

KMI 국제물류위클리

2015년 10월 28일 · 제329호
미래전략연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터
총괄 이성우 실장, 감수 길광수 선임연구위원

Contents

| 글로벌 물류이슈 |

1. 운송과 물류의 미래 트렌드 2030

| 물류정책 · 사업동향 |

1. UAE, Sea & Air 서비스 활성화 전망
2. 금년 9월 들어 3대 컨테이너 정기선항로 정시성 크게 증가
3. 2015년 세계 해상 컨테이너물동량, 3.5% 소폭 증가 예상
4. 제2수에즈운하 개통, 지중해 컨테이너 운송 촉진 전망

| 물류시장동향 |

1. 말레이시아 탄중펠레파스 항만 확장공사 착수 예정
2. G6, 수요약세로 11~12월 아시아-유럽항로 추가 임시 결항

| 공지사항 |

1. 중소 · 중견 물류기업 해외진출 컨설팅 및 시장조사 지원 대상사업 모집





글로벌 물류이슈

운송과 물류의 미래 트렌드 2030

- 도이치반 쉐커(이하 『DB 쉐커』, DB Schenker)는 공동조사를 통해 2030년 운송과 물류분야 미래 트렌드를 예측¹⁾하는 한편 물류수송수단 중 육송과 철송의 9가지 미래 트렌드를 제시함

DB Schenker: VISION OF THE FUTURE: TRANSPORTATION AND LOGISTICS 2030

DAIMLER

DB Mobility Networks Logistics

Fraunhofer IML

FRANKFURTER INSTITUT FÜR MATERIALFLUSS UND LOGISTIK, IML
DAIMLER AG
DB MOBILITY LOGISTICS AG

VISIONS OF THE FUTURE: TRANSPORTATION AND LOGISTICS 2030



자료 : www.dbschenker.com

1. 시스템 통합을 통한 물품의 실시간 모니터링 및 대응

- 디지털화 및 네트워크화된 제품의 지속적인 증가에 따른 사물인터넷(IoT, Internet of Things) 시장 수요 증대
 - 디지털 및 네트워크 기술의 발전으로 실시간 화물정보 입력 및 처리가 가능할 것임
 - 또한 화물운송업자 간의 실시간 정보교환과 의사소통을 가능하게 하여, 상황변화에 따라 유연한 운송 체인(Flexible Transportation Chain) 형성이 활성화될 것으로 예상됨
 - IoT를 활용한 실시간 화물추적으로 최적운송수단, 최적경로, 운송시간, 비용 등 상황 변화에 따른 능동적 의사결정이 가능하게 될 것임

1) 본 이슈는 DB 쉐커가 발간한 "VISIONS OF THE FUTURE: TRANSPORTATION AND LOGISTICS 2030"을 요약 정리한 것임



- 실시간 스케줄링과 운송방식 결정에 적합한 분권식 의사결정(Decentralized Decision Making) 방식이 활성화될 것임

1. 시스템 통합을 통한 물품의 실시간 감시 및 대응



자료 : www.dbschenker.com

2. 지능형 교통안내 시스템을 통한 교통 인프라의 효율적 활용

- 장래에는 이용자들의 대부분이 진보된 기능의 차량 내비게이션을 장착하게 될 것이며, 이들 장비는 교통 인프라들과 통합되어 도로 이용자에게 보다 유용한 정보를 제공할 것임
 - 기반시설은 지능형 교통안내 시스템(Intelligent Traffic Guidance Systems)과 결합하여 실시간으로 정보교환이 가능하며, 이에 이용자들은 실시간 정보를 제공할 수 있음
 - 지능형 시스템 구축을 통해 운송업자에게도 최적경로 안내 등 실시간 맞춤형 정보 제공이 가능함



2. 지능형 교통안내 시스템을 통한 교통 인프라의 효율적 사용



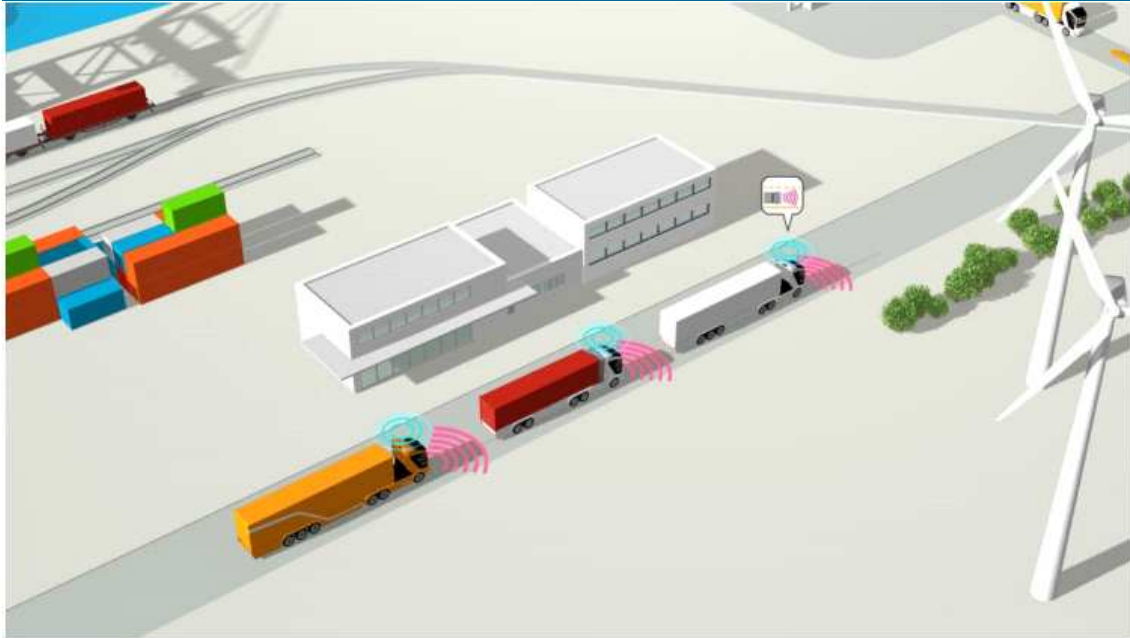
자료 : www.dbschenker.com

3. 운전자 보조 시스템을 통한 안전하고 효율적인 운송

- 첨단 기술 및 장비가 적용된 운송수단은 도로 이용자 간의 의사소통 및 정보공유를 할 수 있는 환경을 조성할 것임
 - 기술진보로 인해 다양한 정보들이 도로 이용자들 간에 공유됨에 따라 보다 안전하고 효율적인 운행을 지원할 것임
 - 운송수단에 장착된 레이더, 적외선 및 블랙박스(Radar, infrared and video cameras) 등의 장치를 통해 수집된 정보는 통신인프라를 통해 다른 도로 이용자에게 시각적·청각적으로 정보를 제공할 것임
 - 최적경로 및 안전관련 실시간 정보제공이 가능하여, 교통 혼잡, 사고감소 및 예방 등 차량 운전자에게 긍정적인 영향을 미칠 것으로 보임



3. 운전자 보조 시스템을 통한 안전하고 효율적인 운송



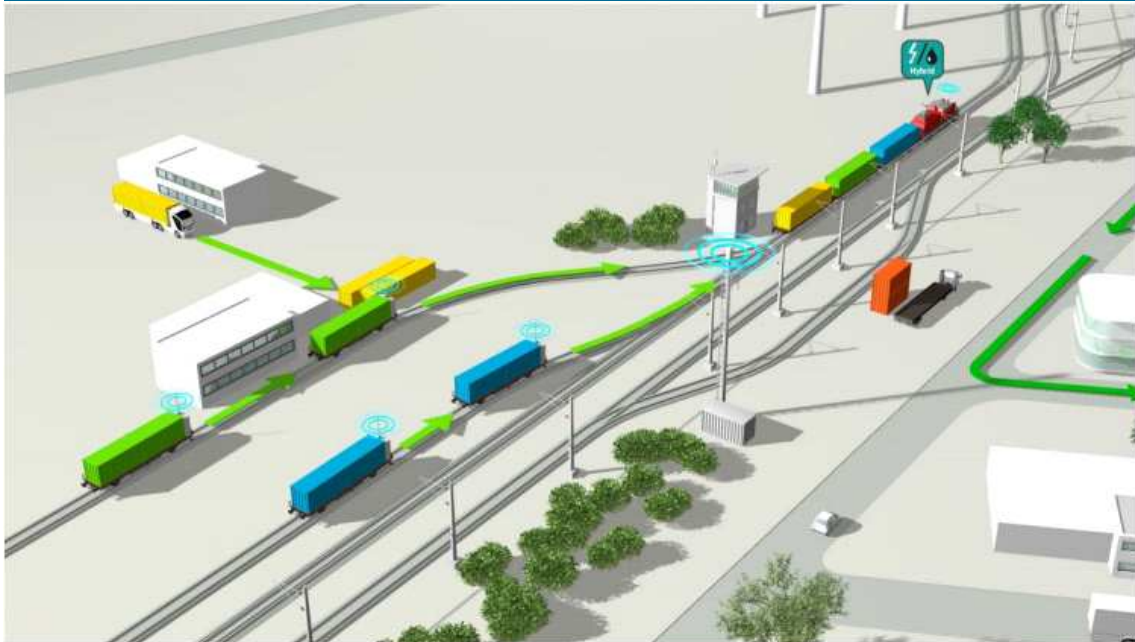
자료 : www.dbschenker.com

4. 지능형 화물운송차량을 통한 최적화된 처리과정

- 미래에는 텔레매틱스 등 최신기술이 접목된 지능형 화물차량(Intelligent Freight Cars)이 등장할 것이고, 기존의 비효율적인 철도운송 처리과정을 개선시킬 것임
 - 지능형 화물차량의 출현은 과도한 업무량 및 다양한 작업 등이 수반되어 효율적인 처리가 어려운 철도운송 부문을 개선할 것임
 - 지능형 화물차량은 화물이동 및 철도 화물차량 자체에 관한 정보 수집과 계산 및 저장이 가능함
 - 지능형 화물차량을 통해 수집될 정보는 화물차량의 진동 및 온도 등이며, 수집 정보를 바탕으로 미래의 철도운송은 보다 안정적이며 효율적인 화물처리 능력을 보유하게 될 것으로 예상됨



4. 지능형 화물운송차량을 통한 최적화된 처리과정



자료 : www.dbschenker.com

5. 새로운 물류 개념과 대체 에너지에 따른 저소음 도시물류

- 도시 내 차량운행제한구역 및 환경보호구역 증가는 도시물류를 담당하는 운송업자에게 큰 장애로 작용할 것으로 예상되나, 대체연료기반 차량의 이용으로 피해를 최소화할 수 있을 것으로 전망됨
 - 주행거리가 짧은 도시물류의 특성상 미래 도시물류를 담당하는 많은 화물운송차량은 하이브리드, 수소 및 천연가스 등을 연료로 하는 차량으로 대체될 전망이다
 - 또한 도시물류시장은 24시간 운송 등에 대한 수요가 높아짐에 따라, 화물운송차량은 야간 (Nighttime)에도 운송업무를 수행해야 할 것으로 예상됨
 - 따라서 공해 및 소음 등 도시 내 거주민의 피해를 최소화하는 생활 친환경 기술과 융합된 새로운 물류개념 및 기술이 도입될 것으로 예상



5. 새로운 물류 개념과 대체 에너지에 따른 저소음 도시물류



자료 : www.dbschenker.com

6. 소량화물을 수용하는 모듈러식 컨테이너를 통한 효율적인 운송

- 미래 물류시장에서는 개별 소화물의 수요가 증가할 것으로 예상됨
 - 미래 물류시장은 소량·다품종화의 특징을 가질 것으로 예상되며, 이와 관련된 업무량과 복잡성이 증가할 것으로 전망됨
 - 다양한 종류의 소량화물을 효율적으로 운반하기 위해서는 표준화된 모듈러식 컨테이너(Modular Container)가 필요할 것으로 예상됨
 - 또한 물류회사 간 모듈러식 컨테이너의 공동 사용은 시내 교통혼잡을 줄이는데도 효과적일 것으로 예상됨



6. 소량화물을 수용하는 모듈러식 컨테이너를 통한 효율적인 운송능력



자료 : www.dbschenker.com

7. 복합운송 및 운송수단의 연계를 통한 운송량의 통합

- 지속성장이 가능한 물류산업에 대한 수요가 증가될 것으로 예상됨
 - 고객에게 양질의 물류서비스 제공과 자원의 효율적 사용을 위해 경쟁 물류기업간 수직 및 수평적인 협력체제를 구축하게 될 가능성이 높음
 - 기업 간의 협력기반 물동량 혼재(Cooperative Consolidation of Transport Volumes)는 고밀도 네트워크(Dense Network) 구축이 가능하고, 운송능력을 향상시킬 수 있음
 - 또한 물류기업 간 자원 공유를 통해 한 수준 높은 기업의 운송 체인(Transportation Chains)과 가치사슬(Value Chains)이 구축될 것으로 예상됨
 - 여러 운송수단을 고려한 복합운송체계는 첨단하역기술의 출현으로 개선될 것임



7. 복합운송 및 운송수단의 연계를 통한 수송량의 통합



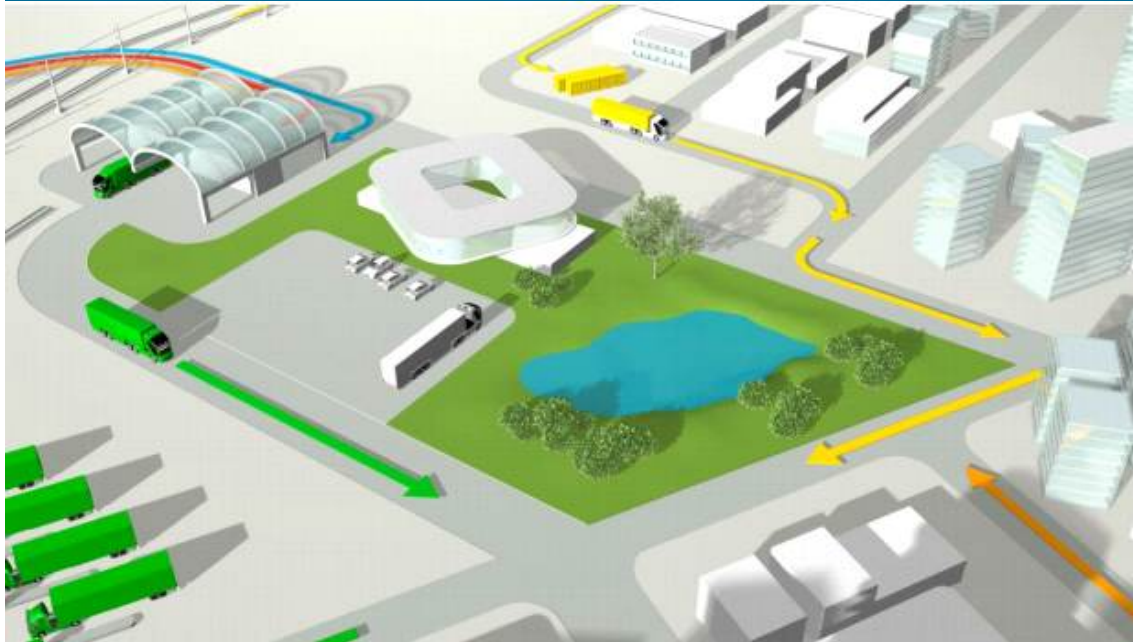
자료 : www.dbschenker.com

8. 물류부문 근무환경 개선 및 현대화

- 좋은 근무환경의 제공은 기업 경쟁력을 향상시키는 중요한 요소임
 - 물류관련 전문인력 및 기술자 부족 현상이 심화되고 있는 상황에서 물류기업이 근로자의 요구를 충족시킬 수 있는 근무여건을 제공하는 것은 필수조건임
 - 일에 집중하고, 퇴근 후 가족들과 충분한 시간을 보낼 수 있도록 근무여건을 개선할 필요가 있음
 - 첨단운송차량과 미래 교통 인프라 등은 물류부문 종사들에게 양질의 근무환경을 제공 할 수 있을 것임



8. 물류부문 근무환경 개선 및 현대화



자료 : www.dbschenker.com

9. 친환경 차량 및 관련 기술

- 녹색물류에 대한 요구는 지속적으로 증대될 것임
 - 온실가스 감축노력과 연료비용 절감을 위해서도 친환경 차량의 이용은 증가할 것으로 예상됨
 - 육송과 철송부문은 이미 하이브리드 연료를 사용할 수 있는 운송수단이 개발되었고, 하이브리드 차량들은 장소와 상황에 맞춰 적절하게 사용이 가능함
 - 폐열 재활용 등 녹색기술을 통해 화물차량과 열차의 에너지 효율을 증대시킬 수 있음
 - 또한 지능형 교통정보 시스템과 녹색차량과의 연계를 통해서도 에너지 효율을 개선할 수 있음



9. 친환경 차량 및 관련 기술



자료 : www.dbschenker.com

자료 : www.dbschenker.com

이건우 전문연구원
051-797-4784, gunwoo@kmi.re.kr

고재성 연구원
051-797-4776, jsko@kmi.re.kr



물류정책 · 사업동향

UAE, Sea & Air 서비스 활성화 전망

- Freighters and Belly Cargo Conference에서 두바이 운송물류연합회(Dubai National Association of Freight and Logistics) David Philips 회장은 아프리카 물류시장의 성장에 따라 향후 두바이의 Sea & Air 허브 역할이 확대될 것으로 전망했음
 - UAE는 지난 몇 년 동안 약 40%까지 Sea & Air 서비스 물량이 감소해 현재 매월 약 3,000톤의 화물을 처리하고 있는 것으로 추정됨
- David Philips 회장은 두바이의 Sea & Air 화물이 급감한 것은 싱가포르 등 경쟁 Sea & Air 허브의 등장 그리고 대륙철도와 같은 경쟁 서비스의 성장에 따른 것이라고 언급함
 - 그럼에도 불구하고 그는 에티하드(Etihad)항공과 에미레이트(Emirates)항공이 신규 노선을 늘림에 따라 새로운 기회가 있을 것이라고 밝힘

세계 항공화물 공항 순위

Rank	Airport	Location	tonnes
1	Hong Kong International Airport	Chek Lap Kok, Hong Kong, China	4,411,193
2	Memphis International Airport	Memphis, Tennessee, United States	4,258,530
3	Shanghai Pudong International Airport	Pudong, Shanghai, China	3,181,365
4	Incheon International Airport	Incheon, Seoul National Capital Area, South Korea	2,557,680
5	Ted Stevens Anchorage International Airport	Anchorage, Alaska, United States	2,482,153
6	Dubai International Airport	Dubai, United Arab Emirates	2,367,574
7	Louisville International Airport	Louisville, Kentucky, United States	2,293,134
8	Narita International Airport	Narita, Chiba, Kantō, Honshū, Japan	2,132,377
9	Frankfurt Airport	Flughafen, Frankfurt, Hesse, Germany	2,132,132
10	Taiwan Taoyuan International Airport	Dayuan, Taoyuan, Taiwan (Republic of China)	2,088,727

자료 : www.airports.org

- 기타 지역의 Sea & Air 허브에 대해 경쟁력을 확보하기 위해 UAE의 가격 경쟁력을 높이고, 해상운송에서 항공운송으로의 전환을 확대하기 위해서는 운송인프라와 정책적 관점에서의 효율성을 높여야 한다고 Philips 회장이 언급함



- 예를 들어 정책적 관점에서는 산업계가 꾸준히 요구하고 있는 항만과 공항의 세관당국이 동일 화물에 대해 2중으로 세관검사를 하는 절차를 간소화할 필요가 있음
- 한편 Philips 회장은 연료유가의 하락과 해운시장의 수급이 안정되면, 선사들은 운항속도를 높여 Sea & Air 서비스와 경쟁하게 될 것이며, 아시아-유럽 간 대륙철도도 지속적인 경쟁 서비스가 될 것이라고 지적함
 - 그럼에도 불구하고 Sea & Air 서비스를 이용하는 화주들을 지속적으로 발굴할 수 있는데, 특히 적기에 화물을 운송하고자 하는 화주들이 그 대상임
- 최근 두바이 상공회의소(Dubai Chamber)는 UAE의 공급사슬 및 물류부문의 가치가 약 250억 달러라고 밝혔음
 - 특히 UAE는 DP World, Jebel Ali Free Zone, Dubai International Airport, Dubai World Central, Cargo Village, Port Rashid 등 주요 물류인프라를 구비하고 있어 복합운송 중심으로서의 역할을 강화할 것이라고 언급했음

자료 : <http://ameinfo.com>, 2015.10.18 / www.aircargonews.net, 2015.10.20.

김태일 부연구위원
051-797-4613, ktizorro@kmi.re.kr



금년 9월 들어 3대 컨테이너 정기선항로 정시성 크게 증가

- 2015년 9월 3대 정기선항로의 컨테이너 서비스 정시성이 전월 대비 6.5% 증가한 79.9%로 신기록을 갱신했음
 - 전월 대비 6.5% 증가폭은 2015년 3월 이후 가장 큰 증가폭임
 - 이는 대서양항로 정시율의 하락을 상쇄하고도 남을 만큼 높았던 태평양항로와 아시아-유럽 간 항로의 9월 정시성에 기인함
- 태평양 항로와 아시아-유럽간 항로의 정시율은 모두 지난해 같은 대비 10포인트 이상 증가하였음
 - 태평양 항로 정시율은 지난달 대비 11.7포인트 증가한 78.6%를 기록함
 - 정시율 78.6%는 2014년 5월 이후 가장 높은 수준으로 전년 동월 대비 13.2포인트 증가했음
 - 아시아-유럽 간 항로의 정시율은 지난달 대비 4.3포인트 증가한 81.2%로 역대 2번째로 높은 정시율을 기록함
 - 특히 전년 동월 대비 21.3포인트 증가하여 정시율이 크게 개선되었음
- 단지 대서양 항로 정시율만 지난달 대비 2.3포인트 하락한 72%를 기록함
 - 이는 지난해와 대비하여도 6.9포인트 하락한 것임
- 주요 선사 중에는 머스크가 정시율 1위를 기록함

머스크는 2015년 9월 전체 3개 항로 평균 정시율 86.9%를 기록하여 두달 만에 다시 1위를 탈환함

이로서 머스크는 지난 17개월 중 15개월 동안 정시율 1위를 달성하고 있음
- 머스크 뿐만 아니라 컨테이너 선사 전반적으로 정시성이 개선되고 있음
 - 19개 주요 선사 중 8개 선사의 정시율이 80% 이상으로, 선박의 정시성이 전반적으로 개선되고 있음을 알 수 있음
 - Drewry Supply Chain Research의 Senior Manager인 Simon Heaney씨는 이러한 정시성 개선은 현재 매우 낮은 운임을 수혜 받고 있는 화주에게 더욱 반가운 소식이라고 밝힘
 - Simon Heaney씨는 전통적으로 물동량 증가세가 둔화되는 4분기에는 정시성이 약간 주춤할 수는 있으나 9월 최고치 대비 미미한 정도로만 떨어질 것으로 예상함

자료 : <http://www.porttechnology.org>, 2015.10.20.,

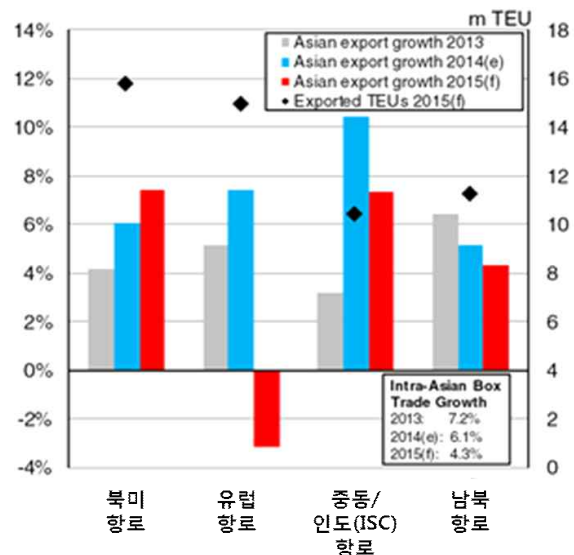
전형모 전문연구원
051-797-4683, hmjeon@kmi.re.kr



2015년 세계 해상 컨테이너물동량, 3.5% 소폭 증가 예상

- 클락슨(Clarkson)은 2015년 세계 해상 컨테이너물동량 증가율이 2014년보다 낮은 3.5% 수준을 기록할 것으로 전망함
 - 상대적으로 완만한 유럽의 수입 수요, 중국 경제 성장 둔화 및 상품 가격의 약세 등이 낮은 증가율의 주된 요인으로 분석함
- 여전히 아시아 수출물동량이 세계 컨테이너 해상 물동량을 견인하고 있으며, 주요 성장 엔진은 중국임
 - 2015년 아시아→유럽항로, 북미항로, 중동·인도(SC)항로 및 남북항로의 수출 컨테이너물동량은 5,200만 TEU로, 전체 물동량 대비 29%를 차지할 것으로 예상됨
 - 아시아 역내 해상 컨테이너물동량 또한 유사한 규모인 5,000만 TEU로 전망됨
 - 북미항로 수출 컨테이너물동량을 제외한 역외/역내 항로 모두 2014년보다 낮은 성장세가 예상됨
- 4대 항로별로 살펴볼 때, 아시아~미주항로는 지속 강세를 보이는 반면, 아시아~유럽항로는 전년대비 큰 폭의 증가율 하락이 예상됨
 - 미주항로는 미국 경기 회복에 따라 최근 지속 강세를 보이고 있으며, 2015년에는 약 1,500만 TEU를 기록하여 전년대비 7% 이상 증가가 예상됨
 - 반면 유럽항로는 2014년에 7% 증가율을 보였으나, 유로존 경제위기, 러시아 수입시장의 붕괴 및 전년도 과잉 재고의 반작용 등으로 인해 2015년에는 3% 감소할 것으로 예상됨
 - 나머지 중동/인도(SC)항로와 남북항로(아프리카, 오세아니아, 남미)는 2015년에 각각 7% 및 4% 정도의 증가율이 예상됨
- 아시아 역내항로의 경우, 2014년 6.1% 증가율을 보였으나, 2015년에는 4.3%에 그칠 것으로 전망됨
 - 이러한 아시아 역내항로 해상물동량 증가세 둔화는 완만한 중국 수요 및 아시아 국가들의 경제 성장 트렌드가 반영된 결과로 분석됨

아시아→주요항로별 물동량 증가율 추이



자료 : www.clarksons.net

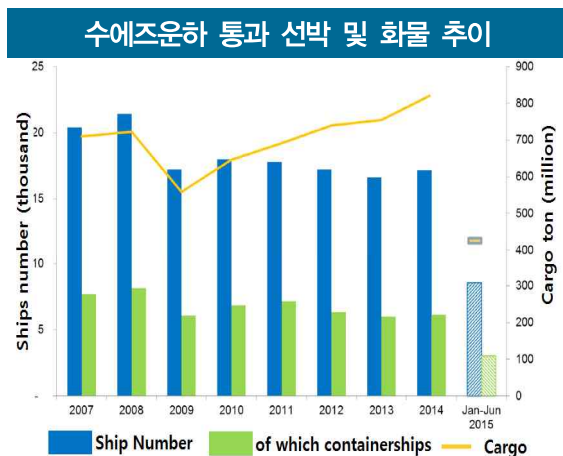
자료 : www.clarksons.net, 2015.10.24.

김은수 전문연구원
051-797-4665, kes1213@kmi.re.kr

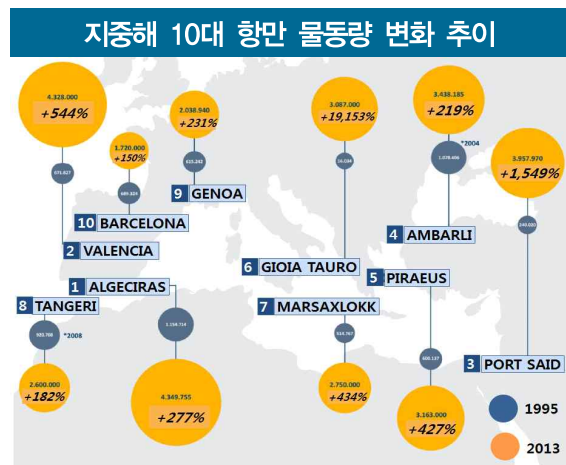


제2수에즈운하 개통, 지중해 컨테이너 운송 촉진 전망

- 제2수에즈운하 개통으로 지중해 해상 컨테이너 운송 촉진 및 선주들의 비용 절감이 예상됨
 - 10월 15일 이탈리아 나폴리에서 개최된 “2015 Shipping&Law conference” 에서 SRM Banco 의 해운부문 담당 Alessandro Panaro씨는 제2수에즈운하 개통이 지중해의 컨테이너 운송을 촉진시키고, 특히 이탈리아 항만들의 발전 촉매제가 될 것이라고 전망함
 - 2014년 수에즈운하 통과 선박 17,000척(8.22억 DWT) 중에서 컨테이너선박의 비중은 36%, 전체 통과 화물에서 컨테이너 화물은 50%를 차지하고 있음
 - 제2수에즈운하 개통으로 수에즈운하 경유 선박들의 통과 시간은 항차당 12시간 정도 단축될 것으로 예상되며, 이에 따른 선박의 연료 절감이 예상됨
 - Alessandro Panaro씨는 선주들이 매년 1.8억 유로(약 2.06억 달러) 정도를 절감할 수 있으며, 특히 2M을 비롯한 세계 4대 해운 얼라이언스들이 수혜를 받을 것으로 전망함



자료 : Alessandro Panaro, Genoa Shipping Week(2015.9)



자료 : 앞 자료.

- 또한 제2수에즈운하 효과로 이탈리아 항만 컨테이너 물동량은 약 17.1만 TEU 증가할 것으로 전망되며, 이는 1개 중소 항만의 컨테이너 물동량에 상당함
 - 수에즈운하 경유 화물은 이탈리아 제노바항의 컨테이너 처리 물동량의 51%, 라스페치아(La Spezia)항의 47%를 차지하고 있음
 - 향후 글로벌 해운시장에서 지중해와 지역 항만들의 위상이 더욱 강화될 것으로 기대됨

자료 : www.loydslist.com, 2015.10.15.

김세원 연구원
051-797-4775, ksw@kmi.re.kr



물류시장동향

말레이시아 탄중펠레파스 항만 확장공사 착수 예정

- 탄중펠레파스 항만은 향후 3년간 11억 7,700만 달러를 투자하여 3A단계 항만 확장 공사를 진행할 예정임
 - 이에 따라 1,050만 TEU를 처리하고 있는 탄중펠레파스 항만은 2019년 완공 시 1,500만 TEU 까지 처리할 수 있을 것으로 기대됨
- 현재 2단계 프로젝트가 진행 중이며 5km에 달하는 14개의 부두가 완공된 상태임
 - 3A단계에서는 1.5km에 달하는 3개의 부두가 추가로 건설될 예정이며 2018년 완공을 목표로 하고 있음
- 탄중펠레파스 항만은 2045년까지 계속 개발될 예정이며, 확장공사를 위한 충분한 부지를 소유하고 있음

자료 : www.pressreader.com, 2015.10.20

신수용 전문연구원
051-797-4780, shinsy@kmi.re.kr

G6, 수요약세로 11~12월 아시아-유럽항로 추가 임시 결항

- G6 얼라이언스는 11월과 12월의 저조한 수요를 예상하여 지중해와 유럽-아시아 항로의 일부를 추가로 임시 결항 할 계획이라 밝힘
 - SCFI(Shanghai Containerized Freight Index)에 따르면 아시아-유럽 운임이 전년대비 67% 하락했음
 - 또한, 아시아-지중해 운임은 지난주 대비 20% 하락했음
- 이러한 수요 감소는 계절적인 영향과 크리스마스기간 동안의 물량 전이 때문이라고 예상하고 있음
 - 항로의 임시 결항은 수요가 정상적으로 돌아왔을 때 기존 운임도 정상적으로 되돌릴 수 있는 선사 전략 중의 하나라고 볼 수 있음

자료 : <http://www.joc.com>, 2015.10.20

김주혜 연구원
051-797-4779, joohye915@kmi.re.kr



중소 · 중견 물류기업 해외진출 컨설팅 및 시장조사 지원 대상사업 모집

한국해양수산개발원(KMI) 국제물류투자분석센터에서는 중소 · 중견 물류기업을 대상으로 다음과 같이 해외진출 상시 컨설팅과 해외 현지시장 공동조사 서비스를 제공하고자 하오니, 관심 있는 기업들의 많은 참여를 부탁드립니다.

● 대상기업

- 「물류정책기본법」에 의한 물류사업을 영위하는 중소 · 중견기업
- 주된 사무소가 해외에 소재하는 경우 대한민국 국민의 지분이 50% 이상인 기업 포함
 - ※ 중소 · 중견기업 : 「중소기업기본법」 및 「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 적용 대상기업

● 대상사업

- 해외 물류시설(물류단지 · 센터 · 창고, 항만 · 복합물류 터미널 등)의 개발투자운영 사업
- 해외 화물운송 및 물류서비스 시장 진출을 위한 법인 · 지사 · 사무소 설립 사업
- 상기 관련 M&A 및 기타 해외 물류사업으로 인정되는 사업

● 지원내용

1. 해외진출 상시 컨설팅

- 진출희망 지역 또는 추진하려는 해외 물류사업과 관련한 현지 시장정보 및 진출 · 투자 여건 등 기초정보에 대해 단기 컨설팅 지원
- 현지 경제 · 무역 · 인프라 · 물동량 현황, 투자 관련 법 · 제도 등에 관해 기업이 문의 시, KMI가 보유하거나 입수 가능한 정보의 범위 내에서 해당 문의사항 관련 정보 제공
- 컨설팅 결과물은 문서 형태로 제공

2. 해외 현지시장 공동조사

- 해외 물류사업과 관련한 기업의 의사결정을 위해 현장실사가 필요한 경우, 현지 공동조사(KMI 연구진과 물류기업 임직원이 동반)를 수반한 중기 컨설팅 지원
- 필요시 해외투자 유관기관 및 현지 유관기업 관계자와의 상담 주선
 - ※ 현지 공동조사에 수반되는 출장비 등은 KMI와 해당기업이 각자 부담
- 조사 종료 후 공동조사 보고서 제공



- 지원사업별 신청방법

1 해외진출 상시 컨설팅

- 신청기간 : 연중 상시 신청
- 신청방법 : '해외진출 상시 컨설팅 지원 신청서' (별첨 1)를 작성하여 이메일로 신청

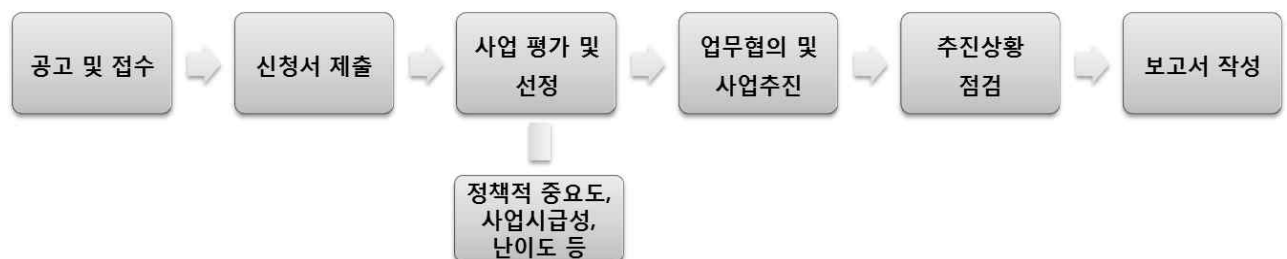
2 해외 현지시장 공동조사

- 신청기간 : 연중 상시 신청
- 신청방법 : '해외 현지시장 공동조사 지원 신청서' (별첨 2)를 작성하여 이메일로 신청
 - ※ 담당자 : 김은우 전문연구원(hisgrace@kmi.re.kr), 손보라 연구원(bora62@kmi.re.kr)

- 신청서 평가 및 기타

- 선정기준 : 해당 사업의 실현 가능성 · 시급성 · 난이도, 정책적 중요도, 관련 정보에 대한 접근 · 확보 가능성 등을 고려하여 지원 취지에 적합한 사업을 선정 · 지원
- 선정결과 발표 : 신청서 접수 후 2~3주 이내 개별 통지
- 유의사항 : 제출서류를 허위로 작성하는 경우 등은 사업선정을 취소할 수 있음
- 기타 사항은 국제물류투자분석센터(김은우 051-797-4772 / 손보라 051-797-4781)로 문의
 - ※ 평가결과의 세부내용은 공개하지 않음

- 사업 추진절차





별첨 1

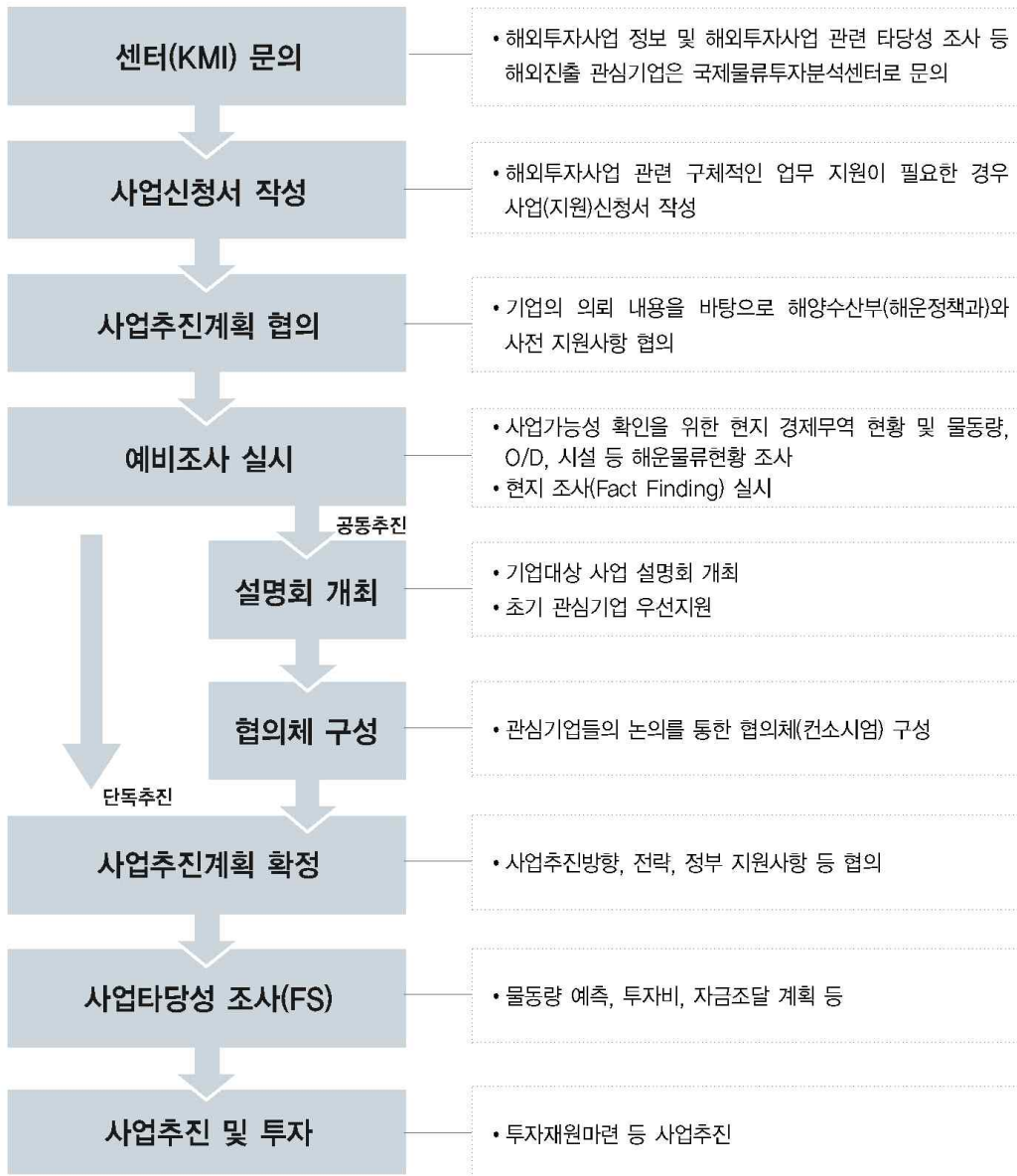
해외진출 상시 컨설팅 지원 신청서

업체 개요	기업명		업 종	
	대표자		종업원수	
	소재지			
	자본금		매출액 (전년도)	
	사업자 등록번호		설립일자	
지원요청 내용	국가/지역			
	관련 사업			
	문의사항			
신청자	부서		Tel	
	직위		Fax	
	성명		E-mail	
국제물류투자분석센터에 해외진출 상시 컨설팅 지원 신청서를 제출합니다. 2015년 월 일 신청기업 : 대 표 자 : (인) 한국해양수산개발원장 귀하				

해외 현지시장 공동조사 지원 신청서



해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공