

제 294호 · 2015년 2월 4일

미래전략연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터

총괄 이성우 실장, 감수 길광수 감리위원

KMI

국제물류위클리

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

| CONTENTS |

물류 정책·사업동향

1. 모잠비크 · 나미비아 · 우간다, 사하라 사막이남 아프리카 물류시장 확장 주도
2. IHS(Information Handling Services), 2015년 해상사고 증가할 것으로 예상
3. DHL, 스마트안경을 이용한 물류효율화 시도
4. 아르헨티나 산타페 항만, 다목적 터미널 건설 입찰 제안 재공고

물류시장동향

1. 인도, 올 5월 미얀마 Sittwe 항만 프로젝트 완공예정
2. TNT, 데일리 도로운송 서비스 개시 및 유럽도로망에 코소보 추가



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

물류정책 · 사업동향

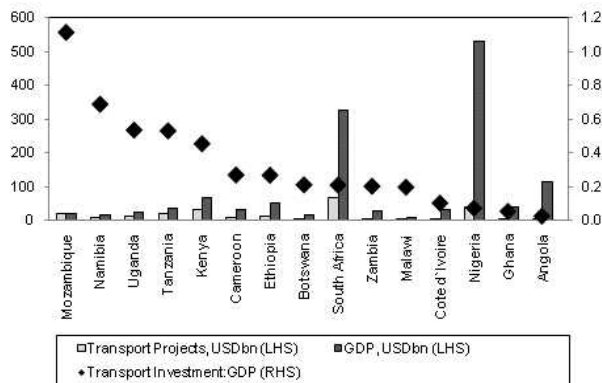
□ 모잠비크·나미비아·우간다, 사하라 사막이남 아프리카 물류시장 확장 주도

- 아프리카 사하라 사막 이남 지역(일명 'sub-saharan Africa')의 물류 인프라 확대는 최근 모잠비크, 나미비아, 우간다에 의해 주도되고 있는 반면, 나이지리아, 앙골라, 가나 등 아프리카 경제성장을 이끌었던 기존 국가들은 경쟁력 유지를 위해 더 많은 교통 인프라 투자가 필요한 것으로 최근의 분석 결과 나타남
 - 신흥시장 거시경제 및 금융관련 모니터링 기관인 '비즈니스 모니터'는 최근 아프리카 교통 인프라에 대한 산업동향 분석 자료를 통해 이와 같이 발표함
 - 이에 따르면, 경제규모 대비 교통 인프라 투자비율이 가장 높은 나라로는 모잠비크, 나미비아, 우간다 등 3국이 지목됨
- 모잠비크는 자국 경제규모에 맞먹는 자금을 교통 인프라 사업에 투자, 사하라 사막 이남 지역 국가 중에서 교통 인프라 투자비율이 가장 높은 것으로 나타남
 - 모잠비크의 경제규모 대비 교통 인프라 투자비율은 1.1배에 이르며, 최근 수년간 7% 이상의 연평균 경제 성장률을 달성함
 - * 2013년 사하라 이남 아프리카 전체 연평균 경제 성장률은 4% 내외임¹⁾
 - 모잠비크는 철도 회랑 및 심해 항만을 통해 자국 석탄 수출의 확대를 꾀하고 있음
 - * 모잠비크 석탄은 2010년 이후 발레 및 리오 틴토 등 세계적인 석탄 기업들이 역청탄 개발 대상이 되면서 세계적인 석탄 수출국 후보로 급부상했음
- 경제규모 대비 교통 인프라 투자비율이 0.7배에 이르는 나미비아는 이와 같은 투자를 통해 아프리카 남부의 물류 허브가 되려는 야심찬 계획을 추진 중임
 - 2014년 4월 Walvis Bay Corridor Group은 나미비아 교통부와 공동으로 '나미비아 물류 허브 프로젝트'를 발표했음
 - * 나미비아는 국가개발 전략계획인 국가개발계획4(NDP4)의 최대 핵심 추진과제로 물류허브 프로젝트를 상정함
 - * 이 계획의 핵심은 공항, 철도, 도로 및 해상 교통과 정보 능력 확충을 포괄한 종합계획임
- 한편 우간다의 교통 인프라 투자계획은 최근 성장이 가속화되고 있는 동아프리카 지역 경제로의 통합 가속화를 목표로 하고 있음
 - 2013년 기준 우간다의 GDP는 5백43억7천만 달러(전망치)임
 - 철도 연장은 1,244km임

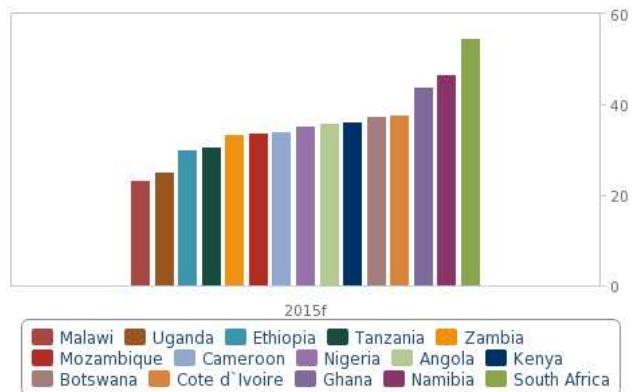
1) www.worldbank.org/en/country/mozambique.

- 비즈니스 모니터는 가나, 앙골라 등을 경제규모에 비해 교통 인프라 투자가 부진한 대표적인 국가들로 지목했으며, 이와 같은 투자 부진이 지속될 경우 국가 경쟁력 악화를 초래할 수 있다고 경고함
- 연결성 부족으로 타 경쟁국과의 무역 경쟁에서 뒤처지고, 열악한 내부 연결성으로 교통물류 혼잡을 초래하여 경제 성장의 발목을 잡히게 될 것으로 전망함
- 한편 에티오피아, 탄자니아, 카메룬 등을 '주목해야 할 시장'으로 분류함

< 사하라이남 아프리카의
국가별 GDP 대비 교통인프라 투자비율 >



< 사하라이남 아프리카의
국가별 물류리스크 지수 >



자료 : BMI

주: 왼쪽 숫자는 GDP 및 교통투자액(단위: 10억달러). 오른쪽 숫자는 GDP 대비 교통투자비율

자료 : BMI

주: 0에서 100까지 숫자가 클수록 높은 점수임

자료 : bmo.businessmonitor.com, 2015.1.27.

박성준 전문연구원 ☎ 02-2105-2973, ksw@kmi.re.kr

□ IHS(Information Handling Services), 2015년 해상사고 증가할 것으로 예상

- 비즈니스 경향에 관련된 정보를 제공하는 IHS²⁾는 해상안전은 매우 주요한 이슈이며, 현재의 업무 관행을 바꾸지 않으면 2015년에 해상사고가 증가할 것이라고 언급함
- 2014년에 총 1,639건의 해양사고가 보고되었으며, 이는 2013년의 1,489건에 비해 10% 증가한 수치임
- IHS의 해상과 무역 데이터에 따르면 2014년 선체와 기관 파손, 난파와 좌초, 선박간 충돌과 접촉 사고가 현저하게 증가하였음
- 특히 선박 충돌 사고는 매년 23%나 현저히 증가했으며, 남중국해에서 가장 많은 사고가 발생했음
 - 몇 개의 충돌 사고는 2014년 신문의 헤드라인을 장식했는데 가장 주목할 만한 사고는 수에즈 만에서 발생한 Maersk사와 Hapag-Lloyd사 선박 간의 충돌임
- IHS의 해상과 무역 분야 선임 연구원인 Gary Li씨는 세계 무역량의 증가로 인한 선박 증가로 항만이 혼잡해지고 선박이 노후화됨으로써 2015년에 해상사고가 더 많이 발생할 것이라고 언급함
 - 사전에 위험을 예측하고 경향과 원인을 파악하기 위해서는 전년 데이터를 검토할 필요가 있다고 말함
- 해상사고의 주요 발생장소는 유럽과 아시아 태평양항로의 혼잡한 구간으로, 이 지역에서 계속해서 사고가 발생하고 있음
- Li씨는 국제 해상물동량의 지속적인 증가는 좋은 소식이지만 선박의 해상안전과 보조를 맞추고 선원의 안전을 함께 보장하는 것도 중요하다고 밝힘
- 한편 Li씨는 전체 해상사고 건수 중 전손(Total Loss) 비율이 감소한 것은 좋은 현상이라고 언급함

자료 : www.porttechnology.org, 2015.1.30.

이언경 전문연구원 (☎ 02-2105-2919, eklee@kmi.re.kr)

2) www.ihs.com; IHS는 1959년 설립된 주요 산업의 정보 조사 및 시장 분석을 제공해 온 글로벌 정보 기업으로 특히 오늘날 가장 중요한 비즈니스로 대두되고 있는 에너지, 경제, 지정학적 리스크, 지속 가능성, 공급 사슬 관리 분야에 대한 세계 최고 수준의 정보를 제공함. 1,200명의 전문가, 1,400명의 애널리스트, 250명의 컨설턴트를 포함하여 총 6,000명을 고용하고 있음.

□ DHL, 스마트안경을 이용한 물류효율화 시도

- DHL은 물류창고 내 업무효율 개선을 위해 최첨단 스마트 안경을 시험 사용했음
 - 최근 네덜란드에서 실시되었던 DHL의 파일럿 테스트에서는 스마트 안경의 증강현실(augmented reality)³⁾ 디스플레이를 사용해 창고 노동자들의 업무효율을 높일 수 있었음
 - DHL은 전자기기업체인 Ricoh와 웨어러블 컴퓨터 업체인 Ubimax와의 협력을 통해 구글글래스와 VuzixM100과 같은 증강현실 장비를 사용할 수 있었으며 3주간 10명의 직원을 이용한 현장 테스트를 성공적으로 수행했음
 - 증강현실 기술을 이용한 물류효율화는 직원들에게 지급된 스마트 안경에 표시된 디지털 그래픽을 참고하여 창고 내에서 필요한 물품을 쉽게 찾을 수 있는 '비전 피킹(Vision Picking)'이 가능했기 때문임
 - 스마트 안경에서는 통로번호, 제품의 위치, 순서, 수량 등의 정보가 마치 공중에 떠있는 것처럼 표시되기 때문에 직원들의 효율적인 작업이 가능함

< 스마트안경을 이용한 정보 입력 >



< 증강현실 기술을 이용한 창고업무처리 >



- 직원들은 증강현실 장비를 통해 오류를 줄이는 등 효율성을 25%가량 향상시키는 효과를 거뒀음
 - DHL은 테스트기간 동안에만 약 9천 건의 주문을 통해 2만개가 넘는 화물을 처리할 수 있었음
 - 증강현실 기술은 작년 6월에 발간된 DHL의 트렌드 리서치팀의 "물류와 증강현실" 보고서를 통해 소개되었듯이 창고 내 비전 피킹 이외에도 최종 배송단계와 부가가치 물류서비스 등에도 응용될 수 있는 등 다양한 가능성을 가지고 있음

자료 : aircargoworld.com, 2015.1.29.

이홍원 연구원 (☎ 02-2105-2897, hongwon@kmi.re.kr)

3) 현실세계에 가상의 물체를 겹쳐 보여주는 기술로, 실시간으로 부가정보를 갖는 가상세계를 현실세계와 합쳐 하나의 영상으로 보여주므로 혼합현실(Mixed Reality)라고도 함.

□ 아르헨티나 산타페 항만, 다목적 터미널 건설 입찰 제안 재공고

- 아르헨티나 산타페(Santa Fe) 항만은 부에노스아이레스에서 파라나 강을 따라 약 480km 거슬러 올라가는 지점의 파라나강(Paraná River)과 살라도강(Salado River)이 접하는 부분에 위치하고 있는 세계 최대의 내륙항만(inland seaport)임
 - 아르헨티나뿐만 아니라 인근 지역의 파라과이, 볼리비아의 화물을 처리하고 있음
- 아르헨티나 중심에 위치한 산타페 항만의 다목적 터미널 건설 재입찰 마감일은 올해 3월 19일임
 - 지난 입찰은 작년 12월 29일이었으며, 입찰 신청은 없었음
 - 산타페 주정부의 Gonzalo Saglione 재무장관은 "입찰 마감 변경은 잠재적 사업자와 입찰 예정자들의 편의를 위해 변경되었다"고 언급함



- 신규 제안되는 다목적 터미널은 컨테이너와 agribulk 화물을 모두 처리하며, 입찰 조건에 따라 33년간 임대 예정이며, 초대형 선박이 접안 할 수 있는 파라나강 우안(right bank) 지역에 건설됨
 - 이 프로젝트는 산타페 주정부에서 약 4천만 달러를 제공키로 했으며, 완료까지 총 1억7천만 달러의 비용이 드는 것으로 추정됨

자료 : www.portfinanceinternational.com, 2015.1.23.

손보라 연구원 (☎ 02-2105-2914, bora62@kmi.re.kr)

물류시장동향

□ 인도, 올 5월 미얀마 Sittwe 항만 프로젝트 완공예정

- 인도는 미얀마 Sittwe 항만 프로젝트 및 하천수송 시설 개발을 올해 5월 완공할 것이라 발표함
 - 본 항만개발은 Kaladan Multi-modal Transit Transport Project의 일환으로 인도가 수행하고 있음
 - 프로젝트 비용으로 7,200만 달러가 투자되며, 이번 프로젝트는 인도-미얀마 양국간의 외교 강화에 긍정적인 요소로 작용할 것으로 예상됨
 - Multi-modal Transit Transport Project는 2008년 양국간에 체결되었으며 항만, 하천수송 시설 개발 외에도 도로운송 개발 계획이 포함되어 있음
 - 본 프로젝트가 완공되면 미얀만 Sittwe항에서 Paletwa까지 170km의 수로운송이 가능해지며, 인도 북동쪽 미조람(Mizoram)지역과 미얀마를 연결하는 2차선 고속도로(NH-502A)를 통해 양국간 수송이 이루어짐

자료 : ocean.logistics-business-review.com, 2015.2.2.

김은미 연구원 (☎ 02-2105-2835, usea1004@kmi.re.kr)

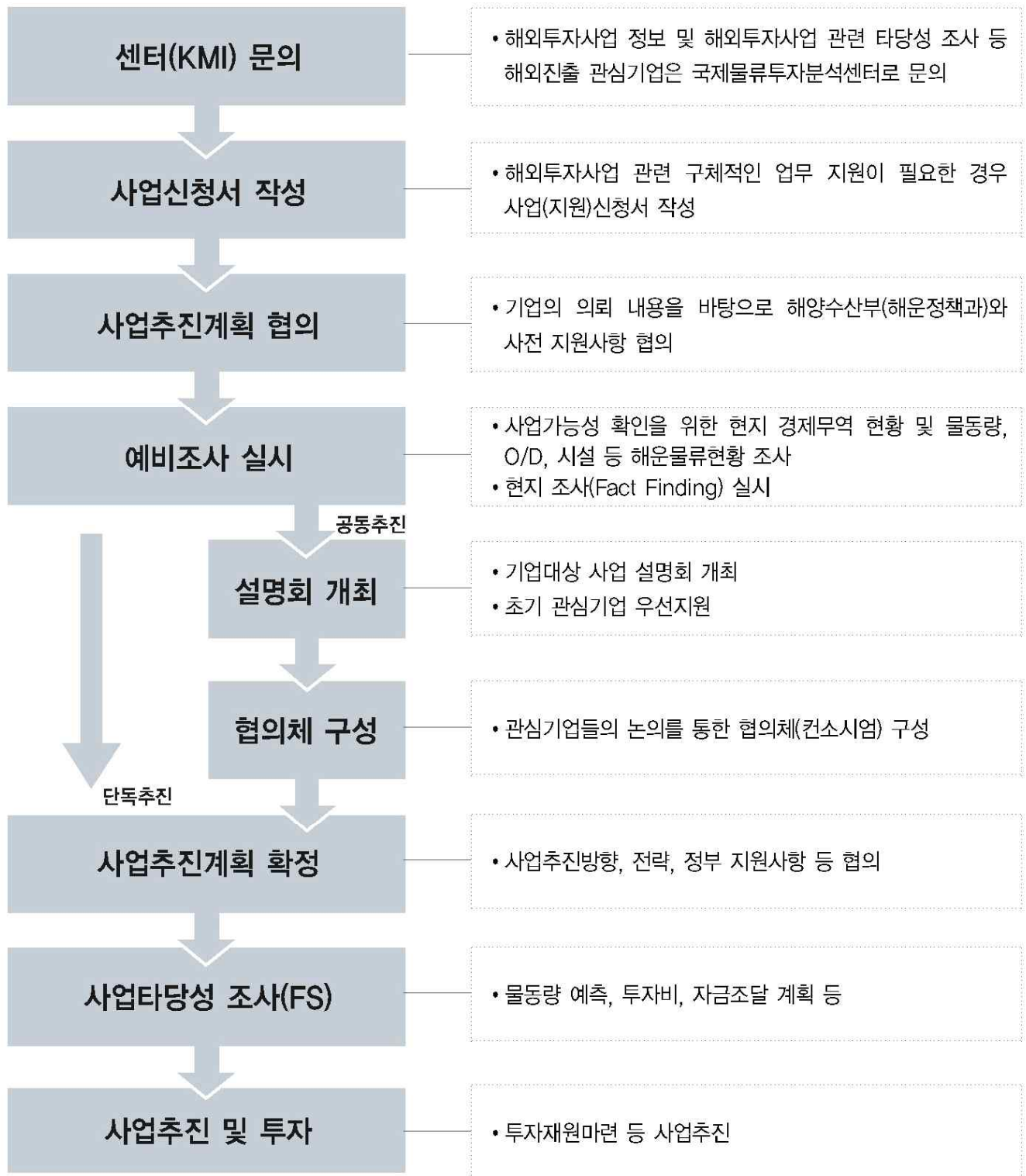
□ TNT, 데일리 도로운송 서비스 개시 및 유럽도로망에 코소보 추가

- TNT는 터키와 유럽 간 무역량 증가에 대응해 이스탄불 데일리 도로운송 서비스 개시함
 - 이스탄불은 소피아, 불가리아 및 유럽 주요 국가의 TNT도로망을 경유하도록 노선이 연결되어 있음
 - 이스탄불에서 유럽 주요 지역까지의 환적시간은 목적지 거리에 따라 4일에서 7일까지 다양함
 - TNT는 이스탄불과 Ankara, Izmir, Adana 및 Bursa와 같이 큰 도시와 연결된 26곳의 허브 및 창고뿐만 아니라 328대의 차량으로 구성된 네트워크를 운영중임
 - 터키는 2010년부터 연평균 6%의 경제성장률을 보이고 있으며 EU는 터키의 주요 수출입 파트너 중 하나임
- TNT는 남동유럽으로 사세를 확장하기 위해 소피아와 코소보의 수도인 프리슈티나 간 주 2회 도로 운송을 개시함
 - 고객들에게 500kg까지 화물 및 소포 운송서비스를 제공하며, 소피아를 출발해서 하루 안에 프리슈티나에 도착함

자료 : www.transportintelligence.com, 2015.1.29.

양규석 연구원 (☎ 02-2105-2928, yks8065@kmi.re.kr)

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공