

항만과 산업

국내·외 항만 및 품목 동향

www.kmi.re.kr

발행일 2022. 8. 26 편집&발행인 김중덕 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810

동향

2022. 8



국내·외 항만 및 품목 동향

1. 국내 항만 주요 동향	02
2. 국외 항만 주요 동향	09
3. 품목 및 산업 주요 동향	14

국내 항만 주요 동향

- 1 부산항만공사, 신항 서컨테이너 부두 케이스 23함 거치 완료
- 2 여수광양항만공사, 북미항로 6,500TEU급 선박 유치
- 3 평택시, 전국 최초 중·대규모 수소생산시설 완공

국외 항만 주요 동향

- 1 대만해협, 중국 군사훈련으로 긴장감 고조
- 2 일본, '21년 컨테이너 수출입 실적 3% 성장
- 3 유럽, 가뭄으로 인한 라인강 수위 하락으로 화물 운송 차질 예상

품목 및 산업 주요 동향

- 1 '22년 6월 컨테이너선 정시성 40%대 회복
- 2 9월부터 시멘트 가격 13.5% 인상
- 3 철광석 공급업체 생산량 감축 공표로 철광석 가격 감소세 둔화

1. 국내 항만 동향

1) 부산항

① 부산신항 서컨테이너 부두 케이스 23함 거치 완료¹⁾

- » 부산항만공사(BPA)는 지난 8월 9일 부산신항 서컨테이너 부두 2-6단계에 초대형 케이스(Caisson) 23함(총 길이 568m)을 제작 및 거치 완료함
- 케이스는 선박이 접안하는 안벽 전면에 설치되는 구조물로 금번 서컨테이너 부두에 설치된 케이스는 기존 신항에 적용된 케이스보다 폭이 10m 이상 넓고 안벽 크레인 레일 해측에서 육측 사이를 일체형으로 제작하여 부등침하를 방지하고 안정성과 경제성을 확보함
- » 이로써 지난해 1월에 시작한 케이스 거치 공사는 총 18개월에 걸쳐 서컨테이너 2-5단계, 2-6단계 총 5개 선석에 대한 1.75km 안벽 케이스 설치를 마무리함
- » 한편 케이스 설치가 완료된 서컨테이너 부두는 잔여 부지 조성공사(2-6단계)를 '24년까지 마치고 이후 상부 장치장 공사를 완료하여 '26년 개장 예정임

② BPA, 항만물류통합플랫폼(체인포털) 활성화 업무협약 체결²⁾

- » BPA는 지난 8월 11일 산·북항 컨테이너터미널 운영사 및 컨테이너 물류 단체들과 체인포털 활성화를 위한 업무협약을 체결함
- 체인포털 플랫폼은 부산항의 타부두 환적 확대 등으로 인한 생산성 저하, 글로벌 물류대란 시 장치물 급증 문제 등을 개선하고자 '18년에 개발에 나섰으며 4년 만에 구축 완료됨
- » 협약은 플랫폼 활성화를 위한 적극적인 협조 및 관련 데이터 공유, 업체 소속 이용자 대상 홍보 활동 등을 포함함
- » 해당 플랫폼의 주요 기능은 차량반출입예약시스템(VBS, Vehicle Booking System), 환적운송시스템(TSS, Transshipment Shuttle System), 통합정보조회서비스(IIS, Integrated Information Service) 등 3가지임
- VBS는 국내 최초로 도입한 시스템으로 터미널 도착 시간을 예약함에 따라 운송기사의 대기시간 절감 및 터미널 운영사의 신속한 서비스 제공이 가능할 것으로 기대됨
- TTS는 복수의 차량과 화물에 대한 운송 요청을 한 번에 전송함으로써 타부두 환적화물 이동 문제를 개선할 수 있을 것으로 예상되며 해당 시스템은 오는 10월에 가동할 예정임
- IIS는 부산항 전 컨테이너터미널의 모든 정보를 싱글 윈도우(단일 창구)를 통한 정보제공)로 제공함으로써 이용자의 편의를 제공할 수 있을 것으로 보임
- » BPA는 이번 업무협약 등을 통해 이용자들에게 그동안 구조적 문제로 인한 비효율 및 불편 등을 해소할 수 있도록 물류 효율을 획기적으로 개선하겠다고 밝힘

1) 부산항만공사 보도자료(2022.08.09.), <https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&mCode=MN1445&idx=27947>(2022.08.19 검색)

2) 부산항만공사 보도자료(2022.08.12.), <https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&mCode=MN1445&idx=27954>(2022.08.19 검색)

2) 인천항

① '22년도 상반기 연안여객수 전년 동기 대비 22.3% 증가³⁾

» 인천항만공사(IPA)에 따르면 인천항의 '22년도 6월 누적 연안여객수가 42만 1,833명으로 코로나19 발생 이전('19년도 상반기)의 약 90% 수준까지 회복함

- 인천항의 '22년도 6월 누적 연안여객수는 '19년도 6월 누적 연안여객수(46만 7천 명)의 약 90.3% 수준으로 코로나19 발생 이후 3년 만에 회복국면에 접어든 것으로 판단됨
- IPA는 연안여객수 급증은 4월부터 해제된 사회적 거리두기에 따른 관광 수요 증가와 임시 휴항했던 인천~제주 간 여객선 운항 재개(5월)에 기인하는 것으로 파악하고 있음

(단위: 명, %)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	여객수 증가율('21~'22)
누적	466,795	334,145	344,833	421,833	22.3
1월	41,623	55,223	30,984	46,756	50.9
2월	57,529	36,974	38,876	32,326	-16.8
3월	56,566	32,981	48,748	38,265	-21.5
4월	84,478	48,145	67,917	77,327	13.9
5월	117,060	83,002	75,690	118,687	56.8
6월	109,539	77,820	82,618	108,472	31.3

자료: 인천항만공사 보도자료(2022.08.02.), [https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=22512&searchSelect=title&boardKey=217&menuKey=400&currentPageNo=2\(2022.8.18. 검색, KMI 재작성](https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=22512&searchSelect=title&boardKey=217&menuKey=400&currentPageNo=2(2022.8.18. 검색, KMI 재작성)

- 특히 관광객의 이용이 많은 인천~백령 항로의 연안여객수가 전년 동기 대비 30.9% 증가하였는데 이와 같은 추세가 연말까지 유지될 경우 '22년도 인천항의 연안여객수는 100만명 이상을 달성할 수 있을 것으로 예상됨

② '부잔교시설 안전 통합관제시스템 개발사업', '22년도 중소벤처기업부 구매조 건부신제품개발 사업 공동투자형 과제 선정⁴⁾

» 해당 사업은 항만 최초로 추진되는 부잔교시설 대상 안전관제시스템 개발사업으로 IPA 는 '23년 12월까지 시스템을 개발해 연안여객터미널 부잔교시설에 설치할 계획임

- 구매조건부신제품개발사업은 공공기관 등의 투자기업과 중소벤처기업부가 R&D 기금을 조성하고, 투자기업이 필요로 하는 기술 또는 제품을 개발하는 중소기업에게 자금을 지원하는 공동투자형 R&D 사업임
- 부잔교시설 안전 통합관제시스템 개발사업은 디지털트윈 등의 최신키술을 적용하여 AIS기지국 정보와 기상청 오픈데이터를 연계하여 가상에서 실제 부잔교 환경을 실시간 3D맵핑으로 구현할 계획임
- 과제에 투입되는 총사업비는 8억 1,500만 원으로 중소벤처기업부와 IPA가 각 3억 6,000만 원을 부담하고 나머지 금액은 주관 중소기업이 부담할 예정임

3) 인천항만공사 보도자료(2022.08.02.), [https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=22512&searchSelect=title&boardKey=217&menuKey=400&currentPageNo=2\(2022.8.18. 검색\)](https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=22512&searchSelect=title&boardKey=217&menuKey=400&currentPageNo=2(2022.8.18. 검색))

4) 인천항만공사 보도자료(2022.08.10.), [https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=22574&boardKey=217&menuKey=400&currentPageNo=1\(2022.8.18. 검색\)](https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=22574&boardKey=217&menuKey=400&currentPageNo=1(2022.8.18. 검색))

연도별 인천항
상반기 연안여객수 추이

3) 여수·광양항

① 여수광양항만공사, 북미항로 정기 ‘컨’선 6,500TEU급 선박 유치⁵⁾

▶ 여수광양항만공사(YGPA)는 SM상선의 PNS*(북미서안) 노선에 투입되는 선박 6척을 6,500TEU급으로 확대(업사이징)하여 유치했다고 밝힘

*PNS(Pacific Northwest Service): 옌텐-상하이-닝보-부산-프린스루퍼트-밴쿠버-시애틀-포틀랜드-부산-광양-옌텐

- 이번 선박 유치는 북미서안 항만의 적체 심화로 부족해진 선복량 확보를 위해 SM상선에 광양항을 적극 홍보하고, 북미 수출입 물류 개선 대책 마련에 총력을 기울인 결과임
- 광양항은 이번 PNS 노선 유치를 통해 연간 북미발 수입 물동량 7만 TEU를 처리할 것으로 전망되며, 선복량 증대 이전에 약 3만 TEU가 처리되었던 것과 비교하면 약 135%(4만 TEU)의 수입물동량 증대 효과가 있을 것으로 기대됨
- YGPA는 하반기에도 국내외 얼라이언스를 대상으로 광양항 홍보를 지속 확대해 나갈 계획이라고 밝힘

5) 여수광양항만공사 보도자료(2022.07.26), [https://www.ygpa.or.kr/kr/ygpa/public_corporation_news/public_corporation_news/7boardId=bbs_000000000000213&mode=view&cntId=1245&category=\(2022.08.19. 검색\)](https://www.ygpa.or.kr/kr/ygpa/public_corporation_news/public_corporation_news/7boardId=bbs_000000000000213&mode=view&cntId=1245&category=(2022.08.19. 검색))

4) 울산항

① 울산항만공사(UPA), ‘울산항 안전경영체계 구축 지원사업’ 완료⁶⁾

▶ UPA는 7월 27일 항만안전특별법 시행에 대한 선제적인 대응을 위한 ‘울산항 안전경영체계 구축 지원사업’을 완료함

- ‘울산항 안전경영체계 구축 지원사업’은 상대적으로 안전경영체계 구축에 어려움을 겪는 상시 근로자 50인 미만의 울산항 하역업체를 대상으로 자체안전관리계획 수립을 지원하는 사업임
- 최종보고회에서 선정된 업체와 다른 하역업체 관계자들이 참여해 ‘자체안전관리계획서 작성법 교육’, ‘지원사업 완료 하역사업장의 자체안전관리계획서 공유’, ‘사업장별 현장 작동성 평가 결과’ 등 각 사업장에 즉시 적용 가능한 안전실무를 공유함

② 울산항만공사, 본항 배후 항만부지 신규 사용자 모집⁷⁾⁸⁾

▶ UPA는 울산시 남구 매암동 소재의 항만부지 3개 필지에 대한 사용자를 8월 26일까지 모집함

- 해당부지는 남구 매암동 382-9번지, 290-10번지, 290-31번지로 총면적은 약 8,680㎡이며, 수출자동차 일부가 임시 장치되는 6부두 배후에 위치해 있음
- 화물을 하역·운송·보관·포장하는 업종 및 이를 지원하는 사업업체가 신청 가능하고 단일법인 또는 컨소시엄 형태 참여가 가능하며, 울산항을 이용해 반입·반출하는 화물을 취급하거나 울산지역 기업은 사용자 선정 평가 시 우대됨

6) 울산항만공사 보도자료(2022.07.27), [https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_000000000000060&mid=001005002001000000&dataId=15422\(2022.08.19. 검색\)](https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_000000000000060&mid=001005002001000000&dataId=15422(2022.08.19. 검색))

7) 코리아슈핑가제트(2022.08.01), [https://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?Num=135135\(2022.08.19. 검색\)](https://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?Num=135135(2022.08.19. 검색))

8) 울산항만공사 입찰공고(2022.07.28), [https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_000000000000039&mid=001003012001000000&dataId=15271\(2022.08.19. 검색\)](https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_000000000000039&mid=001003012001000000&dataId=15271(2022.08.19. 검색))

5) 평택·당진항

① 평택시, 전국 최초 중·대규모 수소생산시설 완공⁹⁾

- » 평택시는 지난 7월 27일 전국 최초로 중·대규모 수소생산시설 준공식을 개최하고 수소를 '자급자족'하는 수소도시로 첫발을 내딛음
- 평택 수소생산시설은 국·도비 79억 원, 시비 70억 원, 민간 81억 원 등 총 230억 원의 예산이 투입됐으며, 1일 최대 7톤, 연간 약 2,450톤의 수소를 생산하는 시설로 공공에서 추진하는 사업 중에서는 국내 최대 규모임
- 평택시는 준공식 개최 이후 시운전, 각종 안전 검사, 안정화 과정을 거쳐 이르면 8월부터 본격적으로 수소를 생산한다는 방침임
- 또한 이곳에서 생산되는 수소는 지역 내에 저렴하게 공급하여, 평택항 일대의 화석연료(트럭, 항만 모빌리티, 선박, 기차 등)를 수소에너지 기반으로 교체하고 더 나아가 배후도시와 산업단지의 에너지원을 수소로 바꾸어 실질적인 탄소중립을 이행할 것으로 기대됨
- 한편, 평택시는 '25년 말까지 거점형 수소생산 및 액화수소 생산시설, 탄소포집 및 활용 사업, 수소 전용 연료전지 발전, 수소실증단지가 결합된 수소특화단지를 구축하고 있으며, 올 12월에는 평택항에 전국 최초로 수소교통 복합기지를 준공할 예정임

9) 평택시청 보도자료(2022.07.27.), <https://www.pyeongtaek.go.kr/pyeongtaek/bbs/view.do?mid=0403060000&bldx=275547&ptidx=90>(2022.08.18. 검색)

6) 포항항

① 영일만항, 연이은 연안선 유치로 항로 다변화¹⁰⁾

- » 영일만항은 최근 부산북항 연안선 유치를 통해 다구간 해상 서비스를 시작함
- 연안 선사 에스씨엘의 '채성호'는 지난 5월 27일 영일만항에 첫 기항해 영일만항~부산북항 시범운항을 성공적으로 마치고 포항영일만신항(주)와 6월부터 9개월간 하역 계약을 체결함
- 이로 인해 정기 컨테이너 선사를 통해 부산항으로 하역된 전 세계 화물들이 추가적인 항로 개설 없이 영일만항~부산북항 연안선을 이용한 해상운송이 가능해짐
- 이는 지금까지 7개국 20개 항만으로 국한돼 있었던 영일만항의 정기선 서비스의 한계를 극복하여 다구간 해상 서비스를 가능케 한 것으로 평가됨
- » 영일만항은 또한 7월 말 영일만항~동해항 연안선을 유치함
- 또한 7월 말 에스씨엘의 '삼성2호'가 영일만항~동해항 연안운송 서비스를 시작하여, 영일만항에 양하된 수입 우드펠릿이 동해항까지 내륙운송되던 것을 해상운송으로 전환할 예정임

10) 경북일보(2022.07.24.), <https://www.kyongbuk.co.kr/news/articleView.html?idxno=2107885>(2022.08.16. 검색)

7) 동해·묵호항

① '22년 상반기 동해·묵호항 전년 대비 11.4% 감소한 1,356만 톤 처리¹¹⁾

- ▶ 물동량 주요 감소 원인은 시멘트 제조사와 제철소의 생산설비 정비에 따라 시멘트와 석회석 반출물량이 각각 56만 톤, 79만 톤이 감소하였고 화력발전소 연료인 석탄 수입량이 13만 톤 감소한 것으로 분석됨
- '22년 상반기 중 동해·묵호항에서 가장 많이 처리된 화물은 석회석(490만 톤), 시멘트(368만 톤), 석탄(264만 톤) 그리고 망간(39만 톤) 순임
- 강원도 5대 무역항(동해·묵호항, 호산항, 삼척항, 옥계항, 속초항)의 '22년 상반기 물동량은 전년 대비 3.5% 감소한 2,605만 톤임
- 호산항은 LNG 수입, 삼척항과 옥계항은 시멘트 연안, 속초항은 건설용 모래 반출이 높은 비중을 차지함

11) 동해지방해양수산청 보도자료 (2022.07.27),
<https://donghae.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=2536&bbsidx=81919>(2022.08.10. 검색)

8) 목포항

① 하계 휴가철, 서·남해안 연안여객선 38만 4천 명 이용¹²⁾

- ▶ 목포지방해양수산청에 따르면 올해 하계 휴가철 기간 사회적 거리두기 완화에 따른 섬 관광 수요 증가로 연안여객선 이용객이 전년 대비 24% 증가함
- 올해 하계 휴가철 특별수송 기간(7.22~8.10.) 동안 전남 서·남해안* 지역 여객선 이용객은 38만 4천 명, 차량은 11만 3천 대로 지난해 대비 각각 24%, 9% 증가한 것으로 나타남
- * 영광, 무안, 신안, 목포, 진도, 해남, 완도, 강진
- 이는 태풍 '송다'의 간접 영향과 해상 농무로 인한 부분 통제에도 불구하고, 코로나19 사회적 거리두기 완화와 진도-제주 항로 신설에 따른 여객선 취항 등으로 섬 지역을 찾는 관광객이 증가했기 때문인 것으로 파악됨
- 목포권은 24만 8천 명으로 전년 대비 32%가 증가했으며, 주요 항로별 실적은 목포-제주 항로가 7만 2천 명(+41%), 목포-홍도 3만 6천 명(+42%), 목포-남강-가산 3만 1천 명(+16%), 목포-하의-신의가 2만 4천 명(+5%)임
- 완도권은 13만 6천 명으로 전년 대비 11%가 증가했으며, 주요 항로 실적은 화흥포-소안 3만 4천 명(+37%), 완도-청산 2만 3천 명(+4%), 당목-일정 1만 1천 명(+35%), 땅끝-산양 항로는 3만 8천 명으로 전년과 비슷한 수준으로 나타남

12) 목포지방해양수산청 보도자료(2022.08.16.),
<https://mokpo.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=1316&bbsidx=82190>(2022.08.18. 검색)



9) 대산항

① 선원 복지 증진을 위한 선원휴게소 개소¹³⁾

» 대산지방해양수산청은 대산항 소형선 부두에 2층 규모의 선원휴게소를 개소함

- 선원휴게소는 전체 면적이 189.52㎡이며, 한국선원복지고용센터가 맡아 운영함
- 1층은 선원 편의시설 및 휴식공간, 2층은 체력단련실 등으로 활용되며, 선원 복지 증진에 도움이 될 것으로 기대됨

13) 연합뉴스(2022.08.09.), <https://www.ytna.co.kr/view/AKR20220809109000063?input=1195m> (2022.08.19. 검색)

10) 군산항

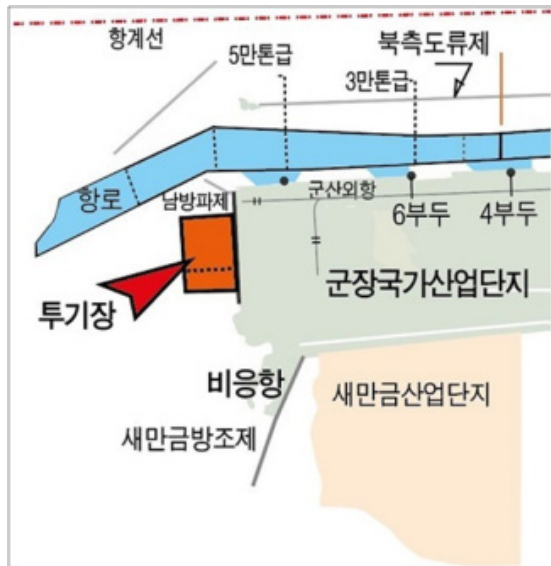
① 제2준설토 투기장 예비타당성 조사 8월 말 최종 평가 예정¹⁴⁾

» 8월말 최종평가를 앞두고 있는 군산항 제2준설토 투기장 건설사업 예비타당성조사는 지난 8월 10일 재정사업평가 분과위원회를 개최함

- 군산항 제2준설토 투기장 사업은 경제적 타당성(비용대비 편익비율, BC)이 1 후반대로 높게 나와 사업추진의 가능성이 높은 것으로 판단됨
- '21년 11월 예비타당성 대상 사업으로 선정된 군산항 제2준설토 투기장 건설사업은 '23년부터 '27년까지 군산항 7부두 옆 남방파제 측면에 국비 4,287억 원을 투자해, 투기량 3,000만 m³ 규모의 투기장 215만m²(65만 평)을 조성하는 것임

14) 전북일보(2022.08.10.), <https://www.jjan.kr/article/20220810580333> (2022.8.18 검색)

군산항 제2준설토 투기장 위치도



자료 : 전북일보 (2022.08.10.), <https://www.jjan.kr/article/20220810580333> (2022.8.18 검색)

11) 마산항

① 해양수산부, 재해안전항만구축 정비계획 추진¹⁵⁾

» 해양수산부는 '22년부터 '31년까지 전국 5개 항만(통영항, 삼천포항, 동해·묵호항, 마산항, 녹동신항)을 대상으로 해수면 상승, 태풍 강도, 발생빈도 증가 등의 기후변화에 따른 재해를 막기 위한 재해안전항만구축 정비계획을 추진함

- 마산항은 소모도와 수정리 사이의 재해방지시설 건설, 1만 6,470㎡의 방재언덕, 3,545m의 방호벽이 설치될 계획(초안)임
- 현재 마산항 정비계획은 관계기관 등의 의견수렴을 마쳤으며 전략환경영향평가 대상지역 담당 지자체인 창원시도 5개 관련 부서에 의견을 전달함
- 한편 창원물시민연대와 마창진환경운동연합은 지역민의 의견수렴 부족을 이유로 마산항 재해안전항만구축 정비계획 사업을 규탄함

15) 경남신문(2022.06.26.), <http://www.knnews.co.kr/news/articleView.php?idxno=1379749>(2022.07.16. 검색)

창원 마산항 재해안전항만구축 정비계획



자료 : 경남신문(2022.07.28.), <http://www.knnews.co.kr/news/articleView.php?idxno=1382253>(2022.08.10 검색)



2. 국외 항만 동향

1) 중국

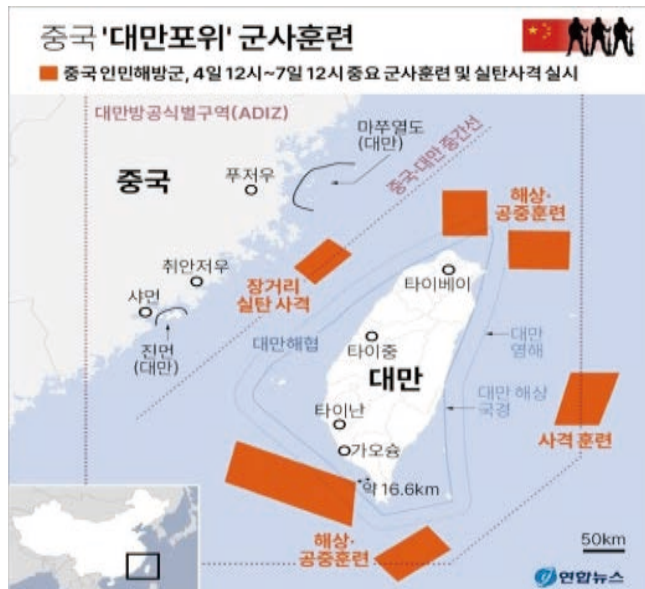
① 대만해협에서의 중국 군사훈련으로 긴장감 고조¹⁶⁾

- » 중국은 미국 낸시 펠로시 미국 하원의장의 대만 방문(8월 2~3일)에 대응하여 8월 4일 낮 12시부터 8월 7일 오후 1시까지 대만 주변 6개 해역에서 실사격을 포함한 군사훈련을 진행함
- 중국은 대만 주변 6개 해역에서 무력 군사훈련을 진행하였으며 이 중 일부 구역은 대만 최대 컨테이너 항만인 가오슝항과 매우 가까운 거리임
- » 대만 해운·항만국 및 선주상호공제조합(P&I, Protection and Indemnity Club)은 대만해협을 통항하는 선박들에게 해당 지역을 피해 다른 항로로 우회할 것으로 권고함
- 대만해협은 동남아시아와 동북아시아를 오가며 항해하는 선박의 주요 통로로 7월 누적 기준 전 세계 컨테이너 선대의 48%가 해당 해협을 통과한 것으로 파악됨
- » 금번 훈련 기간이 길지 않아 큰 피해는 없었으나 중국은 훈련이 종료된 이후에도 합동 실전 훈련 실시 및 대만 ADIZ(방공식별구역) 진입 등으로 긴장감으로 고조시키고 있음¹⁷⁾
- » 중국의 이 같은 무력 시위 지속으로 해운업계는 상황을 예의주시하고 있으며 사태 장기화시에는 해운·항만 업계에 악영향을 미칠 것으로 전망됨

16) Seatrade Maritime News(2022.08.04.), <https://www.seatrade-maritime.com/containers/impact-shipping-china-military-exercises-taiwan>(2022.08.19 검색)

17) 연합뉴스(2022.08.17.), <https://www.yna.co.kr/view/AKR202208171732000837input=1195m>(2022.08.19 검색)

대만해협 내 중국 군사훈련 지역



자료 : 연합뉴스(2022.08.04.), <https://n.news.naver.com/mnews/article/001/0013353797>(2022.08.19 검색)

2) 아시아

① 일본, 21년 컨테이너 수출입 실적 3% 성장¹⁸⁾

- » 일본 내 총 64개의 국제 컨테이너 항만은 '21년 기준 총 1,791만 4,664TEU를 처리(적컨테이너 및 공컨테이너 포함)하여 '20년 대비 약 3% 수준 증가했다고 밝힘
- 수출 컨테이너 물동량은 554만 4,235TEU로 전년 대비 6.5% 증가하였으며, 수입은 852만 7,952TEU로 동기간 약 3.3% 증가함
- 수출 및 수입 모두 코로나19 팬데믹의 지속 확대로 '20년 기준 컨테이너 물동량이 감소하였으나, '21년 다소 회복세를 보임
- 또한 도쿄항, 요코하마항, 나고야항, 오사카항, 고베항 등 일본의 5대 컨테이너 항만은 전년 동기 대비 4.8% 증가한 1,370만 3,360TEU를 처리하였으며, 일본 총 컨테이너 물동량의 76.5%를 차지하는 등 일본 컨테이너 물동량 증가세를 견인함

② 인도-러시아 간 교역, 국제남북운송회랑을 통해 증가 촉진¹⁹⁾²⁰⁾

- » 러시아에 대한 미국, 유럽 등 서구권 국가들의 제재가 계속되는 가운데 인도는 러시아와의 교역 규모를 확대해 나가고 있음
- 국제남북운송회랑(INSTC, International North-South Transport Corridor)은 러시아와 이란, 인도 등 회원국 간 운송협력 촉진을 목표로 설립된 복합 운송망임
- INSTC은 러시아에서 인도까지 연결된 3개의 운송회랑으로 구성되어 있으며, 러시아와 인도 간 7,200km의 고속도로, 해상 및 철도 등 최단 네트워크를 제공함
- 올해 1~4월 인도의 러시아산 원유 수입이 300%가량 늘었고 같은 기간 석탄 수입은 345% 증가함
- 향후 INSTC 운송 서비스 활성화를 통해 인도-러시아 간 경제협력은 더욱 확대될 것으로 예상됨

③ 싱가포르항, 폭발성 위험물질인 과산화수소의 항만반입 금지 철회²¹⁾

- » 싱가포르항의 과산화수소 반입금지는 '22년도 6월 방글라데시 치타공 지역 BM 컨테이너 창고의 화재 발생 5일 후인 지난 6월 9일부터 시행되었음
- 해당 화제는 화학물질 보관소로부터 시작되어 49명이 사망하고 450명이 부상을 입었음
- 이에 싱가포르항은 과산화수소의 수입을 금지하였고 치타공항에서 대부분 싱가포르항으로 수출되던 과산화수소가 포함된 컨테이너 운송은 중지되었음
- 싱가포르 항만당국은 폭발성 위험물질인 과산화수소의 항만내 재고 수준을 면밀히 모니터링하여 안전한 수준으로 유지되자 지난 8월 10일 약 2달여간의 수입금지를 철회함

18) JIFFA(2022.08.15.),
<https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-7884.html>(2022.08.19. 검색)

19) Business Standard(2022.08.17.),
https://www.business-standard.com/article/international/amid-sanctions-from-the-west-instc-raises-russian-trade-volume-with-india-122081700410_1.html(2022.08.19. 검색)

20) 대외경제정책연구원 공식블로그
 (2022.08.09.),
<https://blog.naver.com/kipbl/og/222843769862>(2022.08.19. 검색)

21) Container News(2022.08.15.),
<https://container-news.com/psa-singapore-withdraws-restriction-on-hydrogen-peroxide-transportation/>(2022.8.18 검색)

3) 미주

① 미국 서안항만 노사협력 탄력²²⁾

» ILWU(국제창고노동조합)와 사용자측 단체인 PMA(태평양해사협회)는 공동성명을 통해 의료급여 항목에서 양측이 잠정 합의했다고 발표함

- 합의된 의료 급여는 노사 협상에서 중요한 항목에 해당하여 노사 협상에 진전이 있었다는 평가임
- 최대 쟁점 사안인 항만 자동화 관련한 내용은 언급되지 않았으나 미국 바이든 정부가 개입하면서 현시점에는 혼란 없이 8~9월 내 노사 합의에 이를 것이라는 관측이 유력함

» 다만 항만 혼잡은 다시 악화되는 경향을 보이고 있어 본선 하역을 일시적으로 중단하는 상황이 발생함

- 북미 서안 남부 일부 터미널에서는 야드의 컨테이너 야적공간이 거의 다 차면서 본선 하역을 일시적으로 중단해야 하는 상황이 발생하고 있음

» 한편 북미 내륙에서는 컨테이너 화물의 대량 유입으로 철도 수송의 혼잡 상황이 악화되었고 오�클랜드에서는 트럭 운전자의 항의 활동 등으로 혼란이 빚어지는 사태도 발생함

22) 코리아워킹가제트(2022.08.01.), https://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?pNum=135138(2022.08.19. 검색)



4) 유럽

① 가뭄에 따른 라인강 수위 하락으로 막대한 화물 운송 차질 예상²³⁾²⁴⁾

- 유럽의 기록적인 가뭄으로 유럽 내륙운송의 주요 항로인 라인강, 다뉴브강 등의 수위가 낮아져 화물 운송의 차질이 발생하고 있고, 에너지 대란과 맞물려 유럽 경제에 큰 타격을 줄 것이라는 우려가 확대되고 있음
- 라인강은 스위스 바젤, 프랑스 스트라스부르, 독일 만하임·프랑크푸르트·쾰른·도르트문트를 거쳐 유럽 최대 항구인 네덜란드 로테르담까지 흐르는 강으로 서유럽 내륙 운송의 척추 역할을 감당하고 있음
- 특히 유럽 최대 화학기업인 독일 바스프와 철강업체 티센크루프 등의 화물이 운송되는 통로로, 이번 가뭄으로 인해 화학산업, 제철소, 석탄 화력발전소 등에서 필요한 석탄, 액체화물 등의 원료·연료 공급에 큰 차질이 발생할 것으로 예상됨
- 8월 초 낮은 수심에도 운항할 수 있는 바지선 요금이 급등하였으며, 바지선이 운항 가능한 최소한의 수위인 40cm 밑으로 수위가 낮아져 바지선 운송이 중단될 경우 육로를 이용해야 해, 독일 뿐 아니라 유럽 경제 전반에 타격이 발생할 것으로 전망됨
- 이외에도 프랑스 루아르강의 수위 하락 및 온도 상승으로 원자력발전소 냉각 문제가 대두되었으며, 유럽 각지의 농업, 수산업, 관광업 등 다양한 산업에서 치명적인 피해가 발생할 것으로 우려됨

23) Bloomberg(2022.08.10.),
<https://www.bloomberg.com/news/features/2022-08-10/europe-s-low-water-levels-threaten-rhine-river-hit-80b-trade-lifeline>(2022.08.16. 검색)

24) 한국경제(2022.08.11.),
<https://www.hankyung.com/international/article/2022081179321>(2022.08.17. 검색)

5) 오세아니아

① NSW(New South Wales) Port, 보타니항 소음 최소화 노력²⁵⁾

- NSW Port는 배후 주거 지역에 대한 소음 영향을 모니터링하고 소음 피해를 최소화하기 위해 다양한 관리 조치를 실행함
- NSW Port가 관리하는 보타니항(Port Botany)은 연중무휴로 운영되어 배후 산업 단지 및 주거 지역으로부터 소음에 대한 민원이 많이 발생함
- 보타니항은 '17년부터 소음의 원인을 파악하고 소음 감소 조치를 적용하였으며 영구적인 소음 모니터링 시스템을 운영하고 있음
- 또한 선박에서 나오는 저주파 엔진 소리를 평가하고 줄이기 위해 해운사와의 협력을 추진하였으며 보타니항에 기항 횟수가 많고 소음이 큰 특정 등급의 선박에 대해서는 소음기가 장착된 보조엔진을 특수 제작하여 적용함

25) Daily Cargo News(2022.07.28.),
<https://www.thedcn.com.au/news/ports/nsw-ports-works-to-minimise-noise-impacts-on-residential-areas/>(2022.08.10. 검색)



6) 아프리카

① 라이베리아 몬로비아항(Free Port of Monrovia), 자동화 프로젝트 진행²⁶⁾

- » APM 터미널스는 라이베리아의 몬로비아항 항만 자동화 및 디지털 프로젝트(PAD, Port Automation and Digitalization Project)를 통해 종이 없는 통관 프로세스, 공급망 효율성 관리 및 비즈니스 프로세스 관리 작업을 개선할 예정임
- '21년 시작된 PAD 프로젝트는 온라인 송장 발행, 실시간 은행 예금 데이터 기반 디지털 영수증 발행 등을 통해 몬로비아항의 비즈니스 프로세스를 개선함
- 라이베리아 국세청과 APM 터미널스가 공동으로 진행하는 이 프로젝트는 몬로비아항의 항만 운영의 용이성과 수익 창출 측면에서 많은 이점을 제공할 것으로 예상됨

26) Africa Ports(2022.08.14.),
<https://africaports.co.za/2022/08/14/africa-ports-ships-maritime-news-15-august-2022/>(2022.08.15. 검색)



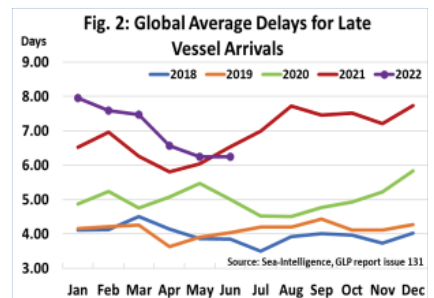
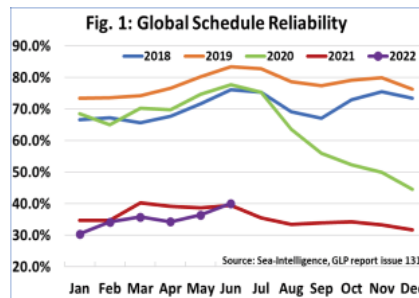
3. 품목 및 산업 동향

1) 컨테이너

① '22년 6월 컨테이너선 정시성 40%대 회복²⁷⁾

- » '22년 6월 컨테이너선의 정시성이 코로나 팬데믹 이후 처음으로 전년 동기 대비 증가세를 기록함
- 씨인텔리전스(Sea-Intelligence)가 집계 및 발표하는 GLP(Global Liner Performance) 보고서에 따르면 '22년 6월 컨테이너선 정시성은 40.0%로 전년 동기 대비 0.5% 소폭 증가하였으며 코로나19가 발생한 '20년 1월 이후 처음으로 전년 동기 대비 증가세를 기록함
- » 컨테이너선 지연 일수 역시 6.24일로 전년 동기 대비 감소세를 기록하였으며 1월 이후 꾸준히 회복세를 기록하고 있음
- » 그러나 여전히 코로나19 이전 시기인 '19년 평균 정시성인 78%와 지연 일수 4.13일과 대비하면 완전히 회복되기까지 다소 시간이 소요될 것으로 전망됨

컨테이너선 정시성 및 지연일수



자료 : Seatrade Maritime News(2022.08.04.) [https://www.seatrade-maritime.com/containers/global-container-line-reliability-rises-40\(2022.08.18. 검색\)](https://www.seatrade-maritime.com/containers/global-container-line-reliability-rises-40(2022.08.18. 검색))

② 미서안 항만 혼잡에 따라 아시아~미동안 노선 컨테이너 물동량 증가²⁸⁾

- » Xeneta에 따르면 최근 3개월('22년 7월 24일 이전 12주) 동안 아시아~미동안 노선의 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 18.9% 증가한 평균 21만 TEU를 기록
- 반면 아시아~미서안 물동량은 같은 기간 1.7% 감소한 평균 31만 TEU를 기록함
- 이는 해당 기간 미국 컨테이너 물동량의 약 61.3%가 미서안으로 들어왔다는 것을 의미하며 지난 해 같은 기간 66.1% 대비 감소한 수치임
- » 해당 노선의 높은 물동량 증가세는 미서안 항만 혼잡세에 따라 물동량이 전이된 것으로 판단됨
- 미동안 지역의 '22년 6월 평균 정시성은 18.7%이며 미서안 지역은 24.8%로 미동안 대비 정시성이 높은 편이나 두 지역 모두 글로벌 평균인 40.0% 대비 매우 낮은 수준임

27) Seatrade Maritime News(2022.08.04.), [https://www.seatrade-maritime.com/containers/global-container-line-reliability-rises-40\(2022.08.18. 검색\)](https://www.seatrade-maritime.com/containers/global-container-line-reliability-rises-40(2022.08.18. 검색))

28) Seatrade Maritime News(2022.08.04.), [https://www.seatrade-maritime.com/containers/asia-us-east-coast-capacity-189\(2022.08.18. 검색\)](https://www.seatrade-maritime.com/containers/asia-us-east-coast-capacity-189(2022.08.18. 검색))



3) 시멘트

① 시멘트업계, 9월부터 시멘트 가격 13.5% 인상 예정³⁰⁾

- » 시멘트업계는 올해 상반기 시멘트 가격을 15~18% 인상한 데 이어 9월 1일자로 톤당 12~15% 단가인상을 발표함
- 성신양회는 포틀랜드 1종 벌크시멘트 가격을 톤당 9만 2,500원에서 10만 5,000원(+13.5%), 한일 시멘트는 9만 4,000원에서 10만 6,000원(+12.8%), 삼표시멘트는 9만 4,000원에서 10만 5,000원(+11.7%)으로 인상할 예정임
- 시멘트업계는 포틀랜드 1종 벌크시멘트 가격을 '21년 7월에 톤당 7만 5,000원에서 7만 8,800원(+5.1%), '22년 2월에 7만 8,800원에서 9만 2,800원(+17.8%)으로 인상한 바 있음
- 시멘트업계는 러시아산 유연탄 수급의 어려움으로 인한 톤당 400달러 수준의 호주산 유연탄 사용과 유가 폭등으로 인한 육송 운임의 증가로 인한 불가피한 처사라고 밝힘³¹⁾

30) 한국건설신문 (2022.08.17.), [http://www.conslope.co.kr/news/articleView.html?idxno=75002\(2022.08.18 검색\)](http://www.conslope.co.kr/news/articleView.html?idxno=75002(2022.08.18 검색))

31) 한국경제 (2022.08.11.), [https://www.hankyung.com/realestate/article/2022081038506\(2022.08.18 검색\)](https://www.hankyung.com/realestate/article/2022081038506(2022.08.18 검색))

4) 모래

① 태안군의회, 바다모래 채취 및 행정절차 중단 촉구 결의안 채택³²⁾

- » 현재 해양수산부에 접수된 태안군 소원면 모항항 및 만리포 서쪽 18km 지점의 1,075만 m³ 해역(일명 갈치고리 지역)에서의 해사 채취 신청에 대한 행정절차 중단을 촉구하는 것이 이 결의안의 골자임
- 결의문에는 바다모래 채취가 해양자원의 황폐화를 불러올 뿐만 아니라 채취 대상지에는 충청남도 지정해역(일명 갈치고리 지역)의 일부가 포함되어 있고 바다 생태계 보전지역으로 지정된 곳이라는 것이 포함됨
- » 한편 충청남도는 지난달 13일 태안군 모항항 서북쪽 16km 지점의 13.78km² 해역(일명 가덕지적)에서 바다모래를 채취하겠다고 신청해 태안군과 해양수산부가 해양공간 적합성 협의를 하고 있다고 밝힘³³⁾
- 적합성 협의에서 이견이 없으면 충청남도는 해당 해역을 골재채취 예정지로 고시하고 태안군수가 허가하는 행정절차를 거칠 예정임
- 이에 대해 태안군 어촌계 및 어민측은 바다모래 채취로 인한 해양 생태계 파괴 및 어족자원 고갈에 대해 우려를 표함

32) 태안미래신문 (2022.08.11.), [http://www.tanews.co.kr/news/articleView.html?idxno=20060\(2022.08.19 검색\)](http://www.tanews.co.kr/news/articleView.html?idxno=20060(2022.08.19 검색))

33) 충남인터넷뉴스 (2022.08.15.), [http://www.shanews.com/news/articleView.html?idxno=436895\(2022.08.19 검색\)](http://www.shanews.com/news/articleView.html?idxno=436895(2022.08.19 검색))



5) 석탄

① 남아프리카공화국(남아공), 22년 상반기 대유럽 석탄 수출량 급증³⁴⁾³⁵⁾

- » 로이터 통신에 따르면 남아공에서 유럽으로 수출한 석탄량은 전년 대비 8배 이상 증가함
- 남아공의 금년 상반기 대유럽 석탄 수출량이 410만 톤을 기록하며, 전년 동기 50만 톤 대비 약 8배가 증가함
- » 이는 지난 4월 유럽연합은 對우크라이나 침공 제재의 일환으로 러시아산 석탄 금수 조치를 발표하였으며, 그로 인한 반사효과가 남아공에 미친 것으로 판단됨
- 러시아에서 약 45% 수준을 수입하던 유럽국가들은 남아공 등지에서 석탄을 조달하기 시작했으며, 지난 6월 기준 네덜란드, 독일, 폴란드 등 유럽 국가들의 남아공산 석탄 수입량이 계속 확대되고 있음

34) 한국자원정보서비스(2022.08.17.),
https://www.kores.net/komis/trend/dailynews/resources/trendList.do?se_cd=130(2022.08.19. 검색)

35) 매일경제(2022.08.16.),
<https://www.mk.co.kr/news/world/view/2022/08/724619/>(2022.08.19. 검색)

6) 철광석

① 철광석 공급업체 생산량 감축 공표로 철광석 가격 감소세 둔화³⁶⁾

- » 8월 11일 기준 북중국 철광석(Fe 62% 품위) 가격은 톤당 110.60달러로 전주 대비 3.65달러, 전월 대비 4.8달러 상승함
- 중국 부동산 업계의 부도 위기 등 부동산 경기 침체, 7월 중국 제조업 PMI 둔화, 대만을 둘러싼 마중 갈등 부각에 따라 철강 수요 약세에 대한 우려가 심화했음에도 불구하고, 7월 철강 수요는 전년 동월 대비 3.1%, 전월 대비 3% 증가함
- 중국 인프라 투자에 대한 기대감 증가와 더불어, 철광석 공급업체들이 생산량 감축을 공표하며 폭락세를 막은 것으로 분석됨
- 코로나 규제와 악천후로 인한 중국 내수 약화와 탈탄소화 계획에 따른 중국 철강 생산 억제 정책으로 중국 제철소들은 하반기 생산량을 감축할 전망이다
- 이에 따라 세계 최대 광산업체인 발레오 올해 철광석 생산 전망치를 3억 2,000만~3억 3,500만 톤에서 3억 1,000만~3억 2,000만 톤으로 하향 조정함

36) 철강금속신문(2022.08.17.),
<https://p.snmnews.com/news/articleView.html?idxno=596632>(2022.08.17. 검색)



7) 기타광석

① 동, 아연 등 주요 광물가격은 미 인플레이션 완화 및 달러가치 하락에 따른 상승세를 기록³⁷⁾

- » 미국의 7월 인플레이션 소폭 완화에 따른 미연준의 긴축정책 속도 조절 기대와 더불어 미달러가치 하락으로 비철금속 가격상승압력이 발생함
- 전기동과 니켈 가격은 8월 1주차 기준 각각 전주 대비 2.3%, 3.0% 상승세를 나타냈으며, 같은 기간 미 달러인덱스는 105.97로 3주 연속 하락하면서 가격상승요인으로 작용함
- 또한 미국의 7월 소비자물가지수(CPI)가 전년 동월대비 8.5%로 시장전망치인 8.7%와 전월의 9.1%를 모두 하회하면서 인플레이션은 부분적으로 완화되고 있음

- » 한편 동과 니켈은 주요국 생산차질과 거래소 재고량 감소로 타이트한 수급상황이 지속됨
- LME 니켈 재고량은 57,869톤으로 전주 대비 1.5% 감소, 13주 연속 감소세로 수급 긴장이 심화됨
- 동의 경우도 잠비아의 상반기 동광산 생산량이 전년 동기 대비 7.4% 감소하였으며, 칠레도 노조파업 및 용수부족, 노후광산의 품위저하 문제 등으로 전년 대비 생산량이 3.4% 감소할 것으로 예상함

37) 한국자원정보서비스(2022.08.16),
[https://www.kores.net/komis/trend/weekresourcesnews/resources/trendRead.do?se_cd=144\(2022.08.19. 검색\)](https://www.kores.net/komis/trend/weekresourcesnews/resources/trendRead.do?se_cd=144(2022.08.19. 검색))

8) 목재

① 세계 목재 산업 6월 동향³⁸⁾

» 수요 동향

- 중국, '22년 5월 제조업 구매관리자지수(PMI)는 49.6%로 전월 대비 2.2%p 상승함
- 중국, '22년 4월 소비재의 소매 판매는 전년 동기 대비 11% 감소함
- 일본, '22년 4월 주택착공은 76,179호로 전년 대비 2.2% 증가함
- 미국, '22년 5월 주택착공은 154만 9천 호로 전월 대비 14.4%, 전년 동월 대비 3.5% 감소함
- 국제 침엽수 제재목 및 제재부산물 시장 둔화

» 생산 동향

- 중국, '21년 목조건축 착공은 310만㎡로 전년 대비 122% 증가함
- 미국, '22년 1~6월 서부제재목 생산은 전년 대비 5.9% 감소함
- 러시아, '22년 1~4월 제재목 생산은 전년 대비 0.5% 감소함
- 캐나다, '22년 1~4월 제재목 생산은 1,810만 ㎡로 전년 동기 대비 10.5% 감소함

38) 산림청 해외목재유통정보(2022.08.09),
[https://www.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?sessionId=EluOat95GISGs8PDra6MdG9v3MXsxMNzKk9bxiPONB2UOAAI7QheZBKcrealbhdafrsfas02_servlet_engine5?nttid=3173726&bbsId=BBSMSTR_10678&pageIndex=1&pageUnit=10&searchtitle=title&searchcont=&searchkey=&searchwriter=&searchdept=&searchWrd=&ctgryLrds=&ctgryMdds=&ctgrySmdds=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05&component=\(2022.08.18. 검색\)](https://www.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?sessionId=EluOat95GISGs8PDra6MdG9v3MXsxMNzKk9bxiPONB2UOAAI7QheZBKcrealbhdafrsfas02_servlet_engine5?nttid=3173726&bbsId=BBSMSTR_10678&pageIndex=1&pageUnit=10&searchtitle=title&searchcont=&searchkey=&searchwriter=&searchdept=&searchWrd=&ctgryLrds=&ctgryMdds=&ctgrySmdds=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05&component=(2022.08.18. 검색))

» 수출입 동향

- 중국의 '22년 1~5월 원목 수입은 1,804만 m³로 전년 동기 대비 30% 감소하였으며, 제재목 수입은 1,077만 6천 m³로 전년 동기 대비 4% 감소함
- 캐나다 BC주의 '22년 1~5월 원목 수출은 112만 m³로 전년 대비 35.3% 감소함

» 유통 동향

- 중국 주요 항만의 5월 말 원목 재고는 130만 m³로 전월 대비 4% 감소함
- 독일, 침엽수 제재목 산업은 수요 감소 영향으로 제재목 생산량을 감축함
- 러시아, 유럽 수입업체 및 가구업체들 러시아 내 사업 중단 및 영구 철수함

» 입업정책 동향

- 중국, 농촌 친환경 건축 자재 홍보 캠페인을 실시함
- 독일, 가스가격 급등 및 불안한 시장에 관해 비상계획을 논의함
- 우크라이나, 전쟁으로 인한 산림 피해에 대한 초기 조사를 착수함

» 국내 목재산업 영향

- 산지 원자재 가격의 상승과 환율 상승으로 인한 수입원가 증가로 이증고를 겪고 있음
- 국내 건설경기 침체로 판매가 부진하여 목재류 수입물량이 감소하고 재고가 증가함

국내 목재 품목별 수입현황

품목(단위)	2022년 누적(1-6월)	2021년 누적(1-6월)	증감률(%)
원목(천 m³)	1,365	1,650	-17.3
제재목(천 m³)	960	996	-3.6
성형목재(톤)	46,331	61,568	-24.7
합판(천 m³)	755	787	-4.1
파티클보드(천 m³)	751	835	-10.1
섬유판(천 m³)	122	97	+25.8
우드펠릿(천 톤)	1,988	1,804	+10.2

자료: 산림청 해외목재유통정보(2022.08.09.), [https://www.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?jsessionId=EluOat95GIGs8PDra6MdG9v3MXsxMNzKK9bxiPONB2UOAAI7QheZBKcrealbhdafrswas02_servlet_engine5?nttid=3173726&bbsId=BB5MSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchTitle=title&searchCont=&searchKey=&searchWriter=&searchDept=&searchWrd=&ctgryLrcls=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05&component=\(2022.08.18. 검색\)](https://www.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?jsessionId=EluOat95GIGs8PDra6MdG9v3MXsxMNzKK9bxiPONB2UOAAI7QheZBKcrealbhdafrswas02_servlet_engine5?nttid=3173726&bbsId=BB5MSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchTitle=title&searchCont=&searchKey=&searchWriter=&searchDept=&searchWrd=&ctgryLrcls=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05&component=(2022.08.18. 검색))

9) 고철

① 국내 고철 가격 18주간 연속 하락³⁹⁾⁴⁰⁾

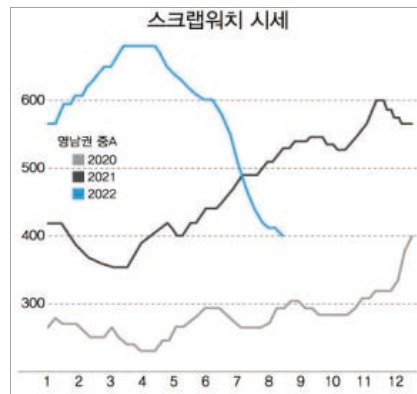
» 8월 셋째 주 영남권 고철 가격은 전주 대비 톤당 1만 원씩 감소하여 18주 연속 하락세를 기록함

- 철강 수요 둔화, 철근 가격 하락 등으로 인해 주요 제강사들은 고철 단가를 인하하고 재고조정을 위해 고철 입고를 제한해 옴

» 그러나 국내 고철 가격은 다시 상승할 것으로 전망됨

- 글로벌 고철 시장의 대표적 선행지표인 튀르키예 고철의 두 차례 급격한 상승, 일본산 수입 고철 가격 선행지표인 관동철원협동조합 8월 수출입찰의 시세대비 2~3천 엔 상승 낙찰, 중국 내수 고철 가격의 17거래일 연속 상승세 등 글로벌시장 상승세가 나타남
- 국내의 경우, 폭우와 폭염, 여름휴가시즌 종료로 현장 공사가 재개되면서 철근 시세가 개선될 것으로 기대되며, 고철 시중 물동량 둔화로 인해 제강업체의 고철 단가 인하와 입고 제한 기조가 느슨해진 상황으로 고철 가격이 다시 반등할 것으로 예상됨

영남권 고철 가격 시세



영남권		단위: 원/kg					
	구분	생철B	중량A	경량A	선반설C	전주대비	
5	5주·6/1주	610	610	570	505	-10	
	6	2주	600	600	560	495	-10
		3주	600	600	560	495	-
		4주	580	580	540	475	-20
7	5주·7/1주	550	550	510	445	-30	
	2주	505	505	465	400	-45	
	3주	470	470	430	365	-35	
	4주	440	440	400	335	-30	
8	5주	420	420	380	315	-20	
	1주	410	410	370	305	-10	
	2주	410	410	370	305	-	
	3주	400	400	360	295	-10	

지역별 제강사 남동원력업체인 매입단가(중심값) 기준.매주 화요일 업데이트
경량 B.L은 경량A 시세대비 -20~30원, 단가는 해당주 월~일 기준임
제강사 등락폭·시기와 다를 수 있음. VAT 별도. [스크랩워치](#)

39) 스크랩워치(2022.07.15.),
<http://www.scrapwatch.co.kr/news/articleView.html?idxno=43529>(2022.07.18. 검색)

40) 스크랩워치(2022.08.16.),
<http://www.scrapwatch.co.kr/news/articleView.html?idxno=43810>(2022.08.17. 검색)

자료 : 스크랩워치(2022.08.16.), <http://www.scrapwatch.co.kr/news/articleView.html?idxno=43816>(2022.08.17 검색)



10) 철재

① 철근, 1~7월 수입 물동량 전년 대비 급감⁴¹⁾

» 올해 1~7월 철근 수입은 약 41만 톤으로 전년 동기 대비 26.9% 감소함

- 중국의 철강 증치세 환급 폐지와 내수 위주의 공급으로, 국내 중국산 철근 수입이 14만 5천 톤을 기록해 전년 동기 대비 56.5% 감소한 것이 주요 원인으로 분석됨
- 원화 약세 속에 수입 철근 수익성이 악화된 데 이어 계절적 비수기와 장마 등으로 수요가 줄어든 것도 수입 물동량 감소의 이유로 지목됨

» 중국산 수입 물동량 감소분은 일본산과 대만산 철근 수입으로 일부 대체된 것으로 나타남

- 올해 1~7월 일본산 철근 수입은 전년 동기 대비 12.7%가 증가한 23만 톤을 기록하였고, 동기간 대만산 철근 수입도 59.0% 증가한 3만 3천 톤을 기록함

41) 철강금속신문(2022.08.15),
<http://pdf.snmnews.com/PDF/REAL/2022/08/15/PS010815010100401B0002.pdf>(2022.08.17. 검색)



11) 자동차

① '22년 상반기 전기차 시장점유율 8.4%, 중국산 상용차 급증⁴²⁾

- 한국자동차산업협회는 「2022년 상반기 자동차 신규등록 현황분석」보고서를 발표함
 - 보고서에 따르면, '22년 상반기 자동차 내수 판매는 대수기준으로는 '14년 이후 가장 낮았으나 금액기준으로는 역대 두 번째로 높았음
- '22년 상반기 자동차 내수 판매는 대수기준으로는 전년 동기 92.4만 대에서 81.8 만대로 11.5% 감소한 반면, 금액기준으로는 전년 동기 대비 3.1% 감소에 그치면서 평균 판매가격은 상승 추세를 이어감
 - 국산차와 수입차 판매가 대수기준 전년 동기 대비 10% 이상 감소했으나, 금액기준으로는 국산 3.4%, 수입차 2.6% 감소에 그치면서 전기차, SUV 등 고가차량에 대한 수요 집중으로 평균 판매가격은 3,900만 원에서 4,200만 원으로 9.3% 상승함
 - 국산차 평균 판매가격은 3,230만 원에서 3,510만 원으로 수입차는 6,980만 원에서 7,830만 원으로 각각 전년 동기 대비 8.6%, 12.2% 증가함
- 하이브리드(플러그인·마일드HEV 포함), 전기차 등 전기동력차는 전년 동기 대비 34.1% 증가하며 시장점유율 25%를 돌파함
 - 전기차는 신차 출시 등으로 '21년 상반기 3만 9천 대에서 75.3% 증가한 6만 8천 대를 기록하면서 시장점유율이 4.3%에서 8.4%로 2배 정도 상승함
 - 수소전기차는 9.9% 증가한 4,754대로 점유율은 0.7%, 하이브리드(플러그인, 마일드 포함)는 20.8% 증가한 13만 8천 대로 점유율은 16.8%를 기록함
- 국적별로는 중국산 전기상용차(버스, 화물) 판매가 급증(159대→1,351대, +749%)하여, 중국산 점유율이 작년 1.1%에서 금년 6.8%로 1년 만에 큰 폭으로 증가함
 - 이는 저렴한 가격, 다양한 모델, 우리나라의 국내·외산 무차별 보조금 지급 등의 영향으로 판단됨
 - 중국산 전기버스는 금년 상반기 436대를 판매, 48.7%의 시장점유율을 보이면서 우리나라 시장을 국산버스와 양분 중임
 - 전기화물차는 아직 국산 중심이나(비중 95.2%) 국산대비 약 1천만 원 값싼 중국산 소형화물차가 금년 상반기 915대 판매되면서 전년 동기 11대에서 8,218% 증가함

42) 자동차산업협회 보도자료(2022.08.17.),
https://www.kama.or.kr/BoardController?cmd=V&boardmaster_id=Bodo&board_id=645&menunum=0002&searchGubun=&searchValue=&pagenum=1(2022.08.18. 검색)



12) 잡화

① '22년 6월 국내 기계산업의 수출금액은 전년 동월 대비 12.6% 감소한 169억 4,100만 달러, 수입금액은 1.1% 감소한 122억 5,200만 달러 기록⁴³⁾

- » 6월 기계산업 수출금액은 전기기계업(-23.4%), 수송기계업(-10.8%), 정밀기계업(-9.0%) 등 전 부문에서 전년 동기 대비 큰 폭의 감소세를 기록함
- » 기계산업의 수입도 전기기계업(+16.0%), 정밀기계업(+13.5%)의 증가에도 불구하고 일반기계업(-9.2%), 수송기계업(-11.9%) 부문의 감소로 전년 동월 대비 1.1% 감소함
- » '22년도 상반기 기계 수출 금액은 전년 동기간 대비 3.3% 감소한 1,063억 2,400만 달러를 기록하였으며 수입금액 또한 소폭 감소한(-1.1%) 690억 7백만 달러를 기록함
- 수출 부문에서는 전기기계업(-11.7%)과 수송기계업(-5.4%) 감소하였으며 수입은 일반기계업(-7.6%)과 정밀기계업(-4.9%) 부문 등이 전년 대비 감소함

43) 한국기계산업 진흥회, 기계산업 통계월보 8월호(2022.8.11.), <https://www.koami.or.kr/data/industryView.do#> (2022.8.18. 검색)

(단위: 백만 달러, %)

'22년 6월 기계 산업 업종별 품목 동향

구분	'22. 6				'22. 1~6			
	수출		수입		수출		수입	
	금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률
기계 산업(합계)	16,941	-12.6	12,252	-1.1	106,324	-3.3	69,007	-1.1
일반기계업	4,398	-7.4	3,665	-9.2	26,996	2.3	21,820	-7.6
전기기계업	2,862	-23.4	2,513	16.0	18,114	-11.7	13,881	12.7
정밀기계업	1,473	-9.0	2,727	13.5	9,476	0.6	14,350	-4.9
수송기계업	7,309	-10.8	2,791	-11.9	45,901	-5.4	15,465	-0.2
조선	1,177	-36.9	186	-47.6	7,770	-31.9	1,106	-6.1
금속제품업	897	-14.9	556	-9.1	5,837	13.1	3,492	6.0

자료: 한국기계산업 진흥회 기계산업 통계월보 8월호
주: 증감률은 전년 동기 대비



13) 유류·화학공업생산물

① 8월 2주차 국제유가, Brent, WTI 상승, Dubai, Oman 하락⁴⁴⁾

» 8월 8일부터 11일까지 주간 배럴당 평균 가격은 전주(8월 1일~8월 5일) 대비 Brent, WTI는 각각 0.21, 0.58달러 상승, Dubai, Oman은 각각 2.41, 2.20달러 하락함

- 러시아 관련 지정학적 불안 지속 등은 상승요인으로 작용했으나 이란 핵협정 복원 협상 합의 가능성 등은 하락요인으로 작용함
- 경기침체 우려가 지속되고 미 달러가 강세를 보이면서 유가가 하락했으나 미국 석유 제품 재고 감소와 중국의 경기부양책 기대로 하락폭은 제한됨

(단위: US\$/bb)

국제 원유 가격 추이

구분	주간 평균 가격			일일 가격			
	8월 1주 (8.1~8.5)	8월 2주 (8.8~8.11)	전주 대비	8월 8일(월)	8월 9일(화)	8월 10일(수)	8월 11일(목)
Brent	97.28	97.49	+0.21	96.65	96.31	97.40	99.60
WTI	91.30	91.88	+0.58	90.76	90.50	91.93	94.34
Dubai	97.49	95.08	-2.41	94.31	N.A.	94.89	96.03
Oman	97.77	95.57	-2.20	94.67	N.A.	95.08	96.95

주: 8월 9일은 싱가포르 National Day(휴일)

자료: 한국석유공사 페트로넷 국제유가(2022.08.12.), <https://www.petronet.co.kr/main2.jsp>(2022.08.18. 검색)

② 한국가스공사, 미국 Matrix와 수소분야 협력을 위한 업무협약 체결⁴⁵⁾

» 한국가스공사(KOGAS)는 8월 5일 미국 Matrix Service Company와 '대형 액화수소 탱크 및 화물창 개발을 위한 업무협약'을 체결함

- 액화수소 저장시설 관련 세계적인 기업인 Matrix는 '00년 이후 북미 지역에서 1,700여 개, 2억 4천만 배럴 이상의 저장탱크(석유·화학·수소 등) EPC 이력을 보유하고 있으며, 전 세계 55개국에서 다양한 LNG 및 석유화학 플랜트, 발전소 등의 EPC를 수행한 회사임

※ EPC: Engineering(설계), Procurement(조달), Construction(시공)

- KOGAS와 Matrix는 앞으로 '액화수소 육상 저장탱크 대형화', '액화수소 운송 선박 기술 개발', '국내 액화수소 인수기지 설계 및 건설' 등 다양한 분야에서 긴밀히 협력하기로 함
- KOGAS는 수소 밸류체인 중 액화수소 저장·운송 분야의 핵심 기술 개발을 통한 수소산업 선도 국가로서의 경쟁력 강화와 액화수소 도입을 통한 국내 수소산업 생태계 조성에 박차를 가할 계획임
- 양사는 KOGAS 평택 인수기지를 세계 최초의 LNG인수기지 기반 수소인수기지 개념설계를 공동 연구개발(Joint Study) 형태로 진행할 계획이며, 성공적으로 진행된다면 한국 최초의 LNG인수기지인 평택 인수기지는 한국최초의 수소인수기지로 탈바꿈하게 될 전망이다

44) 한국석유공사 페트로넷 국제유가 (2022.08.12), <https://www.petronet.co.kr/main2.jsp>(2022.08.18. 검색)

45) 한국가스공사 보도자료(2022.08.08), <https://www.kogas.or.kr:9450/site/koGas/bbs/View.do?cbldx=41&bboardidx=44531&Key=1010202000000&searchValue=&searchKey=&pageOffset=0&pageIndex=1>(2022.08.19. 검색)

③ '바이오 원료' 말레이시아 ECH 공장 내년 1분기 착공⁴⁶⁾

- » 금호피앤비화학과의 OCI의 합작사 OCI금호는 '23년 1분기에 말레이시아 ECH(Epichlorohydrin·에피클로로히드린) 공장을 착공할 예정임
- 금호피앤비화학과의 OCI 말레이시아 자회사 OCIMSB는 작년 말 50대 50 지분을 투자해 총 2,000억 원 규모의 합작사인 OCI금호를 설립함
- OCI금호는 에폭시 수지 수요 증가로 호황을 보이는 ECH 생산을 위해 말레이시아 사라왁주 사말라주산업단지에 ECH 공장을 건설할 예정이며, '24년 공장 가동을 시작으로 연간 10만 톤 규모의 ECH를 생산할 계획임
- 이 공장은 말레이시아 최초의 ECH 생산시설이 될 전망이며, 이곳에서 만든 제품의 95%가 수출될 것으로 보여 말레이시아의 수출 활성화에 기여할 전망임

46) 한국석유화학협회 회원사 동향 (2022.08.09.), https://www.kpia.or.kr/member-company-information/member-company-trends?tpf=board/view&board_code=20&code=13442(2022.08.18. 검색)



연구책임자

이기열 항만수요예측센터장

연구진

최석우 항만수요예측센터 부연구위원

신정훈 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 전문연구원

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이화섭 항만수요예측센터 전문연구원

김영훈 항만수요예측센터 연구원

조성현 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 명예연구위원

항만과 산업

국내·외 항만 및 품목 동향

발행일 2022. 8. 26

편집 겸 발행인 김종덕 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net