

제 319호 · 2015년 8월 12일

미래전략연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터

총괄 이성우 실장, 감수 길광수 감리위원

KMI

국제물류위클리

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

| CONTENTS |

물류정책·사업동향

1. 파나마 항만청, 오는 9월 8일부터 파나마 운하 최대수심 11.89m로 제한
2. 베트남 정부, 훈카이 심수항 PPP 개발 프로젝트 승인
3. '제2 수에즈운하' 개통, 중국 '1대1로' 전략에도 '파란불'
4. 전자상거래 증가가 중국 콜드체인 투자를 견인

물류시장동향

1. 세인트존 항만, 컨테이너 터미널 개선에 6,800억 달러 투자 예정
2. 러시아, 수에즈 운하 지역의 신규 건설예정 산업단지에 투자

공지사항

1. 중소중견 물류기업 해외진출 컨설팅 및 시장조사 지원 대상사업 모집
2. 한·러 물류 협력세미나 개최
3. 2015년도 제2차 해운물류기업 해외시장진출 타당성조사 지원 대상사업 모집



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

물류정책 · 사업동향

□ 파나마 항만청, 오는 9월 8일부터 파나마 운하 최대수심 11.89m로 제한

- 파나마 항만청은 엘리뇨로 파나마 운하 수위가 건조 상태에 이르자 오는 9월 8일부터 파나마 운하의 최대수심을 현재의 12.04m에서 11.89m로 제한하기로 결정하였으며, 가뭄이 지속되면 9월 16일부터는 수심을 11.7m까지 제한할 예정이라고 밝힘¹⁾

< 파나마 운하 확장 전·후 수심 및 통과 가능 선박규모 >



출처: www.supplychain247.com.

- 금번 조치로 파나마 운하를 통과하는 선박의 1/5이 수심 제한의 영향을 받을 것으로 예상됨
 - 공급사슬 전문가들은 파나마 운하를 경유하여 아시아-미 동안 및 걸프 연안을 운항하는 선사들이 부득이하게 일부 화물을 남겨두고 출항할 수밖에 없을 것으로 보고 있음
- 미국 샌디에고대학의 Joel Sutherland 교수는 금번 수심 제한조치로 특히 소규모 고객들이 영향을 받을 것이라고 밝힘
 - 그는 또 핵심 부품의 조달 지연으로 일시적인 공장 폐쇄 조치를 할 수밖에 없는 일부 제조기업도 있을 것이라는 예를 들면서 소량의 화물 운송 지연일지라도 그에 따른 영향은 매우 클 것이라고 덧붙임

자료 : www.supplychain247.com, 2015.8.11.

김근섭 부연구위원 (☎ 051-797-4662, gskim@kmi.re.kr)

1) 파나마 운하 관리자 Jorge Quijano씨에 따르면 엘리뇨의 영향으로 가장 최근에 내려진 파나마 운하 수심 제한조치는 1998년 3월이며, 지난 6월과 7월 상순은 102년 만에 가장 건조한 기간이었음.

□ 베트남 정부, 혼코아이 심수항 PPP 개발 프로젝트 승인

- 베트남 정부는 총 25억 달러 규모의 혼코아이(Hon Khoai) 심수항 PPP 개발 프로젝트를 승인함
 - 혼코아이 심수항은 베트남 남부의 까마우(Ca Mau)성 남칸(Nam Can)구 남서부 연안에서 15 km 떨어진 곳에 위치함
 - 소식통에 따르면 미국수출입은행이 투자금액의 85%를 대출해 줄 것으로 전해짐

< 혼카이 심수항 위치 및 조감도 >



출처: www.google.com 및 www.portfinanceinternational.com.

- 베트남 정부는 향후 혼코아이 심수항을 메콩델타에 위치한 화력발전소에 공급되는 연료의 주요 환적 거점으로 개발할 계획임
 - 심수항의 부지 규모는 320헥타르이며, 12개의 환적 선석을 개발할 계획임
 - 이중 6개는 석탄, 2개는 유류, 2개는 컨테이너 전용선석으로 개발되며, 나머지 2개 선석은 일반 잡화를 취급할 예정임
- 베트남 정부의 주도 하에 2015년 1월 미국의 엔지니어링 기업 Bechtel사와 베트남 Van Phong Company가 혼카이 심수항 개발을 위한 타당성 분석 용역 계약을 체결하였으며, 혼코아이 심수항 착공은 2016년 말로 예정되어 있음

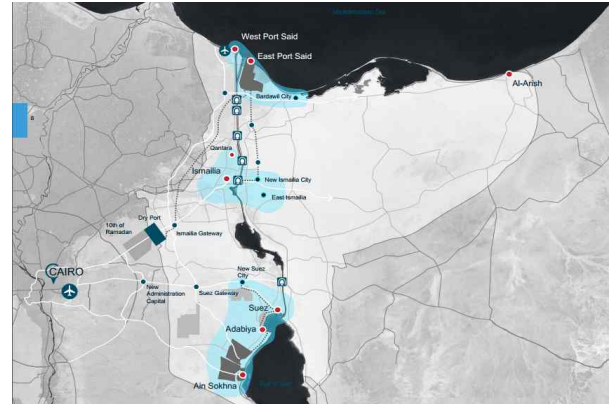
자료 : www.portfinanceinternational.com, 2015.7.20. / infrappworld.com, 2015.7.23.

김은우 전문연구원 (☎ 051-797-4772, hisgrace@kmi.re.kr)

□ '제2 수에즈운하' 개통, 중국 '1대1로' 전략에도 '파란불'

- 2015년 8월 6일, 기존 수에즈운하(총 길이 190km) 일부구간과 병행하는 72km 길이의 '제2 수에즈 운하(New Suez Canal)'가 개통됨
 - '제2수에즈운하'의 개통으로 일부 구간의 양방향 통행이 가능해짐에 따라 그동안 문제점으로 지적되어 온 수에즈운하 통과선박 적체 현상이 크게 해소될 것으로 전망됨
 - 또한 이집트 정부는 수에즈운하를 따라 '수에즈운하 경제구역(SCZone, Suez Canal Economic Zone)'을 조성하여 제조, 물류, 선박수리 등 다양한 사업 군을 유치할 계획임

< '제2수에즈운하' 개통식 및 SCZone 개발 계획 >



출처: www.bbc.com 및 www.sczone.com.eg.

- '제2 수에즈운하'의 개통은 중국의 '일대일로(One Belt, One Road)' 전략 추진에도 긍정적인 영향을 줄 것으로 기대되며, 중국과 이집트 및 주변 국가간의 교역·투자를 더욱 촉진시킬 것으로 전망됨
 - 중국은 현재 수에즈운하의 최대 이용국으로, 중국항만공사(CHEC)가 사이드 항(Port Said) 개발에도 참여하고 있는 등 '제2 수에즈운하' 및 SCZone 개발에 큰 관심을 보이고 있음
 - Mahmoud Allam 전 주중 이집트 대사에 따르면, 일부 중국 기업들은 이미 9년 전부터 수에즈 운하 지역에 투자를 시작했으며, '제2수에즈운하' 개통과 함께 더 많은 중국 기업들의 투자를 기대한다고 밝힘²⁾
 - 또한 Mahmoud 전 대사는 중국의 '일대일로' 전략이 이집트 산업 발전과 교역시장 확대에도 중요한 의미를 지닌다고 강조함

자료 : www.shanghaidaily.com, 2015.7.27.

김세원 연구원 (☎ 051-797-4775, ksw@kmi.re.kr)

2) 특히 2014년 이집트 El Sisi 대통령의 중국 방문으로 중국과 이집트의 관계가 '전략적 동반자' 관계로 격상된 후 중국의 대 이집트 투자가 크게 증가하고 있음.

□ 전자상거래 증가가 중국 콜드체인 투자를 견인

- 글로벌 콜드체인 시장은 중국, 인도, 남미 등의 시장 개발 수요로 2014년~2019년 연평균 15.6%의 증가가 예상됨
 - 시장 조사기관인 'Markets and Markets'에 따르면 아태지역은 중산층 인구의 증가로 인한 가처분 소득의 증가와 기호의 변화, 지속적인 도시화, 정부와 민간단체의 음식물 쓰레기 줄이기 운동에 힘입어 콜드체인 수요가 급증하고 있음
- 중국은 미국의 대표적인 농산물 수출시장으로, 미국의 대중국 농산물 수출액은 2008년 1백31억 달러에서 2018년 2백46억 달러로 예상되어 10년만에 2배가 넘는 성장세를 보일 것으로 전망됨
 - 현재 중국에서 수요가 급증하는 농산물은 콩, 밀, 옥수수, 면, 견과류 등임
 - 그러나 중국 콜드체인 시장은 운송시설의 제약, 상대적으로 높은 자국 내 생산 또는 수입식품의 유통비용, 유통과정에서 상당량의 농산물 부패 등의 문제점을 안고 있음
 - 또한 콜드체인시설의 제약으로 섭취에 부적합한 식품을 재가공해 식료품점과 레스토랑에 유통하는 등 식품 안전의 문제도 드러내 왔음
- 이런 상황에서 전자상거래(E-commerce)의 확산은 중국의 콜드체인 물류여건 개선을 촉진시키고 있음
 - 중국 알리바바의 물류 계열사인 Cainiao는 베이징, 상하이, 광저우에 신선식품 전용 물류센터를 구축할 계획임
 - 상기 3개의 DC를 이용하면 타오바오(Taobao)나 티몰(Tmall)에서 주문한 상품을 24시간 이내에 정해진 시간과 장소까지 배달이 가능하며, 향후 야간 배송도 지원할 계획임
 - Cainiao의 콜드체인 배달 서비스는 베이징, 상하이, 쑤저우, 난징, 항저우 및 선전을 포함한 18개의 중국 도시에서 제공되고 있으며 올해 말까지 50여개 도시로 확대될 예정임
 - 이밖에도 온라인 식품 배달업체인 LZ517은 중국의 가전기기 제조업체인 GREE와의 파트너십을 통해 온도조절이 가능한 소형 락커를 이용하여 신선식품을 배송할 예정이며, 글로벌 유통체인인 월마트, 테스코, 까르푸 등도 최근 중국 중소 도시로 시장을 파고들고 있음
- 중국 콜드체인 물류산업의 규모는 2017년 7백56억 달러에서 매년 25%의 상승이 전망되고 있음
 - 시장 조사 기관인 CRI에 따르면 중국의 신선식품 전자상거래 시장은 티몰과 JD.COM과 같은 업체의 성장에 힘입어 2013년 기준 60억~80억 달러로 성장한 것으로 추정되고 있음
 - 하지만 다른 신흥 시장과 마찬가지로, 중국 콜드체인은 저온 저장시설, 냉장 트럭과 고속도로와 같은 시스템 부족은 여전히 단점으로 꼽히고 있음

자료 : www.joc.com, 2015.8.5.

이홍원 연구원 (☎ 051-797-4783, hongwon@kmi.re.kr)

물류시장동향

□ 세인트존 항만, 컨테이너 터미널 개선에 6,800억 달러 투자 예정

- 캐나다 뉴브런즈윅 지방정부는 향후 7년간 6천8백억 달러를 투자해 세인트존 항만 컨테이너 터미널을 확장하거나 현대화할 예정이라고 발표함
 - 캐나다 동북부 뉴브런즈윅 주의 최대 도시이자 최대 항만인 세인트존 항만은 현재 연간 2천8백만 톤의 물동량을 처리하고 있음
- 세인트존 항만당국은 시설 확장을 통해 대형선박 수용 능력 및 컨테이너 처리량을 확대할 예정임
 - 선박수용 능력 확장을 위해 항만의 주 항로 수심을 현 8.4m에서 향후 10m로 증가시킬 예정임
 - 더불어, 25에이커에 이르는 공간을 추가로 확보하여 컨테이너 보관공간을 마련할 예정이며, 그 중 10에이커는 다용도 구역으로 활용할 계획임
- 캐나다 뉴브런즈윅 주는 이번 인프라 투자가 향후 7년간 2천 개의 일자리 창출 및 1억5천 만 달러에 상당하는 경제성장 효과를 가져다 줄 것으로 기대하고 있음

자료 : www.portfinanceinternational.com, 2015.8.3

신수용 전문연구원 (☎ 051-797-4780, shinsy@kmi.re.kr)

□ 러시아, 수에즈 운하 지역의 신규 건설예정 산업단지에 투자

- 러시아 기업들이 수에즈 운하 지역 신규 건설 예정 산업단지 조성에 참여하기로 함
 - 산업단지 건설은 이집트의 주요 국가프로젝트 중 하나이며, 이집트 및 주변 중동국가 뿐만 아니라 아프리카 국가들의 시장 수요까지 고려하는 대형 개발 프로젝트로, 제2수에즈 운하 건설뿐만 아니라 7만6천 km²에 달하는 주변 지역에 국제 산업단지 및 물류센터 구축을 주요 내용으로 함
 - 기존 수에즈 운하의 확장을 의미하는 제2 수에즈 운하³⁾는 2015년 8월 6일 개통되었음
- 수에즈 운하 지역 산업단지 조성과 관련하여 2015년 12월 경 러시아-이집트 양국 간 정부위원회 회담이 있을 예정이며, 이 회담에서 러시아 기업 진출에 대한 세부내용들이 결정될 것으로 예상됨

자료 : www.portnews.ru 2015.08.06

이하림 연구원 (☎ 051-797-4758, harimyi@kmi.re.kr)

3) 총 12개월 공사기간에 82억 달러 투자, 양방향 통항이 가능해지도록 확장됨.

< 중소·중견 물류기업 해외진출 컨설팅 및 시장조사 지원 대상사업 모집 >

□ 한국해양수산개발원(KMI) 국제물류투자분석센터에서는 **중소·중견 물류기업을 대상으로** 다음과 같이 **해외진출 상시 컨설팅**과 **해외 현지시장 공동조사** 서비스를 제공하고자 하오니, 관심 있는 기업들의 많은 참여를 부탁드립니다.

□ 대상기업

- 「물류정책기본법」에 의한 물류사업을 영위하는 중소·중견기업
 - 주된 사무소가 해외에 소재하는 경우 대한민국 국민의 지분이 50% 이상인 기업 포함
 - ※ 중소·중견기업 : 「중소기업기본법」 및 「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 적용 대상기업

□ 대상사업

- 해외 물류시설(물류단지·센터·창고·항만·복합물류 터미널 등)의 개발·투자·운영 사업
- 해외 화물운송 및 물류서비스 시장 진출을 위한 법인·지사·사무소 설립 사업
- 상기 관련 M&A 및 기타 해외 물류사업으로 인정되는 사업

□ 지원내용

1. 해외진출 상시 컨설팅

- 진출희망 지역 또는 추진하려는 해외 물류사업과 관련한 현지 시장정보 및 진출·투자 여건 등 기초정보에 대해 단기 컨설팅 지원
 - 현지 경제·무역·인프라·물동량 현황, 투자 관련 법·제도 등에 관해 기업이 문의 시, KMI가 보유하거나 입수 가능한 정보의 범위 내에서 해당 문의사항 관련 정보 제공
- 컨설팅 결과물은 문서 형태로 제공

2. 해외 현지시장 공동조사

- 해외 물류사업과 관련한 기업의 의사결정을 위해 현장실사가 필요한 경우, 현지 공동조사(KMI 연구진과 물류기업 임직원이 동반)를 수반한 중기 컨설팅 지원
 - 필요시 해외투자 유관기관 및 현지 유관기업 관계자와의 상담 주선
 - ※ 현지 공동조사에 수반되는 출장비 등은 KMI와 해당기업이 각자 부담
- 조사 종료 후 공동조사 보고서 제공

□ 지원사업별 신청방법

1. 해외진출 상시 컨설팅

- 신청기간 : 연중 상시 신청
- 신청방법 : '해외진출 상시 컨설팅 지원 신청서'(별첨 1)를 작성하여 이메일로 신청

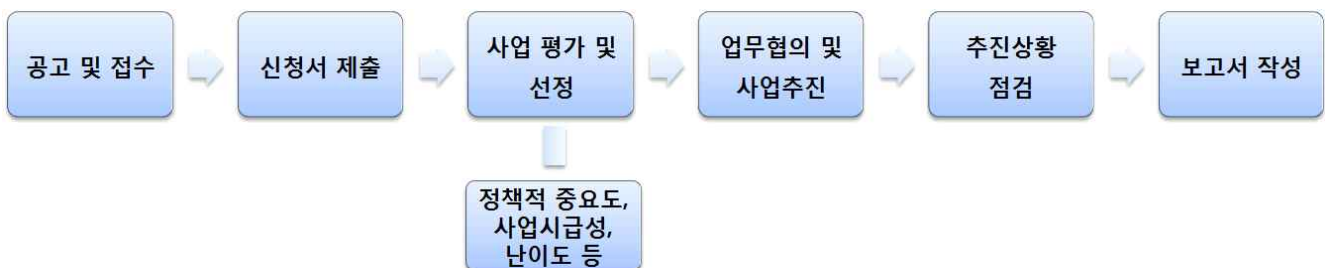
2. 해외 현지시장 공동조사

- 신청기간 : 연중 상시 신청
- 신청방법 : '해외 현지시장 공동조사 지원 신청서'(별첨 2)를 작성하여 이메일로 신청
- ※ 담당자 : 김은우 전문연구원(hisgrace@kmi.re.kr), 손보라 연구원(bora62@kmi.re.kr)

□ 신청서 평가 및 기타

- 선정기준
 - 해당 사업의 실현 가능성 · 시급성 · 난이도, 정책적 중요도, 관련 정보에 대한 접근 · 확보 가능성 등을 고려하여 지원 취지에 적합한 사업을 선정 · 지원
- 선정결과 발표 : 신청서 접수 후 2~3주 이내 개별 통지
- 유의사항 : 제출서류를 허위로 작성하는 경우 등은 사업선정을 취소할 수 있음
- 기타 사항은 국제물류투자분석센터(김은우 051-797-4772 / 손보라 051-797-4781)로 문의
- ※ 평가결과의 세부내용은 공개하지 않음

□ 사업 추진절차



< 한러 물류 협력세미나 개최 >

안녕하십니까.

한국해양수산개발원입니다.

해양수산부가 주최하고 한국해양수산개발원(KMI)과 한러비즈니스협의회(KRBC)가 주관하는 '한·러 물류협력 세미나'가 다가오는 9월에 러시아 블라디보스토크에서 개최됩니다.

관심 있는 여러분의 많은 참여를 부탁드립니다.

- 일 시 : 2015년 9월 15일(화) - 18일(금)
- 장 소 : 러시아 블라디보스토크
- 주 최 : 해양수산부
- 주 관 : 한국해양수산개발원(KMI), 한러비즈니스협의회(KRBC)

- 참가신청
 - 신청기한 : 8월 15일
 - 신청방법 : 참가신청서 이메일 접수 (e-mail: harimyi@kmi.re.kr)

- 문 의
 - KMI 국제물류연구실 이하림 연구원 Tel. 051-797-4758
 - KRBC 서하늘 과장 Tel. 02-561-0305

자세한 사항은 첨부파일을 참고해주시기 바랍니다.

감사합니다.

한국해양수산개발원 드림

2015년도 제2차 해운물류기업 해외시장 진출 타당성조사 지원대상 모집 공고

○ 목적

- 국내기업의 글로벌 물류 네트워크 확대를 위한 다양한 해외진출·투자사업의 발굴·추진과정에 수반되는 타당성조사분석(경제·기술·재무·법률 등의 측면)에 소요되는 비용을 지원
- * 신청기업이 선정한 국내외 연구기관, 전문 컨설팅·시장조사 기관 등을 통한 타당성조사 수행에 소요되는 비용의 일부를 보조

○ 신청 대상자

- 「물류정책기본법」에 따라 물류사업을 영위하는 자
- 재무적 투자자(「은행법」 제8조 따른 은행, 법령에 근거하여 설립된 각종 연기금과 공제회 등)
 - * 단, 재무적 투자자는 해외사업을 추진할 해운·물류기업을 지정하여 신청해야 함
- 화주(貨主)기업(「물류정책기본법」에 따른 물류사업을 국내에서 영위하고 있지 않은 非물류기업 포함)
 - * 단, 화주기업은 해외사업을 협력하여 추진할 해운·물류기업을 지정하여 신청해야 함

○ 지원 대상

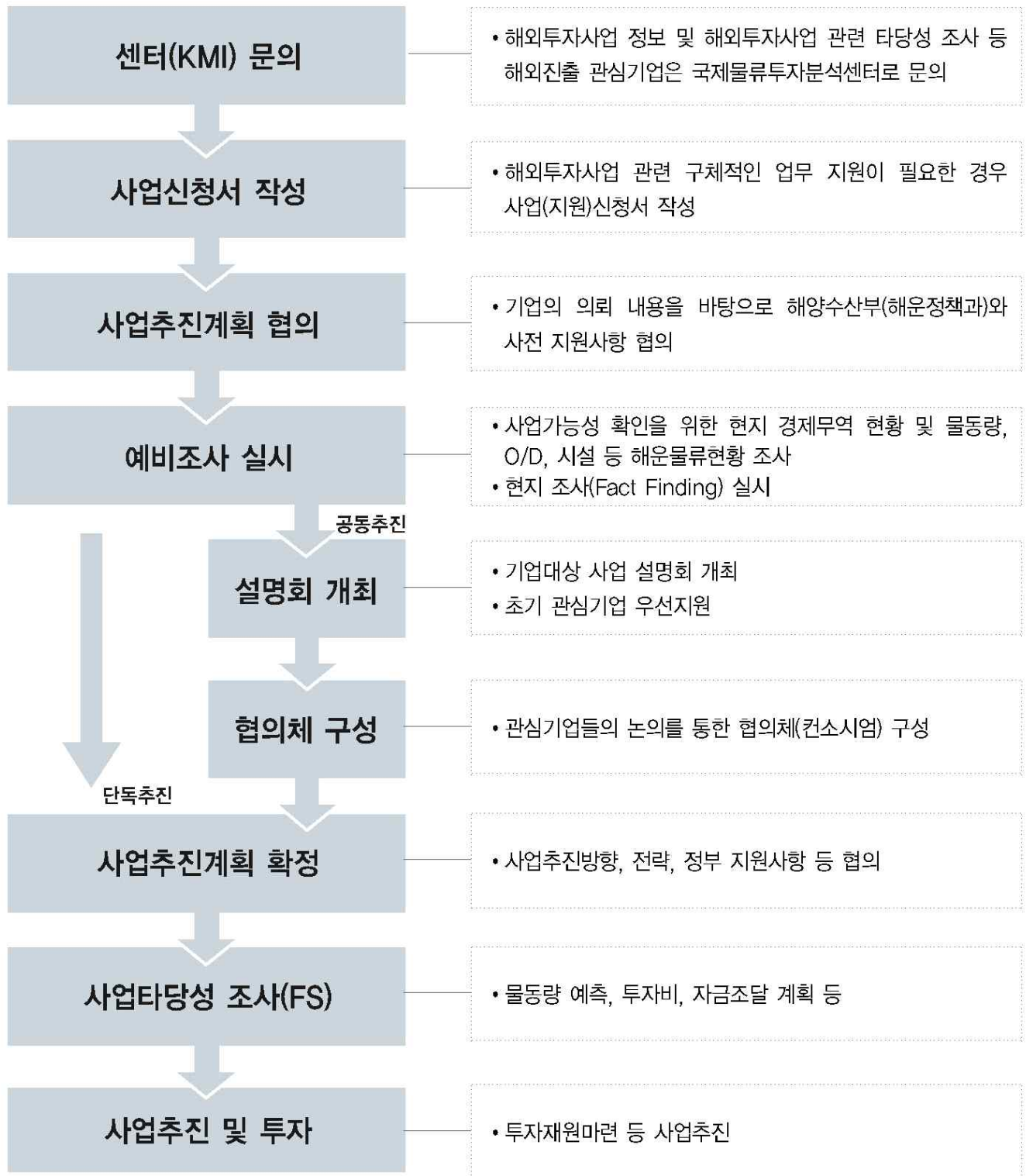
- 국내기업이 희망하거나 계획 중인 해외투자 및 해외시장 개척·진출 등 다양한 형태의 해외 물류사업
 - * 해외 현지법인 설립(단독, 합작, 합자 투자 등) 등 사업거점 확보
 - * 현지 내수시장 물류사업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출
 - * 현지 물류기업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩 업체 등) 인수·합병
 - * 해외 항만·터미널·물류센터 등 물류시설 개발 및 운영권 확보
 - * 그 밖에 해외시장 진출로 인정되는 사업

○ 지원 내용 및 일정

- 타당성조사 1건당 최대 1억원 이내의 범위에서 타당성조사에 소요되는 총 비용을 기준으로 차등 보조(국고보조금+자부담 matching)
- 신청기간 : 2015. 9. 14(월) 18:00 까지

※ 자세한 내용은 첨부 문서를 참조해 주십시오.

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공