

KMI 국제물류위클리

2016년 6월 15일 · 제361호
미래전략연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터
총괄 이성우 실장, 감수 길광수 선임연구위원

Contents

| 물류정책 · 사업동향 |

1. 세계 해운 · 항만업계, 컨테이너 총중량검증제 대비 상호협력 필요
2. DPW, 에콰도르 Posorja에 신항만 건설 예정
3. SG 홀딩스, 동남아시아로 사업 확장
4. Drewry, 선사간 운임전쟁 종결로 운임 안정화 전망

| 물류시장동향 |

1. CMA CGM/싱가포르터미널, 합작투자로 환적물량 증가 기대
2. 수에즈운하 통행료 인하

| 공지사항 |

1. 제11회 해외물류사업 설명회 개최





물류정책 · 사업동향

세계 해운 · 항만업계, 컨테이너 총중량검증제 대비 상호협력 필요

- 금년 7월 1일 시행예정인 컨테이너 총중량 검증제(VGM)의 3개월간 유예기간은 해당 제도의 안정적 정착에 도움이 될 것으로 판단됨
 - 현재 IMO 회원국 162개국 중 15% 미만의 국가들만이 자국의 법제 안에서 VGM에 대한 가이드 라인을 제공하고 있음
 - 그에 따라 IMO는 2016년 5월 23일 발행된 회람에서 7월 1일 컨테이너 총중량 검증제 실시 이후 제도의 안정적 정착기간으로 3개월간의 유예기간을 둔다고 밝힘¹⁾
 - TT Club의 Mike Yarwood 씨는 이러한 유예기간이 VGM을 체계적으로 준비하기 위한 적절한 조치라고 밝힘
 - 단, 이는 단지 유예기간일 뿐 지연이 아니며, 이미 공급사슬에서 움직이고 있는 화물이나 아직 VGM에 대한 준비가 미흡한 국가들²⁾ 위한 관용적 조치일 뿐 VGM 준비 부족에 대한 해결책이 되지는 못하다고 밝힘
- IMO Maritime Safety Committee Meeting(MSC), TT Club, International Cargo Handling Coordination Association(ICHCA) 등 국제 화물운송 관련 주요 기관들은 컨테이너 총중량 검증제 대비 체계적 준비 및 협업을 강조함
 - TT Club의 Mike Yarwood 씨는 VGM 도입에 따라 공급사슬 전반에 걸친 변화가 요구되면 무엇보다도 관련업계 간의 소통이 기본이라고 밝힘
 - IMO MSC 역시 VGM의 안정적인 정착을 위해서는 각국의 정부 및 공급사슬 상의 모든 관련기관 간의 지속적인 소통 및 협력이 필수적이라고 강조함
 - ICHCA 역시 앤트워프 세미나 개최 등 VGM에 대한 인식제고 및 이해를 높이기 위해 노력하고 있음
 - 특히 ICHCA의 기술자문인 Richard Brough 선장은 7월 1일 VGM을 대비하여 점점 더 많은 터미널 운영사들이 터미널 서비스의 형태로 수출컨테이너 화물의 중량검증을 제공할 것이라고 발표하고 있다고 밝힘
 - Richard Brough 선장은 또한 리프팅 장비 공급자, 운송사, 포워더 그리고 대부분의 화주들은 성공적인 VGM 도입과 직접적으로 관련되어 있어 이들 간의 협력이 중요하다고 주장함
 - 일반적으로는 공급사슬 내 다양한 업체들은 상호 협력적이기보다는 경쟁적이고 불편한 관계일 때가 많으나, 공급사슬에 악영향을 미칠 수 있는 잠재적 재앙을 피하기 위해서는 경쟁보다는 협력을 위한 비상체제에 들어가야 할 것임

자료 : www.porttechnology.org, 2016.06.09.

전형모 전문연구원

051-797-4683, hmjeon@kmi.re.kr

1) KMI 국제물류 위클리 359호(2016.06.01)



DPW, 에콰도르 Posorja에 신항만 건설 예정

- DPW가 에콰도르 최대 도시인 과야킬(Guayaquil)에서 65km 떨어진 Posorja에 다목적 신항만 건설 및 운영권을 획득했다고 지난 7일 밝힘
 - DPW의 양허기간은 50년이며, 토지 구매, 항로 준설, 20km 정도의 항만 도로 및 400m 선석 건설 등을 포함하는 1단계에 약 5억 달러를 투자할 예정임
 - 6~9개월 내에 착공하고, 공사기간 24개월 이후 처리능력은 75만 TEU가 될 예정임
 - DPW는 현지의 Consorcio Nobis 및 Grupo Vilaseca와 협력하여 프로젝트를 진행할 예정임
- 전체 투자규모는 10억 달러를 초과하고 공사와 운영에 각각 1,000명의 고용이 창출될 것으로 기대됨
 - DPW는 posorja 항만을 이 지역의 무역허브로 만들기 위해 물류단지를 함께 개발할 예정이며, 주요 화물은 컨테이너나 다른 화물도 함께 처리할 예정임
- DPW는 Porsoja 항만의 수심을 15m로 건설할 예정임
 - 과야킬항의 수심은 9.75m이며, 2015년의 처리실적은 175만 TEU로 포화상태에 이르렀음
 - DPW는 장기적으로 잠재적인 확장규모가 선석길이 2,000m에 터미널 부지는 200ha가 필요하다고 보고 있음
- Porsoja 신항만을 통해 DPW는 남미의 네트워크를 현재의 아르헨티나, 브라질, 페루 및 수리남에 이어 에콰도르까지 확장하게 되었음



자료 : www.wsj.com



자료 : www.bbc.co.uk

자료 : DPW 보도자료, 2016.6.7.

송주미 전문연구원
051-797-4773, jmsong@kmi.re.kr



SG 홀딩스, 동남아시아로 사업 확장

- 일본 물류기업인 SG 홀딩스는 동남아시아를 중심으로 해외사업 확장 드라이버를 가속화하여 최근 2개월 사이 인도네시아와 필리핀에 2개의 전략적 사업 파트너를 확보함
 - SG 홀딩스는 최근 완제품 시장 및 제조상품의 시발점으로 해운시장으로서의 중요성이 증가하고 있는 동남아시아 국가에 발판 구축을 시도하고 있음
- SG 홀딩스는 자사 현지법인의 화물 포워딩 서비스와 현지 파트너의 자국 내 운송 및 물류 서비스를 결합한 “원스톱” 물류서비스를 발전시킬 수 있을 것으로 판단함
 - 2016년 6월 10일 SG 홀딩스는 그룹의 해외운영을 총괄하는 싱가포르 자회사를 통하여 필리핀에서의 운송 및 물류를 취급하는 LBC 익스프레스와 업무 제휴를 체결했는데, LBC 익스프레스는 1945년에 설립되었으며 필리핀 전역에 1,100개 이상의 시설을 보유하고 있음
 - 또한, 지난 4월 인도네시아 주요 물류회사인 Repex Wahana와도 협약을 체결했는데, 자카르타에 기반을 둔 Repex Wahana는 1985년 설립되었으며 11개의 물류창고를 보유하고 있음
- SG 홀딩스의 동남아시아 사업 확장은 2015년 말 동남아시아 10개 회원국으로 구성된 ASEAN 경제공동체의 설립 이후 추진된것임
 - 다수의 일본 물류 및 운송 기업은 브루나이, 캄보디아, 인도네시아, 라오스, 말레이시아, 미얀마, 필리핀, 싱가포르, 태국, 베트남으로 구성된 신생 공동 시장(약 6억 1천만 명)의 새로운 사업기회를 활용하기 위한 방안을 모색 중임
 - 아시아 지역의 제조업 패턴 변화 또한 동남아시아에서의 인터모달 물류 기업의 경쟁을 촉진시킴
 - 이러한 제조업 패턴의 변화로 일부 동남아시아 국가는 괄목할 만한 경제 성장을 이루었으며, 베트남의 경우 전자부문 연간 생산량이 2011년 69억 달러에서 2015년 458억으로 급성장함
 - 인건비 절감을 위해 제조업체가 이주하는 등 중국의 인건비 상승도 중요한 요인 중 하나임



자료 : www.sg-hldgs.co.jp



자료 : www.sgh-global.com

자료 : www.joc.com, 2016.6.13

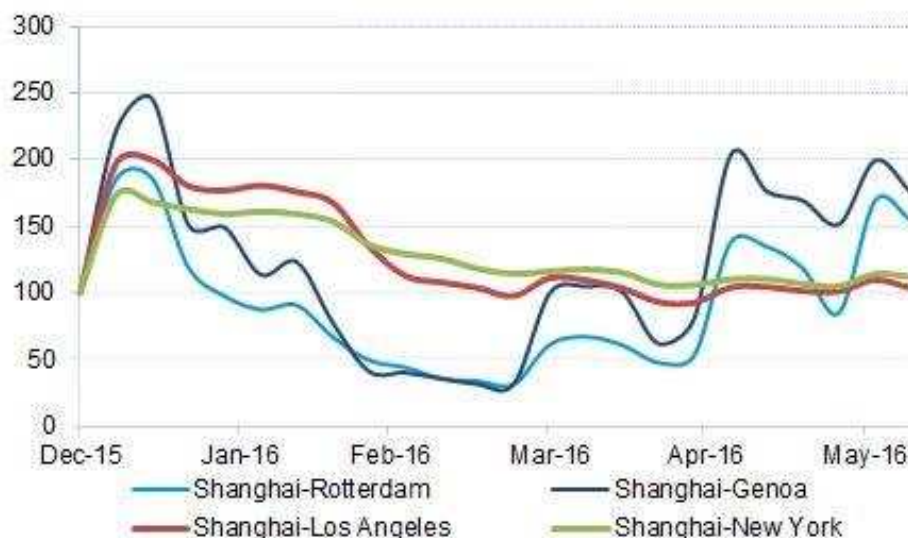
이기열 전문연구원
051-797-4670, kylee@kmi.re.kr



Drewry, 선사간 운임전쟁 종결로 운임 안정화 전망

- '16년 1분기까지만 해도 선사간의 시장 점유율 유지를 위한 운임 전쟁으로 운임 하락세가 지속되었음
 - 머스크의 경우 7% 물동량 증가에도 불구하고 매출액은 24% 감소함
 - 운임 하락에도 APL, 한진해운, K라인 역시 물동량도 감소하여 이중으로 타격을 입음
- '16년 4월 이후 아시아-유럽항로 운임 상승 추세와 태평양항로 운임 안정화에 따라 선사간의 운임 전쟁 종결될 것으로 보임
 - 현재 북유럽행 스팟 운임은 20피트 컨테이너당 700달러 이상까지 상승함
 - 6월에 이어 7월에도 운임을 인상할 예정이어서 성공하면 반년만에 1000달러 이상이 됨

유럽항로 현물시장 운임



자료 : Drewry

- 성수기 이전까지 선사들은 공급량을 감축하여 운임을 \$1,500/TEU 수준으로 인상하겠다는 계획을 밝힘

자료 : www.lloydlist.com, 2016.6.13.

김주혜 연구원
051-797-4779, joohye915@kmi.re.kr



물류시장동향

CMA CGM/싱가포르터미널, 합작투자로 환적물량 증가 기대

- CMA CGM과 싱가포르 터미널은 각각 49%와 51% 지분으로 합작투자자로 함
 - 총 4개 컨테이너 선석을 보유한 터미널을 임차 · 운영 할 예정임
- CMA CGM이 소속된 Ocean 얼라이언스 선사 전용 터미널로 운영되며, 연간 처리능력은 약 3백만 TEU로 예상됨
- 싱가포르터미널의 다음 목표는 지역 허브항만으로 Port Kelang을 이용하는 에버그린과 합작투자를 하는 것임
- 이러한 움직임은 말레이시아 항만인 Port Kelang과 Tanjung Pelepas에 빼앗긴 환적 화물을 재유치하기 위한 싱가포르 정부 노력의 일환으로 볼 수 있음

자료 : www.alphaliner.com, 2016.6.7.

김주혜 연구원
051-797-4779, joohye915@kmi.re.kr

수에즈운하 통항료 인하

- 수에즈운하청(Suez Canal Authority, SCA)은 미동안에서 아시아로 향하는 선박에 대한 통항료를 최대 65% 인하한다고 밝힘
 - 수에즈운하청은 미국 버지니아주에 있는 노퍽(Norfolk)항만 이남에 위치한 미국동부 항만에서 출발하여 말레이시아의 포트클랑(Klang) 등 동남아시아로 향하는 컨테이너 선박에 한해 통항료를 최대 65% 인하한다고 밝힘
 - 이에 더하여, 수에즈운하청은 동일 항로를 운항하는 컨테이너 선박중 스리랑카의 콜롬보(Colombo)항만과 포트클랑 사이의 항만을 최종기항지로 운항하는 컨테이너 선박에 한해 통항료를 최대 55% 인하한다고 밝히며, 미국 노퍽항만 이북에 위치한 항만에서 포트클랑을 포함하여 포트클랑 기준 동부에 위치한 항만을 운항하는 컨테이너 선박은 통항료를 최대 45% 인하한다고 밝힘
 - 선사는 통항료 할인을 받기 위해 공식적인 신고서를 수에즈운하청에 미리 제출해야하며 미동안 항만에서 출항하여 최종기항지에 도착하기 전까지 어떤 항에도 상업적 목적으로 기항할 수 없음
 - 만약 상업적 목적 외에 미동안 항만과 아시아에 있는 최종기항지 사이에 있는 항만에 기항해야 하는 경우 선사는 반드시 수에즈운하청에 성명서를 통해 공식적으로 이유를 설명해야함
 - 본 수에즈운하청이 발표한 통항료 인하는 발표 당일인 6월 6일부터 적용되며, 기한은 9월 3일까지임

자료 : www.container-mag.com, 2016.6.9.

고재성 연구원
051-797-4776, jsko@kmi.re.kr



제11회 해외물류사업 설명회 개최

한국해양수산개발원(KMI)에서는 아래와 같이 ‘제11회 해외물류사업 설명회’를 개최하오니, 관심 있는 기업들의 많은 참여를 부탁드립니다.

- 일시 : 2016년 7월 11일(월), 14:00~18:00
- 장소 : 대한상공회의소(서울) 중회의실A(지하 2층)
- 주최 : 해양수산부
- 주관 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석센터
- 주요 소개사업

시간	세션	대상 사업	대상 지역
14:10~15:50	제1세션	수산물 콜드체인 물류사업	중국, 러시아
16:00~18:00	제2세션	고성장 물류시장 진출사업	인도, 인도네시아 등

- 참가신청 : 2016년 7월 10일(일) 18:00까지
 - 신청방법 : 별첨 참가신청서를 이메일(joohye915@kmi.re.kr / ksw@kmi.re.kr)로 송부
- 참가문의 : 김주혜 연구원(051-797-4779, joohye915@kmi.re.kr)
김세원 연구원(051-797-4775, ksw@kmi.re.kr)

※ 본 설명회는 좌석이 한정된 관계로 선착순 참가접수를 받을 예정이므로, 관심 기업은 위의 이메일로 반드시 참가 신청을 해 주시기 바랍니다.



『제10회 해외물류사업 설명회』 참가신청서

- 일시 : 2016년 7월 11일(월), 14:00~18:00
- 장소 : 대한상공회의소(서울) 중회의실A(지하 2층)
- 주최 : 해양수산부
- 주관 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석센터

회 사 명	
-------	--

참가자 1

성 명		직 위	
부 서 명		이 메 일	
전화(사무실)		전화(핸드폰)	

참가자 2

성 명		직 위	
부 서 명		이 메 일	
전화(사무실)		전화(핸드폰)	

▶ 참고 사항

- 신청인원 : 참가자가 2명 이상인 경우 칸을 추가하여 정보를 기재 바랍니다.
- 신청기한 : 2016.7.10.(일) 18:00까지 선착순 접수
- 접 수 처 : E-mail (joohye915@kmi.re.kr / ksw@kmi.re.kr)
- 문 의 : KMI 국제물류투자분석센터 김주혜 연구원 Tel.051-797-4779
KMI 국제물류투자분석센터 김세원 연구원 Tel.051-797-4775
- 기 타 : 참가비 무료



중소 · 중견 물류기업 해외진출 컨설팅 및 시장조사 지원 대상사업 모집

한국해양수산개발원(KMI) 국제물류투자분석센터에서는 중소 · 중견 물류기업을 대상으로 다음과 같이 해외진출 상시 컨설팅과 해외 현지시장 공동조사 서비스를 제공하고자 하오니, 관심 있는 기업들의 많은 참여를 부탁드립니다.

● 대상기업

- 「물류정책기본법」에 의한 물류사업을 영위하는 중소 · 중견기업
- 주된 사무소가 해외에 소재하는 경우 대한민국 국민의 지분이 50% 이상인 기업 포함
 - ※ 중소 · 중견기업 : 「중소기업기본법」 및 「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 적용 대상기업

● 대상사업

- 해외 물류시설(물류단지 · 센터 · 창고, 항만 · 복합물류 터미널 등)의 개발투자운영 사업
- 해외 화물운송 및 물류서비스 시장 진출을 위한 법인 · 지사 · 사무소 설립 사업
- 상기 관련 M&A 및 기타 해외 물류사업으로 인정되는 사업

● 지원내용

1. 해외진출 상시 컨설팅

- 진출희망 지역 또는 추진하려는 해외 물류사업과 관련한 현지 시장정보 및 진출 · 투자 여건 등 기초정보에 대해 단기 컨설팅 지원
- 현지 경제 · 무역 · 인프라 · 물동량 현황, 투자 관련 법 · 제도 등에 관해 기업이 문의 시, KMI가 보유하거나 입수 가능한 정보의 범위 내에서 해당 문의사항 관련 정보 제공
- 컨설팅 결과물은 문서 형태로 제공

2. 해외 현지시장 공동조사

- 해외 물류사업과 관련한 기업의 의사결정을 위해 현장실사가 필요한 경우, 현지 공동조사(KMI 연구진과 물류기업 임직원이 동반)를 수반한 중기 컨설팅 지원
- 필요시 해외투자 유관기관 및 현지 유관기업 관계자와의 상담 주선
 - ※ 현지 공동조사에 수반되는 출장비 등은 KMI와 해당기업이 각자 부담
- 조사 종료 후 공동조사 보고서 제공



- 지원사업별 신청방법

1 해외진출 상시 컨설팅

- 신청기간 : 연중 상시 신청
- 신청방법 : '해외진출 상시 컨설팅 지원 신청서'(별첨 1)를 작성하여 이메일로 신청

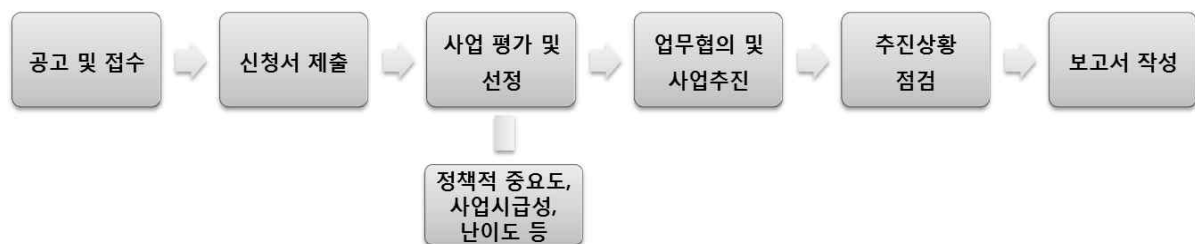
2 해외 현지시장 공동조사

- 신청기간 : 연중 상시 신청
- 신청방법 : '해외 현지시장 공동조사 지원 신청서'(별첨 2)를 작성하여 이메일로 신청
 - ※ 담당자 : 송주미 전문연구원(jmsong@kmi.re.kr), 김주혜 연구원(joohye915@kmi.re.kr)

- 신청서 평가 및 기타

- 선정기준 : 해당 사업의 실현 가능성·사업성·난이도, 정책적 중요도, 관련 정보에 대한 접근·확보 가능성 등을 고려하여 지원 취지에 적합한 사업을 선정·지원
- 선정결과 발표 : 신청서 접수 후 2~3주 이내 개별 통지
- 유의사항 : 제출서류를 허위로 작성하는 경우 등은 사업선정을 취소할 수 있음
- 기타 사항은 국제물류투자분석센터(송주미 051-797-4773 / 김주혜 051-797-4779)로 문의
 - ※ 평가결과의 세부내용은 공개하지 않음

- 사업 추진절차



해외진출 상시 컨설팅 지원 신청서

국제물류투자분석센터에 해외진출 상시 컨설팅 지원 신청서를 제출합니다.

2016년 1월 1일

신청기업 : _____
대 표 자 : _____ (인)

한국해양수산개발원장 귀하



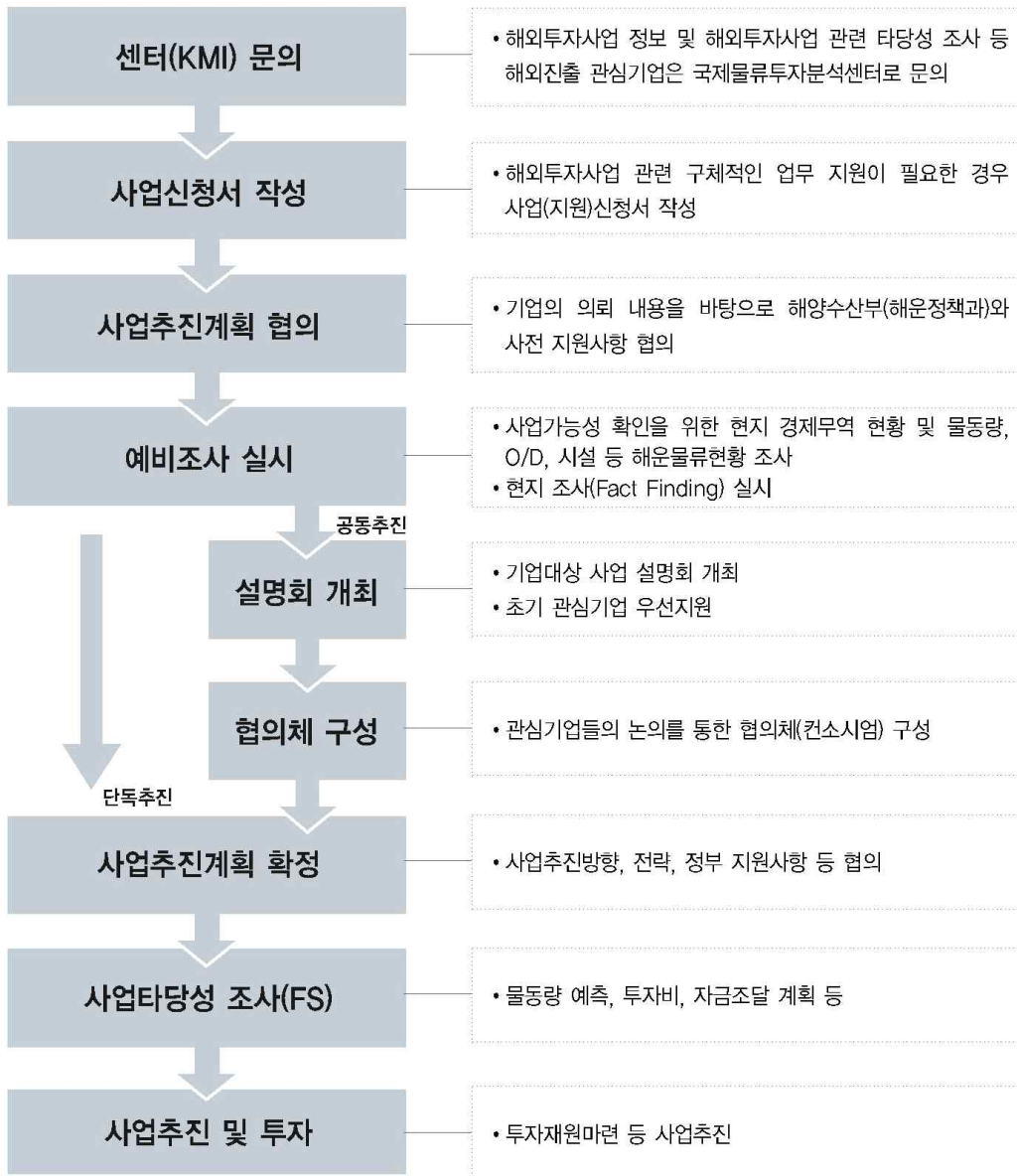
별첨 2

해외 현지시장 공동조사 지원 신청서

업체 개요	기업명		업 종	
	대표자		종업원수	
	소재지			
	자본금		매출액 (전년도)	
	사업자 등록번호		설립일자	
조사대상 사업개요	사업명			
	국가/지역			
※ 별첨 자료요청 (신청기업의 평가를 위하여 공동조사 대상 사업 주요내용 을 아래 항목을 포함하여 5~10쪽 이내 로 작성하여 주시기 바랍니다.) · 사업 추진배경 및 필요성 · 사업의 목적 · 사업 세부내용 (대상지, 사업 분야, 사업규모, 사업방식 등) · 사업추진계획 · 현지시장 조사계획 · 기타 현안사항				
지원요청 내용	※ 필요시 별첨 자료로 제출가능			
신청자	부서		Tel	
	직위		Fax	
	성명		E-mail	
국제물류투자분석센터에 해외 현지시장 공동조사 지원 신청서를 제출합니다. 2016년 월 일 신청기업 : 대 표 자 : (인) 한국해양수산개발원장 귀하				
첨부서류 목 록	※ 공동조사 대상사업 주요내용 및 지원요청 내용 별첨자료			



해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공