

항만과 산업

국내·외 항만 및 품목 동향

www.kmi.re.kr

발행일 2022. 4. 30 편집&발행인 김종덕 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810

동향

2022. 4



국내·외 항만 및 품목 동향

1. 국내 항만 주요 동향	02
2. 국외 항만 주요 동향	10
3. 품목 및 산업 주요 동향	16

국내 항만 주요 동향

- 1 인천항만공사, '인천항 씨앤레일(Sea&Rail) 복합운송' 서비스 확대 추진
- 2 평택시, 국내 최초 '수소모빌리티 특구' 조성 추진
- 3 동해신항 진입도로 건설공사 본격 추진

국외 항만 주요 동향

- 1 상하이시 봉쇄 연장에 따른 글로벌 공급망 혼란 우려
- 2 미 서안항만 수입화물의 터미널 체류시간 다시 증가
- 3 EU, 선박 입항 및 석탄 수입 금지 등 러시아 추가 제재 발표

품목 및 산업 주요 동향

- 1 컨테이너, 글로벌 공급망 위기 '23년 지속 전망
- 2 국제 곡물 선물가격지수 역대 최고치를 기록
- 3 국내 2분기 시멘트 생산, 35.7% 확대 예정

1. 국내 항만 동향

1) 부산항

① 북항 1단계 재개발사업 실무협의회 3차 개최¹⁾

- » 해양수산부, 부산시, 부산항만공사(BPA)는 부산항 북항 1단계 재개발사업 10차 사업계획 변경(안) 보완을 위한 3차 실무협의회를 개최함
 - 이번 실무협의회는 트램차량 구입비를 북항 재개발사업 1단계에 포함하는 내용을 사업계획 변경(안)에 반영하는 것을 골자로 함
 - 이는 지난 3월 30일에 발표된 법제처 법령 해석 결과 트램차량이 항만 기반시설에 포함된다는 결론에 따른 것임
- » 북항 1단계 재개발사업 10차 사업계획 변경(안)은 4월 중에 관계부처 협의를 시작으로 중앙항만정책심의회 심의 등 후속 행정절차를 거쳐 상반기 내 고시 예정임
 - 트램차량은 부산항만공사가 기반시설에 포함하는 것으로 하고 1부두는 기존 복합문화공간 대신 역사공원으로 변경하여 보존하는 것으로 합의됨
 - 또한 부지조성은 당초 '22년까지 완료 예정이었으나 일부 개별사업인 오페라 하우스, 트램, 지하차도, 공공콘텐츠 등의 사업기간을 고려하여 '24년까지 계획을 변경할 예정임

② BPA, 우크라이나 사태 관련 긴급간담회 개최²⁾

- » 3월 28일, BPA는 최근 발생한 우크라이나 사태와 관련하여 부산항 이용 고객들의 현황 및 애로사항을 청취하여 지원 방안을 모색 하기 위해 긴급간담회를 개최함
 - 부산항을 이용하는 선사, 수산업계, 물류기업 대표 등 10여개 업체가 참석함
- » 금번 우크라이나 사태로 인해 러시아로 향하는 화물 선적 예약이 잇달아 취소됨에 따라 부산항 극동아시아 정기노선은 당초 15개에서 5개가 줄어들음
 - 극동 러시아를 기항하는 일부 선사들이 정기노선을 잠정 중단하였으며, 향후 공 컨테이너 회수 및 부산항에 임시 장치된 화물과 추가 물량 운송을 위해 스팟 형태로 임시 선박을 투입할 예정이라 밝힘
 - 부산항-러시아 간 컨테이너 교역량은 '21년 기준 83만 TEU로 중국, 미국, 일본 다음으로 많음
- » 수산업계에서도 러시아와 관련된 제재 조치에 촉각을 곤두세우고 있으며 장기화 시 국내 원양 수산물 수입에 차질이 불가피할 것으로 전망함
 - 부산 감천항 수산물 하역량의 약 70%(약 91만 톤)가 러시아산 냉동 수산물임
- » BPA는 향후 러시아 경제 제재 조치에 따른 해운·물류 업계 전반의 경영악화에 대응하기 위해 애로 사항 파악 및 건의사항 수렴을 통해 러시아 연관 사업을 원활하게 운영할 수 있도록 여건을 조성할 예정임

1) 부산항만공사 보도자료(2022.04.08.), <https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&mCode=MN1445&idx=27388>(2022.04.14 검색)

2) 부산항만공사 보도자료(2022.03.29.), <https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&mCode=MN1445&idx=27367>(2022.04.14 검색)

2) 인천항

① 인천항만공사(IPA), ‘인천항 씨앤레일(Sea&Rail) 복합운송’ 서비스 확대 추진³⁾

- » ‘인천항 씨앤레일 복합운송’은 인천~중국 간 카페리 화물을 중국횡단철도(TCR), 만주횡단철도(TMR) 및 몽골횡단철도(TMGR)를 통해 중국·러시아·중앙아시아 각지로 운반하는 서비스임
- IPA에 따르면, '21년도 단둥항, 잉커우항, 칭다오항, 웨이하이항, 련윈강항 등 인천항의 5개 카페리 노선을 활용한 ‘인천항 씨앤레일 복합운송’의 물동량은 총 6,237TEU를 기록함
- 인천항 총 컨테이너 물동량 대비 큰 비중을 차지하는 것은 아니지만 ‘인천항 씨앤레일 복합운송’ 서비스는 화주와 포워더들에게 운임은 상대적으로 낮고, 소요시간은 30%가량 단축할 수 있다는 장점이 있음
- 해당서비스를 통한 주요 수출 품목은 중고차와 식품품 등이고, 수입 품목에는 전자제품, 잡화 등이 있음
- » 인천항만공사는 향후 중국 관계기관과 협력 체계를 강화하여 항만~육상 복합운송의 효율적 연계와 물동량 증대를 적극적으로 도모할 계획임
- IPA는 ‘시안국제항무구관리위원회’⁴⁾, ‘산둥성항구집단유한공사’⁵⁾ 등과의 협력하여 주요 수출 품목인 중고차의 원활한 수송을 위해 중앙아시아로 향하는 철도운송 이용을 확대할 방침임
- » 우크라이나 전쟁으로 시베리아횡단열차(TSR) 공급망이 중단됨에 따라 향후 중국횡단철도(TCR)의 활용도가 더욱 높아질 것으로 예상됨
- 이에 IPA 관계자는 향후 인천항의 복합물류 항만 입지를 강화하고자 카페리와 TCR 등의 철도를 연계한 복합운송 서비스를 강화할 것이라고 밝힘

인천항 씨앤레일(Sea&Rail) 복합운송 안내도



자료: 인천항만공사

3) 인천항만공사 보도자료(2022.04.07), <https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=21493&boardKey=217&menuKey=400&currentPageNo=1>(2022.04.14. 검색)

4) 시안국제항무구관리위원회 : 중국 시안(西安, Xi'an)에 위치하여 중국에서 유라시아로 이동하는 컨테이너 화물 환적, 항만 및 배후단지 운영 업무를 수행하는 국가기관

5) 산둥성항구집단유한공사 : 칭다오항, 옌타이(烟台, Yantai)항, 웨이하이항 등 총 18개의 항만을 운영하는 산둥성(山東省, Shandong) 산하 국유기업

3) 여수·광양항

① 광양항 낙포부두, 개축사업 추진⁶⁾

- » 해양수산부는 올해 4월 6일 노후화된 광양항 낙포부두의 시설을 개량하고 성능 개선을 위해 1,795억 원을 투입해 개축사업을 추진한다고 발표함
- 낙포부두는 '79년 10월 개장한 이래 매년 650만 톤 이상의 석유화학제품 원료를 처리하여 인근 석유화학공단에 공급하는 등 여수석유화학산업단지의 중추적인 역할을 수행해옴
- 그러나 개장한지 42년이 경과해 내용연수(40년)를 초과하여 바닥 하부 콘크리트 철근이 부식되는 등 유지보수의 어려움이 발생함
- 이에 해양수산부는 '19년 예비타당성조사를 거쳐 '광양항 낙포부두 개축사업' 계획을 지난해 수립하였으며, 총 사업비 1,795억 원을 투입, 4개 선석을 갖춘 부두로 개축할 계획임
- 또한 현재 부두 하부에 설치된 석유화학제품 이송관을 상부로 옮겨 상시적인 점검이 용이하고, 시설에 내진 1등급을 적용하는 등 안전성을 보강할 계획임
- » 이번 '광양항 낙포부두 개축사업'은 4월 7일 공사발주를 시작으로 입찰공고, 현장설명회, 설계 심의, 본격 착수 등의 과정을 거쳐 '28년 준공할 예정임
- 개축공사가 진행되는 과정에서도 석유화학제품 원료를 처리할 수 있도록 단계적으로 부두를 제거하고 신설하는 방식으로 시공계획을 수립함
- 개축공사 완료시, 인근에 위치한 남해화학 등 30개 이상의 화학공장에 석유화학제품 원료의 안전한 공급이 가능하여 30년간 매년 약 1,528억 원의 편익이 발생할 것으로 기대됨

6) 해양수산부보도자료(2022.04.06), [https://www.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=45564&searchSelect=title&searchValue=%EA%B4%99%EC%96%91%ED%95%AD&boardKey=10&menuKey=971&currentPageNo=1\(2022.04.13. 검색\)](https://www.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=45564&searchSelect=title&searchValue=%EA%B4%99%EC%96%91%ED%95%AD&boardKey=10&menuKey=971&currentPageNo=1(2022.04.13. 검색))



4) 울산항

① 울산항만공사(UPA), 상하이 봉쇄 및 러시아-우크라이나 사태 대응에 따른 울산항 화주 지원방안 모색⁷⁾

- » UPA는 중국 상하이 등 주요 항만도시의 봉쇄 장기화와 러시아 제재조치에 따른 울산항 이용 고객의 피해 최소화를 위해 '울산항이용 애로접수 채널' 운영을 시작함
- 울산항 서비스 항로 32개 중 상하이항을 기항하는 항로는 9개(28%)이며, '21년 대중국 수출입물동량은 89,016TEU로 전체 물동량의 19.5%를 차지함
- 최근 한국무역협회 울산지역본부는 울산 소재 러시아 및 우크라이나 수출입기업 139개사(러시아 117, 우크라이나 22) 대상 '울산소재 수출기업 애로사항 전수조사' 결과 43.2%에 달하는 60개사가 수출애로를 겪고 있다고 응답함
- 4월 13일, UPA는 울산화주물류협의회, 한국무역협회 울산지역본부, 울산광역시를 대상으로 울산항 이용 화주들의 '중국 상해 봉쇄 등으로 인한 울산항 영향', '컨테이너 선사의 울산항 SKIP(건너뛰기) 심화', '공컨테이너 부족', '러시아 제재조치로 인한 기업 리스크 및 애로사항' 등에 대한 의견을 교환했으며 14일 '울산항이용 애로접수 채널' 운영을 시작함

7) 울산항만공사 보도자료(2022.04.14.), https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_00000000000060&mId=001005002001000000&dataId=14890(2022.04.19. 검색)

5) 평택·당진항

① 평택시, 국내 최초 '수소모빌리티 특구' 조성 추진⁸⁾

- » 평택시는 지난 3월 24일 환경부, 경기도, 현대자동차, SK E&S, 현대글로비스, 한국가스기술공사 등과 '수소모빌리티 특구' 조성을 위한 업무협약을 체결함
- 평택시는 정부, 경기도, 관련기업들과 함께 평택시 전역을 수소모빌리티 특구로 지정하고, 교통거점을 운행하는 트럭, 버스, 청소차 등 상용차의 연료를 선도적으로 수소로 전환해 온실가스 감축과 미래자동차 산업을 육성해 나간다는 계획임
- 구체적으로 금년 5월 공공에서 추진하는 국내 최대 규모 블루수소 생산시설을 준공하고, 9월에는 평택항 일대에 국내 최초 상용차 충전시설과 편의시설이 복합된 수소교통복합기지를 준공할 계획임
- 또한 세계 최초로 추진하는 카캐리어 전환·실증사업을 시작으로 온실가스 배출이 높은 물류트럭, 트레일러, 기차, 선박, 하역장비 등 평택항을 거점으로 운행하는 항만 모빌리티를 수소로 전환할 계획임
- 이를 통해 평택시는 그간 역점적으로 추진해 온 수소인프라를 활용해 수소모빌리티를 선도적으로 보급함으로써 미래자동차 산업 육성과 탄소중립·수소경제 확산에 기여하고자 함

8) 평택시청 보도자료(2022.03.24.), <https://www.pyeongtaek.go.kr/pyeongtaek/bbs/view.do?mId=0403060000&bId=270113&ptIdx=90>(2022.04.13. 검색)



6) 포항항

① 포항지방해양수산청, 상반기 사설항로표지 관리실태 점검 실시⁹⁾

» 포항지방해양수산청, 상반기 사설항로표지 관리실태 점검 실시

- 이번 점검은 공사용, 해양기상관측용 등부표에 대해 허가조건 준수 여부, 전산관리시스템 등록 사항 현황화 여부 등 전반적인 관리실태 점검을 목적으로 함
- 특히 사설항로표지의 40%를 차지하는 해상공사구역 및 해양구조물 표시용 항로표지를 지속적으로 지도·관리해 항행선박의 안전운항을 도모할 예정임

9) 포항지방해양수산청 보도자료(2022.04.01.), <https://pohang.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=2855&bbsidx=80016>(2022.04.13. 검색)

7) 대산항

① 입출항 안전 강화를 위한 수역시설 개선사업 시행¹⁰⁾¹¹⁾

» 대산지방해양수산청(대산청)은 대산항 입출항 선박의 안전확보를 위한 ‘대산항 신도항로 인접 정박지 지정 해상교통안전진단’을 3월 14일부터 실시함

- 대산항 항만시설 증설 및 입출항 선박 증가 추세에 발맞춰 정박지 추가 지정, 통항로 개선 등 대산항 수역시설 개선방안을 마련하고자 9월까지 6개월간 안전진단을 시행함
- 진단 주요 내용은 ‘신도항로 인접 정박지 추가 지정’, ‘제2항로 활성화 위한 항로 확대방안’, ‘제3항로 및 정박지 활용 저조에 따른 대체 활용방안 모색’, ‘항만공사 증가에 따른 항만건설작업선 임시 대기 정박구역 설정 및 장안서 정박지의 효율적 활용방안’ 도출임
- 해상교통진단 결과, 즉시 시행 가능한 사항은 관련 행정규칙 등에 반영하여 시행하고 타당성이 인정되는 사안에 대하여는 향후 제4차 대산항 기본계획 수정계획에 반영하는 등 장기적으로 대산항의 안전확보와 효율성 제고를 동시에 달성할 예정임

10) 대산지방해양수산청 보도자료(2022.03.16), <https://daesan.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=3019&bbsidx=80146>(2022.04.19. 검색)

11) 대산지방해양수산청 보도자료(2022.04.05.), <https://daesan.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=3019&bbsidx=80144>(2022.04.19. 검색)



1. 국내 항만 동향

8) 동해·묵호항

① 동해신항 진입도로 건설공사 본격 추진¹²⁾

» 동해지방해양수산청(동해청)은 동해신항에서 발생하는 화물의 원활한 배후수송을 위하여 기존 공단도로와 동해신항을 연결하는 「동해신항 집입도로 건설공사」를 추진함

- 동해청은 동해항의 만성적인 체선문제를 해소하고, 항후 물동량 증가에 선제적으로 대비하기 위해 '13년부터 '30년까지 총 1조 7,342억 원을 투입하여 '동해신항 개발사업'을 추진하고 있음
- 동해신항 진입도로는 북평산업단지에서 동해신항을 이용하기 위한 유일한 진입도로로서 길이 760m, 폭 23m의 왕복 4차선 보조간선도로이며 노선 중 380m는 교량으로 건설됨

▶▶ '22년부터 '26년까지 추진될 본 공사는 총 공사비 426억 원이 투입되며, 사전심사 및 종합심사사찰제를 통해 시공업체를 선정하여 '22년 하반기에 착공할 예정임

동해신항 진입도로 건설공사 위치도



자료: 동해지방해양수산청 보도자료(2022.04.18), <https://donghae.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=2536&bbsidx=80257>(2022.04.18. 검색)

12) 동해지방해양수산청 보도자료
(2022.04.18.), <https://donghae.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=2536&bbstdx=80257>(2022.04.18. 검색)

9) 목포항

① 목포지방해양수산청, 항만 사업장 안전사고 예방 활동 강화¹³⁾

» 목포지방해양수산청은 「중대재해처벌법」 시행과 함께 금년 8월부터 「항만안전특별법」이 시행됨에 따라, 이에 앞서 항만사업장에 대한 안전점검과 캠페인을 실시함

- 목포해수청과 고용노동청, 산업안전보건공단 등으로 구성된 목포항 항만안전협의체는 매월 항만 안전점검을 실시하여 사업장별 안전 위해 요인을 발굴·개선하고, 작업자 안전수칙 준수 여부를 확인할 예정임
- 또한, 반기별로 ‘필수 항만안전수칙*’ 준수 문화 정착을 위해 안전캠페인을 전개해 항만 근로자들에 대한 현장 지도와 홍보 활동도 병행 추진할 계획임

* 작업 중 휴대전화 사용금지, 작업장 내 차량·중장비 속도 준수, 보행자 보행통로 이용 등

- 목포해수청은 향후 항만에 대한 안전점검과 안전캠페인을 지속적으로 실시해 항만 내 안전사고 예방과 안전문화 정착을 위해 노력할 것임을 밝힘

13) 목포지방해양수산청 보도자료
(2022.04.13.), [https://mokpo.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=1316&bbstdx=80195\(2022.04.13. 검색\)](https://mokpo.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=1316&bbstdx=80195(2022.04.13. 검색))

10) 군산항

① 군산항, 금란도 준설토투기장 포화에 따라 제2 준설토 투기장 적기조성 추진¹⁴⁾

- » 군산항은 금강으로부터 유출되는 토사와 밀물시 외해로부터 유입되는 부유사 침전 등으로 매년 약 300만 m³의 토사가 매몰되고 있음
- 군산항 유지 및 입출항 선박의 원활한 통행을 위해 매년 100만 m³ 정도를 준설토하여 금란도 투기장에 투기해 왔으나 금란도 투기장이 거의 포화되어 제2준설토 투기장 건설이 시급한 실정
- » 향후 30년간 활용할 수 있는 4,287억 원 규모의 제2준설토 투기장 사업은 '21년 예비 타당성 대상사업에 선정되어 현재 조사가 수행되고 있음
- 예비타당성조사 결과에 따라 사업비 및 추진 시기 등이 결정되지만 사업의 시급성을 감안하여 신속한 예타 추진 및 '23년도 국가 예산 반영을 적극적으로 추진하고 있음
- 한국개발연구원(KDI)의 예타를 통과하여 '23년 예산을 확보하게 되면 기본설계 등을 거쳐 '24년 착공하여 이르면 '26년부터 제2 준설토 투기장을 활용할 수 있을 것으로 전망됨
- 제2준설토 투기장은 군산항 7부두 옆 서방파제 측면에 조성될 예정이며 호안 4,170m, 가호안 1,160m, 215만 m³의 규모로 건설될 계획임

군산항 내 금강하구 준설토투기장
금란도



14) 전라북도청 보도자료 (2022.4.8.), https://www.jeonbuk.go.kr/board/view.jeonbuk?menuCd=DOM_000000103003001000&boardId=BBS_0000020&dataSid=606832(2022.4.17. 검색)

자료: 파이낸셜뉴스(2022.04.17.), <https://www.fnnews.com/news/20220415104093697>(2022.4.17. 검색)



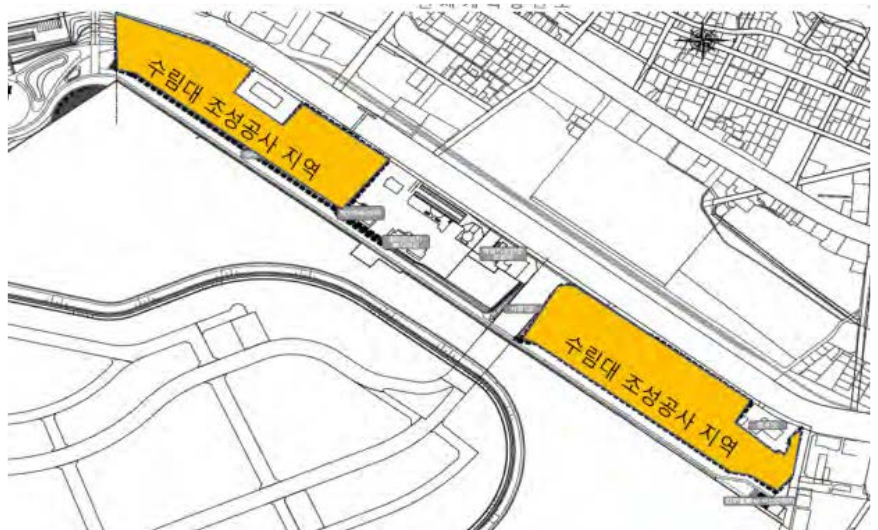
11) 마산항

① 환경개선 수림대 조성공사 착공¹⁵⁾

» 마산지방해양수산청(마산청)은 창원시 마산합포구 3.15해양누리공원 일원에 조경식재를 추가해 수림대를 조성하는 마산항 환경개선 공사를 4월에 착공함

- '22년 1월 「서항지구 친수공간 조성공사」를 통해 마산항 중앙부두, 제1부두, 서항부두를 잇는 연장 2.3km, 면적 22만 m²의 3.15해양누리공원이 완공되었음
- 본 공사의 목적은 3.15해양누리공원의 문화예술 및 역사상징 공간(6만 2천 m²)에 배롱나무 등 1만 9천 그루의 조경식재와 편의시설을 건설하는 것임
- 총 공사비는 22억 원으로 '22년 4월에 착공하여 '23년 4월에 준공됨
- 마산청은 수림대 조성공사가 완공되면 탄소저감 효과 및 휴식공간 제공을 통한 공원 활성화에 기여할 것으로 예상함

마산항 수림대 조성공사 평면도



15) 마산지방해양수산청 보도자료 (2022.04.15.), <https://masan.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=2311&bbsidx=80251> (2022.04.15. 검색)

자료: 마산지방해양수산청 보도자료(2022.04.15.), <https://masan.mof.go.kr/ko/board.do?menuidx=2311&bbsidx=80251> (2022.04.15. 검색), KMI 재작성



2. 국외 항만 동향

1) 중국

① 상하이시 봉쇄 연장에 따른 글로벌 공급망 혼란 우려¹⁶⁾

» 상하이시 봉쇄가 3주째 접어들면서 글로벌 물류대란 우려가 증가하고 있음

- 상하이시는 급증하는 코로나19 확진자로 인해 지난 3월 28일을 기점으로 4월 5일까지 상하이시 전면 봉쇄를 발표하였으나 확진자 속출로 인해 사실상 무기한 연장 중임

» 상하이항은 정상적으로 운영을 하고 있으나 육상 물류 차질로 인해 컨테이너 야적장 포화 및 대기 선박 수가 급증하고 있음

- 상하이발 트럭 기사들은 48시간 이내 발급된 코로나19 음성확인서가 있어야 진입이 가능하나 검사 건수 폭증으로 확인서 발급도 지연되고 있는 상황임
- 이러한 트럭 운송 제한으로 상하이항 야적장에 리퍼컨테이너 및 위험물 화물이 가득차 있는 상태임¹⁷⁾
- 또한 선적과 하역 작업이 지체되면서 4월 첫째 주 기준 상하이항에서 대기하는 선박은 총 400척으로 지난 2주 동안 약 5배 증가함

» 일부 선사들은 상하이항 결항을 발표하고 있으며 철도 등 대체 수단 및 대체 항만을 찾고 있음¹⁸⁾

- 3대 얼라이언스는 5월 초까지 일부 서비스에서 상하이항을 결항하기로 하였으며 일부 선사들은 리퍼 컨테이너와 위험물 컨테이너의 예약을 일시 중단함

» 상하이시는 단계적 봉쇄 해제 계획을 발표하였으나 폭증하는 확진자 속에서 해당 계획의 실효성에 대한 비판이 제기되고 있음

- 봉쇄 통제구역(7,624곳), 관리 통제구역(2,640곳), 방어구역(7,565곳)으로 구분하여 관리하고 2주 동안 양성사례가 없는 지역의 사람들은 적절한 활동을 할 수 있도록 계획하고 있음

② 닝보시, 코로나19 확진자 발생으로 '황색경보' 단계 돌입¹⁹⁾

» 4월 11일 기준 닝보에서 11명의 신규 코로나19 확진자가 발생하면서 '황색경보' 단계에 돌입함

- 닝보항은 지난해 8월 항만 내 코로나 확진자 발생으로 한차례 메이산 터미널을 봉쇄한 바 있음

» 현재 상하이시의 봉쇄 조치로 인해 상하이항의 화물 일부가 닝보항으로 우회되고 있어 베이런 항만의 창고가 포화상태이며 컨테이너 반출입 지연으로 컨테이너 역시 부족한 상황이라 밝힘

» 닝보시 역시 코로나19 확산세로 인해 폐쇄된다면 이들 물량을 처리할 수 있는 실행 가능한 대안이 없어 장쑤성과 저장성 지역의 수출입 공급망에 큰 영향을 미칠 것으로 보임

16) CNN News(2022.04.01.), <https://edition.cnn.com/2022/04/01/business/shanghai-covid-port-delays-global-impact-intl-hnk/index.html>(2022.04.14. 검색)

17) Container News(2022.04.07.), <https://container-news.com/shanghai-container-yards-full-with-dangerous-goods-amid-lockdown/>(2022.04.14. 검색)

18) Splash247(2022.04.11.), <https://splash247.com/lines-start-to-omit-calls-to-shanghai-the-worlds-largest-container-port/>(2022.04.14. 검색)

19) Container News(2022.04.12.), <https://container-news.com/ningbo-on-yellow-alert-after-new-covid-19-outbreak-shanghai-lockdown-continues/>(2022.04.14. 검색)

④ 중국 항만, 코로나19 확산에 따른 상하이시 봉쇄에도 신용등급 유지²⁰⁾

» 국제신용평가기관인 피치 레이팅스(Fitch Ratings)는 평가대상인 저장성 항만투자 운영그룹과 련윈강항만그룹의 신용등급을 이전과 동일하게 유지함

- 피치 레이팅스는 저장성 항만투자운영그룹(Zhejiang Provincial Seaport Investment & Operation Group)과 련윈강항만그룹(Lianyungang Port Group)에 각각 A+, BBB 등급을 유지함
- 한편 코로나19 확산으로 도시 봉쇄가 지속되고 있는 상하이시는 항만의 경우 방역이 강화되었으나 선박 입·출항 및 하역 등은 정상 운영 중이라 밝힘
- 다만 봉쇄 장기화에 따라 검역 강화로 인한 하역인력 부족, 화물트럭 진·출입 애로, 부두 야적 한계 도달, 선사운항 감축 등 물류차질이 우려되는 상황임
- 현재로서는 상하이항의 물류차질이 Ningbo-Zhoushan 등 타 항만에 미치는 영향은 제한적이거나 이는 상대적으로 물량이 감소하는 시기인 영향도 있으며 봉쇄가 계속 연장될 경우 장기적으로 중국 경제 침체에 따른 항만 물동량 감소가 예견됨

20) Hellenicshipping News(2022.04.12.), <https://www.hellenicshippingnews.com/chinese-ports-ratings-unaaffected-by-shanghai-pandemic-related-lockdown/> (2022.04.13. 검색)

2) 아시아

① 일본, 해상풍력 프로젝트의 터빈 사전 조립 시작²¹⁾²²⁾

» 일본 최초의 상업용 해상풍력발전소인 140MW급 아키타 노시로 해상풍력단지 프로젝트의 일환인 풍력터빈타워 사전 조립작업이 아키타항에서 시작됨

- 아키타 노시로 해상풍력단지 프로젝트는 730ha에 이르는 2개의 풍력단지로 구성되며, 아키타현 해안지대의 아키타항과 노시로항에 위치함
- 노시로 항 앞바다에는 20개의 V117-4.2MW 풍력 터빈, 아키타 항 앞바다에 13개의 베스타스가 설치될 예정임
- 해당 프로젝트는 마루베니(Marubeni)가 이끄는 컨소시엄에 의해 개발되고 있으며, 오바야시 주식회사, 토호쿠 지속가능 재생에너지, 코스모 에코 파워, 간사이 전력, 중부 전력, 아키타 은행, 오모리, 사와키구미 주식회사, 교와 석유, 카노케츠 등이 참여하고 있음
- 예정된 총 발전량은 140MW로, 평균 3kW를 사용하는 약 4만 7,000가구를 대상으로 전력을 공급하게 되며, 마루베니는 생산된 전기를 도호쿠전력에 20년간 판매할 계획임

21) offshoreWIND.biz(2022.04.18.), <https://www.offshorewind.biz/2022/04/18/turbine-pre-assembly-work-starts-on-japans-offshore-wind-project/> (2022.04.19. 검색)

22) palfinger(2020.05.28.), https://www.palfinger.com/ko-kr/news/palpingeo-ilbon-haesang-pungryeog-sijang-jincul_n_717291 (2022.04.19. 검색)



아키타항 풍력발전 터빈 사전
조립작업



출처: offshoreWIND.biz(2022.04.18.), <https://www.offshorewind.biz/2022/04/18/turbine-pre-assembly-work-starts-on-japans-offshore-wind-project/>(2022.04.19. 검색)

② 인도, 주요 항만들 역대 최대 교통량 기록²³⁾

- » 지난 회계연도('21-'22년) 인도의 주요 항만은 전년 대비 6.94%의 교통량 증가율을 기록하였으며, 특히 인도 5대 항만 기준 사상 최고의 교통량을 기록함
- 인도 내륙 수로국은 인도 수로를 통해 총 1억 5백만 톤의 화물을 운송하여 전년 대비 25.61%의 증가율을 기록하였으며 이는 코로나19 이후 급격한 회복세를 보이고 있다고 밝힘
- 또한 인도 주요 항만의 컨테이너선 평균 회항시간은 '14년 43.44시간에서 '21년 26.58시간으로 크게 개선되었음
- 인도 정부는 이러한 성장과 개선은 항만 인프라의 디지털화뿐만 아니라 현대화, 기계화에 지속적인 노력을 기울인 결과가 국제무역에서 비용과 시간 개선 등 긍정적인 변화가 이루어진 것이라고 발표함

23) mint(2022.04.01.), <https://www.livemint.com/news/india/major-indian-ports-registered-highest-ever-traffic-during-last-fiscal-11648824314047.html>(2022.04.19. 검색)



③ 방글라데시 치타공(Chittagong)항 선박의 운송비 절감과 항만의 생산성 제고를 위한 수용 선박 규모 확대 계획 발표²⁴⁾

- » '15년부터 치타공항에 1,600TEU~1,700TEU급(선장 190m, 흘수 9.5m) 선박들이 입항 해왔으나 더 큰 선박을 수용해야 한다는 항만 사용자들의 거듭된 요구가 있었음
- 이에 치타공 항만당국은 지난 '20년 말 전문 기업(HR Wallingford)에 항만의 최대 수용 선박 규모와 관련된 컨설팅을 의뢰함
- HR Wallingford사는 치타공 항만 당국에 현재보다 약 2배 큰 용량의 선박(3,000TEU급)을 수용할 수 있을 것이라는 조사결과를 밝힘
- » 향후 치타공항에 길이 200m, 3,000TEU급의 선박이 입항 가능해진다면 컨테이너 화물의 운송비용 절감으로 환적항만으로서의 경쟁력이 강화될 것으로 예상됨

24) Container News(2022.4.18.),<https://container-news.com/chittagong-port-eyes-larger-vessels-to-minimise-costs/>
(2022.4.18. 검색)

3) 미주

① 미 서안항만 수입화물의 터미널 체류시간 다시 증가

- » LA항 및 롱비치항 관계자는 미국 서안 항만의 정체가 다시 증가할 수 있다고 우려하며, 작년년부터 시행을 연기해 온 장기 적체화물 수수료 부과 가능성을 시사함
- 장기 적체화물에 대한 수수료 부과는 작년 10월부터 시행될 예정이었으나 화주 및 운송사들의 적극적인 참여로 터미널의 화물 체류일수가 감소하면서 부과 시점을 미룸
- 다만 최근 몇 주 동안 시카고의 철도 허브가 혼잡해지면서 철송 차량과 새시의 부족으로 화물의 체류시간이 다시 증가하는 등 항만에도 영향을 미치고 있음
- 일반적으로 화물의 체류 기간은 2~3일 정도이나, 현재 항만 화물의 평균 체류 기간은 7일이며 철송 화물의 경우 약 9일임
- 올 초, 음력 설 기간 중국 공장들의 중단으로 항만 적체가 완화되는 모습을 보였으나 이후 화물이 다시 증가하면서 적체가 악화되기 시작함
- LA항 관계자와 롱비치항 관계자는 10월 발표 이후 미뤄왔던 장기 적체화물에 대한 수수료 부과의 시행을 검토하고 있다고 언급함
- 한편, 마린 익스체인지(Marine Exchange of Southern California)는 11일 두 항만 입항 대기 중인 선박이 45척이라고 발표(최다 기록은 1월 9일 109척)함



4) 유럽

① EU, 선박 입항 및 석탄 수입 금지 등 러시아 추가 제재 발표²⁵⁾

- » EU는 지난 5일 러시아 선박 및 러시아 운항 선박의 입항 금지와 러시아산 석탄 수입 금지 내용을 포함한 러시아 추가 제재를 발표함
- EU는 의약품, 식료품, 에너지 등의 인도주의적 원조를 제외한 러시아 선박 및 러시아 운항 선박의 입항을 금지함
- 또한 연간 40억 유로(약 5조 3,700억 원)에 해당하는 러시아산 석탄의 수입을 금지하였고, 회원국들이 대체 공급처를 찾을 수 있도록 120일간의 유예기간을 둔 후 8월 초에 발효할 예정임
- EU는 석탄의 45%를 러시아로부터 수입하고 있으며, 영국 해운중개업체 브래마에 따르면 유럽은 지난해 러시아산 발전용 석탄을 3,100만 톤 수입한 것으로 확인됨
- 유럽은 작년 중반 이후 천연가스 부족으로 인해 석탄 조달이 증가하는 추세이며, EU가 철도로 운송되던 러시아산 석탄 대신 호주, 남아프리카, 미국산 석탄을 수입하면서 해운시장에는 해상 물동량 및 수송거리가 증가하는 효과를 낼 것으로 예상됨

25) 코리아워킹가제트(2022.04.12.), [https://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?pNum=133882\(2022.04.13.검색\)](https://www.ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?pNum=133882(2022.04.13.검색))

5) 오세아니아

① 호주 보타니항(Port Botany), 공컨테이너 적체 감소²⁶⁾

- » 호주 NSW(New South Wales) 항만청은 '21년 7월 공컨테이너 인센티브 제도(ECIS, Empty Container Incentive Scheme)를 도입하여 보타니항의 공컨테이너 양·적화 비율(L/D비율, Load/Discharge Ratio)을 개선함
- ECIS는 보타니항과 그 주변지역에 공컨테이너의 적체를 감소시키기 위한 목적으로 해운사 당 분기별 L/D 비율을 계산하여 일반적인 공컨테이너 수출 비용인 \$17.89/TEU를 차등적으로 적용하는 정책임

ECIS 기준표

L/D 비율	적용 비율(%)	비율 적용 비용(\$/TEU)
0~0.899	+100	34.76
0.90~0.949	+50	26.07
0.95~0.979	+25	21.73
0.98~0.989	0	17.38
0.99~0.999	-20	13.90
1.0 이상	-40	10.43

26) NSW Ports(2022.04.17.), [https://www.nswports.com.au/empty-container-incentive-scheme-update\(2022.04.18.검색\)](https://www.nswports.com.au/empty-container-incentive-scheme-update(2022.04.18.검색))

자료: NSW Port Empty Container Incentive Scheme Fact sheet(2021.05.21.), [https://www.nswports.com.au/resource/empty-container-incentive-scheme-ecis-factsheet\(2022.04.18.검색\)](https://www.nswports.com.au/resource/empty-container-incentive-scheme-ecis-factsheet(2022.04.18.검색))

5) 오세아니아

'21년 7월 ECIS 도입 후 첫 6개월의 보타니항의 L/D 비율은 0.99로 전년 동기(0.95) 대비 0.04% 상승함

- '21년 3분기에 약 40%, '21년 4분기에는 약 60%의 해운회사가 목표 L/D 비율(0.98)을 초과하여 인센티브를 받음

'21년 3~4분기 보타니항 L/D 비율

구분		L/D 비율	분기별 L/D 비율
'21년	7월	1.00	0.98
	8월	0.98	
	9월	0.98	
	10월	0.97	0.99
	11월	0.93	
	12월	1.08	
합계		0.99	0.99

자료: NSW Ports(2022.04.17.), <https://www.africanews.com/2022/04/13/south-africa-port-operations-suspended-in-durban-after-heavy-rains/> (2022.04.18. 검색)

6) 아프리카

① 남아프리카공화국 더반항(Port of Durban), 폭우로 운영 중단²⁷⁾

» 남아프리카공화국(남아공) 콰줄루나탈(KwaZulu-Natal)주의 심각한 홍수로 인해 항구 진입 도로가 파손되어 더반항의 선적활동이 중단됨

- 더반항은 컨테이너와 구리, 철광석을 주로 처리하는 아프리카에서 가장 큰 항구이며, 남아공 정부는 더반항의 혼잡을 피하기 위해 국영 물류회사인 Transnet에 트럭 운행 중단을 요청함
- 또한 더반항의 인접항인 리처드베이항(Richard Bay Ports)과 일부 철도 노선도 홍수로 인해 운영이 제한됨

27) Africa News(2022.04.13.), <https://www.africanews.com/2022/04/13/south-africa-port-operations-suspended-in-durban-after-heavy-rains/> (2022.04.20. 검색)

3. 품목 및 산업 동향

1) 컨테이너

① 글로벌 공급망 위기 '23년 지속 전망²⁸⁾

- » 글로벌 물류업체 톨 그룹(Toll Group) 관계자에 따르면 글로벌 공급망 위기는 최소 12개월 이상 지속될 것으로 전망
 - '23년의 경우 올해보다는 사태가 나아지겠지만 각국의 금리 상승 영향으로 공급망 혼란은 지속될 것으로 전망함
- » 미국 서부 해안의 지속적인 항만 혼잡 및 항만 노동자 파업 가능성, 중국 코로나19 확산에 따른 도시 봉쇄, 컨테이너 공급 부족 등 여러 가지 요인이 복합적으로 작용할 것으로 보고 있음
 - 미국 서부 해안의 LA/LB항의 항만 적체 현상이 '21년 사상 최고치를 기록한 이후 점차 완화되고 있지만 여전히 트럭 운전자 및 컨테이너 사시가 부족하여 낮은 생산성을 기록하는 등 근본적인 문제점이 해결되고 있지는 않음
 - 이 외에도 세계에서 가장 큰 컨테이너 항만이 위치한 상하이시의 봉쇄로 항만은 정상적으로 운영 중이나 항만 진·출입 업무가 제대로 작동하고 있지 않은 상황임
 - 또한 상하이가 봉쇄에서 해제될 시 밀려있던 물동량이 급증하면서 미국의 수입 터미널로 빠르게 이동하여 미국 항만의 적체 현상이 악화될 가능성이 높음

28) Seatrade Maritime News(2022.04.12.), [https://www.seatrade-maritime.com/supply-chain-and-logistics/global-supply-chain-disruption-continue-2023\(2022.04.14 검색\)](https://www.seatrade-maritime.com/supply-chain-and-logistics/global-supply-chain-disruption-continue-2023(2022.04.14 검색))

- » 해당 위기에 대응하기 위해 공급망 내 다양한 운송방식 제고 및 부품의 해외 아웃소싱의 존도를 줄이는 것이 방안이 될 수 있다고 밝힘



2) 양곡

① 러시아-우크라이나 전쟁 장기화에 따른 '22년 3월 국제 곡물 선물가격지수 역대 최고치 기록²⁹⁾

» 전쟁 장기화에 따른 밀 공급 차질 우려 심화로 3월 밀의 선물 가격은 전월 대비 42.1% 증가한 톤당 421달러를 기록함

- 옥수수의 선물가격도(295달러/톤) 국제 유가 급등 및 러시아의 비료 수출 중단으로 인한 생산 차질 우려로 전월 대비 15.2% 증가함
- 콩의 선물가격(620달러/톤)은 주요 생산국인 아르헨티나의 대두유 수출 일시중단으로 전월 대비 6.2% 상승했으나 오미크론 확산에 따른 사료용 곡물 수요 부진으로 상승폭이 제한됨

» 2/4분기 선물가격지수는 171.6으로 전분기 대비 0.7% 상승이 전망되며, 역대최고치였던 '12년 3/4분기 이후 최고치를 기록할 것으로 예상됨

- 1/4분기 선물가격지수는 전분기 대비 19.2% 증가한 170.4를 기록함

29) 농촌경제연구원 국제곡물관측 4월호 (2022.3.31), [http://www.krei.re.kr:18181/board/market_trande/view/wr_id/6524/page/1\(2022.04.17. 검색\)](http://www.krei.re.kr:18181/board/market_trande/view/wr_id/6524/page/1(2022.04.17. 검색))

3) 시멘트

① 시멘트업계, 2분기 생산 35.7% 확대 합의³⁰⁾

» 국토교통부, 산업통상자원부와 시멘트협회, 레미콘협회 및 건설협회는 4월 6일 합동 간담회에서 1분기 대비 2분기 시멘트 생산량을 35.7%(약 377만 톤) 증가시키는 것에 합의함

- 이 같은 조치는 시멘트 수급이 건설 현장에 미치는 영향을 최소화하기 위함이며, '22년 1분기 시멘트 생산량은 1,055만 톤, 2분기 생산량은 1,432만 톤으로 늘어날 예정
- 시멘트업계는 생산설비 추가 가동, 수출 물량의 내수 전환, 수입국 다변화를 통한 유연탄 수급 관리로 생산량 증가 조치 실행을 약속함

» 원자재 가격상승, 시멘트 업계의 친환경 설비투자 확대, 건설 수요 증가로 3월 평균 재고가 70만 톤('20년 기준 124만 톤) 수준에 머무르는 상황임

- 시멘트업계는 생산설비 10기를 추가로 가동하여 총력 생산체제에 돌입하고 수출 물량(월평균 38만 톤)을 내수로 전환하여 국내에 우선 공급할 계획임

30) 대한민국정책브리핑 보도자료 (2022.04.06.), [https://www.korea.kr/news/pressReleaseView.do?newsId=156502446\(2022.04.13. 검색\)](https://www.korea.kr/news/pressReleaseView.do?newsId=156502446(2022.04.13. 검색))



4) 모래

① 인천환경단체, 웅진군 ‘굴업·덕적 해사 채취’ 집단 반발³¹⁾

» 인천환경운동연합과 인천녹색연합은 4월 11일 성명서를 통해 ‘웅진군 굴업·덕적 해역 해사 채취 반대’를 표명하면서 웅진군의 해사 채취 계획에 대한 허가 중단을 촉구함

- '21년 10월 웅진군은 굴업·덕적 해역에 5년간 3만 5천 m³의 해사 채취를 위한 해역이용협의서를 인천지방해양수산청에 제출하였으나 반려되었고 4월 8일에 다시 협의서를 제출함
- 한국골재협회 인천지회는 수도권 지역 건설 현장에 안정적인 원자재 공급 및 유관 업체 생존권을 위해 반드시 해사 채취가 필요하다는 입장을 밝힘

» 인천환경단체는 해양생물 감소, 해안 모래사장의 면적 감소 및 지역어민 보호를 이유로 인천시에 웅진군의 해역이용협의서 요청을 반려해야 한다고 주장함

31) 경기신문 (2022.04.11.), [https://www.kgnews.co.kr/news/article.html?no=696477\(2022.04.22. 검색\)](https://www.kgnews.co.kr/news/article.html?no=696477(2022.04.22. 검색))

5) 석탄

① EU, 러시아산 석탄 수입 금지 합의³²⁾

» 유럽연합(EU)은 러시아산 석탄 수입과 러시아 선박 역내 항구 진입 금지 등의 내용을 담은 제재안에 합의함

- 독일의 DPA(데페아) 통신에 따르면, 유럽연합 회원국 27개국은 우크라이나를 침공한 러시아에서 석탄 수입을 금지하는 등의 제재안을 승인했다고 보도함
- 유럽연합 회원국들은 석탄의 45% 수준, 연간 40억 유로(약 5조 3천억 원) 규모를 러시아에서 수입하고 있으나, 러시아산 에너지를 겨냥한 첫번째 제재조치에 합의함
- 다만, 석탄 금수조치는 즉각적인 시행은 아니고 오는 8월에 발효될 것이라고 밝힘

» 아울러 일본도 러시아산 석탄 수입을 단계적으로 낮추어 가며, 대체 수입처를 찾아 최종적으로는 수입하지 않는 방향을 지향하겠다고 경제산업성이 밝힘

- 일본의 이러한 방침은 G7이 지난 7월 러시아산 석탄 수입 중지를 포함해 러시아산 에너지 의존도를 낮추겠다는 내용을 담은 공동성명을 발표하는데 따른 것임

32) 한겨레(2022.04.08.), [https://www.hani.co.kr/arti/international/europe/1038128.html\(2022.04.13. 검색\)](https://www.hani.co.kr/arti/international/europe/1038128.html(2022.04.13. 검색))



6) 철광석

① 브라질, 1~2월 철광석 수출 16.3% 감소³³⁾

» 브라질 경제부에 따르면 1~2월 브라질 철광석 수출은 4,431만 8천 톤으로 전년 대비 16.3% 감소함

- 지난해 하반기 이후 지속된 원자재 가격 안정화로 수출 가격은 톤당 81.1달러로 전년 동기 대비 23.9% 하락했고, 수출액도 35억 9,356만 5천 달러로 36.4% 감소함
- 대부분 국가로의 수출은 감소했으나, 일본 수출은 246만 6천 톤으로 전년 동기 대비 61.0% 증가했고, 네덜란드 수출도 85.6% 증가한 132만 9천 톤을 기록함
- 베이징 동계올림픽을 대비해 환경 규제를 지속한 중국으로의 수출은 2,862만 톤으로 전년 동기 대비 18.7% 감소함

33) 철강금속신문(2022.04.13.), <http://pdf.snmnews.com/PDF/REAL/2022/04/13/PS010413010100301B0001.pdf>(2022.04.13. 검색)

7) 기타광석

① 동, 니켈 등 주요 광물가격, 러시아발 공급망 차질우려로 상승세 기록³⁴⁾

» 러시아-우크라이나 분쟁에 따른 원자재 공급망 위기 심화에 따라 타이트한 수급상황에 대한 우려가 지속되면서 비철금속 가격 상승압력이 발생함

- EU 집행위원회는 연간 40억 유로 규모의 러시아산 석탄수입을 금지하고 석유 금수조치 등 추가적인 경제제재를 시사하면서 공급망 위기가 지속됨
- 또한 해외투자은행인 JP Morgan사는 러시아발 인플레이션 심화로 헷지수요가 원자재 가격 상승을 견인할 것으로 예상함
- 한편 미연준의 양적긴축 기대효과로 미달러가치가 4월 1주차 기준 99.51로 전주대비 1.1% 상승하면서 상기 상승압력을 부분적으로 상쇄함

» 4월 1주차 기준 전기동과 니켈의 광물가격은 각각 전주 대비 0.4%, 1.5% 상승세를 나타냄

- 전기동은 런던금속거래소(LME)의 재고량이 4월 1주차 기준 98,150톤으로 전주 대비 12.7% 증가하는 등 4주 연속 증가세로 재고회복세를 나타냄
- 반면 니켈은 재고량이 73,614톤으로 전주 대비 1.4% 증가하면서 49주 연속 감소세는 종료되었으나, 여전히 낮은 수준을 유지하고 있음

34) 한국자원정보서비스(2022.04.11.), https://www.kores.net/komis/trend/weekresourcesnews/resources/trendRead.do?se_cd=144(2022.04.14. 검색)



8) 목재

① 세계 목재 산업 1~2월 동향³⁵⁾

» 수요 동향

- 중국 '22년 1월 제조업 구매관리자지수(PMI)는 50.1%로 전월 대비 0.1%p 하락함
- 중국 '21년 GDP 8.1% 달성함
- 일본 '22년 수입목재 수요는 752만 m³으로 전년대비 0.6% 증가할 것으로 전망됨
- 미국 '22년 1월 주택착공은 163만 8천 호로 전월대비 4.1% 감소한 반면 전년 동월 대비 0.8% 증가함

» 생산 동향

- 중국의 '21년 광시 좡족 자치구의 임업생산은 전년 대비 6.5% 증가함
- 독일의 '22년 2월 폭풍 피해목은 560만 m³으로 예상됨
- 미국의 '22년 1~2월 서부제재목 생산은 전년 대비 7.1% 감소함
- 캐나다의 '21년 제재목 생산은 5,682만 4천 m³으로 전년 대비 2.0% 증가함

» 수출입 동향

- 중국의 '21년 원목 수입은 6,357만 7천 m³으로 전년 대비 7% 증가한 반면 제재목 수입은 전년 대비 16% 감소함
- 독일, '21년 침엽수 제재목 수출은 665만 2천 m³으로 전년 대비 6% 증가함

» 유통 동향

- 중국 주요 항만의 1월말 원목재고는 530만 m³으로 전월 대비 6% 감소한 반면 타이창 항의 제재목 재고는 105만 m³으로 전월 대비 5% 증가함
- 러시아-우크라이나 분쟁의 침엽수 원목 및 제재목 시장 영향은 타 산업 대비 적은 편이나 EU의 침엽수 제재목 무역 손실은 490만 m³으로 추산됨

» 임업정책 동향

- 중국은 '22년 2월부터 특정 국가의 파인 원목 및 제재목은 17개 지정 항만을 통해 수입되어야 하며 특정 검역 요구 사항을 충족해야 한다는 신규 규정을 발표함
- 러시아의 우크라이나 침공으로 러시아 산림산업에 계획된 투자가 중단됨
- EU는 유럽 그린딜(European Green Deal)의 일환으로 불법목재 거래에 대한 형사 제재 도입 의무화를 시행함

35) 산림청 해외목재유통정보(2022.03.21.),
[https://www.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?jsessionid=we0ge4PzDarXg7Llyq2t7a9YNdO2HQuAQ1sboQUtDuUa68Cv7ACavpPLLMJAJYJp.frswas02_servlet_engine5?nttId=3168988&bbsId=BB5MSTR_1067&pageIdx=1&pageUnit=10&searchTitle=title&searchContent=&searchKey=&searchWriter=&searchDept=&searchWrd=&ctgryLrcls=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05&component=\(2022.04.13. 검색\)](https://www.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?jsessionid=we0ge4PzDarXg7Llyq2t7a9YNdO2HQuAQ1sboQUtDuUa68Cv7ACavpPLLMJAJYJp.frswas02_servlet_engine5?nttId=3168988&bbsId=BB5MSTR_1067&pageIdx=1&pageUnit=10&searchTitle=title&searchContent=&searchKey=&searchWriter=&searchDept=&searchWrd=&ctgryLrcls=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05&component=(2022.04.13. 검색))

» 국내 목재산업 영향

- 러시아-우크라이나 분쟁으로 국내 목재산업에는 러시아산 제재목 수입에 일정 부분 영향이 있으나(점유율 20%) 일부 대체가 가능할 것으로 판단됨
- 국내 목재 수요부진으로 수입물량이 감소함

국내 목재 품목별 수입현황

품목(단위)	2022년 누적(1-2월)	2021년 누적(1-2월)	증감률(%)
원목(천 m)	375	479	-21.7
제재목(천 m)	173	302	-42.7
성형목재(톤)	15,595	19,356	-19.4
합판(천 m)	215	257	-16.3
파티클보드(천 m)	265	220	+20.5
섬유판(천 m)	46	22	+109.1
우드펠릿(천 톤)	546	537	+1.7

자료: 산림청 해외목재유통정보(2022.03.21.), [https://www.rest.go.kr/kfswb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?sessionid=we0ge4PzDarXg7Llyq2t7a9YNdO2HQuAQ1sboQUtDuUa68Cv7ACavpPLLMJAjYJp.frswas02_serviet_engine5?nttid=3168988&bbsId=BB5MSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchtitle=title&searchcont=&searchkey=&searchwriter=&searchdept=&searchWrd=&ctgryLrcls=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05&component=\(2022.04.13. 검색\)](https://www.rest.go.kr/kfswb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?sessionid=we0ge4PzDarXg7Llyq2t7a9YNdO2HQuAQ1sboQUtDuUa68Cv7ACavpPLLMJAjYJp.frswas02_serviet_engine5?nttid=3168988&bbsId=BB5MSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchtitle=title&searchcont=&searchkey=&searchwriter=&searchdept=&searchWrd=&ctgryLrcls=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05&component=(2022.04.13. 검색))

9) 고철

① 터키 고철 수입 가격 추가 상승 전망³⁶⁾

- » 러시아의 우크라이나 침공 이후 급등했던 터키 고철 수입 가격이 라마단 시작 기간인 4월 초까지 3주 연속 보합세를 나타냈으나, 4월 이후 다시 상승할 것으로 전망됨
- 터키는 세계 최대 고철 수입시장으로 터키 고철 가격은 글로벌 고철 가격의 대표적인 선행지표로 활용됨
- 터키 고철 수입 가격은 3월 첫째 주부터 셋째 주까지 톤당 150달러 넘게 증가한 이후 3월 넷째 주부터 4월 첫째 주까지 톤당 650달러 대를 유지함
- 일반적으로 터키의 조강생산량은 4월 라마단 기간에 감소하고, 이후 재고 감소로 인해 고철 수입 가격이 상승하는 경우가 많아 고철 가격은 추가 상승할 것으로 전망됨

36) 철강금속신문(2022.04.13.), <http://pdf.snmnews.com/PDF/REAL/2022/04/13/PS010413010100301B0001.pdf>(2022.04.13. 검색)



10) 철재

① '20년 국내 신규 철강 축적량 전년 대비 3.8% 증가³⁷⁾

» '20년 국내 신규 철강 축적량은 전년 대비 3.8% 증가한 2,522만 톤을 기록함

- 한국철강협회에 따르면 '20년 철강 축적량은 코로나19에 따른 철강재 생산 감소(전년 대비 4.8% 감소) 영향에도 불구하고, 직·간접 순수출 급감(전년 대비 12.3% 감소)함에 따라 전년 대비 증가함
- 고철 국내 구입은 조강생산 감소 영향으로 전년 대비 2.8% 감소한 반면, 고철 수출은 중국 및 동남아시아 지역 내 수입 확대에 12.2% 증가함

» 국내 철강 누계 축적량은 전년 대비 3.4% 증가한 7억 7천만 톤으로, 최근 7년간 가장 낮은 증가세를 기록함

- 한국철강협회에 따르면 최근 국내 누계 철강 축적량 상승 폭 감소는 국내 고철 활용 수준이 향상되고 있음을 반영하고 있다고 분석되나, 최근 세계적으로 고철 수요가 확대되고 있음에 따라 국내 공급을 안정시킬 수 있는 대책 마련이 필요함
- '19년 기준 일본 철강 축적량은 전년 대비 6.3% 증가한 14억 톤 수준을 기록함
- '19년 기준 중국 철강 축적량은 전년 대비 5.7% 증가한 95억 톤 수준이며, 중국 내 고철 공급 안정화를 위해 '25년까지 누계 철강 축적량은 120억 톤, 중국 내 발생량은 2억 2천만 톤에서 3억 5천만 톤까지 확대할 계획임

37) 철강금속신문(2022.04.11.), <http://pdf.snmnews.com/PDF/REAL/2022/04/11/PS010411010101201A0001.pdf>(2022.04.13. 검색)

11) 자동차

① '21년 세계 전기동력차 판매량은 666만 대로 전년 대비 110.7% 급증³⁸⁾

» 한국자동차산업협회에 따르면 '21년 세계 자동차 시장은 공급망 불안과 코로나19 확산으로 인한 생산지연 등으로 4%대 완만한 회복세를 보인 반면 전기동력차 판매는 약 666만 대로 전년 대비 110.7% 증가하여 2배 이상의 성장세를 기록함

- 순수전기차는 전년 대비 119% 증가한 473만 대, 플러그인 하이브리드는 출시 모델 확대에 92.6% 증가한 192만 대, 수소전기차는 86.3% 증가한 1만 6천 대가 판매됨
- 지역별로는 중국이 전년 대비 166.6% 증가한 333만 대로 세계 전기동력차 시장점유율이 전년 39.5%에서 50%로 증가했으며, 유럽은 전년 대비 66.1% 증가한 234만 대를 기록하면서 세계 시장점유율 35.1%를 차지함
- 우리나라는 전년 대비 103.8% 증가한 12만 9천 대를 판매하여 전년에 이어 9위를 유지함

38) 자동차산업협회 보도자료(2022.04.06.), https://www.kama.or.kr/BoardController?c=V&boardmaster_id=Bodo&board_id=603&menuum=0002&searchGubun=&searchValue=&pagenum=1(2022.04.13. 검색)

(단위 : 대, %)

전세계 전기차 판매현황

순위	국가명	2017	2018	2019	2020	2021		
							증감률	비중
1	중국	574,002	1,037,156	1,066,597	1,248,362	3,328,301	166.6	50.0
2	독일	50,282	69,666	106,825	403,947	694,817	72.0	10.4
3	미국	196,876	358,055	322,201	332,782	669,931	101.3	10.1
4	영국	46,192	61,456	82,382	182,483	321,003	75.9	4.8
5	프랑스	41,085	53,012	67,446	195,108	316,669	62.3	4.8
6	노르웨이	58,827	72,703	79,525	108,555	157,999	45.5	2.4
7	이탈리아	4,614	9,854	14,299	61,210	142,002	132.0	2.1
8	스웨덴	20,042	28,460	44,525	96,303	138,273	43.6	2.1
9	한국	14,864	35,946	41,893	63,120	128,629	103.8	1.9
10	네덜란드	8,135	25,481	67,325	90,048	98,574	9.5	1.5
기타		102,318	124,994	146,596	380,922	666,561	75.0	10.0
합계		1,117,237	1,876,783	2,039,614	3,162,840	6,662,759	110.7	100.0

참고: 2021년 통계는 잠정통계 기준

자료: 자동차산업협회 보도자료(2022.04.06.), [https://www.kama.or.kr/BoardController?cmd=V&boardmaster_id=Bodo&board_id=603&menunum=0002&searchGubun=&searchValue=&pagenum=1\(2022.04.13. 검색\)](https://www.kama.or.kr/BoardController?cmd=V&boardmaster_id=Bodo&board_id=603&menunum=0002&searchGubun=&searchValue=&pagenum=1(2022.04.13. 검색))



12) 잡화

① '22년 2월 국내 기계 산업의 수출 금액은 전년 동월 대비 4.4% 증가한 168억 1,800만 달러, 수입 금액은 3.1% 증가한 100억 400만 달러 기록³⁹⁾

- ▶ 2월 기계 산업 수출은 전자기계업 부문(-17.4%)을 제외한 모든 부분(일반기계: +3.3%, 정밀기계업: 4.6% 등)이 전년 동기 대비 증가함
- ▶ 2월 기계 산업 수입은 정밀기계업(-3.8%)과 조선업(-63.3%), 부문에서 감소세를 기록하고 금속제품업(+10.4%)부문에서는 전년 동기 대비 큰 폭의 증가세를 나타냄
- ▶ '22년 기계산업 누적 수출금액은 전년 대비 -4.7% 감소하였으며 수입도 0.5% 소폭증가하는데 그침
- 수출부문에서는 전자기계업(-18.8%)과 수송기계업(-10.7%)이 크게 감소하였으며 수입은 일반기계업(-7.2%)과 정밀기계업(-11.4%) 부문이 전년 동월 대비 감소함

(단위: 백만 달러, %)

'22년 2월 기계 산업
업종별 품목 동향

구분	'22. 2				'22. 1~2			
	수출		수입		수출		수입	
	금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률
기계 산업(합계)	16,818	4.4	10,004	3.1	33,698	-4.7	20,681	0.5
일반기계업	4,091	3.3	3,299	0.4	8,592	9.9	6,649	-7.2
전자기계업	2,512	-17.4	1,802	1.5	5,312	-18.8	3,784	4.0
정밀기계업	1,560	4.6	2,171	-3.8	3,079	2.7	4,326	-11.4
수송기계업	7,543	8.5	2,245	15.6	14,732	-10.7	4,389	23.0
조선	1,672	17.9	77	-63.3	2,366	-51.2	426	5.7
금속제품업	1,112	65.2	488	10.4	1,982	32.1	1,083	12.1

39) 한국기계산업 진흥회, 기계산업 통계월보 4월호 (2022.04.14.), [https://www.koami.or.kr/data/industryView.do\(2022.04.17. 검색\)](https://www.koami.or.kr/data/industryView.do(2022.04.17. 검색))

자료: 한국기계산업 진흥회 기계산업 통계월보 4월호
주: 증감률은 전년 동기 대비



13) 유류·화학공업생산품

① 4월 2주차 국제유가, Brent, WTI 상승, Dubai, Oman 하락⁴⁰⁾

» 4월 11일부터 4월 14일까지 Brent, WTI의 유가 주간 평균 가격은 전주(4월 4일~4월 8일) 대비 배럴당 각각 2.18, 2.37달러 상승함

- 반면, Dubai, Oman 유가는 전주 대비 배럴당 각각 0.27달러씩 소폭 하락함

(단위: US\$/bb)

국제 원유 가격 추이

구분	주간 평균 가격			일일 가격			
	4월 1주 (4.4~4.8)	4월 2주 (4.11~4.14)	전주 대비	4월 11일(월)	4월 12일(화)	4월 13일(수)	4월 14일(목)
Brent	103.72	105.90	+2.18	98.48	104.64	108.78	111.70
WTI	99.15	101.52	+2.37	94.29	100.60	104.25	106.95
Dubai	101.30	101.03	-0.27	97.64	98.14	102.44	105.88
Oman	101.30	101.03	-0.27	97.64	98.15	102.44	105.88

자료: 한국석유공사 페트로넷 국제유가(2022.04.15.), <https://www.petronet.co.kr/main2.jsp>(2022.04.19. 검색)

② 석유업계, 유류세 인하 확대 효과 조기 반영 적극 협조⁴¹⁾

» 석유 및 석유유통 관련 협회는 정부의 유류세 추가 인하 정책에 따른 효과를 소비자가 최대한 빨리 체감할 수 있도록 적극 협조할 계획임

- 유류세는 '20년 11월 12일부터 20% 인하하여 올해 4월 말 종료될 예정이었으나, 에너지 가격 부담 완화를 위해 5월 1일부터 7월 31일까지 3개월 연장 및 인하폭을 30%로 확대하여 4월 26일 국무회의에서 최종 확정 후 시행하게 됨
- 대한석유협회는 정부의 물가 안정대책에 적극 동참하기 위해 유류세 인하 확대가 시행되는 5월 1일부터 국내 정유사는 즉각 추가 인하분을 반영하여 공급하고 직영주유소의 판매 가격에도 당일에 반영할 계획임
- 한국석유유통협회 및 한국주유소협회 등 유통단체도 정부의 유류세 추가 인하 취지에 공감하고 있으며, 정유사의 공급가격 하락분이 대리점 및 주유소 판매가격에 최대한 신속하게 반영될 수 있도록 적극 협조할 계획임
- 자영주유소 등 국내 석유유통시장은 유류세 추가 인하 전 공급받은 재고 물량 소진에 시일이 걸려 소비자 체감까지는 일정 기간 소요될 전망이나, 석유업계는 유류세 추가 인하 효과가 시장에 신속하게 반영될 수 있도록 할 계획임

40) 한국석유공사 페트로넷 국제유가 (2022.04.15.), <https://www.petronet.co.kr/main2.jsp>(2022.04.19. 검색)

41) 대한석유협회 보도자료(2022.04.12.), <http://www.petroileum.or.kr/ko/news/news3.php?id=292&mode=read>(2022.04.19. 검색)

③ 티엘케미칼, 연 26만 톤 규모 아크릴로니트릴 생산시설 증설 예정⁴²⁾

» 태광산업(주)과 (주)엘지(LG)화학의 합작법인인 티엘케미칼(주)은 3월 31일 울산시청에서 '아크릴로니트릴(AN)⁴³⁾ 생산시설 증설 투자 양해각서(MOU)'를 체결함

- 티엘케미칼은 협약에 따라 아크릴로니트릴 생산시설 증설에 적극 투자해 지역 일자리 창출에 이바지하고 시는 티엘케미칼의 투자가 원활하게 진행될 수 있도록 지원하게 됨
- 증설되는 아크릴로니트릴 생산시설은 연간 26만 톤 규모로 '25년까지 울산 미포산업단지 내 부지에 조성될 예정이며, 100명 이상을 신규로 채용할 계획임

42) 한국석유화학협회 회원사동향 (2022.03.31.), https://www.kpia.or.kr/member-company-information/member-company-trends?tpf=board/view&board_code=20&code=13292(2022.04.19. 검색)

43) 아크릴로니트릴은 프로필렌과 암모니아를 원료로 하는 단위체로 아크릴섬유, ABS 합성수지, 니트릴부타디엔라텍스(NBL) 등의 원료로 사용됨

연구책임자

이기열 항만수요예측센터장

연구진

최석우 항만수요예측센터 부연구위원

신정훈 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 전문연구원

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이화섭 항만수요예측센터 전문연구원

김영훈 항만수요예측센터 연구원

조성현 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 명예연구위원

항만과 산업

국내·외 항만 및 품목 동향

발행일 2022. 4. 30

편집 겸 발행인 김종덕 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net