

항만과 산업

국내·외 항만 및 품목 동향

www.kmi.re.kr

발행일 2022. 10. 31 편집&발행인 김중덕 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810

동향

2022.10



국내·외 항만 및 품목 동향

1. 국내 항만 주요 동향	02
2. 국외 항만 주요 동향	09
3. 품목 및 산업 주요 동향	14

국내 항만 주요 동향

- 1 부산항만공사, 세계 주요 항만들과 글로벌 공급망 대응 논의
- 2 머스크, 인천항~브루나이 정기 컨테이너 노선 신설
- 3 평택항, 일본 간 컨테이너 신규 정기항로 지원을 위한 업무협약 체결

국외 항만 주요 동향

- 1 Ningbo-Zhoushan항, 코로나19 감염자 발생으로 '폐쇄루프(Closed-loop)' 시스템 시행
- 2 닛폰 익스프레스, 반도체 장비용 컨테이너 출시
- 3 영국 리버풀항, 2차 파업 돌입

품목 및 산업 주요 동향

- 1 컨테이너, 항만 노동자 임금 파업 등으로 항만 혼잡세 지속 전망
- 2 해외 고철 시장 약세로 국내 고철 가격 상승세 둔화 전망
- 3 한국석유공사, UAE에서 생산한 원유 36만 배럴 국내 반입

1. 국내 항만 동향

1) 부산항

① 부산항만공사(BPA), 세계 주요 항만들과 글로벌 공급망 대응 논의¹⁾

- » BPA는 스웨덴 예테보리에서 열린 제8회 체인포트(chainPORT) 정기 총회에 참석해 세계 주요 글로벌 항만들과 글로벌 공급망 대응력 강화를 위한 협력 방안 등을 모색함
- 체인포트는 '16년에 창설된 세계 최초 항만공사 네트워크로 디지털화에 기반하여 해운·항만 사업의 지속가능성 발전을 목표로 함
- » BPA는 디지털화의 대표적인 성과로 '체인포털(Chain Portal)' 시스템 개발 과정을 공유함
- 체인포털은 블록체인 기술을 기반으로 개발된 부산항 3세대 항만커뮤니티시스템으로 항만 내 컨테이너 운송 흐름 등을 실시간으로 모니터링하여 항만 이해관계자의 이익 극대화를 추구함
- » 이번 참석을 계기로 부산항은 스마트 기술을 활용한 혁신 항만생태계 조성을 위해 주요 글로벌 항만과 협력을 확대하기로 함
- 또한 해운·항만 특화형 창업지원 플랫폼인 '1876 Busan'을 통해 스타트업 기업을 대상으로 다양한 지원을 마련할 계획임

② 항만 최초 친환경 LNG 로드 트랙터 시범 운행 개시²⁾

- » 지난 10월 17일, 부산항은 국내 항만 최초로 LNG를 연료로 하는 로드 트랙터 2대를 물류 운송사에 인도함
- BPA는 친환경 항만조성을 위해 지난 2월 운송사 (주)동원물류, (주)에이치유로지스틱스와 함께 '부산항 친환경 LNG 로드트랙터 도입사업' 실시협약을 체결하였으며 해당 협약에 따라 시범사업이 시행됨
- » 기존 로드 트랙터는 경유를 사용해 대기오염물질을 배출하였으나 LNG 트랙터는 대기오염물질이 거의 발생하지 않아 대기환경 개선에 효과적임
- » 향후 1년간 BPA는 LNG 로드 트랙터 운행성과를 모니터링하여 확대 방안 등을 검토할 예정이라 밝힘

1) 부산항만공사 보도자료(2022.10.19.), <https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&mCode=MN1445&idx=28344>(2022.10.20 검색)

2) 국제신문(2022.10.17.), <https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&mCode=MN1445&idx=28324>(2022.10.20 검색)

2) 인천항

① 인천시, 인천항 물동량 증대를 위해 인천지역 포워더 업체에게 인센티브 지급 예정³⁾

- » 인천항만공사(IPA)에 따르면 인천광역시가 지원하는 '인천시 포워더 인센티브' 대상 기업을 11월 4일까지 모집하여 선정할 예정
- 지원 대상은 인천광역시에 국제물류주선업으로 등록된 포워더 업체로서 '21년도 1분기부터 3분기까지 인천항 이용실적이 200톤 이상인 기업임
- '20년에 시작된 '인천시 포워더 인센티브'의 '22년도 예산 규모는 총 1억 3천만 원으로 올해 12월에 지급될 예정임
- IPA는 인센티브 지원대상의 기준을 물동량 300톤에서 200톤으로 하향 조정하여 지원금을 받는 대상이 확대될 것으로 전망됨

② IPA, 크루즈선 유치에 위해 글로벌 크루즈 선사 대상 설명회 실시⁴⁾

- » IPA는 신규 크루즈선 유치를 통한 해양관광 활성화를 위해 지난 10월 17일에 글로벌 크루즈 선사를 대상으로 설명회를 개최함
- 인천항 모항 Fly and Cruise와 인천항을 기항하는 크루즈 상품 유치를 위해 글로벌 크루즈 선사인 Silversea Cruise를 대상으로 설명회를 시행함
- Fly and Cruise는 항공기와 크루즈선을 연계한 것으로 공항을 통해 들어온 승객이 크루즈선에 승선하는 상품을 의미함
- IPA는 '23년도에 20척 이상의 크루즈선이 인천항에 기항하도록 하는 등 국내 해양관광산업의 조기 회복을 위해 적극적인 마케팅 활동을 지속할 것이라 밝힘

3) 인천항만공사 보도자료
(2022.10.04.), <https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=22907&searchSelect=title&boardKey=217&menuKey=400&currentPageNo=282530> (2022.10.21 검색)

4) 인천항만공사 보도자료
(2022.10.17.), <https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=22994&boardKey=217&menuKey=400&currentPageNo=182530> (2022.10.21. 검색)



3) 여수·광양항

① 광양항, 신규 정기선 서비스 유치로 수출입 화주 지원⁵⁾

- » 여수광양항만공사(YGPA)에 따르면 중국, 동남아시아 지역을 기항하는 신규 컨테이너 서비스인 IA5(Intra Asia 5)가 오는 11월 7일부터 시작됨
- IA5는 씨랜드머스크가 운영하는 주 1항차 서비스로, 1,700TEU급 선박 총 7척이 투입되며, 광양항을 출발해 중국과 말레이시아, 미얀마, 브루나이, 필리핀으로 화물을 운송하는 항로임
- 이번 IA5 항로 유치를 통해 광양항은 티라와, 양곤, 무아라, 타와우, 다바오, 카가안데오로 등을 포함해 총 103개 항만과 연결 네트워크를 보유하게 됨
- 한편 인천항은 지난 10월 5일부터 IA5 서비스를 시작했으며 연간 5만 TEU 이상의 컨테이너 물동량을 창출할 것으로 예상함

5) 여수광양항만공사 보도자료(2022.10.06.), [https://www.ygpa.or.kr/kr/ygpa/public_corporation_news/public_corporation_news/7boardId=bbs_00000000000000213&mode=view&cntId=1297&category=\(2022.10.19. 검색\)](https://www.ygpa.or.kr/kr/ygpa/public_corporation_news/public_corporation_news/7boardId=bbs_00000000000000213&mode=view&cntId=1297&category=(2022.10.19. 검색))

4) 울산항

① 울산항만공사(UPA), '22년 하반기 K-테스트베드 통합공모 개최⁶⁾

- » 해양·항만분야의 유일한 'K-테스트베드' 참여기관인 UPA는 10월 31일까지 참여기업을 공개 모집함
- 'K-테스트베드'는 전 산업 분야에서 민간기업이 공공·민간기관의 인프라를 활용할 수 있도록 개방하여 기업들이 보유한 시제품 및 기술에 대한 실증을 지원하고, 우수 기술과 제품에 대해서는 판로 개척 등을 지원하는 국가 통합 플랫폼임
- 하반기 통합공모에서 다양한 기업들의 참여를 위해 해양·항만 분야에서 건설 분야까지 범위를 넓히고, 온라인 설명회를 통해 'UPA K-테스트베드'에 관한 내용을 안내할 예정임

6) 울산항만공사 보도자료(2022.10.05.), [https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_00000000000000060&mid=001005002001000000&dataId=15751\(2022.10.20. 검색\)](https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_00000000000000060&mid=001005002001000000&dataId=15751(2022.10.20. 검색))



5) 평택·당진항

① 평택시, 평택항~일본 간 컨테이너 신규 정기항로 지원을 위한 업무협약 체결⁷⁾

- » 평택시는 지난 10월 12일 평택항~일본(오사카/나고야) 간 컨테이너 신규 정기항로 지원을 위한 업무협약을 체결했다고 밝힘
- 이번 협약을 체결한 정기항로는 (주)팬스타라인닷컴에서 13,681톤급 화물선을 투입해 지난 9월 16일부터 평택항-일본 오사카/나고야항을 왕복하는 주 1항차 항로로 매주 금요일 평택항에 입항하고 있음
- 향후 한·중·일 3국 간의 해상교역 활성화가 평택항 물동량 증대에도 기여할 것으로 전망됨에 따라⁷⁾ 25년에는 약 16,500TEU의 물동량 유치가 예상됨
- 이번 업무협약은 신규 정기항로의 초기 안정화 및 항로 활성화를 위한 행정적·재정적 지원에 관한 업무협약으로 평택시, 평택시의회, 평택지방해양수산청, (주)팬스타라인닷컴은 평택항~일본 간 컨테이너 정기항로 유지와 추가항로 개설을 위해 상호 노력하기로 함
- 팬스타그룹은 다양한 해양 사업을 영위하는 종합해운물류회사로, 지난 7월 26일 평택상공회의소와 MOU를 체결해 평택기업들의 일본 수출입 항로를 개척함
- 향후 평택시는 평택항 신규항로 개설을 지속 추진해 항로 다변화를 이루어 동북아 거점항만으로 거듭날 수 있도록 노력할 계획임

7) 평택시청 보도자료(2022.10.13.), [https://www.pyeongtaek.go.kr/pyeongtaek/bbs/view.do?mid=0403060000&bdx=278878&ptidx=90\(2022.10.17. 검색\)](https://www.pyeongtaek.go.kr/pyeongtaek/bbs/view.do?mid=0403060000&bdx=278878&ptidx=90(2022.10.17. 검색))

6) 포항항

① 해양수산부, 포항 항만물류업계에 긴급 재정지원 추진⁸⁾

- » 해양수산부는 경영 애로를 겪고 있는 포항 지역 항만물류업계에 대한 긴급 재정지원 대책 마련하여 시행
- 포항항은 철강 원료와 철강 제품 물동량이 90% 이상을 차지하는 항만으로, 제11호 태풍 힌남노로 인해 포항제철소 생산 물량이 줄어들어 항만물동량과 선박 입출항이 급감함
- 이에 따라 부두 운영사, 예·도선 등 항만 연관업체의 경영상황이 악화되고 있고, 항만근로자 등 항만업계 종사자의 생계에도 어려움이 예상되어 긴급 재정지원을 추진함
- 해양수산부는 5개의 부두 운영사와 포항신항 해운센터 입주기업, 예·도선업체에는 부두임대료, 항만시설사용료의 감면·면제 등 재정지원을 실시하고, 항만근로자에 대해서는 유관단체와 협력하여 생계안정자금 등을 지원함
- 부두임대료 및 항만시설사용료 감면은 9월부터 시작되며 감면 종료 시기는 추후 결정함
- 해양수산부는 이번 긴급 지원대책을 통해 포항 지역 항만물류업계의 경영 애로를 해소하고 항만 운송 체계를 유지할 것이며, 관련 업계의 피해가 확대될 경우 추가적인 지원방안을 마련할 예정임

8) 해양수산부 보도자료(2022.09.22.), [https://www.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=47438&boardKey=10&menuKey=971&currentPageNo=1\(2022.10.19. 검색\)](https://www.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=47438&boardKey=10&menuKey=971&currentPageNo=1(2022.10.19. 검색))

7) 동해·묵호항

① 동해항, 연간 수출액 사상 최고치 경신⁹⁾

- » '22년 3분기 동해항의 누적 수출액은 6억 231만 달러로 지난 '14년 최고 기록인 6억 6만 달러를 넘어섬
- '22년 동해항의 월평균 수출액은 5,000만 달러를 웃돌고 있어 '22년 총수출액은 7억 달러를 넘을 것으로 예상됨
- 동해항의 누적 수출액 증가율은 전년 동기 대비 58.7% 증가했으며 강원도 증가율 5.5% 및 전국 증가율 14.3%를 크게 상회하고 있으며 수출액 5억 달러 이상의 항만 중 부산신항, 여수항에 이은 전국 3위의 증가율을 기록함
- 동해항의 주요 수출 품목은 전선과 합금철, 시멘트 등 기존 주력제품과 북방경제권으로 수출되는 중고차, 건설기계, 담배 및 화장품임
- 높은 수출액을 견인하고 있는 품목은 해저케이블을 포함한 전선류(1억 6,561만 달러), 합금철(1억 1,914만 달러)과 중고차(1억 1,689만 달러)이며, 주요 수출국은 러시아로 수출액은 2억 1,883만 달러임

9) 강원일보 (2022.10.19.), <http://www.kwnews.co.kr/page/view/2022101910172450727>(2022.10.20. 검색)

8) 목포항

① 목포지방해양수산청(목포해수청), 신안장산 수중암초에 등대 신설¹⁰⁾

- » 목포해수청은 신안군 장산면 북강 선착장 인근 수중암초에 '서도내기북방등표'를 새로 설치·운영한다고 밝힘
- 해당 등대는 국비 3.6억 원을 투입해 직경 6.0m, 높이 14.4m 규모의 원형콘크리트 구조물로 등대의 북쪽으로 운항이 가능하다는 표시를 하고 있으며, 야간에는 18km 이상 거리에 있는 선박에서도 불빛을 볼 수 있음
- 등대가 설치된 해역은 안좌도, 자라도, 장산도 합류 지점으로 유속이 빠르고 주변에 크고 작은 수중암초가 산재해 있어 안전사고 위험이 높은 곳임
- 특히 '20년 6월부터 시작된 여객선 야간운항으로 항로 이용 수요가 증가함에 따라 선사와 지역민들이 등대 설치를 요청하면서 작년 '소도등표'에 이어 설치됨
- 이번 등대는 항해 이정표 역할은 물론 암초 해역을 운항하는 여객선의 안전을 확보해 줌으로써 섬 주민들의 교통복지 증진과 조업 어선 등의 안전사고 예방에도 크게 기여할 것으로 기대됨

10) 목포지방해양수산청 보도자료(2022.09.27.), <https://mokpo.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=1316&bbsidx=82796>(2022.10.17. 검색)

9) 대산항

① 컨테이너 터미널, 갠트리크레인 수리를 통한 하역능력 개선¹¹⁾

» 대산항은 갠트리크레인 수리를 통해 시간당 컨테이너 처리능력이 두 배 가까이 향상될 전망이다

- 대산항에 설치된 갠트리크레인은 노후화에 따른 고장과 성능 저하로 선사, 화주 등 이용자들이 불편을 겪어옴
- 서산시는 대산항의 하역능력 개선을 위해 하역장비 개선의 필요성을 제기했으며, 동방은 20억 원을 투입해 '23년 8월까지 갠트리크레인을 수리할 계획임
- 이를 통해 동시에 2개의 공컨테이너 작업이 가능한 트윈스프레다 신규 공급과 모터, 철골 등 전반적인 시스템 교체가 이루어지면서 신속하고 안정적인 작업이 가능해질 전망이다
- 이번 개선으로 시간당 컨테이너 처리능력이 기존 25개에서 향후 50개로 두 배 가까이 향상될 것으로 전망함

» 서산시는 하역능력 개선에 따른 인센티브 지원과 대산항 활성화 지원 조례 개정 추진을 통해 인센티브 지원 방안을 새롭게 개편할 예정임

- 시는 대산항의 하역능력 개선을 위해 지속적으로 하역장비 개선의 필요성을 제기하고 민간기업 투자를 이끌어내기 위해 노력해왔으며, '23년부터 항로 개설 및 수입화물 유치가 이루어질 수 있도록 대산항 활성화 지원 조례 개정을 추진할 계획임

11) 서산시청 보도자료(2022.09.29.), [https://www.seosan.go.kr/www/selectBbsNttView.do?key=1260&bbsNo=101&nttNo=283984&searchCtgrY=&searchCnd=all&searchKrdw=&pageIndex=8&integrDeptCode=\(2022.10.20. 검색\)](https://www.seosan.go.kr/www/selectBbsNttView.do?key=1260&bbsNo=101&nttNo=283984&searchCtgrY=&searchCnd=all&searchKrdw=&pageIndex=8&integrDeptCode=(2022.10.20. 검색))



10) 군산항

① 대중국 전자상거래 특송화물 증가¹²⁾

» 군산항과 중국 산둥성 석도항간 특송 컨테이너 물동량은 약 1,100TEU로(9월 말 기준) 전년 동기 대비 약 30% 증가함

- 3분기까지의 추세가 연말까지 계속 이어진다면 '22년도 실적이 전년도 특송화물 실적 1,238TEU를 상회할 것으로 예상됨
- 가파르게 증가하고 있는 특송화물 실적에도 불구하고 군산항에 해상 특송화물 통관장이 부재하여 군산항과 인근 지역에 시너지 효과를 가져오지 못하고 있다는 평가임
- 현재는 군산항으로 수입되는 특송화물들이 인천항의 특송화물 통관장으로 이동되어 처리되고 있는데 물류비 절감과 배송시간 단축을 위해서라도 군산항 내 특송화물 통관장 구축이 절실함

12) 전북도민일보 (2022.10.11.), <http://www.domin.co.kr/news/articleView.html?idxno=1398998>(2022.10.21 검색)

11) 마산항

① 창원시, 마산항 2030 항만비전 제시 계획¹³⁾

» 창원시는 마산항의 2030 항만비전 제시 및 목표체계 구축을 위한 항만 중·장기 발전방안을 연내에 수립할 계획임

- '21년 6월부터 시작한 창원시의 항만 중·장기 발전방안 연구용역은 국내·외 항만 환경변화에 따른 창원시의 대응방안을 마련하고 동북아 항만중심 도시로서의 경쟁력을 강화하는 것이 목적임
- 본 연구용역은 창원시 항만 여건에 대한 기초자료 확보, 항만별 특성을 반영한 항만체계 개선방안, 항만 활성화를 위한 로드맵 수립 및 국가 항만정책과의 연계 등 창원시 특성에 맞는 종합적인 발전 전략 방안을 모색하고 있음
- 창원시는 2030 항만비전을 구체화하기 위해서 마산항을 국가관리무역항으로서의 활성화 방안을 모색하고 항만의 기능 및 역할을 재정립하고자 함

13) 국제뉴스(2022.10.16.), <https://www.gukjenews.com/news/articleView.html?idxno=2565894>(2022.10.20. 검색)



2. 국외 항만 동향

1) 중국

① Ningbo-Zhoushan, 코로나19 감염자 발생으로 '폐쇄루프(Closed-loop)' 시스템 시행¹⁴⁾

- » 지난 10월 13일, Ningbo-Zhoushan이 위치한 베이루구에서 신종 코로나바이러스 확진자가 발생함에 따라 10월 14일부터 봉쇄 조치에 들어감
- » 당국은 Ningbo-Zhoushan 관계자들에게 컨테이너 트럭은 이동 가능한 폐쇄루프 시스템을 시행하도록 촉구함
 - 일부 자격이 있는 컨테이너 트럭 운전사들은 화이트리스트 제도로 인해 특별 허가증을 발급 받았으며 베이루, 차이차오, 찬산, 귀주 등 4개 고속도로 입구에서 베이루의 컨테이너 터미널까지 트럭 왕복이 가능함
 - 다만 2만 명의 현지 트럭 운전사 중 특별 허가증을 발급받은 사람은 30% 안팎에 불과한 것으로 파악됨¹⁵⁾
- » Ningbo-Zhoushan은 항만의 혼잡을 최소화하기 위해 정박 일정 등을 조정하고 있는 한편 화주들은 병목 현상을 피하기 위해 대체 물류 채널 사용을 촉구하고 있음
 - 그럼에도 불구하고 Ningbo-Zhoushan 인근 포워더들은 항만 주변의 터미널, 항만, 창고 등이 문을 닫고 있으며 화이트리스트 제도에 포함된 화물차 기사가 주차장에서 확진 판정을 받아 주차장이 통제되고 있다고 밝힘¹⁶⁾
- » 한편, Ningbo-Zhoushan의 대체 항만으로 상하이항이 제시되고 있지만 상하이항 역시 산발적인 코로나 감염사례가 발생하고 있어 정상운영 중임에도 불구하고 지연이 예상된다고 밝힘
 - 항만이 정상적으로 운영되더라도 내륙 물류 제한으로 인해 제조업체 및 수출 센터 등에 영향을 주고 있는 것으로 나타남

14) Container News(2022.10.17.), <https://container-news.com/closed-loop-management-returns-to-ningbo-zhoushan-amid-new-covid-19-outbreak/> (2022.10.20 검색)

15) Noatum Logistics(2022.10.19.), <https://www.noatumlogistics.com/ningbo-beilun-under-lockdown/> (2022.10.20 검색)

16) The Load Star(2022.10.19.), <https://theloadstar.com/new-lockdowns-in-key-chinese-transport-hubs-hobb/> (2022.10.20 검색)



2) 아시아

① 닛폰 익스프레스, 반도체 장비용 컨테이너 출시¹⁷⁾

- » 닛폰 익스프레스는 아시아 내 주요 교역품인 반도체 제조 장비 및 기타 정밀기술제품을 처리할 수 있는 새로운 컨테이너를 출시했다고 발표함
- 반도체 제조 장비 및 기타 정밀기술제품 처리가 가능한 컨테이너는 운송 중 엄격한 온도 및 습도 제어를 위해 특수 설계된 컨테이너로, 내부온도를 섭씨 21~25도 사이, 습도를 60% 이하로 유지함
- 해당 컨테이너는 그간 일본 내에서 배치되어 운송에 활용된 사례가 있지만, 일본 외에 중국 등 국 제항로에서 사용되는 것은 이번이 최초임
- 닛폰 익스프레스는 Ro-Ro가 항공운송보다 시간 및 비용에서 유리하기 때문에 더 많은 반도체 제조 장비를 해상으로 유치할 수 있을 것으로 기대함
- 닛폰 익스프레스 그룹은 반도체 산업이 점차 정교화되고 다양한 화주들의 요구를 충족시키기 위해 관련 서비스를 계속 확장하고 개발할 것이라고 밝힘

② 인도, 딘다알(Deendayal)항 컨테이너 터미널 개발 승인¹⁸⁾

- » 인도 정부는 구자라트주의 딘다알항 내 컨테이너 터미널 개발을 승인한다고 밝힘
- 딘다알항은 인도의 12개 주요 항만 중 하나로, 구자라트주 쿨치만의 서쪽에 위치해 있음
- 인도 정부의 연합내각은 지난 10월 12일 민간 파트너쉽 방식으로 구자라트주 딘다알항의 Tuna-Tekra에 컨테이너 터미널 개발을 승인했다고 발표함
- 컨테이너 개발사업은 PPP(Public-Private-Partnership) 방식으로 BOT(Build, Operation, and Transfer) 기반으로 개발될 예정임
- 사업자는 국제 경쟁 입찰을 통해 선정할 예정이며, 프로젝트의 설계, 엔지니어링, 자금 조달, 조달, 시운전, 운영, 관리 및 유지보수를 담당
- 424억 루피로 추정되는 총사업비용은 사업권자가 부담하고, 공동사용시설 개발비 29억 루피는 사업권 당국이 부담하게 될 예정임
- 인도 국방부는 Tuna Tekra의 최첨단 컨테이너 터미널 개발로 '25년부터 188만 TEU의 하역능력을 사용할 수 있을 것으로 기대함

17) Seatrade maritime news(2022.10.18.),<https://www.seatrade-maritime.com/containers/nippon-express-launches-containers-semiconductor-equipment/>(2022.10.19. 검색)

18) Shiptechnology(2022.10.13.),<https://www.ship-technology.com/news/india-container-terminal-deendayal-port/>(2022.10.19. 검색)



③ 방글라데시 치타공(Chittagong)항 9월 컨테이너 물동량 대폭 감소¹⁹⁾

- » 방글라데시 주요 항만인 치타공항의 9월 컨테이너 물동량은 약 10만 1,500TEU로 전년 동기 대비 15.8% 감소하였음
- 수출 컨테이너 물동량도 감소세를 기록하고 있는데 '22년 9월 치타공항의 컨테이너 수출 물동량은 전년 대비 7.4% 감소한 6만 8,891TEU를 기록함
- 서방 국가들로부터 방글라데시의 의류 제조업체가 받은 작업주문량이 급감하자 수출 물동량이 감소한 것으로 파악되고 있음
- 한편 치타공 항만관계자에 따르면 러시아-우크라이나 전쟁 지속에 따른 외환보유고 위기로 인해 정부의 긴축 조치가 시행되자 수입물동량이 급감하게 됨

19) Container News(2022.10.04.), <https://container-news.com/chittagong-port-sees-significant-fall-in-box-handling-in-september/>(2022.10.21 검색)

3) 미주

① BNSF, LA·롱비치항 배후에 철도터미널 건설²⁰⁾

- » 미국 철도회사인 BNSF는 LA항과 롱비치항 배후에 위치한 캘리포니아주 바스토에 새로운 철도터미널을 건설할 계획임
- 새롭게 건설되는 철도터미널인 '바스토 인터내셔널게이트웨이'는 바스토 서부에 건설되며, 15억 달러(약 2조 2,000억 원) 이상이 투입될 계획임
- 시설 규모는 약 1,821만 m²(550만 평)로 철도 야드 이외에 수출입 컨테이너를 환적하는 복합운송(inter-modal) 시설이나 창고 등을 구축할 예정임
- » BNSF는 터미널 구축을 통해 항만 혼잡 완화, 복합운송 경쟁력 강화 등 수송 효율화를 이룰 계획임
- 항만에서 하역한 컨테이너를 알라메다 코리더(Alameda Corridor)를 통해 새로운 터미널까지 직접 수송할 수 있으며, 터미널에서 다른 항만이나 캘리포니아터미널로 더욱 효율적으로 수송할 수 있을 것으로 기대됨

20) Supply chain dive(2022.10.11.), <https://www.supplychaindive.com/news/bnsf-intermodal-hub-los-angeles-long-beach-port-congestion/633160/>(2022.10.20. 검색)



4) 유럽

① 영국 리버풀항, 2차 파업 돌입²¹⁾²²⁾

- » 영국 항만노동조합인 유나이티드(United)는 임금인상을 요구하며 10월 11일부터 17일까지 일주일간 리버풀항에서 파업을 단행함
- 9월 19일부터 10월 3일까지 1차 파업을 벌였던 영국 리버풀항은 사측인 머지독스앤드하버(MDHC)와의 합의에 실패하자 2차 파업을 진행함
- 이번 2차 파업엔 600명의 리버풀항 하역 노동자가 참여하였으며, 1차 파업에 참여했던 하역인력과 유지보수 엔지니어 외에 항만 통제실 인력까지 참여함
- » 영국 최대 컨테이너 항구인 펠릭스토우항과 리버풀항은 현재 파업상태로 컨테이너 물동량이 적체된 상태임
- 8월 21~29일, 9월 27일~10월 5일까지 두 차례에 걸쳐 파업한 펠릭스토우항도 현재 3차 파업을 예고한 상태로, 영국 항만의 파업사태가 장기화될 경우 공급망 대란이 일어날 것으로 우려됨
- 해양정보 전문 업체 마린트래픽에 따르면 10월 4일 기준 펠릭스토우항 외부에 대기 중인 컨테이너 물동량은 평상시의 3배인 약 9만 9,000TEU에 달하는 것으로 나타남

21) CNBC(2022.09.28.), <https://www.cnn.com/2022/09/28/liverpool-workers-to-strike-again-absent-deal-on-wages-inflation.html>(2022.10.19. 검색)

22) CNBC(2022.10.10.), <https://www.cnn.com/2022/10/10/second-strike-at-liverpool-to-add-to-european-port-congestion.html>(2022.10.19. 검색)

5) 오세아니아

① 시드니 패트릭 터미널(Patrick Terminals)에 11,000TEU급 선박 입항²³⁾

- » 시드니 보타니항(Port of Botany)에 있는 패트릭 터미널에 전장 300m, 무게 95,256톤에 이르는 11,000TEU급의 'CMA CGM Estelle'호가 입항함
- Estelle호는 호주 전역에서 역사상 가장 많은 컨테이너를 운반한 선박 1위를 차지했으며 이전 기록은 '20년 'CMA CGM Ural'호가 세운 10,662TEU임
- 보타니항은 패트릭 터미널이 호주에서 가장 큰 하역능력을 보유하고 있으며 시드니에서 사용되는 물품의 42%가 보타니항을 통해 수입될 것으로 분석함

23) Port Technology(2022.10.04.), <https://www.porttechnology.org/news/botany-breaks-australias-boxship-record/>(2022.10.20. 검색)



6) 아프리카

① 노조의 파업 선언으로 남아프리카 공화국 항만의 운송 지연 발생²⁴⁾

» '22년 10월 10일, 남아프리카 공화국의 운송노동조합인 UNTU(United National Transport Union)와 SATAWU(South Africa Transport & Allied Workers Union)가 항만운영사인 Transnet과의 협상이 결렬되어 파업을 선언함

- 현재 파업이 시작된 더반항과 리처드베이항의 컨테이너 터미널이 직접적인 영향을 받을 것으로 예상되며 더반항의 자동차 터미널이 가장 큰 영향을 받을 것으로 예상됨
- 두 노동조합은 Transnet이 제안한 급여의 4% 인상과 5,000루피의 추가 지급 방안을 거부했으며, Transnet이 제안한 인상안은 남아프리카 공화국의 공식 인플레이션율인 7.6%의 절반에도 못 미친다고 지적함

24) Africa Port(2022.10.09.), <https://africaports.co.za/2022/10/09/africa-ports-ships-news-10-october-2022/>(2022.10.20. 검색)



3. 품목 및 산업 동향

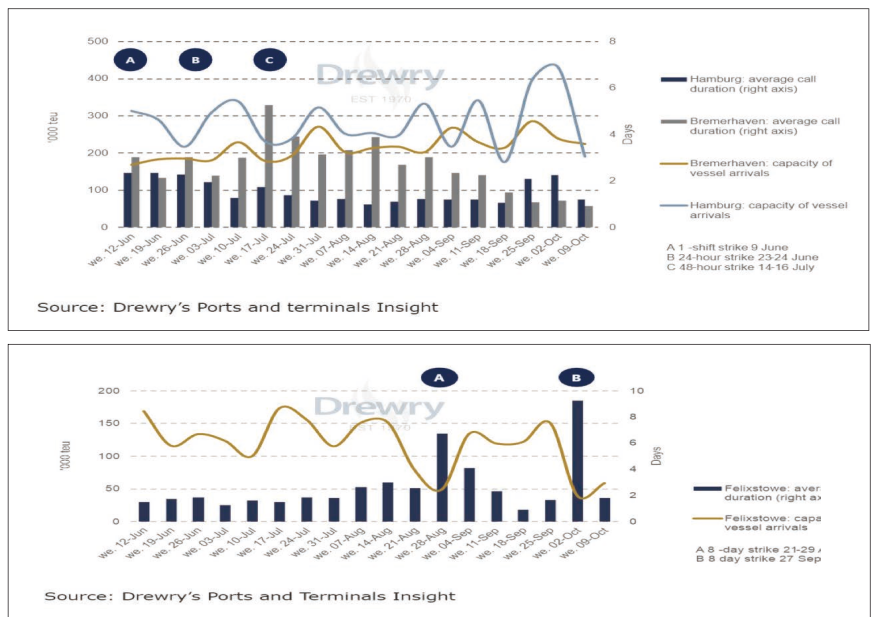
1) 컨테이너

① 항만 노동자 임금 파업 등으로 항만 혼잡세 지속 전망²⁵⁾

- » 최근 드루리가 발표한 보고서에 따르면 항만 노동자들의 노동쟁의 및 파업 등으로 주요 컨테이너 항만의 물류 차질이 지속될 것으로 분석함
- 최근 급격히 증가한 생계비 상승으로 항만 노동자들이 치솟는 물가를 만회하기 위해 임금인상을 요구함에 따라 선진국 시장 전반에 걸쳐 더 많은 노동분쟁이 촉발되고 있음
- 이로 인해 혼잡한 항만에 더 많은 혼란을 가중시키고 있으며 일부 컨테이너 운송 회사들은 일정 차질을 최소화하기 위해 영향을 받고 있는 항만과 터미널에서 선박을 우회시키기 위해 노력하고 있음
- » 최근 영국과 독일에서 발생한 파업으로 이미 일부 항만에서는 큰 물류 차질을 빚고 있는 것으로 나타남
- 특히 올해 7월과 8월에 함부르크항에 입항하는 대형 컨테이너선의 대기 시간은 평균 4일로 크게 증가함
- 영국의 펠릭스토우항은 올해 8월 말과 9월 말에서 10월 초 발생한 항만 노동자들의 파업으로 밀린 업무가 발생하면서 여전히 화물 처리 작업에 차질이 발생하고 있으며 리버풀에서의 추가적인 파업으로 화주들의 우려가 가중되고 있는 실정임

25) Container News(2022.10.13.), <https://container-news.com/ports-under-pressure-as-strikes-over-pay-continue-worldwide/> (2022.10.20. 검색)

함부르크항과 펠릭스토우항 파업에 따른 컨테이너선 호출 시간



자료: Container News(2022.10.13.), <https://container-news.com/ports-under-pressure-as-strikes-over-pay-continue-worldwide/> (2022.10.20. 검색)

» 드루리는 이러한 항만 노동자들의 쟁의 및 파업 등이 연말까지 이어질 것으로 전망하고 있으며 이러한 임금 인상 여파가 소비자에게 전가되는지 여부는 당분간 지켜봐야 한다고 밝힘

- 특히 미국 서안의 서부해안항만노조(ILWU)와 태평양해사협회(PMA) 간의 노동계약 협상이 아직 합의에 이르지 못해 잠재적인 혼란의 위험이 있다고 밝힘

2) 양곡

① 9월 식용 옥수수과 사료용 대두박 수입단가 전월 대비 하락, 4/4분기 곡물 수입 단가 지난 분기 대비 하락 전망²⁶⁾

» 옥수수를 제외한 9월 주요 식용 곡물 수입가가 상승한 반면 주요 사료용 곡물의 수입단가는 밀을 제외하고 모두 전월 대비 하락함

- 식용밀(505달러/톤)과 채유용콩(754달러/톤)의 수입단가는 각각 전월 대비 15.1%, 7.1% 상승한 반면 옥수수의 9월 수입단가는 434달러/톤으로 전월 대비 1.5% 소폭 하락함
- 사료용 밀의 수입단가는 전월 대비 8.8% 상승한 349달러/톤을 기록하였으나 사료용 옥수수(386달러/톤)와 대두박(601달러/톤)의 수입 단가는 전월 대비 각각 1.8%, 2.9% 하락함

» 우크라이나 흑해 항만을 통한 곡물 수출이 재개되면서 곡물 공급 차질 우려가 완화되었고 달러 강세 영향 등으로 3/4분기 국제곡물 선물가격이 하락함에 따라 4/4분기 곡물 수입단가는 지난 분기 대비 하락할 것으로 예상됨

- 4/4분기 식용 수입단가지수(CIF, 원화기준)는 185.0으로 지난 분기 대비 4.0% 하락이 전망됨
- 동기간 사료용 수입단가지수는 지난 분기 대비 7.2% 하락한 177.3에 이를 것으로 예상됨

26) 농촌경제연구원 국제곡물 관측 월보 10월호 (2022.9.30.), [http://www.krei.re.kr:18181/board/market_trande/view/wr_id/6845/page/1\(2022.10.21 검색\)](http://www.krei.re.kr:18181/board/market_trande/view/wr_id/6845/page/1(2022.10.21%20검색))



3) 시멘트

① 레미콘업계, 무기한 파업 유보²⁷⁾

- » 10월 19일, 레미콘업계는 시멘트 가격 인상안 철회를 위해 10월 20일에 예고했던 무기한 파업을 유보함
- 지난 9월 2일 레미콘업계는 비상대책위원회를 열고 시멘트 업계의 하반기 가격 인상 계획에 반발하면서 10월 10일 무기한 파업을 예고했으나 추가 협상을 위해 열흘을 유보함
- 시멘트 업체 중 쌍용C&E, 아세아시멘트, 한라시멘트는 가격 인상 시점을 '23년 1월 1일로 미루기로 했고 이에 레미콘업계는 조업을 진행하기로 결정함
- 레미콘업계는 아직 합의를 이루지 못한 한일시멘트, 삼표시멘트, 성신양회와도 논의를 이어갈 방침이며 시멘트사들의 적극적인 협상 노력을 기대하고 있음

27) 대한전문건설신문 (2022.10.20.), <https://www.koscaj.com/news/articleView.html?idxno=230370>(2022.10.20 검색)

4) 모래

① 한국형 모래 데이터 AI 관리 시스템 구축 사업 완성 단계²⁸⁾

- » 한국골재산업연구원은 지난 6월 시작한 '한국형 모래 데이터 AI 관리 시스템 구축' 사업이 완성 단계에 도달했다고 밝힘
- 한국형 모래 데이터 AI 관리 시스템은 전국 각지에서 채취한 모래를 품질별로 분류해 빅데이터로 학습한 후 레미콘 공장 등에서 반입 골재를 사진 촬영해 시스템에 입력하면 빅데이터와 비교·분석하는 방식으로 진행됨
- 국내 100개 권역에서 420종의 모래를 채취해 데이터베이스를 구축했으며 시료당 수분상태, 조도 및 촬영 방향에 따라 8,400장의 사진을 학습했으며 이를 통해 모래의 조립률, 골재 품질 및 배합 비율을 자동으로 계산함
- 본 시스템은 건설자재 시장에서 최초 도입될 예정이며 중·장기적으로는 콘크리트 품질관리의 정확도를 높이고 불량 골재를 시장에서 퇴출시키는 것을 목표로 함

28) 대한경제(2022.10.17.), <https://www.dnews.co.kr/uhtml/view.jsp?idxno=202210131802118880056>(2022.10.20 검색)



5) 석탄

① 중국, '25년까지 석탄 생산 증산 계획²⁹⁾³⁰⁾

» 중국은 제20차 공산당 정국대표대회에서 '25년까지 연간 석탄 생산량을 46억 톤으로 늘리는 것을 목표로 하고 있다고 밝힘

- 미 워싱턴포스트에 따르면, 중국 국가에너지청 부국장이 '25년까지 연간 석탄 생산량을 46억 톤으로 늘릴 계획을 발표했으며, 이는 '21년도 생산량인 41억 톤보다 약 12% 더 높은 수준이라고 밝힘
- 중국은 풍력, 태양열 등 재생에너지 투자에 적극적인 국가이나, 과거 전력 대란을 경험한 이후 이로 인한 경제성장에 차질을 우려, 석탄발전을 늘려야 한다는 주장이 당 내부에서 제기됨
- 중국은 지난 9월 중순부터 발전용 석탄 공급부족과 당국의 탄소배출 저감 정책의 여파로 이례적인 전력 대란을 겪은바 있음
- 또한 '22년에는 기록적인 폭염과 가뭄으로 수력발전을 위한 물이 부족하자 쓰촨성과 충칭시 등에서 전력 공급이 중단되어 주요 기업들의 영업이 중단되었음
- 다만, 중국은 청정에너지 공급시스템도 전면적으로 구축하는 등 석탄발전의 기본규제 역할은 충실히 이행할 것이라고 밝힘

29) The Canberra Times(2022.10.17.),<https://www.canberratimes.com.au/story/7945668/china-to-mine-more-coal/>(2022.10.22. 검색)

30) 에너지경제(2022.10.17.),<https://www.ekn.kr/web/view.php?key=20221017010002443>(2022.10.22. 검색)



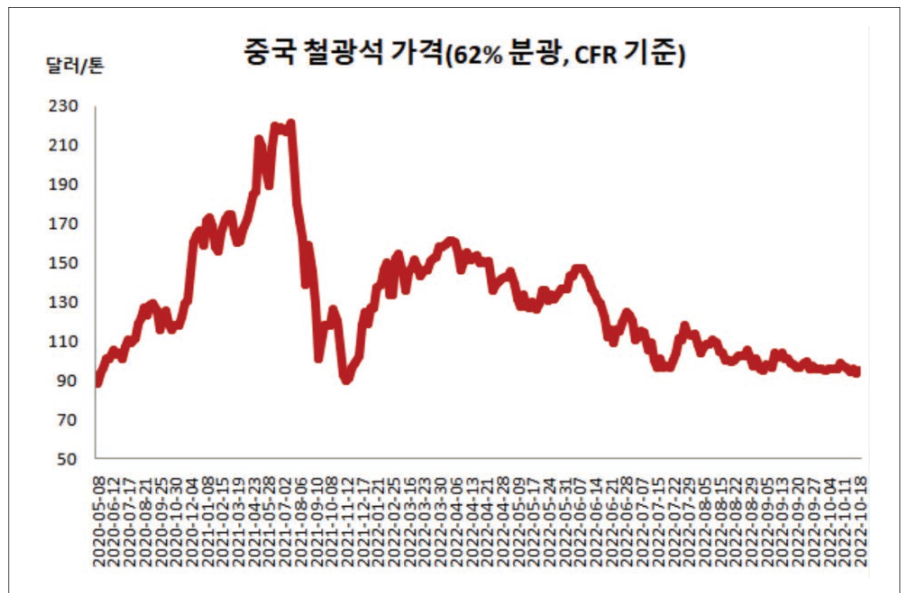
6) 철광석

① 철광석 가격 90달러 수준에서 횡보³¹⁾

- » 중국 철광석 가격은 올해 하반기 등락을 반복하며 서서히 하락하다가 10월에는 90달러 수준을 유지하고 있음
- 중국의 철광석(Fe 62%) 가격은 10월 1일부터 18일까지 90~99달러에 머무름
- » 현재 중국 철광석 가격은 상승요인과 하락요인이 혼재해 있음
- 중국 인민은행은 9월 30일 생애 첫 주택 구매자를 대상으로 주택 자금 대출 금리를 인하하고, 최근 6개 국유 은행 관계자를 소집해 모기지 및 개발 자금 대출을 연말까지 6천 위안을 추가로 공급할 것을 주문하는 등 부동산 관련 지원책을 실행하고 있음
- 그러나 20차 중국 공산당 전국대표대회에 앞선 고강도 코로나19 봉쇄 조치, '제로 코로나'와 대기질 향상을 위한 중국 최대 철강 생산 지역인 허베이성의 10월 14일부터 일주일간 철강 생산 제한 조치 등의 정책으로 철광석 수요가 감소함

31) 철강금속신문(2022.10.19.), <http://pdf.snmnews.com/PDF/REAL/2022/10/19/PS011019010100301B0001.pdf>(2022.10.19. 검색)

중국 철광석 가격 추이



자료 : 스틸데일리(2022.10.19.), <https://www.steeldaily.co.kr/news/articleView.html?idxno=169458>(2022.10.19. 검색)



7) 기타광석

① 동, 아연 등 주요 광물가격, 경기둔화에도 불구하고 러시아발 공급망 차질로 가격 보합세를 기록³²⁾

» 세계 주요 국가의 인플레이션 지속으로 금리인상 가속화에 따른 경기둔화 우려가 심화되는 가운데, 러시아발 공급망 차질 및 런던금속거래소(LME)의 러시아산 비철금속 거래규제로 동, 니켈 가격은 보합세를 나타냄

- 미국의 9월 인플레이션이 전년 동월 대비 8.2%로 시장전망치를 0.1%p 상회하면서 연준의 금리인상 가속화 우려가 지속됨에 따라 10월 2주차 미달러인덱스(112.98)가 전주 대비 1.28p 상승하여 가격하락요인으로 작용함
- 또한 국제통화기금은 '23년 세계 경제성장을 전망치를 종전 2.9%에서 2.7%로, 중국은 4.6%에서 4.4%로 각각 0.2%p 하향조정하면서 수요측면의 하방요인으로 작용함
- 다만, 러시아발 공급망 차질이 지속되고 LME가 러시아 UMMC사의 전기동과 아연의 유입을 금지한 이후 유럽을 중심으로 러시아산 비철금속 구매 기피가 확산되고 있음
- 이에 일부 기업들은 대유럽 동 수출 프리미엄을 톤당 235달러로 22년 대비 약 85% 상향조정하는 것으로 알려짐

» 한편, 10월 2주차 기준 니켈의 LME 재고량은 52,435톤으로 전주 대비 1% 증가하면서 22주 연속 감소세를 종료함

32) 한국자원정보서비스(2022.10.17.), https://www.koresnet/komis/trend/weekresourcesnews/resources/trendRead.do?se_cd=144(2022.10.19. 검색)

8) 목재

① 국립산림과학원, 목재운송효율 증진을 위한 임도 시설 방안 현장토론회 개최³³⁾

» 산림청 국립산림과학원은 지난 10월 7일 효율적 목재생산을 위한 기반 시설 구축을 위해 목재운송의 효율을 높이기 위한 임도 시설 방안 전문가 현장토론회를 개최함

- 임도는 산림의 종합적 관리 및 경영을 통한 목재의 지속적 공급·이용을 가능하게 하고 산불 방지와 같은 재해확산을 차단하는 기능이 있어 건강한 산림을 만들어 가기 위한 필수 산림경영 기반 시설임
- 현장토론회는 목재운송효율 증진을 위한 임도 선형 개선 방법을 모색하고 미래 임도 시설 방향에 대해 논의하였으며, 임도 개설과 연계하여 기계화작업장을 조성하는 방법에 관한 최신 정보를 공유함
- 임도의 질적 상태는 운전자의 안전 및 목재운송 차량의 통행속도 등 목재운송효율에 큰 영향을 미침
- 이에 효율적 목재운송에 적합한 구조로 임도의 선형 개선이 필요하며, 이를 통해 목재생산 비용 중 약 30%를 차지하는 운송비용의 절감을 기대할 수 있음
- 산림청은 고부가가치 산림자원 육성 및 탄소 흡수력 증진을 위해 임도망 확충에 힘쓰고 있으며, 산림청 국립산림과학원에서는 목재생산 시대에 대응하여 안전하고 신속한 목재운송을 통한 효율적 목재생산체계 구축을 위한 연구를 수행 중임

33) 국립산림과학원 보도자료(2022.10.11.), [https://nifos.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttId=3175516&bbsId=BBSMSTR_1036&pageUnit=10&pageIndex=1&searchTitle=title&searchCont=&searchKey=&searchWriter=&searchWrId=&ctgryLrcls=CTGRY150&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&mn=UKFR_03_03&orId=kfri\(2022.10.17. 검색\)](https://nifos.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttId=3175516&bbsId=BBSMSTR_1036&pageUnit=10&pageIndex=1&searchTitle=title&searchCont=&searchKey=&searchWriter=&searchWrId=&ctgryLrcls=CTGRY150&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&mn=UKFR_03_03&orId=kfri(2022.10.17. 검색))

9) 고철

① 해외 고철 시장 약세로 국내 고철 가격 상승세 둔화 전망³⁴⁾

- » 국내 고철 가격은 10월 셋째 주 경인·중부권에서 톤당 4만 원, 영남권에서 1~2만 원 증가하는 등 2주 연속 상승세를 보임
- 현대제철, 동국제강, 환영철강 등 제강사들의 연이은 특별 구매와 단가 인상으로 국내 고철 가격은 10월 중순 급격한 상승 추이를 나타내고 있음
- » 그러나 튀르키예, 중국, 일본 등의 시장 약세로 상승세가 지속되기는 어려울 것으로 보임
- 국제 고철 가격의 선행 지표인 튀르키예 고철 가격은 지난 4주간 공급 부족으로 인해 지속적으로 상승했으나, 튀르키예 제강사들의 완제품 수출 부진 등으로 인해 하락세로 전환됨
- 중국 내수 고철 가격은 위안화 약세와 코로나 방역정책 강화로 인한 경기 회복 지연 우려, 동행지표인 철광석 가격의 약보합세 등으로 인해 하락세를 보임
- 일본 고철 가격은 주력 수출 시장인 한국, 베트남, 대만 등의 수요 부진으로 3주 연속 완만한 하락세를 보였으며, 국내 고철 가격이 일본산 고철 수입 가격을 추월하면서 국내 시장 가격의 추가 상승은 어려울 것으로 전망됨

34) 스크랩워치(2022.10.17.), <http://www.scrapwatch.co.kr/news/articleView.html?idxno=44339>(2022.10.20. 검색)

10) 철재

① 선재, 태풍 힌남노 영향으로 9월 수출 71.8% 감소³⁵⁾

- » 태풍 힌남노에 따른 포스코 포항제철소 침수 피해 여파로 9월 선재 수출은 전년 동월 대비 71.8%, 전월 대비 73.9% 감소한 2만 톤을 기록함
- 9월 누적 선재 수출도 전년 동기 대비 7.2% 감소한 63만 7천 톤을 기록하는 등 4분기 수급난이 우려되는 상황임
- 또한 포스코 조업 정상화가 장기간 소요될 경우, 국내 선재 수요 업체도 일본, 중국 등 수입 원자재로 제품을 충당해야 하는 상황임
- 그러나 포항제철소 선재 압연 1공장이 10월 20일에 재가동되는 등 예상보다 빠르게 복구되어 추가 항방에 귀추가 주목됨

35) 철강금속신문(2022.10.19.), <http://pdf.snmnews.com/PDF/REAL/2022/10/19/PS011019010100401B0001.pdf>(2022.10.19. 검색)

② 후판, 국내 유통 가격 감소³⁶⁾

- » 국내 후판 유통 가격은 전주 대비 5만 원 감소한 톤당 111만 원을 기록함
- 수해로 인해 9월 후판 국내 생산량은 전월 대비 28만 톤 줄어든 약 46만 톤을 기록함
- 줄어든 생산량에 비해, 후판 최대 소비처인 국내 조선업계가 LNG 운반선을 대량으로 수주하는 등 후판 수요는 증가하여, 후판 가격이 증가할 것으로 전망되었음
- 그러나 줄어든 후판 생산량보다 많은 수입 물동량이 발생하였고, 포스코 포항제철소의 2·3후판 공장이 10월 내 재가동되는 등 수급 불안정에 대한 우려가 감소하여, 후판의 국내 유통 가격이 점차 하락하고 있음
- 한국철강협회에 따르면 올해 9월 중국산 후판 수입은 전년 대비 21.8% 증가한 3만 6,038톤을 기록함

36) 철강금속신문(2022.10.19.), <http://pdf.snmnews.com/PDF/REAL/2022/10/19/PS011019010100701B0001.pdf>(2022.10.19. 검색)

11) 자동차

① 한국자동차산업협회, 제30회 자동차산업발전포럼 개최³⁷⁾

» 한국자동차산업협회와 한국수출중고차협회는 지난 10월 4일 「중고차 수출 경쟁력 확보 방안」을 주제로 제30회 자동차산업발전포럼을 공동 개최함

- 김필수 (사)한국수출중고차협회 회장은 '우리나라 중고차 수출 현황 및 과제'란 주제발표를 통해 중고차 수출은 향후 1조 원 규모로 증가할 가능성이 있으나, 수출시스템은 후진적이고 영세적인 상황이라고 평가함
- 이에 중고차 수출 선진화 방안으로 수출 중고차 비즈니스 플랫폼 구성, 선진형 현대화 단지 구축, 소프트웨어 등 진단평가 시스템 마련, 전문가 양성 프로그램 마련, 수출 중고차 관리 조직 구성, 국내 중고차 시장과 연계한 매입 구조 개선 등을 제안함
- 이후 토론에서 김광석 인천대 글로벌 물류학과 교수는 선진화된 중고차 수출환경 조성을 통해 한국산 중고차에 대한 공신력을 제고하고, 이를 통해 수출물량 증대와 건강한 중고차 거래환경 조성, 완성차 업체의 경쟁력 향상 등 긍정적 효과가 기대된다고 발언함
- 임성철 (사)한국수출중고차협회 사무국장은 수출중고차 산업은 부족한 장치장과 선복 부족으로 인한 선적 지연 문제, 물류비용 등 산적한 문제들이 많으며, 특히 중고차 수출단지 조성이 가장 시급하다고 지적함
- 마지막으로 김주홍 한국자동차산업협회 위원장은 낙후된 국내 중고차시장이 수출 경쟁력을 저하시키고 있으며, 이에 중고차 수출시스템 선진화, 중고차 수출 전문단지 육성, 금융 지원 등 정부 및 지자체의 다양한 지원책이 필요함을 강조함

37) 자동차산업협회 보도자료(2022.10.11.),
https://www.kama.or.kr/BoardController?cmd=V&boardmaster_id=Bodo&board_id=671&menunum=0002&searchGubun=&searchValue=&pagenum=1(2022.10.17. 검색)



11) 자동차

① 한국자동차산업협회, 제30회 자동차산업발전포럼 개최³⁷⁾

» 한국자동차산업협회와 한국수출중고차협회는 지난 10월 4일 「중고차 수출 경쟁력 확보 방안」을 주제로 제30회 자동차산업발전포럼을 공동 개최함

- 김필수 (사)한국수출중고차협회 회장은 '우리나라 중고차 수출 현황 및 과제'란 주제발표를 통해 중고차 수출은 향후 1조 원 규모로 증가할 가능성이 있으나, 수출시스템은 후진적이고 영세적인 상황이라고 평가함
- 이에 중고차 수출 선진화 방안으로 수출 중고차 비즈니스 플랫폼 구성, 선진형 현대화 단지 구축, 소프트웨어 등 진단평가 시스템 마련, 전문가 양성 프로그램 마련, 수출 중고차 관리 조직 구성, 국내 중고차 시장과 연계한 매입 구조 개선 등을 제안함
- 이후 토론에서 김광석 인천대 글로벌 물류학과 교수는 선진화된 중고차 수출환경 조성을 통해 한국산 중고차에 대한 공신력을 제고하고, 이를 통해 수출물량 증대와 건강한 중고차 거래환경 조성, 완성차 업체의 경쟁력 향상 등 긍정적 효과가 기대된다고 발언함
- 임성철 (사)한국수출중고차협회 사무국장은 수출중고차 산업은 부족한 장치장과 선복 부족으로 인한 선적 지연 문제, 물류비용 등 산적한 문제들이 많으며, 특히 중고차 수출단지 조성이 가장 시급하다고 지적함
- 마지막으로 김주홍 한국자동차산업협회 위원장은 낙후된 국내 중고차시장이 수출 경쟁력을 저하시키고 있으며, 이에 중고차 수출시스템 선진화, 중고차 수출 전문단지 육성, 금융 지원 등 정부 및 지자체의 다양한 지원책이 필요함을 강조함

37) 자동차산업협회 보도자료(2022.10.11.),
https://www.kama.or.kr/BoardController?cmd=V&boardmaster_id=Bodo&board_id=671&menunum=0002&searchGubun=&searchValue=&pagenum=1(2022.10.17. 검색)



12) 잡화

① '22년 8월 국내 기계산업의 수출금액은 전년 동월 대비 1.0% 증가한 167억 8,600만 달러, 수입금액은 15.7% 증가한 126억 5,100만 달러 기록³⁸⁾

» 8월 기계산업 수출금액은 전기기계업(-21.7%)과 정밀기계업(-3.8%)은 전년 동기 대비 감소한 반면 일반기계업(+3.1%), 수송기계업(+14.3%) 부문은 전년 동기 대비 증가함

» 기계산업의 수입에서 감소한 부문은 조선업(-63.2%)과 금속제품업(-3.3%)이며 그 외 일반기계업(+19.9%), 전기기계업(+17.1%) 등의 수입금액은 전년 대비 증가함

38) 한국기계산업 진흥회, 기계산업 통계월보 10월호(2022.10.11.), <https://www.koami.or.kr/data/industryView.do> (2022.10.21. 검색)

(단위: 백만 달러, %)

'22년 8월 기계산업 업종별 품목 동향

구분	'22. 8				'22. 1~8			
	수출		수입		수출		수입	
	금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률
기계 산업(합계)	16,786	1.0	12,651	15.7	143,177	-1.7	93,534	0.7
일반기계업	4,087	3.1	3,945	19.9	35,686	2.8	29,607	-3.0
전기기계업	2,924	-21.7	2,700	17.1	24,019	-14.9	19,105	13.6
정밀기계업	1,522	-3.8	2,392	7.3	12,469	-0.5	19,154	-5.1
수송기계업	7,410	14.3	3,005	21.4	63,398	0.0	20,950	0.7
조선	1,119	-29.1	148	-63.2	11,333	-23.7	1,522	-25.9
금속제품업	842	-1.7	609	-3.3	7,604	11.1	4,717	4.3

자료: 한국기계산업 진흥회 기계산업 통계월보 10월호
주: 증감률은 전년 동기 대비



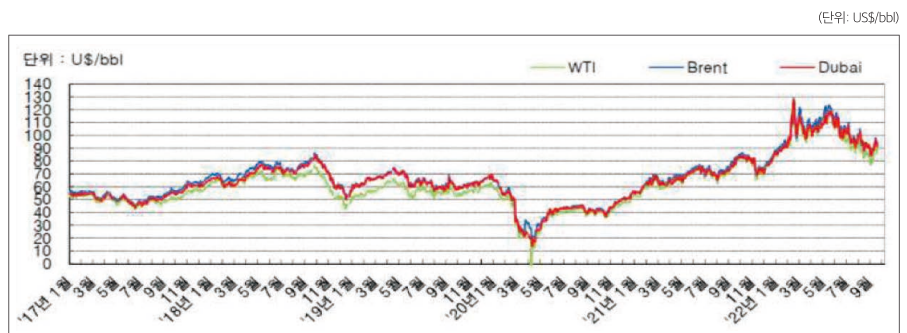
13) 유류·화학공업생산품

① 10월 2주차 국제유가, Brent, WTI, Dubai, Oman 모두 상승³⁹⁾

» 10월 10일부터 13일까지 주간 배럴당 Brent, WTI, Dubai, Oman 평균 가격은 전주(10월 3일~10월 7일) 대비 각각 1.11, 1.42, 2.39, 2.43달러 상승함

- 미 연준의 통화긴축 기조 유지, 경기침체 우려, 경제 성장 하향 전망 등은 상승폭 제한 요인으로 작용함
- 미국 중간유분 재고 감소, Druzhba 송유관 누유 등은 상승요인으로 작용했으며, 주요 기관 수요 전망 하향 조정 등은 상승폭 제한요인으로 작용
- 러시아의 우크라이나 공습 강화 등이 상승요인으로 작용함

39) 한국석유공사 페트로넷 유가동향 국제유가 (2022.10.14.), <https://www.petrinet.co.kr/main2.jsp>(2022.10.20. 검색)



국제 원유 가격 추이

구분	주간 평균 가격			일일 가격			
	10월 1주 (10.3~10.7)	10월 2주 (10.10~10.13)	전주 대비	10월 10일(월)	10월 11(화)	10월 12일(수)	10월 13일(목)
Brent	93.27	94.38	+1.11	96.19	94.29	92.45	94.57
WTI	87.80	89.22	+1.42	91.13	89.35	87.27	89.11
Dubai	91.20	93.59	+2.39	96.51	93.73	92.95	91.19
Oman	91.20	93.63	+2.43	96.56	93.73	93.03	91.20

자료: 한국석유공사 페트로넷 유가동향 국제유가(2022.10.14.), <https://www.petrinet.co.kr/main2.jsp>(2022.10.20. 검색)

② 한국석유공사, UAE에서 생산한 원유 36만 배럴 국내 반입⁴⁰⁾

» 한국석유공사(KNOC)가 지난 9월 UAE 현지에서 생산해 국내로 선적했던 원유 36.2만 배럴이 울산항에 무사히 도착해 하역작업을 마침

- 최근 러시아-우크라이나 전쟁 장기화와 코로나19 이후 산업수요 증가로 상승했던 국제유가는 최근 인플레이션 우려에 따른 각국의 긴축움직임 및 경기후퇴 전망으로 하락했으나, 오펙플러스(OPEC+)의 감산 조치로 다시 상승하는 등 불안정성이 심화되고 있음

40) 한국석유공사 보도자료(2022.10.13), https://www.knoc.co.kr/sub11/sub11_1.jsp(2022.10.20. 검색)

- KNOC는 글로벌 석유수급 상황 악화로 국내 원유공급이 원활하지 못하게 되는 상황을 가정하여 올 여름부터 해외에서 직접 생산한 원유를 우리나라에 들어오는 작업을 준비해옴
- 이번 원유 직도입은 유사시 국가 에너지안보 확립태세 재점검과 함께 해외 생산원유 직도입 과정 중 발생할 수 있는 문제점을 파악하고 보완책을 마련하기 위한 것임
- 이번에 국내에 반입한 원유 36만 2천 배럴은 KNOC 자회사인 KADOC가 지분 40%를 보유하고 있는 UAE 할리바광구에서 생산한 머반유(Murban Crude)이며, 싱가포르 현물시장을 통해 SK에너지에 판매한 물량을 SK에너지가 UAE에서 선적하여 국내로 운송함

③ 현대케미칼, 국내 최초의 저가 원료 활용 석유화학공장 준공⁴¹⁾

» 국내 최초로 중질유분·부생가스 등 저가 원료를 활용할 수 있도록 설계된 석유화학공장이 현대케미칼의 HPC 프로젝트로 진행되어 충남 대산에 준공함

- HPC 프로젝트는 나프타, LPG를 원료로 활용하는 기존 석유화학 공장과 달리 저가 원료를 활용할 수 있도록 설계된 국내 최초의 석유화학공장임
- 중질유를 원료로 석유화학 제품을 생산하는 공장은 세계적으로 셸(Shell)에 이어 국내에 두 번째로 도입되었으며, 공장은 약 4년 3개월에 걸쳐 건설됨
- 현대케미칼은 기존 석유화학공장(NCC) 대비 우수한 원가 경쟁력을 바탕으로 연간 85만 톤의 에틸렌과 50만 톤의 프로필렌을 생산할 예정임
- 또한, 연간 약 115만 톤의 석유화학 제품 수출을 통해 약 3조 8,000억 원의 수출 증대 효과와 약 1,500명의 직·간접적 고용 창출 효과가 기대됨

41) 한국석유화학협회 회원사 동향 (2022.10.12.), [https://www.kpia.or.kr/member-company-information/member-company-trends?tpf=board/view&board_code=20&code=13513\(2022.10.20. 검색\)](https://www.kpia.or.kr/member-company-information/member-company-trends?tpf=board/view&board_code=20&code=13513(2022.10.20. 검색))

