

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

www.kmi.re.kr

발행일 2022. 4. 1 편집&발행인 김종덕 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810

통계

2022. 3

국내·외 항만 물동량

1. 주요 국내 항만 물동량	02
2. 국내 항만별·품목별 물동량	07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위	22
4. 국외 항만 물동량	24
5. 전국 항만 물동량 통계	38
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계	52

국내 총 물동량

2022년 2월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

2억 5,758만 톤
(2억 4,941만 톤)

전년 대비
+3.3%



컨테이너
482만 TEU(470만 TEU)

전년 대비
+2.7%



벌크
9,119만 톤(8,929만 톤)

전년 대비
+2.1%



유류
8,159만 톤(7,745만 톤)

전년 대비
+5.4%



철재
1,049만 톤(1,065만 톤)

전년 대비
-1.6%



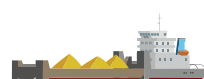
시멘트
566만 톤(536만 톤)

전년 대비
+5.6%



모래
368만 톤(388만 톤)

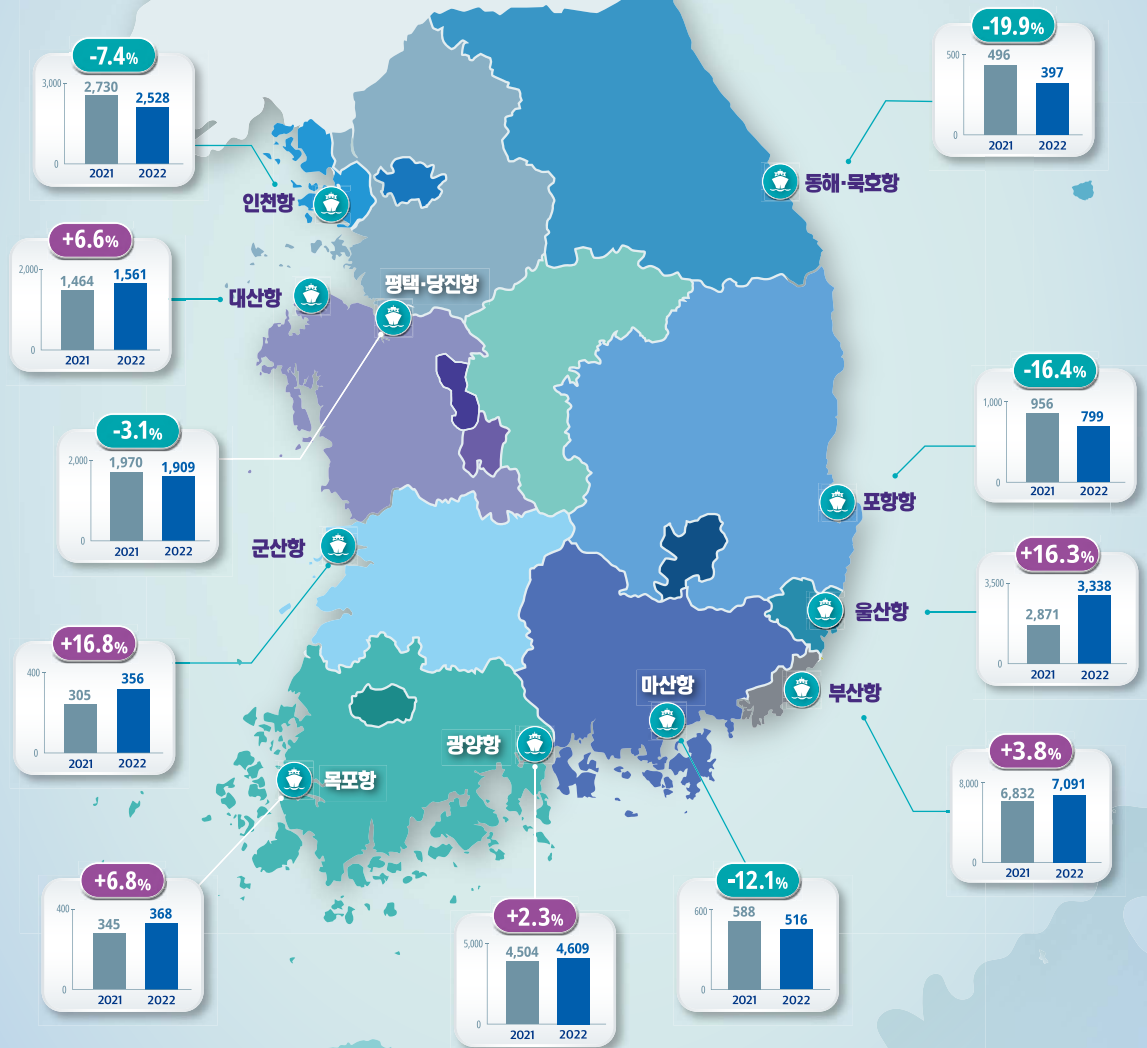
전년 대비
-5.0%



항만과 산업은 최신 국내외 항만물동량과 산업동향을 월 2회 이메일로 배포하고 있으며, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다. 이메일 수신을 원하시는 분은 전화(051-797-4657) 또는 이메일(pdac@kmi.re.kr)로 연락해주시기 바랍니다.

2022년 2월 누적 기준
(단위: 만 톤, %)

국내 주요 항만 총 물동량 증감률

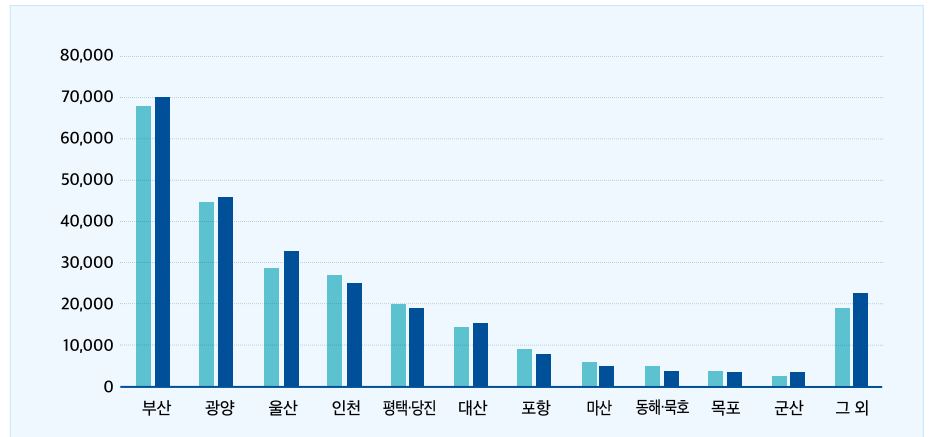


총 물동량
주요동향

- ▶ '22년 2월 전국 항만의 총 물동량은 전년 동월 대비 1.9%, 전월 대비 16.5% 감소한 1억 1,720만 8천 톤을 기록함
- ▶ 11개 거점 항만 중, 울산항(+17.0%), 군산항(+4.1%), 광양항(+2.0%), 부산항(+1.6%)은 전년 동월 대비 실적이 증가했으나, 나머지 7개 항만인 동해·묵호항(-28.4%), 마산항(-25.5%), 평택·당진항(-16.3%), 인천항(-16.1%), 포항항(-15.1%), 대산항(-4.1%), 목포항(-3.4%)은 실적이 감소함
- ▶ 2월 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 3.3% 증가한 가운데, 주요 5개 항만 중 울산항(+16.3%), 부산항(+3.8%), 광양항(+2.3%)은 증가한 반면, 서울·경기권 항만인 인천항(-7.4%)과 평택·당진항(-3.1%)은 감소함

국내 주요 항만의
2월 누적 총 물동량

2021. 2
2022. 2



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

국내 주요 항만의
2월 총 물동량

(단위: 천 톤, %)

구분	2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	119,439	249,407	140,368	117,208	257,576	-16.5	-1.9	3.3
부산	32,545	68,319	37,850	33,058	70,908	-12.7	1.6	3.8
광양	21,557	45,038	24,112	21,978	46,090	-8.8	2.0	2.3
울산	13,325	28,708	17,800	15,584	33,384	-12.4	17.0	16.3
인천	12,913	27,303	14,458	10,827	25,285	-25.1	-16.1	-7.4
평택·당진	9,591	19,705	11,059	8,030	19,089	-27.4	-16.3	-3.1
대산	7,207	14,640	8,702	6,908	15,610	-20.6	-4.1	6.6
포항	3,968	9,562	4,628	3,367	7,995	-27.3	-15.1	-16.4
마산	2,969	5,876	2,951	2,212	5,163	-25.0	-25.5	-12.1
동해·묵호	2,673	4,961	2,057	1,915	3,972	-6.9	-28.4	-19.9
목포	1,616	3,450	2,123	1,561	3,684	-26.5	-3.4	6.8
군산	1,561	3,049	1,937	1,625	3,562	-16.1	4.1	16.8
그 외	9,515	18,797	12,692	10,142	22,834	-20.1	6.6	21.5

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

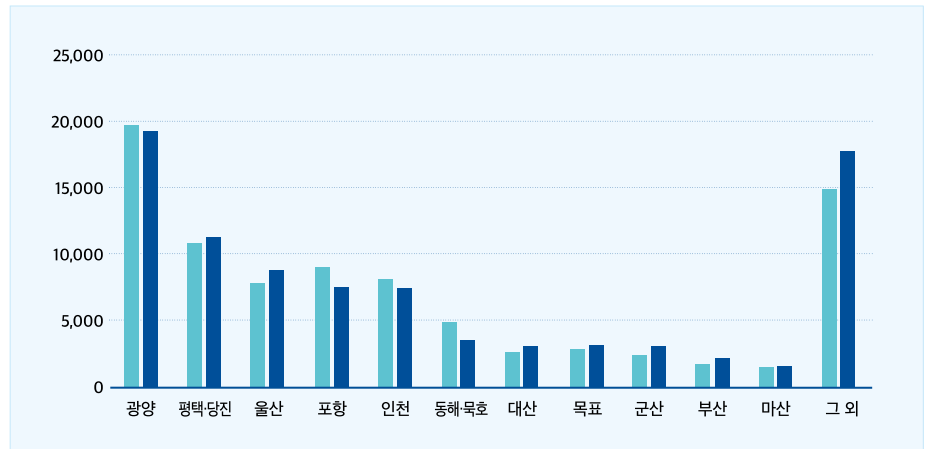
벌크 물동량(유류제외)
주요동향

- ▶ '22년 2월 유류를 제외한 전국 항만의 벌크 물동량은 전년 동월 대비 0.5%, 전월 대비 16.3% 감소한 4,155만 톤을 기록함
- ▶ 11개 거점 항만 중, 전년 동월 대비 실적이 증가한 항만은 대산항(+26.9%), 부산항(+16.9%), 울산항(+9.9%), 마산항(+7.6%), 군산항(+5.6%), 광양항(+3.1%) 등 6개이며, 동해·묵호항(-29.7%), 포항항(-14.7%), 인천항(-13.5%), 평택·당진항(-7.7%), 목포항(-4.3%) 등 5개 항만은 감소함
- ▶ 2월 누적 물동량은 전년 동기 대비 2.1% 증가한 가운데, 상위 5개 항만 중 울산항(+9.1%)과 평택·당진항(+3.3%)이 증가했으며, 포항항(-15.9%), 인천항(-8.3%), 광양항(-2.2%)은 감소함

(단위: 천 톤)

**국내 항만별
2월 누적 벌크 물동량
(유류제외)**

■ 2021. 2
■ 2022. 2



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤, %)

**국내 항만별
2월 벌크 물동량(유류제외)**

구분	2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	41,747	89,289	49,640	41,550	91,190	-16.3	-0.5	2.1
광양	9,084	19,864	10,071	9,364	19,435	-7.0	3.1	-2.2
평택·당진	5,323	11,084	6,535	4,912	11,447	-24.8	-7.7	3.3
울산	3,839	8,208	4,738	4,218	8,956	-11.0	9.9	9.1
포항	3,824	9,272	4,533	3,263	7,796	-28.0	-14.7	-15.9
인천	4,025	8,336	4,159	3,483	7,642	-16.3	-13.5	-8.3
동해·묵호	2,621	4,852	1,960	1,843	3,802	-6.0	-29.7	-21.6
대산	1,269	2,916	1,934	1,611	3,545	-16.7	26.9	21.5
목포	1,467	3,133	1,963	1,404	3,367	-28.5	-4.3	7.5
군산	1,396	2,687	1,714	1,474	3,187	-14.0	5.6	18.6
부산	975	2,068	1,192	1,140	2,332	-4.3	16.9	12.8
마산	776	1,709	973	835	1,808	-14.3	7.6	5.8
그 외	7,147	15,160	9,868	8,005	17,873	-18.9	12.0	17.9

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

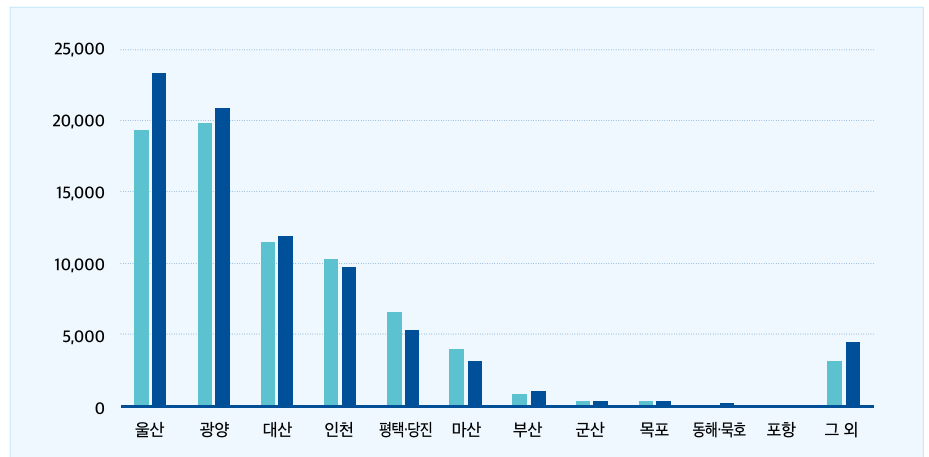
유류 물동량
주요동향

- ▶ '22년 2월 전국 항만의 유류 물동량은 전년 동월 대비 4.9%, 전월 대비 17.4% 감소한 3,691만 5천 톤을 기록함
- ▶ 유류 물동량 상위 6개 항만은 모두 전월 대비 실적이 감소했으며, 전년 동월 대비 실적은 울산항(+21.0%)과 광양항(+0.6%)을 제외한 마산항(-37.5%), 평택·당진항(-32.4%), 인천항(-21.2%), 대산항(-11.0%)이 모두 전년 동월 대비 실적이 감소함
- ▶ 2월 누적 물동량은 전년 동기 대비 5.4% 증가한 가운데, 상위 3개 항만인 울산항(+20.5%), 광양항(+4.3%), 대산항(+3.3%)은 증가한 반면, 4~6위권 항만인 인천항(-5.7%), 평택·당진항(-17.7%), 마산항(-19.8%)은 감소함

(단위: 천 톤)

국내 항만별
2월 누적 유류 물동량

2021. 2
2022. 2



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤, %)

국내 항만별
2월 유류 물동량

구분	2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	38,801	77,450	44,679	36,915	81,594	-17.4	-4.9	5.4
울산	9,047	19,528	12,588	10,945	23,533	-13.1	21.0	20.5
광양	9,941	20,001	10,856	9,998	20,855	-7.9	0.6	4.3
대산	5,878	11,585	6,730	5,235	11,965	-22.2	-11.0	3.3
인천	5,270	10,460	5,711	4,153	9,864	-27.3	-21.2	-5.7
평택·당진	3,420	6,663	3,168	2,312	5,480	-27.0	-32.4	-17.7
마산	2,185	4,149	1,964	1,365	3,329	-30.5	-37.5	-19.8
부산	524	1,095	684	559	1,242	-18.2	6.7	13.4
군산	109	222	122	106	228	-13.4	-3.1	3.0
목포	97	214	104	109	213	5.1	12.3	-0.6
동해·묵호	52	109	82	53	135	-35.0	2.1	23.9
포항	17	42	24	21	45	-11.9	24.4	6.5
그 외	2,261	3,384	2,646	2,059	4,705	-22.2	-8.9	39.1

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

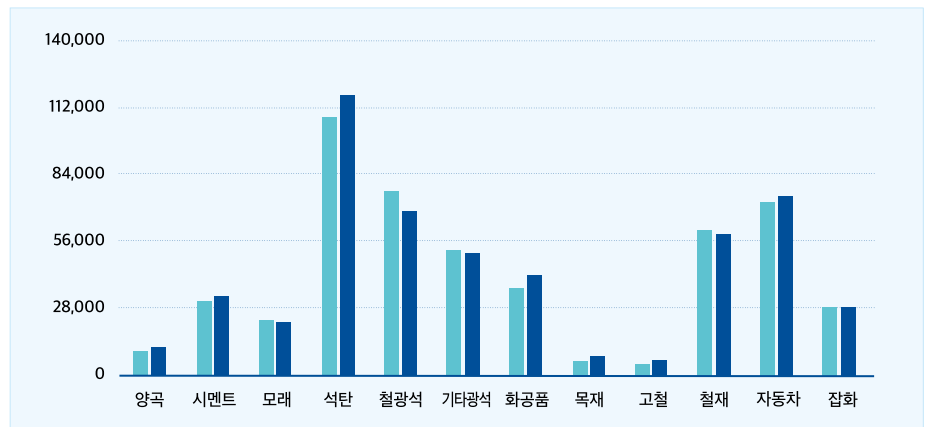
품목별 물동량
주요동향

- ▶ '22년 2월, 전반적인 벌크 물동량이 전년 동월 대비 감소(-0.5%)한 가운데, 전체 12개 품목 중 전년 동월 대비 물동량이 증가한 품목은 6개, 감소한 품목은 6개를 기록함
- ▶ 전년 동월 대비 두 자릿수 변동을 보인 품목은 양곡(+44.2%), 고철(+20.5%), 목재(+18.6%), 화학공업생산물(+10.9%) 등 4개 품목임
- ▶ 2월 누적 물동량은 품목별로 고철(+34.0%), 목재(+15.6%), 화학공업생산물(+14.8%), 석탄(+8.5%), 시멘트(+5.6%), 양곡(+3.4%), 자동차(+3.4%) 등 7개 품목이 증가했고, 철광석(-10.4%), 모래(-5.0%), 철재(-1.6%), 기타광석(-0.5%), 잡화(-0.3%) 등 5개 품목이 전년 동기 대비 감소함

(단위: 천 톤)

국내 벌크 품목별
2월 누적 물동량

2021. 2
2022. 2



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

국내 벌크 품목별
2월 물동량

(단위: 천 톤, %)

구분	2021년		2022년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	41,747	89,289	49,640	41,550	91,190	-16.3	-0.5	2.1
양곡	688	1,669	734	992	1,725	35.2	44.2	3.4
시멘트	2,491	5,358	3,081	2,580	5,661	-16.3	3.6	5.6
모래	1,609	3,880	2,221	1,464	3,685	-34.1	-9.0	-5.0
석탄	9,478	19,316	11,067	9,889	20,956	-10.6	4.3	8.5
철광석	5,837	13,612	6,898	5,298	12,196	-23.2	-9.2	-10.4
기타광석	4,445	9,137	4,797	4,296	9,092	-10.4	-3.4	-0.5
화학공업생산물	3,054	6,340	3,892	3,386	7,278	-13.0	10.9	14.8
목재	487	976	550	577	1,127	5.0	18.6	15.6
고철	367	641	417	442	859	6.1	20.5	34.0
철재	4,987	10,654	5,898	4,590	10,488	-22.2	-8.0	-1.6
자동차	6,064	12,864	7,372	5,923	13,295	-19.7	-2.3	3.4
잡화	2,241	4,842	2,713	2,113	4,826	-22.1	-5.7	-0.3

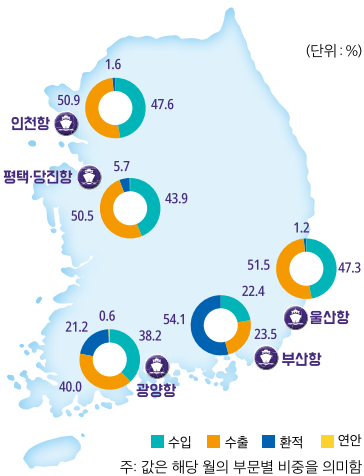
주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

컨테이너



주요동향

- ▶ 22년 2월 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 0.4% 증가한 222만 4천 TEU를 기록함
- ▶ 5위권 컨테이너 항만 중, 전년 동월 대비 컨테이너 물동량은 광양항(+7.8%), 부산항(+2.4%), 울산항(+0.8%)에서 증가하였으나, 인천항(-16.0%), 평택·당진항(-9.1%)에서 감소함
- ▶ '22년 2월 항만별 컨테이너 누적 물동량은 광양항(+14.4%), 평택·당진항(+7.1%), 부산항(+3.5%)이 증가, 인천항(-9.6%), 울산항(-4.4%)이 감소함



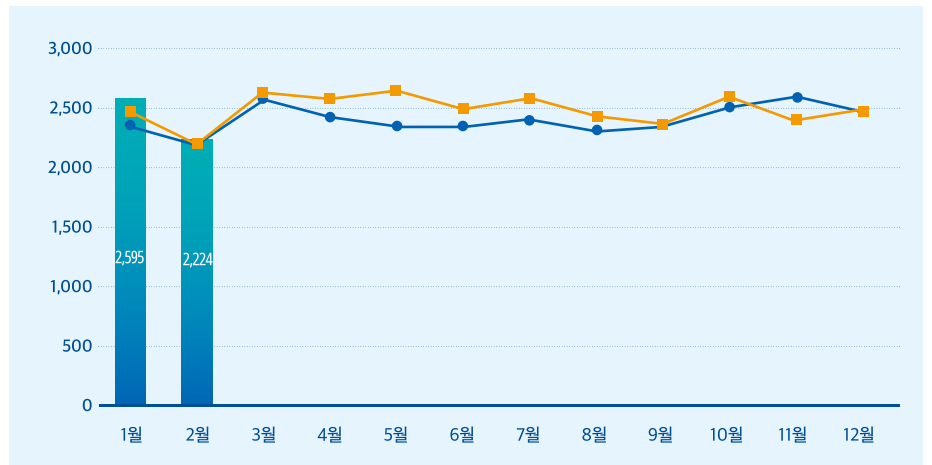
(단위: 천 TEU, %)

구 분	2021년		2022년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	2,215	4,695	2,224	4,820	0.4	2.7
부산	1,687	3,538	1,726	3,662	2.4	3.5
인천	246	557	206	503	-16.0	-9.6
광양	158	323	171	369	7.8	14.4
평택·당진	56	129	51	138	-9.1	7.1
울산	35	76	35	73	0.8	-4.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

컨테이너 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

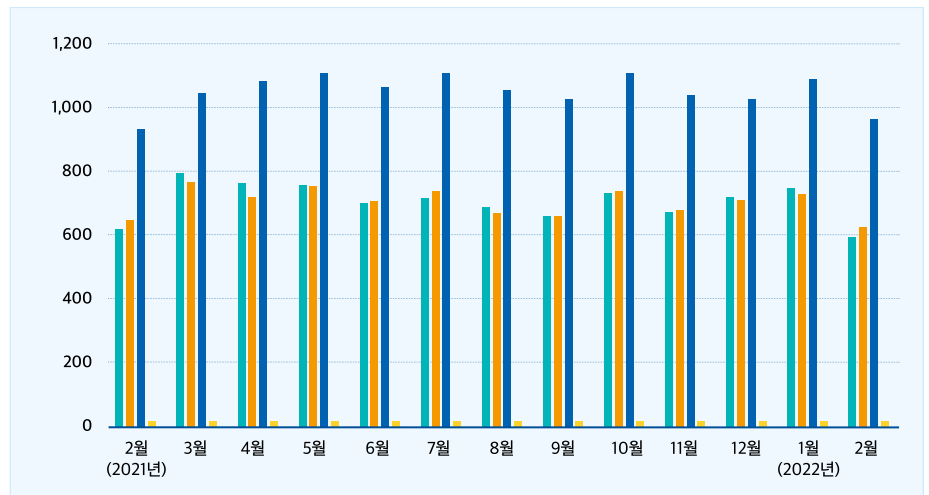
주요동향

- ▶ '22년 2월 부문별 컨테이너 물동량은 수입(59만 8천 TEU, -3.0%), 수출(63만 2천 TEU, -2.8%) 물동량은 전년 동월 대비 감소하였고, 환적(97만 7천 TEU, +4.7%), 연안(1만 6천 TEU, +11.6%) 물동량은 증가함
- ▶ 부문별 2월 누적 물동량은 전년 동기 대비 수입이 1만 4천 TEU 증가한 134만 6천 TEU를 기록하였고, 수출은 3천 TEU 감소한 136만 4천 TEU, 환적은 10만 9천 TEU 증가한 207만 2천 TEU, 연안은 5천 TEU 증가한 3만 7천 TEU를 기록함

(단위: 천 TEU)

컨테이너 물동량 월별 추이

수입 수출 환적 연안



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 TEU)

컨테이너 물동량 월별 추이

구분	2021년												2022년	
	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	
합계	2,215	2,634	2,594	2,652	2,508	2,591	2,445	2,375	2,602	2,413	2,489	2,595	2,224	
수입	617	794	767	765	707	721	697	667	736	676	721	748	598	
수출	651	769	723	757	716	743	673	665	740	682	717	732	632	
환적	933	1,051	1,090	1,117	1,070	1,111	1,061	1,031	1,112	1,041	1,033	1,095	977	
연안	15	19	15	14	15	15	14	11	14	15	18	21	16	

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

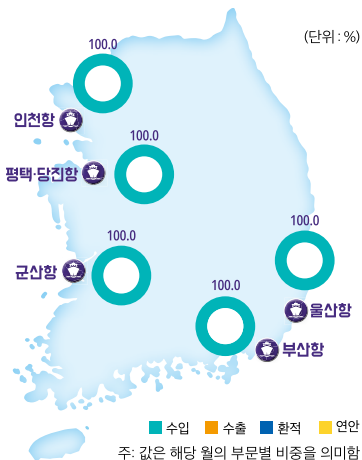


양곡

주요동향

- ▶ '22년 2월 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 44.2% 증가한 99만 2천 톤을 기록함
- ▶ 항만별 2월 양곡 물동량은 전년 동월 대비 울산항(+109.3%), 군산항(+79.3%), 인천항(+72.5%), 부산항(+33.5%)이 모두 큰 폭으로 증가했으나 평택·당진항(-16.0%)은 감소함
- ▶ 양곡 물동량의 대부분을 차지하는 수입 물동량('21년 기준, 99.4%)의 2월 실적이 전년 동월 대비 44.7% 증가하면서 전반적인 양곡 물동량이 증가함
- ▶ 항만별 2월 누적 양곡 물동량은 전년 동기 대비 부산항(+97.1%), 군산항(+23.8%), 인천항(+1.0%)이 증가했으며, 울산항(-26.7%), 평택·당진항(-11.0%)은 감소함

(단위: 천 톤, %)



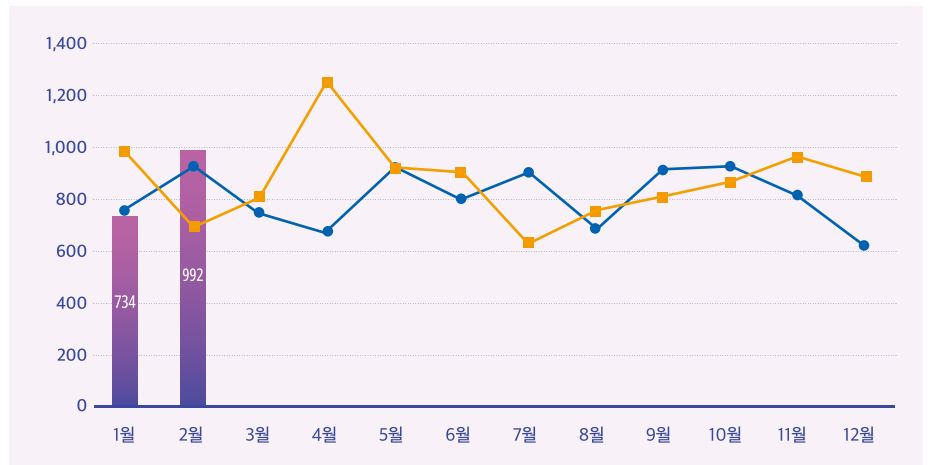
구 분	2021년		2022년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	688	1,669	992	1,725	44.2	3.4
인천	251	716	434	724	72.5	1.0
평택·당진	229	413	192	367	-16.0	-11.0
부산	100	128	134	253	33.5	97.1
군산	64	150	114	185	79.3	23.8
울산	42	221	88	162	109.3	-26.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤)

양곡 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



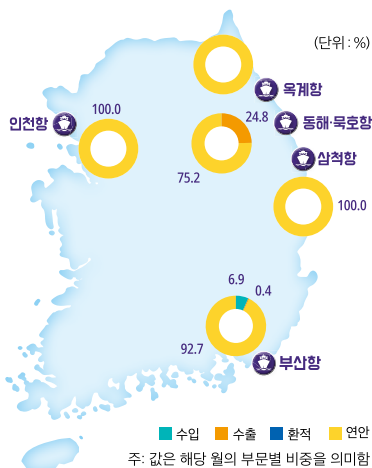
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

시멘트



주요동향

- ▶ '22년 2월 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 3.6% 증가한 258만 톤을 기록함
- ▶ 항만별 2월 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 삼척항(+18.1%), 인천항(+10.1%)이 증가했으나, 동해·묵호항(-22.6%), 옥계항(-12.4%), 부산항(-2.1%)은 감소함
- ▶ 시멘트 물동량의 대부분을 차지하는 연안 물동량('21년 기준, 87.1%)이 전년 동월 대비 19.6% 증가하였고, 수출 물동량('21년 기준, 12.0%)은 70.5% 감소, 수입 물동량('21년 기준, 0.9%)은 전년과 동일한 1만 1천 톤을 기록하여 전반적인 물동량이 증가함
- ▶ 항만별 2월 누적 시멘트 물동량은 전년 동기 대비 삼척항(+9.9%), 부산항(+7.0%), 인천항(+6.9%)이 증가했으며, 동해·묵호항(-13.0%), 옥계항(-0.2%)은 감소함



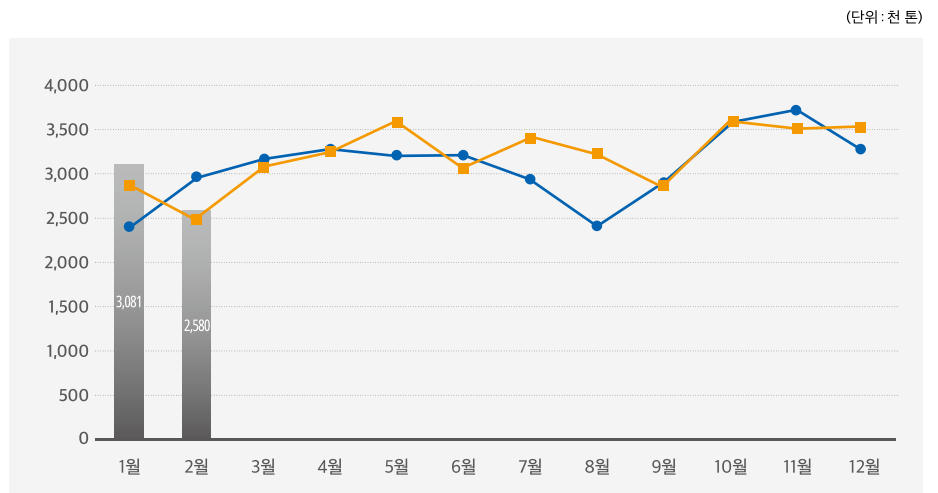
(단위: 천 톤, %)

구 분	2021년		2022년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	2,491	5,358	2,580	5,661	3.6	5.6
동해·묵호	676	1,413	523	1,230	-22.6	-13.0
삼척	418	907	494	997	18.1	9.9
옥계	356	726	312	724	-12.4	-0.2
인천	304	636	335	680	10.1	6.9
부산	163	340	160	363	-2.1	7.0

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

시멘트 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022

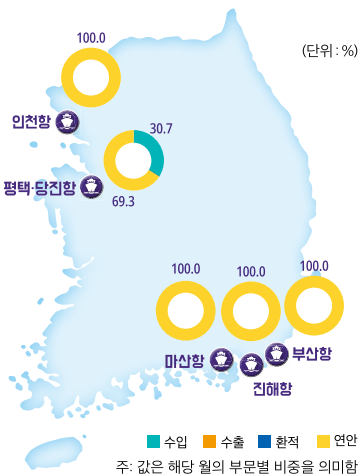


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

모래

주요동향

- ▶ '22년 2월 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 9.0% 감소한 146만 4천 톤을 기록
- ▶ 주요 항만별로는 마산항(+204.7%), 진해항(+108.9%), 평택·당진항(+84.1%), 부산항(+31.8%)이 증가세를 보였으나, 모래 물동량 1위 항만인 인천항(-14.4%)이 감소세를 보임
- ▶ 모래 물동량의 대부분을 차지하는 연안 물동량('21년 기준, 98.6%)이 전년 동월 대비 10.6% 감소하면서 전반적인 모래 물동량이 감소함
- ▶ 항만별 2월 누적 모래 물동량은 전년 동기 대비 마산항(+102.2%), 진해항(+40.0%), 평택·당진항(+34.9%), 부산항(+30.2%)이 증가했으나, 인천항(-13.4%)은 감소함



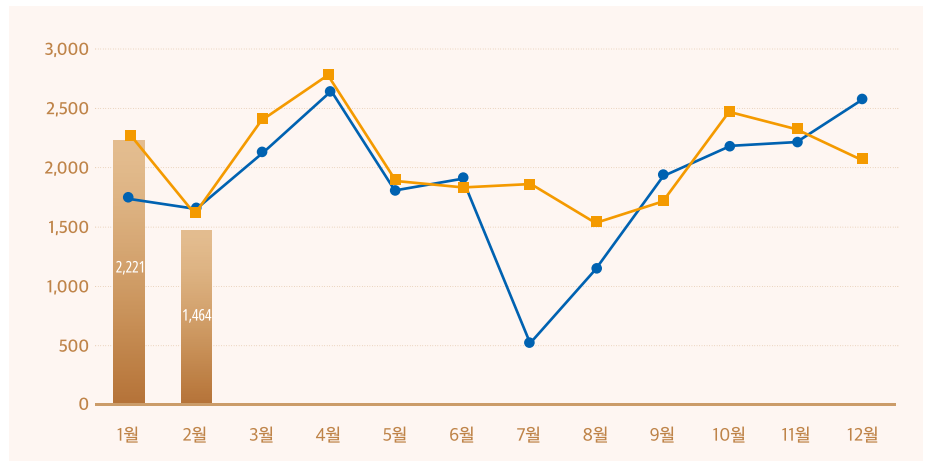
(단위: 천 톤, %)

구 분	2021년		2022년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	1,609	3,880	1,464	3,685	-9.0	-5.0
인천	576	1,334	493	1,155	-14.4	-13.4
평택·당진	58	144	106	195	84.1	34.9
부산	57	130	75	169	31.8	30.2
마산	7	42	20	84	204.7	102.2
진해	8	46	16	65	108.9	40.0

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

모래 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022

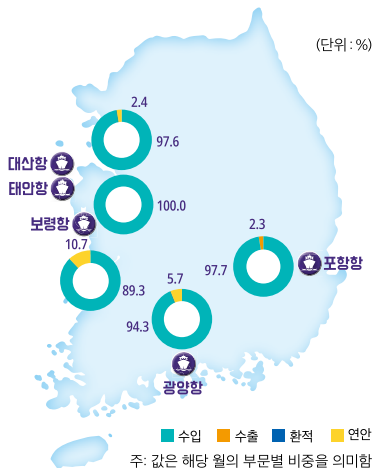


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

석탄

주요동향

- ▶ '22년 2월 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 4.3% 증가한 988만 9천 톤을 기록함
- ▶ 주요 항만별로는 대산항(+60.8%), 태안항(+32.0%)이 증가했으며, 광양항(-20.1%), 포항항(-10.2%), 보령항(-3.1%)이 감소함
- ▶ 석탄 물동량의 대부분을 차지하는 수입 물동량('21년 기준, 95.2%)의 2월 실적이 전년 동월 대비 2.5% 증가하였고, 신서천화력 가동으로 연안운송(보령항→신서천화력)이 증가하면서 연안 물동량('21년 기준, 4.5%)이 71.3% 증가함
- ▶ 주요 제철소 항만인 광양항과 포항항은 탄소 규제에 인한 생산 체제 전환과 석탄 가격 상승으로 각각 전년 동기 대비 20.6%, 12.3% 감소한 누적 물동량을 기록함



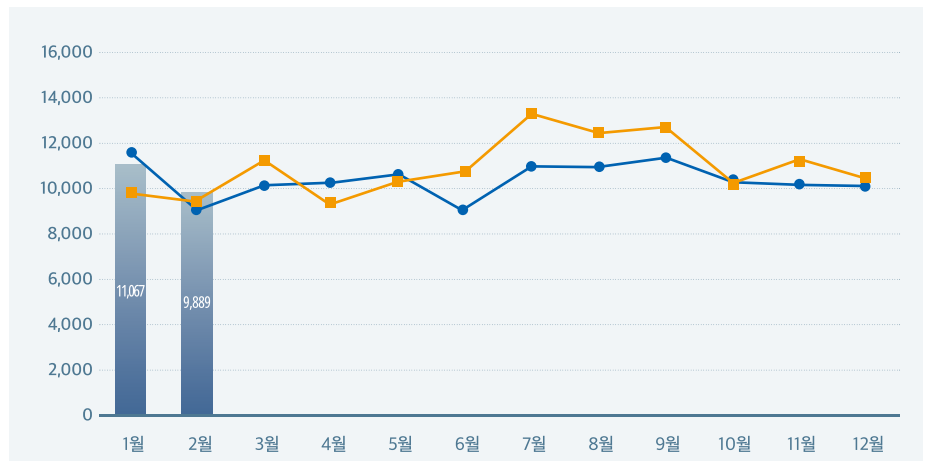
(단위: 천 톤, %)

구 분	2021년		2022년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	9,478	19,316	9,889	20,956	4.3	8.5
광양	2,002	4,472	1,600	3,550	-20.1	-20.6
태안	829	1,994	1,095	2,550	32.0	27.9
보령	1,223	1,965	1,185	2,520	-3.1	28.3
대산	645	1,584	1,038	2,133	60.8	34.7
포항	1,015	2,276	912	1,996	-10.2	-12.3

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

석탄 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철광석



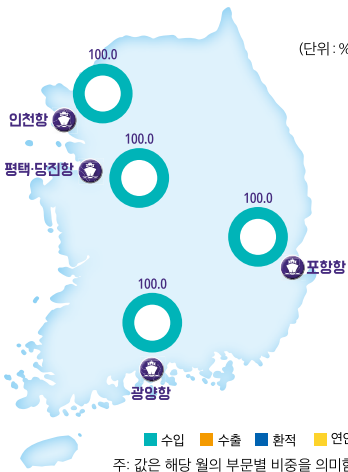
주요동향

- ▶ '22년 2월 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 9.2% 감소한 529만 8천 톤을 기록함
- ▶ 국내 3대 주요 제철소 원료공급 항만의 '22년 2월 철광석 물동량은 전년 동월 대비 평택·당진항(-33.2%), 포항항(-10.2%)에서 감소한 반면 광양항(+8.2%)은 증가를 기록함
- ▶ 철광석 물동량의 대부분을 차지하는 수입 물동량('21년 기준, 99.1%)이 전년 동월 대비 8.3% 감소하면서 전반적인 철광석 물동량이 감소하였고, 2월에 수출, 연안 물동량은 발생하지 않음
- ▶ 3대 항만의 2월 누적 철광석 물동량은 포항항(-20.9%), 광양항(-4.8%), 평택·당진항(-3.8%)에서 전년 동기 대비 모두 감소함
- ▶ 3대 항만 이외 일부 항만에서도 철광석 물동량이 발생하고 있으나 미미한 수준임

(단위: 천 톤, %)

(단위: %)

구 분	2021년		2022년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	5,837	13,612	5,298	12,196	-9.2	-10.4
광양	2,662	6,019	2,881	5,729	8.2	-4.8
포항	1,435	4,156	1,289	3,287	-10.2	-20.9
평택·당진	1,689	3,303	1,128	3,176	-33.2	-3.8
인천	26	52	-	4	-100.0	-93.3

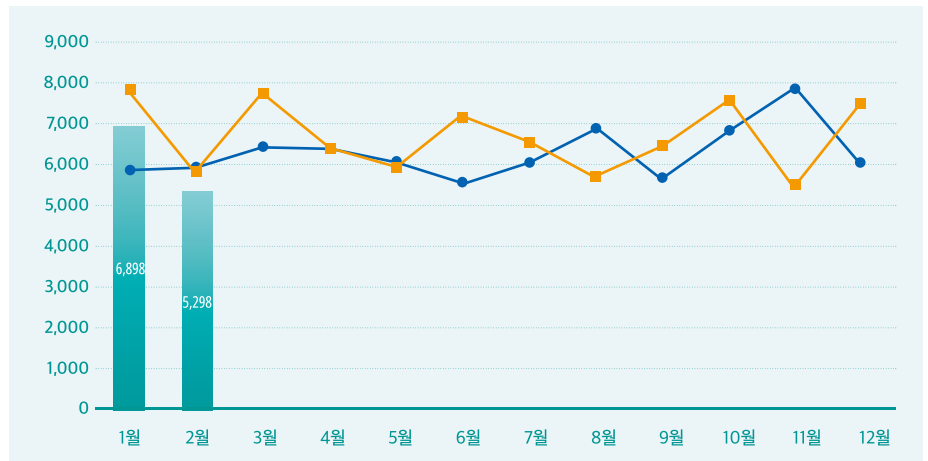


주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤)

철광석 물동량 월별 동향

- 2020
- 2021
- 2022

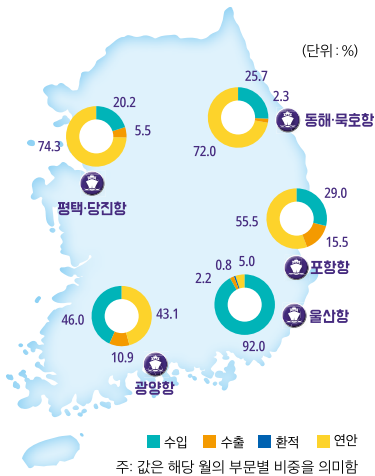


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

기타광석

주요동향

- ▶ '22년 2월 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 3.4% 감소한 429만 6천 톤을 기록함
- ▶ 주요 5개 항만 중, 평택·당진항(+15.2%), 광양항(+11.6%)은 전년 동월 대비 물동량이 증가하였고, 포항항(-21.2%), 동해·묵호항(-19.5%), 울산항(-1.2%)은 감소함
- ▶ 기타광석의 가장 큰 비중을 차지하는 연안 물동량('21년 기준, 57.0%)이 10.7% 감소하였고, 수입 물동량('21년 기준, 36.6%)은 10.9% 증가, 수출 물동량('21년 기준, 6.4%)은 8.0% 감소함
- ▶ 항만별 2월 누적 기타광석 물동량은 평택·당진항(+16.7%)을 제외한 동해·묵호항(-15.3%), 포항항(-7.9%), 울산항(-4.2%), 광양항(-1.0%)에서 모두 전년 동기 대비 감소함

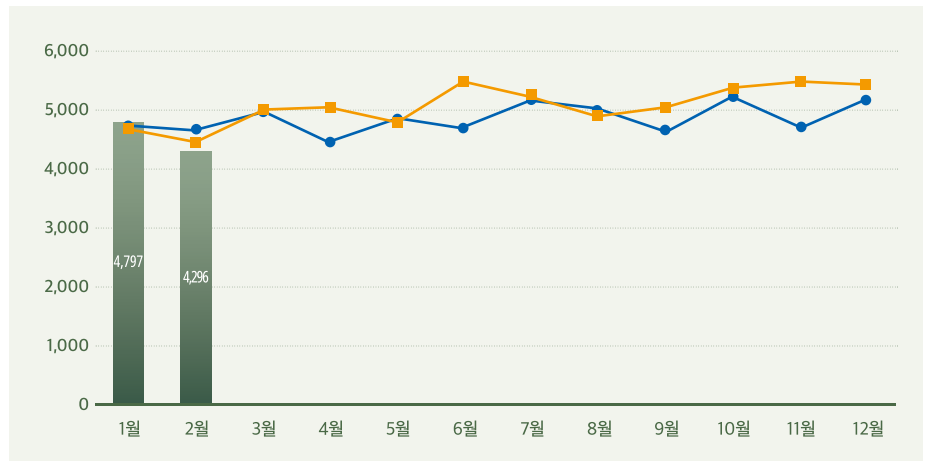


구 분	2021년		2022년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	4,445	9,137	4,296	9,092	-3.4	-0.5
광양	1,240	2,715	1,383	2,689	11.6	-1.0
동해·묵호	1,221	2,369	982	2,007	-19.5	-15.3
평택·당진	434	834	499	973	15.2	16.7
울산	392	963	387	923	-1.2	-4.2
포항	471	936	371	862	-21.2	-7.9

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

기타광석 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



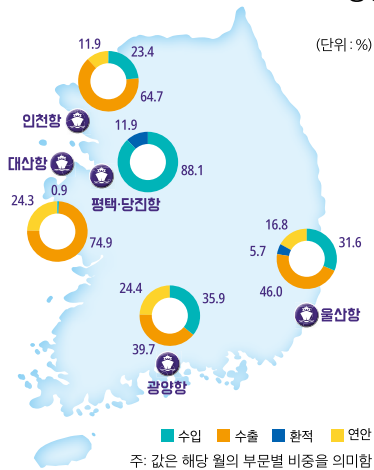
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

화학공업
생산품



주요동향

- ▶ '22년 2월 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 10.9% 증가한 338만 6천 톤을 기록함
- ▶ '21년 3월부터 12개월 연속 전년 동월 대비 상승한 실적을 유지하고 있음
- ▶ 전년 동월 대비 항만별로는 3~4위 항만인 대산항과 인천항이 각각 12.3%, 38.9% 감소하였으나, 1~2위 항만인 울산항과 광양항에서 각각 1.4%, 60.0% 증가하여 전반적인 물동량이 증가하였고, 평택·당진항도 118.1% 증가를 기록함
- ▶ 부문별로는 수출 물동량('21년 기준, 47.1%), 수입 물동량('21년 기준, 32.2%), 연안 물동량('21년 기준, 20.6%)이 각각 전년 동월 대비 3.7%, 6.8%, 41.5% 증가함
- ▶ 항만별 2월 누적 화학공업생산품 물동량은 인천항(-20.7%)을 제외한 평택·당진항(+67.1%), 광양항(+36.3%), 울산항(+11.3%), 대산항(+4.0%)에서 전년 동기 대비 모두 증가함

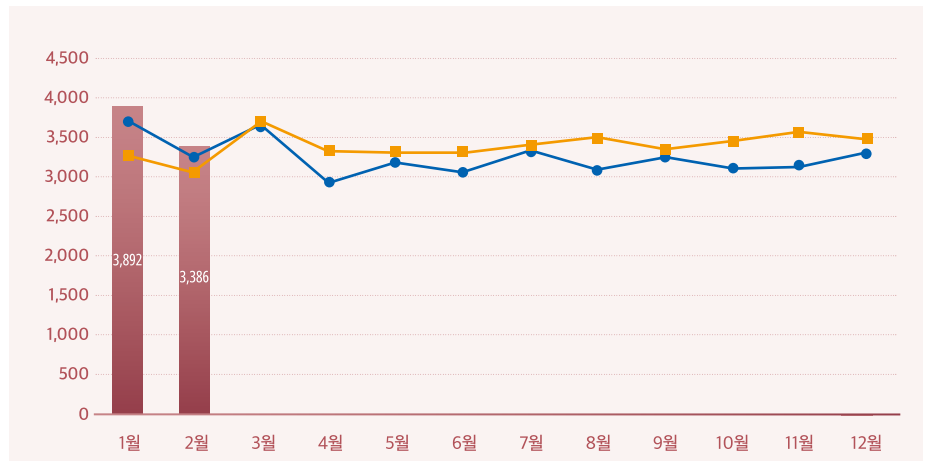


구 분	2021년		2022년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	3,054	6,340	3,386	7,278	10.9	14.8
울산	1,654	3,300	1,677	3,675	1.4	11.3
광양	557	1,258	891	1,715	60.0	36.3
대산	540	1,160	474	1,206	-12.3	4.0
인천	196	388	120	308	-38.9	-20.7
평택·당진	51	109	111	182	118.1	67.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

화학공업생산품
물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



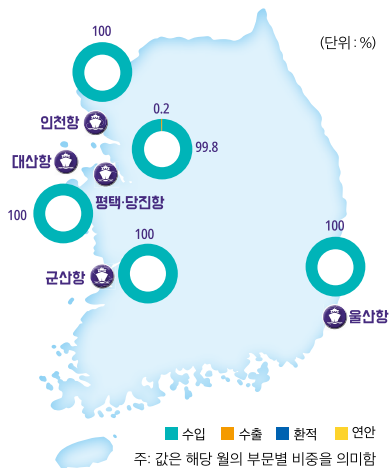
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

목재



주요동향

- ▶ '22년 2월 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 18.6% 증가한 57만 7천 톤을 기록함
- ▶ 상위 3개 항만인 군산항(+23.3%), 인천항(+10.2%), 울산항(+5.6%)의 물동량이 전년 동월 대비 모두 증가함
- ▶ 비교적 목재 실적 규모가 적은 대산항과 평택·당진항의 경우, 목재펠릿 전소발전소(CGN 대산 전력) 건설로 목재 물동량이 증가하여 각각 4만 톤, 3만 5천 톤을 기록함
- ▶ 목재의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('21년 기준, 99.4%)이 전년 동월 대비 17.7% 증가함
- ▶ 상위 5개 항만의 2월 누적 목재 물동량은 전년 동기 대비 모두 증가함



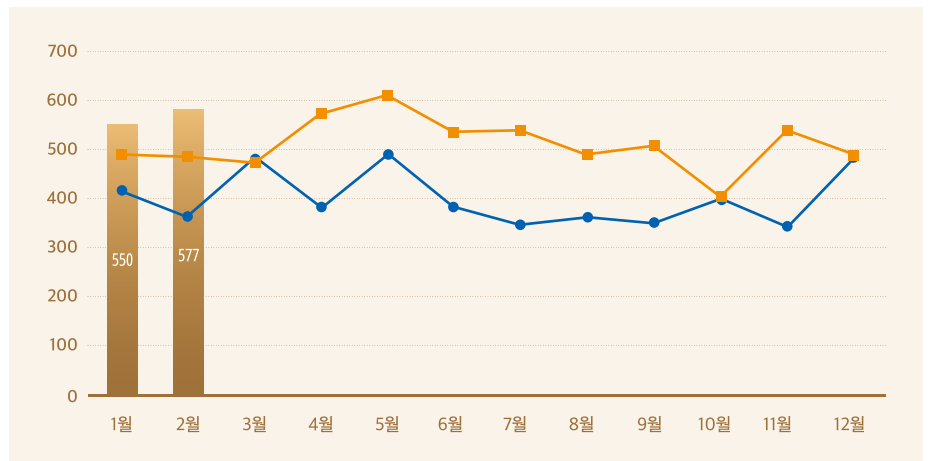
(단위: 천 톤, %)

구 분	2021년		2022년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	487	976	577	1,127	18.6	15.6
군산	145	335	178	381	23.3	13.6
인천	149	313	164	325	10.2	3.9
울산	103	153	109	229	5.6	49.6
대산	-	10	40	71	-	627.3
평택·당진	13	29	35	53	157.2	84.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

목재 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

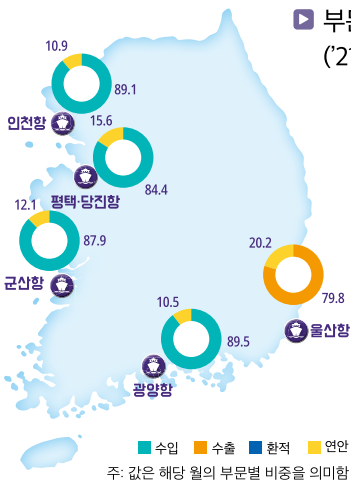
고철



주요동향

- ▶ '22년 2월 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 20.5% 증가한 44만 2천 톤을 기록함
- ▶ 고철은 '19년 9월 이후 19개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록하다가, 제강산업의 탄소 중립 이슈로 고철 수요가 증가하여 '21년 4월부터 증가세로 전환되었고, 이후 지속적인 증가세를 유지하고 있음
- ▶ 주요 5개 항만 중 울산항(+426.4%), 군산항(+376.5%), 광양항(+103.0%)의 물동량이 전년 동월 대비 크게 증가하였고, 인천항(-15.9%)와 평택·당진항(-22.8%)의 물동량은 감소함
- ▶ 제철소에서 고철을 일부 활용하는 포항항의 경우 '21년 2월에는 8만 7천 톤을 기록해 2위를 기록했으나 올해 2월에는 4만 4천 톤을 기록해 6위를 기록함
- ▶ 반면 '21년에 연간 1만 톤 이하의 적은 물동량을 기록했던 진해항, 마산항, 부산항의 물동량이 이번 2월에만 각각 1만 6천 톤, 1만 톤, 1만 톤 증가하는 등 여러 항만에서 증가세가 관측됨
- ▶ 부문별로는 수입 물동량('21년 기준, 80.0%)과 연안 물동량('21년 기준, 15.3%), 수출 물동량('21년 기준, 4.8%)이 각각 전년 동월 대비 9.3%, 24.6%, 210.6% 증가함

(단위: %)



(단위: 천 톤, %)

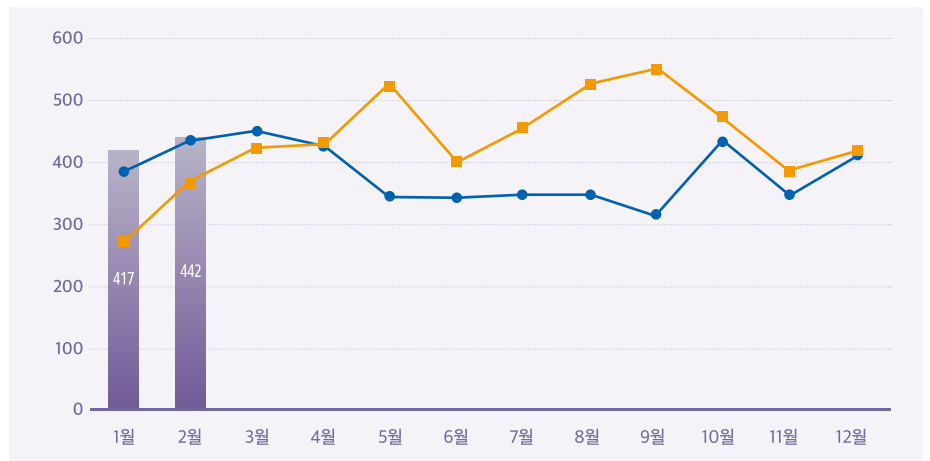
구 분	2021년		2022년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	367	641	442	859	20.5	34.0
인천	136	208	114	194	-15.9	-6.8
광양	37	65	76	135	103.0	107.7
평택·당진	78	137	60	125	-22.8	-8.2
군산	7	10	32	124	376.5	1171.5
울산	12	31	63	93	426.4	199.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

(단위: 천 톤)

고철 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



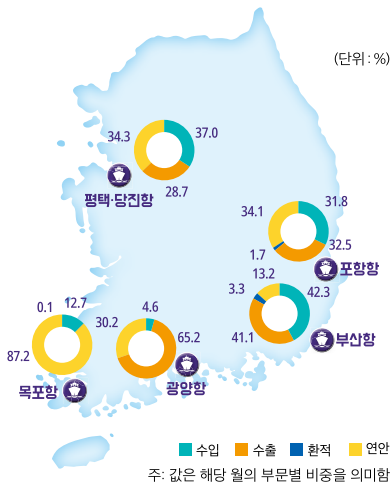
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

철재



주요동향

- ▶ '22년 2월 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 8.0% 감소한 459만 톤을 기록함
- ▶ 철재 물동량은 '21년 8월부터 5개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록하였고, 올해 1월에는 증가세를 보였으나 이번 달 다시 감소함
- ▶ 주요 항만별로는 부산항(+19.4%)과 광양항(+8.1%)의 철재 물동량이 전년 동월 대비 증가하였으나, 목포항(-50.3%), 포항항(-24.4%), 평택·당진항(-9.2%)에서 감소를 기록함
- ▶ 철재 연안 물동량('21년 기준, 37.3%)과 수출 물동량('21년 기준, 35.1%)은 각각 전년 동월 대비 19.4%, 3.9% 감소하였고, 수입 물동량('21년 기준, 27.7%)은 4.7% 증가를 기록하여 전반적인 물동량이 감소함
- ▶ 항만별 2월 누적 철재 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+6.5%), 부산항(+6.1%), 평택·당진항(+4.1%)이 증가, 포항항(-14.3%), 목포항(-0.5%)이 감소함

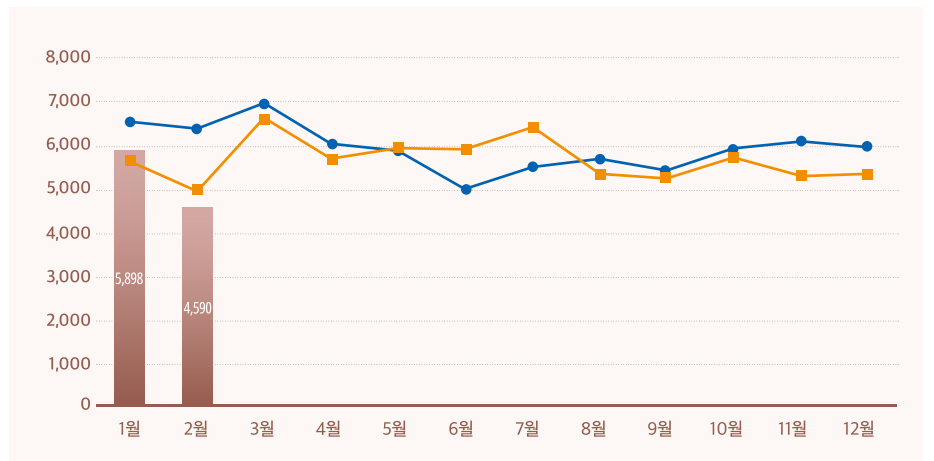


구분	2021년		2022년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	4,987	10,654	4,590	10,488	-8.0	-1.6
광양	1,233	2,752	1,333	2,932	8.1	6.5
평택·당진	887	1,746	806	1,817	-9.2	4.1
포항	700	1,519	529	1,302	-24.4	-14.3
부산	361	727	431	771	19.4	6.1
목포	394	701	196	698	-50.3	-0.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철재 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

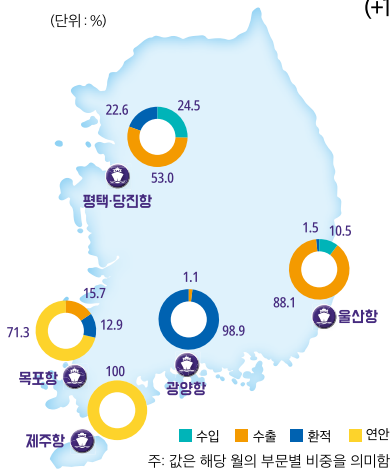
자동차



주요동향

- ▶ 코로나19에 따른 수출 부진으로 '20년 중반 저조한 실적을 기록했던 자동차 물동량이 '20년 9월 이후 회복세를 보이고 있으나, 차량용 반도체 부족 등의 악재가 지속되는 가운데 '21년 9월부터 전년 대비 물동량은 증감을 반복하고 있음
- ▶ '22년 2월 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 2.3% 감소한 592만 3천 톤을 기록함
- ▶ 항만별로는 목포항(+21.5%), 울산항(+6.3%)이 전년 동월 대비 증가한 반면, 평택·당진항(-11.9%), 광양항(-10.4%), 제주항(-3.9%)은 감소함
- ▶ 부문별로는 수출 물동량('21년 기준, 34.9%)과 환적 물동량('21년 기준, 30.1%)이 전년 동월 대비 각각 8.2%, 15.7% 감소하였고, 연안 물동량('21년 기준, 27.9%)과 수입 물동량('21년 기준, 7.0%)은 각각 26.5%, 0.3% 증가함
- ▶ 항만별 2월 누적 자동차 물동량은 전년 동기 대비 목포항(+17.0%), 제주항(+16.0%), 광양항(+15.7%), 울산항(+5.6%)에서 증가한 반면, 평택·당진항(-4.6%)은 감소함

(단위 : %)



(단위: 천 톤, %)

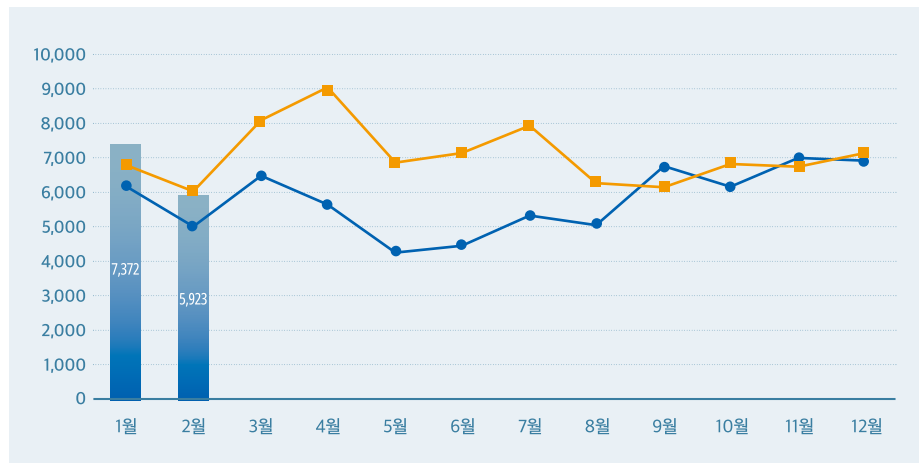
구분	2021년		2022년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	6,064	12,864	5,923	13,295	-2.3	3.4
제주	949	2,022	911	2,345	-3.9	16.0
평택·당진	1,044	2,415	921	2,304	-11.9	-4.6
목포	852	1,925	1,035	2,251	21.5	17.0
울산	993	2,054	1,056	2,169	6.3	5.6
광양	996	1,751	893	2,025	-10.4	15.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤)

자동차 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



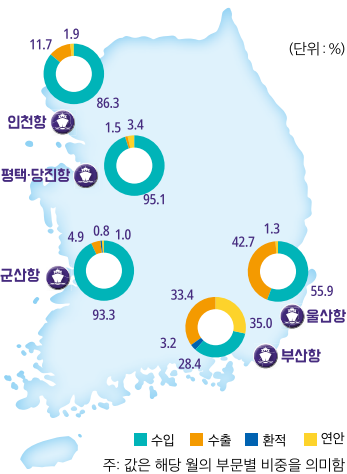
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

잡화



주요동향

- ▶ '22년 2월 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 5.7% 감소한 211만 3천 톤을 기록함
- ▶ 주요 항만별로는 평택·당진항(+8.0%), 울산항(+3.1%), 부산항(+0.7%)의 잡화 물동량이 전년 동월 대비 증가했고, 인천항(-22.3%), 군산항(-17.8%)은 감소함
- ▶ 잡화 수입 물동량('21년 기준, 63.9%)과 연안 물동량('21년 기준, 13.6%)은 전년 동월 대비 각각 12.8%, 0.7% 감소한 반면, 수출 물동량('21년 기준, 22.6%)은 11.5% 증가함
- ▶ 항만별 2월 누적 잡화 물동량은 전년 동기 대비 평택·당진항(+30.8%), 군산항(+27.5%)이 증가, 인천항(-19.1%), 울산항(-10.9%), 부산항(-2.2%)이 감소함



(단위: %)

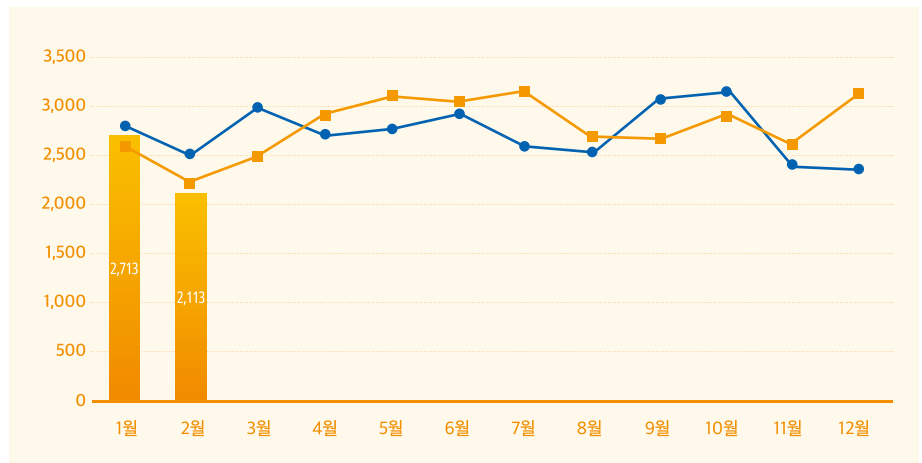
(단위: 천 톤, %)

구분	2021년		2022년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	2,241	4,842	2,113	4,826	-5.7	-0.3
군산	412	647	339	825	-17.8	27.5
평택·당진	272	557	294	729	8.0	30.8
울산	336	798	346	712	3.1	-10.9
부산	265	648	267	634	0.7	-2.2
인천	319	740	248	599	-22.3	-19.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

잡화 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



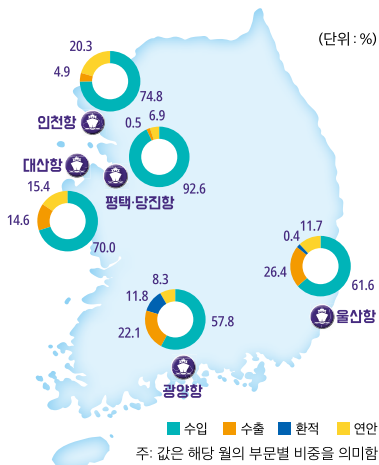
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

유류



주요동향

- ▶ '22년 2월 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 4.9% 감소한 3,691만 5천 톤을 기록함
- ▶ 주요 항만별로는 울산항(+21.0%), 광양항(+0.6%)이 전년 동월 대비 증가하였으나, 평택·당진항(-32.4%), 인천항(-21.2%), 대산항(-11.0%)이 감소함
- ▶ 유류 수입 물동량('21년 기준, 64.6%)은 전년 동월 대비 12.0% 감소하였으나, 수출 물동량('21년 기준, 19.2%)과 연안 물동량('21년 기준, 16.2%)은 각각 8.0%, 20.5% 증가함
- ▶ 항만별 2월 누적 유류 물동량은 4~5위 항만인 인천항(-5.7%), 평택·당진항(-17.7%)이 감소하였으나, 1~3위 항만인 울산항(+20.5%), 광양항(+4.3%), 대산항(+3.3%)이 전년 동기 대비 모두 증가하여 전국 물동량은 5.4% 증가함



(단위: %)

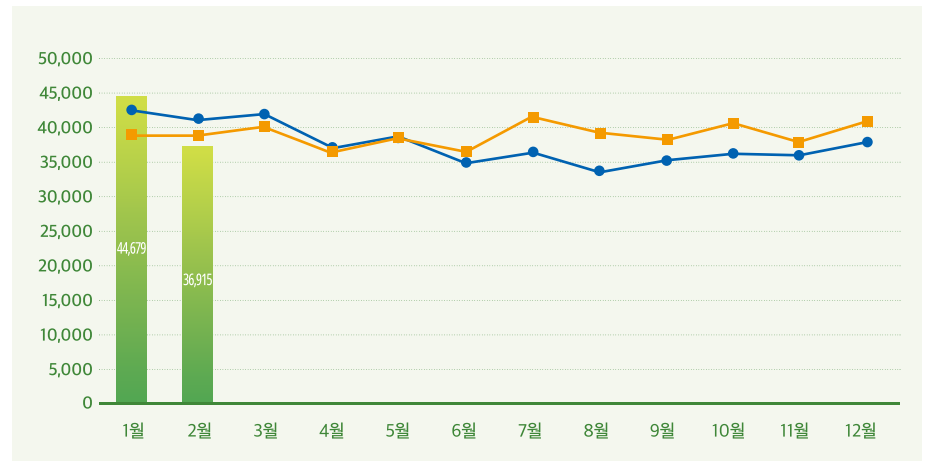
(단위: 천 톤, %)

구분	2021년		2022년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	38,801	77,450	36,915	81,594	-4.9	5.4
울산	9,047	19,528	10,945	23,533	21.0	20.5
광양	9,941	20,001	9,998	20,855	0.6	4.3
대산	5,878	11,585	5,235	11,965	-11.0	3.3
인천	5,270	10,460	4,153	9,864	-21.2	-5.7
평택·당진	3,420	6,663	2,312	5,480	-32.4	-17.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

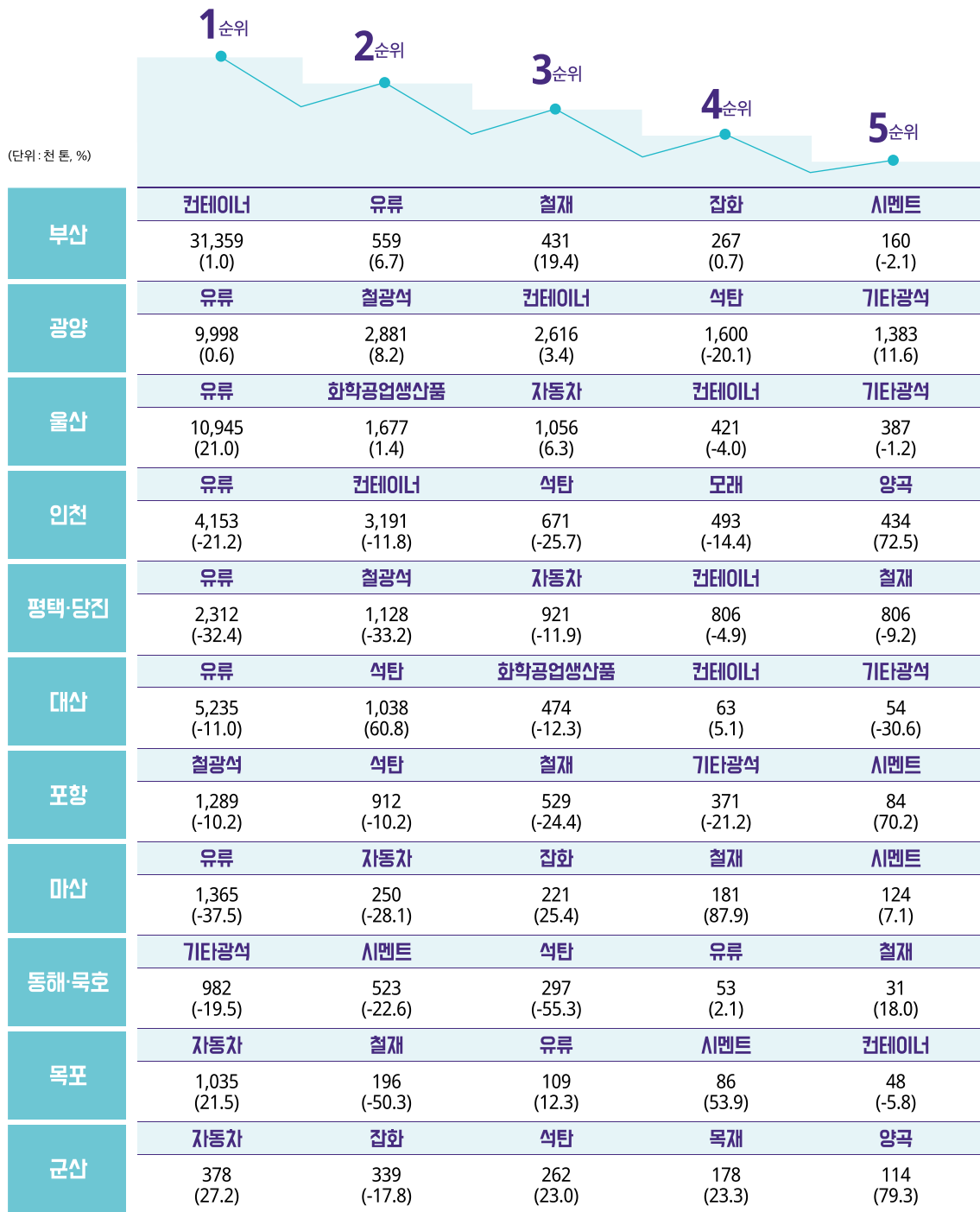
유류 물동량 월별 동향

● 2020
■ 2021
■ 2022



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

2022년 2월 항만별 물동량 동향



주: ()는 전년 동기 대비 증가율
 자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

2022년 2월 품목별 물동량 동향



주: ()는 전년 동기 대비 증가율

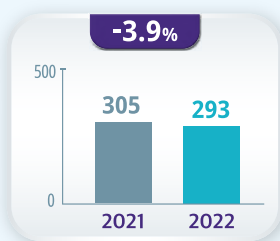
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

세계 주요 항만 컨테이너 물동량

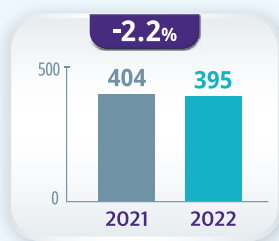


2022년 1월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)

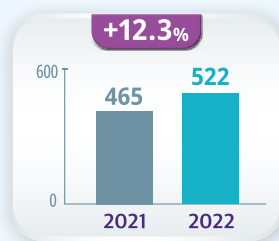
① 바르셀로나항



② 알헤이라스항



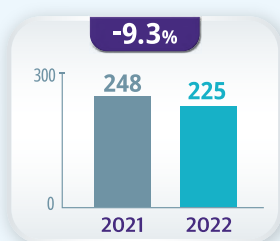
③ 자와할랄네루항



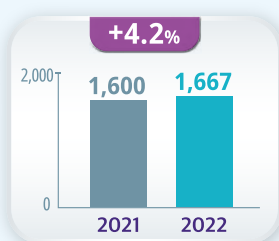
④ 싱가포르항



⑤ 시드니항



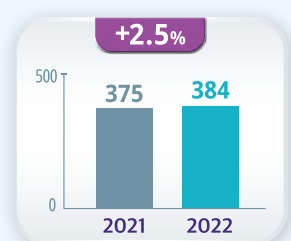
⑥ LA/LB항



⑦ NY/NJ항



⑧ 산투스항



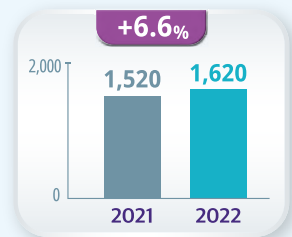
주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2022년 1월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)

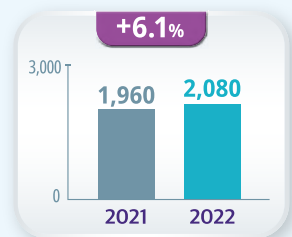
중국 주요 항만 컨테이너 물동량



① 텐진항



② 칭다오항



③ 르자오항



④ 쉰원강항



⑤ 상하이항



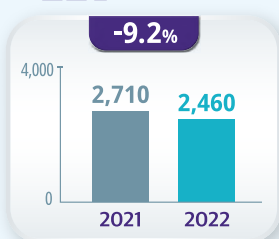
⑥ 닝보-저우산항



⑦ 샤먼항



⑧ 선전항



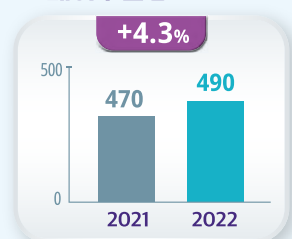
⑨ 홍콩항



⑩ 광저우항



⑪ 베이부완항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

(단위: 천 TEU, %)

세계 주요 항만 2022년 1월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2021년		2021년	2022년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
중국	상하이항	4,040	4,040	3,980	4,350	4,350	9.3	7.7	7.7
	닝보-저우산항	2,890	2,890	2,090	2,970	2,970	42.1	2.8	2.8
	선전항	2,710	2,710	2,530	2,460	2,460	-2.8	-9.2	-9.2
	칭다오항	1,960	1,960	1,840	2,080	2,080	13.0	6.1	6.1
	광저우항	2,030	2,030	2,140	1,910	1,910	-10.7	-5.9	-5.9
	텐진항	1,520	1,520	1,060	1,620	1,620	52.8	6.6	6.6
	홍콩항	1,538	1,538	1,485	1,239	1,239	-16.6	-19.4	-19.4
	샤먼항	1,010	1,010	1,040	1,050	1,050	1.0	4.0	4.0
	베이부완항	470	470	620	490	490	-21.0	4.3	4.3
	렌원강항	400	400	-	460	460	-	15.0	15.0
아시아	르자오항	-	-	380	450	450	18.4	-	-
	싱가포르항	3,156	3,156	3,189	3,144	3,144	-1.4	-0.4	-0.4
	자와할랄네루항	465	465	525	522	522	-0.5	12.3	12.3
미주	LA/LB항	1,600	1,600	1,541	1,667	1,667	8.2	4.2	4.2
	NY/NJ항	721	721	771	765	765	-0.7	6.1	6.1
	산투스항	375	375	453	384	384	-15.1	2.5	2.5
	밴쿠버항	320	320	255	259	259	1.7	-19.1	-19.1
유럽	알헤시라스항	404	404	406	395	395	-2.6	-2.2	-2.2
	바르셀로나항	305	305	305	293	293	-4.0	-3.9	-3.9
오세아니아	시드니항	248	248	242	225	225	-7.2	-9.3	-9.3

2) 중국

① 중국 연해항만 컨테이너 물동량

» 중국 연해항만(홍콩 포함)의 1월 컨테이너 물동량은 2,281만 9천 TEU로 전년 동월 대비 0.6% 증가에 그쳤으나 전월 대비는 5.3% 증가함

- 텐진항(+52.8%), 닝보-저우산항(+42.1%), 칭다오항(+13.0%) 등 전월에 감소폭이 컸던 항만들이 물동량 회복 및 기저효과 등으로 큰 폭의 증가를 보인 반면 광저우항(-10.7%), 홍콩항(-16.6%), 베이부완항(-21.0%) 등은 감소세를 기록함
- 전년 동월 대비 경우 선전항(-9.2%), 광저우항(-5.9%), 홍콩항(-19.4%) 등 일부 항만이 감소세를 기록하였으나 그 외 항만은 견고한 증가세를 기록하면서 총 물동량은 소폭 증가함
- 특히 홍콩항은 일시적으로 반등했던 '17년 이후 연간 물동량이 지속적으로 감소하고 있으며, '22년 1월에는 전월 대비 -16.6%, 전년 동월 대비 -19.4%를 기록하며 감소폭이 더욱 커진 것으로 나타남

(단위: 천 TEU, %)

중국 주요 연해항만 2022년 1월
컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2021년		2021년		2022년		전월	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	1월	누적		동월	누적
1	상하이항	4,040	4,040	3,980	4,350	4,350	9.3	7.7	7.7	
2	닝보-저우산항	2,890	2,890	2,090	2,970	2,970	42.1	2.8	2.8	
3	선전항	2,710	2,710	2,530	2,460	2,460	-2.8	-9.2	-9.2	
4	칭다오항	1,960	1,960	1,840	2,080	2,080	13.0	6.1	6.1	
5	광저우항	2,030	2,030	2,140	1,910	1,910	-10.7	-5.9	-5.9	
6	텐진항	1,520	1,520	1,060	1,620	1,620	52.8	6.6	6.6	
7	홍콩항	1,538	1,538	1,485	1,239	1,239	-16.6	-19.4	-19.4	
8	샤먼항	1,010	1,010	1,040	1,050	1,050	1.0	4.0	4.0	
9	베이부완항	470	470	620	490	490	-21.0	4.3	4.3	
10	렌원강항	400	400	-	460	460	-	15.0	15.0	
11	르자오항	-	-	380	450	450	18.4	-	-	
연해항만 총계		22,688	22,688	21,675	22,819	22,819	5.3	0.6	0.6	

주: 1) 순위는 누적 물동량 기준

2) '21년 10월부터 렌원강항이 제외되고 르자오항 통계가 새로 편입

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요예측센터 재작성

② 중국 주요 내하항만 컨테이너 물동량

» 중국 내하항만의 1월 컨테이너 물동량은 257만 TEU로 전년 동월 대비 1.9%, 전월 대비 10.8% 감소함

- 쑤저우항의 1월 컨테이너 물동량은 71만 TEU로 전월 대비 4.4%, 전년 동기 대비 16.4% 증가한 반면 포산항과 난징항은 각각 전년 동기 대비 -13.3%, -15.4%의 큰 폭으로 감소함



(단위: 천 TEU, %)

중국 주요 내하항만 2022년 1월
컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2021년		2021년	2022년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	610	610	680	710	710	4.4	16.4	16.4
2	포산항	300	300	300	260	260	-13.3	-13.3	-13.3
3	난징항	260	260	260	220	220	-15.4	-15.4	-15.4
내하항만 총계		2,620	2,620	2,880	2,570	2,570	-10.8	-1.9	-1.9

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 항만수요예측센터 재작성

3) 아시아

① 싱가포르항(싱가포르)

- » '22년 1월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 314만 4천 TEU로 전년 동월 대비 소폭 감소(-0.4%)하였음
- » 총 물동량은 5,207만 3천 톤으로 전월 대비 7.0%, 전년 동월 대비 2.0% 증가함
 - '22년도 1월 싱가포르항에서 처리된 유류 물동량은 전년 동월 대비 10.1% 증가한 1,804만 7천 톤으로 총 물동량의 증가를 견인함
- » 벙커유 물동량은 403만 3천 톤으로 전월 대비 3.5%, 전년 동월 대비 10.4% 감소함

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

싱가포르항 2022년 1월
물동량 현황

구 분	2021년		2021년	2022년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
컨테이너	3,156	3,156	3,189	3,144	3,144	-1.4	-0.4	-0.4
총 물동량	51,040	51,040	48,682	52,073	52,073	7.0	2.0	2.0
벙커유	4,503	4,503	4,178	4,033	4,033	-3.5	-10.4	-10.4

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg), 항만수요예측센터 재작성



② 자와할랄네루항(인도)

» '22년 1월 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 52만 2천 TEU이며, 전년 동월 대비 12.3% 증가함

- 자와할랄네루항의 양하 컨테이너 물동량은 26만 5천 TEU로 전년 동월 대비 10.8% 증가하였으며, 적하 컨테이너 물동량도 25만 8천 TEU로 전년 동월 대비 14.0% 증가함
- 컨테이너 총 물동량은 52만 2천 TEU로 전월 대비 0.5% 감소하였으나, 전년 대비해서는 12.3% 증가함

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2021년		2021년	2022년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	239	239	264	265	265	0.3	10.8	10.8
적하(LOAD)	226	226	261	258	258	-1.2	14.0	14.0
합계	465	465	525	522	522	-0.5	12.3	12.3

자료 : 자와할랄네루항(<http://www.jnport.gov.in/>), 항만수요예측센터 재작성

③ 도쿄항(일본)

» '21년 12월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 43만 TEU로 전년 동월 대비 2.9% 증가함

- 도쿄항의 수입 컨테이너 물동량은 22만 2천 TEU로 전년 동월 대비 6.5% 증가하였으나, 수출 컨테이너 물동량은 20만 8천 TEU로 전년 동월 대비 0.7% 감소함

» 일본 전국의 '21년 12월 컨테이너 물동량 처리 실적은 154만 6천 TEU로 전년 동월 대비 2.1% 증가하였으며, 누적 물동량 기준으로는 2.6% 증가한 1,775만 2천 TEU를 기록함

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
도쿄항	수입	208	2,426	218	222	2,512	1.5	6.5	3.6
	수출	210	2,320	202	208	2,350	3.3	-0.7	1.3
	합계	418	4,746	420	430	4,863	2.3	2.9	2.5
전국	수입	765	8,736	794	783	9,178	-1.4	2.4	5.1
	수출	749	8,566	718	763	8,574	6.3	1.9	0.1
	합계	1,514	17,302	1,512	1,546	17,752	2.2	2.1	2.6

주 : 실적 발표 지연으로 2021년 11월 기준의 통계자료 사용

자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp), 국토교통성(<http://www.mlit.go.jp>), 항만수요예측센터 재작성

자와할랄네루항 2022년 1월 컨테이너 물동량 현황

도쿄항 및 일본 전국 항만 2021년 12월 컨테이너 물동량 현황

4) 미주

① LA항/LB항(미국)

▶ 산페드로만(San Pedro Bay)에 위치한 LA항과 롱비치항의 '22년 1월 컨테이너 물동량은 166만 7천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 4.2%, 전월 대비 8.2% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 83만 TEU를 기록, 전월 대비 9.4%, 전년 동월 대비 1.8% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 83만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 6.9%, 전년 동월 대비 6.6% 증가함
- '22년 1월 실적은 종전 최대 1월 실적이었던 '19년 1월 실적(161만 6천 TEU)을 넘어 역대 최대 1월 실적을 기록함
- '21년 말 기준, 전년 대비 15.8% 증가했던 컨테이너 물동량은 '22년 1월에도 전년 동월 대비 4.2% 증가하는 등 성장세를 이어감

(단위: 천 TEU, %)

LA/LB항 2022년 1월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2021년		2021년	2022년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수입	적	802	802	744	817	817	9.8	1.8	1.8
	공	14	14	15	14	14	-7.0	1.7	1.7
	계	815	815	759	830	830	9.4	1.8	1.8
수출	적	236	236	185	223	223	20.8	-5.2	-5.2
	공	549	549	597	613	613	2.6	11.7	11.7
	계	784	784	782	836	836	6.9	6.6	6.6
합계	적	1,037	1,037	929	1,040	1,040	12.0	0.2	0.2
	공	562	562	612	627	627	2.4	11.5	11.5
	계	1,600	1,600	1,541	1,667	1,667	8.2	4.2	4.2

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), 항만수요예측센터 제작성

▶ LA항의 '22년 1월 컨테이너 물동량은 86만 6천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 3.6%, 전월 대비 10.0% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 42천 8천 TEU를 기록, 전월 대비 10.6% 증가, 전년 동월 대비 2.1% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 43만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 9.5%, 전년 동월 대비 9.9% 증가함
- '22년 1월 실적은 종전 최대 1월 실적이었던 '19년 1월 실적(85만 2천 TEU)을 넘어 역대 최대 1월 실적을 기록함
- '21년 말 기준, 전년 대비 15.9% 증가했던 컨테이너 물동량은 '22년 1월에도 전년 동월 대비 3.6% 증가하는 등 성장세를 이어감



(단위: 천 TEU, %)

LA항 2022년 1월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2021년		2021년	2022년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수입	적	438	438	385	427	427	10.9	-2.4	-2.4
	공	0	0	2	1	1	-44.3	398.6	398.6
	계	438	438	388	428	428	10.6	-2.1	-2.1
수출	적	119	119	71	100	100	41.4	-16.0	-16.0
	공	278	278	328	337	337	2.7	21.1	21.1
	계	398	398	399	437	437	9.5	9.9	9.9
합계	적	557	557	456	527	527	15.6	-5.3	-5.3
	공	279	279	330	338	338	2.3	21.4	21.4
	계	836	836	787	866	866	10.0	3.6	3.6

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), 항만수요예측센터 제작성

» 롱비치(LB)항의 '22년 1월 컨테이너 물동량은 80만 1천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 4.8%, 전월 대비 6.2% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 40만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 8.2%, 전년 동월 대비 6.4% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 39만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 4.2%, 전년 동월 대비 3.3% 증가함
- '22년 1월 실적은 종전 최대 1월 실적이었던 '19년 1월 실적(76만 4천 TEU)을 넘어 역대 최대 1월 실적을 기록함
- '21년 말 기준, 전년 대비 15.7% 증가했던 컨테이너 물동량은 '22년 1월에도 전년 동월 대비 4.8% 증가하는 등 성장세를 이어감

(단위: 천 TEU, %)

롱비치항 2022년 1월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2021년		2021년	2022년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수입	적	364	364	359	389	389	8.5	6.9	6.9
	공	13	13	13	12	12	-0.3	-5.9	-5.9
	계	378	378	371	402	402	8.2	6.4	6.4
수출	적	116	116	114	123	123	8.0	5.9	5.9
	공	270	270	269	276	276	2.6	2.2	2.2
	계	386	386	383	399	399	4.2	3.3	3.3
합계	적	481	481	473	512	512	8.4	6.6	6.6
	공	283	283	282	289	289	2.4	1.8	1.8
	계	764	764	754	801	801	6.2	4.8	4.8

자료: LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요예측센터 제작성

② NY/NJ항(미국)

» NY/NJ항의 '22년 1월 컨테이너 물동량은 76만 5천 TEU 기록, 전년 동월 대비 6.1% 증가, 전월 대비 0.7% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 40만 TEU를 기록, 전월 대비 1.1%, 전년 동월 대비 7.2% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 36만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 2.7% 감소, 전년 동월 대비 4.9% 증가함
- '22년 1월 실적은 종전 최대 1월 실적이었던 '21년 12월 실적(72만 1천 TEU)을 넘어 역대 최대 1월 실적을 기록함
- '21년 말 기준, 전년 대비 18.5% 증가했던 컨테이너 물동량은 '22년 1월이 되어서도 전년 동월 대비 6.1% 증가하는 등 성장세를 이어감

(단위: 천 TEU, %)

NY/NJ항 2022년 1월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2021년		2021년	2022년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수입	적	371	371	392	398	398	1.5	7.2	7.2
	공	2	2	3	2	2	-43.9	3.2	3.2
	계	373	373	395	400	400	1.1	7.2	7.2
수출	적	109	109	106	101	101	-5.2	-7.4	-7.4
	공	240	240	269	264	264	-1.8	10.4	10.4
	계	348	348	375	365	365	-2.7	4.9	4.9
합계	적	480	480	498	499	499	0.1	3.9	3.9
	공	241	241	272	266	266	-2.2	10.4	10.4
	계	721	721	771	765	765	-0.7	6.1	6.1

자료: NY/NJ항(<https://www.panynj.gov/>), 항만수요예측센터 재작성



③ 산투스항(브라질)

» 산투스항의 '22년 1월 컨테이너 물동량은 38만 4천 TEU 기록, 전년 동월 대비 2.5% 증가, 전월 대비 15.1% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 18만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 16.8%, 전년 동월 대비 3.0% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 19만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 13.5% 감소, 전년 동월 대비 8.1% 증가함
- '22년 1월 실적은 종전 최대 1월 실적이었던 '21년 12월 실적(37만 5천 TEU)을 넘어 역대 최대 1월 실적을 기록함
- '21년 말 기준, 전년 대비 14.3% 증가했던 컨테이너 물동량은 '22년 1월이 되어서도 전년 동월 대비 2.5% 증가하는 등 성장세를 이어감

(단위: 천 TEU, %)

산투스항 2022년 1월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2021년		2021년	2022년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수입	적	138	138	165	134	134	-18.8	-3.1	-3.1
	공	53	53	58	52	52	-11.0	-2.6	-2.6
	계	191	191	223	186	186	-16.8	-3.0	-3.0
수출	적	132	132	176	147	147	-16.9	10.9	10.9
	공	51	51	53	52	52	-2.0	1.1	1.1
	계	183	183	229	198	198	-13.5	8.1	8.1
합계	적	270	270	341	281	281	-17.9	3.7	3.7
	공	104	104	111	104	104	-6.8	-0.8	-0.8
	계	375	375	453	384	384	-15.1	2.5	2.5

주: 연안 입출항 물동량 포함

자료: 산투스항(<http://www.portodesantos.com.br/>), 항만수요예측센터 재작성



④ 밴쿠버항(캐나다)

» 밴쿠버항의 '22년 1월 컨테이너 물동량은 25만 9천 TEU 기록, 전년 동월 대비 19.1% 감소, 전월 대비 1.7% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 13만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 9.4%, 전년 동월 대비 18.6% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 12만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 16.5% 증가, 전년 동월 대비 19.6% 감소함
- '21년 말 기준, 전년 대비 6.1% 증가했던 컨테이너 물동량은 '22년 1월 전년 동월 대비 큰 폭으로 감소(-19.1%)함

(단위: 천 TEU, %)

밴쿠버항 2022년 1월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2021년		2021년	2022년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수입	적	161	161	145	132	132	-9.2	-18.2	-18.2
	공	1	1	1	0	0	-33.4	-70.6	-70.6
	계	163	163	146	132	132	-9.4	-18.6	-18.6
수출	적	79	79	49	53	53	8.7	-32.6	-32.6
	공	78	78	60	73	73	23.0	-6.3	-6.3
	계	157	157	109	127	127	16.5	-19.6	-19.6
합계	적	240	240	194	185	185	-4.7	-22.9	-22.9
	공	80	80	60	74	74	22.3	-7.5	-7.5
	계	320	320	255	259	259	1.7	-19.1	-19.1

자료: 밴쿠버항(<https://www.portvancouver.com/>), 항만수요예측센터 제작성



5) 유럽

① 알헤시라스항(스페인)

» 알헤시라스항의 '22년 1월 컨테이너 물동량은 39만 5천 TEU로 전월 대비 2.6% 감소, 전년 동월 대비 2.2% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량과 수출 컨테이너 물동량은 전월 대비 각각 33.6%, 2.5% 증가하였으나, 컨테이너 물동량의 88.5%(21년 기준)를 차지하는 환적 컨테이너 물동량이 전월 대비 5.3% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 증가(+26.0%)하였으나, 수출 컨테이너 물동량과 환적 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 각각 9.6%, 3.5% 감소하여, '22년 1월 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 2.2% 감소함

» '21년 1월 총 물동량은 905만 9천 톤으로 전월 대비 1.1% 감소, 전년 동월 대비 8.1% 증가함

- 액체화물 물동량은 전월 대비 14.8% 감소하였으나, 전년 동월 대비 18.5% 증가함
- 고체화물 물동량은 20만 7천 톤을 기록하여 전월 대비 252.8%, 전년 동월 대비 321.3% 증가하였으며, '19년 2월 23만 6천 톤을 기록한 이후 35개월 만에 20만 톤을 초과함
- 일반화물 물동량은 전월 대비 1.2%, 전년 동월 대비 0.2% 감소함
- 기타화물 물동량은 전월 대비 64.1%, 전년 동월 대비 51.1%의 큰 폭으로 증가함

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

알헤시라스항 2022년 1월
물동량 현황

구 분		2021년		2021년	2022년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		대비	동월
컨테이너	수입	24	24	23	30	30	33.6	26.0	26.0
	수출	27	27	24	25	25	2.5	-9.6	-9.6
	환적	353	353	360	341	341	-5.3	-3.5	-3.5
	합계	404	404	406	395	395	-2.6	-2.2	-2.2
총 물동량	액체	1,909	1,909	2,654	2,262	2,262	-14.8	18.5	18.5
	고체	49	49	59	207	207	252.8	321.3	321.3
	일반	6,059	6,059	6,116	6,044	6,044	-1.2	-0.2	-0.2
	기타	361	361	333	546	546	64.1	51.1	51.1
	합계	8,379	8,379	9,162	9,059	9,059	-1.1	8.1	8.1

자료: 알헤시라스항(<https://www.apba.es/>), 항만수요예측센터 재작성



② 바르셀로나(스페인)

▶ 바르셀로나항의 '22년 1월 컨테이너 물동량은 29만 3천 TEU로 전월 대비 4.0%, 전년 동월 대비 3.9% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 전월 대비 7.8% 감소하였으나, 수출 컨테이너 물동량은 0.1% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 2.9%, 수출 컨테이너 물동량은 4.9% 감소함
- 바르셀로나항의 컨테이너 물동량은 '20년 11월 이후 지속적으로 28만~32만 TEU 수준을 유지하고 있음

▶ '21년 1월 총 물동량은 557만 1천 톤으로 전월 대비 1.9%, 전년 동월 대비 8.3% 증가함

- 액체화물 물동량은 150만 9천 톤을 기록하여 전월 대비 57.8%, 전년 동월 대비 82.4% 증가하였으며, '19년 8월 151만 7천 톤을 기록한 이후 29개월 만에 150만 톤을 초과함
- 고체화물 물동량은 전월 대비 39.0%, 전년 동월 대비 17.0% 감소함
- 일반화물 물동량은 전월 대비 7.0%, 전년 동월 대비 5.1% 감소함

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

구 분		2021년		2021년	2022년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	148	148	155	143	143	-7.8	-2.9	-2.9
	수출	157	157	150	150	150	0.1	-4.9	-4.9
	합계	305	305	305	293	293	-4.0	-3.9	-3.9
총 물동량	액체	828	828	956	1,509	1,509	57.8	82.4	82.4
	고체	305	305	415	253	253	-39.0	-17.0	-17.0
	일반	4,014	4,014	4,096	3,809	3,809	-7.0	-5.1	-5.1
	합계	5,143	5,143	5,467	5,571	5,571	1.9	8.3	8.3

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat/), 항만수요예측센터 재작성

바르셀로나항 2022년 1월
물동량 현황



6) 오세아니아

① 시드니항(호주)

» '21년 1월 시드니항의 컨테이너 물동량은 22만 5천 TEU로 전월 대비 7.2% 감소하였으며 전년 동월 대비 9.3% 감소함

- 수입 물동량은 전월 대비 0.4% 증가, 전년 동월 대비 7.1% 감소한 11만 8천 TEU를 기록함
- 수입 물동량 중 가장 큰 비중을 차지하는 기타 제조품은 전년 동월(2만 6,121TEU) 대비 39.9% 감소한 1만 5,711TEU를 기록하였으며 철재류 6.9% 상승을 제외한 모든 품목(기타 광석류: -20.0%, 섬유류: -11.8%, 기계류: -11.7%, 제지류: -8.6% 등)에서 수입 물동량이 감소함
- '21년 9월 이후 기타 제조품의 수입량은 전년 동월 대비 두 자리 이상의 큰 감소폭을 보이고 있음('21년 10월: -11.65%, 11월: -26.2%, 12월: -21.9%, '22년 1월: -39.9%)
- 수출 물동량은 전월 대비 14.4%, 전년 동월 대비 11.6% 감소한 10만 7천 TEU를 기록함
- 수출 물동량 중 가장 큰 비중을 차지하는 채소류는 전년 동월(6,431TEU) 대비 8.2% 감소한 5,901TEU를 기록하였으며 제지류(-27.5%), 기타 제조품(-23.8%)과 화학공업생산품(-13.1%)이 전년 동월 대비 크게 감소함
- 수출 품목 중 식품류, 기계류, 제지류는 전년 동월 대비 각각 12.6%, 14.0% 15.5% 상승했으나 그 외 품목은 수출량이 감소함

(단위: 천 TEU, %)

시드니항 2022년 1월
컨테이너 물동량 현황

구 분	2021년		2021년	2022년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수입	127	127	117	118	118	0.4	-7.1	-7.1
수출	121	121	125	107	107	-14.4	-11.6	-11.6
합계	248	248	242	225	225	-7.2	-9.3	-9.3

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요예측센터 제작성



» '22년 2월 항만별 총물동량(1/2)

(단위: RT)

순위	구분	2022년 2월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	38,742,436	41,550,059	36,915,149	117,207,644
1	부산	31,358,982	1,140,317	558,818	33,058,117
2	광양	2,616,440	9,363,585	9,998,266	21,978,291
3	울산	420,796	4,218,159	10,945,126	15,584,081
4	인천	3,191,146	3,483,229	4,152,916	10,827,291
5	평택·당진	805,957	4,911,585	2,312,325	8,029,867
6	대산	62,733	1,610,537	5,234,557	6,907,827
7	포항	83,085	3,262,916	20,868	3,366,869
8	마산	12,457	834,513	1,365,249	2,212,219
9	보령	-	1,187,526	828,905	2,016,431
10	목포	19,267	1,842,790	53,261	1,915,318
11	동해·목호	45,141	1,473,750	105,945	1,624,836
12	군산	48,360	1,403,638	109,083	1,561,081
13	제주	12,504	1,044,787	70,578	1,127,869
14	태안	-	1,104,048	5,090	1,109,138
15	호산	-	853,225	9,006	862,231
16	삼천포	-	350,375	489,132	839,507
17	하동	-	704,316	4,879	709,195
18	삼척	-	517,954	1,145	519,099
19	옥계	-	369,060	18,915	387,975
20	고현	-	265,465	5,745	271,210
21	옥포	-	70	210,801	210,871
22	여수	-	150,049	4,861	154,910
23	진해	1,259	67,765	1,235	70,259
24	서귀포	-	56,619	-	56,619
25	장항	22,927	24,285	795	48,007
26	경인	17,190	16,125	123	33,438
27	완도	24,192	-	650	24,842
28	통영	-	9,759	300	10,059
29	속초	-	1,097	3,499	4,596
30	장승포	-	-	-	-
	기타	-	1,282,515	403,076	1,685,591

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '22년 2월 항만별 총물동량(2/2)

(단위: RT)

순위	구분	2022년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	53,893,834	22,683,701	23,701,629	16,928,480	117,207,644
1	부산	4,756,985	7,312,005	20,039,346	949,781	33,058,117
2	광양	12,226,424	4,871,223	2,582,270	2,298,374	21,978,291
3	울산	8,347,572	5,327,392	165,404	1,743,713	15,584,081
4	인천	7,093,820	1,813,955	21,574	1,897,942	10,827,291
5	평택·당진	5,768,644	1,051,667	232,713	976,843	8,029,867
6	대산	4,760,031	1,180,183	1,347	966,266	6,907,827
7	포항	2,562,086	299,590	9,002	496,191	3,366,869
8	마산	1,326,990	361,633	130,086	393,510	2,212,219
9	보령	1,787,535	-	-	228,896	2,016,431
10	목포	550,025	192,580	70	1,172,643	1,915,318
11	동해·묵호	920,993	41,721	384,476	277,646	1,624,836
12	군산	84,091	168,611	133,667	1,174,712	1,561,081
13	제주	-	-	-	1,127,869	1,127,869
14	태안	1,095,062	-	-	14,076	1,109,138
15	호산	808,611	-	-	53,620	862,231
16	삼천포	830,885	-	-	8,622	839,507
17	하동	699,352	-	-	9,843	709,195
18	삼척	-	-	-	519,099	519,099
19	옥계	30,697	-	-	357,278	387,975
20	고현	160,963	48,263	1,674	60,310	271,210
21	옥포	-	-	-	210,871	210,871
22	여수	9,460	3,071	-	142,379	154,910
23	진해	35,052	4,034	-	31,173	70,259
24	서귀포	23,734	2,100	-	30,785	56,619
25	장항	-	-	-	48,007	48,007
26	경인	14,189	5,660	-	13,589	33,438
27	완도	-	-	-	24,842	24,842
28	통영	59	-	-	10,000	10,059
29	속초	574	13	-	4,009	4,596
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	1,685,591	1,685,591

» '22년 2월 항만별 컨테이너 물동량

(단위: TEU)

순위	구분	2022년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	598,464	632,454	976,979	16,366	2,224,263
1	부산	386,616	406,047	933,812	-	1,726,475
2	인천	98,215	105,018	3,223	-	206,456
3	광양	65,159	68,346	36,223	1,033	170,760
4	평택·당진	22,239	25,583	2,880	-	50,703
5	울산	16,788	18,263	427	-	35,478
6	목포	4,138	3,276	44	-	7,458
7	군산	80	70	-	6,323	6,473
8	포항	3,134	2,684	-	-	5,818
9	대산	1,224	1,827	368	-	3,419
10	서귀포	-	-	-	3,406	3,406
11	완도	34	17	2	1,920	1,973
12	경인	-	-	-	1,714	1,714
13	제주	-	-	-	1,655	1,655
14	동해·묵호	483	708	-	-	1,191
15	마산	354	615	-	-	969
16	진해	-	-	-	317	317
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '22년 2월 항만별 벌크 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2022년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	22,168,046	6,473,702	1,853,785	11,054,526	41,550,059
1	광양	5,585,472	1,443,875	882,926	1,451,312	9,363,585
2	평택·당진	3,145,592	771,093	177,237	817,663	4,911,585
3	울산	1,568,927	2,071,806	114,144	463,282	4,218,159
4	포항	1,908,813	517,918	104	1,056,394	3,483,229
5	인천	2,528,865	249,726	9,002	475,323	3,262,916
6	목포	549,957	192,230	17	1,100,586	1,842,790
7	동해·묵호	1,093,016	356,197	-	161,324	1,610,537
8	대산	891,278	22,355	375,913	184,204	1,473,750
9	군산	84,091	167,109	133,667	1,018,771	1,403,638
10	제주	1,057,815	-	-	129,711	1,187,526
11	태안	434,626	273,114	29,015	403,562	1,140,317
12	보령	1,095,062	-	-	8,986	1,104,048
13	부산	-	-	-	1,044,787	1,044,787
14	마산	808,611	-	-	44,614	853,225
15	삼천포	102,996	350,798	130,086	250,633	834,513
16	하동	699,352	-	-	4,964	704,316
17	삼척	-	-	-	517,954	517,954
18	고현	30,697	-	-	338,363	369,060
19	옥계	350,375	-	-	-	350,375
20	호산	160,963	48,263	1,674	54,565	265,465
21	옥포	9,460	3,071	-	137,518	150,049
22	진해	35,052	4,034	-	28,679	67,765
23	장항	23,734	2,100	-	30,785	56,619
24	서귀포	-	-	-	24,285	24,285
25	경인	2,659	-	-	13,466	16,125
26	통영	59	-	-	9,700	9,759
27	여수	574	13	-	510	1,097
28	속초	-	-	-	70	70
29	완도	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	1,282,515	1,282,515

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '22년 2월 항만별 유류 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2022년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	23,875,687	6,083,914	1,223,522	5,732,026	36,915,149
1	울산	6,737,465	2,884,171	43,059	1,280,431	10,945,126
2	광양	5,777,135	2,208,998	1,180,463	831,670	9,998,266
3	대산	3,664,928	764,687	-	804,942	5,234,557
4	인천	3,106,331	205,037	-	841,548	4,152,916
5	평택·당진	2,141,724	11,421	-	159,180	2,312,325
6	마산	1,222,001	371	-	142,877	1,365,249
7	보령	729,720	-	-	99,185	828,905
8	호산	11,467	1,132	-	546,219	558,818
9	부산	480,510	-	-	8,622	489,132
10	여수	-	-	-	210,801	210,801
11	군산	-	-	-	109,083	109,083
12	목포	4,406	8,097	-	93,442	105,945
13	제주	-	-	-	70,578	70,578
14	동해·묵호	-	-	-	53,261	53,261
15	옥계	-	-	-	20,868	20,868
16	포항	-	-	-	18,915	18,915
17	삼천포	-	-	-	9,006	9,006
18	태안	-	-	-	5,745	5,745
19	하동	-	-	-	5,090	5,090
20	통영	-	-	-	4,879	4,879
21	옥포	-	-	-	4,861	4,861
22	고현	-	-	-	3,499	3,499
23	서귀포	-	-	-	1,235	1,235
24	완도	-	-	-	1,145	1,145
25	삼척	-	-	-	795	795
26	속초	-	-	-	650	650
27	경인	-	-	-	300	300
28	장항	-	-	-	123	123
29	장승포	-	-	-	-	-
30	진해	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	403,076	403,076

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '22년 2월 항만별 품목별 물동량(1/2)

(단위: RT, TEU)

순위	구분	2022년 2월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	991,879	2,579,581	1,464,215	9,889,091	5,298,058	4,295,597	3,385,609	577,434
1	부산	133,928	159,586	75,272	-	-	1,650	14,233	13,966
2	광양	-	102,859	-	1,600,088	2,880,750	1,382,953	891,435	-
3	울산	88,110	95,024	21,304	139,260	-	386,805	1,676,890	109,235
4	인천	433,703	335,150	493,158	671,029	-	230,492	119,898	163,719
5	평택·당진	192,415	42,062	106,491	717,246	1,128,102	499,373	111,194	34,531
6	대산	-	-	-	1,037,905	-	54,168	473,834	39,549
7	포항	-	84,312	963	912,117	1,289,206	371,108	3,556	-
8	마산	-	124,112	19,850	-	-	-	12	28,982
9	보령	-	-	-	1,184,571	-	2,955	-	-
10	목포	-	522,654	-	297,431	-	982,231	5,800	-
11	동해·묵호	113,913	79,862	-	262,034	-	26,397	24,370	178,211
12	군산	29,810	85,820	-	-	-	28,278	2,232	-
13	제주	-	10,309	13,350	-	-	9,800	-	-
14	태안	-	-	-	1,095,062	-	8,986	-	-
15	호산	-	-	-	805,504	-	25,271	-	-
16	삼천포	-	-	-	350,375	-	-	-	-
17	하동	-	-	-	699,352	-	4,764	-	-
18	삼척	-	494,235	-	-	-	23,719	-	-
19	옥계	-	312,350	-	-	-	56,710	-	-
20	고현	-	-	10,312	-	-	4,900	828	-
21	옥포	-	-	-	70	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
23	진해	-	-	16,354	-	-	9,839	-	34
24	서귀포	-	26,835	-	-	-	13,254	-	3,144
25	장항	-	-	-	-	-	3,100	-	-
26	경인	-	-	-	-	-	-	-	2,659
27	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
28	통영	-	-	9,700	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	-	104,411	697,461	117,047	-	168,844	61,327	3,404

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '22년 2월 항만별 품목별 물동량(2/2)

(단위 : RT, TEU)

순위	구분	2022년 2월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	442,360	4,590,345	5,922,703	2,113,187	36,915,149	38,742,436	2,224,263	117,207,644
1	부산	10,012	431,220	33,797	266,653	558,818	31,358,982	1,726,475	33,058,117
2	광양	75,946	1,332,759	892,982	203,813	9,998,266	2,616,440	170,760	21,978,291
3	울산	63,213	236,606	1,055,517	346,195	10,945,126	420,796	35,478	15,584,081
4	인천	114,362	296,271	377,495	247,952	4,152,916	3,191,146	206,456	10,827,291
5	평택·당진	60,283	805,587	920,527	293,774	2,312,325	805,957	50,703	8,029,867
6	대산	-	5,081	-	-	5,234,557	62,733	7,458	6,907,827
7	포항	43,637	528,849	28,770	398	20,868	83,085	5,818	3,366,869
8	마산	9,933	180,909	249,706	221,009	1,365,249	12,457	969	2,212,219
9	보령	-	-	-	-	828,905	-	-	2,016,431
10	목포	-	30,681	-	3,993	53,261	19,267	1,973	1,915,318
11	동해·묵호	31,556	40,717	377,907	338,783	105,945	45,141	3,419	1,624,836
12	군산	-	195,632	1,034,871	26,995	109,083	48,360	6,473	1,561,081
13	제주	1,600	67,203	911,272	31,253	70,578	12,504	3,406	1,127,869
14	태안	-	-	-	-	5,090	-	-	1,109,138
15	호산	-	20,450	-	2,000	9,006	-	-	862,231
16	삼천포	-	-	-	-	489,132	-	-	839,507
17	하동	-	200	-	-	4,879	-	-	709,195
18	삼척	-	-	-	-	1,145	-	-	519,099
19	옥계	-	-	-	-	18,915	-	-	387,975
20	고현	-	240,529	-	8,896	5,745	-	-	271,210
21	옥포	-	-	-	-	210,801	-	-	210,871
22	여수	-	150,049	-	-	4,861	-	-	154,910
23	진해	15,605	7,268	9,771	8,894	1,235	1,259	317	70,259
24	서귀포	-	-	-	13,386	-	-	-	56,619
25	장항	1,100	-	4,185	15,900	795	22,927	1,714	48,007
26	경인	6,000	-	1,826	5,640	123	17,190	1,191	33,438
27	완도	-	-	-	-	650	24,192	1,655	24,842
28	통영	-	-	-	59	300	-	-	10,059
29	속초	-	-	336	761	3,499	-	-	4,596
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	9,113	20,334	23,741	76,833	403,076	-	-	1,685,591

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '22년 2월 항만별 누적 총물동량(1/2)

(단위: RT)

순위	구분	2022년 2월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	84,791,955	91,189,652	81,594,076	257,575,683
1	부산	67,333,976	2,331,987	1,242,327	70,908,290
2	광양	5,800,250	19,434,965	20,854,593	46,089,808
3	울산	895,003	8,955,914	23,533,237	33,384,154
4	인천	7,778,601	7,642,378	9,863,913	25,284,892
5	평택·당진	2,161,729	11,446,821	5,480,259	19,088,809
6	대산	100,248	3,544,652	11,965,035	15,609,935
7	포항	154,383	7,795,978	44,561	7,994,922
8	마산	26,214	1,807,767	3,328,862	5,162,843
9	보령	-	2,526,613	1,774,142	4,300,755
10	목포	34,975	3,802,340	135,139	3,972,454
11	동해·묵호	104,137	3,366,839	212,869	3,683,845
12	군산	146,137	3,187,413	228,254	3,561,804
13	제주	29,907	2,644,953	157,514	2,832,374
14	태안	-	2,571,083	13,099	2,584,182
15	호산	-	661,292	1,225,807	1,887,099
16	삼천포	-	1,593,268	18,151	1,611,419
17	하동	-	1,278,701	11,410	1,290,111
18	삼척	-	1,040,008	2,136	1,042,144
19	옥계	-	829,869	46,444	876,313
20	고현	-	735,358	9,572	744,930
21	옥포	-	290	476,250	476,540
22	여수	-	437,240	9,728	446,968
23	진해	2,124	163,379	1,235	166,738
24	서귀포	-	125,920	-	125,920
25	장항	73,874	48,644	2,926	125,444
26	경인	75,286	25,567	248	101,101
27	완도	75,111	-	2,025	77,136
28	통영	-	2,702	9,651	12,353
29	속초	-	9,897	971	10,868
30	장승포	-	-	-	-
	기타	-	3,177,814	943,718	4,121,532

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '22년 2월 항만별 누적 총물동량(2/2)

(단위: RT)

순위	구분	2022년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	119,708,267	47,973,267	51,661,305	38,232,844	257,575,683
1	부산	10,814,446	14,886,862	43,085,772	2,121,210	70,908,290
2	광양	24,845,949	10,097,636	6,105,080	5,041,143	46,089,808
3	울산	18,168,260	10,809,406	576,633	3,829,855	33,384,154
4	인천	17,233,224	3,713,486	63,095	4,275,087	25,284,892
5	평택·당진	13,769,428	2,674,152	563,861	2,081,368	19,088,809
6	대산	10,519,847	2,906,148	1,347	2,182,593	15,609,935
7	포항	6,071,755	700,004	10,258	1,212,905	7,994,922
8	마산	3,194,835	813,989	278,902	875,117	5,162,843
9	보령	3,900,498	-	-	400,257	4,300,755
10	목포	988,638	519,933	104	2,463,779	3,972,454
11	동해·묵호	193,554	503,868	251,109	2,735,314	3,683,845
12	군산	2,066,290	167,098	723,470	604,946	3,561,804
13	제주	2,429	-	-	2,829,945	2,832,374
14	태안	2,549,611	-	-	34,571	2,584,182
15	호산	1,870,457	-	-	16,642	1,887,099
16	삼천포	1,487,607	-	-	123,812	1,611,419
17	하동	1,268,936	-	-	21,175	1,290,111
18	삼척	-	-	-	1,042,144	1,042,144
19	옥계	49,018	48,490	-	778,805	876,313
20	고현	490,847	85,263	1,674	167,146	744,930
21	옥포	-	-	-	476,540	476,540
22	여수	29,047	8,281	-	409,640	446,968
23	진해	65,594	13,025	-	88,119	166,738
24	서귀포	67,996	5,817	-	52,107	125,920
25	장항	-	-	-	125,444	125,444
26	경인	58,181	19,764	-	23,156	101,101
27	완도	-	-	-	77,136	77,136
28	통영	1,623	45	-	10,685	12,353
29	속초	197	-	-	10,671	10,868
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	4,121,532	4,121,532

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '22년 2월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위: TEU)

순위	구분	2022년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	1,346,039	1,364,329	2,072,230	37,011	4,819,610
1	부산	831,919	841,476	1,988,624	-	3,662,018
2	인천	252,200	244,366	6,558	-	503,123
3	광양	143,455	153,869	70,360	1,743	369,426
4	평택·당진	66,303	67,850	3,680	-	137,832
5	울산	33,083	38,242	1,307	-	72,632
6	목포	162	130	-	13,747	14,039
7	군산	6,493	5,105	44	-	11,642
8	포항	5,622	4,907	48	-	10,577
9	대산	3,559	4,755	1,609	-	9,923
10	서귀포	-	-	-	6,788	6,788
11	완도	-	-	-	5,516	5,516
12	경인	-	-	-	5,400	5,400
13	제주	2,334	2,339	-	-	4,673
14	동해·묵호	115	104	2	3,316	3,537
15	마산	795	1,188	-	-	1,983
16	진해	-	-	-	502	502
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-

» '22년 2월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2022년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	47,483,059	14,441,749	4,025,512	25,239,332	91,189,652
1	광양	11,227,987	3,000,260	2,012,762	3,193,956	19,434,965
2	평택·당진	7,311,098	1,918,648	491,042	1,726,033	11,446,821
3	울산	3,343,845	4,334,198	252,054	1,025,817	8,955,914
4	포항	6,009,758	608,874	9,002	1,168,344	7,795,978
5	인천	4,168,581	1,071,862	104	2,401,831	7,642,378
6	목포	988,348	517,667	51	2,296,274	3,802,340
7	동해·묵호	2,255,772	941,101	-	347,779	3,544,652
8	대산	193,509	501,078	251,109	2,421,143	3,366,839
9	군산	1,983,054	117,433	683,057	403,869	3,187,413
10	제주	2,429	-	-	2,642,524	2,644,953
11	태안	2,549,611	-	-	21,472	2,571,083
12	보령	2,231,415	-	-	295,198	2,526,613
13	부산	902,752	478,085	45,755	905,395	2,331,987
14	마산	190,084	791,622	278,902	547,159	1,807,767
15	삼천포	1,487,607	-	-	105,661	1,593,268
16	하동	1,268,936	-	-	9,765	1,278,701
17	삼척	-	-	-	1,040,008	1,040,008
18	고현	49,018	48,490	-	732,361	829,869
19	옥계	490,847	85,263	1,674	157,574	735,358
20	호산	661,292	-	-	-	661,292
21	옥포	29,047	8,281	-	399,912	437,240
22	진해	65,594	13,025	-	84,760	163,379
23	장항	67,996	5,817	-	52,107	125,920
24	서귀포	-	-	-	48,644	48,644
25	경인	2,659	-	-	22,908	25,567
26	통영	197	-	-	9,700	9,897
27	여수	1,623	45	-	1,034	2,702
28	속초	-	-	-	290	290
29	완도	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	3,177,814	3,177,814

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '22년 2월 항만별 누적 유류 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2022년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	53,091,495	12,556,725	3,298,130	12,647,726	81,594,076
1	울산	14,735,866	5,692,951	300,382	2,804,038	23,533,237
2	광양	11,638,144	4,402,616	2,997,748	1,816,085	20,854,593
3	대산	8,258,449	1,871,772	-	1,834,814	11,965,035
4	인천	7,561,840	428,817	-	1,873,256	9,863,913
5	평택·당진	4,988,796	136,128	-	355,335	5,480,259
6	마산	3,000,533	371	-	327,958	3,328,862
7	보령	1,669,083	-	-	105,059	1,774,142
8	호산	25,209	1,303	-	1,215,815	1,242,327
9	부산	1,209,165	-	-	16,642	1,225,807
10	여수	-	-	-	476,250	476,250
11	군산	4,410	22,767	-	201,077	228,254
12	목포	-	-	-	212,869	212,869
13	제주	-	-	-	157,514	157,514
14	동해·묵호	-	-	-	135,139	135,139
15	옥계	-	-	-	46,444	46,444
16	포항	-	-	-	44,561	44,561
17	삼천포	-	-	-	18,151	18,151
18	태안	-	-	-	13,099	13,099
19	하동	-	-	-	11,410	11,410
20	통영	-	-	-	9,728	9,728
21	옥포	-	-	-	9,651	9,651
22	고현	-	-	-	9,572	9,572
23	서귀포	-	-	-	2,926	2,926
24	완도	-	-	-	2,136	2,136
25	삼척	-	-	-	2,025	2,025
26	속초	-	-	-	1,235	1,235
27	경인	-	-	-	971	971
28	장항	-	-	-	248	248
29	장승포	-	-	-	-	-
30	진해	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	943,718	943,718

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '22년 2월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

(단위: RT)

순위	구분	2022년 2월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	1,725,415	5,660,687	3,684,721	20,956,413	12,195,847	9,092,241	7,277,740	1,127,461
1	부산	252,862	363,349	169,415	-	-	1,852	23,537	14,018
2	광양	-	283,459	-	3,550,119	5,728,867	2,688,927	1,715,220	-
3	울산	162,034	213,816	59,222	220,710	-	923,288	3,674,610	229,076
4	인천	723,522	679,934	1,155,353	1,897,322	3,502	518,712	307,939	325,122
5	평택·당진	367,356	119,398	194,537	1,405,405	3,176,206	973,226	182,103	53,394
6	대산	-	-	-	2,133,494	-	129,026	1,206,435	70,616
7	포항	-	172,324	7,491	1,995,563	3,287,272	861,683	4,036	-
8	마산	-	250,484	83,984	-	-	-	134	42,792
9	보령	-	-	-	2,520,405	-	5,888	-	-
10	목포	-	1,229,692	-	500,086	-	2,007,001	9,666	-
11	동해·묵호	34,210	163,717	61,300	-	-	99,607	2,232	-
12	군산	185,431	146,586	-	485,254	-	198,646	27,105	381,023
13	제주	-	23,928	34,800	-	-	22,603	-	-
14	태안	-	-	-	2,549,611	-	21,472	-	-
15	호산	-	-	-	661,292	-	-	-	-
16	삼천포	-	-	32,082	1,484,500	-	45,222	-	-
17	하동	-	-	-	1,268,936	-	9,565	-	-
18	삼척	-	996,897	-	-	-	43,111	-	-
19	옥계	-	724,061	-	-	-	105,808	-	-
20	고현	-	-	21,559	-	-	10,700	1,131	-
21	옥포	-	-	-	290	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
23	진해	-	-	64,714	-	-	18,892	-	73
24	서귀포	-	47,905	-	-	-	21,865	-	3,144
25	장항	-	-	11,450	-	-	5,100	-	-
26	경인	-	-	-	-	-	-	-	2,659
27	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
28	통영	-	-	-	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	9,700	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	-	245,137	1,779,114	283,426	-	380,047	123,592	5,544

» '22년 2월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

(단위: RT, TEU)

순위	구분	2022년 2월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	859,367	10,488,198	13,295,099	4,826,463	81,594,076	84,791,955	4,819,610	140,368,039
1	부산	16,662	770,707	85,168	634,417	1,242,327	67,333,976	3,662,018	37,850,173
2	광양	134,576	2,931,650	2,025,160	376,987	20,854,593	5,800,250	369,426	24,111,517
3	울산	93,424	498,853	2,169,137	711,744	23,533,237	895,003	72,632	17,800,073
4	인천	194,121	549,155	688,693	599,003	9,863,913	7,778,601	503,123	14,457,601
5	평택·당진	125,446	1,816,691	2,304,337	728,722	5,480,259	2,161,729	137,832	11,058,942
6	대산	-	5,081	-	-	11,965,035	100,248	11,642	8,702,108
7	포항	92,301	1,302,184	59,204	13,920	44,561	154,383	10,577	4,628,053
8	마산	21,387	367,000	546,717	495,269	3,328,862	26,214	1,983	2,950,624
9	보령	-	320	-	-	1,774,142	-	-	2,284,324
10	목포	-	30,681	-	25,214	135,139	34,975	3,537	2,122,764
11	동해·묵호	1,092	697,828	2,251,114	55,739	212,869	104,137	14,039	2,057,136
12	군산	124,408	62,684	751,523	824,753	228,254	146,137	9,923	1,936,968
13	제주	2,200	141,295	2,345,365	74,762	157,514	29,907	6,788	1,704,505
14	태안	-	-	-	-	13,099	-	-	1,475,044
15	호산	-	-	-	-	1,225,807	-	-	1,047,592
16	삼천포	-	29,464	-	2,000	18,151	-	-	749,188
17	하동	-	200	-	-	11,410	-	-	580,916
18	삼척	-	-	-	-	2,136	-	-	523,045
19	옥계	-	-	-	-	46,444	-	-	488,338
20	고현	-	685,105	-	16,863	9,572	-	-	473,720
21	옥포	-	-	-	-	476,250	-	-	292,058
22	여수	-	437,240	-	-	9,728	-	-	265,669
23	진해	26,868	19,258	17,292	16,282	1,235	2,124	502	96,479
24	서귀포	-	-	-	53,006	-	-	-	77,437
25	장항	1,100	-	11,494	19,500	2,926	73,874	5,516	69,301
26	경인	12,000	-	2,268	8,640	248	75,286	4,673	67,663
27	완도	-	-	-	-	2,025	75,111	5,400	52,294
28	통영	-	-	456	2,246	9,651	-	-	7,757
29	속초	-	-	-	197	971	-	-	809
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	13,782	142,802	37,171	167,199	943,718	-	-	2,435,941

» 세계 100대 항만 컨테이너 물동량(2015~2020년)

(단위: 천 TEU, %)

순위 (‘20)	순위 (‘19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
1	(1)	Shanghai	36,516	37,132	40,233	41,924	43,308	43,503
2	(2)	Singapore	30,922	30,904	33,667	36,599	37,196	36,871
3	(3)	Ningbo	20,636	21,586	24,451	26,702	27,451	28,709
4	(4)	Shenzhen	24,142	23,949	25,031	25,775	25,548	26,548
5	(5)	Guangzhou	17,097	18,311	20,087	21,547	22,747	23,186
6	(7)	Qingdao	17,323	17,998	18,383	19,257	20,996	22,040
7	(6)	Busan	19,469	19,245	19,977	21,663	21,992	21,824
8	(9)	Tianjin	13,881	14,269	15,212	16,124	17,345	18,351
9	(8)	Hong Kong	20,073	19,813	20,770	19,596	18,303	17,969
10	(10)	Rotterdam	12,235	12,385	13,734	14,513	14,811	14,349
11	(12)	Port Kelang	11,887	13,201	11,978	12,316	13,581	13,244
12	(13)	Antwerp	9,654	10,037	10,451	11,100	11,860	12,023
13	(14)	Xiamen	9,215	9,630	10,368	10,689	11,081	11,463
14	(11)	Dubai	15,585	14,772	15,368	14,954	14,802	11,329
15	(18)	Tanjung Pelepas	8,797	8,013	8,261	8,961	9,077	9,846
16	(22)	Saigon	5,882	5,888	6,156	6,506	7,554	9,724
17	(15)	Kaohsiung	10,264	10,465	10,271	10,446	10,429	9,622
18	(16)	Los Angeles	8,160	8,391	9,343	9,459	9,338	9,213
19	(17)	Hamburg	8,821	8,907	8,815	8,726	9,258	8,522
20	(21)	Long Beach	7,192	6,775	7,545	8,091	7,747	7,661
21	(20)	Laem Chabang	6,780	7,430	7,784	8,105	7,981	7,598
22	(23)	New York / New Jersey	6,372	6,252	6,711	7,180	7,471	7,586
23	(31)	Tanger	2,971	2,964	3,271	3,472	4,802	5,771
24	(24)	Piraeus	3,360	3,736	4,120	4,886	5,646	5,376
25	(26)	Valencia	4,615	4,732	4,832	5,169	5,421	5,214
26	(19)	Dalian	9,591	9,735	10,751	9,895	8,760	5,110
27	(28)	Algeciras - La Linea	4,516	4,781	4,381	4,773	5,125	5,108
28	(30)	Bremen/Bremerhaven	5,547	5,518	5,514	5,448	4,857	4,771
29	(34)	Jeddah	4,102	3,957	4,151	4,117	4,434	4,737
30	(33)	Savannah	3,737	3,645	4,046	4,352	4,599	4,682
31	(29)	Nhava Sheva	4,492	4,500	4,810	5,133	5,031	4,677
32	(25)	Tanjung Priok	5,154	4,935	5,515	5,835	5,560	4,591
33	(27)	Manila	3,976	4,427	4,270	5,085	5,316	4,434
34	(37)	Salalah	2,569	3,325	3,940	3,385	4,116	4,344
35	(32)	Tokyo	4,629	4,735	5,049	5,108	4,682	4,262

순위 (20)	순위 (19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
36	(35)	Santos	3,780	3,564	3,854	4,122	4,165	4,232
37	(36)	Khor Fakkan	4,414	4,903	4,717	4,066	4,143	4,002
38	(41)	Saigon New Port	1,807	1,989	2,439	2,922	3,433	3,873
39	(40)	East Port Said Port	3,036	3,203	3,480	3,105	3,658	3,742
40	(38)	Felixstowe	4,043	4,016	4,160	3,781	3,838	3,544
41	(42)	Metro Vancouver	3,054	2,930	3,242	3,396	3,399	3,468
42	(39)	Northwest Seaport Alliance	3,531	3,616	3,665	3,798	3,775	3,320
43	(44)	Hai Phong	2,902	2,665	2,773	3,018	3,165	3,272
44	(46)	Inchon	2,368	2,679	3,049	3,121	3,085	3,249
45	(53)	Gioia Tauro	3,030	3,796	3,391	4,005	2,982	3,207
46	(47)	Keelung	2,666	2,866	2,972	3,132	3,076	3,151
47	(50)	Cartagena	2,438	2,344	2,678	2,863	2,995	3,128
48	(61)	Melbourne	2,638	2,697	2,929	3,021	2,700	3,104
49	(43)	Barcelona	1,965	2,180	2,998	3,433	3,313	2,958
50	(48)	Manzanillo, MX	2,458	2,581	2,830	3,079	3,069	2,910
51	(45)	Ambarli	3,062	2,780	3,123	3,170	3,105	2,888
52	(49)	Chittagong	2,025	2,189	2,419	2,706	3,038	2,840
53	(54)	Port of Virginia	2,549	2,656	2,841	2,856	2,938	2,813
54	(62)	Manzanillo	1,821	1,841	1,878	2,225	2,544	2,664
55	(51)	Yokohama	2,787	2,781	2,927	3,036	2,994	2,662
56	(55)	Kobe	2,707	2,801	2,870	2,944	2,872	2,647
57	(64)	Sydney	2,330	2,432	2,614	2,640	2,471	2,640
58	(58)	Durban	2,770	2,620	2,700	2,957	2,770	2,595
59	(52)	Houston	2,131	2,183	2,459	2,700	2,987	2,487
60	(56)	Nagoya	2,631	2,658	2,784	2,876	2,844	2,471
61	(63)	Oakland	2,278	2,370	2,421	2,546	2,500	2,461
62	(60)	Marsaxlokk	3,064	3,079	3,144	3,313	2,723	2,444
63	(67)	Genoa	2,243	2,298	2,622	2,609	2,326	2,353
64	(59)	Le Havre	2,559	2,518	2,858	2,864	2,763	2,337
65	(65)	Charleston	1,786	1,943	2,178	2,200	2,436	2,310
66	(68)	Callao	1,900	2,055	2,250	2,341	2,314	2,291
67	(66)	Kwangyang	2,327	2,250	2,184	2,409	2,378	2,151
68	(70)	St. Petersburg	1,715	1,745	1,916	2,087	2,222	2,100
69	(71)	Osaka	1,970	1,952	2,050	2,096	2,130	2,060
70	(69)	Karachi	1,724	1,957	2,109	2,161	2,237	1,992
71	(74)	Balboa	3,078	2,832	2,906	1,912	1,924	1,957

순위 (’20)	순위 (’19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
72	(76)	Icel (Mersin)	1,428	1,406	1,554	1,662	1,854	1,949
73	(77)	Dammam	1,954	1,789	1,582	1,542	1,823	1,868
74	(80)	Taichung	1,447	1,535	1,661	1,744	1,794	1,821
75	(57)	Dublin	2,217	2,483	2,608	2,710	2,807	1,819
76	(87)	Zeebrugge	1,569	1,399	1,520	1,599	1,676	1,805
77	(84)	Izmit (Kocaeli)	989	1,143	1,316	1,598	1,715	1,801
78	(83)	London	1,185	1,492	1,375	1,680	1,731	1,769
79	(89)	Lome	906	822	1,194	1,396	1,501	1,725
80	(72)	San Juan	1,211	1,176	1,199	1,448	2,125	1,710
81	(78)	Alexandria and El-Dekheila	1,662	1,634	1,608	1,733	1,815	1,677
82	(79)	Gdansk	1,041	1,559	1,473	1,736	1,800	1,664
83	(81)	Kingston	1,575	1,407	1,567	1,833	1,792	1,648
84	(75)	Southampton	1,956	2,040	2,008	1,970	1,880	1,639
85	(73)	Colombo	1,662	1,600	1,810	2,062	1,982	1,613
86	(94)	Sines	1,332	1,513	1,669	1,750	1,423	1,612
87	(82)	Montreal	1,446	1,448	1,538	1,679	1,745	1,607
88	(85)	San Antonio Chile	1,170	1,288	1,297	1,496	1,710	1,592
89	(88)	Ashdod	1,250	1,443	1,525	1,477	1,538	1,591
90	(99)	Haifa	604	1,268	1,343	1,469	1,379	1,554
91	(97)	Luanda	979	1,085	1,413	1,325	1,383	1,469
92	(96)	Mombasa	1,076	1,091	1,189	1,306	1,413	1,446
93	(95)	Tekirdag	129	680	936	1,084	1,414	1,444
94	(92)	Bangkok	1,559	1,490	1,496	1,489	1,464	1,435
95	(90)	Penang	1,317	1,437	1,524	1,510	1,493	1,388
96	(104)	Itajai	984	1,104	1,119	1,151	1,230	1,365
97	(110)	Qinhuangdao	501	515	620	1,300	1,166	1,345
98	(93)	Marseilles	1,220	1,263	1,362	1,407	1,455	1,316
99	(86)	Chennai (Madras)	1,571	1,624	1,760	1,620	1,683	1,311
100	(100)	Brisbane	1,152	1,184	1,286	1,378	1,342	1,304
100대 항만 합계			510,844	522,230	554,228	578,555	591,673	582,866
100대 항만 비중			84.2	84.0	83.9	84.0	84.4	84.6
그 외 항만 합계			95,895	99,490	106,196	110,125	109,625	105,770

주: 물동량 집계 기준은 Jeddah항은 FY 기준, 그 외 항만은 CY 기준

자료: ISL(Institute of Shipping Economics and Logistics), SHIPPING STATISTICS AND MARKET REVIEW 2021

집필
내역

연구책임자

이기열 항만수요예측센터장

연구진

최석우 항만수요예측센터 부연구위원

신정훈 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 전문연구원

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이화섭 항만수요예측센터 전문연구원

김영훈 항만수요예측센터 연구원

조성현 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 명예연구위원

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2022. 4. 1

편집 겸 발행인 김종덕 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net