

항만과 산업

국내·외 항만 및 품목 동향

www.kmi.re.kr

발행일 2023.05.26. 편집&발행인 김중덕 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810

동향

2023.5



국내·외 항만 및 품목 동향

- | | |
|------------------|----|
| 1. 국내 항만 주요 동향 | 02 |
| 2. 국외 항만 주요 동향 | 10 |
| 3. 품목 및 산업 주요 동향 | 17 |

국내 항만 주요 동향

- 1 BPA, 독일 하펜시티와 항만재개발 양해각서 체결
- 2 IPA, 아암물류 2단지 전자상거래 특화구역 사업추진 계약 체결
- 3 UPA, 울산항 개발계획 10년 만에 전면 재검토

국외 항만 주요 동향

- 1 중국, 해외 컨테이너 항만 및 터미널 지분 투자 확대
- 2 대만 가오슝항, 제7컨테이너 터미널 운영 시작
- 3 호주 멜버른항, 친환경 메탄올 벙커링 허브 구축 계획

품목 및 산업 주요 동향

- 1 컨테이너, 23년 3월 정시성 전월 대비 2.4%p 증가
- 2 목재, 목재생산업 진입장벽 완화를 위한 규제개선 추진
- 3 철재, 23년 1분기 조강생산량 5.3% 감소

1. 국내 항만 동향

1) 부산항

① 부산항만공사(BPA), 독일 하펜시티와 항만재개발 양해각서 체결¹⁾

- » BPA는 지난 5월 6일 독일 함부르크 하펜시티 및 부산시와 함께 항만재개발사업 관련 양해각서를 체결함

 - 양해각서는 양 재개발 지역에서 추진하는 전략과 프로젝트에 대한 정보 교환을 비롯하여, 도시계획 및 건축 디지털화, 지속 가능한 도시개발을 위한 상호협력 등에 대한 내용을 골자로 함
- » 하펜시티는 유럽 최대 항만재개발 도시로 과거의 건축물들을 철거하지 않고 새로운 명소로 개발하는 등 대표적인 재개발 성공사례로 평가받고 있음

 - 하펜시티는 구 항만지역을 주거·문화·상업지구가 어우러진 첨단도시로 변모시켰으며, 국제해양박물관, 엘프필하모니, 과거 항만 창고 지역이었던 슈파이허슈타트 등이 위치해 있음
- » BPA는 하펜시티와의 상호협력 관계를 통해 기존 건축물의 특징 등 신구 조화를 추진한 사례 등을 북항재개발사업에 벤치마킹할 예정이라 밝힘

② BPA, 화물차 기사 전용 모바일 앱 ‘올컨e’ 개발 예정²⁾

- » BPA는 안전강화를 위한 항만운영 프로세스 개선의 일환으로, 화물차 기사들이 컨테이너 반·출입에 필요한 모든 절차를 모바일 앱을 통해 진행할 수 있도록 시스템을 구축할 예정이라 밝힘

 - 모바일 앱의 명칭은 ‘올컨e’로 현재 BPA가 '19년부터 구축한 항만물류통합플랫폼(체인포탈)의 주요 서비스인 차량반출입예약시스템과 환적운송시스템 등의 모바일로 사용할 수 있도록 개발할 예정이다

1) 부산항만공사(2023.05.08.), <https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&mCode=MN1445&idx=29890>(2023.05.18. 검색)

2) 부산항만공사(2023.05.15.), <https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&mCode=MN1445&idx=29935>(2023.05.18. 검색)



- » 모바일 앱은 컨테이너 인수도증 전자화, 검사장과 세척장 등 작업단계별 관련 정보제공 등을 통해 터미널 내에서 화물차 기사의 하차 없이 모든 작업이 가능하도록 할 예정이다

 - 현재는 종이로 된 컨테이너 인수도증을 터미널 게이트에서 발급받아, 오류가 생기면 차량에서 하차하여 사무실에서 재발급을 받는 구조임
 - 또한, 검사장과 세척장에서 화물차 기사가 작업 진행사항을 확인하기 위해서는 차에서 직접 내려 확인하는 등 사고 위험에 노출되는 경우가 빈번함
 - 한편, 연간 약 2천만장이 넘는 종이 인수도증을 전자화하게 되면 발급 및 유지관리 비용을 절감할 수 있을 것으로 기대됨

- » BPA는 오는 9월 말까지 해당 모바일 앱을 개발 완료하여, 올 연말까지 시범운행을 거친 뒤 내년부터 본격적으로 적용할 계획이라 밝힘



2) 인천항

① 인천항만공사(IPA), 아암물류 2단지 전자상거래 특화구역 사업추진 계약 체결³⁾

- » IPA는 전자상거래 특화구역 내 우선협상대상자에 선정된 (주)명주창고와 입주사업추진계약을 체결함
- 해양수산부는 인천항을 전자상거래 특화항만으로 육성하기 위해 '20년 8월 아암물류2단지 내 전자상거래 특화물류센터를 지정함
- (주)명주창고는 입주대상기업으로 전환되어 임대차 계약 등의 절차를 거친 후 '24년 상반기 중 전자상거래 특화 물류센터 착공을 시작할 예정임
- '25년 12월 준공 예정인 물류센터는 Sea & Air 등 복합운송을 통해 수출입 되는 화물의 물류센터로 운영될 계획임
- '26년 물류센터 본격 운영 이후 신규 컨테이너 물동량 약 7천 TEU와 252명 이상의 고용 창출이 전망되고 있음

② 인천항, 신규 인트라아시아 항로 운영 개시⁴⁾

- » HMM이 단독 운영하는 주 1항차 인트라아시아 서비스 노선(ICN)이 지난 5월 17일부터 개시됨
- 1,800TEU급 선박 총 6척이 투입되는 ICN 서비스 노선은 8자형 형태로 교차 운항되는 시계추(Pendulum) 노선⁵⁾임
- IPA는 일본(도쿄, 요코하마, 나고야, 고베), 중국(닝보, 다롄, 텐진, 칭다오), 베트남(호치민), 태국(람차방), 대만(가오슝), 필리핀(마닐라)을 기항하는 범아시아적 항로 신규 개설로 연간 약 10만 TEU 신규 물동량 창출 효과가 있을 것으로 전망함
- ICN 서비스 노선은 '23년도 인천항에 개설된 두 번째 컨테이너 항로로서, 인천항의 컨테이너 정기 서비스 노선은 총 68개임

3) 인천항만공사 보도자료(2023.4.27.), <https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=24415&searchSelect=title&boardKey=217&menuKey=400&currentPageNo=2> (2023.5.17. 검색)

4) 인천항만공사 보도자료 (2023.5.17.), <https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=24538&boardKey=217&menuKey=400&currentPageNo=1> (2023.5.17. 검색)

5) 선박이 특정지역을 시계추처럼 오가는 국제운송 방식으로 주요 기항지별로 화물을 선적할 수 있어 해당 구간 선박 이용률 및 컨테이너 사용 효율을 증대시키는 효과가 있음



3) 여수·광양항

① 광양항, 묘도수도 항로 직선화사업 본격 추진⁶⁾

» 여수지방해양수산청은 광양항 통항 안전성 확보와 항만 체선 개선을 위한 묘도수도 항로 직선화 사업 기초조사 용역을 착수했다고 밝힘

- 묘도수도 항로는 석유화학산업이 주를 이루는 여수국가산단과 광양항 배후단지로 인해 석유운반선, 가스운반선 등 위험물 취급선박이 주로 이용함
- 그러나 항로의 폭이 좁고 불규칙하여 통항 안전성이 확보되지 않고, 일부구간(송도~소당도)은 선박의 속력을 제한하고 교행을 금지하는 기형적인 방식으로 항로를 운영 중이어서 부두 체선율 증가 및 사고 위험성이 높은 것으로 조사됨
- 이번 묘도수도 항로 직선화사업은 총 1,426억원이 투입될 예정이며, 항로 폭을 기존 185m에서 300m로 확장하고 수심을 10m로 확보함으로써 안전하고 경쟁력 있는 항만 기능을 확보하는 것이 주 내용임
- 본 사업은 '20년 제4차 무역항 기본계획에 반영되었고, '21년 예타 면제사업으로 선정, '22년 기획재정부 사업계획 적정성 검토를 거쳤으며, '24년 9월 설계 및 시공 일괄 입찰방식으로 입찰공고를 낼 예정임

6) 여수지방해양수산청 보도자료
(2023.05.02.), <https://yeosu.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=3809&bbsidx=98057>(2023.05.04. 검색)



4) 울산항

① 울산항만공사(UPA), 울산항 개발계획 10년 만에 전면 재검토⁷⁾

- » UPA는 10년 전 수립한 제3차 항만기본계획에 탄소중립 등 다변화된 에너지 수급 구조를 반영할 계획임
- UPA는 5월 17일 '울산항 항만기본계획 재검토 용역' 착수보고회를 가졌으며, 울산시와 해양수산청, 해경, 항만업단체 등이 참석하여 향후 울산항 개발을 위한 다양한 의견을 제시함
- 해당 용역은 '20년 12월 수립고시된 '제4차 항만기본계획(2020~2030)'의 변경('25년 예정)을 앞두고 대내외 환경 및 여건 변화를 고려하여 계획의 수정 및 변경을 도모하기 위함임
- 용역은 예산 3억 원이 투입되어 5월 중 착수하여 1년 동안 진행될 계획이며, 신규 개발 예정지인 남신항 2단계, 에너지허브 2단계 및 분항 일반부두 개축과 관련한 개발계획의 전면 재검토가 포함됨

② UPA, 중국 Ningbo항 컨테이너 항로 개설⁸⁾

- » UPA는 부산~울산~광양~닝보~부산을 기항하는 컨테이너 정기선 항로를 개설함
- 신규 서비스 운항 선사는 흥아라인이며, 선박 한 척을 투입하여 주 1회 울산항에 기항할 예정임
- UPA는 신규 항로 유치로 연간 6,000TEU의 물동량이 늘어날 것으로 전망함

7) 국제신문(2023.05.17.), <http://www.kookje.co.kr/news2011/asp/newsbody.asp?code=0200&key=2023051799099006000>(2023.05.18. 검색)

8) 한경사회(2023.05.17.), <https://www.hankyung.com/society/article/2023051722211>(2023.05.18. 검색)



5) 평택·당진항

① 제부마리나, '2023 KCIA 한국소비자산업평가' 우수업체 선정⁹⁾

- » 경기평택항만공사가 관리·운영 중인 제부마리나는 '2023 KCIA 한국소비자산업평가' 스포츠/레저부문에서 전국 마리나 중 최초로 우수업체로 선정됨
- 이번 평가는 양질의 제품 및 서비스를 제공하는 우수업체를 선정하여 소비자 권리를 보호하고, 권익을 증진시키는 데 그 목적이 있음
- 지난 1월~3월 중 전국 지역별 스포츠/레저 관련 시설을 대상으로 포털 사이트의 리뷰 수, 내용 등을 반영한 결과, 최종적으로 전체 0.25% 이내의 우수업체가 선정됨
- 제부마리나는 KCIA 한국소비자산업평가의 스포츠/레저 관련 시설 대상 소비자 만족도 조사의 시설 청결도, 안전성, 활동 다양성 및 전문성, 위치 및 접근성, 서비스 및 친절도, 전반적 평가 등 총 6가지 항목에서 높은 평가를 받아 우수 해양 레저 시설로 최종 선정됨
- 한편 제부마리나는 '21년 6월 18일 개장한 경기도 최대 규모인 300선석의 마리나 선박 계류시설로 개장 이후 수상계류장, 강관파일, 브라켓, 방충재 및 크레인 폰툰(pontoon)부고 설치 등 지속적으로 시설의 품질을 개선 중임

② 당진시, 2023년 해양수산 정책 설명회 개최¹⁰⁾

- » 당진시는 5월 12일 당진시종합복지타운 대강당에서 '2023년 해양수산 정책 설명회'를 개최함
- 이번 설명회는 2023년 해양수산 주요 정책을 공유하고 민·관 상호 이해와 의견수렴을 통해 수산업·어촌의 발전 방향을 모색하는 소통의 장을 열고자 개최됨
- 설명회에는 당진시장을 비롯해 당진수협조합장, 7개 어촌계장, 5개 내수면어업계장, 한국수산업경영인당진시연합회장 등 수산 분야 단체장 및 어업인 100여명이 참석함
- 약 2시간에 걸쳐 진행된 설명회는 금년 당진시가 집중적으로 추진할 해양수산 분야별 정책 방향 및 세부 추진계획을 어업인들에게 설명하고 질의응답, 대화의 시간을 가짐
- 특히 해양수산 분야 주요 정책인 △당진항 친수시설 조성사업 △해상인도교 및 스카이워크 조성사업 △수산물·스마트양식 클러스터 조성사업 △장고항 6차산업 기지화 △어촌뉴딜300 및 어촌신활력 증진사업 등이 소개돼 많은 호응을 받음

9) 경기평택항만공사 보도자료(2023.05.11.), <https://www.gppc.or.kr/cms/article/view.do?postNo=55&pageId=K006003001>(2023.05.18. 검색)

10) 당진시 보도자료(2023.05.15.), https://www.dangjin.go.kr/cop/bbs/BBSMSTR_000000000014/selectBoardArticle.do?nttid=1102752&ind=&mno=sitemap_12&pageIndex=2&searchCnd=0&searchWrds=(2023.05.18. 검색)



6) 포항항

① 포스코플랜텍, 롤라제작용공장 영일만 산업단지로 확장 이전¹¹⁾

» 포항 남구에 위치하던 포스코플랜텍 공장은 최근 영일만 산업단지로 확장 이전함

- 포스코플랜텍은 '82년 창립 이후 약 40년 동안 포항·광양제철소의 500km에 달하는 벨트컨베이어용 롤러를 지속적으로 공급하고 있으며, 국내 뿐 아니라 일본, 인도네시아, 바레인 등 해외 화력 발전소 및 시멘트 공장에도 물량을 공급하고 있음
- 이번 확장 이전으로 포스코플랜텍의 연간 생산능력은 30% 이상 확대될 전망이다
- 롤라 설비 재배치 및 최신 장비 도입을 통해 연간 12만 개의 롤러 생산능력을 갖춘 원스톱 생산라인을 구축하였고, 이를 통해 세계 시장의 고객 요구에 대응하는 등 수출 경쟁력을 향상함

11) 경북도민일보(2023.05.18.), <https://www.hidomin.com/news/articleView.html?idxno=515144>(2023.05.18. 검색)

7) 동해·묵호항

① 동해항, 러시아~부산항 연결 컨테이너선 취항¹²⁾

» '23년 8월부터 동해항에 러시아 블라디보스톡~부산항을 연결하는 컨테이너선이 처음으로 취항할 예정임

- 5월 18일 동해시는 선장 121m, 컨테이너 700TEU를 적재할 수 있는 동영해운의 8,000톤급 컨테이너 전용선(국적 파나마)이 오는 8월부터 동해항에 취항한다고 밝힘
- 5월 중 동해해운과 상호협력 협약식을 체결, 6월 말에는 동해항 북부두 일원에서 컨테이너선 국제 정기항로 취항식 예정, 7월에는 수도권·국외 등에 컨테이너선 국제 정기항로 투자설명회를 개최할 예정임
- 이번 컨테이너선 국제 정기항로에는 2단계로 컨테이너선을 추가 투입해 연해주 무역항과 교역을 확대하는 것은 물론, 3단계에는 중국·일본·중앙아시아·동남아 ↔ 부산항(환적) ↔ 동해항(기항) ↔ 연해주 항로를 개설해 환동해권 복합물류 서비스로 확대할 계획임

12) 강원도민일보(2023.05.18.), <https://www.kado.net/news/articleView.html?idxno=1184058>(2023.05.18. 검색)



8) 목포항

① 목포시, 목포삼학도크루즈와 해양관광 활성화 업무협약 체결¹³⁾

- » 목포시는 지난 12일 (주)목포삼학도크루즈와 해양관광 활성화 협력을 위한 업무협약(MOU)을 체결함
- 목포시청에서 진행된 이날 협약식에는 목포시장과 (주)목포삼학도크루즈 대표를 비롯해 양 기관 관계자들이 참석해 목포 해양관광 활성화와 상생 발전을 위한 공동협력을 약속함
 - 이번 업무협약을 통해 양 기관은 지역관광 발전을 위한 관광사업 및 상품개발, 해양관광 활성화를 위한 협력사업 기획 및 추진, 국제적 해양관광도시로의 발전을 위한 해양관광 활성화방안 모색, 지역관광 활성화를 위한 업무 역량 교류 및 시설물 활용 협력, 관광객 유치 및 취약계층 지원 등을 위한 할인혜택 제공 등 다방면으로 협력하기로 함
 - 특히, 목포시와 (주)목포삼학도크루즈는 관광거점도시 및 해양관광도시 위상에 걸맞는 야간 체류형 관광상품 개발, 크루즈산업 발전 모색, 할인혜택 제공 등 관광객 유치 및 해양관광 활성화에 공감함
 - 목포시는 이번 협약을 바탕으로 양 기관 협력사업을 지속적으로 발굴·추진해 목포의 관광 경쟁력을 더욱 높임으로써 2천만 관광시대를 넘어, 국제적 해양관광도시로 도약하는 밑거름이 되어 줄 것으로 기대함

② 목포시, 해안권 통합 중·장기 발전계획 모색¹⁴⁾

- » 목포시는 해안선을 지렛대로 삼아 체류형 국제 해양·레저·관광도시 조성을 목적으로 '2030 목포시 해안선 주변개발 마스터플랜 수립 용역'을 추진함
- 목포시는 그간 해안권역에서 다양한 사업들을 추진했지만 해안선 전체를 포괄하는 거시적 접근은 부족했다는 판단에 따라 해안선을 중·장기적인 관점에서 개발하는 계획을 수립하기로 함
 - 이번 용역을 통해 그동안 해안권역에서 추진했거나 진행 중인 시책사업, 국가 정책사업 등과의 협업·연계 추진방안을 마련해 통일된 해안선 종합 개발 계획을 수립할 계획임
 - 마스터플랜 용역은 목포시 해안권 통합 발전계획 및 권역별 특화 전략 수립이 골자로, 목포 해안권 전역을 대상으로 '30년까지를 아우르는 중장기 발전전략을 마련할 방침임

13) 목포시 보도자료(2023.05.12.), https://www.mokpo.go.kr/www/open_administration/city_news/press_release/report_material?idx=512833&page=2&mode=view(2023.05.18. 검색)

14) 목포시 보도자료(2023.05.12.), https://www.mokpo.go.kr/www/open_administration/city_news/press_release/report_material?idx=512409&page=8&mode=view(2023.05.18. 검색)



- 목포시는 지난 1월 용역사에 목포 해안선 마스터플랜 장기 비전 제시, 해안선 주변 개발 계획수립 및 중장기 발전전략 마련, 권역별 핵심 거점 특화방안 제안, 친수공간 조성을 위한 가이드라인 제시 등을 주문함
- 이와 함께, 국가 중·장기 계획 및 정책사업 유치, 공모사업 등 국비 확보를 위한 기초자료로도 활용 가능한 방안을 도출할 것을 요청함
- 마스터플랜은 하당·신도심(제일아파트~평화광장 끝), 갯바위문화타운(갯바위보행교~남항배수지), 남항(남항배수지~성광조선), 삼학도(성광조선~구 해경부두), 내항 및 서산·온금(동명동 사거리~조선내화), 대반동(조선내화~해양대학교), 북항(해양대학교~노을공원), 삽진항(노을공원 끝~삽진항~방망이섬) 등 8개 권역별로 수립할 예정임
- 또한 권역별 핵심 거점 특화 전략 수립, 해안공간 개발 사업 추진 방식, 재원 마련 방안 등도 구체화할 계획임



9) 군산항

① 군산항, 7부두 임항부두 창고 신규 건설¹⁵⁾

» 군산지방해양수산청은 항만경쟁력 확보를 위해 군산항 내 접안 능력이 가장 큰 7부두 배후부지에 창고 2동을 신축함

- 7부두는 발전용 우드펠릿과 사료원료인 곡물이 하역되고 있는 부두로 임항 창고 신축에 총 사업비 198억원이 투입되었음
- 군산항 관문에 위치한 7부두는 5만톤 급 2선석과 3만톤 급 1선석으로 타부두 대비 수심이 양호하여 대형선박 입출항에 제약이 적은 편임
- 연면적 약 1만 4천 m² 규모의 창고시설 2동의 화물 수용능력은 약 11만 톤으로 이달 내로 항만시설 사용허가 절차 등을 추진할 예정임

15) 전북일보(2023.5.3.), <https://www.jjan.kr/article/20230503580087>, (2023.5.17 검색)

10) 마산항

① 영국 크루즈선 헤리티지 어드벤처러호 마산항 입항¹⁶⁾

» 코로나19로 중단된 해외 크루즈선을 통한 외국인 여행객 입국이 허용됨에 따라 4년 만에 해외 크루즈선이 마산항을 방문함

- 경상남도는 5월 3일 7시 마산항 3부두로 영국 노블 칼레도니아 크루즈 선사가 운항하는 헤리티지 어드벤처러호가 입항했다고 밝힘
- 헤리티지 어드벤처러호는 8,378톤급으로 길이 124m, 폭 18m의 소형 탐험 크루즈 선박임
- 이 크루즈 상품은 지난 5월 2일 울산항을 통해 경주 관광을 마치고 3일 마산항에 입항해 해인사 등을 관광한 후 일본 우베항으로 출항하는 일정으로 구성됨

16) 연합뉴스(2023.05.03.), <https://www.yna.co.kr/view/AKR20230503052800052>(2023.05.18. 검색)

2. 국외 항만 동향

1) 중국

① '23년 4월, 중국 수출액 전년 대비 소폭 증가하였으나 어려움 지속 전망¹⁷⁾

- 중국의 4월 수출액 전년 대비 8.0%대 증가하였으나 3월 대비 증가 폭이 다소 둔화되면서 어려움이 지속될 것이라는 전문가 여론조사 결과가 발표됨
 - 중국의 3월 수출액은 전년 대비 14.8%로 크게 증가하였으나 4월에는 다소 둔화된 8.0%를 기록함
 - 경제학자들을 대상으로 중국의 올해 경제성장에 대한 중간 전망을 실시한 결과, 수출 회복 둔화 및 수입 감소 등으로 어려움이 지속될 것으로 전망함
 - 3월에 수출이 크게 증가한 원인으로는 제로 코로나 정책 중단으로 미이행된 주문 등이 진행되면서 해당 물량이 부분적으로 반영된 결과로 보고 있음
 - 실제 최근 4월 제조업 구매 관리자 지수(PMI)에서 신규 수출 주문이 급격히 감소한 것으로 나타나고 있음
 - 중국 경제학자 가운데서는 세계 경기 둔화와 지정학적 긴장 고조를 언급하며 3월의 수출 증가세와 같은 성장의 지속은 불가하며 월별 수출 증가율이 한자리 혹은 다시 마이너스로 떨어질 가능성도 있다고 경고함
- 또한, 중국의 대표적인 수입 지표인 한국의 대중 수출액 역시 4월 26.5% 감소하면서 10개월 연속 감소세를 이어가고 있어 수입에 대한 회복은 더 어려울 것으로 전망되고 있음
- 한편, 중국 경제는 서비스 호조에 힘입어 '23년 1분기 빠르게 회복했지만 글로벌 성장세가 부진한 가운데 공장 생산이 부족하고 부동산 시장 약세, 은행 저축의 급증 등으로 수요에 대한 회복 요인이 다소 낮은 것으로 나타남
- 이러한 중국 내 경제 성장 회복 어려움 전망으로 국내 수출 물동량 역시 반등하기 어려울 것으로 전망됨

17) REUTERS(2023.05.08.), <https://www.reuters.com/markets/asia/chinas-export-seen-rising-april-slower-pace-outlook-challenging-2023-05-08/> (2023.05.18 검색)



② 중국, 해외 컨테이너 항만 및 터미널 지분 투자 확대¹⁸⁾¹⁹⁾

» 중국 국영그룹인 CMG(China Merchants Group)는 스리랑카 콜롬보항에 위치한 항만 물류단지 건설에 약 3억 9,200만 달러 투자를 결정함

- 콜롬보항은 두바이와 싱가포르 사이의 유일한 심해 항만으로 해당 물류단지는 '25년 완공을 목표로 남아시아 내 가장 큰 물류단지로 조성할 계획임
- 이를 통해 CMG는 해당 물류단지 지분의 70%를 보유할 예정임

» 이 외에도 현재 CMG는 스리랑카 남쪽 끝에 위치한 함반토타에 있는 항만을 관리하고 있음

- 해당 항만은 스리랑카 역사상 최악의 경제 위기를 초래한 라자팍사 전 대통령이 중국으로부터 막대한 자금을 빌려 건설하였으나 대출금을 갚지 못해 99년 임대료 11억 2천만 달러에 CMG에 장기 임대함

» 또한, 최근 독일 정부는 함부르크항 CTT(Container Terminal Tollerort)에 대해 중국 국영 기업인 CSP(Cosco Shipping Ports)의 지분 투자 계획을 승인함

- 해당 계획의 승인으로 CSP는 CTT에 대해 최대 24.9%의 지분 매입이 가능함
- 당초 약 35%의 지분 매입에 대한 투자 계획이었으나 독일의 중요 기반 시설에 대한 중국 투자 반대 의견 등으로 지분 규모가 다소 조정됨
- 독일 경제장관 및 여론조사 등에서 보안에 대한 우려로 중국의 터미널 지분 매입 계획을 반대하였으나 독일 총리의 적극적인 사업 추진으로 지분 투자가 승인됨

» 이러한 중국의 일대일로 계획에 따른 해외 항만 지배력 확대 등으로 지정학적 긴장감이 유발되어 세계 경제 및 교역 등에 부담이 될 것으로 판단됨

- 특히 미국 및 인도 등은 중국이 스리랑카 항만 지배력을 확대함으로써 인도양 해군 우위를 점하는 것에 우려를 표명하고 있음

18) The Times of India(2023.05.01.), [https://timesofindia.indiatimes.com/business/international-business/chinese-state-owned-firm-to-build-major-sri-lanka-port-complex/articleshow/99906494.cms?from=mdr\(2023.05.18 검색\)](https://timesofindia.indiatimes.com/business/international-business/chinese-state-owned-firm-to-build-major-sri-lanka-port-complex/articleshow/99906494.cms?from=mdr(2023.05.18 검색))

19) SCMP(2023.05.01.), [https://www.scmp.com/news/world/europe/article/3220126/germany-says-controversial-chinese-stake-hamburg-port-go-ahead\(2023.05.18. 검색\)](https://www.scmp.com/news/world/europe/article/3220126/germany-says-controversial-chinese-stake-hamburg-port-go-ahead(2023.05.18. 검색))



2) 아시아

① 가오슝항, 제7컨테이너 터미널 운영 시작²⁰⁾

- » 대만의 최대 항만인 가오슝항은 23년 5월 1일부터 제7컨테이너 터미널 공식 운영을 시작함
- 제7컨테이너 터미널은 총 5개의 컨테이너 부두로 구성되어 있으며, 총 길이 2,415m, 수심 18m로, 24,000TEU급 초대형 컨테이너선(VLCS) 4척을 동시에 수용할 수 있음
- 또한 대만 최초로 원격 제어가 가능한 25열 STS(Ship to Shore) 크레인, 완전 자동화된 무인 트랜스테이너, 부두 및 내륙작업 영역에 스마트 게이트 컨트롤 등을 도입할 예정임
- 터미널 운영사인 TIPC(Taiwan International Ports Corporation)는 완전 자동화된 컨테이너 야적장 개발을 위해 Evergreen과 약 13.3억 달러를 할당하여 최첨단 항만 운영을 가능케 함

② 씨랜드아시아, 일본 규슈~ 동남아 연결 신규 노선서비스 개설²¹⁾

- » 머스크의 역내선사인 씨랜드아시아는 '23년 6월부터 일본 규슈와 한국, 중국, 대만, 동남아시아를 연결하는 신규 서비스 'PHI'를 개설한다고 발표함
- 신규 노선은 필리핀에서 규슈지역, 한국, 중국, 대만 등을 직항으로 연결하며, 오는 6월 4일과 8일 각각 "Maersk Victoria(히비키 입항)"와 "Hansa Bitburg(하카타 입항)"가 운항을 시작함
- PHI의 기항지는 하카타-모지-히비키-부산-상하이-닝보-가오슝-홍콩-하이퐁-옌텐-홍콩-카가안 데오로-세부시티-홍콩-난사신항-가오슝-부산 순임
- 한편, 네트워크 개편에 따라 일본-한국, 베트남, 대만, 동남아시아에 접속하는 'IA80'노선은 5월 30일 중단함

20) Port Technology(2023.05.11.),<https://www.porttechnology.org/news/port-of-kaohsiung-unveils-1-billion-container-terminal/> (2023.05.22. 검색)

21) Sealand maersk(2023.05.18.),<https://www.sealandmaersk.com/local-information/asia/japan>(2023.05.18. 검색)



③ 인도, '35년까지 주요항만 그린수소 벙커링 및 충전시설 설치 계획²²⁾

- » 인도 정부는 탄소 배출량 저감을 위해 '35년까지 인도 내 주요 항만에 그린수소 벙커링 및 충전시설을 구축할 것이라고 밝힘
- 인도의 항만해운수로는 지난 5월 10일 친환경항만 구축을 위한 그린포트 지침인 'HaritSagar'를 발표함
- 'HaritSagar'에는 항만 운영에 친환경에너지 또는 신재생에너지의 사용을 강조하고, 수소 및 암모니아와 같은 친환경 연료의 저장, 취급 및 벙커링을 위한 항만기능을 개발한다는 내용이 포함됨
- 해당 지침에 따라 인도는 항만 내 재생에너지의 비율을 '30년 60%, '47년 90%까지 높일 예정임

④ 아시아-호주 간 철광석 운송 서비스에 '30년까지 친환경 암모니아 선박 배치 계획²³⁾

- » 영국 런던에 기반을 둔 국제기구인 에너지 전환 위원회(Energy Transitions Commission)는 청정 연료인 암모니아로 구동되는 선박이 '28년부터 아시아-호주간 철광석 운송 서비스에 배치 될 것이라고 전망함
- '28년까지 친환경 선박 운송에 따른 기술 및 규제 개발이 수행된 후 '30년에는 암모니아 선박을 5%까지 배치할 계획임
- 암모니아는 질소와 수소로만 이루어져 있어 이산화탄소 같은 온실가스가 배출되지 않는 친환경 연료로 차세대 선박 엔진 연료로 주목받고 있음
- 이에 암모니아를 선박 등에 저장하기 위해서는 초고압을 견딜 수 있는 탱크 개발과 벙커링 시설 기술 개발이 필요하지만 상용화된다면 호주에서 암모니아 원료 수출량이 증가할 것으로 예상됨

22) The hindu(2023.05.11.),<https://www.thehindu.com/sci-tech/energy-and-environment/green-hydrogen-bunkering-refuelling-facilities-to-be-set-up-at-all-major-ports-by-2035/article66838638.ece>(2023.05.18. 검색)

23) Seatrade-Maritime (2023.5.15.),<https://www.seatrade-maritime.com/sustainability-green-technology/australia-asia-iron-ore-green-corridor-could-reach-20-vessels-2030> (2023.5.17 검색)



3) 미주

① 미서안 국제항만·창고노동조합과 태평양해사협회, 노사협상 관련 주요 쟁점에 대해 잠정 합의²⁴⁾

- » 노사갈등이 지속되던 태평양해사협회(PMA)와 국제항만·창고노동조합(ILWU)은 4월 20일, 주요 쟁점 사항에 대해 잠정 합의했다고 발표함
- 양측은 협상이 계속되는 동안 잠정 합의 조건을 공개하지 않기로 합의했으며, 아직 협상은 끝나지 않고 진행되고 있음
- 4월 초, LA항과 롱비치항 주요 터미널이 폐쇄되면서 ILWU와 PMA 간의 갈등이 고조된바 있으나 최근 단체협상 합의를 계속하기 위해 샌프란시스코에서 정기적으로 모임을 갖고 있음
- ILWU와 PMA가 협상 중인 단체 교섭 협정은 미국 서부에 위치한 29개 항만의 2만 2천 명 이상의 항만 노동자들을 대상으로 하고 있으며, 지난 협정은 '22년 7월 1일에 만료되어 '22년 5월 10일에 금번 협상이 시작됨

② 롱비치항, 50억 달러 규모 해상풍력 발전시설 지원 계획²⁵⁾

- » 롱비치항은 향후 수년간 녹색 목표를 달성을 돕기 위한 해상풍력 발전시설 프로젝트를 발표함
- '피어 윈드 프로젝트'는 높은 위치에 설치되는 해상풍력 터빈의 제조와 조립을 지원하기 위해 설계되었으며, 미국 내에서 해상 풍력 터빈의 조립을 위한 가장 큰 시설이 될 예정임
- 롱비치항은 바다가 잔잔하고, 깊고 넓은 수로를 통해 바다에 직접 접근할 수 있고 높이 제한이 없어 해상풍력을 위한 이상적인 위치에 있으며, 규모의 경제 달성이 가능함
- 피어 윈드 구축은 공공뿐만 아니라 탄소 제로 에너지 미래를 위한 기반을 마련하는 등 항만 운영에도 도움을 줌

24) Port Technology(2023.04.20.), <https://www.porttechnology.org/news/ilwu-pma-reach-tentative-agreement-on-key-issues/>(2023.04.21. 검색)

25) Port Technology(2023.05.10.), <https://www.porttechnology.org/news/port-of-long-beach-its-complete-55-million-pier-upgrade-project/>(2023.05.12. 검색)



4) 유럽

① 그리스 알렉산드로폴리스항, EU로부터 2,600만 달러 규모 자금 확보²⁶⁾

- » EU는 그리스에게해 북부 항구인 알렉산드로폴리스항의 준설 작업 및 도로 기반시설 건설 목적으로 2,600만 달러 규모의 자금을 투자함
- 알렉산드로폴리스항은 불가리아, 터키와 가까운 지정학적 위치에 입지해있으며, 미국 군함이 군수품을 하역하고 NATO 서부 동맹의 동쪽 측면으로 이동하는데 사용되어 옴
- 또한 그리스와 불가리아가 불가리아 흑해 지역 항구인 부르가스항으로부터 원유를 수송하기 위한 파이프라인 프로젝트를 되살리기 위해 노력하고 있는 가운데, 부유 가스 및 재기화 장치 개발이 이루어지고 있음에 따라 향후 유럽 에너지의 중요한 진입점이 될 것으로 예상됨

② 우크라이나 흑해 곡물 거래 2개월 연장²⁷⁾

- » UN, 터키, 러시아, 우크라이나가 참여한 JCC(Joint Coordination Centre)는 ‘흑해 곡물 협정’을 관리하는 기관으로, 5월 18일 만료될 예정이던 우크라이나 흑해 곡물 거래를 2개월 더 연장한다고 발표함
- 터키 이스탄불에 위치한 JCC는 흑해 수출 계약에 따른 선박을 승인하며, 승인된 선박은 터키에서 인도주의적 해상 회랑을 통해 우크라이나 흑해 항구로 이동하여 화물을 적재하고, 다시 터키로 돌아오면서 JCC에 검사를 받는 방식으로 우크라이나 곡물 수출이 이뤄짐
- JCC는 5월 4일 이후 새로운 선박을 승인하지 않았으며, 연장일인 5월 17일까지 회랑을 통한 선박 통행이 중단된 상황이었음
- 러시아는 당초에 러시아 농산물 수출과 관련한 요구 목록이 충족되지 않는 한 협정을 연장할 의사 가 없는 것으로 보였으나, 이후 세계 식량 안보 보장을 언급하며 연장을 승인함
- 한편, 흑해 협정에 따라 현재까지 약 3,030만 톤의 곡물과 식료품이 우크라이나에서 수출됨

26) Reuters(2023.05.17), <https://www.reuters.com/world/europe/greeces-alexandroupolis-port-gets-26-million-eu-funding-2023-05-17/>(2023.05.18. 검색)

27) Reuters(2023.05.17), <https://www.reuters.com/world/europe/last-ship-leave-ukraine-fate-black-sea-grain-deal-russias-hands-2023-05-17/>(2023.05.18. 검색)



④ 독일, LNG 터미널 생산능력 계획 축소 예정²⁸⁾

» 독일은 베를린 지역 반발 및 에너지 병목 현상 완화에 따라 계획된 LNG 터미널의 생산능력을 거의 절반까지 줄일 예정임

- 독일은 2개의 부유식 터미널을 배치할 예정이던 무크란항의 연간 생산능력 계획을 180억 m³ (18bcm)에서 100억 m³(10bcm)까지 축소함
- 한편, 독일은 지난해 러시아-우크라이나 침공 이후 러시아산 천연가스 공급이 제한된 이후, 수입 의존도를 낮추기 위해 LNG 인프라 구축을 가속해옴
- 1년 만에 3개의 부유식 LNG 터미널이 건설·허가되어 빌헬름스하펜항, 브룬스뷔텔항, 루브민항에서 운영을 시작하였고, 이를 통해 지난 겨울 독일 에너지 문제에 도움을 줌
- 독일은 '26년부터 부유식 터미널 중 일부를 일반 터미널로 대체할 계획이며, 과도한 계획 용량에 대해서도 타 유럽 국가에 공급할 것으로 설명한 바 있음

28) Reuters(2022.05.15.),<https://www.reuters.com/business/energy/germany-scales-down-lng-terminal-plans-supply-crisis-eases-2023-05-15/>(2023.05.18. 검색)



5) 오세아니아

① 호주 정부, 시드니항 인근 지역 활성화를 위해 4,500만 달러 투자²⁹⁾

- » 호주 정부는 시드니항 주변의 문화 및 환경적으로 중요한 장소의 복원 및 보존을 위해 4,500만 달러 예산을 할당함
- 이번 예산은 10년 동안 방치된 시드니항 주변 관광 개선을 목표로 하며 노후화된 방파제와 부두를 안정화하고 관광객이 계속 이용할 수 있도록 필수 유지 관리를 수행하는 작업이 포함됨
- 이 프로젝트는 Sydney Harbour Federation Trust가 관리·감독하며 800만 달러는 절벽에서 발생하는 낙석 사고 방지와 같이 즉각적인 안전문제를 해결하는데 사용, 500만 달러는 필수 유지 보수 작업에 사용되며 300만 달러 이상이 프로젝트 관리에 사용될 예정임

② 호주 멜버른항, 친환경 메탄올 벙커링 허브 구축 계획³⁰⁾

- » 멜버른항은 Maersk, ANL, Svitser, Stolthaven Terminals, HAMR Energy 및 ABEL Energy와 협력하여 친환경 메탄올 벙커링 허브를 만드는 상업적 타당성을 조사하기 위한 MOU를 체결함
- 이 프로젝트에는 저장 및 벙커링 서비스를 위해 태즈메니아의 벨 베이와 빅토리아의 포틀랜드에 있는 생산 시설에서 멜버른항까지 그린 메탄올을 운송하는 것이 포함됨
- 멜버른항은 해양 산업의 탈탄소화가 가속화됨에 따라 선사와 하역사들과 협력하여 친환경 에너지 활용을 위한 대안을 찾아야 한다고 강조함
- 이 프로젝트의 일환으로 Maersk는 그린 메탄올 생산을 전문으로 하는 베를린 소재 C1 Green Chemicals AG에 투자했으며 최근 SIPG(Shanghai International Port Group)와 협력하여 그린 메탄올 연료 선박 간 벙커링 기술을 조사함

29) The Guardian(2023.05.06.), <https://www.theguardian.com/australia-news/2023/may/06/sydney-harbour-to-receive-54m-for-repair-and-protection-after-decade-of-neglect>(2023.05.18. 검색)

30) Port Technology(2023.04.29.), <https://www.porttechnology.org/news/port-of-melbourne-to-establish-green-methanol-bunkering-hub/>(2023.05.18. 검색)

6) 아프리카

① APM 터미널, 탕헤르 메드항에 새로운 갠트리 크레인 2대 보강³¹⁾

- » APM Terminals은 모로코 탕헤르 메드항 컨테이너 터미널에 2개의 새로운 STS(Ship-to-Shore) 갠트리 크레인을 추가함
- 추가되는 갠트리 크레인은 각각 2만 4천 TEU급 컨테이너선을 처리할 수 있으며 추후 6대의 갠트리 크레인이 추가될 예정임
- 총 8대의 갠트리 크레인을 추가하기 위한 이번 프로젝트는 약 1억 1,700만 유로가 투입되며 컨테이너 취급 서비스에 대한 증가하는 수요를 충족하고 공급망 운영을 간소화하기 위해 고객에게 최첨단 장비를 제공하는 것을 목표로 함

31) Agence Ecoofin(2023.05.01.), <https://www.agenceecofin.com/transports/0105-107866-port-de-tanger-med-apm-terminals-renforce-ses-equipements-avec-2-nouveaux-portiques-de-quai>(2023.05.18. 검색)

3. 품목 및 산업 동향

1) 컨테이너

① '23년 2월 컨테이너 항만물동량 지수 전년 대비 3.2% 감소³²⁾

» '23년 2월 컨테이너 항만물동량 지수는 전월 대비 1.2% 증가하였으나, 전년 동월 대비 3.2% 하락한 101.2p를 기록함

- 중국의 컨테이너 처리량 지수가 전년 동월 대비 4.7% 증가한 97.4p를 기록하였으나 북미와 유럽 등의 처리량 감소를 상쇄하기에는 충분하지 않았음
- 중국의 경우 광저우항과 칭다오항의 컨테이너 물동량이 전년 대비 각각 15%, 13% 증가하면서 물동량 증가세를 견인하였으나, 상하이항과 선전항은 같은 기간 4%, 8.5% 감소함
- 유럽의 항만물동량 지수는 빌헬름스하펜과 제브뤼주항에서 큰 폭으로 물동량이 감소한 영향으로 전년 대비 6.6% 감소한 102.2p를 기록함
- 오세아니아의 경우 시드니항 처리량이 전년 대비 26% 감소하면서 전년 동월 대비 16.0% 큰 폭으로 감소한 93.5p를 기록함

32) Drewry, <https://www.drewry.co.uk/maritime-research/maritime-research-related-content/port-throughput-indices>(2023.05.18. 검색)

(단위: %)

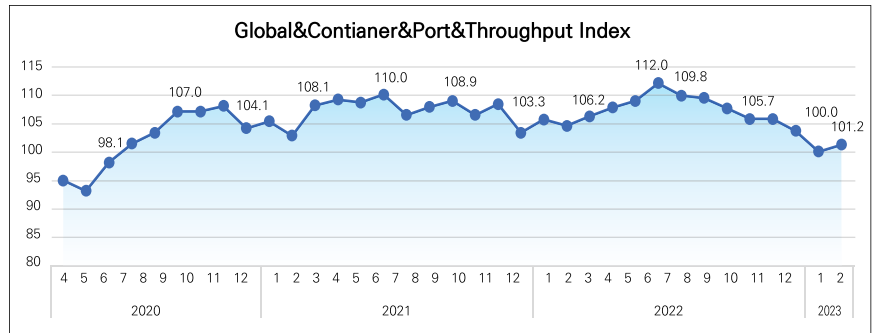
컨테이너 항만물동량 처리지수

지역	2022년	2023년		전월대비	전년 동월 대비
	2월	1월	2월		
Global	104.5	100.0	101.2	1.2	-3.2
Greater China	93.0	99.7	97.4	-2.3	4.7
Asia(excl. China)	106.5	99.4	102.1	2.7	-4.1
Middle East&South Asia	114.2	110.1	114.1	3.6	-0.1
Eroupe	109.4	95.4	102.2	7.1	-6.6
North America	117.5	96.0	94.8	-1.3	-19.3
Latine America	120.5	111.8	114.1	2.1	-5.3
Africa	106.9	98.1	104.3	6.3	-2.4
Oceania	111.3	98.5	93.5	-5.1	-16.0

주: 2019년 1월=100

자료: Drewry(<https://www.drewry.co.uk/maritime-research/maritime-research-related-content/port-throughput-indices>)

전 세계 컨테이너 항만 물동량
처리지수



자료 : Drewry(<https://www.drewry.co.uk/maritime-research/maritime-research-related-content/port-throughput-indices>)

② '23년 3월 컨테이너 정시성 전월 대비 2.4%p 증가³³⁾

» '23년 3월 컨테이너 정시성은 62.6%를 기록하면서 컨테이너선 정시성이 '20년 9월 이후 처음으로 60%대를 회복함

- 선사별로 살펴보면 머스크와 MSC가 각각 68.6%, 67.7%로 가장 높은 정시성을 기록함
- 상위 5위 선사들은 모두 60%대를 회복하였으며 그 외 선사들도 모두 50%~60%대 수준의 정시성을 기록함

33) Sea-Intelligence(2023.05.08.), <https://www.sea-intelligence.com/press-room/203-schedule-continues-to-increase-in-march-2023>(2023.05.18 검색)

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
2018	66.6	67.2	65.6	67.8	71.7	76.2	75.3	69.2	67.0	72.9	75.5	73.4
2019	73.4	73.6	74.3	76.6	80.2	83.5	82.7	78.7	77.4	79.1	80.0	76.3
2020	68.5	65.0	70.3	69.8	74.8	77.7	75.3	63.7	56.0	52.3	50.0	44.5
2021	34.7	34.7	40.3	39.1	38.7	39.5	35.5	33.5	34.0	34.3	33.2	31.7
2022	30.4	34.2	35.8	34.3	36.5	39.9	40.3	46.2	45.4	51.8	56.5	56.4
2023	52.5	60.2	62.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : Sea-Intelligence, <https://www.sea-intelligence.com/press-room/197-sharp-m-m-increase-in-schedule-reliability-in-february-2023>(2023.05.18 검색)

2) 양곡

① 4월 식용 수입단가는 전월대비 하락한 반면 사료용 곡물 수입단가는 상승 추세³⁴⁾

» '23년 4월 식용 밀과 옥수수의 수입단가는 전월 대비 하락한 반면 사료용 곡물은 모든 곡종이 상승함

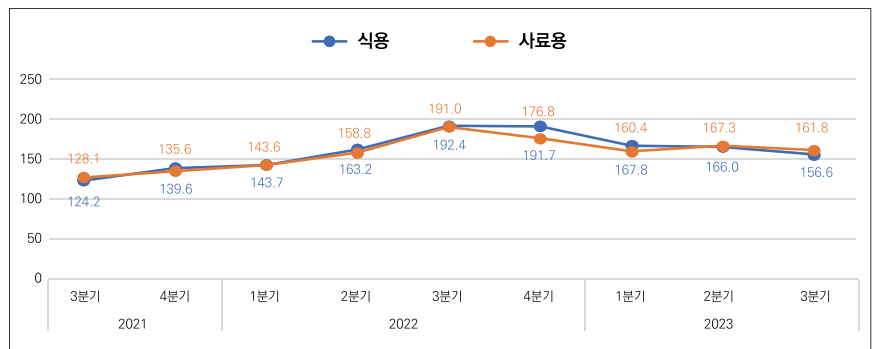
- 식용 밀과 옥수수의 4월 수입단가는 각각 412달러/톤, 344달러/톤으로 전년 대비 1.65%, 9.2% 하락함, 반면 채유용 콩의 4월 수입단가는 전년 대비 16.9% 상승한 689달러/톤을 기록하였음
- 사료용 옥수수의 수입단가(333달러/톤)는 전년 대비 소폭(1.4%) 상승하였으나 밀(356달러/톤)과 대두박(559달러/톤)은 각각 전년 대비 6.7%, 18.0% 큰 폭의 상승세를 보임

» 2분기 식용곡물 수입단가지수는 전분기 대비 하락 전망되고 있는 반면 사료용 곡물은 상승할 것으로 예상됨

- 2분기 식용곡물 수입단가 지수는 165.9p로 전 분기 대비 1.1% 하락했으나 전년 동분기 대비 1.7% 상승이 예상됨
- 사료용 곡물의 2분기 수입단가지수는 167.3p으로 전분기 대비 4.3%, 전년 동분기 대비 5.4% 상승이 예상됨

34) 한국농촌경제연구원 해외곡물시장 동향(2023.4.28.), http://www.krei.re.kr:18181/board/market_trande/view/wr_id/7188/page/1, (2023.5.18 검색)

우리나라 곡물 수입단가지수 추이



3) 시멘트

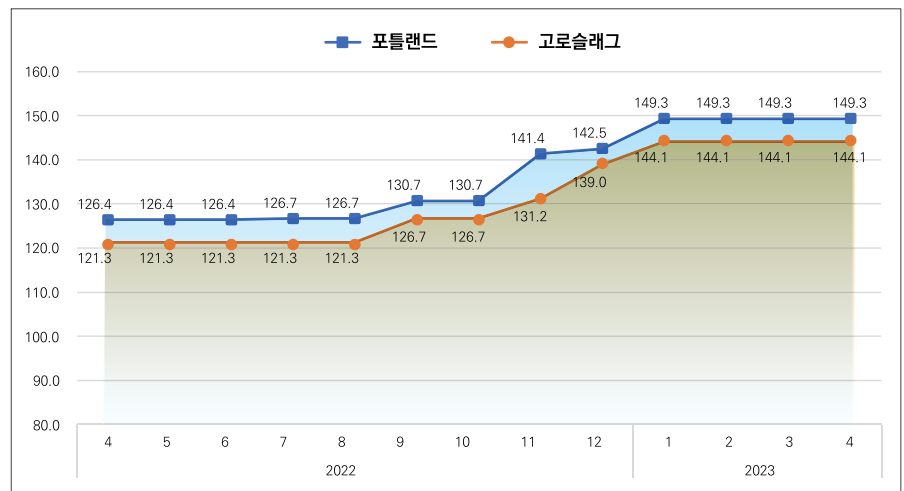
① 4월 생산자물가지수 4개월째 보합세

» 포틀랜드와 고로슬래그 시멘트의 생산자물가지수는 각각 149.3p, 144.1p를 기록, 포틀랜드 시멘트는 전년 동월 대비 18.1% 증가, 고로슬래그 시멘트는 전년 동월 대비 18.8% 증가함

- 포틀랜드와 고로슬래그 시멘트의 생산자물가지수는 '23년 1월 이후 4개월 동안 증감없이 보합세를 보임

(단위: 2015년 = 100기준)

시멘트 생산자물가지수



구분	2022년									2023년				증가율(%)	
	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	전월 대비	전년 동월 대비
포틀랜드	126.4	126.4	126.4	126.7	126.7	130.7	130.7	141.4	142.5	149.3	149.3	149.3	149.3	0.0	18.1
고로슬래그	121.3	121.3	121.3	121.3	121.3	126.7	126.7	131.2	139.0	144.1	144.1	144.1	144.1	0.0	18.8

자료: 자료: 국가통계포털 생산자물가지수(원자료: 한국은행 생산자물가조사), [https://kosis.kr/statHtml/statHtml.do?orgId=301&tblId=DT_404Y016&conn_path=I2\(2023.05.25. 검색\)](https://kosis.kr/statHtml/statHtml.do?orgId=301&tblId=DT_404Y016&conn_path=I2(2023.05.25. 검색))



② 전기료 인상에 따른 시멘트 가격 인상 가능성 증가³⁵⁾

» 시멘트 제조사는 시멘트 원료를 녹이는 소성로(킬른)가 생산량과 무관하게 매일 24시간 가동되어 유연탄(30%) 다음으로 제조원가 비중이 높은 전기요금(20~25%)이 오르는 만큼 시멘트 가격도 연쇄적으로 인상될 것으로 분석됨

- 전기요금이 지난 16일부터 kWh당 8원이 인상되었으며 앞서 전기요금은 지난해 2분기부터 kWh당 19.3원이 인상됐고, 올해 1분기엔 13.1원이 추가로 인상됨
- 쌍용C&E는 1분기 매출이 4,914억 원으로 30% 증가했으나, 영업이익은 17억 원 적자가 났으며 이는 시설보수와 전기요금 인상 등의 요인이 큰 것으로 분석됨

» 앞서 시멘트업계는 지난해 2월 톤당 7만 8,800원(7개 사 평균)이었던 시멘트 판매가격을 9만 2,400원, 11월에는 10만 5,400원(14.1% 인상)으로 인상함

- 국내 리서치 전문업체는 '23년 2분기에 국내 시멘트업계 1위인 쌍용C&E가 21.8% 인상하는 것을 필두로 한일시멘트 19.5%, 한일현대시멘트 18.3%, 아세아시멘트 19.5%, 한라시멘트 22.3%, 성신양회 17.7%, 삼표시멘트 16.1% 정도 가격을 도미노 인상할 것으로 전망함

35) 에너지경제신문(2023.05.18.), <https://www.ekn.kr/web/view.php?key=20230518010004851>(2023.05.18 검색)



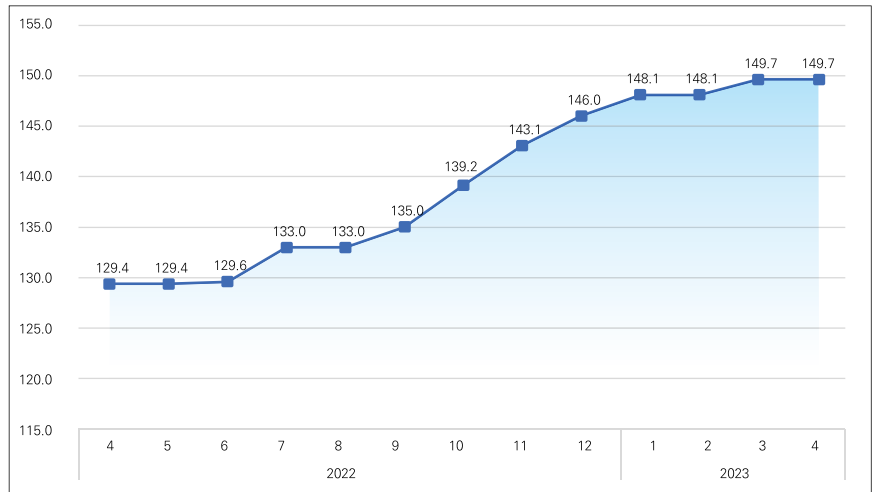
4) 모래

① 4월 생산자물가지수 전월과 동일한 149.7p 기록

» 전년 동월 대비 15.7% 증가, '22년 9월 이후 꾸준한 증가세를 보임

(단위: 2015년 = 100기준)

모래 생산자물가지수



구분	2022년										2023년				증가율(%)	
	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	전월 대비	전년 동월 대비	
모래	129.4	129.4	129.6	133.0	133.0	135.0	139.2	143.1	146.0	148.1	148.1	149.7	149.7	0.0	15.7	

자료: 국가통계포털 생산자물가지수(원자료: 한국은행 생산자물가지조사), [https://kosis.kr/statHtml/statHtml.do?orgId=301&tblId=DT_404Y016&conn_path=12\(2023.05.25. 검색\)](https://kosis.kr/statHtml/statHtml.do?orgId=301&tblId=DT_404Y016&conn_path=12(2023.05.25. 검색))

② 인천 강화도 어촌계 어민주도 모래 채취사업 추진³⁶⁾

» 5월 17일 인천 강화군 어촌계 바다모래 추진위원회(모래추진위)는 강화 어촌계 어민 공동 수익 사업으로 바다모래 채취사업을 추진한다고 밝힘

- 모래추진위(비영리 법인)는 군과 어민 경제적 수익확보, 강화 연근해 바다 환경 정화 및 수심 확보가 사업의 주된 목적이라고 주장. 이 사업은 민간사업이 아닌 강화 어민공동체 협동사업으로 구성원은 강화군 어촌계 소속 회원들이 추진할 것으로 밝힘
- 모래추진위가 추진하는 모래 채취사업은 군 어촌계 어민들이 모래추진위의 전체 지분 중 60%를 가지는 어민주도 수익 사업이라고 강조함
- 강화도 전체 어민 중 98%가 사업 참여 의사를 밝혔으며 가채량은 약 1억 6천만 m³이 될 것으로 예상됨

36) 경기일보(2023.05.17.), <https://www.kyeonggi.com/article/20230517580273>(2023.05.18 검색)



5) 석탄

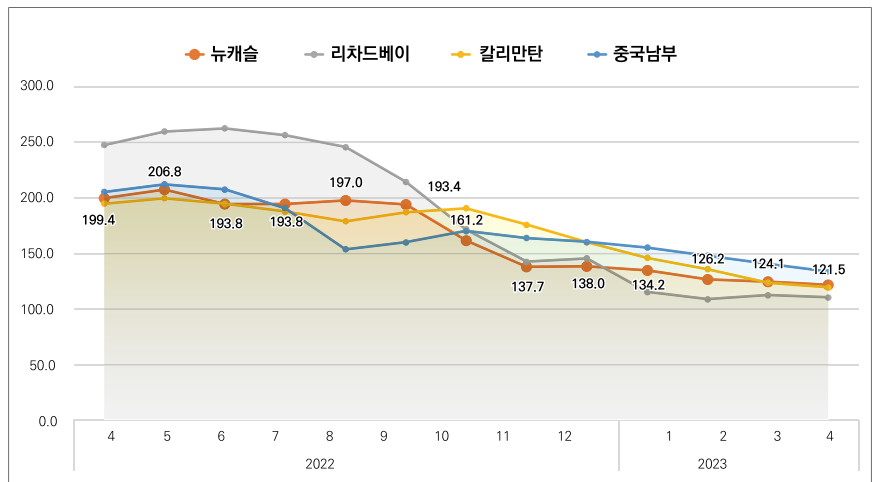
① '23년 4월 기준 유연탄 가격은 하락세를 기록³⁷⁾

» 호주 뉴캐슬산(5,500kcal/kg, NAR) FOB기준 연료탄 4월 평균가는 121.5달러로 전월 대비 2.1% 하락세를 기록함

- 지역별 연료탄 가격은 호주 뉴캐슬산 2.1% 하락, 남아공 리차드베이와 인도네시아 칼리만탄산도 각각 2.0%, 3.5% 하락함(전월 대비 기준)
- 유연탄 가격은 4월 기준 국제유가가 전월대비 약 8% 상승했음에도 불구하고 중국의 경기부진 및 계절성 수요둔화 등 연료탄 가격하방압력이 발생함

37) 한국자원정보서비스(2023.05.19.), https://www.kores.net/komis/trend/strategy/resources/trendRead.do?se_cd=157
(2023.05.22. 검색)

유연탄 가격 추이



구분	2022년									2023년				증가율(%)	
	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	전월 대비	전년 동월 대비
뉴캐슬	199.4	206.8	193.8	193.8	197.0	193.4	161.2	137.7	138.0	134.2	126.2	124.1	121.5	-2.1	-39.1
리차드베이	247.0	259.1	262.1	256.0	245.1	213.9	171.0	142.2	145.2	114.9	108.5	112.2	110.0	-2.0	-55.5
칼리만탄	194.3	199.2	194.0	187.0	178.5	186.5	190.1	175.3	159.6	145.5	135.5	123.3	119.0	-3.5	-38.8
중국남부	204.8	211.6	206.9	190.1	153.2	159.6	169.8	163.4	159.9	155.0	147.7	140.1	133.4	-4.8	-34.9

자료: 한국자원정보서비스



② 석탄발전 연료전환 1호 구미가스발전소 착공³⁸⁾

- » 한국서부발전(주)은 에너지전환에 따른 국내 첫 번째 석탄발전 연료전환사업인 구미천연가스발전소 건설을 위한 착공식을 지난 4월 25일 개최함
- 구미천연가스발전소는 '25년 12월 폐지 예정인 태안화력 1호기의 연료 전환사업으로서, 경북 구미시 해평면 하이테크밸리 내 건설하기로 함
- 구미천연가스발전소 건설을 위해 6,932억원의 사업비가 투입되며, 총 501.4MW의 발전설비용량을 보유할 예정임
- 이 프로젝트는 지난 '17년 수립된 제8차 전력수급기본계획에 반영되면서 본격 추진되기 시작하였으며, 이후 발전사업허가 취득('20년 9월), 주민설명회 개최('21년 10월), 전원개발사업 실시계획 승인('22년 10월) 등의 절차를 거쳐옴
- 이번 구미천연가스발전소 건설을 통해 구미시 전력자립률은 6%에서 최대 30%까지 높이고, 구미하이테크밸리에 안정적인 전력 공급으로 반도체 특화단지 유치에 기여할 것으로 전망됨

③ 美 화력발전 규제 발표³⁹⁾

- » 미국의 조 바이든 행정부는 석탄 및 가스 발전소가 준수해야할 새로운 규제를 지난 5월 11일 공식 발표했으며, '30년대 시행될 예정임
- 신규 규제안이 적용될 대상은 가스와 석탄발전소이며, 규제안이 본격적으로 시행되면 발전소는 탄소를 포집하거나 연료의 중요한 부분을 수소로 대체해야 함
- 또한 미국 전력망에서 석탄 사용 감소를 가속화하고 천연가스 터빈이 보조 전력원으로 사용되도록 장려할 것으로 예상됨
- 석탄발전소는 사용량과 서비스 종료 예정시기를 기반으로 '30년부터 규제될 예정이나, '32년까지 폐쇄될 석탄발전소는 규제에서 제외되며, '40년까지 폐쇄될 발전소는 배출량을 낮추기 위해 연료의 40%를 천연가스로 대체해야 함

38) 에너지타임즈(2023.04.26.), <https://www.energytimes.kr/news/articleView.html?idxno=62795>(2023.05.04. 검색)

39) Digital Today(2023.05.12.), <https://www.digitaltoday.co.kr/news/articleView.html?idxno=476293>(2023.05.16. 검색)



6) 철광석

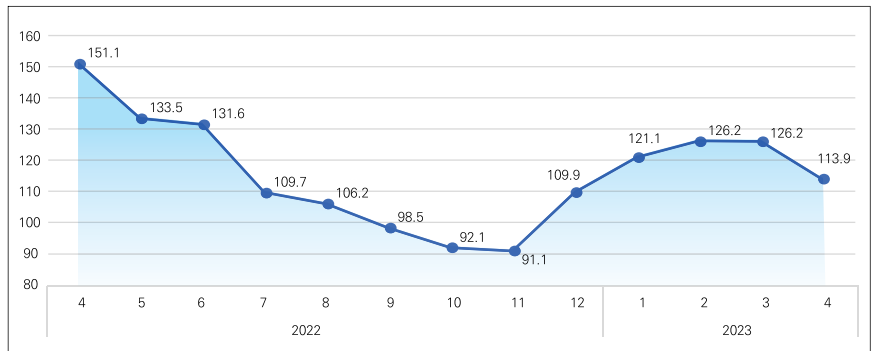
① '23년 4월 철광석 가격 전년 동월 대비 24.6% 감소한 113.9달러 기록

» '23년 4월 철광석 가격(Fe 62%, 중국 칭다오항 도착기준)은 톤당 113.9달러로 전월 대비 9.7%, 전년 동월 대비 24.6% 큰 폭 감소

- 중국 내 수요 부진에 따라 철광석 가격 하락세 기록, 올해 연말까지 시장여건이 좋지 않을 것으로 전망됨에 따라 하락세가 지속 될 가능성이 있음

(단위: 달러/톤)

철광석 가격 추이



구분	2022년									2023년				증가율(%)	
	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	전월 대비	전년 동월 대비
철광석	151.1	133.5	131.6	109.7	106.2	98.5	92.1	91.1	109.9	121.1	126.2	126.2	113.9	-9.7	-24.6

주: 62% 분광 중국 칭다오항 도착 기준

자료: 한국자원정보서비스, <https://www.komis.or.kr/komis/price/mineralprice/ironoreenergy/pricetrend/ironOreEnergy.do>(2023.05.23. 검색)



② 철광석 가격, 수요 둔화로 인해 감소세 지속 전망⁴⁰⁾

» 국내외 철강업계 수요 둔화 영향으로 올해 철광석 가격 하락 전망

- 특히 세계 최대 철강업체인 중국의 바오우강철은 현재 글로벌 철강 수요가 저조하여 올해 철강 생산량이 감소할 것으로 전망함
- 탄소배출 저감을 위해 중국 정부가 지난 '21년부터 적용한 철강 생산 규제 정책 등이 올해에도 지속된다면 생산량은 더욱 감소할 것으로 전망함

40) CNEWS(2023.05.03.), <https://www.thecommoditiesnews.com/news/articleView.html?idxno=5861>(2023.05.18. 검색)

» 이러한 철강 수요 둔화에 따라 철광석 가격이 하락하고 있으며 이는 철강재 유통가격 하락으로 이어지고 있음



7) 기타광석

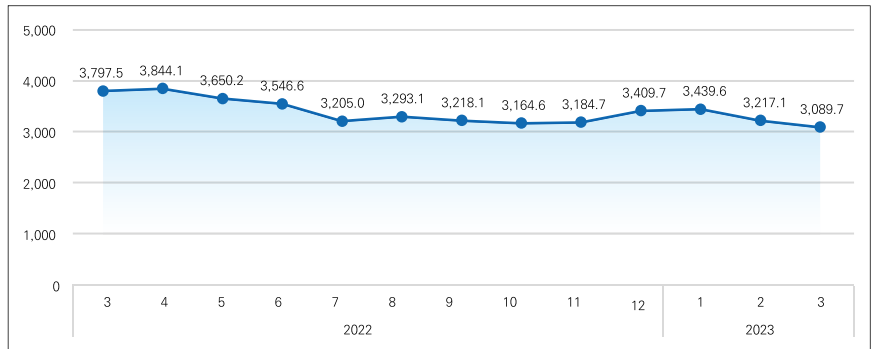
① '23년 4월 기준 광물종합지수는 3,000.84p로 전월 대비 2.8% 하락⁴¹⁾

» '23년 4월 광물종합지수는 전월 대비 2.8%, 전년 동월 대비 21.9% 하락한 3,000.84p를 기록함

- 광종별로는 유연탄, 동, 아연, 철광석 등 4종이 하락세를 보였으며, 우라늄과 니켈 등 2종은 상승세를 보임
- 최근 미국의 인플레이션 둔화로 미연준의 금리인상 속도 둔화 및 긴축정책 완화가 기대되고 있으나, 중국 등 주요국의 경기불안에 따른 수요둔화 우려가 자원시장의 하방압력으로 작용함

41) 한국자원정보서비스, [https://www.kores.net/komis/trend/strategy/resources/trendRead.do?se_cd=157\(2023.05.23.검색\)](https://www.kores.net/komis/trend/strategy/resources/trendRead.do?se_cd=157(2023.05.23.검색))

광물종합지수 추이



구분	2022년									2023년				증가율(%)	
	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	전월 대비	전년 동월 대비
광물종합지수	3,844.1	3,650.2	3,546.6	3,205.0	3,293.1	3,218.1	3,164.6	3,184.7	3,409.7	3,439.6	3,217.1	3,087.8	3,000.8	-2.8	-21.9

주: 광물종합지수는 한국광해광업공단에서 전반적인 자원시황을 파악할 수 있도록 국내 수입금액 20억원 이내 광종 중 산업전략적 중요광물(동, 니켈, 아연, 리튬 등) 15개를 선정하여 자체 개발한 종합지수로서, 기준시점은 2016년 1월을 1,000으로 함. 매일 발표하며 월별 실적은 일별 데이터의 평균값을 산출함

자료: 한국자원정보서비스



② 포스코, 광물·소재산업 밸류체인 확대⁴²⁾

» 포스코 그룹은 친환경 미래소재 사업 강화를 위해 2차 배터리 원료인 리튬, 니켈 광물 조달부터 배터리 소재인 양극재와 음극재 생산까지 투자를 확대함

- 포스코는 아르헨티나와 호주 필바라사의 리튬 등 2차 전지 소재 분야에 집중 투자하고 있으며, 니켈 등 배터리 소재 확보에도 직접 나서고 있음
- 관련업계에 따르면, 포스코는 '30년까지 아르헨티나 리튬 염호 광권과 호주 필바라사의 리튬 광산 지분을 지난 '17년에 샀으며, '30년까지 30만톤의 생산체계를 갖출 예정임
- 또한 니켈 보유 생산국인 인도네시아에는 니켈 제련 공장을 짓기로 하였으며, 전기차 100만 대를 만들 수 있는 연간 5만 2천 톤 수준의 니켈매트 생산능력을 갖출 계획임
- 특히 포스코의 배터리 소재사업 강화 전략의 경우 실적에도 나타나고 있으며, '23년 1분기 친환경 미래소재 매출이 전분기 대비 약 44% 성장함

42) 뉴스핌(2023.05.17.),<https://www.newspim.com/news/view/20230516000776> (2023.05.18. 검색)



8) 목재

① '23년 1~3월 누적 원목 수입량은 51.7만 m로 전년동기 대비 21.7% 감소⁴³⁾

» 국내 건설 및 건축 수요부진으로 수입물량이 감소했으며, 세계적인 건설경기 부진으로 목재 수요가 감소하여 목재제품 가격의 보합세가 진행됨

- '23년 국내 목재 품목별 누적 수입물량은 전년동기 대비 원목은 -21.7%, 제재목은 -19.9%, 성형목재는 -36.1%, 합판은 -14.9%인 반면 목재펠릿은 8.9% 증가함

품목(단위)	2023년 누적(1-3월)	2022년 누적(1-3월)	증감률(%)
원목(천m)	517	660	-21.7
제재목(천m)	383	478	-19.9
성형목재(톤)	21,220	33,185	-36.1
합판(천m)	313	368	-14.9
파티클보드(천m)	318	422	-24.6
섬유판(천m)	60	68	-11.8
우드펠릿(천 톤)	976	896	+8.9

자료: 산림청 해외목재유통정보(2023.04.21.), [https://www.forest.go.kr/kfswb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3182476&bbsId=BBSMSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchTitle=title&searchContent=&searchKey=&searchWriter=&searchDept=&searchWrd=&ctgryLrcls=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05&component=\(2023.05.18. 검색\)](https://www.forest.go.kr/kfswb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3182476&bbsId=BBSMSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchTitle=title&searchContent=&searchKey=&searchWriter=&searchDept=&searchWrd=&ctgryLrcls=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05&component=(2023.05.18. 검색))

② 산림청, 목재 생산업 진입장벽 완화를 위한 규제개선 추진⁴⁴⁾

» 산림청은 「목재의 지속가능한 관리에 관한 법률 시행령」 개정을 통해 목재 생산업 진입장벽 및 영세 사업자 경영부담 완화를 위한 규제개선을 추진함

- 목재 생산업은 산지에서 입목을 수확하여 유통하거나, 목재를 가공하여 목재제품을 생산·유통 또는 목재제품 등을 수입·유통하는 사업을 말하며, 「목재의 지속가능한 이용에 관한 법률」 제24조에 따라 반드시 등록해야 함
- 기존에는 목재 생산업 등록 시 각각의 목재 생산업체가 기술인력, 사무실, 자본금을 갖추도록 하였으나, 이번 규제개선으로 둘 이상의 업체가 사무실을 공동 사용하는 경우에도 목재 생산업 등록이 가능하도록 해 사무실 임대, 구입 등에 따른 비용 절감을 가능케 함
- 이번 개정으로 규제개선내용이 적용되는 목재 생산업체는 '22년 말 기준 6,421개이며, 이미 등록된 업체와 신규로 등록하려는 업체 모두에 적용됨
- 산림청은 목재이용의 활성화를 위하여 목재산업에 진입장벽이 되거나 경영에 부담이 되는 규제를 발굴하고 개선해 국민이 체감하는 규제혁신을 하도록 노력을 지속할 계획임

43) 산림청 해외목재유통정보(2023.04.21.), [https://www.forest.go.kr/kfswb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3182476&bbsId=BBSMSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchTitle=title&searchContent=&searchKey=&searchWriter=&searchDept=&searchWrd=&ctgryLrcls=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05&component=\(2023.05.18. 검색\)](https://www.forest.go.kr/kfswb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3182476&bbsId=BBSMSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchTitle=title&searchContent=&searchKey=&searchWriter=&searchDept=&searchWrd=&ctgryLrcls=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05&component=(2023.05.18. 검색))

44) 산림청 보도자료(2023.05.16.), [https://www.forest.go.kr/kfswb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3183275&bbsId=BBSMSTR_1036&pageUnit=10&pageIndex=2&searchTitle=title&searchContent=&searchKey=&searchWriter=&searchDept=&searchWrd=&ctgryLrcls=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_04_02_01&orgId=\(2023.05.18. 검색\)](https://www.forest.go.kr/kfswb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3183275&bbsId=BBSMSTR_1036&pageUnit=10&pageIndex=2&searchTitle=title&searchContent=&searchKey=&searchWriter=&searchDept=&searchWrd=&ctgryLrcls=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_04_02_01&orgId=(2023.05.18. 검색))

9) 고철

① 1~4월 고철 수입 물동량 감소 폭 확대⁴⁵⁾

▶ 전반적인 수요 위축과 함께 수입량이 지속적으로 감소하며 1~4월 고철 수입은 전년 동기 대비 27.5% 감소한 134만 8천 톤으로 나타남

- 특히 4월 수입량은 전월 대비 30.5%, 전년 동월 대비 51.8% 감소한 25만 1천 톤을 기록하여, '21년 1월(21만 8천 톤) 이후 2년 3개월 만에 최저치를 기록함
- 지난해 하반기부터 시작된 철강산업 수요 부진과 더불어 러시아-우크라이나 전쟁 이후 고철 수급 차질 우려와 함께 급증했던 실적과 맞물려 더 큰 감소 폭이 나타난 것으로 분석됨

▶ 한편, 동아시아 주요 고철 수입국인 베트남과 대만은 꾸준히 수입 물동량 증가세를 나타내고 있음

- 베트남은 1~4월 전년 동기 대비 36.1% 증가한 184만 8천 톤의 수입을 기록했으며, 4월 실적도 59만 7천 톤으로 전월 대비 7.5%, 전년 동월 대비 28.1% 증가함
- 대만 또한 1~4월 전년 동기 대비 13.5% 증가한 110만 4천 톤을 기록, 4월 실적은 전월 대비 3.8% 감소, 전년 동월 대비 17.4% 증가한 26만 5천 톤을 기록함

② 4월, 국내 고철 가격 소폭 하락

▶ 국내 4월 생철 가격은 전월 대비 2.0%, 전년 동월 대비 32.9% 하락한 톤당 48만 원을 기록함

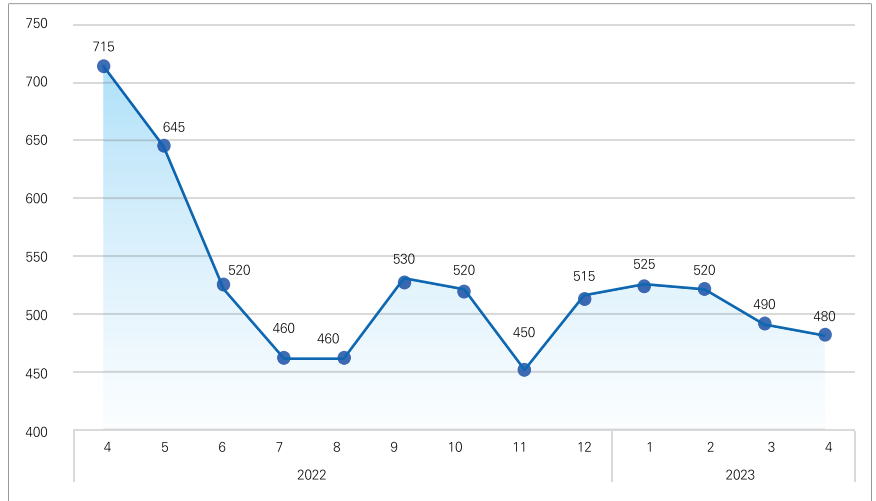
- 2월까지 3개월간 톤당 50만 원대 초반을 유지하던 생철 가격은 철강 수요 감소로 인해 2개월 연속 소폭 하락세를 보임

45) 철강금속신문(2023.05.17), <http://pdf.snmnews.com/PDF/REAL/2023/05/17/PS010517010100301B0001.pdf>(2023.05.18. 검색)



고철(생철) 연간 가격 추이

(단위: 천 원/톤)



구분	2022년									2023년				증가율(%)	
	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	전월 대비	전년 동월 대비
생철	715	645	520	460	460	530	520	450	515	525	520	490	480	-2.0	-32.9

자료: 산업통상자원부 원자재가격정보

③ 글로벌 고철 가격 2개월 동안 하락세 기록⁴⁶⁾

» 글로벌 고철 가격이 5월도 약세를 이어가며 2달 연속 하락세를 나타냄

- 5월 첫째 주 튀르키예 고철 수입 가격은 톤당 392달러(미국산 80:20 HMS CFR 기준)로 8주 연속 하락함
- 지난 3월 둘째 주 462달러를 기록한 이후 현재까지 총 70달러의 하락 폭이 나타남
- 4월 말 시장 휴지기인 라마단 기간 종료 후 가격 반등 기대에도 불구하고 글로벌 경기 악화에 따라 수입 가격은 지속적인 하락세를 보임
- 5월 14일부터 시작되는 튀르키예 대선 등 각종 변수가 시장의 불확실성을 증대시킴에 따라 하락세가 얼마나 이어질지 귀추가 주목됨

46) 철강금속신문(2023.05.10.), <http://pdf.snmnews.com/PDF/REAL/2023/05/10/PS010510010100301B0001.pdf>(2023.05.18. 검색)



10) 철재

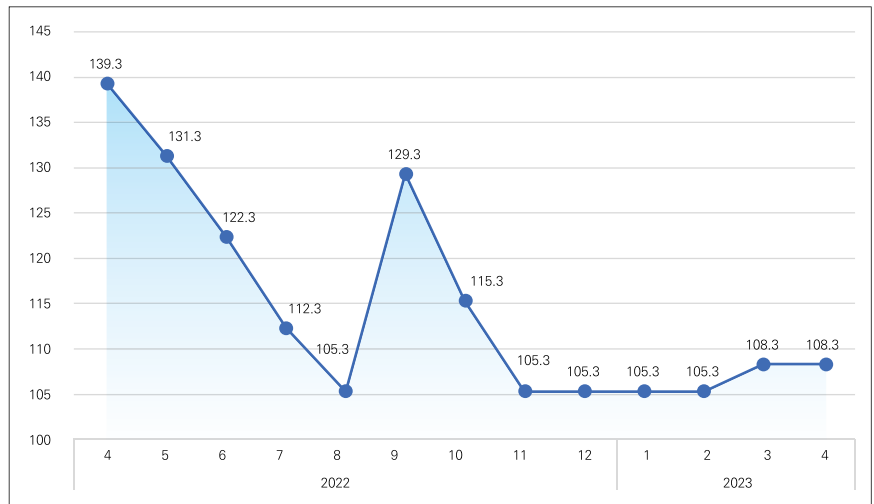
① 국내 열연코일 가격 보합세

» 열연코일(3.0×4×8mm) 가격은 전월과 동일한 108만 3천 원을 기록했으며, 이는 전년 동월 대비 22.3% 하락한 수준임

- 국내 수요 부진으로 열연코일 가격은 큰 변동 없이 6개월간 약보합세를 기록함

(단위: 만 원/톤)

열연코일 연간 가격 추이



구분	2022년									2023년				증가율(%)	
	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	전월 대비	전년 동월 대비
열연코일	139.3	131.3	122.3	112.3	105.3	129.3	115.3	105.3	105.3	105.3	105.3	108.3	108.3	0.0	-22.3

자료: 산업통상자원부 원자재가격정보



② 제강사 전기료 인상분 철근 기준가격에 반영⁴⁷⁾

- » 산업통상자원부는 5월 16일부터 전기요금을 kWh당 8원 인상했으며, 철근 제강사들은 예고한 것과 같이 정부 전기요금 인상 방침을 그대로 철근 기준가격에 적용함
- 철근 1톤당 약 600kWh의 전기가 사용됨에 따라 철근 기준가격은 톤당 5,000원 인상됨
- 이에 따라 톤당 100만 원 이하의 약보합세를 이어가던 철근 가격이 소폭 상승함

③ 1분기 조강생산량 5.3% 감소⁴⁸⁾

- » 국내 1~3월 조강생산량은 전년 동기 대비 5.3% 감소한 1,666만 6천 톤을 기록함
- 건설 경기 부진과 이에 따른 봉형강 수요 부진으로 감소세가 나타난 것으로 보이며, 이에 따라 전기로의 조강생산량 감소 폭이 고로에 비해 크게 나타남
- 1분기 전기로 조강생산량은 전년 동기 대비 보통강이 5.8%, 특수강이 9.9% 감소하여 총 7.8% 감소세가 나타난 반면, 고로 조강생산량은 보통강의 1.6% 감소에도 불구하고 특수강이 86.0% 증가하여 총 1.1%의 소폭 증가세가 나타남
- 올해 조강생산은 코로나19 기저효과 감소와 수요 산업을 비롯한 경제 상황의 악화로 인해 지난해 대비 크게 개선되지는 않을 것으로 전망됨

47) 철강금속신문(2023.05.10.),<http://pdf.snmnews.com/PDF/REAL/2023/05/10/PS010510010100301B0001.pdf>(2023.05.18. 검색)

48) 철강금속신문(2023.04.17.),<http://pdf.snmnews.com/PDF/REAL/2023/04/17/PS010417010100601B0001.pdf>(2023.04.21. 검색)



11) 자동차

① 4월 자동차 내수 판매량은 14만 9,374대로 전년동월 대비 4.3% 증가⁴⁹⁾

» 한국자동차산업협회에 따르면 4월 내수는 신차 생산 증가로 대기수요가 해소되며 전년 동월 대비 4.3% 증가함

- 국산차는 전년 동월 대비 6.9% 증가한 반면, 수입차는 9.2% 감소함
- 친환경차 판매는 전년동월 대비 13.3% 증가한 44,934대이며, 인기 모델의 하이브리드 판매 비중 확대로 하이브리드차는 18.8% 증가, 1톤 전기트럭 판매 증가로 전기차는 14.7% 증가함

» 수출은 미국, 유럽, 아시아 등 대부분의 지역으로 수출이 증가하면서 전년동월 대비 25.3% 증가한 24만 7,399대를 기록함

- 친환경차 수출은 전기차 수출 증가로 전년동월 대비 33.7% 증가한 63,824대이며, 전체 자동차 수출의 25.8%를 차지함
- 완성차 수출액은 전기차 등 고단가 차량의 수출이 증가하고 고환율 여건이 지속되며 40.3% 증가한 61.6억 달러를 기록하며 전년동월비 10개월 연속 증가세를 유지함
- 부품 수출액은 유럽과 부품 수요가 지난해 대비 회복한 반면, 신흥시장으로의 조립차(KD) 수출이 감소하며 1.6% 감소한 19억 달러를 기록함

» 생산은 반도체 공급 부족이 완화되며 전년동월 대비 24.7% 증가한 382,265대를 생산하였으며, 지난달에 비해 조립일수가 감소(△2일)하여 전월비는 6.7% 감소함

49) 자동차산업협회 산업동향 보고서 (2023.05.16.), https://www.kama.or.kr/NewsController?cmd=V&boardmaster_id=industry&board_id=12283&menunum=0004&searchGubun=&searchValue=&pagenum=1 (2023.05.18. 검색)

(단위 : 대, 백만 \$, %)

'23. 4월 국내 자동차산업 동향

구분	2022년			2023년			증감률		
	연간	4월	1~4월	3월	4월	1~4월	전월비	전년 동월비	1~4월
내수	1,684,113	143,167	516,039	165,851	149,374	578,848	-9.9	4.3	12.2
(국산차)	1,384,722	119,967	428,092	140,748	128,299	494,800	-8.8	6.9	15.6
(수입차)	299,391	23,200	87,947	25,103	21,075	84,048	-16.0	-9.2	-4.4
수출	2,300,333	197,412	720,376	262,341	247,399	931,981	-5.9	25.3	29.4
(완성차 수출액)	54,096	4,387	16,251	6,518	6,156	23,246	-5.5	40.3	43.0
(부품 수출액)	23,318	1,937	7,949	2,059	1,906	7,705	-7.4	-1.6	-3.1
생산	3,756,491	306,462	1,143,648	409,806	382,265	1,446,519	-6.7	24.7	26.5

자료: 자동차산업협회 산업동향 보고서(2023.05.16.), https://www.kama.or.kr/NewsController?cmd=V&boardmaster_id=industry&board_id=12283&menunum=0004&searchGubun=&searchValue=&pagenum=1 (2023.05.18. 검색)

12) 잡화

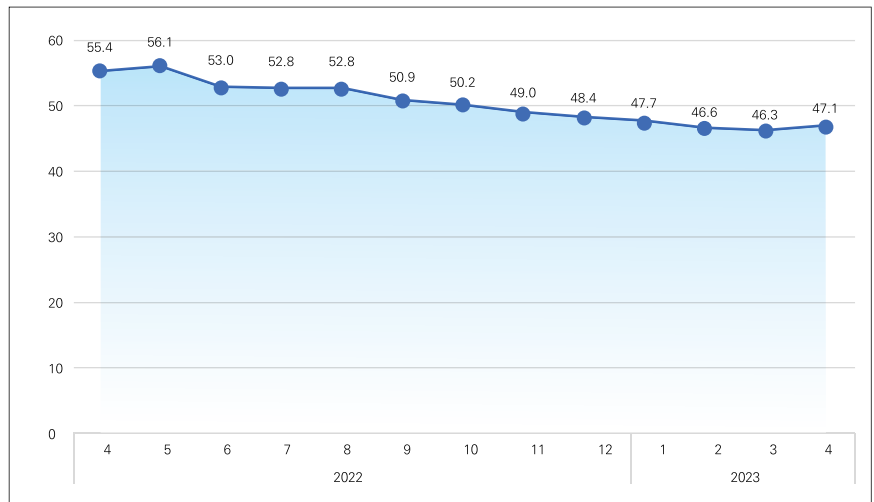
① '23년 4월 ISM(미국 공급자관리협회)의 PMI 지수 47.1p로 전월 3년 최저치인 46.3에서 소폭 증가함⁵⁰⁾

» 미국 제조업 부문의 경제 활동은 PMI 지수 상승에도 불구하고 금리인상으로 인한 차입비용 증가로 6개월 연속 위축되고 있음

- ISM의 PMI 지수는 제조업체 구매담당자가 느끼는 경기를 지수화한 것으로 신규주문, 생산, 고용 상태, 물가 등을 종합하여 각 항목에 가중치를 부과해 수치화함
- 이후 경제를 파악하는 선행지표로 지수가 50p 을 초과하면 제조업 경기의 확장을 의미하고 50p 미만은 경기의 축소를 의미함
- 3월에는 모든 지표(신규주문, 생산, 고용, 등)가 50 이하의 수치를 기록하였으나 4월에는 일부 개선된 모습을 보임, 특히 고용(46.9p→50.2p) 부분이 확장으로 방향성이 바뀌었으며 고객 재고(48.9p→ 51.3p)와 가격(49.2p→ 53.2p)부분도 50p 이상의 수치를 기록함
- 또한 신규주문(44.3p→ 45.7p)과 생산(47.8p→ 48.9p)이 전월대비 증가했지만 지속적으로 50p 미만의 수치를 나타내고 있어 향후 경기에 대한 우려는 여전한 것으로 판단됨

50) Trading Economics (2023.5.2.), <https://tradingeconomics.com/united-states/business-confidence>(2023.5.17. 검색)

미국 제조업 구매관리자지수 (PMI) 추이



구분	2022년										2023년			증가율(%)	
	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	전월 대비	전년 동월 대비
PMI	55.4	56.1	53	52.8	52.8	50.9	50.2	49	48.4	47.7	46.6	46.3	47.1	1.7	-15.0

자료: <https://tradingeconomics.com/united-states/business-confidence>

13) 유류

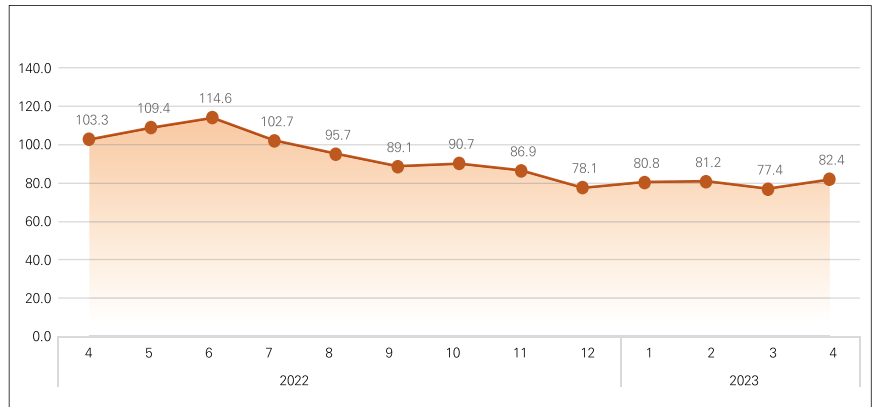
① 4월 국제유가, Dubai, Oman, Brent, WTI 모두 전월 대비 상승, 전년 동월 대비 하락함

» 월별 유가는 '22년 6월 최고가를 기록한 이후로 전반적인 하락세를 이어왔으나, '23년에는 등락을 반복하고는 등 보합세를 보이고 있음

- 급등했던 유가가 하락세를 보이다 증감을 거듭하면서 보합세를 보이고 있음
- 다만, 러-우 전쟁에 따른 제재와 중국의 리오프닝, 러시아 및 OPEC+의 추가 감산 등 다양한 변수로 인해 시장 전망은 불투명한 상황임

(단위: US\$/배럴, %)

국제 원유 가격 추이



구분	2022년										2023년				증가율(%)	
	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	전월 대비	전년 동월 대비	
Dubai	102.8	108.2	113.3	103.1	96.6	91.0	91.2	86.3	77.2	80.4	82.1	78.5	83.4	6.3	-18.8	
Oman	102.8	108.2	113.3	103.3	97.0	91.0	91.2	86.3	77.4	80.6	82.4	78.6	83.5	6.3	-18.8	
Brent	105.9	112.0	117.5	105.1	97.7	90.6	93.6	90.9	81.3	83.9	83.5	79.2	83.4	5.3	-21.3	
WTI	101.6	109.3	114.3	99.4	91.5	83.8	87.0	84.4	76.5	78.2	76.9	73.4	79.4	8.3	-21.8	
평균	103.3	109.4	114.6	102.7	95.7	89.1	90.7	86.9	78.1	80.8	81.2	77.4	82.4	6.5	-20.2	

자료: 한국석유공사 펌트로넷 유가동향 국제유가, <https://www.petronet.co.kr/main2.jsp>(2023.05.18. 검색)



② 러시아, 해상 원유 수출량 대폭 증가⁵¹⁾

» 러시아의 원유 감산 선언과는 달리 최근 러시아의 원유 수송량이 증가하고 있음

- 블룸버그에 따르면 러시아의 4월 14일까지 주간 해상원유 수출은 전주 대비 54만 b/d 증가한 343만 b/d를 기록했으며, 이는 50만b/d의 감산 정책과 3월에 실제로 70만b/d를 감산했다는 러시아 정부의 주장과 상이함
- EU와 G7이 러시아산 원유수입에 대해 금수조치와 가격 상한제를 발표하면서 러시아의 원유 수출은 대부분 유럽에서 아시아로 전환되었으며, 블룸버그 자료에 따르면 최근 몇 주간 러시아산 원유의 아시아로의 수출량은 평균 300만 b/d 이상을 기록함
- IEA는 지난 3월 러시아의 원유 및 석유제품 수출이 '20년 4월 이후 최고수준으로 급증하면서 3월 석유수익이 전월 대비 10억 달러 증가했다고 발표함

④ 완전히 끝나지 않은 유럽 천연가스 위기⁵²⁾

» '22년 유럽의 천연가스 수요가 '08년 이후 역대 세 번째로 낮은 수준을 기록하였으나, 아직 위기가 끝난 것이 아니므로 방심해서는 안 된다는 시각이 지배적임

- 국제에너지기구(IEA)는 분기별 천연가스 시장 보고서를 통해 현재 재고가 충분하고 가격이 크게 하락했지만 올해에도 세계 천연가스 시장은 높은 불확실성에 직면해 있으므로 수요절감 등 다양한 정책적 수단을 지속 추진해야 한다고 밝힘
- IEA는 예상치 못한 기상이변, 러시아의 천연가스 공급 전면중단 가능성, 세계 LNG 공급 차질, 중국의 LNG 수요 급증 등을 불확실성 증폭요인으로 지목했으며, 노르웨이 Equinor도 IEA와 비슷한 견해를 밝힘
- 천연가스 시장은 내년 동절기('23/'24년) 날씨, 중국의 LNG 수요 등 외부 충격에 여전히 취약한 상태라고 평가함

④ 캐나다, LNG 수출 추진⁵³⁾

» 캐나다는 LNG의 아시아 수출을 위해 서부해안에 LNG 시설을 건설하고 있음

- 캐나다 서부 해안이 세계적인 LNG 수출 허브로 급부상하고 있으며, 빠른 속도로 프로젝트가 진행 중임
- 캐나다 서부 해안에서 LNG 선적 시 아시아까지 소요시간은 7~9일이며, 이는 미국 멕시코 만에서 파나마 운하를 통과함으로써 소요되는 시간(25~27일)보다 빠름
- 벤쿠버에 본사를 둔 우드파이버 LNG는 BC(British Columbia)주에 저탄소 LNG 프로젝트를 추진하고 있으며, '23년 9월 착공하여 '27년 생산을 목표로 하고 있음

51) 한국석유공사 페트로넷(2023.04.20), <https://www.petronet.co.kr/main2.jsp>(2023.04.21. 검색)

52) 한국석유공사 페트로넷(2023.05.08), <https://www.petronet.co.kr/main2.jsp>(2022.05.11. 검색)

53) 한국석유공사 페트로넷(2023.05.11), <https://www.petronet.co.kr/main2.jsp>(2022.05.11. 검색)

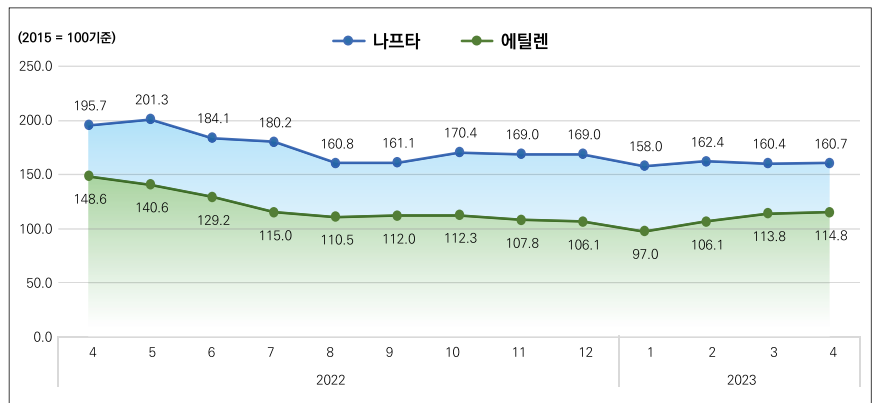
14) 화학공업생산품

① 4월 생산자물가지수, 나프타 및 에틸렌 전년 동월 대비 두 자릿수 하락

» 유가 상승으로 동반 상승했던 나프타 및 에틸렌 생산자물가지수는 각각 '22년 3월과 4월에 최고치 이후 전반적으로 감소, '23년부터 에틸렌은 다시 상승 추세를 보이고 있음

- '23년부터 생산자물가지수는 나프타가 소폭 증가후 큰 변동을 보이지 않고 있으나, 에틸렌은 상대적으로 상승 추세를 이어가고 있음
- 석유화학공장 가동률을 조정하는 등 업계가 대응하고 있으나 전반적인 항만물동량은 큰 변화없이 유지될 것으로 보임

생산자물가지수 추이



구분	2022년									2023년				증가율(%)	
	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	전월 대비	전년 동월 대비
나프타	195.7	201.3	184.1	180.2	160.8	161.1	170.4	169.0	169.0	158.0	162.4	160.4	160.7	0.2	-17.9
에틸렌	148.6	140.6	129.2	115.0	110.5	112.0	112.3	107.8	106.1	97.0	106.1	113.8	114.8	0.8	-22.8

자료: 국가통계포털 생산자물가지수(원자료: 한국은행 생산자물가조사), [https://kosis.kr/statHtml/statHtml.do?orgId=301&tblId=DT_404Y016&vw_cd=MT_ZTITLE&list_id=P2_301002&seqNo=&lang_mode=ko&language=kor&obj_var_id=&itm_id=&conn_path=MT_ZTITLE\(2023.05.25. 검색\)](https://kosis.kr/statHtml/statHtml.do?orgId=301&tblId=DT_404Y016&vw_cd=MT_ZTITLE&list_id=P2_301002&seqNo=&lang_mode=ko&language=kor&obj_var_id=&itm_id=&conn_path=MT_ZTITLE(2023.05.25. 검색))

② HMM, 롯데정밀화학 암모니아 해상운송 담당⁵⁴⁾

- » HMM은 롯데정밀화학과 ‘탄소중립을 위한 암모니아 해상운송 및 암모니아-메탄올 벙커링 업무협약(MOU)’을 체결함
- 양사는 '21년 ‘그린 암모니아 운송 및 벙커링 컨소시엄 업무협약’을 체결한 바 있으며, 4월 24일 암모니아 해상운송 및 메탄올 벙커링을 추가해 사업협력 분야를 확대함
- 이번 협약을 통해 HMM은 롯데정밀화학이 해외에서 확보한 암모니아의 해상운송을 담당하고, 암모니아 운송 선박 공급과 선박의 운영 및 관리 서비스를 제공하게 됨
- 또한 국내 최대 암모니아 저장시설을 갖추고 있는 롯데정밀화학은 친환경 암모니아-메탄올을 확보해 HMM 친환경 선박에 공급하고, 롯데정밀화학이 보유하고 있는 글로벌 네트워크를 통해 안정적인 연료를 제공한다는 방침임
- 한편, 암모니아는 차세대 친환경 에너지로 주목받고 있으며, 향후 발전소 및 선박 연료 등으로 확대될 것으로 전망되고 있으며, 국제에너지기구(IEA)의 ‘2050 탄소제로 로드맵’ 보고서에 따르면 2050년 선박 연료 수요의 약 45%를 차지할 것으로 전망됨

③ GS칼텍스, HMM과 협력해 바다 위 탄소감축 기여⁵⁵⁾

- » GS칼텍스가 국적선사인 HMM과 친환경 바이오선박유 사업분야 협력을 통해 그린 트랜스포메이션 추진을 가속화할 예정임
- 4월 26일, GS칼텍스는 HMM과 친환경 바이오선박유 사업 업무협약(MOU)을 체결하였으며, 이번 MOU를 통해 GS칼텍스는 HMM의 선박에 바이오선박유를 안정적으로 공급하고, HMM은 바이오선박유의 수요 확보에 적극 협력할 계획임
- 바이오선박유는 화석연료 대비 온실가스 배출이 80% 이상 적은 폐원료 기반의 바이오디젤과 기존 선박유로 생산하며, 기존 선박 엔진의 개조 없이도 사용이 가능해 국제해사기구(IMO)의 온실가스 저감 계획 이행을 위한 가장 현실적인 친환경 연료로 주목받고 있음

54) 코리아워킹가제트(2023.04.24), [https://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?pNum=137919\(2023.04.28. 검색\)](https://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?pNum=137919(2023.04.28. 검색))

55) 한국석유화학협회(2023.04.28.), [https://www.kpia.or.kr/member-company-information/member-company-trends?tpf=board/view&board_code=20&code=13641\(2023.04.28. 검색\)](https://www.kpia.or.kr/member-company-information/member-company-trends?tpf=board/view&board_code=20&code=13641(2023.04.28. 검색))

연구책임자

이기열 항만수요예측센터장

연구진

최석우 항만수요예측센터 부연구위원

김영훈 항만수요예측센터 전문연구원

신정훈 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 전문연구원

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이화섭 항만수요예측센터 전문연구원

조성현 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 명예연구위원

항만과 산업

국내·외 항만 및 품목 동향

발행일 2023.05.26.

편집 겸 발행인 김종덕 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net