

항만과 산업

국내·외 항만 및 품목 동향

www.kmi.re.kr

발행일 2022. 6. 30 편집&발행인 김종덕 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810

동향

2022. 6



국내·외 항만 및 품목 동향

1. 국내 항만 주요 동향	02
2. 국외 항만 주요 동향	09
3. 품목 및 산업 주요 동향	14

국내 항만 주요 동향

- 1 부산항, 화물연대 파업 종료에 따라 종합현장 점검 실시
- 2 여수광양항만공사, 수소항만 구축을 위한 업무협약 체결
- 3 '22년도 평택항 화물유치 인센티브 지급안 확정

국외 항만 주요 동향

- 1 상하이항, 상하이시 봉쇄 해제로 혼잡 완화
- 2 COSCO, 남미 페루 찬카이항에 컨테이너 터미널 건설
- 3 호주 브리즈번항(Port of Brisbane), 국제여객선 운항 재개

품목 및 산업 주요 동향

- 1 시멘트 생산량, 화물연대 파업 기간 중 급감
- 2 포스코 광양 4고로, 약 4개월간의 개수공사 후 재가동
- 3 한국엘인지방커링, STS(Ship to Ship) LNG 최초 운항용 버커링계약 체결

1. 국내 항만 동향

1) 부산항

① 화물연대 파업 종료에 따라 종합현장 점검 실시¹⁾

- » 화물연대 총파업이 지난 6월 14일 오후 10시 40분경에 종료됨에 따라 부산항만공사(BPA)는 부산항의 수출입 물류 기능을 정상화하기 위해 종합현장 점검을 실시함
- 화물연대는 지난 6월 4일 0시를 기준으로 안전운임제 일몰제 폐지, 안전운임제 전 차종·전 품목 확대, 운송료 인상, 지입제 폐지, 노동기본권 등을 주장하면서 총파업에 돌입함
- 특히 안전운임제의 경우 지난 '20년 화물운송 종사자들의 적정임금을 보장하면서 과로·과적·과속 운행을 막기 위해 도입한 제도로 기업의 운송 비용 증가에 따른 반발로 3년 일몰제로 도입됨
- » BPA는 파업 기간 동안 비상대책본부를 24시간 운영하면서 화물연대 총파업에 대응하였으며 종료 이후에도 부산항이 정상화될때까지 운영할 예정이라 밝힘
- 파업 기간 동안 부산항의 컨테이너 반출입은 파업 전 동 시간대 평균 반출입량 대비 약 24.7% 수준으로 하락하였으며 장치울 역시 평균 88.8%까지 증가함²⁾
- BPA는 종료 이후에도 컨테이너 반출입량 및 장치울 모니터링을 지속하면서 화물처리 집중화에 따른 설비점검 등을 지원할 예정임

② BPA, 글로벌 IT 전문가 초청 워크숍 개최³⁾

- » BPA는 전 세계 주요 항만 IT 전문가들과의 워크숍(이하 '체인포트 아카데미')를 6월 20~23일까지 부산항국제여객터미널에서 개최한다고 밝힘
- 체인포트 아카데미는 해운·항만 분야의 디지털화에 기반하여 세계 주요 항만 간 정보와 데이터를 공유하는 국제협의체이자 세계 최초 PA 네트워크인 체인포트 산하의 워킹그룹임
- 체인포트는 '16년 다자간 항만 파트너십 구축을 위해 함부르크 항만공사(HPA) 주도로 설립되었으며 산하의 총 7개의 워킹그룹이 존재하며 부산항은 그 중 3개 그룹(Smart IT Solution, Chain Port Academy, Digital Twin)에 참여하고 있음
- 체인포트 아카데미에는 총 12개 항만(부산, 함부르크, 앤트워프, 로테르담, 바르셀로나, 파나마, 펠릭스토우, 선전, 싱가포르, 인도네시아, LA, 몬트리올)이 참여하고 있음
- » 부산항은 올해 4번째로 체인포트 아카데미를 개최하게 되었으며 지속가능성장에 초점을 맞춰 워크숍의 주제를 '항만의 디지털화와 지속가능성을 향해서'로 정함
- 제1회는 바르셀로나('17), 2회는 몬트리올('18), 3회는 자카르타('19)에서 열렸으며 코로나로 중단된 이후 3년 만에 개최됨
- » BPA는 해당 워크숍 개최 등을 통해 항만분야의 디지털화를 가속화하여 부산항이 글로벌 선도항만의 역할을 할 수 있도록 하겠다고 밝힘

1) 부산항만공사 보도자료(2022.06.15.),
<https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&mCode=MN1445&idx=27690>(2022.06.16 검색)

2) 6월 13일 16시 기준, 부산항 컨테이너 터미널 및 항만공사

3) 부산항만공사 보도자료
 (2022.06.15.),<https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&mCode=MN1445&idx=27689>(2022.06.16 검색)

2) 인천항

① 인천항만공사(IPA), 컨테이너 선박 3척 임시기항⁴⁾

- » IPA는 인천항 수출입화물의 원활한 처리와 선박량 확보를 위해 선사대상 마케팅을 지속적으로 추진해왔으며, 이에 따라 컨테이너 선박 3척이 지난 5월 중순부터 임시 기항함
- 지난 5월 18일에 투입된 4,680TEU급 WH511호(Wanhai Lines)은 인천 신항의 SNCT 터미널에 입항하여 대만~중국~멕시코~콜롬비아 지역을 기항하였음
- 고려해운이 5월 27일에 인천항에 임시 투입한 1,103TEU급 선박은 인천 신항 HJIT에서 중국 닝보~저우산항을 기항함
- 인천 신항 HJIT에 6월 1일 투입된 퍼시픽 캐리어호(장금상선, 1,118TEU급)는 인천항~하이퐁항(베트남)~람차방항(태국)~홍콩항(중국) 등을 기항했음
- » 컨테이너 선박 3척의 특별 임시기항으로 약 2천 TEU의 컨테이너 물동량이 처리될 것으로 예상되고 있음

② 안전설비·교통안전시설 설치 지원 사업 참여기업 모집⁵⁾

- » IPA는 인천항 안전사고 예방과 근로자 보호를 위해 「인천항 안전설비·교통안전시설 설치 지원 사업」의 참여기업을 모집함
- 안전설비와 교통안전시설분야로 나누어서 모집하고 있는데 안전설비는 크레인지게차 안전장치, 고소 작업대 등의 설치를 지원할 계획임
- IPA와 산업안전공단은 검증을 거쳐 선정된 기업에게는 한국산업안전보건공단이 1차로 70% 금액을 지급하고 IPA가 2차로 10~20%의 금액을 지급할 예정
- 인천항 배후단지 입주사 또는 부두운영사들의 안전투자 부담 완화와 작업현장 안전사고 근절 효과가 기대되고 있음

4) 인천항만공사 보도자료(2022.06.01.), <https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=22036&boardKey=217&menuKey=400&currentPageNo=1> (2022.06.10 검색)

5) 인천항만공사 보도자료(2022.6.6.), <https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=22064&boardKey=217&menuKey=400&currentPageNo=1> (2022.6.10 검색)

3) 여수·광양항

① 여수광양항만공사(YGPA), 수소항만 구축을 위한 업무협약 체결⁶⁾

- » YGPA는 지자체와 민간이 공동으로 '여수광양항 수소 순환형 공유망 구축 기본구상 연구용역 공동추진 업무협약'을 체결했다고 밝힘
- 업무협약에는 전라남도, 여수시, 광양시, 남해화학-삼성물산, 포스코홀딩스, GS칼텍스, (주)한양이 참여함
- YGPA는 항만 내 수소산업 핵심 인프라 구축을 통해 여수광양항을 수소 선도항만으로 조성하기 위해 지난해 12월부터 수소사업 실무협의회를 구성해 협의를 이어왔음
- 실무협의회를 통해 항만 내 수소 생태계 조성을 위한 수소 배관망 필요성에 공감대가 형성되었으며 이를 위한 기본구상 연구용역을 공동으로 추진하기 위해 업무협약을 체결함
- 또한 이번 연구용역에서는 여수광양항 내 수소 수요-공급 현황은 물론 관련 사례, 법제도, 기술 등을 검토하고 공유망 구축 계획 수립 및 사업의 경제적 타당성 등이 분석될 예정임

6) 여수광양항만공사 보도자료(2022.06.15.), [https://www.ygpa.or.kr/kr/ypga/public_corporation_news/public_corporation_news/7boardId=bbs_000000000000213&mode=view&cntId=1193&category=\(2022.06.16. 검색\)](https://www.ygpa.or.kr/kr/ypga/public_corporation_news/public_corporation_news/7boardId=bbs_000000000000213&mode=view&cntId=1193&category=(2022.06.16. 검색))

4) 울산항

① 울산신항 남방파제(2-2공구) 축조를 위한 수중구조물 거치완료⁷⁾

- » 울산신항 남항지구의 보호 및 안정적 운영을 위해 추진 중인 '울산신항 남방파제(2-2공구) 축조공사'의 케이슨 거치가 완료됨
 - 3,812억 원이 투입되는 울산신항 남방파제(2-2공구) 축조사업(1.3km)은 현재 공정률 88.9%로 '23년 7월 준공 예정임
 - 거치 완료한 케이슨은 34함이며, 규격은 14,200톤으로 폭, 길이, 높이가 각각 32.5m, 38.1m, 25.0m(아파트 8층 높이)임
- » 2-2공구의 케이슨 거치가 완료됨에 따라 울산신항 외곽시설 2단계 4.5km 중 약 80%인 3.6km가 완성됨
 - 외곽시설 2단계의 전체 규모는 방파제 3.1km, 방파호안 1.4km이며, 남항지구 방파제의 마지막 구간인 남방파제(2-3공구) 축조공사(0.9km, 3,356억 원)는 '21년 10월 착공하여 '25년 9월 준공될 예정임

② 온산항 정온도 개선을 위한 용역 본격 추진⁸⁾

- » 울산지방해양수산청은 온산항의 원활한 운영을 위한 '온산항 정온도 개선방안 수립 용역'의 전담협의체를 구성, 착수보고회를 개최함
 - 사업의 규모는 4억 4천만 원으로 '22년 4월부터 '23년 2월까지 진행될 예정이며, 지난 5월 11일 전담협의체를 구성하였으며 5월 24일 착수보고회를 개최함
 - '14년 이후, 온산항의 연간 부두폐쇄 일수가 증가하고 있으며, '20년 태풍 마이삭으로 호안 및 배후 부지 등의 피해가 발생한 바 있음
 - 따라서 부두 운영일수 감소 및 피해 발생에 대한 정확한 원인분석이 필요한 실정임

7) 울산지방해양수산청 보도자료(2022.05.31.),
[https://ulsan.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=873&bbsidx=81027\(2022.06.16. 검색\)](https://ulsan.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=873&bbsidx=81027(2022.06.16. 검색))

8) 울산지방해양수산청 보도자료(2022.05.31.),
[https://ulsan.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=873&bbsidx=81026\(2022.06.16. 검색\)](https://ulsan.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=873&bbsidx=81026(2022.06.16. 검색))



5) 평택·당진항

① 경기도-경기평택항만공사, '22년도 평택항 화물유치 인센티브 지급안 확정⁹⁾

» 경기평택항만공사는 경기도와 5월 25일 제1차 화물유치 인센티브 지급심사위원회를 통해 '22년 경기도 평택항 화물유치 인센티브 지급안을 확정함

- 평택항 화물유치 인센티브는 평택항을 이용하는 선사, 포워더에게 컨테이너 물동량 처리실적에 따라 인센티브를 지급함으로써 신규 물동량 창출 및 항로 신·증설을 유도하여 평택항을 활성화하기 위한 사업임
- 이번 지급심사위원회를 통해 지급안을 개정했으며, 지난해와 비교하여 신규항로 개설에 대한 인센티브 지급 기준이 변경됨
- 기존 항로 개설 선사가 1개인 경우 4억원 지급에서 2억원 지급으로 변경됐으며, 나머지 2억원은 선사·포워더 점유비와 증가비에 동일하게 분배하여 1개 업체에 과다한 인센티브 지급에 대한 조정이 이뤄짐
- 지급기준안 확정으로 경기평택항만공사는 연중 선사 및 포워더 업체들에게 인센티브 홍보를 진행할 예정이며, 특히 신청자격요건*을 충족함에도 불구하고 수혜를 받지 못하는 업체가 생기지 않도록 기존의 평택항 이용 포워더를 중심으로 지속적인 홍보를 진행할 예정임

* 신청자격요건 : 연간 1,000TEU 이상 선적 선사 및 포워더

9) 경기평택항만공사 보도자료(2022.05.27),
[https://www.gppc.or.kr/cms/article/view.do?postNo=15&pageId=K006003001\(2022.06.09.검색\)](https://www.gppc.or.kr/cms/article/view.do?postNo=15&pageId=K006003001(2022.06.09.검색))

6) 포항항

① 포항지방해양수산청(포항청), 마리나선박 안전점검 실시¹⁰⁾

» 포항청은 여름 성수기를 대비하여 6월 14일부터 24일까지 마리나선박에 대한 안전점검을 실시함

- 이번 점검은 여름철 코로나19 사회적 거리두기 해제 등으로 마리나선박 이용객이 증가할 것으로 예상됨에 따라 해양사고 예방 및 종사자 안전의식 제고를 위해 실시함
- 관내 11개 마리나선박 대사업체를 대상으로 선박장비·설비 및 안전, 「마리나항만 조성 및 관리 등에 관한 법률」에 따른 등록요건 적합여부 및 사업자 의무준수사항에 대해 점검함
- 미비사항에 대하여는 시정조치 요구 및 관계법령 위반 정도에 따라 영업정지 등의 행정조치를 시행할 계획임

10) 포항지방해양수산청 보도자료(2022.04.19),
[https://pohang.mof.go.kr/ko/board.do?menuId=2855&bbsIdx=80291\(2022.05.16.검색\)](https://pohang.mof.go.kr/ko/board.do?menuId=2855&bbsIdx=80291(2022.05.16.검색))



7) 동해·묵호항

① 동해지방해양수산청(동해청), 국제여객선 대상 특별 안전점검 시행¹¹⁾

» 동해청은 6월 13일 동해항에서 국제여객선인 '이스턴 드림호'를 대상으로 특별 안전 점검을 시행함

- '이스턴 드림호'는 지난 4월 선박수리를 위해 운행을 중단하였으나 5월 31일 동해~블라디보스토크 간 화물운송을 재개함¹²⁾
- '이스턴 드림호'는 한국(동해)~러시아(블라디보스토크)~일본(마이즈루)를 운항하는 국제 여객선으로 동해청에서 여객선 사고 예방을 위하여 주기적으로 선박 안전관리 상태를 점검함
- 이번 특별점검은 동해소방서가 함께 참여하여 구명설비 및 소화설비 등 안전설비 관리 상태를 집중적으로 점검하였으며 선원들의 소화훈련과 퇴선훈련을 실시하여 비상시 위기대응능력을 확인함

11) 강원신문 (2022.06.13.), <https://www.gwnews.org/news/articleView.html?idxno=229158>(2022.06.16. 검색)

12) 한국경제 (2022.05.30.), <https://www.hankyung.com/economy/article/202205301106Y>(2022.06.16. 검색)

8) 목포항

① 목포남항 투기장 환경개선사업 추진¹³⁾

» 목포지방해양수산청(목포청)은 준설토 투기가 완료된 목포남항 투기장의 환경을 개선하기 위한 복토공사를 본격 추진할 계획임

- 목포남항 투기장은 그동안 투기장 내 투기된 준설토의 물(간극수)이 빠져나와 만들어진 웅덩이에 서 악취가 발생하는 등의 문제가 있어 투기장 환경개선이 시급한 실정임
- 이에 투기장 서측 약 13만㎡의 면적을 쇄석(Φ40mm 이하)으로 복토하여 악취 방지 등 투기장 환경을 개선할 계획임
- 이번 환경개선사업의 총사업비는 84억 원으로 금년 5월에 실시설계를 완료하였으며 8월 중 착공하여 2024년 2월 중 완료할 계획임
- 목포청에 따르면 이번 사업으로 목포남항 투기장에서 발생하는 악취 등의 문제를 근본적으로 해결하고, 투기장의 지반 안정화를 통해 향후 남항 투기장 재개발사업 추진 시 사업 기간의 단축 등의 효과가 있을 것으로 기대됨

13) 목포지방해양수산청 보도자료(2022.05.30.), <https://mokpo.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=1316&bbsidx=80992>(2022.06.09. 검색)



9) 대산항

① 관리부두 내 부잔교시설 유지보수 용역 착공¹⁴⁾

- » 이용자의 안전사고 예방을 위한 대산항 관리부두 내 부잔교시설 유지보수용역이 이달 착공할 예정임
- 국비 4억 원이 투입되는 이번 사업을 통해 대산항에 설치된 함선의 내·외부도장과 부속 시설물에 대한 보수가 진행될 예정임
- 현재 대산청에서 관리하는 함선은 총 15척이며 '항만부잔교시설 관리규정'에 따라 함선 외부도장은 3~4년, 함선 내부도장은 6~8년을 주기로 유지보수를 시행하고 있음

14) 대산지방해양수산청 보도자료(2022.05.27),
<https://daesan.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=3019&bbsidx=80960>(2022.06.16. 검색)

10) 군산항

① 러시아의 우크라이나 침공에 따른 급격한 원자재 가격 상승으로 인해 군산항 권역 경제 위기¹⁵⁾

- » 군산항 배후에는 유연탄과 목재펠릿 등을 연료로 사용하는 열병합발전소가 한화에너지, SCG 에너지 등 3곳이 입지해 있음
- 러시아가 천연가스 수출을 통제하자 유럽 국가들은 동남아산 목재펠릿을 대체연료로 선점, 목재펠릿 가격이 15만 원에서 30만 원으로 크게 상승함
- 이에 동남아시아 의존도가 높은 군산지역의 열병합 발전소들은 항후에도 가격상승 부담과 수급 불안정을 겪을 가능성이 높아짐
- 한편 유연탄 가격도 러시아와 우크라이나 전쟁 등으로 톤당 10만 원에서 25만 원까지 상승하여 군산항 배후 발전소 경영운영에도 많은 압박이 가중되고 있음

15) 전북도민일보(2022.06.06.), https://www.domin.co.kr/news/articleView.html?idxno=1384566&sc_section_code=SINI(2022.6.10 검색)

- » 발전 연료 원자재들의 가격 폭등이 장기화 될 경우 항만물동량 감소뿐 아니라 군산항 지역 경제에도 악영향을 미칠 것으로 예상되고 있음



11) 마산항

① 마산지방해양수산청(마산청), 마산항 항만시설 사용 실태조사 실시¹⁶⁾

» 마산청은 마산항내 시설 사용질서 확립 및 항만이용자의 안전한 작업환경을 위해 6월 2일부터 24일(23일간)까지 항만시설 사용 실태조사를 실시함

- 이번 실태조사에서는 '22년 1월부터 시행된 중대재해처벌법과 관련하여 항만내 안전시설물 실태 점검을 실시하고 항만근로자의 안전위해요소를 적극 발굴하여 조치함
- 실태조사의 주요 내용은 시설 무단점유·훼손, 허가조건 준수, 화물 관리실태 등이며 관련법령 위반 사항이 확인될 경우, 즉시 시정 및 고발 등의 조치를 취할 계획임
- 실태조사 대상은 항만부지 및 건물 186개소, 창고 1개소, 연안항(국도항) 1개소 및 수역시설 등임

¹⁶⁾ 마산지방해양수산청 보도자료
(2022.06.14.), <https://masan.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=2311&bbsidx=81217>(2022.06.16. 검색)



2. 국외 항만 동향

1) 중국

① 상하이시 봉쇄 해제로 상하이항 혼잡 완화¹⁷⁾

- » Vessels Value는 두 달간 지속된 상하이시 봉쇄가 지난 6월 1일 이후 해제되면서 상하이항의 극심한 혼잡세가 완화되었다고 밝힘

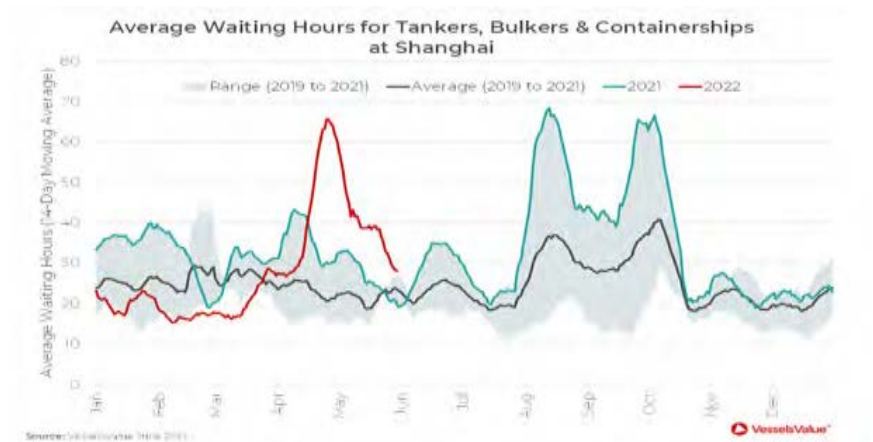
 - 상하이시는 중국의 제로 코로나 정책으로 3월 27일부터 전면 봉쇄에 들어갔으며 해당 기간 동안 육상 운송에 차질이 생기면서 상하이항을 포함한 전 세계 항만의 공급망 혼란을 가져옴
 - 그러나 5월 30일 기준 신규 감염자가 29명으로 하락하면서 코로나19 봉쇄 해제 조건을 충족하여 6월 1일부터 봉쇄 해제를 결정함
- » 4월 말 컨테이너선, 유조선, 벌크선의 평균 대기 시간은 66시간을 기록하였으나 해제 이후 28시간으로 감소하였으며 지난 3년간 연중 최고치보다 약 한 시간 정도 더 소요되고 있음

 - 선종별로 대기시간을 살펴보면, 지난 봉쇄 기간 동안 최고 69시간을 기록했던 컨테이너선은 31시간으로 감소했으나 여전히 지난 3년 연중 최고 대기시간보다 4시간 증가한 수치임
 - 유조선의 경우 봉쇄 기간 동안 최대 37시간을 기록하였으나 현재 18시간으로 감소하면서 대기 시간이 정상 범위내로 돌아옴
 - 벌크선의 경우는 봉쇄 기간 내 최대 75시간의 대기 시간을 기록하였으나 현재 21시간으로 감소하면서 지난 3년 평균 대기 시간과 유사한 수준을 기록함
- » 최근 6월 11일 상하이에서 6건의 코로나 확진자가 발생하면서 주말 동안 일부 구가 부분 봉쇄되어 상하이시의 재봉쇄 가능성에 대한 불안감이 증폭되고 있음¹⁸⁾

17) Container News(2022.06.07.), <https://container-news.com/shanghai-port-congestion-returns-to-normal/>(2022.06.16 검색)

18) Splash247(2022.06.10.) <https://splash247.com/new-covid-cases-send-shanghai-into-partial-lockdown/>(2022.06.16 검색)

상하이항 대기 시간 추이



자료 : Splash247(2022.06.10.) <https://splash247.com/new-covid-cases-send-shanghai-into-partial-lockdown/>(2022.06.16 검색)

2) 아시아

① 어반에어포트(UAP, Urban-Air Port), 일본 시장 진출¹⁹⁾²⁰⁾

» 수직 이착륙 항공기(eVTOL, Electric Vertical Take-Off and Landing) 지상 인프라를 개발하는 영국 스타트업 UAP는 일본 시장 진출을 위해 도쿄에 기반을 둔 기술회사인 블루이노베이션(Blue Innovation)과 MOU를 체결함

- UAP는 블루이노베이션의 eVTOL 정보 시스템인 Blue Earth Platform Port를 테스트하기 위해 eVTOL 설계를 제공할 예정임
- 이번 협약은 항만의 운영현황, eVTOL 비행, 불의의 침입, 풍향, 풍속 등을 추적하고, 기본적으로 eVTOL이 안전하게 이착륙할 수 있도록 전반적인 상황을 확인하는 것을 목표로 함
- UAP 관계자는 일본의 블루이노베이션과 동급 최고의 플랫폼 기술 개발을 위해 지속적인 협력관계를 유지할 것이라 밝힘

② Hapaq-Lloyd, 인도~아프리카 간 정기 서비스 개시²¹⁾

» Hapaq-Lloyd는 6월부터 새로운 정기 서비스인 Maputo Express(MAX)를 개시하여 아프리카 네트워크를 확장한다고 밝힘

- 신규 정기 서비스 MAX는 제벨알리항~문드라항~마푸토항, 세 곳을 기항하며 인도 서안과 아프리카 동안을 연결하는 노선임
- 특히 제벨알리항은 글로벌 화물 운송의 중동 허브로서, 전 세계 네트워크와의 연결성을 제공함
- 또한 Hapaq-Lloyd는 동 서비스에서 마푸토와 코마티푸트 간 특별한 운송 게이트웨이를 만들면서 남북 아프리카 네트워크를 확대하기로 함

③ 스리랑카, 코로나19로부터 촉발된 국가부도로 수출입화물 운송 중단 위기²²⁾

» 코로나19 팬데믹으로 주요 외화수입원이었던 관광산업 수입이 금감하고 글로벌 인플레이션 압력 고조로 스리랑카 중앙은행 디폴트 선언

- 만성적인 외화 부족을 겪던 스리랑카는 코로나19 확산, 러시아 우크라이나 침공, 금리인상 등 경제 악재가 중첩되고 일대일로 사업 참여에 따른 대외부채 증대로 국가부도에 이름
- 섬나라인 스리랑카는 생필품 대부분을 수입에 의존하고 있는데 스리랑카 해운사들은 외화송금부족으로 인해 수출입화물 운송이 중단될 수 있다고 경고하고 있음
- 스리랑카항만청(SLPA)은 외환 보유고를 높이기 위해 지난 6월 1일부터 모든 비용을 현지 통화 대신 미국 달러로 징수하기 시작함
- 한편 외환위기로 운송비를 받지 못해 항만내에서 화물을 반출하지 못하고 체선료를 부과 받은 수입업체들에게 스리랑카 항만당국은 미화 2,000만 달러에 이르는 체선료를 면제해주며 항만운영을 정상화하려 노력하고 있음
- 하지만 국가부도위기가 심화되면 글로벌 선사들이 스리랑카 항만들을 기항하지 않고 운송서비스를 포기할 가능성도 높아질 것으로 전망되고 있음

19) Akihabara news(2022.06.07.), <https://akihabaranews.com/urban-air-port-enters-japan-market/>(2022.06.20. 검색)

20) 매일경제(2022.06.08.), <https://www.mk.co.kr/news/culture/view/2022/06/503945/>(2022.06.20. 검색)

21) The Africa Logistics(2022.05.25.), <https://www.theafricalogistics.com/2022/05/25/hapaq-lloyd-starts-new-africa-service-max-from-india-via-middle-east-to-maputo/>(2022.06.20. 검색)

22) Container News(2022.06.02.), <https://container-news.com/shipping-agents-threaten-to-stop-carrying-cargoes-to-and-from-sri-lanka/> (2022.6.10 검색)

3) 미주

① COSCO, 남미 페루 찬카이항에 컨테이너 터미널 건설²³⁾²⁴⁾

- ▶ 중국 국영기업인 COSCO Shipping Holdings는 30억 달러를 투자하여 페루의 수도인 리마 북쪽 55km 떨어진 찬카이항에 심수항 터미널을 건설하고 있음
- 찬카이항 개발은 중국의 일대일로 정책의 일환으로 COSCO는 '19년 스위스 글렌코어의 자회사인 볼칸 컴파시아 미네라로부터 TPCH(Terminales Portuarios Chancay)의 지분 60%를 매입(2억 2,500만 달러)하여 찬카이항 개발권을 인수함
- 건설 중인 터미널은 세계 최대 선형의 컨테이너선 접안이 가능하며 1,100헥타르(11km²) 규모의 산업 물류 복합단지로 구성됨
- 신규 터미널은 '23년부터 단계적으로 개장할 예정이며 전면 개장 시 연간 100만 개의 컨테이너를 처리할 수 있을 전망이다

23) MercoPress(2022.05.19.), <https://en.mercoPress.com/2022/05/19/china-building-a-new-port-and-industrial-hub-in-peru-us-3bn-investment-55kms-north-of-lima>(2022.06.17. 검색)

24) Splash(2022.05.19.), <https://splash247.com/cosco-investing-3bn-in-new-peruvian-port/>(2022.06.17. 검색)

중국의 COSCO가 개발 중인 찬카이항



자료: MercoPress(2022.05.19.), <https://en.mercoPress.com/2022/05/19/china-building-a-new-port-and-industrial-hub-in-peru-us-3bn-investment-55kms-north-of-lima>(2022.06.17. 검색)



4) 유럽

① 유럽의회, 해운 배출권 거래제도 도입 부결²⁵⁾

- » 지난 6월 8일 열린 유럽의회(MEP) 본회의에서 해운 분야에 배출권거래제도를 확대하는 내용이 포함된 탄소시장 개혁법안은 반대여론이 다소 우세하여 최종 부결됨
- 배출권거래제도는 정부가 기업에 탄소 배출 상한선을 설정하는 환경 규제로, 기업은 정부에게 할당받거나 다른 기업으로부터 구매한 한도 내에서만 탄소를 배출할 수 있는 시장 기반 규제임
- '24년으로 계획되었던 제도 도입 일정은 지연이 불가피할 것으로 보이며, 유럽의회 측은 해당 개혁안이 환경위원회로 환송돼 정치적 합의가 이뤄질 때까지 보류될 것이라고 밝힘

25) 한국무역협회(2022.06.09.),
[https://www.kita.net/cmmrcInfo/cmmrcNews/overseasMrktNews/overseasMrktNewsDetail.do?type=0&nindex=1823575\(2022.06.10. 검색\)](https://www.kita.net/cmmrcInfo/cmmrcNews/overseasMrktNews/overseasMrktNewsDetail.do?type=0&nindex=1823575(2022.06.10. 검색))

5) 오세아니아

① 호주 브리즈번항(Port of Brisbane), 국제여객선 운항 재개²⁶⁾

- » 브리즈번항은 지난 6월 2일 코로나19로 인해 2년간 운항 중지되었던 국제여객선 운항을 재개함
- 브리즈번항은 '20년 1억 7,700만 달러(한화 약 2,284억 원)를 투자해 브리즈번 국제여객선 터미널(BICT, Brisbane International Cruise Terminal)을 준공하였으나 코로나19 방역 조치로 운항을 금지하였음
- 6월 2일 퍼시픽 익스플로러호를 시작으로 6월 7일 코랄 프린세스호가 BICT에 입항하였으며 '23년 1월에는 퀸 엘리자베스, 퀸 빅토리아와 퀸 메리 2호가 입항할 예정임
- » 호주 정부의 방역 지침에 따라 여객선 승객은 코로나19 예방접종을 완료해야 하며 탑승 전 검사 후 음성 판정을 받아야 여객선 탑승이 가능함

26) Queensland government(2022.06.02.),
[https://statements.qld.gov.au/statements/95295\(2022.06.18. 검색\)](https://statements.qld.gov.au/statements/95295(2022.06.18. 검색))



6) 아프리카

① 모잠비크 베이라항(Port of Beira), '22년 5월 누적 물동량 전년 동기 대비 5% 감소²⁷⁾

- » 모잠비크의 베이라항이 러시아의 우크라이나 침공의 영향으로 '22년 5월까지의 누적 물동량이 전년 동기 대비 5% 감소함
- 아프리카 국가들은 러시아와 우크라이나의 밀, 옥수수, 해바라기 씨 및 비료의 주요 구매자였으나 러시아의 우크라이나 침공 이후 양국 수입량이 크게 감소함
- 베이라항의 화물 처리량은 '20년 310만 톤, '21년 330만 톤이며 컨테이너 처리량은 '20년 25만 5천 TEU, '21년 27만 8천 TEU로 2년 연속 화물과 컨테이너 모두 증가함
- 베이라항은 화물과 컨테이너 모두 꾸준한 증가를 예상하여 '22년 1,000만 달러 상당의 화물 하역 설비와 C-Gate시스템(자동 트럭 입출항 시스템)을 도입하였으나 '22년 5월 누적 물동량은 전년 동기 대비 감소함

27) Africa port(2022.06.13),
<https://africaports.co.za/2022/06/12/africa-ports-ships-maritime-news-13-june-2022/>
 (2022.06.17. 검색)



3. 품목 및 산업 동향

1) 컨테이너

① 중국 코로나 봉쇄 해제 및 성수기 진입에 따라 컨테이너 적체 예상²⁸⁾

- » 글로벌 물류사인 퀴네앤드나겔(Kuehne+Nagel)은 중국 상하이 봉쇄 해제 및 성수기 진입에 따라 전 세계 주요 컨테이너 터미널의 혼잡도가 증가할 것으로 전망함
- 퀴네앤드나겔의 해상화물 플랫폼 Sea Explorer에 따르면 컨테이너항만의 혼잡이 지난 연말 대비 완화되었지만 지난 2주 동안 다시 악화되고 있다고 밝힘
- 해당 플랫폼은 주요 컨테이너 항만에서 컨테이너선박 용량을 기준으로 일 단위 누적 TEU 대기 시간을 나타내는 항만 혼잡 지표인 Global Disruption Indicator를 개발함
- 예를 들어 10,000TEU 용량을 가진 선박이 12일을 대기하는 경우 대기 일수를 120,000TWD(TEU Waiting Days)로 표기함
- 현재 전 세계 대기 일수는 9만 TWD에 달하며 1만 TWD 미만이어야 컨테이너가 정상적으로 처리될 수 있다고 분석함
- » 특히 중국의 코로나 봉쇄 해제로 수 천개의 제조업 공장이 생산을 재개하고 이와 함께 그 동안 체류된 컨테이너 물량이 한꺼번에 미국 항만으로 이동 시 창고 및 컨테이너 야드 부족 문제 등 전 세계 공급망이 다시 한번 충격을 받을 것으로 보임
- 지난 상하이시 봉쇄 기간인 1.1~5.29일까지 미국 서해안 상위 5개 항만의 중국 출하량은 같은 기간 약 6% 감소함

28) Splash247(2022.06.10.) <https://splash247.com/growing-congestion-poses-threat-as-peak-season-gets-underway/>(2022.06.16. 검색)

- » 또한 올 여름 미국 서부와 독일 함부르크에서는 항만 근로자들이 임금 조건을 개선하기 위해 파업 진행 등 압력을 가하고 있어 하반기 항만 적체 위험 등이 증가하고 있음

Global Disruption Indicator 추이



자료 : Kuehne+Nagel, <https://home.kuehne-nagel.com/-/knowledge/market-insights/sea-freight/seaexplorer-disruption-indicator>(2022.06.16. 검색)

2) 양곡

① 전월 대비 대부분 상승한 5월 곡물수입 단가, 3분기도 상승 전망²⁹⁾

» 5월 곡물 수입단가는 사료의 원료인 대두박을 제외한 모든 품종이 전월 대비 상승함

- 식용밀(438달러/톤)과 채유용 콩(646달러/톤)의 수입단가는 각각 전년 동기 대비 4.7%, 9.6% 상승했으며, 식용 옥수수의 5월 수입단가도 전년 동월 대비 2.6% 상승한 388달러/톤을 기록함
- 사료용 밀의 수입단가는 전년 대비 0.9% 상승한 333달러/톤이며 사료용 옥수수의 수입단가는 전년 대비 10.0% 상승한 361달러/톤을 기록한 반면 대두박의 5월 수입단가는 전년 동월 대비 0.5% 하락한 472달러/톤임

» 3/4분기의 수입단가지수는 러시아 우크라이나 전쟁 이후 가격이 크게 상승한 물량(1, 2분기 구매)이 도입되기 때문에 전 분기 대비 큰 폭으로 상승할 것으로 예상됨

- 3/4분기 식용 수입단가지수는 182.8로 전분기대비 11.6% 상승할 것으로 전망되며 사료용 수입단가지수도 전분기 대비 8.6% 상승한 176.9를 기록할 것으로 예상되고 있음

29) 농촌경제연구원 국제곡물 관측 월보 56 호 (2022.5.31.), [http://www.krei.re.kr:18181/board/market_trande/view/wr_id/6635/page/1\(2022.6.10 검색\)](http://www.krei.re.kr:18181/board/market_trande/view/wr_id/6635/page/1(2022.6.10 검색))

3) 시멘트

① 화물연대 파업 기간 중 시멘트 생산량 급감³⁰⁾

» 6월 9일 한국시멘트협회는 화물연대 파업으로 시멘트 출고량이 평소 대비 5~10% 감소했다고 밝힘

- 화물연대 파업 기간(6월 7일~14일)인 6월 9일의 시멘트 출하량은 전일(1만 5,500톤)보다 11.8% 감소한 1만 3,660톤으로 감소함
- 파업 기간 중 충청권 일부 지역에서 시멘트가 출고되었으나 쌍용C&E, 한일, 삼표, 한라시멘트 등 주요 시멘트 회사 대부분의 시멘트 출고가 중단됨
- 화물연대 파업으로 인한 시멘트 업계의 누적 손실액은 약 1,060억 원으로 추산됨

» 지난 6월 중순 정부와 화물연대의 협상이 극적으로 타결되었으나 시멘트업계는 '안전운임제' 연장으로 업계 부담이 커질 것을 전망함

- 화물차 안전운임제는 과로·과작·과속 운행이 잦은 화물운송 종사자의 근로 여건을 개선하고 화물차 안전을 확보하기 위해 화물차주 및 운수사업자가 지급받는 최소한의 운임을 공표하는 제도임³¹⁾
- 국토교통부는 수출입 컨테이너·시멘트 품목에 한하여 올해까지 3년 일몰제('20~'22년)를 시행할 예정이었으나 이번 화물연대 파업으로 인해 연장을 지속 추진하기로 합의함
- 시멘트 업계는 안전운임제로 인한 물류비 추가 비용 규모를 3년간 약 1,000억 원, 연간 당기 순이익의 약 10%로 추산함

30) 이뉴스투데이 (2022.06.09.), [https://www.ewestoday.co.kr/news/articleView.html?idxno=1575550\(2022.06.16 검색\)](https://www.ewestoday.co.kr/news/articleView.html?idxno=1575550(2022.06.16 검색))

31) 국토교통부 보도자료 (2022.01.06.), [http://www.molit.go.kr/USR/NEWS/m_71/dtl.jsp?cmspage=1&id=95086421\(2022.06.16 검색\)](http://www.molit.go.kr/USR/NEWS/m_71/dtl.jsp?cmspage=1&id=95086421(2022.06.16 검색))

4) 모래

① 「골재채취법 시행규칙」 개정안 시행³²⁾

» 품질관리 방법 및 절차, 품질관리 전문기관의 지정요건 등을 내용으로 하는 「골재채취법 시행규칙」 개정안이 '22년 6월 8일부터 시행됨

- 이번 시행규칙 개정안으로 매년 품질확인을 위해 그간 채취 업체 자체적으로 시료를 채취하여 시험성적서를 제출하던 방식에서 국토교통부가 지정한 품질관리전문기관이 현장을 방문하여 채취한 시료를 통해 품질검사를 하는 방식으로 개선됨
- 골재 품질검사는 매년 정기적으로 실시하는 정기검사 외에도 골재로 인한 사고예방이나 국민안전을 위해 필요한 경우 수시검사를 시행할 수 있음
- 품질검사 결과는 매년 말까지 국토교통부 홈페이지에 공표하며 검사를 받지 않거나 부정한 방법으로 검사를 받은 경우, 3년 이하의 징역 또는 3천만 원 이하의 벌금에 처함

32) 국토교통부 보도자료 (2022.06.07),
[http://www.molit.go.kr/USR/NEWS/m_71/dtl.jsp?id=95086789\(2022.06.16 검색\)](http://www.molit.go.kr/USR/NEWS/m_71/dtl.jsp?id=95086789(2022.06.16 검색))

5) 석탄

① 독일, 러시아산 천연가스 의존도를 줄이기 위해 석탄 사용 확대³³⁾³⁴⁾

» 독일은 온실가스 감축을 위해 단계적으로 줄여나갈 예정이었던 석탄발전소 사용을 다시 늘릴 방침이라고 밝힘

- 독일은 자국 내에서 사용되는 천연가스의 약 50% 이상을 러시아에서 공급받는 등 러시아산 천연가스 수입 의존도가 높은 국가임
- 우크라이나 사태가 장기화되면서 러시아는 유럽 국가들에게 천연가스 루블화 결제를 요구하거나 독일과 러시아를 연결하는 노르트스트림1 가스관 수리를 명목으로 천연가스 공급을 줄이는 등 독일의 에너지 공급 불안이 커지고 있음
- 천연가스 확보를 위해 노르웨이, 아랍에미리트 등으로 전환하는 등 수입처를 다변화하고 있으나, 줄어든 물량을 대체하기에는 역부족인 상황임
- 이에 독일 경제부는 전력과 난방 수요가 급증하는 겨울철에 대비해 폐쇄된 석탄발전소의 재가동 허용 및 가스공급 경매제 도입 등의 내용이 포함된 긴급 법안을 마련 중임
- 또한 가동을 중단했던 석탄발전소에서 임시로 최대 10GW 전력을 다시 생산하는 방안도 검토하고 있음

33) 아시아타임즈(2022.06.20.),
[https://www.asiatime.co.kr/article/20220620500024\(2022.06.20. 검색\)](https://www.asiatime.co.kr/article/20220620500024(2022.06.20. 검색))

34) CNBC(2022.06.20.),
[https://www.cnbc.com/2022/06/20/ukraine-war-germany-turns-to-coal-as-russia-throttles-gas-supplies.html\(2022.06.20. 검색\)](https://www.cnbc.com/2022/06/20/ukraine-war-germany-turns-to-coal-as-russia-throttles-gas-supplies.html(2022.06.20. 검색))



6) 철광석

① 포스코 광양 4고로, 약 4개월간의 개수공사 후 재가동³⁵⁾

» 지난 10일 포스코 광양제철소 4고로가 2월부터 약 120일 동안 수행된 개수공사를 마치고 재가동됨

- 광양 4고로는 '92년 내용적 3,800m³으로 준공된 후 '09년 1차 개수를 통해 내용적 5,500m³으로 확대되었으며, 이번 2차 개수는 내용적의 변화는 없으나, 노후 설비 신예화를 통한 안전한 현장 구현, 대기오염물질 감축을 위한 환경설비 투자, 스마트 고로 시스템 구축을 통한 원가경쟁력 향상에 초점을 맞춰 진행됨
- 배기가스 청정브리더의 신규 적용과 배관 설비 내 먼지 포집 설비를 추가하여 미세먼지 배출을 기존 고로 대비 최대 90%까지 저감시킬 예정이며, 고로 조업 전반을 예측하고 자동 제어하는 시스템 개발을 통해 연료비 및 원료비가 절감될 예정임
- 한편, 포스코 최초의 초대형 고로인 광양 4고로는 1차 개수 이후 약 12년 6개월간 세계 최대 무게 출선량인 5,740만 톤의 선철을 생산하는 등의 중추적인 역할을 수행한 바 있음

35) 포스코 보도자료(2022.06.10.), [https://newsroom.posco.com/kr/%ED%8F%AC%EC%8A%A4%EC%BD%94-%EA%B4%91%EC%96%914-%EA%B3%A0%EB%A1%9C-3%EB%B2%88%EC%A7%B8-%EC%83%9D%EC%95%A0-%EC%8B%9C%EC%9E%91/\(2022.06.17. 검색\)](https://newsroom.posco.com/kr/%ED%8F%AC%EC%8A%A4%EC%BD%94-%EA%B4%91%EC%96%914-%EA%B3%A0%EB%A1%9C-3%EB%B2%88%EC%A7%B8-%EC%83%9D%EC%95%A0-%EC%8B%9C%EC%9E%91/(2022.06.17. 검색))

7) 기타광석

① 동을 제외한 니켈, 아연 등 주요 광물가격, 달러 강세화와 세계 경기 둔화 전망에 따라 하락세 기록³⁶⁾

» 미연준의 긴축적 통화정책 가속화 우려에 따른 달러 강세화로 위험자산 기피심리 확산과 더불어 코로나 재확산 및 러시아발 공급망 리스크 등 세계 경제둔화가 전망됨에 따라 비철금속 가격 하방압력이 발생함

- 6월 1주차에는 중국의 코로나 봉쇄조치 해제 및 광종별 공급차질 우려로 비철금속 가격 상승압력이 발생하였으나, 2주차에 동을 제외한 니켈, 아연 등 주요 광물가격이 다시 하락세를 기록함
- 6월 2주차 기준, 미달러인덱스는 102.91로 전주 대비 0.99p 상승하면서 안전자산 선호흐름으로써 가격 하방요인으로 작용함
- 이에 6월 2주차 니켈과 아연의 가격은 각각 전주 대비 0.7%, 3.6% 하락하였으며, 니켈의 경우 LME 재고량이 70,962톤으로 전주 대비 1.1% 감소함

» 한편 동은 주요 생산국의 광산 및 제련 생산차질 이슈 부상 등 수급상황이 타이트해지면서 6월 1주차 대비 1.5%의 상승세를 나타냄

- 동의 LME 재고량은 122,915톤으로 전주 대비 18% 감소하면서 3주 연속 감소세로 타이트한 수급상황이 지속되고 있음
- 다만 중국의 코로나 재확산에 따른 경기둔화 우려로 중국 양산항의 전기동 수입 프리미엄은 전주 대비 35.5% 감소한 것으로 나타남

36) 한국자원정보서비스(2022.06.13.), [https://www.kores.net/komis/trend/weekresourcesnews/resources/trendRead.do?se_cd=144\(2022.06.16. 검색\)](https://www.kores.net/komis/trend/weekresourcesnews/resources/trendRead.do?se_cd=144(2022.06.16. 검색))

8) 목재

① 중국 '22년 3월 제조업 구매관리자지수(PMI)는 49.5%로 전월 대비 0.7%p 하락함³⁷⁾

» 수요 동향

- 중국 '22년 3월 제조업 구매관리자지수(PMI)는 49.5%로 전월 대비 0.7%p 하락함
- 중국 '22년 1분기 부동산개발 매출은 전년 동기 대비 0.7% 증가함
- 일본 '22년 2월 주택착공은 64,614호로 전년 대비 6.3% 증가함
- 미국 '22년 3월 주택착공은 179만 3천 호로 전월 대비 0.3%, 전년 동월 대비 3.9% 증가함

» 생산 동향

- 중국, 러시아의 우크라이나 침공 및 신종 코로나19 확산 방지를 위한 도시 봉쇄 등으로 제조업 생산량이 급감함
- 미국의 '22년 1~4월 서부제재목 생산은 전년 대비 6.2% 감소함
- 우크라이나 전쟁으로 해당 지역(러, 벨, 우)에서 약 1,000만 m³의 공급 차질이 발생함
- 캐나다의 '22년 1~2월 제재목 생산은 870만 4천 m³로 전년 동기 대비 8.0% 감소함

» 수출입 동향

- 중국의 '22년 1~3월 원목 수입은 997만 3천 m³으로 전년 동기 대비 33% 감소한 반면 제재목 수입은 634만 4천 m³로 전년 동기 대비 3% 증가함
- 캐나다 BC주의 '22년 1~3월 원목 수출은 77만 3천 m³로 전년 대비 15.9% 감소함

» 유통 동향

- 중국 주요 항만의 3월 말 원목 재고는 579만 m³으로 전월 대비 8% 감소하였으며, 타이창 항의 제재목 재고는 110만 m³으로 전월 대비 8% 감소함
- 러시아에 대한 EU의 제재로 인해 러시아는 향후 수년간 EU에 대한 공급국 역할이 불가능하며, 이에 수입업체는 대체 제품 및 원천을 모색 중임
- 영국은 러시아, 벨라루스 목재 수입에 대해 추가 35% 관세를 부과함

37) 산림청 해외목재유통정보(2022.05.23.),
[https://www.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3170970&bbsId=BBSMSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchtitle=title&searchcont=&searchkey=&searchwriter=&searchdept=&searchWrd=&ctgryLrcls=&ctgryMdds=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05&component=\(2022.06.10, 검색\)](https://www.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3170970&bbsId=BBSMSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchtitle=title&searchcont=&searchkey=&searchwriter=&searchdept=&searchWrd=&ctgryLrcls=&ctgryMdds=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05&component=(2022.06.10, 검색))

» 임업정책 동향

- 독일, 기후 보호를 위한 비치 숲 벌채를 금지함
- 산림관리협의회(FSC), 우크라이나 전쟁 지역에서 인증을 중단함
- 일본, 러시아에 대한 최혜국 대우를 철회함
- 미국 상무부, 베트남 수입 활엽수 합판의 반덤핑 조사에 대한 최종결론 시한을 연장함

» 국내 목재산업 영향

- 러시아-우크라이나 전쟁으로 국내의 유럽 제재목 수입이 감소하고 칠레, 뉴질랜드 제재목 수입이 증가함
- 국내 목재 수요부진으로 수입물량이 감소함

국내 목재 품목별 수입현황

품목(단위)	2022년 누적(1-4월)	2021년 누적(1-4월)	증감률(%)
원목(천 m³)	919	1,064	-13.6
제재목(천 m³)	608	623	-2.4
성형목재(톤)	30,587	39,891	-23.3
합판(천 m³)	494	520	-5.0
파티클보드(천 m³)	548	565	-3.0
섬유판(천 m³)	84	61	+37.7
목재펠릿(천 톤)	1,189	1,146	+3.8

자료: 산림청 해외목재유통정보(2022.05.23.), [https://www.forest.go.kr/kfswb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3170970&bbsid=BBMSMSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchtitle=title&searchcont=&searchkey=&searchwriter=&searchdept=&searchWrds=&ctgryLrcls=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05&component=\(2022.06.10. 검색\)](https://www.forest.go.kr/kfswb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3170970&bbsid=BBMSMSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchtitle=title&searchcont=&searchkey=&searchwriter=&searchdept=&searchWrds=&ctgryLrcls=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05&component=(2022.06.10. 검색))



9) 고철

① 화물연대 파업 철회로 고철 물동량 증가 및 가격 하락 전망³⁸⁾

≫ 화물연대 파업으로 인해 감소했던 고철 물동량과 입고량이 6월 15일부터 주요 지역에서 정상화되고 있음

- 포항 철강산업단지 내 현대제철, 동국제강, 포스코는 평시 평일 기준 하루 약 1만 톤의 고철을 구매하나, 이번 파업 기간 차차 이용만 이뤄지며 입고량이 50% 이상 감소함
- 포항 철강산업단지 내 관계자는 15일 용차 배차가 정상 진행되었다고 밝힘
- 포스코 광양제철소는 하루 차량납품 대수가 3분의 1 수준인 약 50대로 감소하는 등 파업 영향을 크게 받았으나, 세아베스틸 군산공장 등 원거리 구매비중이 높은 공장과 함께 16일부터 입고량이 정상화됨
- 부산 경남권 제강사의 경우 상대적으로 파업 기간 물동량과 입고량에 큰 변화가 없었으나 파업 종료와 물류 정상화로 역외 물동량이 유입되어 입고량이 증가하였으며, 적정 소비 수준을 웃도는 입고량을 보임에 따라 입고 제한을 강화하고 가격을 추가 인하할 전망이다
- 영남권에서는 16일 기준 역대 주요 제강사 단가 인하로 4월 중순 이후 고점 대비 평균 90원(kg)의 고철 가격이 하락했으며, 파업 영향으로 6월 말까지 추가 인하될 것으로 관측됨

② 전 세계 '21년 고철 교역량 전년 대비 9.7% 증가³⁹⁾

≫ 세계적인 탈탄소화 정책으로 인해 고철 교역량이 증가하여, 지난해 고철 무역은 1억 960만 톤을 기록, 전년 대비 약 9.7% 증가함

- '21년 최대 고철 수입국은 터키로, '20년 대비 11.4% 증가한 2,499만 2천 톤을 수입함
- 유럽연합은 536만 7천 톤을 수입하여 31.1% 증가, 미국은 526만 톤을 수입하여 17.1% 증가하여 각각 수입 2, 3위를 차지함
- 이어 수입 순위 3~5위는 인도 513만 3천 톤(-4.6%), 한국 478만 9천 톤(+8.9%), 파키스탄 415만 6천 톤(-8.4%) 순으로 나타남
- '21년 고철 최대 소비국은 중국으로 2억 2,621만 톤을 사용했으며, 이는 '20년 대비 2.8% 감소한 수준임

38) 스크랩워치(2022.06.15.),
<http://www.scrapwatch.co.kr/news/articleView.html?idxno=43163>(2022.06.17. 검색)

39) 스크랩워치(2022.06.01.),
<http://pdf.snmnews.com/PDF/REAL/2022/06/01/PS010601010100201B0001.pdf>(2022.06.17. 검색)



10) 철재

① 철강 수요산업, 하반기 산업별 흐름 다양화 예상⁴⁰⁾

» 건설

- 한국건설산업연구원은 올해 국내 건설 수주가 '21년보다 0.2% 증가한 214조 8천억 원에 달해 역대 최대를 기록할 것으로 전망함
- 주택 수주 회복과 공공토목 증가 영향으로 '22년 전체 건설 수주는 증가할 것으로 전망되나, 자재 비용과 금융 비용 등의 증가로 상승 폭은 제한될 것으로 예상됨

» 기계

- 기계산업의 경우 중국의 봉쇄 조치 완화와 주요국 인프라 투자 확대에 따른 수요 반등이 전망되며, 우크라이나 사태와 미국의 통화 긴축, 글로벌 반도체 수급난, 중국과 신흥국들의 봉쇄 조치로 인해 부진했던 상반기 실적이 하반기에는 개선될 것으로 기대됨
- 그러나, 러시아-우크라이나 전쟁 장기화로 인한 유럽의 경기 둔화와 러시아 무역 제재가 지속되는 것은 악재 요인으로 분석됨

» 조선

- 조선산업은 코로나19로 인해 저조했던 '20년 수주 영향이 '22년 한해 동안 이어질 것으로 예상되며, 산업연구원은 올해 상반기 국내 조선업계 수출액이 90억 6,800만 달러에 머물며 전년 동기 대비 23.4% 감소할 것으로 추정함
- 해운 환경 규제 강화로 친환경선 수요가 확대되는 것은 긍정적이나, 전쟁과 인플레이션으로 인한 세계 경제 둔화, 원자재 가격 상승, 풍부한 수주 잔량, 미래 연료의 불확실성 등이 하반기 조선산업에 부정적인 영향을 줄 것으로 전망됨

» 가전

- 하반기 가전시장은 코로나19의 완화로 인한 기저효과가 소멸되어 상반기 대비 생산 및 판매가 모두 감소할 것으로 예상됨
- 상반기 가전시장은 선진국 수요 증가세가 지속되는 가운데 국내 프리미엄 가전 판매 증가로 인해 수출 중심으로 경기가 호전되었으나, 정부의 수요 촉진 정책 효과 종료, 세계 경기 둔화, 우크라이나 사태 장기화, 유럽의 에너지 대란, 미국의 통화 긴축 등으로 대외여건 불확실성이 확대되어 하반기 가전 판매량은 전년 동기 대비 감소할 것으로 전망됨

40) 철강금속신문(2022.06.15.),
<http://pdfsnmnews.com/PDF/REAL/2022/06/15/PS010615010102901B0002.pdf>(2022.06.17. 검색)

11) 자동차

① '22년 1분기 해외 주요 자동차 시장 판매 동향⁴¹⁾

- » 유럽시장은 반도체 공급난과 우크라이나 사태까지 겹치면서 부품 공급난 등으로 이어지며 자동차 판매가 급감하였으나, 국산브랜드는 증가(21.3%)

 - '22년 1분기 유럽 자동차 판매는 반도체 수급난에 따른 신차부족 등의 영향으로 전년 동기 대비 10.6% 감소한 약 275만 대 기록함
 - 반면 한국계 차량 판매는 현대차그룹의 친환경차 판매 선전으로 21.3% 증가한 27만 대를 기록하여 역대 1분기 기준 처음으로 점유율 3위를 기록하며 선전함
- » 미국시장의 경우 자동차 재고부족 및 고유가 영향으로 전반적인 자동차 판매가 급감한 반면, 국산브랜드는 감소폭이 적어 상대적으로 선방함

 - '22년 1분기 미국 자동차 판매는 글로벌 공급망 불안정 지속에 따른 자동차 재고 감소 및 신차가격 상승, 러시아-우크라이나 전쟁에 따른 유가 급등 등에 따라 전년 동기 대비 15.8% 감소한 328만 대를 기록함
 - 반면 국산 브랜드 판매량은 3.7% 감소에 그친 32만 대를 기록하며 유럽계 브랜드를 제치고 미국, 일본계 브랜드에 뒤이어 시장점유율 3위를 달성함
- » 중국시장의 경우 전년 대비 판매량이 증가하였으나, 국산 브랜드는 큰 폭으로 판매량이 감소하며 '16년 이후로 판매량 하락 추이가 지속됨

 - '22년 1분기 중국 시장 자동차 판매는 전년동기비 6.2% 증가한 600만 대를 기록함
 - 다만 3월은 선전, 창춘, 상하이 등 주요 도시들의 전면 봉쇄 영향과 차량용 반도체 부족 사태 지속으로 신차 판매가 감소함
 - 미국계와 일본계 차량의 판매량은 전년동기비 증가, 유럽계와 한국계 차량 판매는 감소하였으며, 특히 한국계 차량 판매는 39.3% 감소한 9만 4천 대를 기록함
- » '21년 1분기 미국·유럽 양 시장의 판매량의 합이 중국 시장 판매량보다 약 140만 대가 많았으나 '22년 1분기에는 중국의 내수시장 성장 및 타 시장대비 신에너지차(NEV, Neighborhood Electric Vehicle) 판매량 급증으로 미국·유럽 시장과 중국 시장 간 격차가 동일한 수준까지 큰 폭으로 감소함

 - 중국의 NEV는 지난해 1분기 51만 5천 대가 판매되었으나 올해는 동기간 약 120만 대가 판매되며 판매량이 135% 증가하여 전체 승용차 판매량의 20%를 차지함
 - '22년 1분기 국산 브랜드의 중국 시장 내 NEV 판매는 433대에 불과해 향후 중국 시장 대응을 위해선 NEV 차량의 점유율 증가가 필요함

41) 자동차산업협회 보도자료(2022.05.25),
https://www.kama.or.kr/BoardController?cmd=V&boardmaster_id=Bodo&board_id=615&menuunum=0002&searchGubun=&searchValue=&pagenum=1(2022.06.10. 검색)

12) 잡화

① '22년 4월 국내 기계 산업의 수출 금액은 전년 동월 대비 2.5% 감소한 176억 1,700만 달러, 수입 금액은 10.2% 감소한 113억 5,500만 달러를 기록⁴²⁾

- ▶ 4월 기계 산업 수출금액은 일반기계업(+0.7%)을 제외한 전기기계업(-6.6%), 정밀기계업(-5.1%) 등 전 부문에서 전년 동기 대비 감소함
- ▶ 일반기계업(-17.8%)과 수송기계업(-17.0%) 수입 부문의 급감으로 4월 기계 산업 수입 금액은 전년 동월 대비 두 자릿수 감소세를 나타냄
- ▶ '22년도 4월 누적 기계산업 수출 금액은 전년 동월 대비 3.8% 감소하였으며 수입도 3.0% 감소함
- 수출 부문에서는 전기기계업(-8.7%)과 수송기계업(-9.7%) 감소하였으며 수입은 일반기계업(-9.3%)과 정밀 기계업(-12.7%) 부문이 전년 동기 대비 감소함

(단위: 백만 달러, %)

'22년 4월 기계 산업 업종별 품목 동향

구분	'22. 4				'22. 1~4			
	수출		수입		수출		수입	
	금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률
기계 산업(합계)	17,617	-2.5	11,355	-10.2	70,744	-3.8	44,313	-3.0
일반기계업	4,525	0.7	3,641	-17.8	18,103	5.6	14,202	-9.3
전기기계업	3,109	-6.6	2,336	5.8	12,194	-8.7	8,931	12.6
정밀기계업	1,535	-5.1	2,280	-7.7	6,417	1.4	9,100	-12.7
수송기계업	7,539	-1.8	2,471	-17.0	30,181	-9.7	9,798	2.8
조선	927	-17.6	182	66.9	4,711	-42.9	704	9.8
금속제품업	908	-3.9	627	12.5	3,849	16.7	2,283	6.8

42) 한국기계산업 진흥회, 기계산업 통계월보 6월호(2022.6.14.), [https://www.kaami.or.kr/data/industryView.do\(2022.6.14. 검색\)](https://www.kaami.or.kr/data/industryView.do(2022.6.14. 검색))

자료: 한국기계산업 진흥회 기계산업 통계월보 6월호
주: 증감률은 전년 동기 대비



13) 유류·화학공업생산품

① 6월 2주차 국제유가, Brent, WTI, Dubai, Oman 모두 상승⁴³⁾

» 6월 6일부터 9일까지 Brent, WTI, Dubai, Oman의 유가 주간 평균 가격은 전주(5월 30일~6월 3일) 대비 배럴당 각각 2.05, 3.96, 3.84, 3.83달러 상승함

- 러시아 관련 지정학적 리스크 및 이란 핵 협정 복원 협상 교착 지속 등으로 상승했으나, 베네수엘라 석유 수출 재개 전망 등으로 상승폭이 제한됨

(단위: US\$/bb)

구분	주간 평균 가격			일일 가격			
	6월 1주 (5.30~6.3)	6월 2주 (6.6~6.9)	전주 대비	6월 6일(월)	6월 7일(화)	6월 8일(수)	6월 9일(목)
Brent	119.63	121.68	+2.05	119.51	120.57	123.58	123.07
WTI	116.42	120.38	+3.96	118.50	119.41	122.11	121.51
Dubai	112.81	116.65	+3.84	115.66	115.60	116.52	118.83
Oman	112.83	116.66	+3.83	115.64	115.59	116.53	118.88

자료: 한국석유공사 페트로넷 국제유가(2022.06.10.), <https://www.petronet.co.kr/main2.jsp>(2022.06.17. 검색)

국제 원유 가격 추이

② 한국엘엔지빙커링, STS(Ship to Ship) LNG 최초 운항용 빙커링계약 체결⁴⁴⁾

» 한국가스공사(KOGAS)의 LNG빙커링 자회사인 한국엘엔지빙커링(주)이 6월 15일 H-Line 해운과 국내 최초로 STS 방식에 의한 빙커링 계약을 체결함

- 한국엘엔지빙커링은 KOGAS가 '20년 12월 LNG 빙커링 사업을 추진하고자 설립한 자회사로 국내에서 유일하게 STS 방식 LNG 빙커링 공급이 가능함
- 이번 계약으로 한국엘엔지빙커링은 6월 말부터 빙커링 겸용 선박인 'SM JEJU LNG 2호'를 이용해 목포신항에서 H-Line의 호주 철광석 수입 운반선에 회당 약 2,200m³(약 1,000톤) 규모의 LNG를 공급하게 됨
- 이번 계약은 한국엘엔지빙커링 설립 1년 6개월 만에 성사된 운항용 빙커링 계약이며, 그간 국내 민간 항구에서 STS 빙커링이 가능하도록 각종 제도 개선 등 공급 여건 마련을 위해 노력한 결과임
- 특히, 선박용 천연가스 사업 제도 도입 관련 규정을 신설한 산업통상자원부와 LNG 공급선의 선박 연료 공급업 등록이 가능하도록 신속히 법률을 개정한 해양수산부의 지원이 계약 체결의 큰 동력이 됨

» 한편, KOGAS는 해양수산부·부산지방해양수산청·한국선급과 함께 SIMOPS(Simultaneous Operation) 규정 마련을 위해 노력하고 있으며, 이르면 연내에 부산항에서 실증 테스트를 거쳐 시행할 예정임

- SIMOPS는 화물 하역과 빙커링을 동시에 시행하는 것으로, 컨테이너 선사들이 시간을 효율적으로 운용할 수 있도록 도와 글로벌 LNG 빙커링 수요 확보를 위한 선행 요건임

43) 한국석유공사 페트로넷 국제유가(2022.06.10.), <https://www.petronet.co.kr/main2.jsp>(2022.06.17. 검색)

44) 한국가스공사 보도자료(2022.06.16.), <https://www.kogas.or.kr:9450/portal/selectBbsNttView.do?key=2035&bbsNo=239&nttNo=44093&searchCtgr=&searchCnd=all&searchKwd=&pageIndex=1>(2022.06.17. 검색)
<https://www.petronet.co.kr/main2.jsp>(2022.06.17. 검색)

집필
내역

연구책임자

이기열 항만수요예측센터장

연구진

최석우 항만수요예측센터 부연구위원

신정훈 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 전문연구원

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이화섭 항만수요예측센터 전문연구원

김영훈 항만수요예측센터 연구원

조성현 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 명예연구위원

항만과 산업

국내·외 항만 및 품목 동향

발행일 2022. 6. 30

편집 겸 발행인 김종덕 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net