

제 310호 · 2015년 6월 10일

미래전략연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터

총괄 이성우 실장, 감수 길광수 감리위원

KMI

국제물류위클리

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

| CONTENTS |

물류정책·사업동향

1. SIPG, 독일 항만의 지분 확보에 관심
2. 메이디 그룹, '15년-'16년 중국 간선운송사업 입찰 공고
3. 터미널 자동화로 운영사의 경쟁압력 가중
4. DHL社, 미국 물류 허브 확장 투자

물류시장동향

1. 호주정부, Moorebank 인터모달 터미널 건립 승인
2. 중국 원유 수입, 2015년 회복 기대

공지사항

1. 중소중견 물류기업 해외진출 컨설팅 및 시장조사 지원 대상사업 모집
2. 2015년 항만구역 내 우수물류창고 인증 공모
3. 제9회 해외물류사업 설명회



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

물류정책 · 사업동향

□ SIPG, 독일 항만의 지분 확보에 관심

- 최근 SIPG는 중국의 “일대일로” 정책의 일환으로 유럽국가와의 연계성 강화를 위해 독일 항만의 지분 확보를 희망한다고 발표함
 - 특히, 함부르크, 브레멘 등 독일 주요 항만에의 지분 참여를 통해 밀접한 협력 관계 구축을 희망
 - 시진핑 중국 국가주석과 리커창 총리가 독일 메르켈 총리와의 면담 시 중국의 항만 개발계획 수립에 독일의 참여를 요청한 것도 이러한 협력관계 구축 가능성을 뒷받침함
- 유럽국가 중 중국의 가장 큰 무역국인 독일의 핵심 항만에 대한 SIPG의 지분 확보가 이루어진다면 중국정부가 추진 중인 “해상실크로드”의 범위를 아시아, 중동, 아프리카 등에서 유럽까지 효과적으로 확대할 수 있음
 - 상하이항과 함부르크항은 2004년에 자매항 협정을 체결하였으며, 2014년 기준 양항만간 87만TEU의 물동량을 처리하는 등 함부르크항은 중국과 유럽의 교역에 있어 가장 중요한 역할을 담당하고 있음
- 최근 중국의 주요 항만 운영사들은 정부의 “일대일로” 정책에 따라 세계 시장으로의 진출을 강화하고 있음
 - 해외시장 진출 선두주자인 Cosco는 그리스의 피레우스(Piraeus)항, 벨기에의 앤트워프(Antwerp)항을 포함하여 전 세계 주요 항만에 터미널을 확보
 - 최근 SIPG는 2021년 운영에 들어갈 이스라엘 베이포트(Bayport)에 대한 25년간의 운영권을 확보하였으며, 벨기에 지브루제(Zeebrugge) 터미널 지분 25%도 확보
 - SIPG는 글로벌화라는 그룹의 목표 달성을 위해 전 세계 모든 항만에 대한 투자를 강화
- 또한 상하이항의 강력한 경쟁항만 중 하나인 닝보항도 지방정부인 절강성을 중심으로 해외시장 진출을 적극 추진하고 있음
 - 절강성은 닝보항과 유럽국가간 교역에 있어 해운과 항만비용 절감을 위해 해외 항만 M&A 및 금융 지원을 강화
- 중국 항만 운영사의 이러한 해외진출 강화는 HPH, PSA, DPW 등 기존의 GTO와 더불어 독과점 체제를 강화시킬 것으로 예상됨
 - 따라서 우리나라도 GTO 육성을 통해 해외시장 진출을 서두르지 않으면 해외 시장을 놓칠 가능성이 있음

자료 : www.lloydlist.com, 2015.6.5.

김근섭 부연구위원 (☎ 051-797-4662, gskim@kmi.re.kr)

□ 메이디 그룹, '15년-'16년 중국 간선운송사업 입찰 공고

- 세계적인 백색가전 기업인 중국 메이디(Midea) 그룹은 2015년~2016년 중국 간선운송사업 입찰 공고를 냄
 - 1968년에 설립된 메이디 그룹은 2013년 9월 18일 선전증시에 상장하였으며, 연간 매출규모는 약 1,400억 위안(25조 2,308억 위안)임¹⁾
 - 금번 입찰 공고는 메이디 그룹이 생산하는 가전제품에 대한 중국 간선운송사업자 선정을 위한 것으로, 전체 물류비 규모는 약 20.9억 위안(약 3,778억 930만 원)임
- 입찰 기간은 2015년 7월 20일부터 7월 31일까지이며, 사업내용 및 입찰금액 규모는 다음과 같음
 - 가정용 에어컨, 냉장고, 세탁기, 소형 가전 등 제품과 관련 프로모션 제품 및 부품을 생산기지 에서 중국 각 지역으로의 도로운송 사업임

< 입찰 사업내용 >

순번	분야 및 대상 제품	입찰금액
1	■ 가정용 에어컨 - 대상 제품 : 메이디 가정용 에어컨, 관련 프로모션 제품 및 부품	■ 총 6.35억 위안 - 우한(武汉) 기지 : 1.71억 위안 - 우후(芜湖) 기지 : 1.61억 위안 - 한단(邯郸) 기지 : 1.2억 위안 - 광저우(난샤)(广州(南沙)) 기지 : 0.85억 위안 - 충칭(重庆) 기지 : 0.98억 위안
2	■ 냉장고 - 대상 제품 : 냉장고, 아이스박스 및 관련 프로모션 제품 및 부품	■ 총 3.72억 위안 - 징저우(荊州) 기지 : 2.39억 위안 - 허페이(合肥) 기지 : 0.95억 위안 - 광저우(난샤) 기지 : 0.38억 위안
3	■ 세탁기 - 대상 제품 : 냉장고, 아이스박스 및 관련 프로모션 제품 및 부품	■ 총 2.92억 위안 - 허페이 기지 : 1.79억 위안 - 우시(无锡) 기지 : 1.13억 위안
4	■ 생활/주방/온수기/환경 가전 - 대상 제품 : 소형 가전 및 관련 프로모션 제품 및 부품	■ 총 6.45억 위안 - 우후 기지 : 1.32억 위안 - 순더(顺德) 기지 : 4.18억 위안 - 중산(中山) 기지 : 0.95억 위안
5	■ 중앙공조기 - 대상 제품 : 중앙공조기 및 관련 프로모션 제품 및 부품	■ 총 1.46억 위안 - 허페이 기지 : 0.61억 위안 - 순더 기지 : 0.75억 위안 - 충칭 기지 : 0.10억 위안

주 : 입찰금액은 운송비 예측치임.

1) 2015년 6월 8일자 외환은행 매매기준율(1위안=180.77원) 적용함.

○ 입찰 자격 요건

- 등록자본금은 200만 위안 또는 그 이상이어야 하며, 화물운송업 증치세(세율 11%) 전용 영수증(發票) 발행 가능한 기업이어야 함
- 1년 이상의 가전제품 운송 경험이 있는 물류기업이어야 하며, 불량한 협력 이력이 없어야 함
- 입찰 보증금은 기지별로 50만 위안을 납부해야 하며, 두 개 또는 그 이상 물류기업의 공동 입찰은 무효로 간주함

○ 신청기업은 2015년 6월 30일까지 다음의 서류²⁾를 제출해야 하며, 입찰 주간사는 7월 3일 이전에 심사 결과를 통보할 예정임

- 영업허가서, 도로운송 경영허가증, 세무 등기증, 기업 코드 인증서(Organization Code Certificate) 사본 또는 스캔 화일
- 기타 기업의 경력 및 실력을 증명할 수 있는 서면 자료(연차 감사보고서, 납세 완료 증명, 수상 실적)

○ 입찰서류 구매 일자는 2015년 7월 7일(09:00~18:)이며, 현금으로 구매해야 함

- 입찰서류는 1건당 500위안이며, 낙찰여부와 상관없이 반환하지 않음
- 사전 입찰 설명회는 2015년 7월 8일 오전 9시부터 개최되며, 설명회 개최 장소는 입찰서류 구매 장소³⁾와 동일함

○ 입찰서류 평가회(2015년 7월 20일~31일)는 현장 평가 형태로 진행되며, 낙찰 여부는 2015년 8월 18일 발표함

- 입찰 주간사 : 안더물류주식유한회사(安得物流股份有限公司)
- 주소 : 佛山市顺德区北滘镇美的工业大道东区西门原集团办公主楼三楼供应链管理部
- 우편번호 : 528311
- 담당자 연락처 : 옌다웨이(严大伟) [☎ 86-133-1835-2116, yandawei@annto.com.cn]
스옌정(史先争) [☎ 86-187-6289-8652, shixz1@annto.com.cn]
차이첸(蔡 晨) [☎ 86-185-7834-3479, caichen@annto.com.cn]

자료 : www.bidcenter.com.cn, 2015.05.12.

김은우 전문연구원 (☎ 051-797-4772, hisgrace@kmi.re.kr)

2) 해당 서류는 전자문서로 입찰 주간사 담당자(옌다웨이, 스옌정, 차이첸)에게 전자우편으로 송부한 후 우편(직인 필요)으로 발송해야 함.

3) 佛山市顺德区北滘镇工业大道东区西门美的学院C302.

□ 터미널 자동화로 운영사의 경쟁압력 가중

- 항만 터미널의 자동화가 점차 진행됨에 따라 터미널 운영사들은 보다 공격적으로 사업을 진행하거나 경우에 따라 해운항만산업 외부의 경쟁자에게 사업기회를 잃을 수도 있음
 - 미래학자인 Gerd Leonhard씨는 함부르크에서 열린 제29회 IAPH 컨퍼런스에서 과거 300년에 비해 향후 20년 동안의 기술변화가 더욱 빠를 것으로 예상하고, 자동화가 가능한 모든 것들이 자동화 될 것으로 전망했음
 - 세계 최초의 완전 자동화 컨테이너 터미널은 로테르담에서 시작되었으며, 이로 인해 전 세계 경쟁업체들이 선도 터미널을 따라잡기 위해 노력해 왔음
 - 이러한 자동화 도입여부는 현재 노사교섭 중이며 생산성도 낮은 미 서부 항만을 자극하는 효과도 낳게 되었음
 - Gerd Leonhard씨는 디지털 혁명의 전환점에서 남보다 앞서지 않는다면, 항만산업 외부에 있는 보다 훌륭한 자격을 갖춘 업체들이 진입할 것이라고 말하며, 기존 항만투자에 있어서 가장 큰 실수는 항만의 미래보다 기존 시스템에 대한 과도한 투자라고 덧붙였다
 - 항만 사업의 디지털화를 위한 동기는 명확한데, 자동화된 컨테이너 처리시설이 수억 달러에 달하는 비용을 절감 시켜 주는 등 많은 장점을 가지고 있고 다방면에서 피할 수 없는 추세이기 때문임
- 기술의 변화는 적절한 협력과 상호 연결성을 추구하는 형태로 변화하기 때문에 운송사의 미래 또한 서로 경쟁하는 것보다 상호 의존하는 형태가 될 것임
 - 선사와 무선박운송인(NVOCC)은 상호 이익을 증진시키기 위해 자신들의 비교 우위를 활용해야 하며, 기술로 인한 혼란과 타 산업을 황폐화시킬 우려가 있기 때문에 상호 협력이 필요함
- 선박의 크기 변화에 따른 항만의 확장 등도 항만 자동화의 또 다른 원인이 되고 있음
 - 자동화된 항만운영으로 대형화된 선박을 통해 들어오는 대량의 화물을 효율적인 속도로 상하역할 수 있으며 이를 통해 항만 혼잡을 줄이고 정시운영이 가능함
 - DNV GL의 컨테이너선 전문가인 Jost Bergmann씨에 따르면 최근의 대형 선박의 증가로 인한 수확체감³⁾이 발생하고 있기 때문에 더 이상의 대형화가 필요 없으며 수익률 감소를 극복하기 위해서는 항만의 자동화가 필요하다고 주장했다
 - 주강 삼각주에 있는 DaChan Bay 터미널의 Benjamin Lai 전무이사에 따르면 대형선박으로 인해 크레인의 작업거리가 넓어져 시간당 하역량이 감소하고 있기 때문에 과거보다 선사와 긴밀하게 업무관계를 유지하는 등의 노력도 함께한다고 밝혔다

자료 : joc.com, 2015.6.3.

이홍원 연구원 (☎ 051-797-4783, hongwon@kmi.re.kr)

3) 자본과 노동 등 생산요소가 한 단위 추가될 때 이로 인해 늘어나는 한계생산량은 점차 줄어든다는 것

□ DHL社, 미국 물류 허브 확장 투자

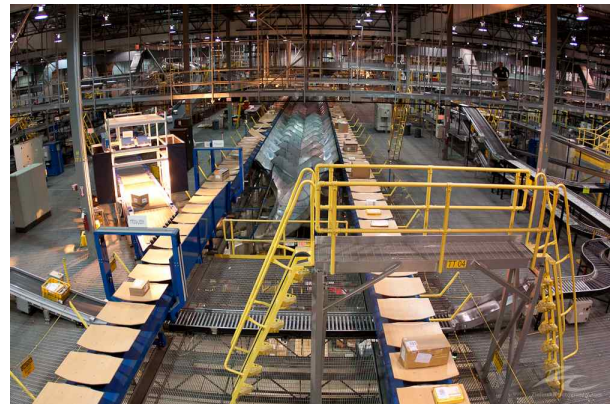
- DHL사는 미국 신시네티국제공항(CVG)의 자사 물류 허브 시설에 1억 800만 달러를 투자할 계획이라고 밝힘
 - 본 CVG의 물류 허브 확장은 전 세계적으로 증가하고 있는 전자상거래 수요에 대비하기 위한 것이라고 밝힘
 - 또한 상기 투자로 인해 본 물류 허브의 게이트(Gate) 숫자의 증가, 창고 공간의 확장 및 분류 시설(sorting facility)의 효율성 제고가 기대됨

<DHL 허브 외부 전경>



자료 : www.postandparcel.info

<DHL 허브 내부 전경>



자료 : www.zielinskiphotography.com

- DHL사의 미국지사 스티븐 펜윅(Stephen Fenwick) 사장은 상기 투자로 인해 CVG의 물류 허브는 향후 전 세계와 미주지역을 연결하는 중대한 역할을 수행하게 될 것이라고 전망함
 - 이에 따라 CVG의 물류 허브에 있는 기존 설비 또한 개선 및 교체를 계획 중이라고 밝힘
 - 기존 설비의 개선 및 교체는 본 물류 허브의 전체적인 효율성 개선에 긍정적인 영향을 줄 것으로 기대됨
 - 상기와 같은 다양한 설비의 개선 및 교체는 '16년 말까지 완료될 것이라고 밝힘
- DHL사의 글로벌 물류 허브 중의 하나인 CVG공항 물류 허브는 미국과 아시아 및 유럽을 연결하며, 매년 4천 6백만여 건의 화물을 처리하고 있음
 - DHL사의 CVG 물류 허브는 미국 및 캐나다와 함께 멕시코를 포함하는 중남미 지역을 담당하고 있음
 - 또한 본 물류 허브는 미국에 있는 100여개의 서비스 센터와 로스앤젤레스와 뉴욕에 있는 게이트웨이(Gateway) 및 마이애미의 물류 허브와 연계하며 전 세계 220개의 국가와 지역을 담당하고 있음

- DHL사는 최근 시간지정서비스(international time definite delivery) 시장에서 자사의 위치를 확고히 하고자 글로벌 익스프레스 네트워크(Global express network)에 집중적으로 투자하고 있음
 - DHL사는 최근 18개월간 유럽의 물류 허브인 독일의 라이프치히(Leipzig), 동남아의 물류 허브인 싱가포르, 그리고 중동과 북미지역의 물류 허브에도 투자를 진행하였음
 - 또한 DHL사는 연료효율 및 화물 수용 능력이 뛰어난 신규 항공기로의 교체를 통해 전 세계의 고객의 수요에 맞는 서비스를 지속적으로 제공할 것이라고 밝힘

자료 : www.gscintell.com, 2015.5.29.

고재성 연구원 (☎ 051-797-4776, jsko@kmi.re.kr)

물류시장동향

□ 호주정부, Moorebank 인터모달 터미널 건립 승인

- 호주정부는 Moorebank에 국내 최초의 자동화 화물 터미널 건립을 승인함
 - 정부는 프로젝트의 총 비용 19억 달러 중 3억 7천만 달러를 투자할 예정임
- 1단계 프로젝트로 새로 건립될 수출입(IMEX) 화물 터미널을 통해 연간 105만 개의 컨테이너를 처리할 예정임
 - 2단계에서는 주간(州間) 화물 터미널을 건립하여 연간 50만 개의 컨테이너를 처리할 예정임
- Moorebank 화물 터미널은 2017년에 운영을 개시할 예정임

자료 : www.transportinfrastructure.logistics-business-review.com, 2015.6.4.

신수용 전문연구원 (☎ 051-797-4780, shinsy@kmi.re.kr)

□ 중국 원유 수입, 2015년 회복 기대

- 당초 중국의 원유 수요가 줄어든 것으로 전망되었음에도 불구하고 원유 비축을 위해 2015년 석유 수입량은 증가할 것으로 보임
 - 전반적으로 최근 중국의 수입시장은 더딘 경제성장으로 인해 정체되어 있었으나 석유 수입시장은 회복되고 있는 추세임
 - 다만, 정제유 수입의 증가세는 국내 생산능력 및 건축부문의 침체로 인하여 제한될 것으로 예측됨
 - 또한, 산업용 금속의 수입 성장세도 더딘 경제성장 및 주택시장의 침체로 인해 약화될 것으로 예측됨
 - 저가의 알루미늄, 강철 등 제련된 금속의 수출 역시 국제가격에 압박감을 줄 것임
 - 중국의 농산물 수입도 최근 몇 년 동안의 강세 및 가공식품 및 고기에 대한 소비가 줄어들어 따라 약화될 것으로 보이나 장기적으로는 옥수수, 밀, 설탕 및 유제품 등의 증가세에 힘입어 전체적으로는 증가할 전망이다
 - 중국의 더딘 경제성장은 산업용 금속 및 원료사료의 수입수요 증가세 역시 제한할 것으로 예측됨
 - 따라서, 중국의 경제전망에 대해 아직 비관적인 부분이 남아있으므로 중국의 실제 GDP 성장은 전년대비 7.4%에서 6.7%로 하락할 전망이다

자료 : bmo.bmiresearch.com, 2015.5.12.

김민정 연구원 (☎ 051-797-4777, mkkim421@kmi.re.kr)

< 중소·중견 물류기업 해외진출 컨설팅 및 시장조사 지원 대상사업 모집 >

□ 한국해양수산개발원(KMI) 국제물류투자분석센터에서는 **중소·중견 물류기업을 대상으로** 다음과 같이 **해외진출 상시 컨설팅**과 **해외 현지시장 공동조사** 서비스를 제공하고자 하오니, 관심 있는 기업들의 많은 참여를 부탁드립니다.

□ 대상기업

- 「물류정책기본법」에 의한 물류사업을 영위하는 중소·중견기업
 - 주된 사무소가 해외에 소재하는 경우 대한민국 국민의 지분이 50% 이상인 기업 포함
 - ※ 중소·중견기업 : 「중소기업기본법」 및 「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 적용 대상기업

□ 대상사업

- 해외 물류시설(물류단지·센터·창고·항만·복합물류 터미널 등)의 개발·투자·운영 사업
- 해외 화물운송 및 물류서비스 시장 진출을 위한 법인·지사·사무소 설립 사업
- 상기 관련 M&A 및 기타 해외 물류사업으로 인정되는 사업

□ 지원내용

1. 해외진출 상시 컨설팅

- 진출희망 지역 또는 추진하려는 해외 물류사업과 관련한 현지 시장정보 및 진출·투자 여건 등 기초정보에 대해 단기 컨설팅 지원
 - 현지 경제·무역·인프라·물동량 현황, 투자 관련 법·제도 등에 관해 기업이 문의 시, KMI가 보유하거나 입수 가능한 정보의 범위 내에서 해당 문의사항 관련 정보 제공
- 컨설팅 결과물은 문서 형태로 제공

2. 해외 현지시장 공동조사

- 해외 물류사업과 관련한 기업의 의사결정을 위해 현장실사가 필요한 경우, 현지 공동조사(KMI 연구진과 물류기업 임직원이 동반)를 수반한 중기 컨설팅 지원
 - 필요시 해외투자 유관기관 및 현지 유관기업 관계자와의 상담 주선
 - ※ 현지 공동조사에 수반되는 출장비 등은 KMI와 해당기업이 각자 부담
- 조사 종료 후 공동조사 보고서 제공

□ 지원사업별 신청방법

1. 해외진출 상시 컨설팅

- 신청기간 : 연중 상시 신청
- 신청방법 : '해외진출 상시 컨설팅 지원 신청서'(별첨 1)를 작성하여 이메일로 신청

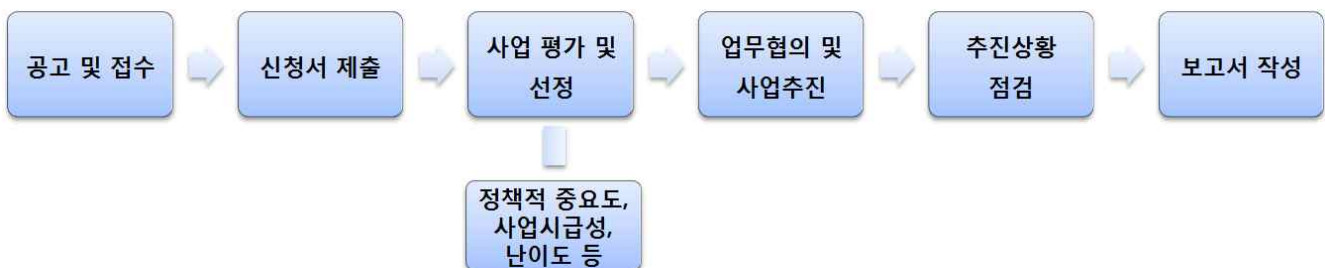
2. 해외 현지시장 공동조사

- 신청기간 : 연중 상시 신청
- 신청방법 : '해외 현지시장 공동조사 지원 신청서'(별첨 2)를 작성하여 이메일로 신청
- ※ 담당자 : 김은우 전문연구원(hisgrace@kmi.re.kr), 손보라 연구원(bora62@kmi.re.kr)

□ 신청서 평가 및 기타

- 선정기준
 - 해당 사업의 실현 가능성 · 시급성 · 난이도, 정책적 중요도, 관련 정보에 대한 접근 · 확보 가능성 등을 고려하여 지원 취지에 적합한 사업을 선정 · 지원
- 선정결과 발표 : 신청서 접수 후 2~3주 이내 개별 통지
- 유의사항 : 제출서류를 허위로 작성하는 경우 등은 사업선정을 취소할 수 있음
- 기타 사항은 국제물류투자분석센터(김은우 051-797-4772 / 손보라 051-797-4781)로 문의
- ※ 평가결과의 세부내용은 공개하지 않음

□ 사업 추진절차



< 2015년 항만구역 내 우수물류창고 인증 공모 >

「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제21조의3 및 「물류창고업 등록 및 우수업체 인증에 관한 규칙」 제4조에 따라 2015년 항만구역 내 우수물류창고 업체를 선정하기 위해 다음과 같이 인증계획을 공고합니다.

2015년 4월 17일
항만구역 내 우수물류창고 인증센터
(한국해양수산개발원)

1. 신청기간

2015년 4월 17일(금) 09:00 ~ 2015년 7월 31일(금) 18:00

2. 신청자격

「항만법」 제2조제4호 및 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제21조의2제1항에 따라 항만구역에 물류창고업을 등록한 자

* 물류창고업 등록 사업장별로 인증 신청

3. 신청방법, 제출서류 등 기타 사항

한국해양수산개발원 홈페이지 내 인증계획 공고문 및 별첨자료 참조

4. 문의처

항만구역 내 우수물류창고 인증센터 (한국해양수산개발원)

김은미 연구원(051-797-4778, usea1004@kmi.re.kr)

김주혜 연구원(051-797-4779, joohye915@kmi.re.kr)

< 제9회 해외물류사업 설명회 >

- 일시 : 2015. 7. 3(금), 14:00 ~ 17:40
- 장소 : 대한상공회의소 중회의실
- 주최 : 해양수산부
- 주관 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석센터
- 프로그램

시간	주요내용
13:30~14:00	등록 및 자료 배포
	개회식
14:00~14:05	개회사 ■ 김성귀 한국해양수산개발원장
14:05~14:10	환영사 ■ 전기정 해양수산부 해운물류국장
	1세션
14:10~14:40	극동러시아 보스토치니 다용도 터미널 개발 프로젝트 ■ 임재인 팩스글로벌(주) 부사장
14:40~15:00	질의 · 응답
15:00~15:30	극동러시아 선도개발구 복합물류센터 개발사업 ■ 이성우 한국해양수산개발원 국제물류연구실장
15:30~15:50	질의 · 응답
15:50~16:05	네트워킹
	2세션
16:05~16:35	한중 FTA 시범도시, 중국 연태시 물류분야 개발 프로젝트 ■ 연태시 정부 관계자
16:35~16:55	질의 · 응답
	3세션
16:55~17:15	2015년 국제물류투자분석센터 지원사업 소개 ■ 김은우 한국해양수산개발원 전문연구원
17:15~17:30	질의 · 응답
17:30~17:40	종합정리 및 폐회 ■ 이성우 한국해양수산개발원 국제물류연구실장

* 동시통역제공

○ 참가신청 : 2015년 6월 3일(수)~7월 2일(목) 18:00까지

- 신청방법

- 온라인 신청 : <http://www.nelt.or.kr/seminar/view?seq=24>
- 또는 별첨 신청서를 이메일(bora62@kmi.re.kr, jsco@kmi.re.kr)로 송부

○ 참가문의 : 손보라 연구원(☎ 051-797-4781, bora62@kmi.re.kr)

고재성 연구원(☎ 051-797-4776, jsco@kmi.re.kr)

※ 본 사업 설명회는 좌석이 한정된 관계로 선착순 참가접수를 받을 예정이므로, 관심 기업은 반드시 사전 참가신청을 해주시기 바랍니다.

○ 찾아오시는 길 : 서울특별시 중구 세종대로 39 상공회의소 회관192 (☎ 02-6050-3114)

- 지하철 2호선 : 시청역 9번 출구 5분거리
- 지하철 1호선 : 서울역 3번 출구 5분거리
- 지하철 4호선 : 회현역 5번 출구 5분거리



『제9회 해외물류사업 설명회』 참가신청서

■ 참가자 정보

회 사 명	
-------	--

참가자명(1)		직 위	
부 서		이메일	
전화(사무실)		전화(휴대폰)	

참가자명(2)		직위	
부 서		이메일	
전화(사무실)		전화(휴대폰)	

※ 참가자가 더 있을 경우 칸을 만드셔서 참가자 정보를 기재 바랍니다.

※ 기타 : 참가비 무료, 선착순 접수

※ 참가를 희망하실 경우 동 신청서를 작성하시어 이메일로 송부하여주시기 바랍니다.

- 기한 : 2015.7.2(목) 18:00까지

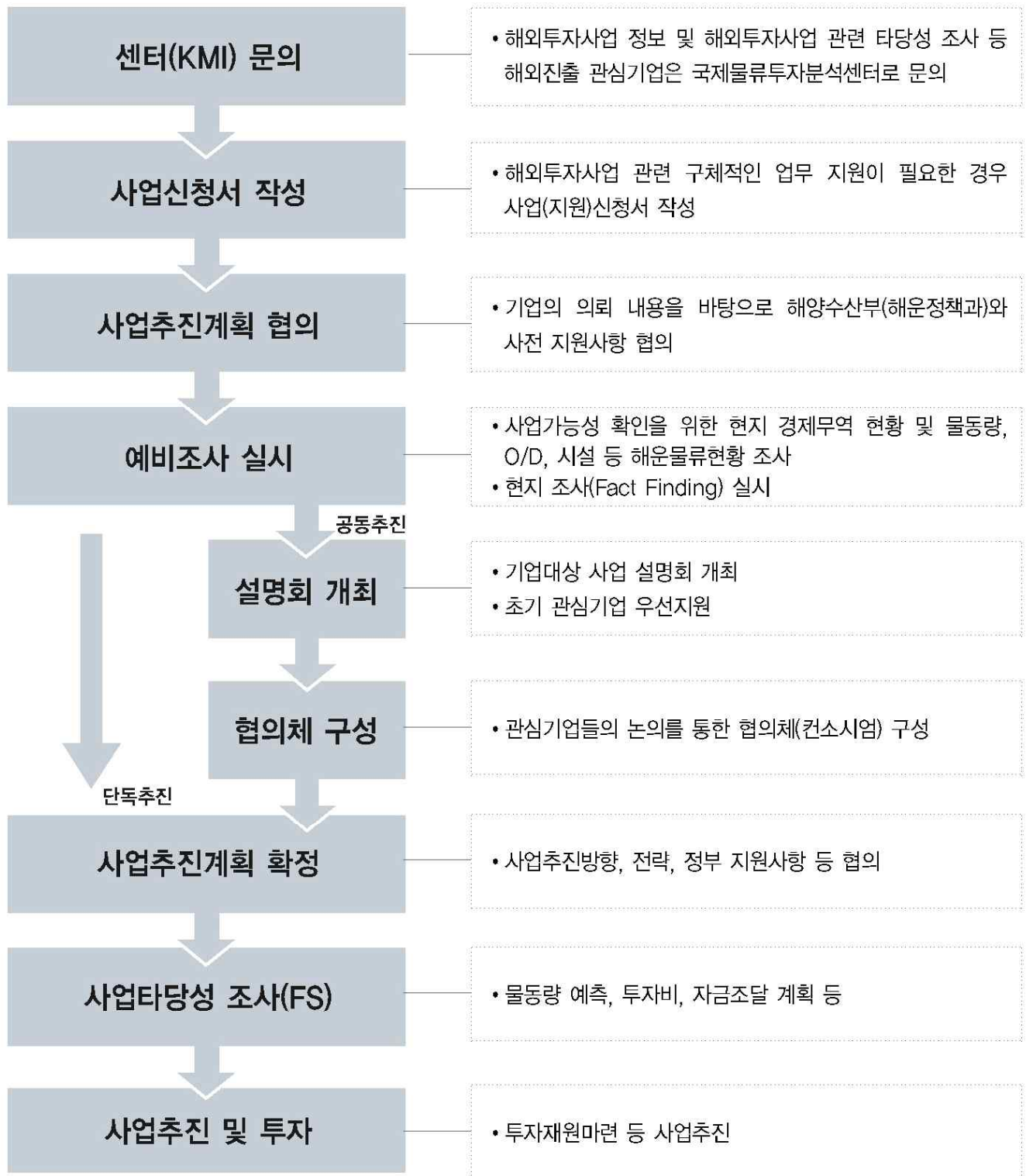
- 신청서 송부방법 : E-mail (bora62@kmi.re.kr, jsko@kmi.re.kr)

※ 문의 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석센터

(손보라 연구원 : 051-797-4781 / 고재성 연구원 : 051-797-4776)

한 국 해 양 수 산 개 발 원

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공