	4,734	4,706

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’24)	순위 (’23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
35	(28)	Jeddah	Saudi Arabia	4,434	4,737	4,739	4,960	5,067	4,508
36	(38)	Bremen/Bremerhaven	Germany	4,857	4,771	5,019	4,573	4,181	4,445
37	(36)	Tokyo	Japan	4,682	4,262	4,863	4,932	4,571	4,257
38	(31)	Piraeus	Greece	5,646	5,202	4,731	4,462	4,825	4,229
39	(39)	Houston	US	2,987	3,001	3,453	3,975	3,825	4,140
40	(41)	East Port Said Port	Egypt	3,004	3,510	3,353	3,529	3,713	3,942
41	(42)	Manzanillo	Mexico	3,069	2,910	3,371	3,474	3,699	3,925
42	(57)	Gioia Tauro	Italy	2,982	3,320	3,140	3,670	2,782	3,904
43	(45)	Barcelona	Spain	3,324	2,958	3,531	3,523	3,280	3,886
44	(43)	Inchon	Korea, Rep. of	3,085	3,249	3,354	3,192	3,459	3,608
45	(47)	Felixstowe	UK	3,838	3,544	3,538	3,297	3,246	3,550
46	(44)	Port of Virginia	US	2,938	2,813	3,523	3,703	3,288	3,524
47	(51)	Metro Vancouver	Canada	3,399	3,468	3,681	3,557	3,127	3,474
48	(48)	Cartagena	Colombia	2,995	3,128	3,344	3,141	3,176	3,397
49	(54)	Northwest Seaports	US	3,775	3,320	3,736	3,384	2,974	3,341
50	(40)	Salalah	Oman	4,109	4,344	4,514	4,504	3,810	3,305
51	(46)	Melbourne	Australia	2,700	3,104	3,233	3,188	3,265	3,144
52	(63)	Le Havre	France	2,763	2,337	3,025	3,152	2,616	3,104
53	(50)	Keelung	Taiwan	3,079	3,075	3,611	3,413	3,153	3,090
54	(58)	Callao	Peru	2,314	2,291	2,486	2,461	2,757	3,070
55	(53)	Chittagong	Bangladesh	3,038	2,840	3,097	3,255	3,007	3,069
56	(52)	Yokohama	Japan	2,994	2,662	2,861	2,980	3,021	3,055
57	(49)	Ambarli	Turkiye	3,105	2,888	2,943	2,867	3,170	3,010
58	(56)	Marsaxlokk	Malta	2,723	2,444	2,968	2,889	2,800	2,881
59	(61)	Sydney Ports	Australia	2,471	2,704	2,797	2,726	2,638	2,848
60	(66)	Genoa	Italy	2,326	2,353	2,558	2,533	2,394	2,759
61	(59)	Nagoya	Japan	2,844	2,471	2,726	2,680	2,698	2,755
62	(62)	Manzanillo	Panama	2,544	2,664	2,814	2,744	2,622	2,719
63	(60)	Dublin	Ireland	2,807	1,819	2,702	2,761	2,660	2,716
64	(64)	Durban	South Africa	2,770	2,595	2,696	2,575	2,544	2,650
65	(67)	Balboa	Panama	1,924	1,957	2,336	2,181	2,313	2,630
66	(65)	Charleston	US	2,436	2,310	2,751	2,792	2,482	2,497
67	(74)	Karachi	Pakistan	2,237	1,992	2,335	2,086	2,047	2,440
68	(79)	Lazaro Cardenas	Mexico	1,319	1,064	1,686	2,027	1,869	2,407
69	(71)	Bandar Abbas	Iran	1,382	1,010	1,687	1,910	2,137	2,389
70	(69)	Izmit (Kocaeli)	Turkiye	1,715	1,801	1,968	2,059	2,159	2,322

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’24)	순위 (’23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
71	(73)	Oakland	US	2,500	2,461	2,448	2,338	2,066	2,263
72	(70)	Gdansk	Poland	1,800	1,623	1,846	1,824	2,156	2,243
73	(84)	London	UK	1,731	1,769	2,214	1,964	1,718	2,196
74	(86)	Alexandria and El-Dekheila	Egypt	1,815	1,677	1,584	1,488	1,671	2,195
75	(76)	Chennai	India	1,384	1,387	1,602	1,852	1,996	2,178
76	(72)	Kingston	Jamaica	1,792	1,648	1,971	1,996	2,132	2,139
77	(55)	Kobe	Japan	2,872	2,647	2,824	2,891	2,835	2,133
78	(90)	Aliaga	Turkiye	1,132	1,276	1,389	1,494	1,586	2,119
79	(68)	Dammam	Saudi Arabia	1,823	1,868	1,775	1,998	2,290	2,091
80	(83)	Southampton	UK	1,880	1,686	1,952	1,736	1,761	2,053
81	(85)	Tekirdag	Turkiye	1,414	1,444	1,812	1,773	1,701	2,033
82	(80)	Kwangyang	Korea, Rep. of	2,378	2,151	2,125	1,864	1,832	2,032
83	(75)	Osaka	Japan	2,130	2,060	2,128	2,130	2,010	2,023
84	(82)	Colombo	Sri Lanka	1,982	1,613	1,643	1,499	1,765	2,020
85	(78)	Lome	Togo	1,501	1,725	1,962	1,953	1,907	2,006
86	(88)	Mombasa	Kenya	1,413	1,446	1,311	1,318	1,623	2,005
87	(77)	Icel (Mersin)	Turkiye	1,854	1,949	2,107	1,990	1,942	1,890
88	(92)	Ashdod	Israel	1,538	1,591	1,612	1,431	1,583	1,882
89	(94)	San Antonio	Chile	1,710	1,592	1,840	1,678	1,541	1,814
90	(91)	Tanjung Perak	Indonesia	-	-	-	1,525	1,585	1,701
91	(110)	Tema	Ghana	1,001	1,286	1,519	1,206	1,191	1,669
92	(98)	Marseilles	France	1,455	1,316	1,483	1,530	1,472	1,659
93	(87)	Sines	Portugal	1,423	1,612	1,824	1,663	1,665	1,656
94	(96)	Brisbane	Australia	1,342	1,304	1,470	1,557	1,519	1,641
95	(101)	Casablanca	Morocco	1,080	1,056	1,106	1,065	1,391	1,616
96	(89)	Taichung	Taiwan	1,794	1,821	1,979	1,785	1,610	1,613
97	(102)	Qinhuangdao	China, PR of	1,166	1,345	1,495	1,599	1,385	1,503
98	(99)	Penang	Malaysia	1,493	1,388	1,248	1,319	1,444	1,502
99	(97)	Caucedo	Dominican Republic	1,193	1,226	1,470	1,407	1,488	1,469
100	(95)	Montreal	Canada	1,745	1,607	1,728	1,723	1,538	1,464
100대 항만 합계				588,679	583,697	625,860	630,134	631,101	676,940
100대 항만 비중				84.1	84.6	84.9	85.1	85.1	85.4
그 외 항만 합계				111,039	106,019	110,985	110,162	110,123	115,977

주: 물동량 집계 기준은 Los Angeles, Long Beach, Jawaharlal Nehru, Melbourne, Sydney Ports, Chennai, Brisbane항은 FY(fiscal year) 기준, 그 외 항만은 CY(calendar year) 기준
 자료: ISL(Institute of Shipping Economics and Logistics), SHIPPING STATISTICS AND MARKET REVIEW 2025

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

W/S 비율 개요

지표 정의

- W/S 비율은 컨테이너선이 항만에서 하역 서비스(Service Time)에 투입된 시간 대비 대기시간(Waiting Time)이 어느 정도 발생했는지를 나타내는 지표이며 항만 혼잡도, 접안 대기 수준, 선박 처리 효율을 판단하는 서비스 수준 지표로 활용됨
- 일반적으로 W/S 비율이 낮을수록 선박이 대기 없이 하역에 투입되는 비중이 높아 서비스 수준이 양호함을 의미하나 정확한 해석을 위해서는 평균 재항시간 등과 함께 검토해야 함

$$WSR = \frac{\sum_{i=1}^n WT_i}{\sum_{i=1}^n ST_i}$$

- WT_i 는 i 번째 선박의 대기시간
- ST_i 는 i 번째 선박의 서비스시간
- n 은 해당분기에 입항한 풀컨테이너선의 수

지표 해석

- W/S 비율은 대기시간의 비중을 보여주지만, 절대적으로 시간의 길이를 반영하지 않음
- 반면, 재항시간은 대기시간과 서비스시간의 총 체류시간을 나타냄
- 따라서 두 지표는 상호보완적 관계에 있으며, 정확한 해석을 위해 함께 검토되어야 함

W/S 비율과 재항시간을 결합한 해석 요약

구분	W/S 비율	평균 재항시간	해석
1	증가	증가	대기 증가+작업 지연 동시 발생 → 항만 혼잡도 악화
2	증가	감소	대기 비중만 증가, 실제 체류시간은 안정 → 단기적 대기 피크 가능성
3	감소	증가	대기는 짧지만 작업시간 증가 → 생산성 저하 가능성
4	감소	감소	대기·작업 모두 안정 → 서비스 수준 양호

자료: 항만수요분석연구실 작성

지표 산출 방법

- 풀컨테이너선만 포함(혼합 작업 또는 소형선 제외)
- 입항일 기준 분기 분류
- 선박별 서비스시간·대기시간 기록이 명확한 경우만 사용
- 비정상값(0시간, 음수값 등)은 제외함

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

부산항

- W/S 비율은 '23년 3분기 25.1%에서 2025년 2분기 11.0%로 전반적인 감소 추세를 보임

'24년 하반기에는 소폭 반등이 있었으나 '25년에도 10% 내외 수준을 유지하며 비교적 안정적인 범위를 형성함

전반적으로 서비스시간 대비 대기시간 부담이 완화되는 추세가 이어진 것으로 나타남
- 평균 재항시간은 '23년 3분기 32.7시간에서 '25년 2분기 27.3시간으로 감소했으며, 분기 간 등락이 반복됨

평균 재항시간은 '23년 대비 완만한 감소세를 보이며, 대체로 26~29시간 수준에서 등락을 보임

'25년 1분기에 일시적으로 재항시간이 증가하였으나, 직후 다시 감소하며 평년 수준을 회복한 것으로 나타남

단위: %, 시간

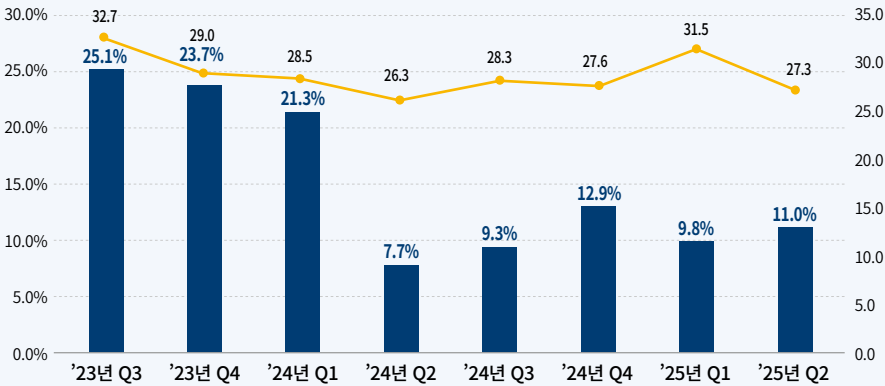
구분	지표	2023년		2024년				2025년		전 분기 대비
		3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	
부산항	W/S 비율	25.1	23.7	21.3	7.7	9.3	12.9	9.8	11.0	12.2
	평균 재항시간	32.7	29.0	28.5	26.3	28.3	27.6	31.5	27.3	-13.2

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

부산항 W/S 비율 및
평균 재항시간

단위: %, 시간

● 부산항 평균 재항시간
■ 부산항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

광양항

- W/S 비율은 '23년 3분기 5.2%에서 '25년 2분기 8.8%로 소폭 증가함
 - '23년 이후 분기마다 W/S 비율의 등락이 반복되었으며, '24년 3분기에는 3%대까지 하락했으나 '25년 1분기에 21% 수준으로 급증하는 등 변동성이 크게 나타남
 - '25년 2분기에는 다시 한 자릿수 수준으로 하락하며 직전 분기 대비 대기시간 부담이 완화된 것으로 나타남
- 평균 재항시간은 '23년 이후 10~12시간대에서 등락하다가 '25년 1분기에 15.0시간으로 증가한 뒤 다시 감소함
 - 전반적으로 10시간 내외에서 안정적으로 유지되어 왔으나, '24년 하반기 이후 점진적인 증가세가 나타남
 - '25년 2분기에는 11.2시간으로 감소하며 증가세가 다소 완화된 것으로 나타남

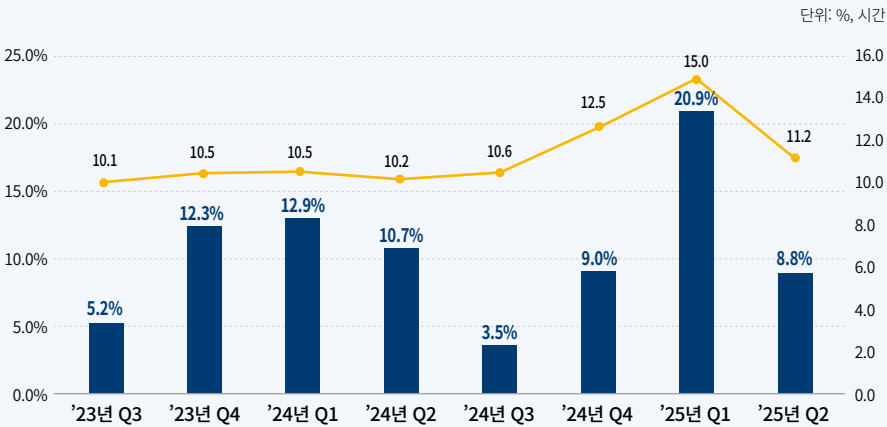
국내 컨테이너
항만 W/S 비율 및
평균 재항시간

구분	지표	2023년		2024년				2025년		전 분기 대비
		3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	증감률
광양항	W/S 비율	5.2	12.3	12.9	10.7	3.5	9.0	20.9	8.8	-57.9
	평균 재항시간	10.1	10.5	10.5	10.2	10.6	12.5	15.0	11.2	-25.6

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

광양항 W/S 비율 및
평균 재항시간

● 광양항 평균 재항시간
■ 광양항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

인천항

- W/S 비율은 '23년 3분기 1.5%에서 '25년 2분기 0.6%로 낮은 수준을 유지함
 - '23년 4분기에 일시적으로 1%대 후반까지 상승했으나, '24년 1분기에는 0.2%로 다시 하락하는 등 변동이 존재함
 - '24년 2분기에 3%대 중반까지 증가하며 대기 비중이 확대되었으나, 이후 다시 1% 미만 수준으로 감소하며 낮은 대기시간 구조가 유지되는 것으로 나타남
- 평균 재항시간은 '23년 이후 14~16시간대에서 안정적으로 등락함
 - '23년 4분기에 16.2시간으로 증가한 이후 전반적으로 15~16시간 수준을 유지하며 큰 변동은 나타나지 않음
 - '25년 2분기에는 14.1시간으로 감소하며 직전 분기 대비 재항시간이 축소된 것으로 나타남

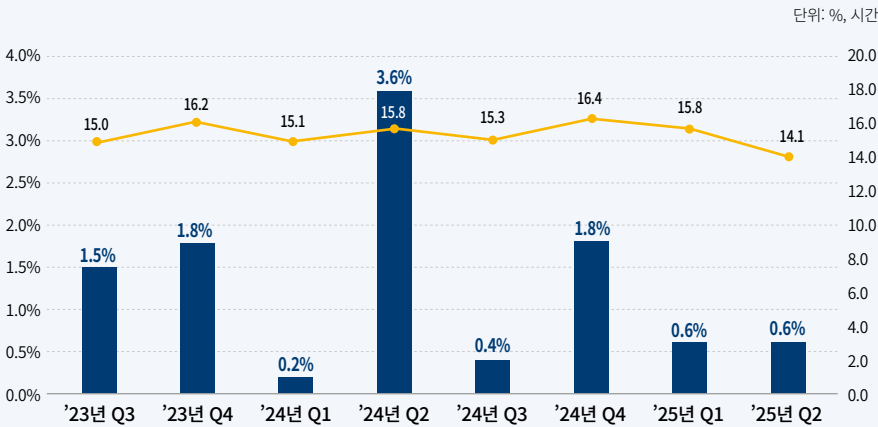
국내 컨테이너
항만 W/S 비율 및
평균 재항시간

구분	지표	2023년		2024년				2025년		전 분기 대비
		3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	증감률
인천항	W/S 비율	1.5	1.8	0.2	3.6	0.4	1.8	0.6	0.6	0.0
	평균 재항시간	15.0	16.2	15.1	15.8	15.3	16.4	15.8	14.1	-10.4

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

인천항 W/S 비율 및
평균 재항시간

● 인천항 평균 재항시간
■ 인천항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

연구책임자

최석우 항만수요분석연구실장

연구진

신정훈 항만수요분석연구실 전문연구원

이나영 항만수요분석연구실 전문연구원

이화섭 항만수요분석연구실 전문연구원

조아현 항만수요분석연구실 전문연구원

최상균 항만수요분석연구실 전문연구원

감리

김근섭 항만연구본부장

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2025년 11월 30일

편집·발행인 조정희 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
(동삼동, 한국해양수산개발원) www.kmi.re.kr
TEL 051-797-4800 **FAX** 051-797-4810

편집디자인 크리커뮤니케이션 **TEL** 02-2273-1775