

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

www.kmi.re.kr

발행일 2022. 5. 31 편집&발행인 김종덕 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810

통계

2022. 5

국내·외 항만 물동량

1. 주요 국내 항만 물동량	02
2. 국내 항만별·품목별 물동량	07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위	22
4. 국외 항만 물동량	24
5. 전국 항만 물동량 통계	38
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계	52

국내 총 물동량

2022년 4월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

5억 1,096만 톤
(5억 1,861만 톤)

전년 대비
-1.5%



컨테이너

964만 TEU(992만 TEU)

전년 대비
-2.8%



벌크

18,399만 톤(19,149만 톤)

전년 대비
-3.9%



유류

15,823만 톤(15,334만 톤)

전년 대비
+3.2%



자동차

2,703만 톤(2,996만 톤)

전년 대비
-9.8%



화학공업생산품

1,455만 톤(1,338만 톤)

전년 대비
+8.7%



기타광석

1,844만 톤(1,920만 톤)

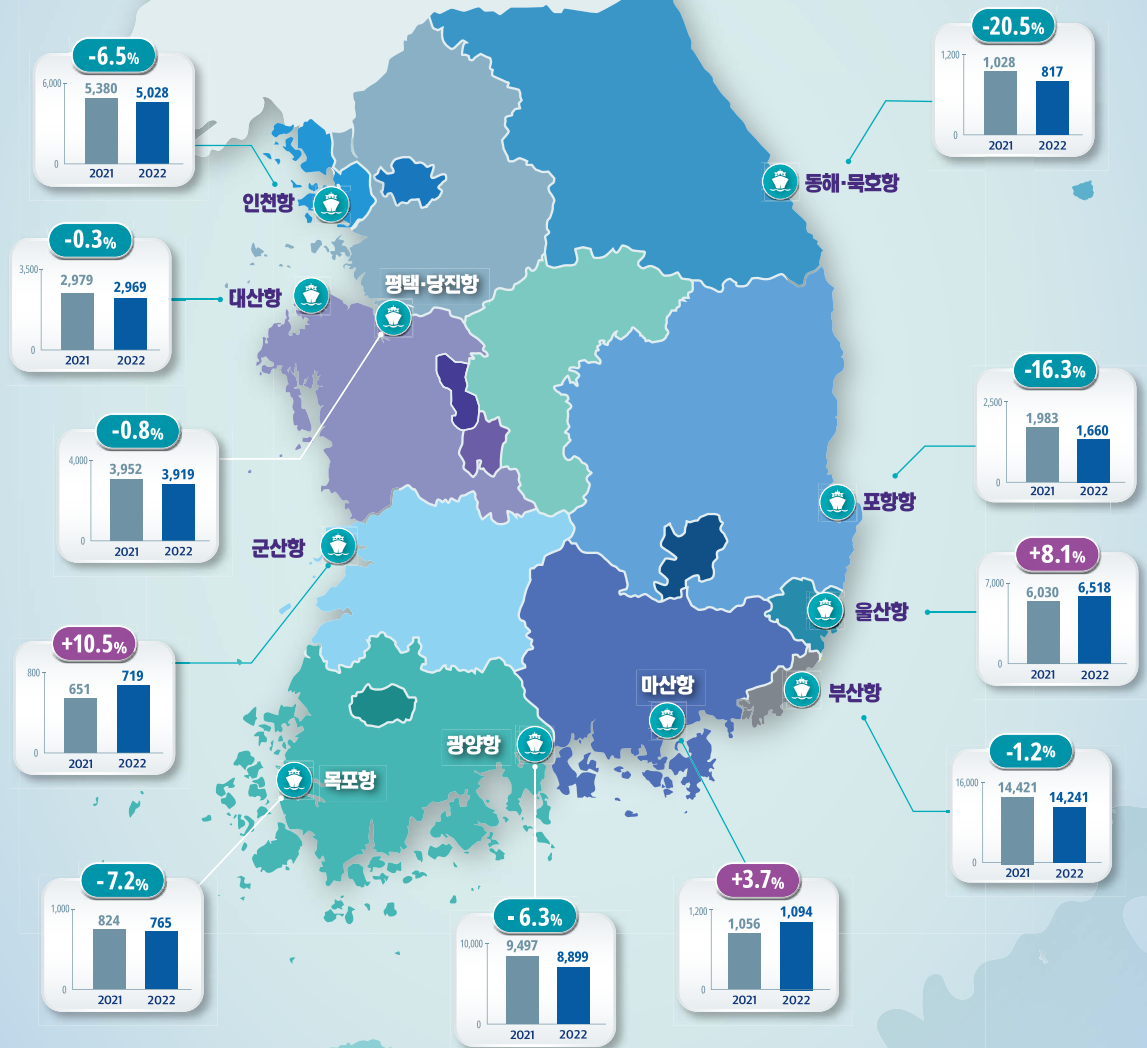
전년 대비
-4.0%



항만과 산업은 최신 국내외 항만물동량과 산업동향을 월 2회 이메일로 배포하고 있으며, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다. 이메일 수신을 원하시는 분은 전화(051-797-4657) 또는 이메일(pdac@kmi.re.kr)로 연락해주시기 바랍니다.

2022년 4월 누적 기준
(단위: 만 톤, %)

국내 주요 항만 총 물동량 증감률



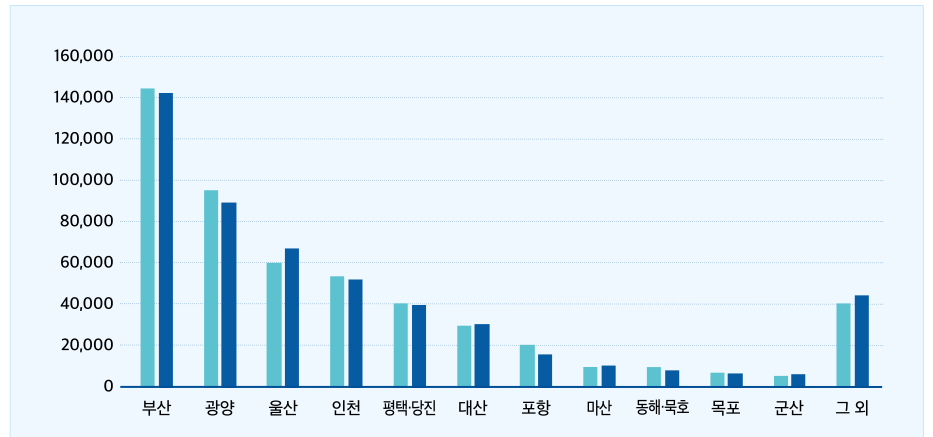
주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

총 물동량
주요동향

- ▶ '22년 4월 전국 항만의 총 물동량은 전년 동월 대비 7.5%, 전월 대비 7.2% 감소한 1억 2,195만 4천 톤을 기록함
- ▶ 11개 거점 항만 중, 마산항(+56.0%)과 평택·당진항(+0.3%)은 전년 동월 대비 실적이 증가했으나, 나머지 9개 항만인 동해·묵호항(-26.2%), 목포항(-21.6%), 광양항(-18.8%), 인천항(-15.6%), 대산항(-13.0%), 군산항(-10.9%), 포항항(-5.4%), 부산항(-5.2%), 울산항(-1.2%)은 실적이 감소함
- ▶ 4월 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 1.5% 감소한 가운데, 두 자릿수 이상의 큰 증감을 보인 항만 중 군산항(+10.5%)은 증가, 동해·묵호항(-20.5%), 포항항(-16.3%)은 감소함

국내 주요 항만의
4월 누적 총 물동량

2021. 4
2022. 4



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 주요 항만의
4월 총 물동량

(단위: 천 톤, %)

구분	2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	131,819	518,612	131,428	121,954	510,958	-7.2	-7.5	-1.5
부산	37,910	144,207	35,570	35,930	142,408	1.0	-5.2	-1.2
광양	23,787	94,973	23,575	19,325	88,990	-18.0	-18.8	-6.3
울산	15,576	60,304	16,410	15,390	65,183	-6.2	-1.2	8.1
인천	13,666	53,799	13,463	11,531	50,279	-14.3	-15.6	-6.5
평택·당진	9,386	39,516	10,695	9,411	39,195	-12.0	0.3	-0.8
대산	7,531	29,795	7,530	6,555	29,695	-13.0	-13.0	-0.3
포항	4,665	19,835	4,196	4,413	16,604	5.2	-5.4	-16.3
마산	1,884	10,556	2,842	2,939	10,944	3.4	56.0	3.7
동해·묵호	2,606	10,281	2,279	1,923	8,174	-15.6	-26.2	-20.5
목포	2,696	8,243	1,854	2,114	7,653	14.0	-21.6	-7.2
군산	1,879	6,505	1,954	1,674	7,190	-14.3	-10.9	10.5
그 외	10,232	40,598	11,060	10,750	44,643	-2.8	5.1	10.0

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

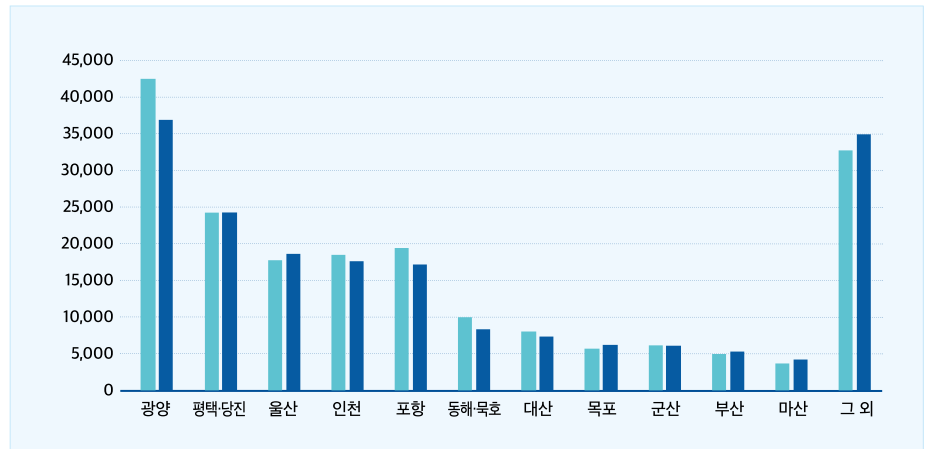
벌크 물동량(유류제외)
주요동향

- » '22년 4월 유류를 제외한 전국 항만의 벌크 물동량은 전년 동월 대비 10.6%, 전월 대비 7.0% 감소한 4,470만 9천 톤을 기록함
- » 11개 거점 항만 중, 전년 동월 대비 증가세가 나타난 항만은 마산항(+22.4%), 울산항(+10.5%)이며, 광양항(-29.3%), 동해·묵호항(-29.1%), 목포항(-22.4%), 인천항(-22.3%), 대산항(-19.9%), 군산항(-12.0%), 부산항(-6.2%), 포항항(-4.4%), 평택·당진항(-3.2%)은 감소세가 나타남
- » 4월 누적 물동량은 전년 동기 대비 3.9% 감소한 가운데, 마산항(+15.6%), 군산항(+11.7%)은 두 자릿수 이상의 증가세를 보인 반면, 동해·묵호항(-22.3%), 포항항(-15.6%), 광양항(-12.3%), 인천항(-10.5%)은 두 자릿수의 감소세가 나타남

(단위: 천 톤)

국내 항만별
4월 누적 벌크 물동량
(유류제외)

■ 2021. 4
■ 2022. 4



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

(단위: 천 톤, %)

국내 항만별
4월 벌크 물동량(유류제외)

구분	2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	50,032	191,488	48,096	44,709	183,995	-7.0	-10.6	-3.9
광양	10,996	42,721	10,245	7,779	37,459	-24.1	-29.3	-12.3
평택·당진	6,321	23,913	6,391	6,119	23,957	-4.2	-3.2	0.2
울산	4,386	17,324	4,617	4,846	18,419	5.0	10.5	6.3
인천	5,277	18,343	4,676	4,099	16,418	-12.3	-22.3	-10.5
포항	4,523	19,211	4,090	4,324	16,210	5.7	-4.4	-15.6
동해·묵호	2,548	10,057	2,208	1,807	7,817	-18.2	-29.1	-22.3
목포	2,521	7,581	1,679	1,957	7,002	16.5	-22.4	-7.6
군산	1,654	5,705	1,727	1,455	6,369	-15.7	-12.0	11.7
대산	1,368	5,938	1,520	1,096	6,160	-27.9	-19.9	3.7
부산	1,521	4,853	1,471	1,427	5,230	-3.0	-6.2	7.8
마산	960	3,484	1,043	1,176	4,027	12.7	22.4	15.6
그 외	7,958	32,358	8,431	8,623	34,927	2.3	8.4	7.9

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

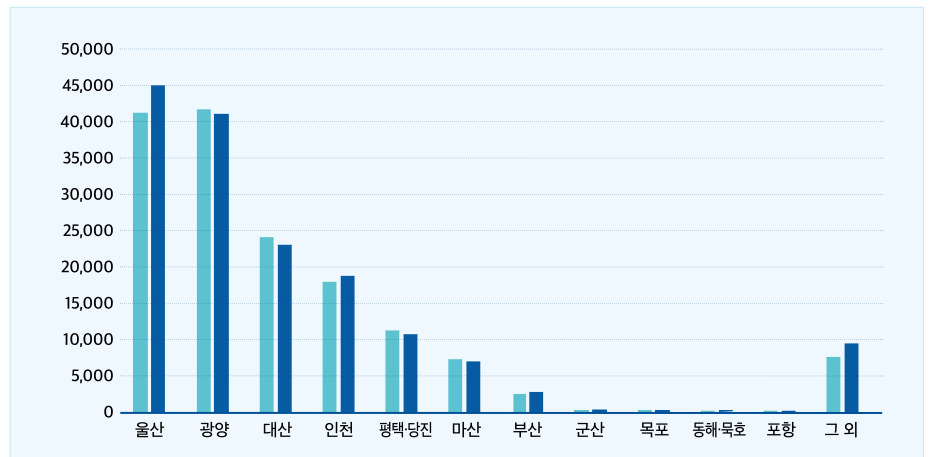
**유류 물동량
주요동향**

- ▶ '22년 4월 전국 항만의 유류 물동량은 전년 동월 대비 3.3%, 전월 대비 16.2% 감소한 3,494만 6천 톤을 기록함
- ▶ 11개 거점 항만 중, 마산항(+92.8%), 동해·묵호항(+71.1%), 평택·당진항(+22.6%), 포항항(+12.1%)은 전년 동월 대비 증가한 반면, 군산항(-18.6%), 목포항(-17.9%), 대산항(-11.2%), 부산항(-8.9%), 광양항(-8.1%), 인천항(-6.4%), 울산항(-5.3%)은 감소함
- ▶ 4월 누적 물동량은 전년 동기 대비 3.2% 증가한 가운데, 상위 6개 항만 중 울산항(+10.0%)과 인천항(+2.1%)의 물동량은 증가한 반면, 평택·당진항(-1.8%), 광양항(-1.8%), 대산항(-1.0%)은 감소함

(단위: 천 톤)

**국내 항만별
4월 누적 유류 물동량**

2021. 4
2022. 4



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

**국내 항만별
4월 유류 물동량**

(단위: 천 톤, %)

구분	2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	36,152	153,342	41,689	34,946	158,230	-16.2	-3.3	3.2
울산	10,721	40,981	11,388	10,149	45,070	-10.9	-5.3	10.0
광양	9,873	41,436	10,750	9,074	40,679	-15.6	-8.1	-1.8
대산	6,092	23,574	5,956	5,407	23,328	-9.2	-11.2	-1.0
인천	3,705	17,903	4,945	3,469	18,278	-29.9	-6.4	2.1
평택·당진	1,769	11,157	3,302	2,168	10,950	-34.3	22.6	-1.8
마산	908	7,026	1,787	1,750	6,866	-2.0	92.8	-2.3
부산	607	2,320	665	553	2,460	-16.8	-8.9	6.1
군산	129	478	150	105	484	-29.8	-18.6	1.3
목포	105	415	112	86	411	-23.3	-17.9	-1.0
동해·묵호	56	219	52	96	283	82.2	71.1	29.1
포항	26	94	25	29	98	13.8	12.1	4.4
그 외	2,161	7,740	2,557	2,060	9,322	-19.4	-4.7	20.4

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

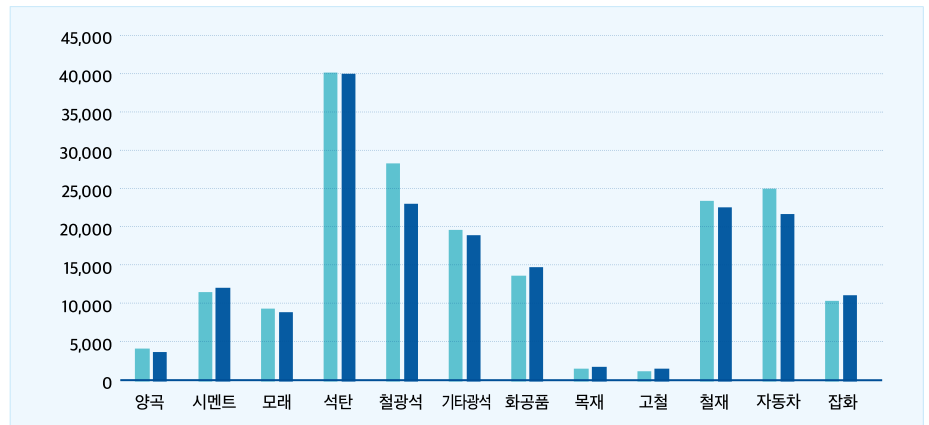
품목별 물동량
주요동향

- ▶ '22년 4월, 전반적인 벌크 물동량이 전년 동월 대비 감소(-10.6%)한 가운데, 전체 12개 품목 중 전년 동월 대비 물동량이 증가한 품목은 4개, 감소한 품목은 8개를 기록함
- ▶ 고철(+19.7%) 물동량은 전년 동월 대비 두 자릿수 증가세를 보였으나, 양곡(-38.0%), 철광석(-27.0%), 자동차(-20.8%), 모래(-16.7%), 목재(-13.2%), 기타광석(-12.2%)의 6개 품목에서 두 자릿수의 물동량 감소세가 나타남
- ▶ 4월 누적 물동량은 품목별로 고철(+27.9%), 목재(+13.6%), 화학공업생산물(+8.7%), 잡화(+8.2%), 시멘트(+2.8%) 등 5개 품목이 증가했고, 철광석(-18.4%), 자동차(-9.8%), 모래(-7.6%), 양곡(-4.5%), 기타광석(-4.0%), 철재(-3.5%), 석탄(-0.2%) 등 7개 품목이 전년 동기 대비 감소함

(단위: 천 톤)

국내 벌크 품목별
4월 누적 물동량

2021. 4
2022. 4



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

(단위: 천 톤, %)

국내 벌크 품목별
4월 물동량

구분	2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	50,032	191,488	48,096	44,709	183,995	-7.0	-10.6	-3.9
양곡	1,251	3,726	1,056	776	3,557	-26.6	-38.0	-4.5
시멘트	3,233	11,680	3,107	3,239	12,007	4.2	0.2	2.8
모래	2,766	9,049	2,371	2,305	8,361	-2.8	-16.7	-7.6
석탄	9,375	39,976	10,087	8,870	39,913	-12.1	-5.4	-0.2
철광석	6,378	27,715	5,763	4,656	22,614	-19.2	-27.0	-18.4
기타광석	5,049	19,203	4,918	4,432	18,443	-9.9	-12.2	-4.0
화학공업생산물	3,348	13,383	3,988	3,285	14,550	-17.6	-1.9	8.7
목재	570	2,018	669	495	2,292	-26.1	-13.2	13.6
고철	433	1,499	541	518	1,918	-4.2	19.7	27.9
철재	5,701	23,000	5,893	5,806	22,187	-1.5	1.9	-3.5
자동차	8,995	29,956	6,611	7,121	27,027	7.7	-20.8	-9.8
잡화	2,934	10,283	3,093	3,206	11,125	3.7	9.3	8.2

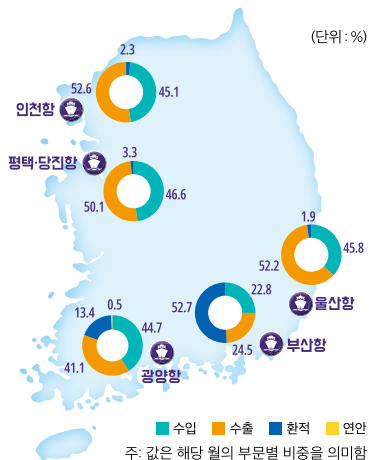
주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

컨테이너



주요동향

- ▶ '22년 4월 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 7.1% 감소한 240만 9천 TEU를 기록함
- ▶ 5위권 컨테이너 항만 중, 전년 동월 대비 컨테이너 물동량은 인천항(-20.0%), 울산항(-15.5%), 평택·당진항(-14.2%), 광양항(-9.5%), 부산항(-4.3%)이 모두 감소함
- ▶ '22년 4월 항만별 컨테이너 누적 물동량은 광양항(+3.6%)을 제외한 울산항(-14.3%), 인천항(-12.7%), 평택·당진항(-5.5%), 부산항(-1.4%)이 모두 감소함



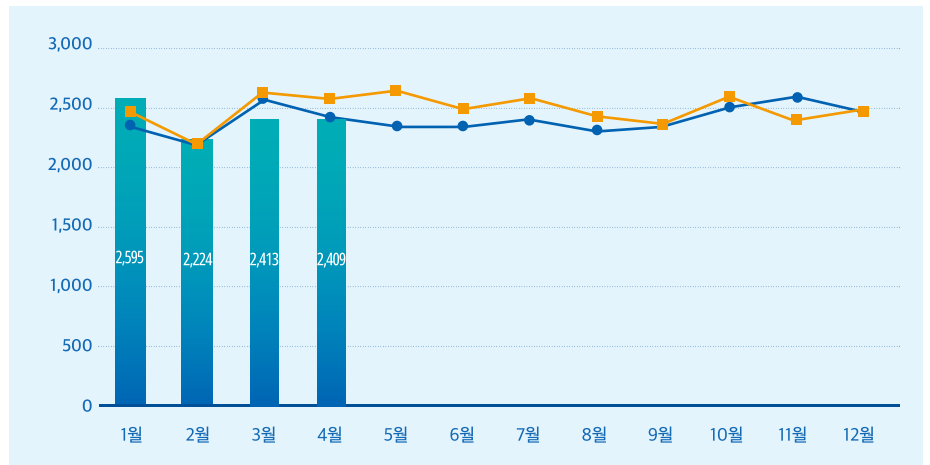
(단위: 천 TEU, %)

구 분	2021년		2022년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	2,594	9,924	2,409	9,642	-7.1	-2.8
부산	1,959	7,513	1,874	7,405	-4.3	-1.4
인천	299	1,130	239	986	-20.0	-12.7
광양	177	676	160	701	-9.5	3.6
평택·당진	81	289	69	273	-14.2	-5.5
울산	39	157	33	134	-15.5	-14.3

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

컨테이너 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

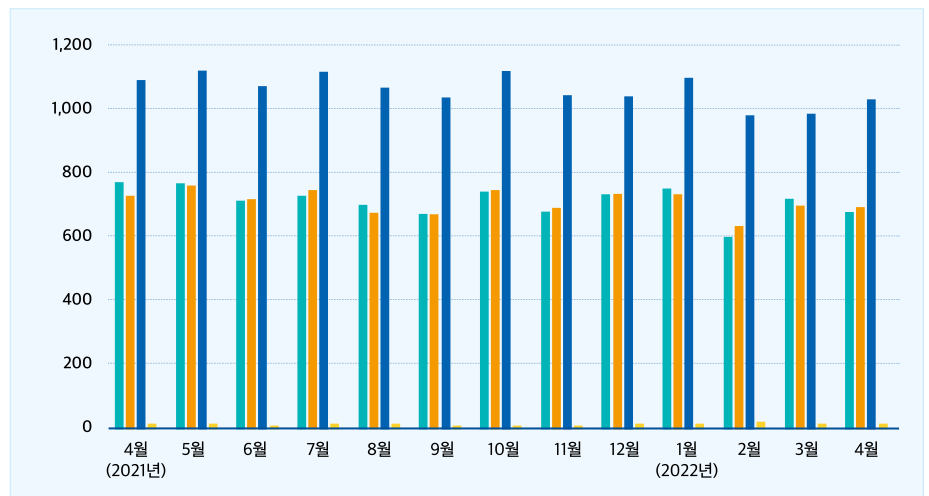
주요동향

- ▶ '22년 4월 부문별 컨테이너 물동량은 수입(67만 6천 TEU, -11.9%), 수출(68만 9천 TEU, -4.7%), 환적(102만 9천 TEU, -5.6%)에서 모두 전년 동월 대비 감소했고, 연안(1만 5천 TEU, +5.8%) 물동량은 증가함
- ▶ 누적 물동량 기준, 수입은 전년 동기 대비 15만 5천 TEU 감소한 273만 9천 TEU, 수출은 전년 동기 대비 10만 9천 TEU 감소한 275만 1천 TEU, 환적은 2만 1천 TEU 감소한 408만 4천 TEU, 연안은 2천 TEU 증가한 6만 9천 TEU를 기록함

(단위: 천 TEU)

컨테이너 물동량 월별 추이

수입 수출 환적 연안



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 TEU)

컨테이너 물동량 월별 추이

구분	2021년									2022년			
	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월
합계	2,594	2,652	2,508	2,591	2,445	2,375	2,607	2,422	2,515	2,595	2,224	2,413	2,409
수입	767	765	707	721	697	667	738	678	731	748	598	717	676
수출	723	757	716	743	673	665	741	687	728	732	632	698	689
환적	1,090	1,117	1,070	1,111	1,061	1,031	1,115	1,042	1,037	1,095	977	983	1,029
연안	15	14	15	15	14	11	14	15	18	21	16	16	15

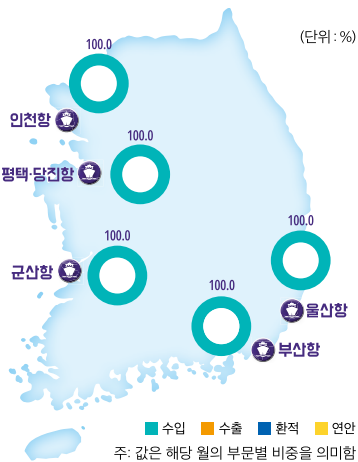
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성



양곡

주요동향

- ▶ '22년 4월 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 38.0% 감소한 77만 6천 톤을 기록함
- ▶ 5위권 양곡 항만 중, 전년 동월 대비 양곡 물동량은 울산항(+159.9%)을 제외한 부산항(-59.0%), 인천항(-54.6%), 평택·당진항(-28.2%), 군산항(-16.5%)에서 모두 감소함
- ▶ 양곡 물동량의 대부분을 차지하는 수입 물동량('21년 기준, 99.4%)의 4월 실적이 전년 동월 대비 37.7% 감소하면서 전반적인 양곡 물동량이 감소함
- ▶ 항만별 4월 누적 양곡 물동량은 전년 동기 대비 부산항(+26.3%)과 군산항(+25.6%)이 증가했으며, 평택·당진항(-13.8%), 인천항(-10.9%), 울산항(-0.6%)은 감소함



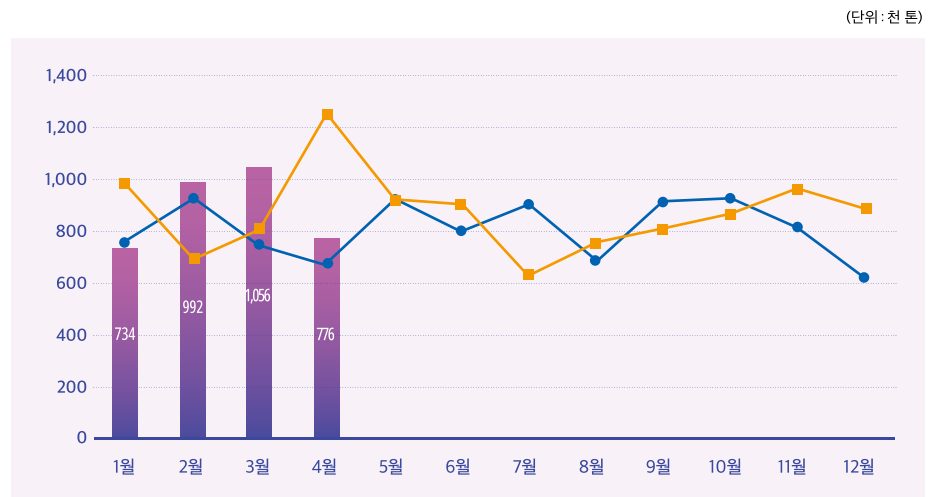
(단위: 천 톤, %)

구 분	2021년		2022년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	1,251	3,726	776	3,557	-38.0	-4.5
인천	574	1,607	261	1,432	-54.6	-10.9
평택·당진	290	950	208	819	-28.2	-13.8
부산	161	345	66	436	-59.0	26.3
군산	156	337	131	423	-16.5	25.6
울산	35	322	92	320	159.9	-0.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

양곡 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



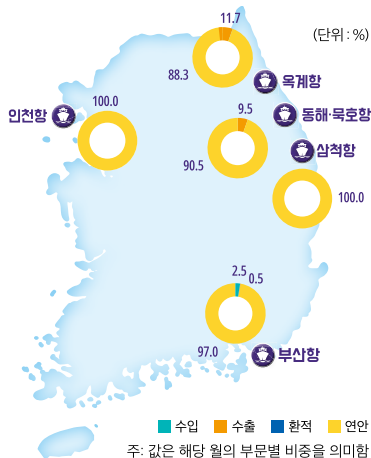
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

시멘트



주요동향

- ▶ '22년 4월 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 0.2% 증가한 323만 9천 톤을 기록함
- ▶ 항만별 4월 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 옥계항(+21.0%), 인천항(+6.4%), 삼척항(+3.7%)이 증가했으나, 동해·묵호항(-14.0%), 부산항(-5.9%)은 감소함
- ▶ 시멘트 물동량의 대부분을 차지하는 연안 물동량('21년 기준, 87.1%)이 전년 동월 대비 2.2% 증가하였고, 수출 물동량('21년 기준, 12.0%)은 37.3% 감소, 수입 물동량('21년 기준, 0.9%)은 12.4% 증가하여 전반적인 물동량이 소폭 증가함
- ▶ 항만별 4월 누적 시멘트 물동량은 전년 동기 대비 인천항(+10.9%), 삼척항(+9.5%), 부산항(+4.3%), 옥계항(+1.3%)이 증가했으며, 동해·묵호항(-15.3%)은 감소함



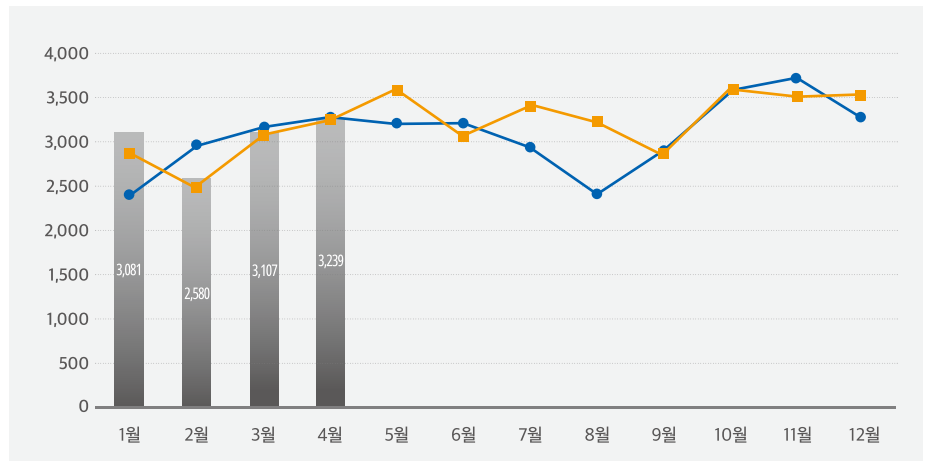
(단위: 천 톤, %)

구 분	2021년		2022년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	3,233	11,680	3,239	12,007	0.2	2.8
동해·묵호	696	2,894	599	2,451	-14.0	-15.3
삼척	590	2,003	611	2,193	3.7	9.5
인천	420	1,432	447	1,589	6.4	10.9
옥계	345	1,473	418	1,492	21.0	1.3
부산	235	764	222	797	-5.9	4.3

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

시멘트 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022

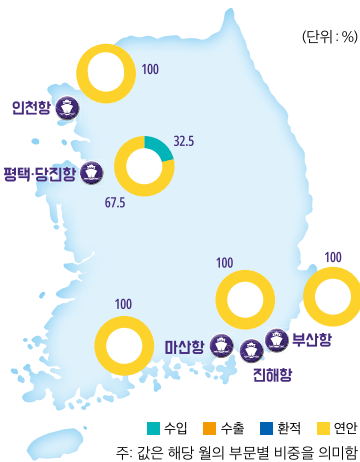


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성



주요동향

- ▶ '22년 4월 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 16.7% 감소한 230만 5천 톤을 기록함
- ▶ 주요 항만별로는 마산항(+263.3%), 평택·당진항(+36.7%)이 증가세를 보였으나, 모래 물동량 1위 항만인 인천항(-19.6%)과 더불어 진해항(-31.7%), 부산항(-31.4%)이 감소세를 보임
- ▶ 모래 물동량의 대부분을 차지하는 연안 물동량('21년 기준, 98.6%)이 전년 동월 대비 17.5% 감소하면서 전반적인 모래 물동량이 감소함
- ▶ 항만별 4월 누적 모래 물동량은 전년 동기 대비 마산항(+166.0%), 평택·당진항(+31.5%), 진해항(+21.7%), 부산항(+4.1%)이 증가했으나, 인천항(-14.7%)은 감소함



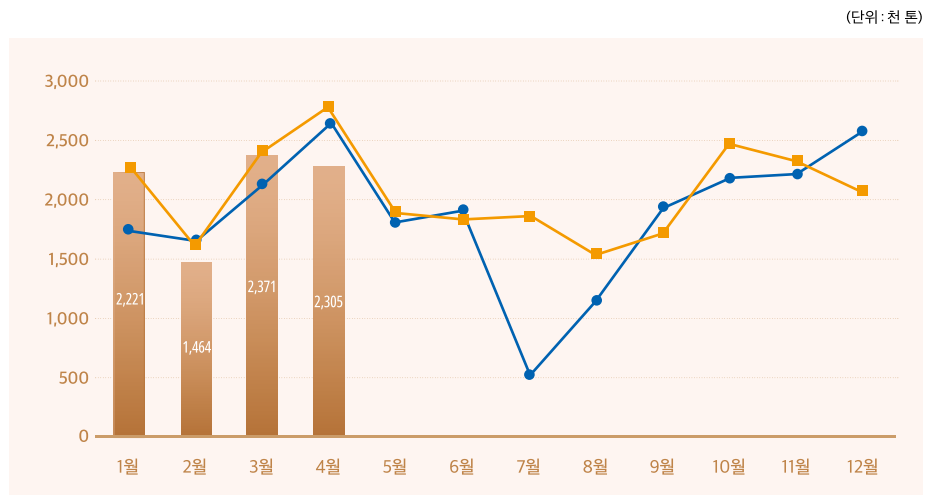
(단위: 천 톤, %)

구 분	2021년		2022년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	2,766	9,049	2,305	8,361	-16.7	-7.6
인천	1,042	3,319	838	2,831	-19.6	-14.7
평택·당진	99	339	135	445	36.7	31.5
부산	130	338	89	352	-31.4	4.1
진해	44	120	30	146	-31.7	21.7
마산	7	53	26	142	263.3	166.0

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

모래 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022

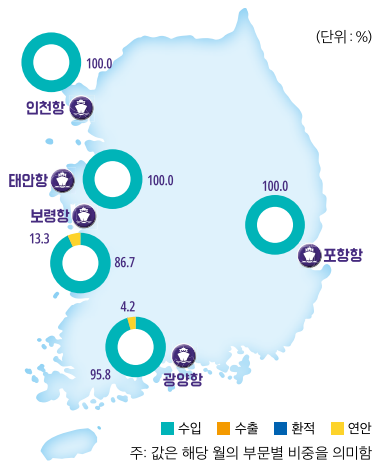


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

석탄

주요동향

- ▶ '22년 4월 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 5.4% 감소한 887만 톤을 기록함
- ▶ 주요 항만별로는 태안항(+77.6%), 포항항(+27.6%), 보령항(+8.9%)이 증가했으며, 광양항(-25.6%), 인천항(-25.4%)이 감소함
- ▶ 석탄 물동량의 대부분을 차지하는 수입 물동량('21년 기준, 95.3%)이 전년 동월 대비 3.8% 감소하였고, 연안 물동량('21년 기준, 4.5%)은 22.3% 감소함
- ▶ 국제 석탄 가격 상승 및 정부의 탈탄소 정책으로, 제철소 항만인 포항항과 광양항은 전년 동기 대비 각각 19.4%, 14.3% 감소한 누적 물동량을 기록하였고, 인천항 또한 3.6% 감소함



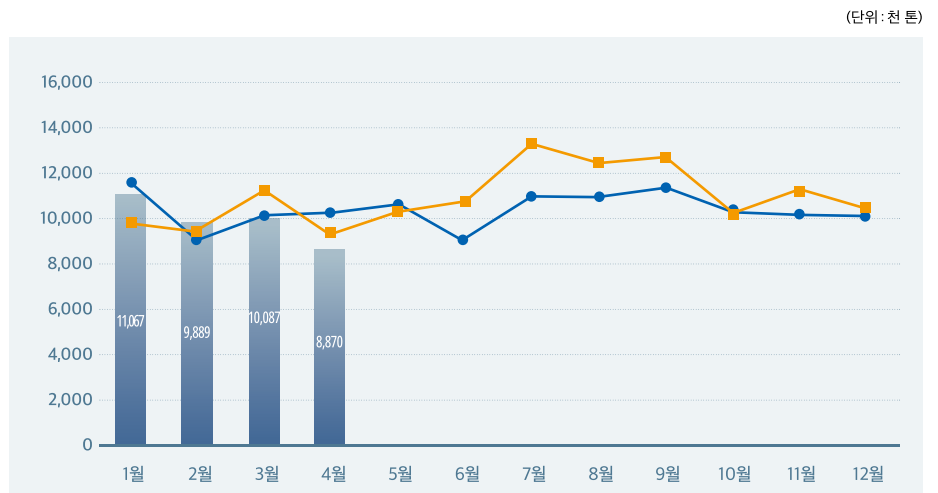
(단위: 천 톤, %)

구 분	2021년		2022년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	9,375	39,976	8,870	39,913	-5.4	-0.2
광양	2,015	8,880	1,500	7,610	-25.6	-14.3
태안	571	3,616	1,014	4,562	77.6	26.2
보령	747	3,536	814	4,393	8.9	24.2
포항	1,051	4,833	1,341	3,893	27.6	-19.4
인천	884	3,564	660	3,435	-25.4	-3.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

석탄 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



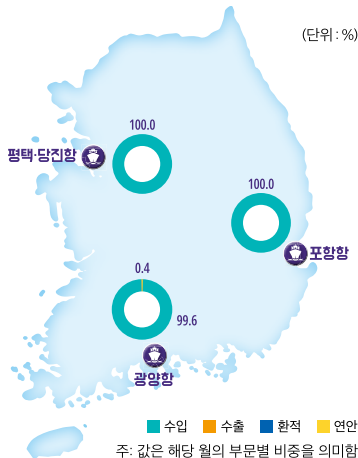
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철광석



주요동향

- ▶ '22년 4월 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 27.0% 감소한 465만 6천 톤을 기록함
- ▶ 국내 3대 주요 제철소 원료공급 항만의 '22년 4월 철광석 물동량은 전년 동월 대비 평택·당진항(+12.6%)에서 증가하였으나, 광양항(-49.6%)과 포항항(-19.7%)에서 모두 감소를 기록함
- ▶ 철광석 물동량의 대부분을 차지하는 수입 물동량('21년 기준, 99.1%)이 전년 동월 대비 26.3% 감소하면서 전반적인 철광석 물동량이 감소함
- ▶ 3대 항만의 4월 누적 철광석 물동량은 광양항(-23.6%), 포항항(-22.7%), 평택·당진항(-0.3%)에서 전년 동기 대비 모두 감소함
- ▶ 정부의 탈탄소 정책과 더불어, 올해 2월부터 시작된 포스코 광양제철소 4고로의 개보수, 작년 말 포스코 포항제철소 1고로 폐쇄로 인해 철광석 수입량이 감소함



(단위: %)

(단위: 천 톤, %)

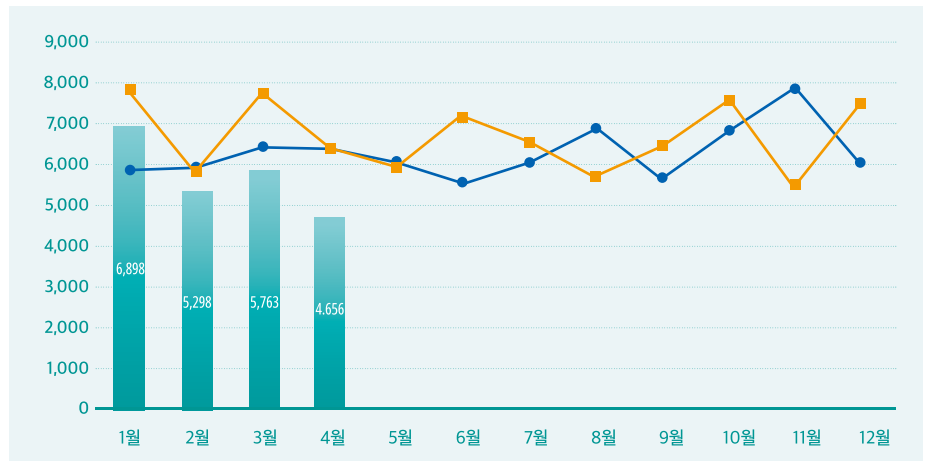
구 분	2021년		2022년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	6,378	27,715	4,656	22,614	-27.0	-18.4
광양	3,033	12,713	1,530	9,714	-49.6	-23.6
평택·당진	1,457	6,505	1,641	6,486	12.6	-0.3
포항	1,842	8,269	1,479	6,394	-19.7	-22.7
동해·목포	18	70	-	5	-	-92.9
인천	16	92	-	4	-	-96.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

(단위: 천 톤)

철광석 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



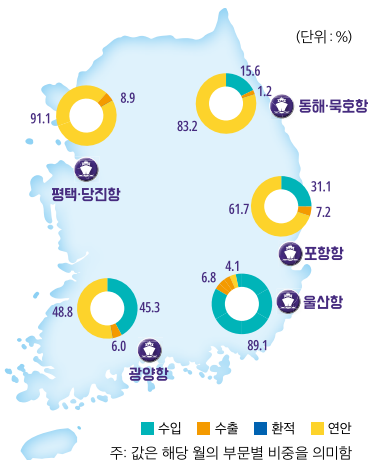
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

기타광석

주요동향

- ▶ '22년 4월 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 12.2% 감소한 443만 2천 톤을 기록함
- ▶ 주요 5개 항만 중 울산항(+55.9%), 평택·당진항(+21.2%)의 물동량이 전년 동월 대비 증가한 반면, 동해·묵호항(-23.2%), 광양항(-23.1%), 포항항(-17.8%)의 물동량은 감소함
- ▶ 기타광석의 가장 큰 비중을 차지하는 연안 물동량('21년 기준, 57.0%)이 11.7% 감소하였고, 수입 물동량('21년 기준, 36.6%)은 7.6% 감소, 수출 물동량('21년 기준, 6.4%)은 42.6% 감소함
- ▶ 항만별 4월 누적 기타광석 물동량은 울산항(+12.2%)과 평택·당진항(+12.1%)을 제외한 동해·묵호항(-18.6%), 포항항(-14.9%), 광양항(-10.7%)이 전년 동기 대비 감소함

(단위: 천 톤, %)



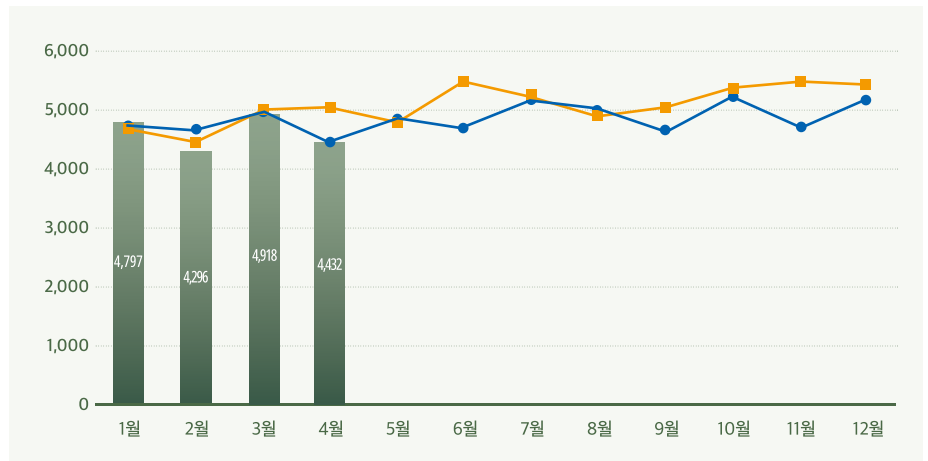
구 분	2021년		2022년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	5,049	19,203	4,432	18,443	-12.2	-4.0
광양	1,622	5,855	1,247	5,230	-23.1	-10.7
동해·묵호	1,187	4,801	912	3,908	-23.2	-18.6
울산	520	1,983	811	2,225	55.9	12.2
평택·당진	334	1,695	405	1,901	21.2	12.1
포항	557	2,076	458	1,767	-17.8	-14.9

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤)

기타광석 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



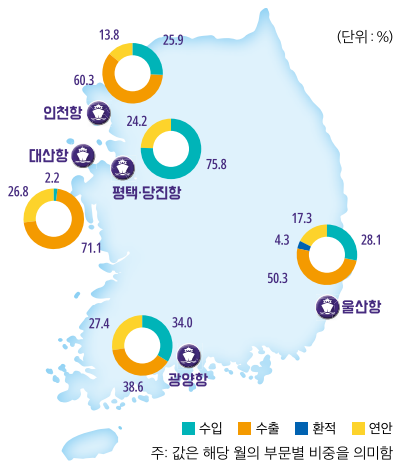
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

화학공업
생산품



주요동향

- ▶ '22년 4월 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 1.9% 감소한 328만 5천 톤을 기록함
- ▶ 화학공업생산품 물동량은 '22년 3월까지 13개월 연속 전년 동월 대비 상승한 실적을 유지하였으나, '22년 4월 감소세가 나타남
- ▶ 주요 5개 항만 중 광양항(+7.2%), 대산항(+2.0%)의 물동량이 전년 동월 대비 증가한 반면, 평택·당진항(-61.2%), 인천항(-42.8%), 울산항(-0.7%)의 물동량은 감소함
- ▶ 부문별로는 수출 물동량('21년 기준, 47.1%)과 연안 물동량('21년 기준, 20.6%)이 각각 전년 동월 대비 3.6%, 17.8% 증가하였으나, 수입 물동량('21년 기준, 32.2%)이 20.8%로 크게 감소함
- ▶ 항만별 4월 누적 화학공업생산품 물동량은 인천항(-26.7%)을 제외한 광양항(+27.4%), 평택·당진항(+18.6%), 울산항(+6.7%), 대산항(+5.1%)이 전년 동기 대비 모두 증가함

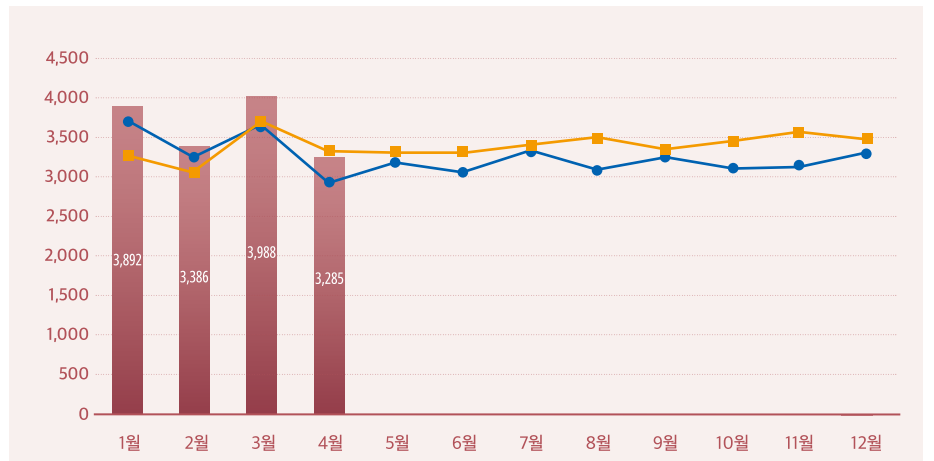


구 분	2021년		2022년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	3,348	13,383	3,285	14,550	-1.9	8.7
울산	1,723	6,961	1,711	7,428	-0.7	6.7
광양	737	2,719	790	3,462	7.2	27.4
대산	561	2,315	573	2,433	2.0	5.1
인천	194	771	111	565	-42.8	-26.7
평택·당진	75	233	29	276	-61.2	18.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

화학공업생산품
물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



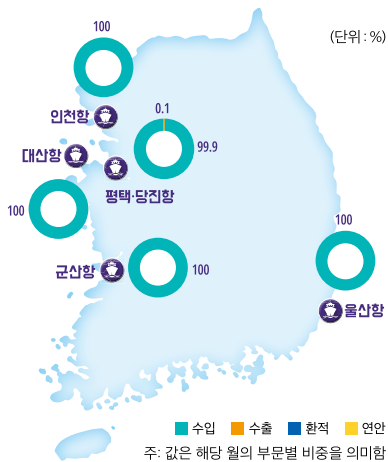
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

목재



주요동향

- ▶ '22년 4월 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 13.2% 감소한 49만 5천 톤을 기록함
- ▶ 상위 5개 항만 중, 군산항(+33.0%), 울산항(+2.2%)의 물동량이 전년 동월 대비 증가한 반면, 평택·당진항(-54.7%), 대산항(-23.9%), 인천항(-14.3%)의 물동량은 크게 감소함
- ▶ 목재의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('21년 기준, 99.4%)이 전년 동월 대비 13.6% 감소함
- ▶ 상위 5개 항만의 4월 누적 목재 물동량은 울산항(-0.2%)을 제외한 대산항(+152.3%), 군산항(+25.6%), 인천항(+17.8%), 평택·당진항(+9.2%)이 전년 동기 대비 모두 증가함



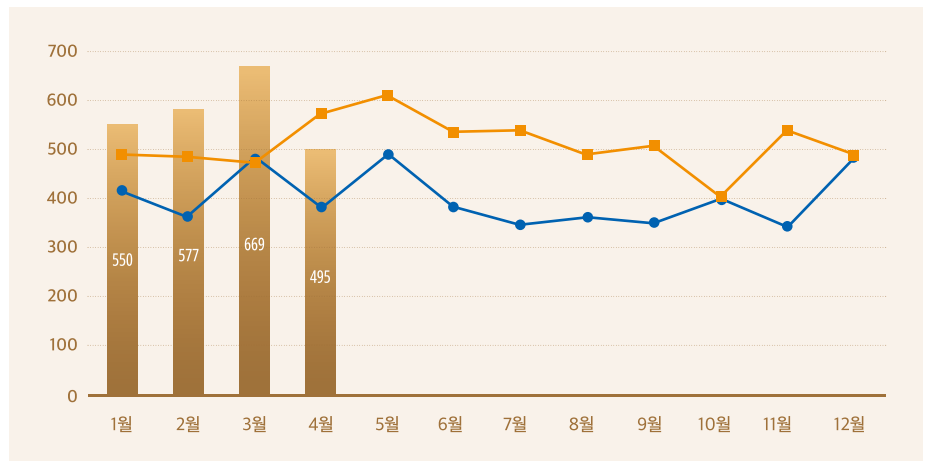
(단위: 천 톤, %)

구 분	2021년		2022년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	570	2,018	495	2,292	-13.2	13.6
인천	198	653	170	769	-14.3	17.8
군산	107	555	143	697	33.0	25.6
울산	110	414	112	413	2.2	-0.2
대산	40	61	31	153	-23.9	152.3
평택·당진	43	100	20	109	-54.7	9.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

목재 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

고철

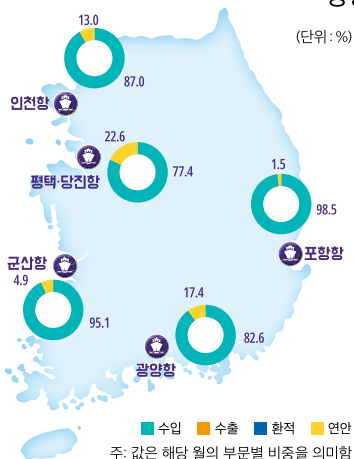


주요동향

- ▶ '22년 4월 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 19.7% 증가한 51만 8천 톤을 기록함
- ▶ 고철은 '19년 9월 이후 19개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록하다가, 제강산업의 탄소 중립 이슈로 고철 수요가 증가하여 '21년 4월부터 12개월 연속 전년 동월 대비 증가세를 기록함
- ▶ 주요 5개 항만 중 평택·당진항(-21.4%), 인천항(-5.4%)을 제외한 광양항(+278.9%), 군산항(+231.0%), 포항항(+26.1%)에서 모두 물동량이 증가함
- ▶ 부문별로는 수입 물동량('21년 기준, 79.9%)이 전년 동월 대비 27.8% 증가하였고, 연안 물동량('21년 기준, 15.1%)과 수출 물동량('21년 기준, 5.0%)은 각각 전년 동월 대비 19.7% 증가, 97.1% 감소함
- ▶ 상위 5개 항만의 4월 누적 고철 물동량은 평택·당진항(-8.6%)을 제외한 군산항(+413.4%), 광양항(+50.9%), 인천항(+8.6%), 포항항(+1.7%)이 전년 동기 대비 모두 증가함

(단위: %)

(단위: 천 톤, %)



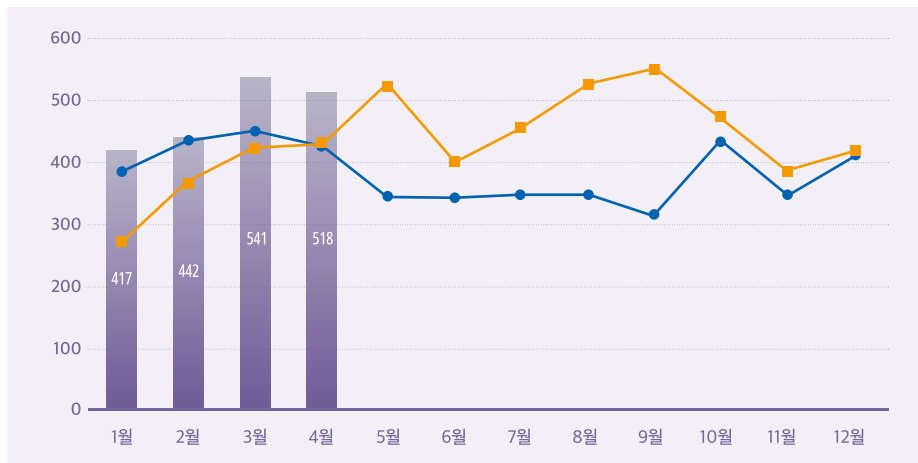
구 분	2021년		2022년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	433	1,499	518	1,918	19.7	27.9
인천	140	442	132	480	-5.4	8.6
포항	97	334	123	340	26.1	1.7
평택·당진	85	300	67	274	-21.4	-8.6
광양	21	181	80	273	278.9	50.9
군산	17	44	55	227	231.0	413.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

(단위: 천 톤)

고철 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



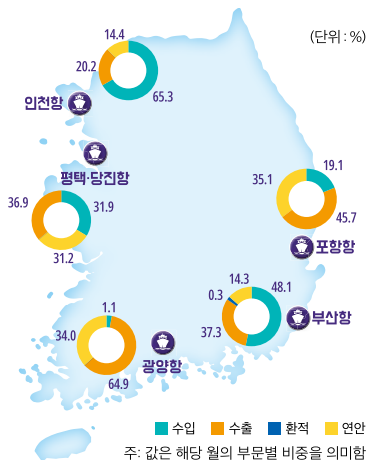
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

철재



주요동향

- ▶ '22년 4월 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 1.9% 증가한 580만 6천 톤을 기록함
- ▶ 철재 물동량은 '21년 8월부터 '22년 3월까지 '22년 1월을 제외한 모든 월별 물동량에서 전년 대비 지속적인 감소세를 나타냈으나, '22년 4월 다시 증가세가 나타남
- ▶ 상위 5개 항만 중, 평택·당진항(+4.2%)을 제외한 부산항(-10.2%), 인천항(-8.6%), 포항항(-4.2%), 광양항(-1.9%)에서 모두 전년 동월 대비 감소세가 나타남
- ▶ 부문별로는 연안 물동량('21년 기준, 37.4%), 수출 물동량('21년 기준, 34.8%), 수입 물동량('21년 기준, 27.8%)이 모두 각각 6.2% 증가, 2.3% 증가, 4.1% 감소를 기록하여 전반적인 물동량이 증가함
- ▶ 항만별 4월 누적 철재 물동량은 전년 동기 대비 인천항(-7.2%)을 제외한 평택·당진항(+4.1%), 부산항(+2.3%), 광양항(+0.9%), 포항항(+0.3%)이 모두 증가함



(단위: %)

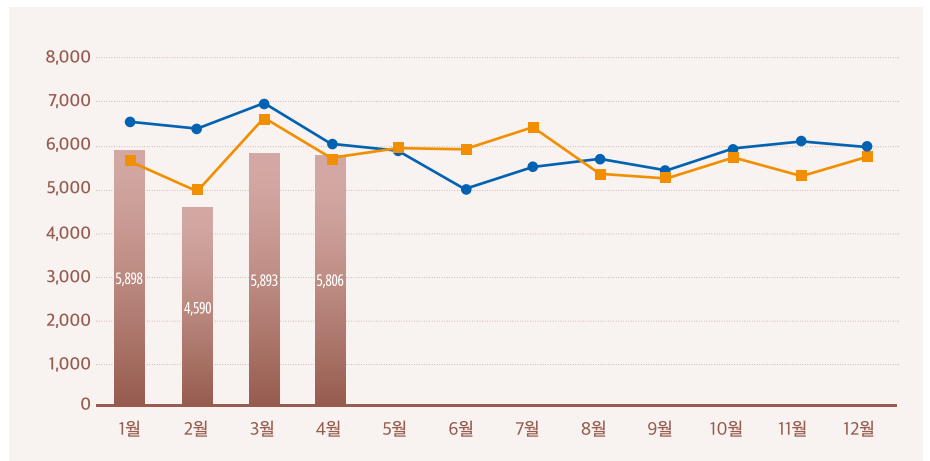
구분	2021년		2022년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	5,701	23,000	5,806	22,187	1.9	-3.5
광양	1,341	5,579	1,316	5,629	-1.9	0.9
평택·당진	988	3,790	1,029	3,944	4.2	4.1
포항	835	3,173	800	3,182	-4.2	0.3
부산	519	1,734	466	1,773	-10.2	2.3
인천	431	1,551	394	1,439	-8.6	-7.2

(단위: 천 톤, %)

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철재 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



(단위: 천 톤)

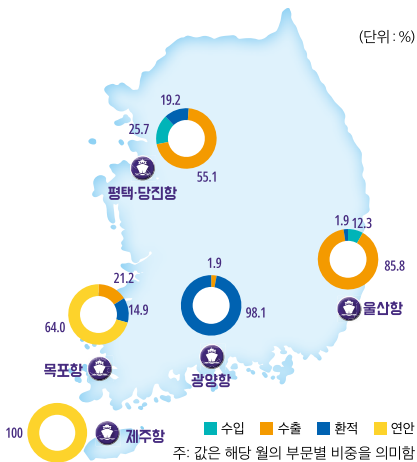
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

자동차



주요동향

- ▶ '22년 4월 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 20.8% 감소한 712만 1천 톤을 기록함
- ▶ 차량용 반도체 부족 등의 악재가 지속되는 가운데 '21년 9월부터 증감을 반복하던 자동차 물동량은 '22년 2월부터 3개월 연속 전년 동월 대비 감소세가 이어지고 있음
- ▶ 상위 5개 항만 중, 울산항(+10.5%), 제주항(+3.6%)의 물동량이 전년 동월 대비 증가한 반면, 광양항(-53.7%), 목포항(-30.9%), 평택·당진항(-18.3%)의 물동량은 감소함
- ▶ 부문별로는 수출 물동량('21년 기준, 34.8%)과 연안 물동량('21년 기준, 28.0%)이 전년 동월 대비 각각 0.2%, 6.6% 증가하였으나, 환적 물동량('21년 기준, 30.1%)과 수입 물동량('21년 기준, 7.1%)은 각각 51.7%, 23.3% 감소함
- ▶ 항만별 4월 누적 자동차 물동량은 전년 동기 대비 울산항(+3.0%), 제주항(+0.3%)이 증가한 반면, 광양항(-22.3%), 목포항(-9.1%), 평택·당진항(-8.7%)은 감소함



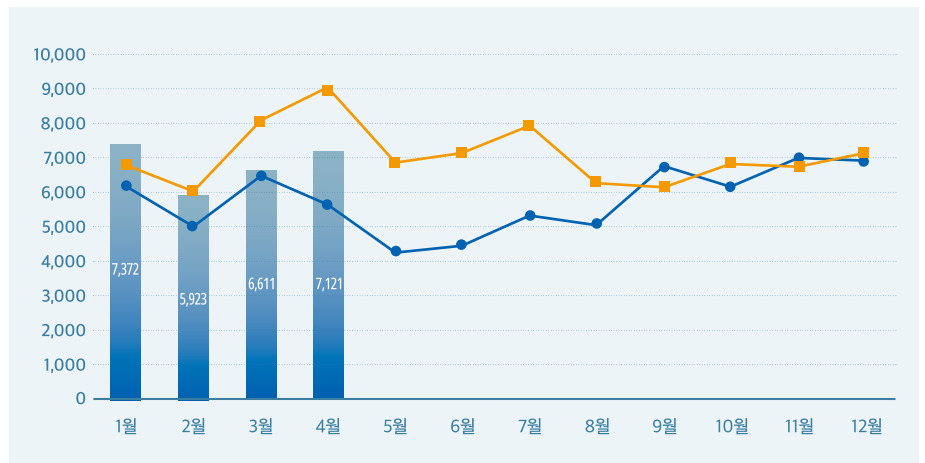
구분	2021년		2022년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	8,995	29,956	7,121	27,027	-20.8	-9.8
평택·당진	1,510	5,370	1,234	4,904	-18.3	-8.7
목포	1,918	5,152	1,326	4,683	-30.9	-9.1
울산	1,156	4,414	1,277	4,546	10.5	3.0
제주	1,153	4,369	1,195	4,380	3.6	0.3
광양	1,808	5,149	838	4,000	-53.7	-22.3

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤)

자동차 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

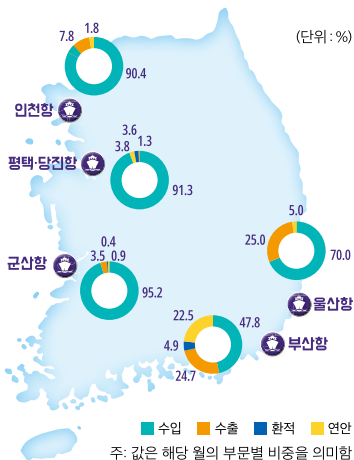
잡화



주요동향

- ▶ '22년 4월 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 9.3% 증가한 320만 6천 톤을 기록함
- ▶ 주요 항만별로는 부산항(+15.2%)의 잡화 물동량이 전년 동월 대비 증가했고, 울산항(-36.1%), 평택·당진항(-14.7%), 군산항(-7.6%), 인천항(-0.8%)의 물동량은 모두 감소함
- ▶ 부문별로는 수입 물동량('21년 기준, 63.9%)이 11.0% 감소한 반면, 수출 물동량('21년 기준, 22.6%)과 연안 물동량('21년 기준, 13.5%)이 각각 48.1%, 66.8% 증가함
- ▶ 항만별 4월 누적 잡화 물동량은 전년 동기 대비 군산항(+27.1%), 평택·당진항(+8.9%), 부산항(+8.4%)에서 증가한 반면, 울산항(-20.3%), 인천항(-10.9%)에서 감소함

(단위: 천 톤, %)



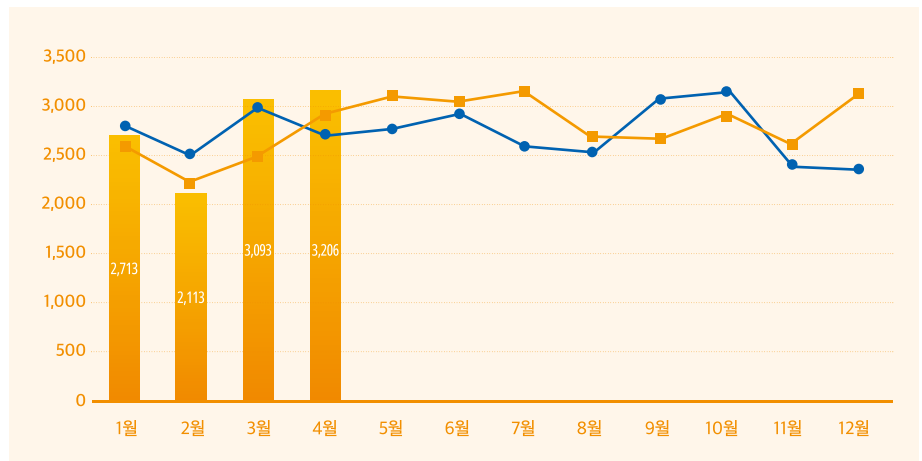
구분	2021년		2022년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	2,934	10,283	3,206	11,125	9.3	8.2
군산	555	1,509	513	1,918	-7.6	27.1
부산	394	1,406	454	1,524	15.2	8.4
평택·당진	341	1,298	290	1,414	-14.7	8.9
인천	468	1,541	464	1,374	-0.8	-10.9
울산	455	1,686	291	1,344	-36.1	-20.3

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤)

잡화 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



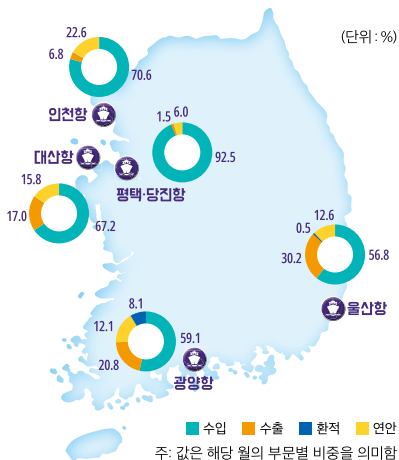
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

유류



주요동향

- ▶ '22년 4월 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 3.3% 감소한 3,494만 6천 톤을 기록함
- ▶ 주요 항만별로는 평택·당진항(+22.6%)을 제외한 대산항(-11.2%), 광양항(-8.1%), 인천항(-6.4%), 울산항(-5.3%)에서 모두 전년 동월 대비 감소세가 나타남
- ▶ 부문별로는 유류 수입 물동량('21년 기준, 64.6%)이 전년 동월 대비 4.3% 감소, 수출 물동량('21년 기준, 19.2%)이 10.8% 감소하였고, 연안 물동량('21년 기준, 16.2%)은 11.1% 증가함
- ▶ 항만별 4월 누적 유류 물동량은 전년 동기 대비 울산항(+10.0%)과 인천항(+2.1%)이 증가한 반면, 평택·당진항(-1.8%), 광양항(-1.8%), 대산항(-1.0%)은 감소함



(단위: 천 톤, %)

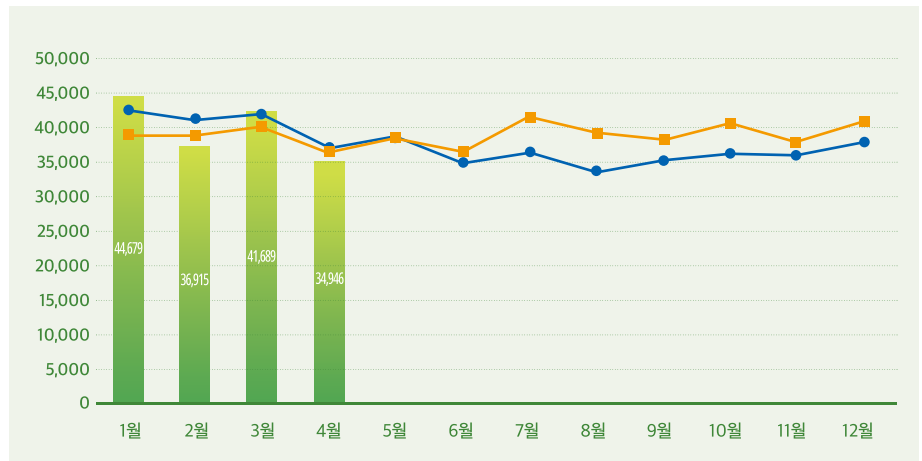
구분	2021년		2022년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	36,152	153,342	34,946	158,230	-3.3	3.2
울산	10,721	40,981	10,149	45,070	-5.3	10.0
광양	9,873	41,436	9,074	40,679	-8.1	-1.8
대산	6,092	23,574	5,407	23,328	-11.2	-1.0
인천	3,705	17,903	3,469	18,278	-6.4	2.1
평택·당진	1,769	11,157	2,168	10,950	22.6	-1.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤)

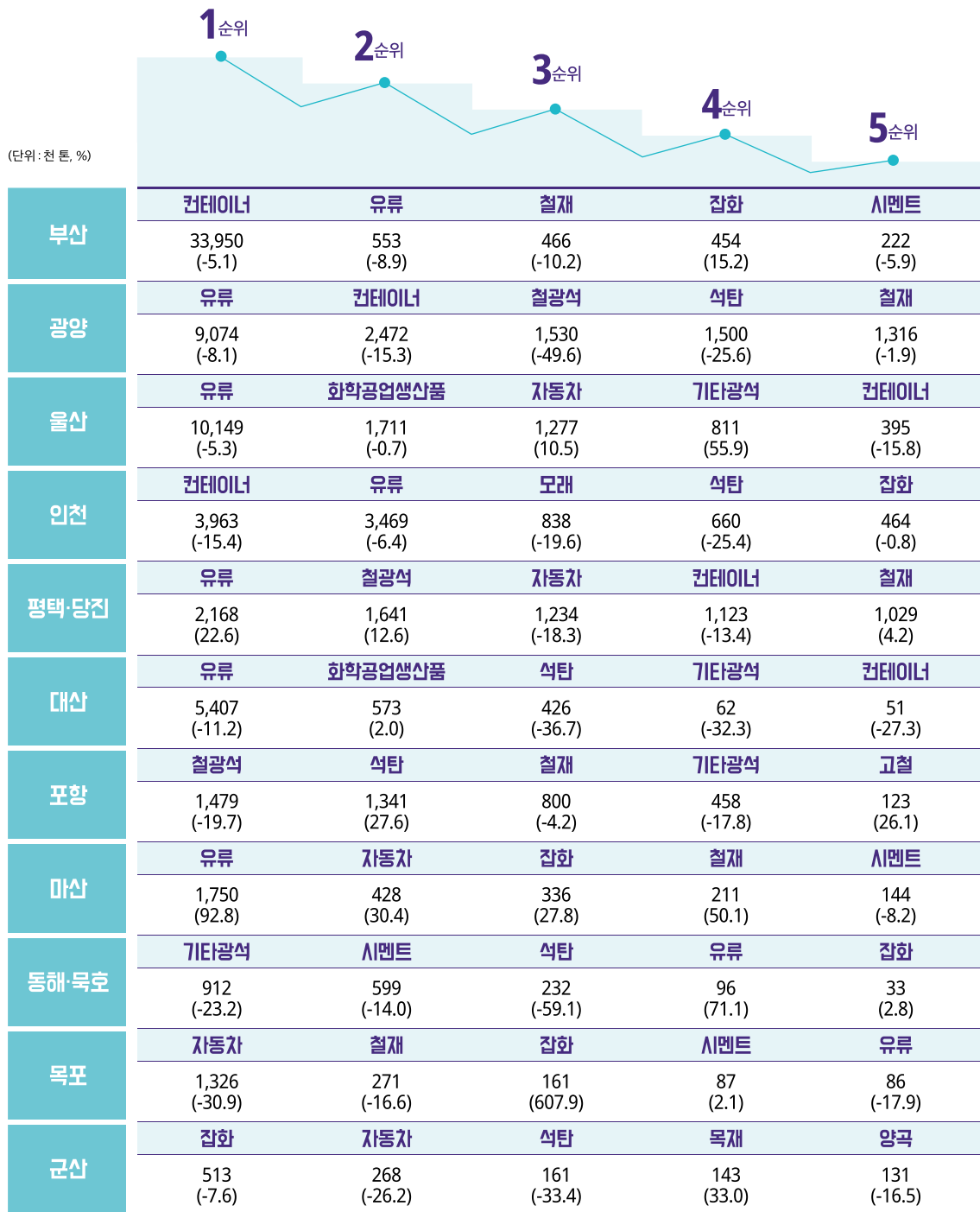
유류 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

2022년 4월 항만별 물동량 동향



주: ()는 전년 동기 대비 증가율
 자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

2022년 4월 품목별 물동량 동향



주: ()는 전년 동기 대비 증가율

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

세계 주요 항만 컨테이너 물동량



2022년 3월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)

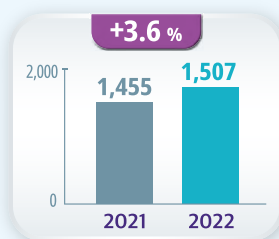
① 바르셀로나항



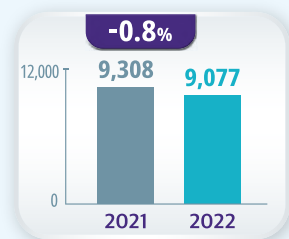
② 알헤이라스항



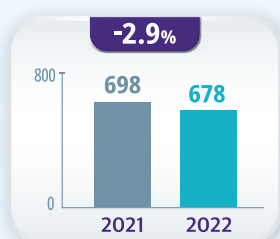
③ 자와할랄네루항



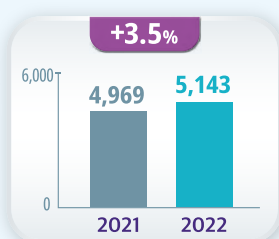
④ 싱가포르항



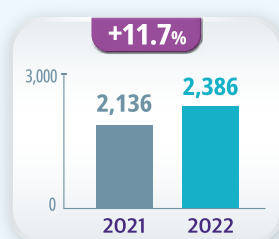
⑤ 시드니항



⑥ LA/LB항



⑦ NY/NJ항



⑧ 산투스항



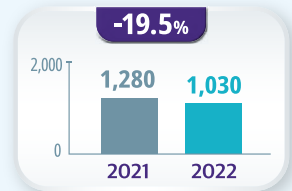
주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2022년 3월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)

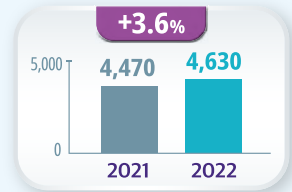
중국 주요 항만 컨테이너 물동량



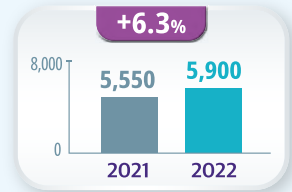
① 잉커우항



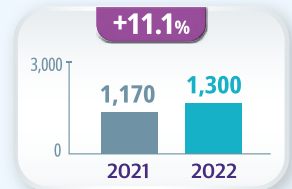
② 톈진항



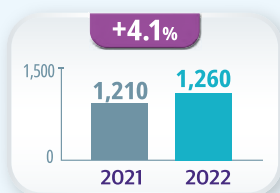
③ 칭다오항



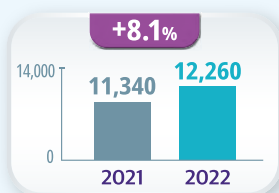
④ 르자오항



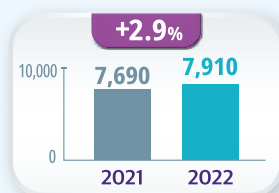
⑤ 쉰원강항



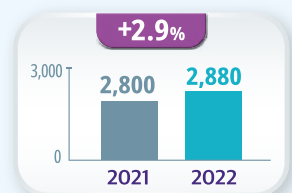
⑥ 상하이항



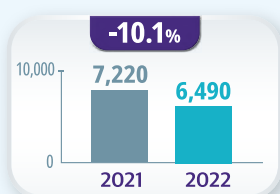
⑦ 닝보-저우산항



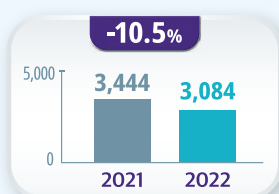
⑧ 샤먼항



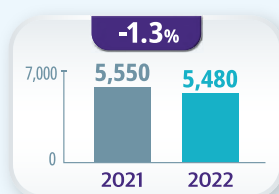
⑨ 선전항



⑩ 홍콩항



⑪ 광저우항



⑫ 베이부안항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

(단위: 천 TEU, %)

세계 주요 항만 2022년 3월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,900	11,340	3,810	4,100	12,260	7.6	5.1	8.1
	닝보-저우산항	2,490	7,690	2,290	2,660	7,910	16.2	6.8	2.9
	선전항	2,410	7,220	1,820	2,210	6,490	21.4	-8.3	-10.1
	칭다오항	2,040	5,550	1,640	2,180	5,900	32.9	6.9	6.3
	광저우항	2,100	5,550	1,520	2,050	5,480	34.9	-2.4	-1.3
	텐진항	1,730	4,470	1,230	1,780	4,630	44.7	2.9	3.6
	홍콩항	1,281	3,444	907	1,128	3,084	24.4	-11.9	-10.5
	샤먼항	970	2,800	830	990	2,880	19.3	2.1	2.9
	베이부완항	440	1,260	390	530	1,410	35.9	20.5	11.9
	르자오항	400	1,170	390	450	1,300	15.4	12.5	11.1
	렌원강항	410	1,210	410	390	1,260	-4.9	-4.9	4.1
	잉커우항	460	1,280	310	330	1,030	6.5	-28.3	-19.5
아시아	싱가포르항	3,271	9,308	2,844	3,089	9,077	8.6	-5.5	-2.5
	자와할랄네루항	528	1,455	469	515	1,507	9.8	-2.3	3.6
미주	LA/LB항	1,798	4,969	1,654	1,822	5,143	10.1	1.3	3.5
	NY/NJ항	790	2,136	759	862	2,386	13.5	9.2	11.7
	산투스항	439	1,203	371	408	1,162	10.0	-7.2	-3.4
	밴쿠버항	332	933	253	331	836	31.1	-0.4	-10.4
유럽	알헤시라스항	384	1,142	361	401	1,157	11.1	4.4	1.3
	바르셀로나항	312	907	265	319	877	20.7	2.4	-3.3
오세아니아	시드니항	227	698	237	219	678	-7.6	-3.5	-2.9

2) 중국

① 중국 연해항만 컨테이너 물동량

» 중국 연해항만(홍콩 포함)의 3월 컨테이너 물동량은 2,210만 8천 TEU로 전년 동월 대비 0.8%, 전월 대비 21.6% 증가함

- 전월 대비 렌원강항(-4.9%)을 제외한 텐진항(+44.7%), 베이부완항(+35.9%), 광저우항(+34.9%), 칭다오항(+32.9%) 등 대부분의 항만이 증가세를 기록함
- 전년 동월 대비 경우 베이부완항(+20.5%), 르자오항(+12.5%), 칭다오항(+6.9%) 등은 증가한 반면 잉커우항(-28.3%), 홍콩항(-11.9%), 선전항(-8.3%) 등은 감소세를 기록함

» 중국 연해항만(홍콩 포함)의 3월 누적 물동량은 전년 동기 대비 1.7% 증가한 6,291만 4천 TEU를 기록함

- 3월 누적 물동량의 경우 잉커우항(-19.5%), 홍콩항(-10.5%), 선전항(-10.1%) 등 일부 항만을 제외한 대부분의 항만에서 소폭 증가세를 기록함

(단위: 천 TEU, %)

중국 주요 연해항만 2022년 3월
컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2021년		2022년			전월	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,900	11,340	3,810	4,100	12,260	7.6	5.1	8.1
2	닝보-저우산항	2,490	7,690	2,290	2,660	7,910	16.2	6.8	2.9
3	선전항	2,410	7,220	1,820	2,210	6,490	21.4	-8.3	-10.1
4	칭다오항	2,040	5,550	1,640	2,180	5,900	32.9	6.9	6.3
5	광저우항	2,100	5,550	1,520	2,050	5,480	34.9	-2.4	-1.3
6	텐진항	1,730	4,470	1,230	1,780	4,630	44.7	2.9	3.6
7	홍콩항	1,281	3,444	907	1,128	3,084	24.4	-11.9	-10.5
8	샤먼항	970	2,800	830	990	2,880	19.3	2.1	2.9
9	베이부완항	440	1,260	390	530	1,410	35.9	20.5	11.9
10	르자오항	400	1,170	390	450	1,300	15.4	12.5	11.1
11	렌원강항	410	1,210	410	390	1,260	-4.9	-4.9	4.1
12	잉커우항	460	1,280	310	330	1,030	6.5	-28.3	-19.5
연해항만 총계		21,931	61,834	18,177	22,108	62,914	21.6	0.8	1.7

주: 순위는 누적 물동량 기준
자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요예측센터 제작성

② 중국 주요 내하항만 컨테이너 물동량

- » 중국 내하항만의 3월 컨테이너 물동량은 281만 TEU로 전년 동월 대비 0.4% 감소하였으나, 전월 대비는 28.9% 증가함
 - 전월 대비 대부분의 항만이 계절적 영향 등으로 크게 증가한 반면 전년 동월 대비는 포산항(-16.7%), 난징항(-3.7%) 등이 감소세를 기록함
- » 중국 내하항만의 3월 누적 물동량은 전년 동기 대비 1.7% 증가한 756만 TEU를 기록함
 - 3월 누적 물동량의 경우 쑤저우항이 전년 동기 대비 13.9% 증가한 반면 포산항과 난징항은 전년 동기 대비 각각 11.3%, 1.4% 감소함



(단위: 천 TEU, %)

중국 주요 내하항만 2022년 3월
컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	630	1,800	650	690	2,050	6.2	9.5	13.9
2	난징항	270	740	220	260	730	18.2	-3.7	-1.4
3	포산항	360	800	180	300	710	66.7	-16.7	-11.3
내하항만 총계		2,820	7,430	2,180	2,810	7,560	28.9	-0.4	1.7

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 항만수요예측센터 재작성

3) 아시아

① 싱가포르항(싱가포르)

- » '22년 3월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 308만 9천 TEU로 전년 동월 대비 5.5% 감소하였으며 1분기 누적 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 2.5% 감소한 907만 7천 TEU를 기록함
- » 싱가포르항의 '22년 3월 총 물동량은 4,866만 톤으로 전년 대비 7.6% 감소함, 누적 총 물동량도 전년 동기 대비 3.5% 감소함
 - '22년도 3월 싱가포르항의 유류물동량은 1,513만 3천 톤으로 전년 동월 대비 11.5% 감소하였으며 건화물 물동량은 전년 동월 대비 3.6% 감소한 178만 9천 톤을 기록함
- » 3월 싱가포르항의 벙커유 물동량은 377만 톤으로 전년 동월 대비 큰 폭의 감소세 (-10.2%)를 기록함

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

싱가포르항 2022년 3월
물동량 현황

구 분	2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
컨테이너	3,271	9,308	2,844	3,089	9,077	8.6	-5.5	-2.5
총 물동량	52,683	151,168	45,075	48,660	145,807	8.0	-7.6	-3.5
벙커유	4,199	12,822	3,502	3,770	11,305	7.7	-10.2	-11.8

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg), 항만수요예측센터 재작성



② 자와할랄네루항(인도)

» '22년 3월 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 51만 5천 TEU이며, 전년 동월 52만 8천 TEU 대비 2.3% 감소함

- 자와할랄네루항의 양하 컨테이너 물동량은 25만 2천 TEU로 전년 동월 대비 3.1% 감소하였으며, 적하 컨테이너 물동량은 26만 3천 TEU로 전년 동월 대비 1.6% 감소하는 등 전체 컨테이너 물동량이 감소함
- 컨테이너 총 물동량은 51만 5천 TEU로 전년 동월 대비 2.3% 감소한 반면, 전월 대비해서는 9.8% 증가하였으며 누적물동량의 경우 전년 동기 대비 3.6% 증가함

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	261	735	235	252	752	7.5	-3.1	2.4
적하(LOAD)	267	720	235	263	755	12.1	-1.6	4.9
합계	528	1,455	469	515	1,507	9.8	-2.3	3.6

자료: 자와할랄네루항(<http://www.jnport.gov.in/>), 항만수요예측센터 재작성

③ 도쿄항(일본)

» '22년 2월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 36만 1천 TEU로 전년 동월 대비 3.7% 감소함

- 도쿄항의 수입 컨테이너 물동량은 17만 9천 TEU로 전년 동월 대비 7.8% 감소하였으나, 수출 컨테이너 물동량은 18만 2천 TEU로 전년 동월 대비 0.7% 증가함

» 일본 전국의 '22년 2월 컨테이너 물동량 처리실적은 134만 4천 TEU로 전월 대비 7.5% 감소하였으며, 전년 동월(137만 1천 TEU) 대비해서도 2.0% 감소함

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
도쿄항	수입	194	390	204	179	383	-12.3	-7.8	-1.9
	수출	181	355	183	182	365	-0.5	0.7	3.0
	합계	375	745	387	361	748	-6.7	-3.7	0.4
전국	수입	699	1,468	787	660	1,447	-16.1	-5.6	-1.4
	수출	672	1,338	666	684	1,350	2.7	1.8	0.9
	합계	1,371	2,806	1,453	1,344	2,797	-7.5	-2.0	-0.3

주 : 실적 발표 지연으로 2022년 2월 기준의 통계자료 사용
 자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp), 국토교통성(<http://www.mlit.go.jp>), 항만수요예측센터 재작성

자와할랄네루항 2022년 3월
컨테이너 물동량 현황

도쿄항 및 일본 전국 항만
2022년 2월
컨테이너 물동량 현황

4) 미주

① LA항/LB항(미국)

» 산페드로만(San Pedro Bay)에 위치한 LA항과 롱비치항의 '22년 3월 컨테이너 물동량은 182만 2천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 1.3%, 전월 대비 10.1% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 93만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 13.0%, 전년 동월 대비 2.4% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 88만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 7.2%, 전년 동월 대비 0.3% 증가함
- '22년 3월 실적은 종전 최대 3월 실적이었던 '21년 3월 실적(179만 8천 TEU)을 넘어 역대 최대 3월 실적을 기록함
- '21년 말 기준, 전년 대비 15.8% 증가했던 컨테이너 물동량은 '22년에도 증가세를 보이며 3월 누적 기준으로 전년 동기 대비 3.5% 증가하는 등 성장세를 이어감

(단위: 천 TEU, %)

LA/LB항 2022년 3월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
수입	적	898	2,487	814	922	2,553	13.3	2.7	2.7
	공	17	45	14	14	42	-1.3	-15.8	-5.5
	계	915	2,532	829	937	2,596	13.0	2.4	2.5
수출	적	263	719	213	226	663	5.9	-14.0	-7.8
	공	620	1,718	612	659	1,884	7.7	6.3	9.7
	계	883	2,437	826	885	2,547	7.2	0.3	4.5
합계	적	1,161	3,206	1,028	1,148	3,216	11.7	-1.1	0.3
	공	637	1,763	627	673	1,927	7.5	5.7	9.3
	계	1,798	4,969	1,654	1,822	5,143	10.1	1.3	3.5

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), 항만수요예측센터 제작성

» LA항의 '22년 3월 컨테이너 물동량은 95만 9천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 0.1%, 전월 대비 11.8% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 49천 8천 TEU를 기록, 전월 대비 16.6%, 전년 동월 대비 0.9% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 46만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 6.9% 증가, 전년 동월 대비 0.7% 감소함
- '22년 3월 실적은 종전 최대 3월 실적이었던 '21년 3월 실적(95만 8천 TEU)을 넘어 역대 최대 3월 실적을 기록함
- '21년 말 기준, 전년 대비 15.9% 증가했던 컨테이너 물동량은 '22년에도 증가세를 보이며 3월 누적 기준으로 전년 동기 대비 3.5% 증가하는 등 성장세를 이어감



(단위: 천 TEU, %)

LA항 2022년 3월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
수입	적	490	1,341	424	495	1,346	16.8	1.0	0.4
	공	3	5	3	3	7	-5.8	-23.0	35.1
	계	493	1,345	427	498	1,353	16.6	0.9	0.6
수출	적	123	343	95	112	307	17.1	-9.0	-10.5
	공	341	904	336	349	1,022	4.1	2.3	13.1
	계	464	1,247	431	461	1,329	6.9	-0.7	6.6
합계	적	613	1,684	520	607	1,654	16.8	-1.0	-1.8
	공	345	908	338	352	1,028	4.0	2.1	13.2
	계	958	2,592	858	959	2,682	11.8	0.1	3.5

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), 항만수요예측센터 제작성

» 롱비치(LB)항의 '22년 3월 컨테이너 물동량은 86만 3천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 2.7%, 전월 대비 8.4% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 43만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 9.2%, 전년 동월 대비 4.1% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 42만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 7.5%, 전년 동월 대비 1.3% 증가함
- '22년 3월 실적은 종전 최대 3월 실적이었던 '21년 3월 실적(84만 TEU)을 넘어 역대 최대 3월 실적을 기록함
- '21년 말 기준, 전년 대비 15.7% 증가했던 컨테이너 물동량은 '22년에도 증가세를 보이며 3월 누적 기준으로 전년 동기 대비 3.6% 증가하는 등 성장세를 이어감

(단위: 천 TEU, %)

롱비치항 2022년 3월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
수입	적	408	1,146	390	427	1,207	9.5	4.7	5.3
	공	13	40	12	12	36	-0.2	-14.0	-10.5
	계	422	1,186	402	439	1,243	9.2	4.1	4.8
수출	적	140	375	118	114	355	-3.2	-18.3	-5.4
	공	279	815	277	310	863	12.1	11.1	5.9
	계	419	1,190	395	424	1,218	7.5	1.3	2.3
합계	적	548	1,522	508	541	1,562	6.5	-1.2	2.7
	공	293	855	288	322	899	11.6	10.0	5.1
	계	840	2,376	797	863	2,461	8.4	2.7	3.6

자료: LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요예측센터 제작성

② NY/NJ항(미국)

» NY/NJ항의 '22년 3월 컨테이너 물동량은 86만 2천 TEU 기록, 전년 동월 대비 9.2%, 전월 대비 13.5% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 44만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 15.1%, 전년 동월 대비 12.3% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 41만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 12.0%, 전년 동월 대비 6.0% 증가함
- '22년 3월 실적은 종전 최대 3월 실적이었던 '21년 3월 실적(79만 TEU)을 넘어 역대 최대 3월 실적을 기록함
- '21년 말 기준, 전년 대비 18.5% 증가했던 컨테이너 물동량은 '22년에도 증가세를 보이며 3월 누적 기준으로 전년 동기 대비 11.7% 증가하는 등 높은 성장세를 이어감

(단위: 천 TEU, %)

NY/NJ항 2022년 3월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
수입	적	393	1,099	386	443	1,227	14.9	12.7	11.7
	공	2	6	1	1	4	104.5	-42.0	-40.6
	계	396	1,105	386	444	1,230	15.1	12.3	11.4
수출	적	127	330	104	119	324	14.9	-5.9	-2.0
	공	268	701	269	299	832	10.9	11.6	18.7
	계	394	1,031	373	418	1,156	12.0	6.0	12.1
합계	적	520	1,429	489	562	1,550	14.9	8.1	8.5
	공	270	707	270	300	836	11.1	11.1	18.2
	계	790	2,136	759	862	2,386	13.5	9.2	11.7

자료: NY/NJ항(<https://www.panynj.gov/>), 항만수요예측센터 재작성



③ 산투스항(브라질)

» 산투스항의 '22년 3월 컨테이너 물동량은 40만 8천 TEU 기록, 전년 동월 대비 7.2% 감소, 전월 대비 10.0% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 20만 TEU를 기록, 전월 대비 2.0% 증가, 전년 동월 대비 9.7% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 20만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 19.1% 증가, 전년 동월 대비 4.7% 감소함
- '22년 3월 실적은 최대 3월 실적을 기록한 '21년 3월 실적(43만 9천 TEU)에 이은 역대 두 번째로 많은 3월 실적을 기록함
- '22년 1월 전년 동월 대비 2.5% 많은 실적을 기록했으나 2월부터 감소하면서 누적 물동량은 전년 동기 대비 3.4% 감소함

(단위: 천 TEU, %)

산투스항 2022년 3월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
수입	적	162	436	139	147	419	5.5	-9.3	-3.8
	공	60	173	58	54	164	-6.6	-10.8	-5.4
	계	222	608	197	200	583	2.0	-9.7	-4.2
수출	적	167	447	139	161	446	15.7	-4.0	-0.2
	공	50	147	35	47	134	32.6	-6.8	-9.3
	계	217	594	174	207	580	19.1	-4.7	-2.5
합계	적	329	883	278	307	865	10.6	-6.6	-2.0
	공	111	320	93	101	297	8.2	-9.0	-7.2
	계	439	1,203	371	408	1,162	10.0	-7.2	-3.4

주: 연안 입출항 물동량 포함

자료: 산투스항(<http://www.portodesantos.com.br/>), 항만수요예측센터 재작성



④ 밴쿠버항(캐나다)

» 밴쿠버항의 '22년 3월 컨테이너 물동량은 33만 1천 TEU 기록, 전년 동월 대비 0.4% 감소, 전월 대비 31.1% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 16만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 22.6% 증가, 전년 동월 대비 2.6% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 16만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 40.9%, 전년 동월 대비 2.0% 증가함
- '21년 말 기준, 전년 대비 6.1% 증가했던 컨테이너 물동량은 '22년 1월 전년 동월 대비 큰 폭으로 감소(-21.1%)했으며 2월(-10.0%)과 3월(-10.4%)에도 감소세를 이어감

(단위: 천 TEU, %)

밴쿠버항 2022년 3월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
수입	적	169	477	135	165	432	21.9	-2.7	-9.5
	공	1	4	0	1	2	245.9	6.4	-37.8
	계	170	481	135	166	434	22.6	-2.6	-9.7
수출	적	91	244	53	64	167	20.4	-29.6	-31.6
	공	71	208	64	101	235	57.8	42.3	13.0
	계	162	452	117	165	402	40.9	2.0	-11.1
합계	적	260	721	188	229	598	21.5	-12.1	-17.0
	공	72	212	64	102	238	59.0	41.7	12.2
	계	332	933	253	331	836	31.1	-0.4	-10.4

자료: 밴쿠버항(<https://www.portvancouver.com/>), 항만수요예측센터 제작성



5) 유럽

① 알헤시라스항(스페인)

» 알헤시라스항의 '22년 3월 컨테이너 물동량은 40만 1천 TEU로 전월 대비 11.1%, 전년 동월 대비 4.4% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량과 수출 컨테이너 물동량은 전월 대비 각각 7.7%, 20.9% 감소하였으나, 컨테이너 물동량의 88.5%(21년 기준)를 차지하는 환적 컨테이너 물동량이 전월 대비 16.8% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량과 환적 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 각각 7.8%, 5.6% 증가하였으나, 수출 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 10.5% 감소함
- '22년 3월 누적 컨테이너 물동량은 115만 7천 TEU로 전년 동기 대비 1.3% 증가함

» '22년 3월 총 물동량은 918만 4천 톤으로 전월 대비 6.1%, 전년 동월 대비 2.7% 증가함

- 액체화물 물동량은 전월 대비 10.5%, 전년 동월 대비 7.9% 감소함
- 고체화물 물동량은 1월 급격한 증가세(전월 대비 252.8%, 전년 동월 대비 321.3% 증가)를 기록한 데 이어 다시 한번 전월 대비 369.5% 증가하였으며, 이는 전년 동월 대비 269.8% 증가한 수준임
- 일반화물 물동량은 전월 대비 11.6%, 전년 동월 대비 2.0% 증가함
- '22년 3월 누적 총 물동량은 2,689만 6천 톤으로 전년 동기 대비 7.4% 증가함

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

알헤시라스항 2022년 3월
물동량 현황

구 분		2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	27	71	31	29	91	-7.7	7.8	27.9
	수출	31	85	35	27	87	-20.9	-10.5	1.8
	환적	326	986	295	344	980	16.8	5.6	-0.7
	합계	384	1,142	361	401	1,157	11.1	4.4	1.3
총 물동량	액체	2,414	6,217	2,482	2,222	6,965	-10.5	-7.9	12.0
	고체	76	171	60	282	549	369.5	269.8	220.7
	일반	5,964	17,445	5,452	6,084	17,580	11.6	2.0	0.8
	기타	486	1,214	660	596	1,802	-9.7	22.7	48.5
	합계	8,940	25,047	8,654	9,184	26,896	6.1	2.7	7.4

자료: 알헤시라스항(<https://www.apba.es/>), 항만수요예측센터 재작성



② 바르셀로나(스페인)

» 바르셀로나항의 '22년 3월 컨테이너 물동량은 31만 9천 TEU로 전월 대비 20.7%, 전년 동월 대비 2.4% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량과 수출 컨테이너 물동량은 전월 대비 각각 20.7%, 20.8% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량과 수출 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 각각 9.6% 증가, 4.2% 감소함
- '22년 3월 누적 컨테이너 물동량은 87만 7천 TEU로 전년 동기 대비 3.3% 감소함

» '22년 3월 총 물동량은 653만 3천 톤으로 전월 대비 19.8%, 전년 동월 대비 16.9% 증가함

- 액체화물 물동량은 148만 7천 톤을 기록하여 전월 대비 7.4%, 전년 동월 대비 43.3%의 큰 폭으로 증가함
- 고체화물 물동량은 전월 대비 37.6%, 전년 동월 대비 60.3%의 큰 폭으로 증가함
- 일반화물 물동량은 전월 대비 22.5%, 전년 동월 대비 6.8% 증가함
- '22년 3월 누적 총 물동량은 1,755만 9천 톤으로 전년 동기 대비 10.9% 증가함

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

바르셀로나항 2022년 3월
물동량 현황

구 분		2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	149	450	135	163	441	20.7	9.6	-1.9
	수출	163	457	130	156	436	20.8	-4.2	-4.7
	합계	312	907	265	319	877	20.7	2.4	-3.3
총 물동량	액체	1,038	2,762	1,385	1,487	4,382	7.4	43.3	58.6
	고체	354	1,020	413	568	1,234	37.6	60.3	21.0
	일반	4,194	12,055	3,656	4,478	11,943	22.5	6.8	-0.9
	합계	5,587	15,838	5,454	6,533	17,559	19.8	16.9	10.9

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat/), 항만수요예측센터 재작성



6) 오세아니아

① 시드니항(호주)

» '22년 3월 시드니항의 컨테이너 물동량은 21만 9천 TEU로 전월 대비 7.6%, 전년 동월 대비 3.5% 감소

- 수입 물동량은 전월 대비 9.8% 감소, 전년 동월 대비 1.8% 증가한 11만 1천 TEU를 기록함
- 수입 물동량 중 가장 큰 비중을 차지하는 기타 제조품은 전년 동월(1만 9천 TEU) 대비 25.2% 감소한 1만 4천 TEU를 기록, 그 외 기타 광석류(-11.7%), 기계류(-5.7%), 제지류(-2.9%)를 제외한 철재류(14.8%), 식료품(11.2%), 운송장비(10.9%) 등 품목은 모두 전년 동월 대비 수입 물동량이 증가함
- 수출 물동량은 전월 대비 5.3%, 전년 동월 대비 8.5% 감소한 10만 8천 TEU를 기록함
- 수출 품목 중 가장 큰 비중을 차지하는 식료품은 전년 동월 대비 19.6% 증가한 6만 4천 TEU를 기록, 높은 수입 물동량 순으로 제지류(-14.4%), 채소류(-16.1%), 철재류(-8.0%)가 감소하였으나 동물성 가공식품류(11.1%), 기타 제조품류(13.1%), 화학제품류(5.4%), 기계류(24.5%) 등은 전년 동월 대비 증가함

(단위: 천 TEU, %)

시드니항 2022년 3월
컨테이너 물동량 현황

구 분	2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
수입	109	342	123	111	349	-9.8	1.8	2.0
수출	118	356	114	108	329	-5.3	-8.5	-7.6
합계	227	698	237	219	678	-7.6	-3.5	-2.9

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요예측센터 제작성



» '22년 4월 항만별 총물동량(1/2)

(단위: RT)

순위	구분	2022년 4월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	42,299,152	44,708,680	34,946,440	121,954,272
1	부산	33,949,842	1,426,997	553,143	35,929,982
2	광양	2,471,532	7,779,416	9,074,295	19,325,243
3	울산	394,887	4,846,201	10,148,622	15,389,710
4	인천	3,963,429	4,099,224	3,468,805	11,531,458
5	평택·당진	1,122,704	6,119,498	2,168,381	9,410,583
6	대산	51,418	1,096,181	5,406,991	6,554,590
7	포항	60,112	4,323,754	28,650	4,412,516
8	마산	13,165	1,175,628	1,750,487	2,939,280
9	목포	71,683	1,956,510	86,058	2,114,251
10	동해·묵호	20,629	1,806,896	95,537	1,923,062
11	군산	113,489	1,455,172	105,402	1,674,063
12	보령	-	813,975	827,306	1,641,281
13	제주	23,022	1,327,380	57,741	1,408,143
14	태안	-	1,020,206	5,038	1,025,244
15	삼천포	-	793,680	8,708	802,388
16	삼척	-	670,474	1,437	671,911
17	하동	-	653,014	3,609	656,623
18	호산	-	72,270	466,000	538,270
19	옥계	-	501,390	15,311	516,701
20	옥포	-	460,319	1,267	461,586
21	고현	-	345,743	805	346,548
22	여수	-	187	197,446	197,633
23	진해	1,826	103,707	1,523	107,056
24	장항	-	72,488	-	72,488
25	서귀포	6,775	46,159	495	53,429
26	경인	32,995	16,300	111	49,406
27	속초	-	9,218	-	9,218
28	통영	-	899	900	1,799
29	완도	1,644	-	-	1,644
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	1,715,794	472,372	2,188,166

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '22년 4월 항만별 총물동량(2/2)

(단위: RT)

순위	구분	2022년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	53,647,042	24,330,628	24,074,196	19,902,406	121,954,272
1	부산	5,863,487	8,182,278	20,870,097	1,014,120	35,929,982
2	광양	10,442,156	4,289,501	1,913,243	2,680,343	19,325,243
3	울산	7,768,071	5,627,390	157,124	1,837,125	15,389,710
4	인천	7,189,531	1,914,033	56,149	2,371,745	11,531,458
5	평택·당진	6,712,848	1,394,491	299,591	1,003,653	9,410,583
6	대산	4,151,610	1,374,319	-	1,028,661	6,554,590
7	포항	3,263,805	433,786	3,564	711,361	4,412,516
8	마산	1,719,693	530,447	296,091	393,049	2,939,280
9	목포	117,469	302,427	196,941	1,497,414	2,114,251
10	동해·묵호	427,923	117,327	2	1,377,810	1,923,062
11	군산	1,017,571	74,803	281,180	300,509	1,674,063
12	보령	1,428,586	-	-	212,695	1,641,281
13	제주	-	-	-	1,408,143	1,408,143
14	태안	1,014,208	-	-	11,036	1,025,244
15	삼천포	741,336	-	-	61,052	802,388
16	삼척	-	-	-	671,911	671,911
17	하동	651,952	-	-	4,671	656,623
18	호산	533,287	-	-	4,983	538,270
19	옥계	55,122	48,980	-	412,599	516,701
20	옥포	187,217	3,539	-	270,830	461,586
21	고현	272,049	18,546	-	55,953	346,548
22	여수	-	-	-	197,633	197,633
23	진해	24,883	6,738	-	75,435	107,056
24	장항	40,603	2,100	-	29,785	72,488
25	서귀포	-	-	-	53,429	53,429
26	경인	22,981	9,800	214	16,411	49,406
27	속초	164	-	-	9,054	9,218
28	통영	490	123	-	1,186	1,799
29	완도	-	-	-	1,644	1,644
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	2,188,166	2,188,166

» '22년 4월 항만별 컨테이너 물동량

(단위: TEU)

순위	구분	2022년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	676,029	688,745	1,028,909	15,457	2,409,140
1	부산	427,138	458,915	988,324	-	1,874,377
2	인천	125,778	107,850	5,468	-	239,096
3	광양	65,818	63,411	29,914	893	160,036
4	평택·당진	34,796	32,398	2,274	-	69,467
5	울산	14,927	17,006	632	-	32,565
6	목포	100	80	-	7,510	7,690
7	군산	2,242	3,167	1,287	-	6,696
8	대산	2,294	2,817	-	-	5,111
9	제주	-	-	-	4,008	4,008
10	포항	1,349	1,561	1,000	-	3,910
11	경인	1,047	1,019	10	-	2,076
12	동해·묵호	6	15	-	1,970	1,991
13	마산	534	507	-	-	1,041
14	서귀포	-	-	-	601	601
15	진해	-	-	-	354	354
16	완도	-	-	-	121	121
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

» '22년 4월 항만별 벌크 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2022년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	21,409,835	7,528,109	1,937,150	13,833,586	44,708,680
1	광양	3,978,259	1,409,811	821,885	1,569,461	7,779,416
2	평택·당진	3,935,562	1,062,987	247,593	873,356	6,119,498
3	울산	1,970,082	2,215,751	98,113	562,255	4,846,201
4	포항	3,236,261	404,782	-	682,711	4,323,754
5	인천	1,941,829	569,329	1,147	1,586,919	4,099,224
6	목포	117,469	300,719	196,941	1,341,381	1,956,510
7	동해·목호	374,759	117,045	2	1,315,090	1,806,896
8	군산	945,081	44,842	248,066	217,183	1,455,172
9	부산	529,208	396,013	27,312	474,464	1,426,997
10	제주	-	-	-	1,327,380	1,327,380
11	마산	97,586	519,943	296,091	262,008	1,175,628
12	대산	517,354	406,862	-	171,965	1,096,181
13	태안	1,014,208	-	-	5,998	1,020,206
14	보령	706,091	-	-	107,884	813,975
15	삼천포	741,336	-	-	52,344	793,680
16	삼척	-	-	-	670,474	670,474
17	하동	651,952	-	-	1,062	653,014
18	옥계	55,122	48,980	-	397,288	501,390
19	옥포	187,217	3,539	-	269,563	460,319
20	고현	272,049	18,546	-	55,148	345,743
21	진해	24,883	6,738	-	72,086	103,707
22	장항	40,603	2,100	-	29,785	72,488
23	호산	72,270	-	-	-	72,270
24	서귀포	-	-	-	46,159	46,159
25	경인	-	-	-	16,300	16,300
26	속초	164	-	-	9,054	9,218
27	통영	490	122	-	287	899
28	여수	-	-	-	187	187
29	완도	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,715,794	1,715,794

» '22년 4월 항만별 유류 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2022년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	22,102,223	6,136,660	778,881	5,928,676	34,946,440
1	울산	5,763,152	3,064,144	46,456	1,274,870	10,148,622
2	광양	5,364,226	1,883,378	732,425	1,094,266	9,074,295
3	대산	3,632,539	917,756	-	856,696	5,406,991
4	인천	2,447,966	236,013	-	784,826	3,468,805
5	평택·당진	2,006,289	31,795	-	130,297	2,168,381
6	마산	1,619,129	317	-	131,041	1,750,487
7	보령	722,495	-	-	104,811	827,306
8	부산	13,475	12	-	539,656	553,143
9	호산	461,017	-	-	4,983	466,000
10	여수	-	-	-	197,446	197,446
11	군산	18,832	3,244	-	83,326	105,402
12	동해·묵호	53,103	-	-	42,434	95,537
13	목포	-	-	-	86,058	86,058
14	제주	-	-	-	57,741	57,741
15	포항	-	-	-	28,650	28,650
16	옥계	-	-	-	15,311	15,311
17	삼천포	-	-	-	8,708	8,708
18	태안	-	-	-	5,038	5,038
19	하동	-	-	-	3,609	3,609
20	진해	-	-	-	1,523	1,523
21	삼척	-	-	-	1,437	1,437
22	옥포	-	-	-	1,267	1,267
23	통영	-	1	-	899	900
24	고현	-	-	-	805	805
25	서귀포	-	-	-	495	495
26	경인	-	-	-	111	111
27	장항	-	-	-	-	-
28	완도	-	-	-	-	-
29	장승포	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	472,372	472,372

» '22년 4월 항만별 품목별 물동량(1/2)

(단위 : RT, TEU)

순위	구분	2022년 4월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	775,721	3,238,850	2,305,044	8,869,590	4,655,758	4,432,035	3,284,917	494,859
1	부산	65,909	221,539	89,193	-	3	1,137	12,716	26
2	광양	-	163,056	1,500	1,499,935	1,529,665	1,247,231	790,432	-
3	울산	92,192	119,615	35,182	143,252	-	811,364	1,710,882	112,240
4	인천	260,524	446,537	837,677	659,951	-	237,016	111,063	169,878
5	평택·당진	208,389	83,660	135,186	977,574	1,640,689	405,227	29,061	19,575
6	대산	-	-	-	426,435	-	62,433	572,622	30,820
7	포항	-	109,769	-	1,340,827	1,479,102	457,786	3,047	-
8	마산	-	143,764	25,974	-	-	90	47	16,810
9	목포	18,168	87,157	27,800	-	-	59,448	675	-
10	동해·묵호	-	598,725	-	232,050	-	912,061	4,109	-
11	군산	130,539	105,120	-	161,485	-	40,263	11,550	142,887
12	보령	-	-	-	813,975	-	-	-	-
13	제주	-	6,844	13,812	-	-	-	-	-
14	태안	-	-	-	1,014,208	-	5,998	-	-
15	삼천포	-	-	60	741,336	-	18,454	-	-
16	삼척	-	611,324	-	21	-	59,129	-	-
17	하동	-	-	-	651,952	-	-	-	-
18	호산	-	-	-	72,270	-	-	-	-
19	옥계	-	417,558	-	33,000	-	50,832	-	-
20	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
21	고현	-	-	-	-	-	9,100	807	-
22	여수	-	-	-	-	-	187	-	-
23	진해	-	-	29,848	-	-	7,650	800	24
24	장항	-	25,700	-	-	-	6,100	-	-
25	서귀포	-	-	4,000	-	-	6,200	-	-
26	경인	-	-	-	-	-	-	-	-
27	속초	-	-	9,054	-	-	-	-	-
28	통영	-	-	-	-	-	50	-	1
29	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	-	98,482	1,095,758	101,319	6,299	34,279	37,106	2,598

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '22년 4월 항만별 품목별 물동량(2/2)

(단위 : RT, TEU)

순위	구분	2022년 4월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	518,172	5,806,361	7,121,499	3,205,874	34,946,440	42,299,152	2,409,140	121,954,272
1	부산	8,899	465,972	107,293	454,310	553,143	33,949,842	1,874,377	35,929,982
2	광양	79,608	1,316,011	837,921	314,057	9,074,295	2,471,532	160,036	19,325,243
3	울산	4,100	249,427	1,277,357	290,590	10,148,622	394,887	32,565	15,389,710
4	인천	132,001	394,308	386,006	464,263	3,468,805	3,963,429	239,096	11,531,458
5	평택·당진	66,911	1,029,158	1,233,730	290,338	2,168,381	1,122,704	69,467	9,410,583
6	대산	-	3,871	-	-	5,406,991	51,418	5,111	6,554,590
7	포항	122,861	800,212	6,513	3,637	28,650	60,112	3,910	4,412,516
8	마산	14,065	211,375	427,680	335,823	1,750,487	13,165	1,041	2,939,280
9	목포	5,863	270,520	1,326,053	160,826	86,058	71,683	7,690	2,114,251
10	동해·묵호	-	27,348	-	32,603	95,537	20,629	1,991	1,923,062
11	군산	54,691	27,385	268,311	512,941	105,402	113,489	6,696	1,674,063
12	보령	-	-	-	-	827,306	-	-	1,641,281
13	제주	1,600	72,479	1,195,111	37,534	57,741	23,022	4,008	1,408,143
14	태안	-	-	-	-	5,038	-	-	1,025,244
15	삼천포	-	31,816	14	2,000	8,708	-	-	802,388
16	삼척	-	-	-	-	1,437	-	-	671,911
17	하동	-	1,062	-	-	3,609	-	-	656,623
18	호산	-	-	-	-	466,000	-	-	538,270
19	옥계	-	-	-	-	15,311	-	-	516,701
20	옥포	-	460,319	-	-	1,267	-	-	461,586
21	고현	-	321,295	-	14,541	805	-	-	346,548
22	여수	-	-	-	-	197,446	-	-	197,633
23	진해	16,490	1,770	30,026	17,099	1,523	1,826	354	107,056
24	장항	-	-	-	40,688	-	-	-	72,488
25	서귀포	800	-	11,759	23,400	495	6,775	601	53,429
26	경인	-	-	6,100	10,200	111	32,995	2,076	49,406
27	속초	-	-	-	164	-	-	-	9,218
28	통영	-	38	73	737	900	-	-	1,799
29	완도	-	-	-	-	-	1,644	121	1,644
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	10,283	121,995	7,552	200,123	472,372	-	-	2,188,166

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '22년 4월 항만별 누적 총물동량(1/2)

(단위: RT)

순위	구분	2022년 4월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	168,733,830	183,994,768	158,229,772	510,958,370
1	부산	134,718,213	5,229,969	2,460,283	142,408,465
2	광양	10,852,307	37,458,902	40,678,567	88,989,776
3	울산	1,694,993	18,418,772	45,069,634	65,183,399
4	인천	15,583,428	16,417,661	18,278,141	50,279,230
5	평택·당진	4,287,320	23,957,016	10,950,253	39,194,589
6	대산	206,468	6,160,337	23,328,179	29,694,984
7	포항	295,428	16,209,759	98,387	16,603,574
8	마산	51,198	4,026,695	6,866,374	10,944,267
9	동해·묵호	74,308	7,817,055	283,121	8,174,484
10	보령	-	4,403,294	3,730,398	8,133,692
11	목포	238,871	7,002,495	411,186	7,652,552
12	군산	336,588	6,369,311	483,697	7,189,596
13	제주	73,955	4,954,343	281,612	5,309,910
14	태안	-	4,598,449	24,203	4,622,652
15	호산	-	1,026,291	2,426,404	3,452,695
16	삼천포	-	3,361,041	33,919	3,394,960
17	하동	-	2,535,914	18,548	2,554,462
18	삼척	-	2,305,281	5,378	2,310,659
19	옥계	-	1,756,483	85,928	1,842,411
20	고현	-	1,249,798	18,572	1,268,370
21	옥포	-	1,198,718	13,595	1,212,313
22	여수	-	757	903,349	904,106
23	진해	4,988	383,592	5,258	393,838
24	장항	-	232,450	-	232,450
25	서귀포	94,331	131,353	3,840	229,524
26	경인	129,404	52,395	477	182,276
27	완도	92,030	-	2,785	94,815
28	속초	-	26,547	1,290	27,837
29	통영	-	4,828	14,147	18,975
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	6,705,262	1,752,247	8,457,509

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '22년 4월 항만별 누적 총물동량(2/2)

(단위: RT)

순위	구분	2022년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	235,272,606	97,595,749	100,393,139	77,696,876	510,958,370
1	부산	22,861,159	31,119,104	84,145,067	4,283,135	142,408,465
2	광양	48,019,904	19,129,048	11,387,446	10,453,378	88,989,776
3	울산	34,624,016	22,053,033	928,707	7,577,643	65,183,399
4	인천	33,389,221	7,657,987	170,407	9,061,615	50,279,230
5	평택·당진	28,404,927	5,384,178	1,213,632	4,191,852	39,194,589
6	대산	19,385,873	6,000,212	1,347	4,307,552	29,694,984
7	포항	12,183,777	1,760,322	13,822	2,645,653	16,603,574
8	마산	6,657,161	1,864,156	700,860	1,722,090	10,944,267
9	동해·묵호	2,122,811	876,117	239	5,175,317	8,174,484
10	보령	7,375,303	-	-	758,389	8,133,692
11	목포	498,387	1,019,171	595,805	5,539,189	7,652,552
12	군산	4,314,173	422,302	1,233,919	1,219,202	7,189,596
13	제주	4,858	-	-	5,305,052	5,309,910
14	태안	4,561,578	-	-	61,074	4,622,652
15	호산	3,421,261	-	-	31,434	3,452,695
16	삼천포	3,147,452	-	-	247,508	3,394,960
17	하동	2,518,982	-	-	35,480	2,554,462
18	삼척	-	-	-	2,310,659	2,310,659
19	옥계	163,028	97,470	-	1,581,913	1,842,411
20	고현	844,988	117,446	1,674	304,262	1,268,370
21	옥포	414,356	20,905	-	777,052	1,212,313
22	여수	-	-	-	904,106	904,106
23	진해	138,105	26,000	-	229,733	393,838
24	장항	121,239	10,017	-	101,194	232,450
25	서귀포	-	-	-	229,524	229,524
26	경인	96,434	37,943	214	47,685	182,276
27	완도	-	-	-	94,815	94,815
28	속초	857	-	-	26,980	27,837
29	통영	2,756	338	-	15,881	18,975
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	8,457,509	8,457,509

» '22년 4월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위: TEU)

순위	구분	2022년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	2,738,837	2,750,691	4,083,715	68,569	9,641,811
1	부산	1,729,035	1,749,132	3,927,005	-	7,405,172
2	인천	497,367	469,594	18,894	-	985,854
3	광양	285,895	288,262	123,147	3,455	700,760
4	평택·당진	132,700	133,392	7,091	-	273,182
5	울산	58,788	73,002	2,610	-	134,400
6	목포	364	330	-	28,405	29,099
7	대산	11,752	10,866	44	-	22,662
8	군산	7,415	10,406	3,844	-	21,665
9	포항	9,518	9,305	1,052	-	19,875
10	제주	-	-	-	14,898	14,898
11	경인	3,956	4,081	10	-	8,047
12	동해·묵호	208	153	2	7,036	7,399
13	서귀포	-	-	-	7,163	7,163
14	완도	-	-	-	6,543	6,543
15	마산	1,839	2,168	16	-	4,023
16	진해	-	-	-	1,070	1,070
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

» '22년 4월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2022년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	93,681,311	29,633,494	8,232,325	52,447,638	183,994,768
1	광양	21,059,285	5,726,241	4,115,843	6,557,533	37,458,902
2	평택·당진	15,372,626	3,966,617	1,069,858	3,547,915	23,957,016
3	울산	7,075,850	8,750,240	485,410	2,107,272	18,418,772
4	인천	8,559,592	2,292,642	2,437	5,562,990	16,417,661
5	포항	12,062,821	1,590,670	9,002	2,547,266	16,209,759
6	동해·묵호	2,069,093	872,797	186	4,874,979	7,817,055
7	목포	498,297	1,011,973	595,805	4,896,420	7,002,495
8	군산	4,116,261	282,925	1,137,221	832,904	6,369,311
9	대산	3,586,111	1,877,610	-	696,616	6,160,337
10	부산	2,078,985	1,167,657	114,278	1,869,049	5,229,969
11	제주	4,858	-	-	4,949,485	4,954,343
12	태안	4,561,578	-	-	36,871	4,598,449
13	보령	3,861,223	-	-	542,071	4,403,294
14	마산	392,936	1,821,969	700,611	1,111,179	4,026,695
15	삼천포	3,147,452	-	-	213,589	3,361,041
16	하동	2,518,982	-	-	16,932	2,535,914
17	삼척	-	-	-	2,305,281	2,305,281
18	옥계	163,028	97,470	-	1,495,985	1,756,483
19	고현	844,988	117,446	1,674	285,690	1,249,798
20	옥포	414,356	20,905	-	763,457	1,198,718
21	호산	1,024,845	-	-	1,446	1,026,291
22	진해	138,105	26,000	-	219,487	383,592
23	장항	121,239	10,017	-	101,194	232,450
24	서귀포	-	-	-	131,353	131,353
25	경인	5,187	-	-	47,208	52,395
26	속초	857	-	-	25,690	26,547
27	통영	2,756	315	-	1,757	4,828
28	여수	-	-	-	757	757
29	완도	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	6,705,262	6,705,262

» '22년 4월 항만별 누적 유류 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2022년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	102,261,772	25,417,180	5,934,846	24,615,974	158,229,772
1	울산	27,390,245	11,815,274	393,744	5,470,371	45,069,634
2	광양	22,749,313	8,558,364	5,541,102	3,829,788	40,678,567
3	대산	15,790,393	3,926,850	-	3,610,936	23,328,179
4	인천	13,933,057	846,459	-	3,498,625	18,278,141
5	평택·당진	10,107,164	199,152	-	643,937	10,950,253
6	마산	6,254,775	688	-	610,911	6,866,374
7	보령	3,514,080	-	-	216,318	3,730,398
8	부산	44,276	1,921	-	2,414,086	2,460,283
9	호산	2,396,416	-	-	29,988	2,426,404
10	여수	-	-	-	903,349	903,349
11	군산	28,950	68,449	-	386,298	483,697
12	목포	-	-	-	411,186	411,186
13	동해·묵호	53,103	-	-	230,018	283,121
14	제주	-	-	-	281,612	281,612
15	포항	-	-	-	98,387	98,387
16	옥계	-	-	-	85,928	85,928
17	삼천포	-	-	-	33,919	33,919
18	태안	-	-	-	24,203	24,203
19	고현	-	-	-	18,572	18,572
20	하동	-	-	-	18,548	18,548
21	통영	-	23	-	14,124	14,147
22	옥포	-	-	-	13,595	13,595
23	삼척	-	-	-	5,378	5,378
24	진해	-	-	-	5,258	5,258
25	서귀포	-	-	-	3,840	3,840
26	완도	-	-	-	2,785	2,785
27	속초	-	-	-	1,290	1,290
28	경인	-	-	-	477	477
29	장항	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,752,247	1,752,247

» '22년 4월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

(단위: RT)

순위	구분	2022년 4월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	3,557,328	12,006,604	8,361,245	39,913,326	22,614,119	18,442,502	14,550,251	2,291,620
1	부산	436,021	796,646	352,322	-	3	4,389	52,579	32,942
2	광양	-	631,778	1,500	7,610,078	9,714,385	5,230,202	3,462,457	-
3	울산	319,697	438,144	138,078	419,662	-	2,225,326	7,428,211	413,176
4	인천	1,432,165	1,588,713	2,831,258	3,435,105	3,502	1,046,729	564,885	769,144
5	평택·당진	818,632	316,955	445,417	3,067,611	6,485,960	1,900,846	275,849	109,278
6	대산	-	-	-	3,309,176	-	250,720	2,432,527	153,245
7	포항	-	388,076	9,417	3,893,236	6,393,778	1,766,569	12,907	9,908
8	마산	-	555,256	141,720	-	-	4,090	344	86,198
9	동해·묵호	-	2,450,881	10,172	1,259,720	5,000	3,907,703	17,641	3,001
10	보령	-	-	-	4,393,233	-	9,741	-	-
11	목포	128,020	327,887	115,624	-	-	227,950	4,587	-
12	군산	422,793	336,126	-	888,523	-	378,212	66,166	697,449
13	제주	-	41,037	53,162	-	-	35,303	-	-
14	태안	-	-	-	4,561,578	-	36,464	-	-
15	호산	-	-	-	1,024,845	-	-	-	-
16	삼천포	-	99	34,488	3,144,345	-	85,783	-	-
17	하동	-	-	-	2,253,271	-	280,319	-	-
18	삼척	-	2,192,872	-	21	-	112,388	-	-
19	옥계	-	1,491,981	-	84,100	-	180,402	-	-
20	고현	-	-	27,271	-	-	28,800	2,579	-
21	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	420	-	187	-	-
23	진해	-	-	146,028	-	-	36,549	800	134
24	장항	-	90,907	-	-	-	38,705	-	3,144
25	서귀포	-	-	19,750	-	-	17,200	-	-
26	경인	-	-	-	-	3,000	3,000	-	5,187
27	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
28	속초	-	-	25,690	-	-	-	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	50	4	1
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	-	359,246	4,009,348	568,402	8,491	634,875	228,715	8,813

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '22년 4월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

(단위: RT, TEU)

순위	구분	2022년 4월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	1,918,229	22,187,220	27,027,457	11,124,867	158,229,772	168,733,830	9,641,811	510,958,370
1	부산	34,443	1,772,650	224,274	1,523,700	2,460,283	134,718,213	7,405,172	142,408,465
2	광양	272,841	5,629,106	4,000,129	906,426	40,678,567	10,852,307	700,760	88,989,776
3	울산	107,524	1,039,026	4,545,858	1,344,070	45,069,634	1,694,993	134,400	65,183,399
4	인천	479,982	1,438,987	1,453,660	1,373,531	18,278,141	15,583,428	985,854	50,279,230
5	평택·당진	274,437	3,943,947	4,904,199	1,413,885	10,950,253	4,287,320	273,182	39,194,589
6	대산	-	14,669	-	-	23,328,179	206,468	22,662	29,694,984
7	포항	339,830	3,181,689	72,103	142,246	98,387	295,428	19,875	16,603,574
8	마산	50,746	794,476	1,284,446	1,109,419	6,866,374	51,198	4,023	10,944,267
9	동해·묵호	-	73,242	-	89,695	283,121	74,308	7,399	8,174,484
10	보령	-	320	-	-	3,730,398	-	-	8,133,692
11	목포	10,986	1,154,282	4,682,843	350,316	411,186	238,871	29,099	7,652,552
12	군산	226,683	113,514	1,321,498	1,918,347	483,697	336,588	21,665	7,189,596
13	제주	5,400	286,419	4,380,281	152,741	281,612	73,955	14,898	5,309,910
14	태안	-	407	-	-	24,203	-	-	4,622,652
15	호산	-	1,446	-	-	2,426,404	-	-	3,452,695
16	삼천포	-	92,022	304	4,000	33,919	-	-	3,394,960
17	하동	-	2,324	-	-	18,548	-	-	2,554,462
18	삼척	-	-	-	-	5,378	-	-	2,310,659
19	옥계	-	-	-	-	85,928	-	-	1,842,411
20	고현	-	1,148,409	-	42,739	18,572	-	-	1,268,370
21	옥포	-	1,198,718	-	-	13,595	-	-	1,212,313
22	여수	-	150	-	-	903,349	-	-	904,106
23	진해	67,711	28,436	57,969	45,965	5,258	4,988	1,070	393,838
24	장항	-	-	-	99,694	-	-	-	232,450
25	서귀포	1,900	-	29,203	63,300	3,840	94,331	7,163	229,524
26	경인	12,000	-	8,368	20,840	477	129,404	8,047	182,276
27	완도	-	-	-	-	2,785	92,030	6,543	94,815
28	속초	-	-	-	857	1,290	-	-	27,837
29	통영	-	78	631	4,064	14,147	-	-	18,975
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	33,746	272,903	61,691	519,032	1,752,247	-	-	8,457,509

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» 세계 100대 항만 컨테이너 물동량(2015~2020년)

(단위: 천 TEU, %)

순위 (’20)	순위 (’19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
1	(1)	Shanghai	36,516	37,132	40,233	41,924	43,308	43,503
2	(2)	Singapore	30,922	30,904	33,667	36,599	37,196	36,871
3	(3)	Ningbo	20,636	21,586	24,451	26,702	27,451	28,709
4	(4)	Shenzhen	24,142	23,949	25,031	25,775	25,548	26,548
5	(5)	Guangzhou	17,097	18,311	20,087	21,547	22,747	23,186
6	(7)	Qingdao	17,323	17,998	18,383	19,257	20,996	22,040
7	(6)	Busan	19,469	19,245	19,977	21,663	21,992	21,824
8	(9)	Tianjin	13,881	14,269	15,212	16,124	17,345	18,351
9	(8)	Hong Kong	20,073	19,813	20,770	19,596	18,303	17,969
10	(10)	Rotterdam	12,235	12,385	13,734	14,513	14,811	14,349
11	(12)	Port Kelang	11,887	13,201	11,978	12,316	13,581	13,244
12	(13)	Antwerp	9,654	10,037	10,451	11,100	11,860	12,023
13	(14)	Xiamen	9,215	9,630	10,368	10,689	11,081	11,463
14	(11)	Dubai	15,585	14,772	15,368	14,954	14,802	11,329
15	(18)	Tanjung Pelepas	8,797	8,013	8,261	8,961	9,077	9,846
16	(22)	Saigon	5,882	5,888	6,156	6,506	7,554	9,724
17	(15)	Kaohsiung	10,264	10,465	10,271	10,446	10,429	9,622
18	(16)	Los Angeles	8,160	8,391	9,343	9,459	9,338	9,213
19	(17)	Hamburg	8,821	8,907	8,815	8,726	9,258	8,522
20	(21)	Long Beach	7,192	6,775	7,545	8,091	7,747	7,661
21	(20)	Laem Chabang	6,780	7,430	7,784	8,105	7,981	7,598
22	(23)	New York / New Jersey	6,372	6,252	6,711	7,180	7,471	7,586
23	(31)	Tanger	2,971	2,964	3,271	3,472	4,802	5,771
24	(24)	Piraeus	3,360	3,736	4,120	4,886	5,646	5,376
25	(26)	Valencia	4,615	4,732	4,832	5,169	5,421	5,214
26	(19)	Dalian	9,591	9,735	10,751	9,895	8,760	5,110
27	(28)	Algeciras - La Linea	4,516	4,781	4,381	4,773	5,125	5,108
28	(30)	Bremen/Bremerhaven	5,547	5,518	5,514	5,448	4,857	4,771
29	(34)	Jeddah	4,102	3,957	4,151	4,117	4,434	4,737
30	(33)	Savannah	3,737	3,645	4,046	4,352	4,599	4,682
31	(29)	Nhava Sheva	4,492	4,500	4,810	5,133	5,031	4,677
32	(25)	Tanjung Priok	5,154	4,935	5,515	5,835	5,560	4,591
33	(27)	Manila	3,976	4,427	4,270	5,085	5,316	4,434
34	(37)	Salalah	2,569	3,325	3,940	3,385	4,116	4,344
35	(32)	Tokyo	4,629	4,735	5,049	5,108	4,682	4,262

순위 (20)	순위 (19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
36	(35)	Santos	3,780	3,564	3,854	4,122	4,165	4,232
37	(36)	Khor Fakkan	4,414	4,903	4,717	4,066	4,143	4,002
38	(41)	Saigon New Port	1,807	1,989	2,439	2,922	3,433	3,873
39	(40)	East Port Said Port	3,036	3,203	3,480	3,105	3,658	3,742
40	(38)	Felixstowe	4,043	4,016	4,160	3,781	3,838	3,544
41	(42)	Metro Vancouver	3,054	2,930	3,242	3,396	3,399	3,468
42	(39)	Northwest Seaport Alliance	3,531	3,616	3,665	3,798	3,775	3,320
43	(44)	Hai Phong	2,902	2,665	2,773	3,018	3,165	3,272
44	(46)	Inchon	2,368	2,679	3,049	3,121	3,085	3,249
45	(53)	Gioia Tauro	3,030	3,796	3,391	4,005	2,982	3,207
46	(47)	Keelung	2,666	2,866	2,972	3,132	3,076	3,151
47	(50)	Cartagena	2,438	2,344	2,678	2,863	2,995	3,128
48	(61)	Melbourne	2,638	2,697	2,929	3,021	2,700	3,104
49	(43)	Barcelona	1,965	2,180	2,998	3,433	3,313	2,958
50	(48)	Manzanillo, MX	2,458	2,581	2,830	3,079	3,069	2,910
51	(45)	Ambarli	3,062	2,780	3,123	3,170	3,105	2,888
52	(49)	Chittagong	2,025	2,189	2,419	2,706	3,038	2,840
53	(54)	Port of Virginia	2,549	2,656	2,841	2,856	2,938	2,813
54	(62)	Manzanillo	1,821	1,841	1,878	2,225	2,544	2,664
55	(51)	Yokohama	2,787	2,781	2,927	3,036	2,994	2,662
56	(55)	Kobe	2,707	2,801	2,870	2,944	2,872	2,647
57	(64)	Sydney	2,330	2,432	2,614	2,640	2,471	2,640
58	(58)	Durban	2,770	2,620	2,700	2,957	2,770	2,595
59	(52)	Houston	2,131	2,183	2,459	2,700	2,987	2,487
60	(56)	Nagoya	2,631	2,658	2,784	2,876	2,844	2,471
61	(63)	Oakland	2,278	2,370	2,421	2,546	2,500	2,461
62	(60)	Marsaxlokk	3,064	3,079	3,144	3,313	2,723	2,444
63	(67)	Genoa	2,243	2,298	2,622	2,609	2,326	2,353
64	(59)	Le Havre	2,559	2,518	2,858	2,864	2,763	2,337
65	(65)	Charleston	1,786	1,943	2,178	2,200	2,436	2,310
66	(68)	Callao	1,900	2,055	2,250	2,341	2,314	2,291
67	(66)	Kwangyang	2,327	2,250	2,184	2,409	2,378	2,151
68	(70)	St. Petersburg	1,715	1,745	1,916	2,087	2,222	2,100
69	(71)	Osaka	1,970	1,952	2,050	2,096	2,130	2,060
70	(69)	Karachi	1,724	1,957	2,109	2,161	2,237	1,992
71	(74)	Balboa	3,078	2,832	2,906	1,912	1,924	1,957

순위 (20)	순위 (19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
72	(76)	Icel (Mersin)	1,428	1,406	1,554	1,662	1,854	1,949
73	(77)	Dammam	1,954	1,789	1,582	1,542	1,823	1,868
74	(80)	Taichung	1,447	1,535	1,661	1,744	1,794	1,821
75	(57)	Dublin	2,217	2,483	2,608	2,710	2,807	1,819
76	(87)	Zeebrugge	1,569	1,399	1,520	1,599	1,676	1,805
77	(84)	Izmit (Kocaeli)	989	1,143	1,316	1,598	1,715	1,801
78	(83)	London	1,185	1,492	1,375	1,680	1,731	1,769
79	(89)	Lome	906	822	1,194	1,396	1,501	1,725
80	(72)	San Juan	1,211	1,176	1,199	1,448	2,125	1,710
81	(78)	Alexandria and El-Dekheila	1,662	1,634	1,608	1,733	1,815	1,677
82	(79)	Gdansk	1,041	1,559	1,473	1,736	1,800	1,664
83	(81)	Kingston	1,575	1,407	1,567	1,833	1,792	1,648
84	(75)	Southampton	1,956	2,040	2,008	1,970	1,880	1,639
85	(73)	Colombo	1,662	1,600	1,810	2,062	1,982	1,613
86	(94)	Sines	1,332	1,513	1,669	1,750	1,423	1,612
87	(82)	Montreal	1,446	1,448	1,538	1,679	1,745	1,607
88	(85)	San Antonio Chile	1,170	1,288	1,297	1,496	1,710	1,592
89	(88)	Ashdod	1,250	1,443	1,525	1,477	1,538	1,591
90	(99)	Haifa	604	1,268	1,343	1,469	1,379	1,554
91	(97)	Luanda	979	1,085	1,413	1,325	1,383	1,469
92	(96)	Mombasa	1,076	1,091	1,189	1,306	1,413	1,446
93	(95)	Tekirdag	129	680	936	1,084	1,414	1,444
94	(92)	Bangkok	1,559	1,490	1,496	1,489	1,464	1,435
95	(90)	Penang	1,317	1,437	1,524	1,510	1,493	1,388
96	(104)	Itajai	984	1,104	1,119	1,151	1,230	1,365
97	(110)	Qinhuangdao	501	515	620	1,300	1,166	1,345
98	(93)	Marseilles	1,220	1,263	1,362	1,407	1,455	1,316
99	(86)	Chennai (Madras)	1,571	1,624	1,760	1,620	1,683	1,311
100	(100)	Brisbane	1,152	1,184	1,286	1,378	1,342	1,304
100대 항만 합계			510,844	522,230	554,228	578,555	591,673	582,866
100대 항만 비중			84.2	84.0	83.9	84.0	84.4	84.6
그 외 항만 합계			95,895	99,490	106,196	110,125	109,625	105,770

주: 물동량 집계 기준은 Jeddah항은 FY 기준, 그 외 항만은 CY 기준

자료: ISL(Institute of Shipping Economics and Logistics), SHIPPING STATISTICS AND MARKET REVIEW 2021

집필
내역

연구책임자

이기열 항만수요예측센터장

연구진

최석우 항만수요예측센터 부연구위원

신정훈 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 전문연구원

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이화섭 항만수요예측센터 전문연구원

김영훈 항만수요예측센터 연구원

조성현 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 명예연구위원

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2022. 5. 31

편집 겸 발행인 김종덕 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net