항만과 산업

국내·외 항만 물동량

www.kmi.re.kr
발행일 2022. 1. 28 편집&발행인 김종덕 원장
발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810

통계
2022.1



국내·외 항만 물동량

1. 주요 국내 항만 물동량 02
2. 국내 항만별·품목별 물동량 07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위 22
4. 국외 항만 물동량 24
5. 전국 항만 물동량 통계 38
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계 52

국내 총 물동량

2021년 12월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

15억 8,071만 톤
(14억 9,925만 톤)

전년 대비
+5.4%



컨테이너
3,000만 TEU(2,910만 TEU)

전년 대비
+3.1%



벌크
5억 8,554만 톤(5억 5,029만 톤)

전년 대비
+6.4%



유류
4억 6,402만 톤(4억 4,919만 톤)

전년 대비
+3.3%



철재
6,834만 톤(7,153만 톤)

전년 대비
-4.5%



자동차
8,522만 톤(6,933만 톤)

전년 대비
+22.9%



잡화
3,368만 톤(3,289만 톤)

전년 대비
+2.4%

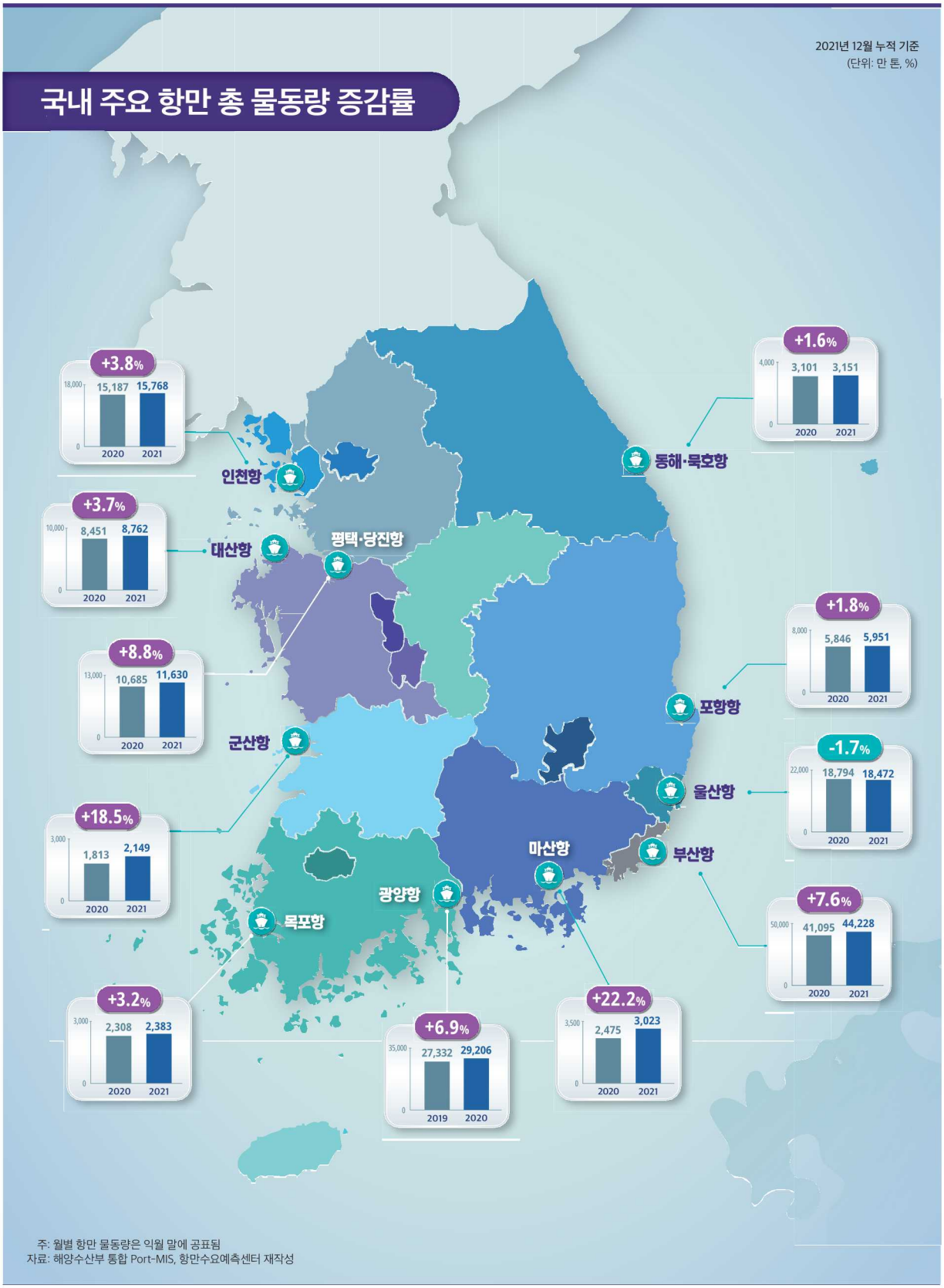


항만과 산업은 최신 국내외 항만물동량과 산업동향을 월 2회 이메일로 배포하고 있으며, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다. 이메일 수신을 원하시는 분은 전화(051-797-4657) 또는 이메일(pdac@kmi.re.kr)로 연락해주시기 바랍니다.

KMI 한국해양수산개발원 KOREA MARITIME INSTITUTE
PDAC 항만수요예측센터 Port Demand Analysis Center

1. 주요 국내 항만 물동량

2021년 12월 누적 기준
(단위: 만 톤, %)



주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

총 물동량 주요동향

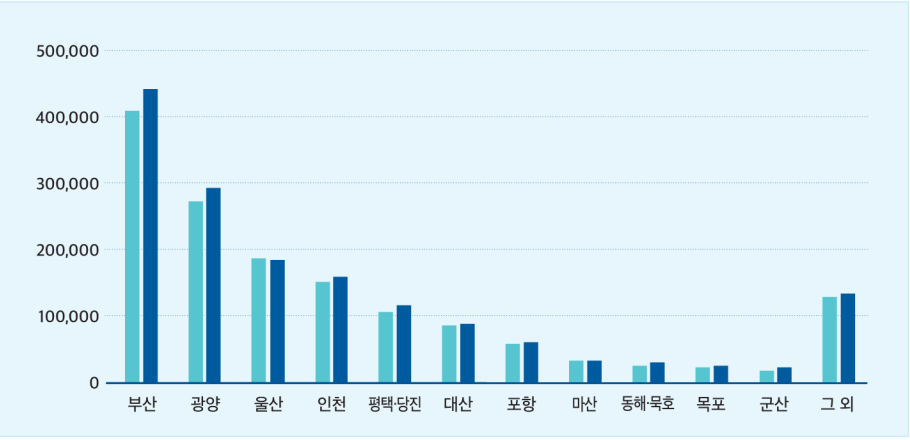
» '21년 12월 전국 항만의 총 물동량은 전년 동월 대비 4.4%, 전월 대비 4.2% 증가한 1억 3,477만 5천 톤을 기록함

» 11개 거점 항만 중, 전년 동월 대비 실적이 증가한 항만은 군산항(+20.3%), 광양항(+13.8%), 마산항(+6.3%), 울산항(+5.8%), 인천항(+5.6%), 평택·당진항(+5.3%), 포항항(+3.8%), 대산항(+3.6%) 등 8개 항만이며, 동해·묵호항(-6.1%), 목포항(-4.5%), 부산항(-0.4%) 등 3개 항만은 감소함

» 우리나라 항만의 12월 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 5.4% 증가한 가운데, 주요 5개 항만 중 평택·당진항(+8.8%), 부산항(+7.6%), 광양항(+6.9%), 인천항(+3.8%)이 증가한 반면, 울산항(-1.7%)은 감소함

국내 주요 항만의 12월 누적 총 물동량

(단위 : 천 톤)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 주요 항만의 12월 총 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
전국	129,146	1,499,254	129,365	134,775	1,580,709	4.2	4.4	5.4
부산	36,483	410,954	36,030	36,334	442,275	0.8	-0.4	7.6
광양	22,961	273,321	23,790	26,122	292,058	9.8	13.8	6.9
울산	15,086	187,941	15,452	15,957	184,719	3.3	5.8	-1.7
인천	13,193	151,871	12,825	13,926	157,681	8.6	5.6	3.8
평택·당진	9,412	106,847	9,773	9,912	116,299	1.4	5.3	8.8
대산	7,374	84,511	6,491	7,638	87,620	17.7	3.6	3.7
포항	4,678	58,457	4,714	4,857	59,514	3.0	3.8	1.8
동해·묵호	2,717	31,014	2,693	2,552	31,514	-5.2	-6.1	1.6
마산	2,517	24,746	2,669	2,676	30,228	0.2	6.3	22.2
목포	1,978	23,085	2,007	1,889	23,832	-5.9	-4.5	3.2
군산	1,688	18,132	1,943	2,032	21,490	4.6	20.3	18.5
그 외	11,059	128,375	10,978	10,880	133,480	-0.9	-1.6	4.0

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

벌크 물동량(유류제외) 주요동향

» '21년 12월 유류를 제외한 전국 항만의 벌크 물동량은 전년 동월 대비 5.8%, 전월 대비 3.5% 증가한 4,992만 4천 톤을 기록함

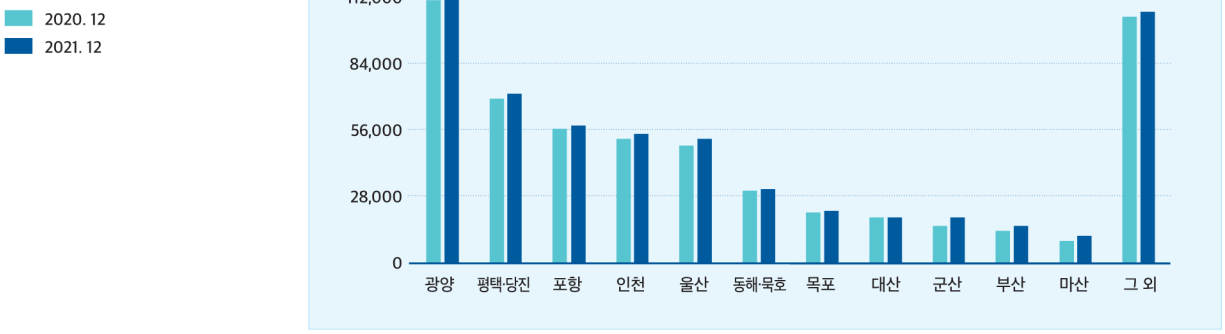
» 11개 거점 항만 중, 전년 동월 대비 실적이 증가한 항만은 군산항(+25.7%), 마산항(+20.6%), 광양항(+19.4%), 울산항(+10.5%), 인천항(+8.5%), 포항항(+4.9%) 등 6개 항만이며, 동해·묵호항(-7.2%), 대산항(-5.0%), 목포항(-4.7%), 평택·당진항(-2.1%), 부산항(-0.6%) 등 5개 항만은 감소함

» 12월 누적 물동량은 11개 거점 항만 모두 전년 동기 대비 증가함

PDAC

국내 항만별 12월 누적 벌크 물동량 (유류제외)

(단위 : 천 톤)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 항만별 12월 벌크 물동량(유류제외)

(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
전국	47,205	550,292	48,247	49,924	585,540	3.5	5.8	6.4
광양	9,603	111,231	10,254	11,465	125,695	11.8	19.4	13.0
평택·당진	5,982	69,224	5,824	5,857	71,513	0.6	-2.1	3.3
포항	4,505	56,465	4,552	4,723	57,715	3.8	4.9	2.2
인천	4,204	52,570	4,446	4,560	54,397	2.6	8.5	3.5
울산	4,214	49,316	4,746	4,655	52,418	-1.9	10.5	6.3
동해·묵호	2,660	30,146	2,624	2,469	30,703	-5.9	-7.2	1.8
목포	1,810	21,118	1,858	1,725	21,932	-7.2	-4.7	3.9
대산	1,738	18,610	1,174	1,651	19,159	40.6	-5.0	2.9
군산	1,399	15,266	1,666	1,759	18,895	5.6	25.7	23.8
부산	1,232	13,107	1,354	1,225	15,332	-9.6	-0.6	17.0
마산	973	9,077	900	1,173	11,242	30.4	20.6	23.9
그 외	8,884	104,162	8,848	8,661	106,539	-2.1	-2.5	2.3

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

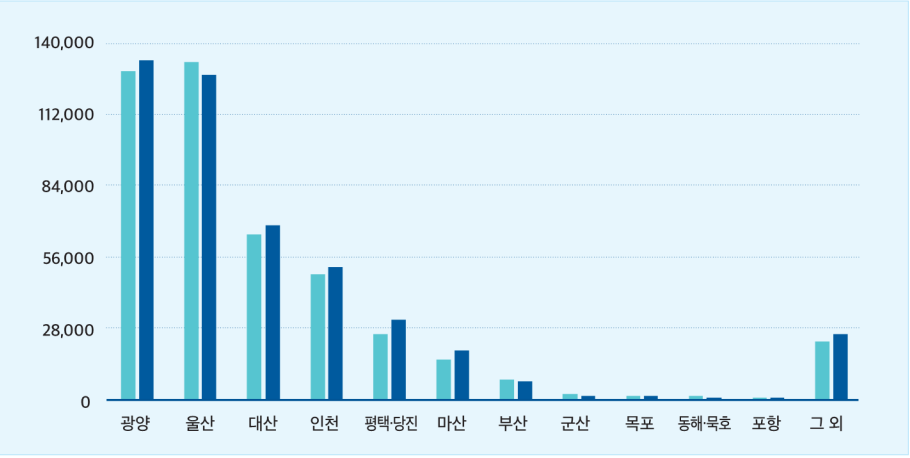
유류 물동량 주요동향

- '21년 12월 전국 항만의 유류 물동량은 전년 동월 대비 7.2% 증가, 전월 대비 7.8% 증가한 4,045만 톤을 기록함
- 유류 물동량 1~6위권 항만 중, 마산항(-3.1%)을 제외한 광양항(+8.1%), 울산항(+5.7%), 대산항(+7.0%), 인천항(+2.8%), 평택·당진항(+31.7%)은 모두 전년 동월 대비 실적이 증가함
- 5월까지 부진했던 유류 실적이 개선되면서 8월부터는 누적 유류 물동량이 증가세로 전환되었으며, 12월 누적 물동량은 전년 동기 대비 3.3% 증가함

PDAC

국내 항만별 12월 누적 유류 물동량

(단위 : 천 톤)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 항만별 12월 유류 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
전국	37,724	449,194	37,525	40,450	464,018	7.8	7.2	3.3
광양	10,426	127,946	10,525	11,275	132,311	7.1	8.1	3.4
울산	10,316	131,999	10,267	10,903	126,590	6.2	5.7	-4.1
대산	5,545	64,544	5,286	5,935	67,672	12.3	7.0	4.8
인천	4,587	48,994	4,053	4,715	51,236	16.3	2.8	4.6
평택·당진	2,303	25,630	2,682	3,034	30,790	13.1	31.7	20.1
마산	1,534	15,534	1,756	1,486	18,818	-15.4	-3.1	21.1
부산	634	7,540	583	670	7,108	15.0	5.8	-5.7
군산	188	1,717	172	170	1,530	-1.2	-9.8	-10.9
목포	115	1,319	99	109	1,282	9.9	-5.2	-2.8
동해·묵호	52	863	65	75	696	15.5	43.4	-19.4
포항	26	281	31	26	335	-15.6	0.5	19.4
그 외	1,998	22,828	2,007	2,053	25,651	2.3	2.8	12.4

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

품목별 물동량 주요동향

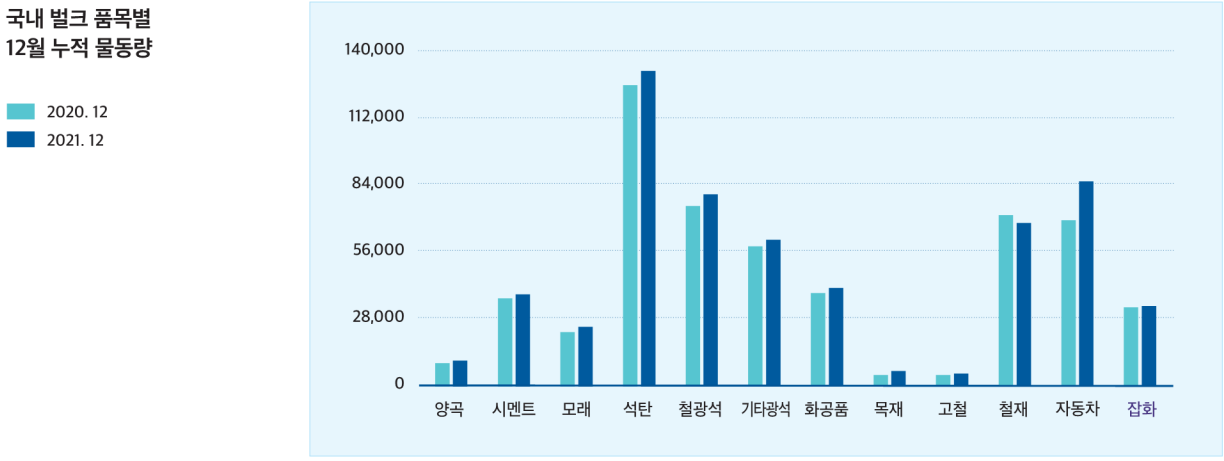
» '21년 12월, 전반적인 벌크 물동량이 전년 동월 대비 증가(+5.8%)한 가운데, 전체 12개 품목 중 전년 동월 대비 물동량이 증가한 품목은 10개, 감소한 품목은 2개를 기록함

» 12월 기준, 전년 동월 대비 두 자릿수 변동을 보인 품목은 양곡(+42.8%), 잡화(+32.4%), 철광석(+24.3%), 모래(-19.2%), 철재(-10.3%) 등 5개 품목임

» 품목별 12월 누적 물동량은 철재(-4.5%)를 제외한 목재(+27.4%), 자동차(+22.9%), 고철(+13.9%), 모래(+10.3%), 양곡(+7.9%), 철광석(+6.0%), 석탄(+5.0%), 기타광석(+4.7%), 화학공업생산품(+4.3%), 시멘트(+4.0%), 잡화(+2.4%) 등 11개 품목이 전년 동기 대비 증가함

국내 벌크 품목별 12월 누적 물동량

(단위 : 천 톤)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 벌크 품목별 12월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

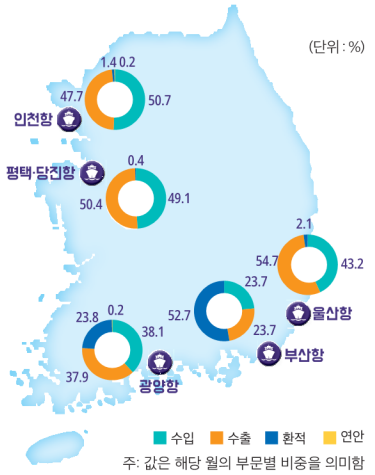
구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
합계	47,205	550,292	48,247	49,924	585,540	3.5	5.8	6.4
양곡	622	9,680	962	888	10,448	-7.6	42.8	7.9
시멘트	3,269	36,947	3,508	3,532	38,430	0.7	8.1	4.0
모래	2,560	22,422	2,323	2,069	24,734	-10.9	-19.2	10.3
석탄	10,127	125,369	11,239	10,477	131,677	-6.8	3.5	5.0
철광석	6,010	75,306	5,481	7,470	79,843	36.3	24.3	6.0
기타광석	5,168	58,305	5,501	5,439	61,028	-1.1	5.2	4.7
화학공업생산품	3,291	39,107	3,567	3,479	40,773	-2.4	5.7	4.3
목재	482	4,805	538	488	6,121	-9.4	1.2	27.4
고철	414	4,601	387	419	5,242	8.4	1.2	13.9
철재	5,981	71,526	5,319	5,365	68,343	0.9	-10.3	-4.5
자동차	6,899	69,329	6,790	7,145	85,224	5.2	3.6	22.9
잡화	2,381	32,894	2,635	3,153	33,679	19.7	32.4	2.4

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

컨테이너

주요동향

- '21년 12월 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 0.4% 감소한 248만 9천 TEU를 기록함
- '21년 6월부터 6개월 연속 전년 동월 대비 감소세를 유지하던 인천항은 12월 전년 동월 대비 4.2% 상승한 컨테이너 물동량 실적을 기록함
- 5위권 컨테이너 항만 중, 전년 동월 대비 컨테이너 물동량은 광양항(+15.8%)과 인천항(+4.2%)에서 증가하였으며, 울산항(-27.5%), 평택·당진항(-13.3%), 부산항(-1.3%)에서는 감소를 기록함
- 전년 동기 대비 누적 컨테이너 물동량 증가율은 7월 이후 지속적으로 감소(7월: +5.3% → 8월: +5.2% → 9월: +4.6% → 10월: +4.5% → 11월: +3.4% → 12월: +3.1%)함
- 항만별 12월 누적 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 평택·당진항(+14.9%), 부산항(+4.0%), 인천항(+2.5%)이 증가하였고, 울산항(-14.7%), 광양항(-1.6%)은 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

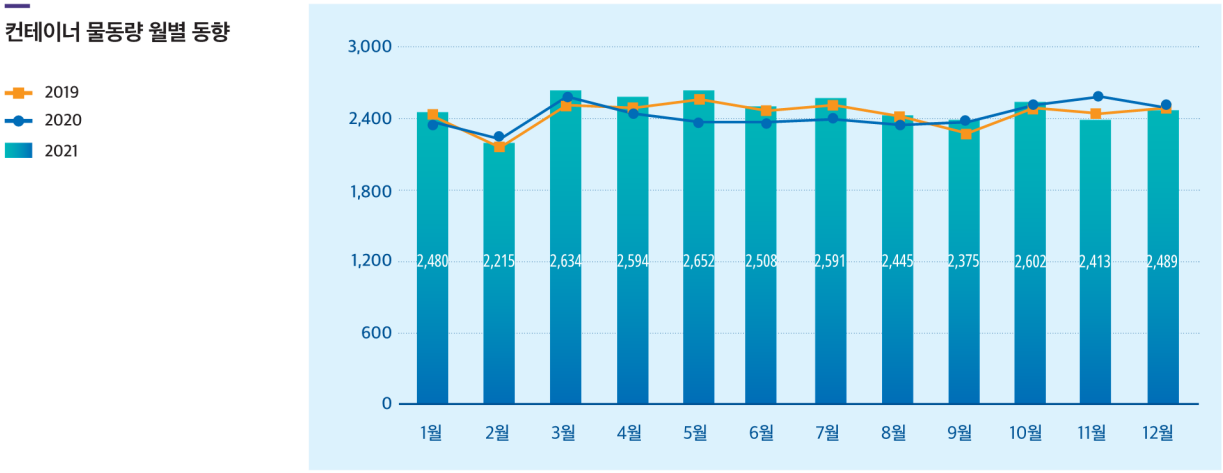
(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	2,500	29,101	2,489	29,997	-0.4	3.1
부산	1,878	21,824	1,855	22,690	-1.3	4.0
인천	284	3,272	296	3,353	4.2	2.5
광양	174	2,159	202	2,125	15.8	-1.6
평택·당진	74	793	64	911	-13.3	14.9
울산	42	536	31	457	-27.5	-14.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

컨테이너 물동량 월별 동향

(단위 : 천 TEU)



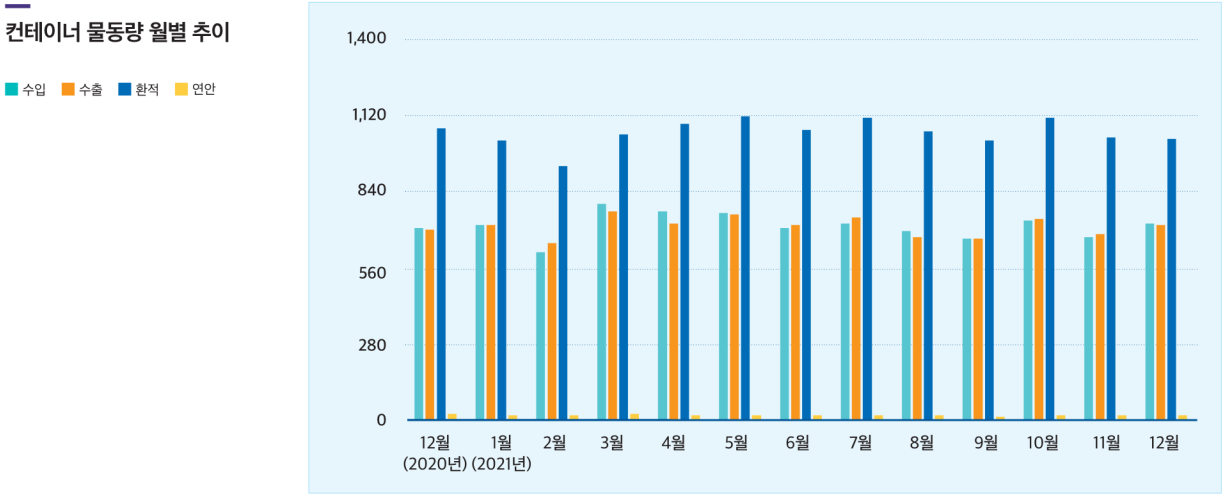
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

주요동향

- '21년 12월 부문별 컨테이너 물동량은 수입(72만 1천 TEU, +2.2%), 수출(71만 7천 TEU, +2.2%)에서 증가하였으나, 환적(103만 3천 TEU, -3.7%), 연안(1만 8천 TEU, -11.3%) 물동량은 전년 동월 대비 감소함
- 부문별 12월 누적 물동량은 전년 동기 대비 수입이 44만 3천 TEU 증가한 858만 3천 TEU, 수출이 26만 3천 TEU 증가한 855만 3천 TEU, 환적이 19만 4천 TEU 증가한 1,268만 1천 TEU를 기록했으며, 연안은 4천 TEU 감소한 18만 1천 TEU를 기록함

컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천 TEU)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천 TEU)

구 분	2020년	2021년											
	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
합계	2,500	2,480	2,215	2,634	2,594	2,652	2,508	2,591	2,445	2,375	2,602	2,413	2,489
수입	706	715	617	794	767	765	707	721	697	667	736	676	721
수출	702	717	651	769	723	757	716	743	673	665	740	682	717
환적	1,072	1,030	933	1,051	1,090	1,117	1,070	1,111	1,061	1,031	1,112	1,041	1,033
연안	20	18	15	19	15	14	15	15	14	11	14	15	18

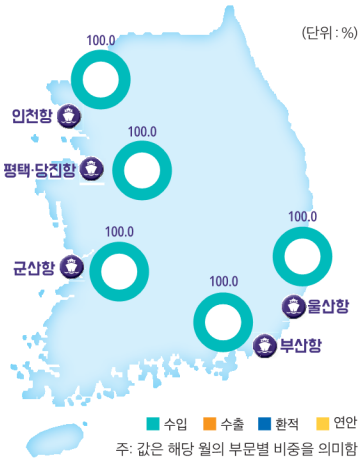
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성



양곡

주요동향

- '21년 12월 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 42.8% 증가한 88만 8천 톤을 기록함
- 항만별로는 군산항, 평택·당진항, 인천항이 각각 171.7%, 129.3%, 44.8% 증가, 부산항이 40.9% 감소하는 등 주요 항만이 모두 큰 폭의 변동을 보였고, '20년 12월 물동량이 없었던 울산항은 2만 1천 톤을 기록함
- 양곡 물동량의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 99.1%)의 12월 실적이 전년 동월 대비 44.0% 증가하면서 전반적인 양곡 물동량이 증가함
- 항만별 12월 누적 양곡 물동량은 전년 동기 대비 울산항(+18.3%), 인천항(+12.3%), 평택·당진항(+11.1%), 군산항(+6.0%)이 증가했으나, 부산항(-10.9%)은 감소를 기록함



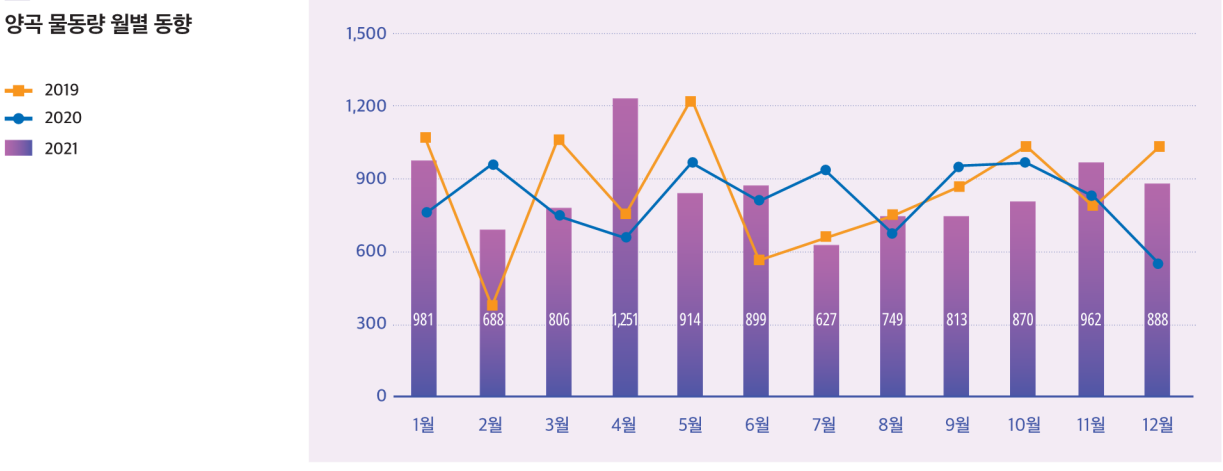
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	622	9,680	888	10,448	42.8	7.9
인천	257	3,922	373	4,403	44.8	12.3
평택·당진	117	2,461	268	2,733	129.3	11.1
부산	137	1,306	81	1,164	-40.9	-10.9
군산	47	829	128	878	171.7	6.0
울산	-	681	21	805	-	18.3

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

양곡 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

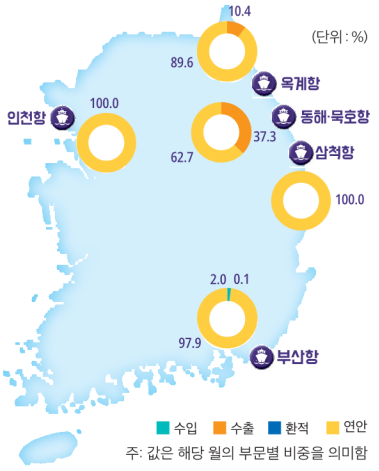


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

시멘트

주요동향

- '21년 12월 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 8.1% 증가한 353만 2천 톤을 기록함
- 주요 동해지역 시멘트 출하 항만 중, 옥계항(-13.5%)은 감소한 반면, 삼척항(+23.7%)과 동해·묵호항(+0.7%)은 증가함
- 시멘트 물동량의 대부분을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 84.9%)이 13.7% 증가하면서, 수출 물동량('20년 기준, 14.6%)과 수입 물동량('20년 기준, 0.6%)의 12월 실적이 전년 동월 대비 각각 23.8%, 59.1% 감소했음에도 불구하고 전반적인 물동량이 증가함
- 항만별 12월 누적 시멘트 물동량은 전년 동기 대비 부산항(+13.6%), 삼척항(+6.6%), 인천항(+5.0%), 동해·묵호항(+2.3%)이 증가, 옥계항(-3.8%)은 감소를 기록함



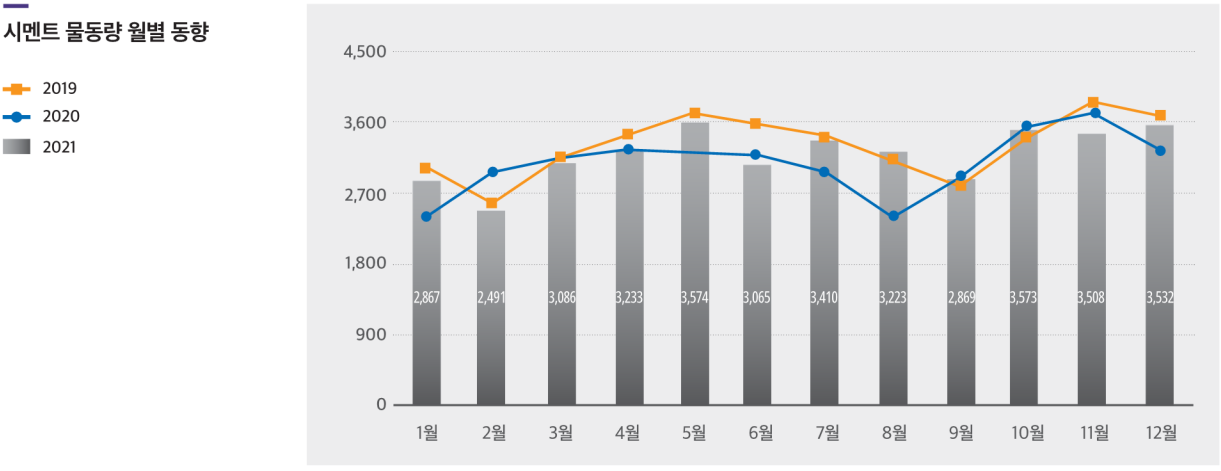
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	3,269	36,947	3,532	38,430	8.1	4.0
동해·묵호	840	8,898	846	9,100	0.7	2.3
삼척	530	6,191	656	6,599	23.7	6.6
옥계	476	5,504	412	5,294	-13.5	-3.8
인천	409	4,518	438	4,744	7.1	5.0
부산	214	2,117	228	2,404	6.9	13.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

시멘트 물동량 월별 동향

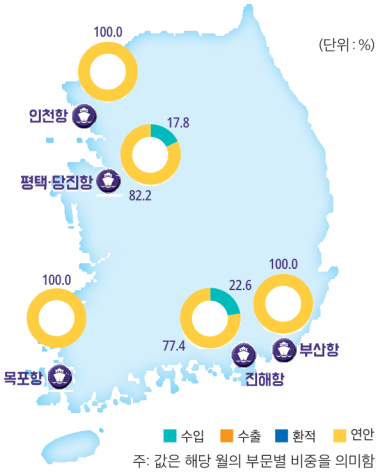


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

모래

주요동향

- '21년 12월 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 19.2% 감소한 206만 9천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 부산항(+50.5%), 진해항(+27.8%)이 증가세를 보였고, 목포항(-36.2%), 인천항(-24.8%), 평택·당진항(-12.0%)이 감소세를 보임
- 부문별로는 모래 물동량의 대부분을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 98.5%)의 12월 실적이 전년 동월 대비 18.7% 감소하면서 전반적인 모래 물동량이 감소함
- 항만별 12월 누적 모래 물동량은 전년 동기 대비 목포항(+81.4%), 부산항(+77.3%), 진해항(+55.2%), 평택·당진항(+16.2%), 인천항(+0.8%)이 모두 증가를 기록함



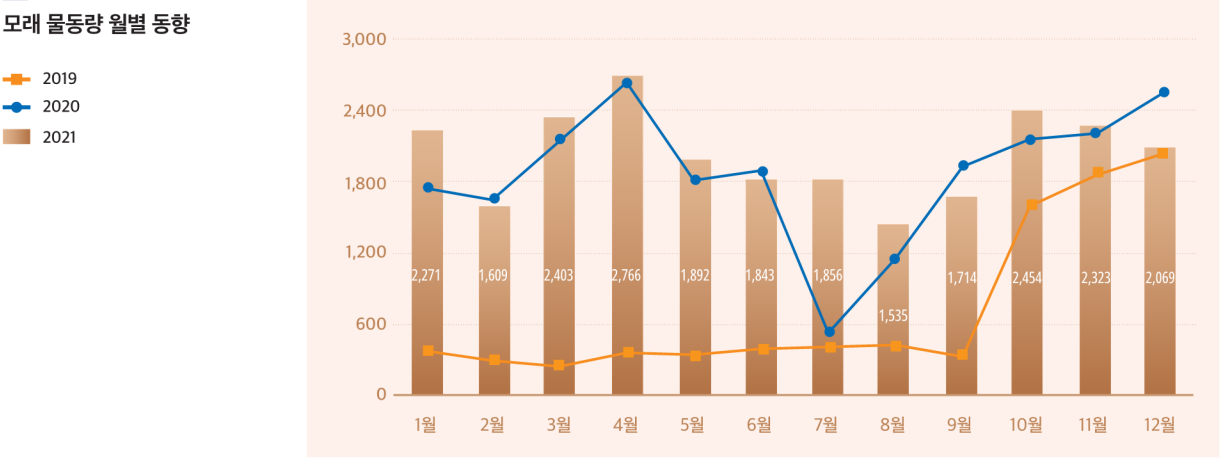
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	2,560	22,422	2,069	24,734	-19.2	10.3
인천	843	8,157	635	8,221	-24.8	0.8
부산	63	649	95	1,151	50.5	77.3
평택·당진	86	859	76	998	-12.0	16.2
진해	45	366	57	568	27.8	55.2
목포	63	262	40	475	-36.2	81.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

모래 물동량 월별 동향

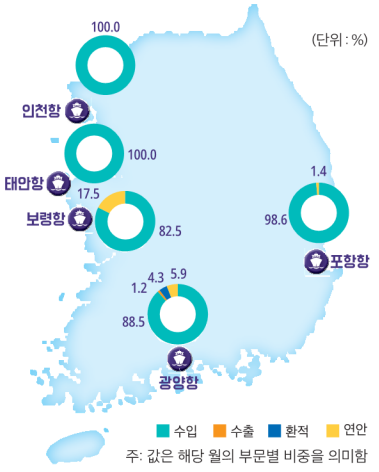


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

석탄

주요동향

- '21년 12월 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 3.5% 증가한 1,047만 7천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 인천항(+59.0%)과 광양항(+17.1%)이 증가했으며, 보령항(-25.4%)과 포항항(-12.2%), 태안항(-3.2%)은 감소를 기록함
- 정부의 에너지 전환정책으로 석탄 물동량은 '19년 11월부터 15개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록한 후, '21년 2월 전년 동월 대비 실적이 증가했으며 이후 증감이 반복되고 있음
- 석탄 물동량의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 97.8%)의 12월 실적이 전년 동월 대비 8.2% 감소하면서 전반적인 감소세를 이끌었고, 신서천화력 가동으로 연안운송(보령항→신서천화력)이 증가하면서 연안 물동량('20년 기준, 2.1%)은 21.6% 증가함
- 항만별 12월 누적 석탄 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+7.8%)과 포항항(+5.7%), 태안항(+1.6%)이 증가를 기록한 반면, 인천항(-9.5%), 보령항(-4.9%)은 감소를 기록함



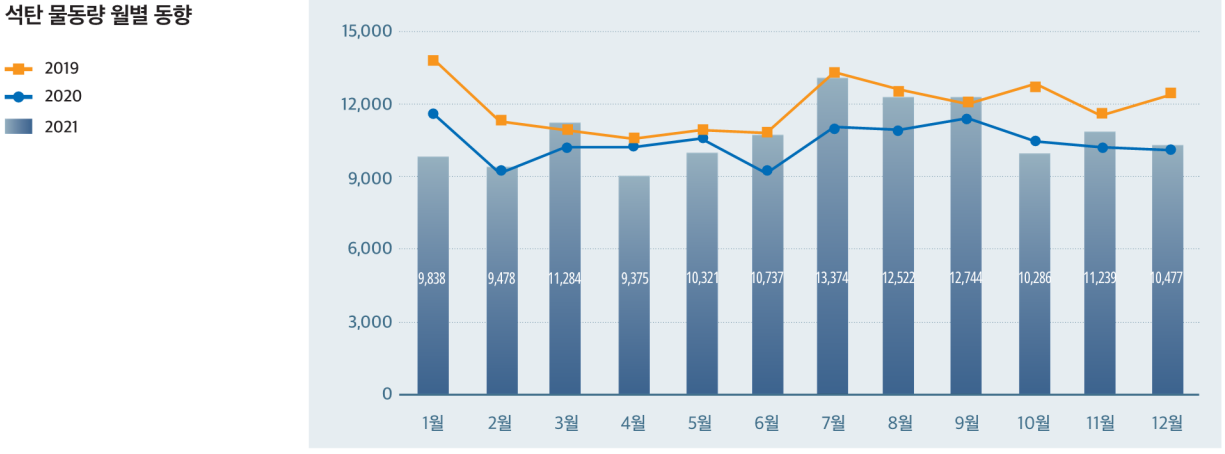
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	10,127	125,369	10,477	131,677	3.5	5.0
광양	1,954	25,355	2,288	27,334	17.1	7.8
포항	1,160	13,796	1,019	14,580	-12.2	5.7
보령	962	13,706	718	13,037	-25.4	-4.9
태안	944	12,061	914	12,253	-3.2	1.6
인천	803	13,395	1,276	12,129	59.0	-9.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

석탄 물동량 월별 동향

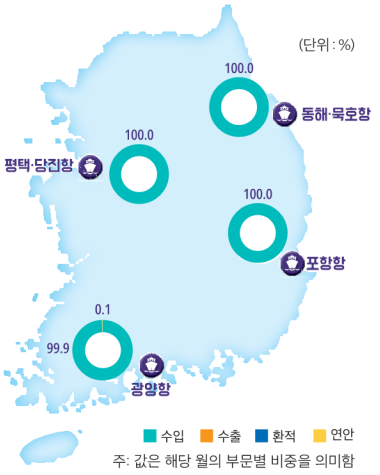


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철광석

주요동향

- '21년 12월 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 24.3% 증가한 747만 톤을 기록함
- 국내 3대 주요 제철소 원료공급 항만의 '21년 12월 철광석 물동량은 광양항(+34.4%), 포항항(+22.4%), 평택·당진항(+16.0%) 모두 크게 증가함
- 철광석 물동량의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 98.8%)이 12월에 전년 동월 대비 27.3% 증가하면서 전반적인 철광석 물동량이 증가함
- 3대 항만 이외 일부 항만에서도 철광석 물동량이 발생하고 있으나 미미한 수준이며, 항만별 12월 누적 철광석 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+10.7%), 평택·당진항(+4.7%), 포항항(+1.5%)이 모두 증가를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

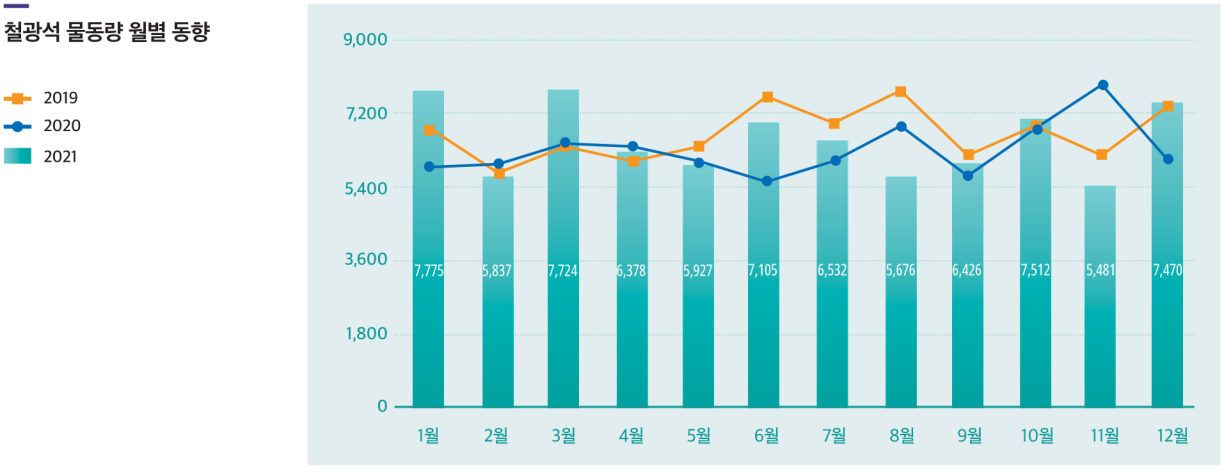
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	6,010	75,306	7,470	79,843	24.3	6.0
광양	2,629	31,857	3,535	35,270	34.4	10.7
포항	1,713	24,120	2,096	24,472	22.4	1.5
평택·당진	1,582	18,786	1,835	19,678	16.0	4.7
인천	25	190	-	154	-100.0	-18.6
동해·묵호	10	220	4	134	-62.4	-39.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

철광석 물동량 월별 동향

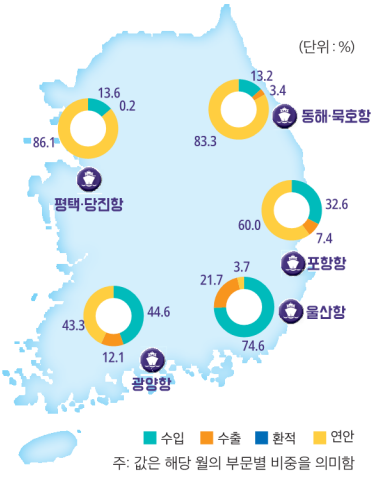


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

기타광석

주요동향

- '21년 12월 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 5.2% 증가한 543만 9천 톤을 기록함
- 주요 5개 항만 중, 광양항(+17.4%)을 제외한 울산항(-17.5%), 포항항(-15.8%), 동해·묵호항(-4.4%), 평택·당진항(-4.1%)의 물동량이 전년 동월 대비 모두 감소함
- 12월, 기타광석의 큰 비중을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 57.5%)이 11.4% 증가하였고, 수입 물동량('20년 기준, 36.8%)은 7.5% 감소, 수출 물동량('20년 기준, 5.7%)은 64.8% 증가하여 전년 동월 대비 기타광석 물동량이 증가함
- 항만별 12월 누적 기타광석 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+9.4%), 동해·묵호항(+4.5%), 평택·당진항(+0.1%), 울산항(+0.1%)이 증가를 기록하였고, 포항항(-3.9%)은 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

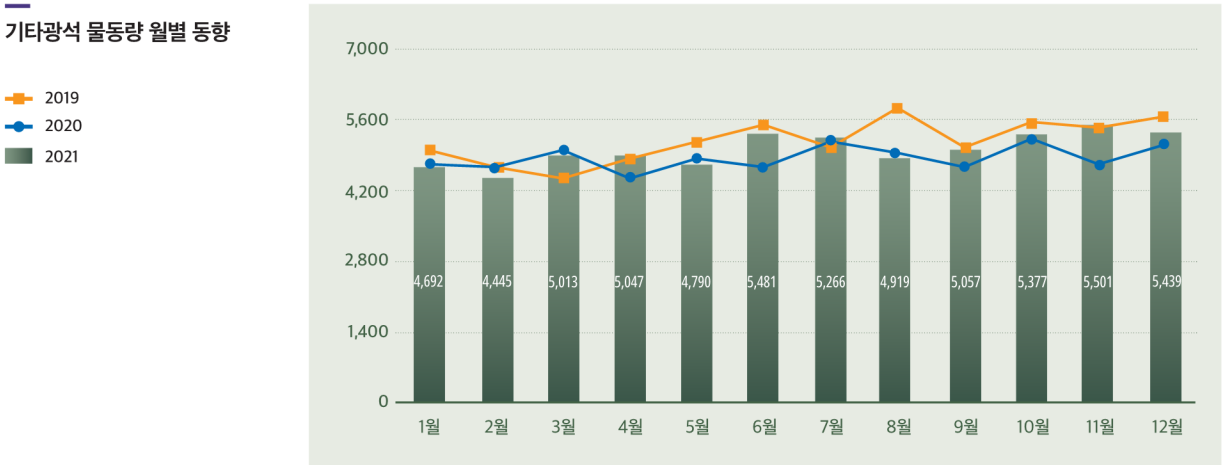
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	5,168	58,305	5,439	61,028	5.2	4.7
광양	1,650	17,341	1,937	18,967	17.4	9.4
동해·묵호	1,149	14,209	1,098	14,845	-4.4	4.5
포항	631	6,690	531	6,430	-15.8	-3.9
울산	574	5,853	474	5,857	-17.5	0.1
평택·당진	455	5,426	436	5,433	-4.1	0.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

기타광석 물동량 월별 동향

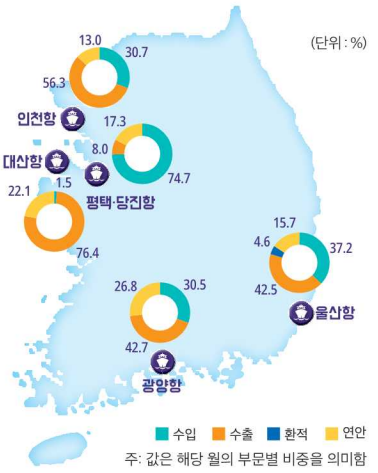


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

화학공업 생산품

주요동향

- '21년 12월 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 5.7% 증가한 347만 9천 톤을 기록함
- 21개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록한 후, '21년 3월부터 전년 동월 대비 소폭 상승한 실적을 유지하고 있음
- 주요 항만별로는 인천항(+23.8%), 광양항(+11.0%), 울산항(+2.5%)이 증가한 반면, 대산항(-7.2%)과 평택·당진항(-5.1%)은 감소함
- 12월, 화학공업생산품의 가장 큰 비중을 차지하는 수출 물동량('20년 기준, 48.0%)이 전년 동월 대비 11.4% 증가하여, 수입 물동량('20년 기준, 33.1%)이 7.7% 감소하였음에도 전년 대비 물량이 증가함
- 항만별 12월 누적 화학공업생산품 물동량은 전년 동기 대비 대산항(+7.4%), 울산항(+4.3%), 평택·당진항(+3.2%), 광양항(+1.6%)이 증가, 인천항(-0.1%)은 감소를 기록함



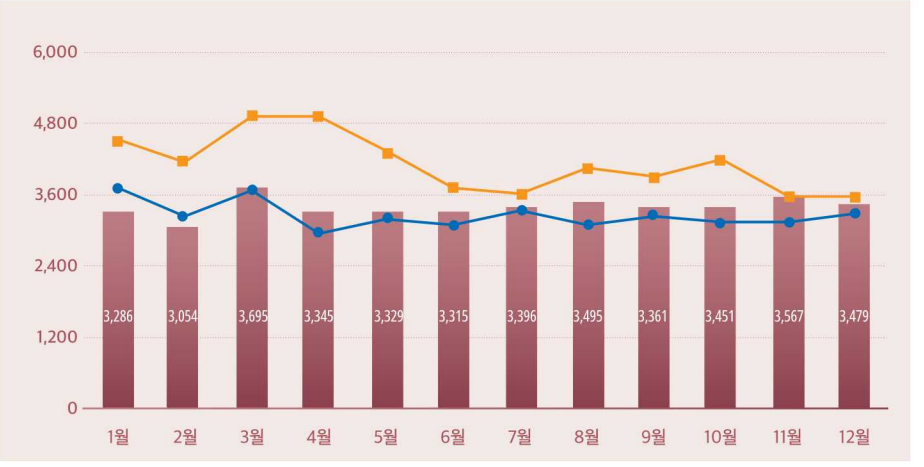
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	3,291	39,107	3,479	40,773	5.7	4.3
울산	1,744	20,369	1,788	21,250	2.5	4.3
광양	715	8,542	793	8,679	11.0	1.6
대산	540	6,268	502	6,730	-7.2	7.4
인천	165	2,145	204	2,143	23.8	-0.1
평택·당진	80	843	76	870	-5.1	3.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

화학공업생산품 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

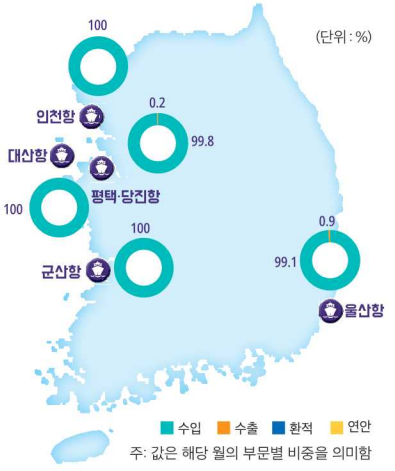


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

목재

주요동향

- '21년 12월, 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 1.2% 증가한 48만 8천 톤을 기록함
- 국내 1~3위 목재 처리 항만인 인천항(+28.0%), 군산항(+8.6%), 울산항(+19.1%)의 물동량이 전년 동월 대비 모두 증가함
- 그 외에도 비교적 목재 실적 규모가 적은 평택·당진항과 대산항의 경우, 목재펠릿 전소발전소(CGN 대산전력)가 건설되면서 목재 물동량이 각각 2만 8천 톤, 3만 8천 톤을 기록함
- 12월, 목재의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 97.0%)이 전년 동월 대비 32.6% 증가함
- 항만별 12월 누적 목재 물동량은 전년 동기 대비 대산항(+640.6%), 평택·당진항(+76.3%), 인천항(+43.7%), 울산항(+16.7%), 군산항(+7.7%)이 모두 증가를 기록함



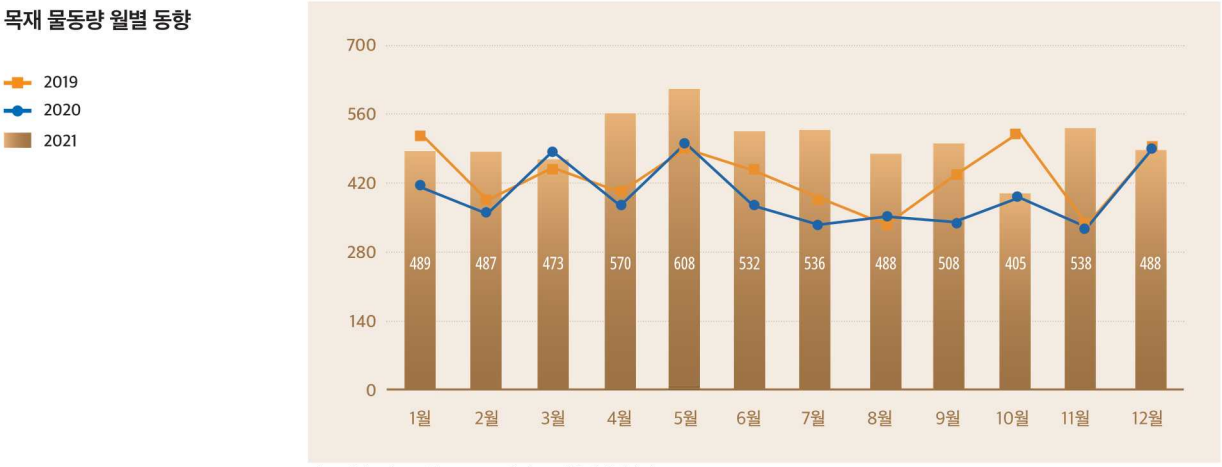
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	482	4,805	488	6,121	1.2	27.4
인천	111	1,291	142	1,855	28.0	43.7
군산	115	1,618	125	1,742	8.6	7.7
울산	92	1,032	110	1,205	19.1	16.7
평택·당진	20	245	28	432	41.7	76.3
대산	-	47	38	350	-	640.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

목재 물동량 월별 동향

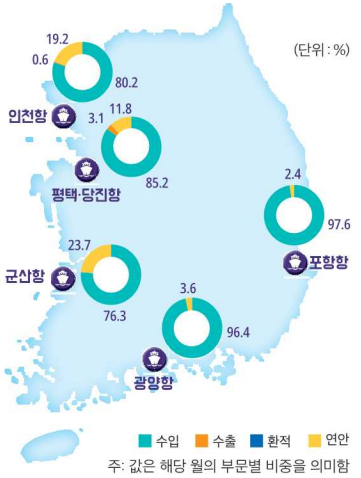


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

고철

주요동향

- '21년 12월, 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 1.2% 증가한 41만 9천 톤을 기록함
- 고철은 '19년 9월 이후 19개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록하다가 '21년 4월부터 증가세로 전환됐으며, 누적 물동량은 '21년 6월 전년 동기 대비 증가세로 전환된 이후 지속적인 증가세를 유지하고 있음
- 주요 항만별로는 광양항(+130.1%), 포항항(+39.3%), 군산항(+24.7%)이 증가, 인천항(-37.1%), 평택·당진항(-7.3%)의 물동량이 전년 동월 대비 감소함
- 12월, 고철의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 81.4%)과 연안 물동량('20년 기준, 15.3%)이 각각 전년 동월 대비 11.5%, 4.5% 증가하였고, 가장 비중이 적은 수출 물동량('20년 기준, 3.3%)은 90.5% 감소함
- 항만별 12월 누적 고철 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+89.8%), 군산항(+47.6%), 포항항(+26.0%)이 증가, 평택·당진항(-4.0%), 인천항(-3.3%)은 감소를 기록함



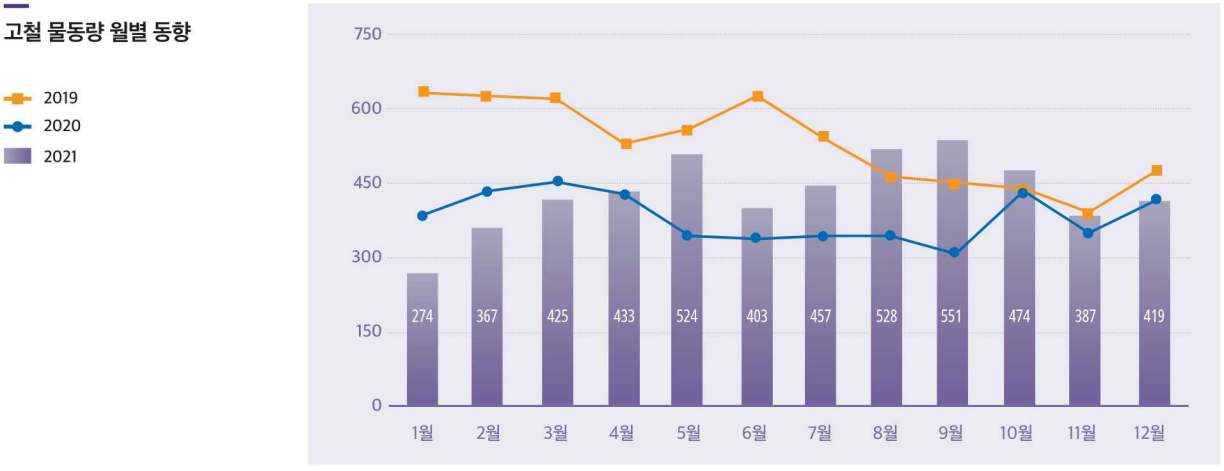
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	414	4,601	419	5,242	1.2	13.9
인천	142	1,577	89	1,524	-37.1	-3.3
포항	72	868	100	1,095	39.3	26.0
광양	36	452	84	857	130.1	89.8
평택·당진	88	889	81	854	-7.3	-4.0
군산	25	224	31	330	24.7	47.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

고철 물동량 월별 동향

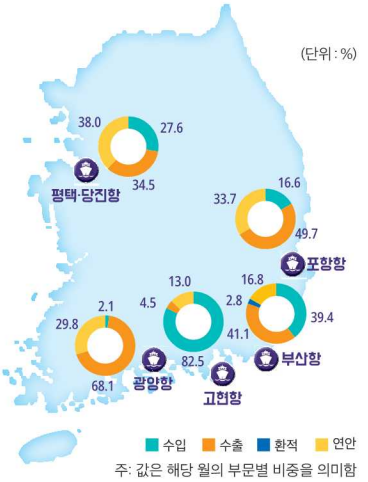


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철재

주요동향

- '21년 12월, 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 10.3% 감소한 536만 5천 톤을 기록함
- 철재는 '20년 4월부터 14개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록하다가 '21년 6~7월 증가세를 보였으나 8월부터 다시 감소세로 전환됨
- 주요 항만별로는 광양항(+16.2%)과 포항항(+6.5%)이 전년 동월 대비 증가했으나, 평택·당진항(-10.4%), 고현항(-9.3%), 부산항(-6.3%)이 감소함
- 12월, 철재 연안 물동량('20년 기준, 38.8%)과 수입 물동량('20년 기준, 26.3%)은 각각 전년 동월 대비 18.2%, 27.6% 감소하였으나, 수출 물동량('20년 기준, 34.9%)은 17.2% 증가함
- 항만별 12월 누적 철재 물동량은 국내 최대 철재 처리 항만인 광양항(+5.4%)과 부산항(+15.8%)이 전년 동기 대비 증가하였고, 고현항(-25.7%), 평택·당진항(-2.8%), 포항항(-0.6%)은 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	5,981	71,526	5,365	68,343	-10.3	-4.5
광양	1,294	16,052	1,504	16,920	16.2	5.4
평택·당진	869	10,955	778	10,647	-10.4	-2.8
포항	774	9,456	824	9,395	6.5	-0.6
고현	675	7,427	613	5,518	-9.3	-25.7
부산	409	4,671	383	5,406	-6.3	15.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

철재 물동량 월별 동향



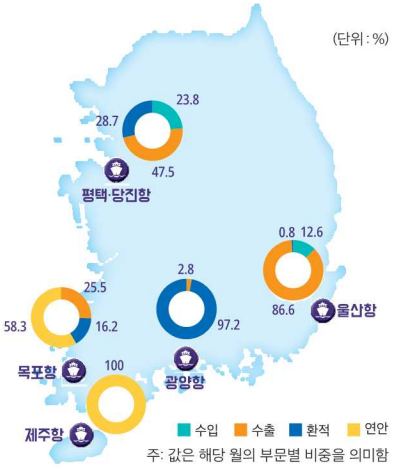
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

자동차

주요동향

- 코로나19에 따른 수출 부진으로 '20년 중반 저조한 실적을 기록했던 자동차 물동량이 '20년 9월 이후 회복세를 보이고 있으나, 차량용 반도체 부족 등의 악재가 지속되는 가운데 '21년 12월 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 3.6% 증가한 714만 5천 톤을 기록함
- 국내 상위 5개 항만 중, 평택·당진항(-3.5%)을 제외한, 울산항(+24.1%), 목포항(+22.7%), 제주항(+3.1%), 광양항(+1.1%)이 모두 증가함
- 12월, 자동차의 가장 큰 비중을 차지하는 수출 물동량('20년 기준, 36.1%)과 연안 물동량('20년 기준, 32.1%)이 각각 16.3%, 5.2% 증가한 반면, 환적 물동량('20년 기준, 23.7%)과 수입 물동량('20년 기준, 8.1%)이 각각 전년 동월 대비 8.6%, 7.7% 감소함
- 항만별 12월 누적 자동차 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+83.1%), 목포항(+17.1%), 제주항(+14.6%), 울산항(+12.8%), 평택·당진항(+7.6%) 등 주요 항만이 모두 증가를 기록함

(단위 : %)



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	6,899	69,329	7,145	85,224	3.6	22.9
평택·당진	1,199	13,920	1,157	14,977	-3.5	7.6
목포	1,062	12,306	1,302	14,413	22.7	17.1
제주	1,148	11,937	1,184	13,683	3.1	14.6
울산	1,077	11,854	1,336	13,375	24.1	12.8
광양	897	6,892	907	12,620	1.1	83.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

자동차 물동량 월별 동향

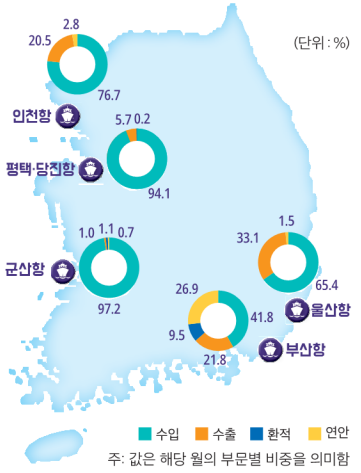


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

잡화

주요동향

- '21년 12월, 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 32.4% 증가한 315만 3천 톤을 기록함
- 주요 5개 항만인 군산항(+84.3%), 울산(+79.6%), 평택·당진항(+17.2%), 부산항(+14.0%), 인천항(+1.4%) 모두 증가세를 보임
- 12월, 잡화의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 64.3%)과 수출 물동량('20년 기준, 19.2%)은 각각 전년 동월 대비 32.5%, 56.2% 증가하였고, 연안 물동량('20년 기준, 16.4%)은 3.2% 감소함
- 항만별 12월 누적 잡화 물동량은 전년 동기 대비 부산항(+26.1%), 울산항(+13.4%), 군산항(+0.6%)이 증가, 인천항(-2.8%), 평택·당진항(-1.0%)은 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

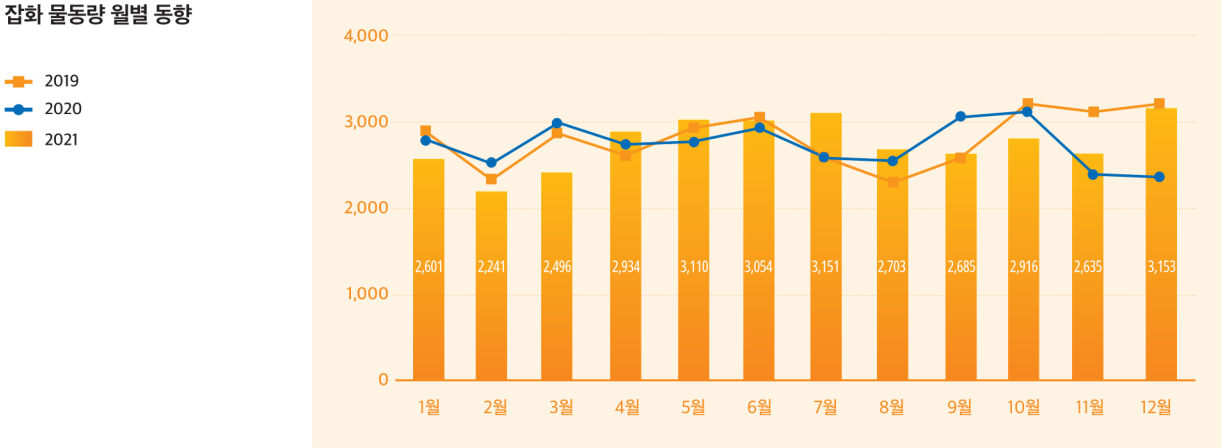
(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	2,381	32,894	3,153	33,679	32.4	2.4
군산	345	5,929	636	5,962	84.3	0.6
울산	291	4,591	523	5,207	79.6	13.4
인천	350	4,876	355	4,741	1.4	-2.8
부산	333	3,427	380	4,321	14.0	26.1
평택·당진	335	4,266	392	4,222	17.2	-1.0

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

잡화 물동량 월별 동향

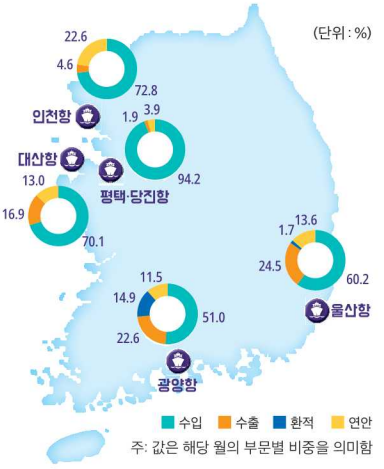


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

유류

주요동향

- '21년 12월, 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 7.2% 증가한 4,045만 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 평택·당진항(+31.7%), 광양항(+8.1%), 대산항(+7.0%), 울산항(+5.7%), 인천항(+2.8%)이 모두 증가함
- 12월, 유류의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 63.7%), 수출 물동량('20년 기준, 19.4%), 연안 물동량('20년 기준, 16.9%)이 각각 전년 동월 대비 5.1%, 6.2%, 17.4% 증가함
- 항만별 12월 누적 유류 물동량은 전년 동기 대비 평택·당진항(+20.1%), 대산항(+4.8%), 인천항(+4.6%), 광양항(+3.4%)이 증가, 울산항(-4.1%)은 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		전년 대비 증감률	
	12월	누적	12월	누적	동월	누적
전국	37,724	449,194	40,450	464,018	7.2	3.3
광양	10,426	127,946	11,275	132,311	8.1	3.4
울산	10,316	131,999	10,903	126,590	5.7	-4.1
대산	5,545	64,544	5,935	67,672	7.0	4.8
인천	4,587	48,994	4,715	51,236	2.8	4.6
평택·당진	2,303	25,630	3,034	30,790	31.7	20.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

유류 물동량 월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

2021년 12월 항만별 물동량 동향



(단위 : 천 톤, %)

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	컨테이너	유류	철재	잡화	시멘트
	34,439 (-0.5)	670 (5.8)	383 (-6.3)	380 (14.0)	228 (6.9)
광양	유류	철광석	컨테이너	석탄	기타광석
	11,275 (8.1)	3,535 (34.4)	3,381 (15.3)	2,288 (17.1)	1,937 (17.4)
울산	유류	화학공업생산품	자동차	잡화	기타광석
	10,903 (5.7)	1,788 (2.5)	1,336 (24.1)	523 (79.6)	474 (-17.5)
인천	유류	컨테이너	석탄	모래	시멘트
	4,715 (2.8)	4,651 (5.7)	1,276 (59.0)	635 (-24.8)	438 (7.1)
평택·당진	유류	철광석	자동차	컨테이너	철재
	3,034 (31.7)	1,835 (16.0)	1,157 (-3.5)	1,021 (-9.3)	778 (-10.4)
대산	유류	석탄	화학공업생산품	기타광석	컨테이너
	5,935 (7.0)	1,051 (-9.0)	502 (-7.2)	60 (62.0)	52 (-43.2)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	컨테이너
	2,096 (22.4)	1,019 (-12.2)	824 (6.5)	531 (-15.8)	107 (-27.0)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	철재
	1,098 (-4.4)	846 (0.7)	488 (-16.8)	75 (43.4)	15 (-65.1)
마산	유류	잡화	자동차	철재	시멘트
	1,486 (-3.1)	351 (43.0)	339 (-6.9)	194 (38.6)	158 (-0.7)
목포	자동차	철재	유류	시멘트	잡화
	1,302 (22.7)	222 (-48.4)	109 (-5.2)	88 (0.0)	58 (14.8)
군산	잡화	자동차	석탄	유류	양곡
	636 (84.3)	410 (-2.6)	198 (-26.0)	170 (-9.8)	128 (171.7)

주: ( )는 전년 동기 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

2021년 12월 품목별 물동량 동향

(단위 : 천 TEU, 천 톤, %)

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
컨테이너 (천TEU)	부산	인천	광양	평택·당진	울산
	1,855 (-1.3)	296 (4.2)	202 (15.8)	64 (-13.3)	31 (-27.5)
양곡	인천	평택·당진	군산	부산	울산
	373 (44.8)	268 (129.3)	128 (171.7)	81 (-40.9)	21 (0.0)
시멘트	동해·묵호	삼척	인천	옥계	부산
	846 (0.7)	656 (23.7)	438 (7.1)	412 (-13.5)	228 (6.9)
모래	기타	인천	부산	평택·당진	마산
	1,005 (-15.9)	635 (-24.8)	95 (50.5)	76 (-12.0)	61 (77.5)
석탄	광양	인천	대산	포항	태안
	2,288 (17.1)	1,276 (59.0)	1,051 (-9.0)	1,019 (-12.2)	914 (-3.2)
철광석	광양	포항	평택·당진	동해·묵호	기타
	3,535 (34.4)	2,096 (22.4)	1,835 (16.0)	4 (-62.4)	0 (-99.8)
기타광석	광양	동해·묵호	포항	울산	평택·당진
	1,937 (17.4)	1,098 (-4.4)	531 (-15.8)	474 (-17.5)	436 (-4.1)
화학공업 생산품	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	1,788 (2.5)	793 (11.0)	502 (-7.2)	204 (23.8)	76 (-5.1)
목재	인천	군산	울산	마산	대산
	142 (28.0)	125 (8.6)	110 (19.1)	41 (267.0)	38 (0.0)
고철	포항	인천	광양	평택·당진	군산
	100 (39.3)	89 (-37.1)	84 (130.1)	81 (-7.3)	31 (24.7)
철재	광양	포항	평택·당진	고현	부산
	1,504 (16.2)	824 (6.5)	778 (-10.4)	613 (-9.3)	383 (-6.3)
자동차	울산	목포	제주	평택·당진	광양
	1,336 (24.1)	1,302 (22.7)	1,184 (3.1)	1,157 (-3.5)	907 (1.1)
잡화	군산	울산	평택·당진	부산	인천
	636 (84.3)	523 (79.6)	392 (17.2)	380 (14.0)	355 (1.4)
유류	광양	울산	대산	인천	평택·당진
	11,275 (8.1)	10,903 (5.7)	5,935 (7.0)	4,715 (2.8)	3,034 (31.7)

주: ( )는 전년 동기 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

세계 주요 항만 컨테이너 물동량



2021년 11월 누적 기준

(단위: 천 TEU, %)

❶ 바르셀로나항



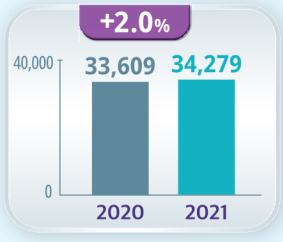
❷ 알헤라시스항



❸ 자와할랄네루항



❹ 싱가포르항



❺ 시드니항



❻ LA/LB항



❼ NY/NJ항



❽ 산투스항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2021년 11월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)

중국 주요 항만 컨테이너 물동량



❶ 잉커우항



❷ 톈진항



❸ 칭다오항



❹ 르자오항



❺ 상하이항



❻ 닝보-저우산항



❼ 샤먼항



❽ 선전항



❾ 홍콩항



❿ 광저우항



⓫ 북부만항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

(단위 : 천 TEU, %)

세계 주요 항만 2021년 11월 컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
중국	상하이항	4,000	39,860	4,190	4,060	43,050	-3.1	1.5	8.0
	닝보-저우산항	2,420	26,480	2,750	2,270	28,990	-17.5	-6.2	9.5
	선전항	2,480	23,970	2,380	2,450	26,240	2.9	-1.2	9.5
	광저우항	2,100	21,120	2,060	2,120	22,040	2.9	1.0	4.4
	칭다오항	1,990	20,010	2,040	2,010	21,880	-1.5	1.0	9.3
	톈진항	1,570	17,100	1,800	1,610	19,210	-10.6	2.5	12.3
	홍콩항	1,536	16,343	1,419	1,532	16,299	8.0	-0.3	-0.3
	샤먼항	1,000	10,400	1,000	1,010	11,010	1.0	1.0	5.9
	북부만항	300	4,880	580	620	5,390	6.9	106.7	10.5
	르자오항	-	-	480	480	4,790	0.0	-	-
	잉커우항	510	5,170	390	430	4,780	10.3	-15.7	-7.5
아시아	싱가포르항	3,135	33,609	2,975	3,150	34,279	5.9	0.5	2.0
	자와할랄네루항	414	3,984	476	473	5,107	-0.7	14.3	28.2
미주	LA/LB항	1,673	15,632	1,692	1,557	18,521	-8.0	-7.0	18.5
	NY/NJ항	739	6,877	797	759	8,215	-4.7	2.8	19.5
	산투스항	399	3,790	413	364	4,379	-11.8	-8.9	15.5
	밴쿠버항	316	3,146	327	241	3,426	-26.5	-23.8	8.9
유럽	알헤시라스항	432	4,707	404	369	4,340	-8.7	-14.6	-7.8
	바르셀로나항	305	2,653	232	291	3,226	25.2	-4.6	21.6
오세아니아	시드니항	232	2,281	235	233	2,519	-0.6	0.4	10.4

2) 중국

❶ 중국 연해항만 컨테이너 물동량

» 중국 주요 연해항만들(홍콩 포함)의 11월 컨테이너 물동량은 1,859만 2천 TEU로 전년 동월 대비 3.8% 증가하였으나 전월 대비 2.6% 감소함

- 전월 대비 선전항(+2.9%), 광저우항(+2.9%) 등 6개 항만이 증가세를 기록하였으나 상하이항(-3.1%), 닝보-저우산항(-17.5%) 등 상위권 항만의 감소세로 전월 대비 감소세를 기록함
- 전년 대비 경우 코로나19 확산으로 인해 일시적으로 항만이 폐쇄된 닝보-저우산항(-6.2%)과 선전항(-1.2%), 홍콩항(-0.3%), 잉커우항(-15.7%) 등이 감소세를 기록하였으며 그 외 항만의 경우 증가세를 기록하면서 전년 대비 증가세를 기록함

» 중국 주요 연해항만의 11월 누적물동량은 전년 대비 9.9% 증가한 2억 367만 9천 TEU를 기록함

- 11월 누적 물동량의 경우 홍콩항(-0.3%), 잉커우항(-7.5%) 및 '21년 10월부터 편입된 르자오항을 제외하면 전년 대비 증가세를 기록함
- 한편 누적물동량의 전년 대비 증가세는 꾸준히 둔화하여 11월 기준 처음으로 한 자릿수 증가세를 기록함

중국 주요 연해항만 2021년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

순위	구 분	2020년		2021년			전월	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
1	상하이항	4,000	39,860	4,190	4,060	43,050	-3.1	1.5	8.0
2	닝보-저우산항	2,420	26,480	2,750	2,270	28,990	-17.5	-6.2	9.5
3	선전항	2,480	23,970	2,380	2,450	26,240	2.9	-1.2	9.5
4	광저우항	2,100	21,120	2,060	2,120	22,040	2.9	1.0	4.4
5	칭다오항	1,990	20,010	2,040	2,010	21,880	-1.5	1.0	9.3
6	톈진항	1,570	17,100	1,800	1,610	19,210	-10.6	2.5	12.3
7	홍콩항	1,536	16,343	1,419	1,532	16,299	8.0	-0.3	-0.3
8	샤먼항	1,000	10,400	1,000	1,010	11,010	1.0	1.0	5.9
9	북부만항	300	4,880	580	620	5,390	6.9	106.7	10.5
10	르자오항	-	-	480	480	4,790	0.0	-	-
11	잉커우항	510	5,170	390	430	4,780	10.3	-15.7	-7.5
합계		17,906	185,333	19,089	18,592	203,679	-2.6	3.8	9.9

주: 1) 순위는 누적 물동량 기준
2) '21년 10월부터 롄윈강이 제외되고 르자오항 통계가 새로 편입
자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요예측센터 재작성

❷ 중국 주요 내하항만 컨테이너 물동량

» '21년 11월 쑤저우항(79만 TEU)의 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 41.1% 증가하였으며 포산항(32만 TEU)과 난징항(27만 TEU)은 같은 기간 각각 13.5%, 6.9% 감소함

- 전월 대비의 경우 쑤저우항(+6.8%), 포산항(+10.3%), 난징항(+3.8%) 모두 증가세를 기록함

» '21년 11월 누적 물동량은 쑤저우항이 전년 동기 대비 28.5% 크게 증가하였으며 포산항의 경우 7월 감소세로 전환된 이후 하락폭이 증가하고 있음

- 포산항 월별 누적 물동량의 전년 동기 대비 증감율은 7월(-1.4%), 8월(-4.2%), 9월(-5.7%), 10월(-6.4%), 11월(-7.1%)의 추이를 보임

중국 주요 내하항만 2021년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

순위	구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	560	5,780	740	790	7,430	6.8	41.1	28.5
2	포산항	370	3,670	290	320	3,410	10.3	-13.5	-7.1
3	난징항	290	2,840	260	270	2,850	3.8	-6.9	0.4

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 항만수요예측센터 재작성

3) 아시아

❶ 싱가포르항(싱가포르)

» '21년 11월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 315만 TEU로 전월 대비 5.9% 크게 증가했으나 전년 동월 대비 기준으로는 소폭 증가(+0.5%)함

» 싱가포르항의 '21년 11월 총 물동량은 5,208만 7천 톤으로 전년 동월 대비 4.7% 증가하였으며 누적 물동량도 전년 동기 대비 1.8% 증가함

- 컨테이너 물동량(톤)은 전년 동월 대비 0.8% 감소한 3,057만 2천 톤을 기록하였으며 싱가포르항의 11월 유류 물동량은 전년 동월 대비 10.6% 증가한 1,773만 8천 톤을 기록함

» 11월 싱가포르항의 벙커유 물동량은 422만 2천 톤으로 전년 동월 대비 1.0% 하락하였으나, 누적 물동량은 전년 동기 대비 0.6% 증가함

싱가포르항 2021년 11월 물동량 현황

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
컨테이너	3,135	33,609	2,975	3,150	34,279	5.9	0.5	2.0
총 물동량	49,760	540,762	48,764	52,087	550,661	6.8	4.7	1.8
벙커유	4,263	45,543	4,255	4,222	45,811	-0.8	-1.0	0.6

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg), 항만수요예측센터 재작성

❷ 도쿄항(일본)

» '21년 10월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 42만 TEU로 전년 동월 대비 2.4% 증가함

- 도쿄항의 수입 컨테이너 물동량은 21만 2천 TEU로 전년 동월 대비 1.2% 증가하였으며, 수출 컨테이너 물동량은 20만 8천 TEU로 전년 동월 대비 3.7% 증가함

» 일본 전국의 '21년 10월 컨테이너 물동량 처리 실적은 149만 TEU로 전년 동월과 유사한 수준을 보였으며, 누적 물동량 기준으로는 2.5% 증가한 1,469만 4천 TEU를 기록함

도쿄항 및 일본 전국 항만 2021년 10월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
도쿄항	수입	209	2,006	203	212	2,072	4.4	1.2	3.3
	수출	201	1,913	185	208	1,941	12.2	3.7	1.4
	합계	410	3,919	388	420	4,013	8.1	2.4	2.4
전국	수입	762	7,217	735	750	7,601	2.0	-1.6	5.3
	수출	728	7,113	677	740	7,093	9.3	1.6	-0.3
	합계	1,490	14,330	1,412	1,490	14,694	5.5	0.0	2.5

주 : 실적 발표 지연으로 2021년 10월 기준의 통계자료 사용
자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp), 국토교통성(http://www.mlit.go.jp), 항만수요예측센터 재작성

❸ 자와할랄네루항(인도)

» '21년 11월 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 47만 3천 TEU이며, 전년 동월 41만 4천 TEU 대비 14.3% 증가함

- 자와할랄네루항의 양하 컨테이너 물동량은 24만 9천 TEU로 전년 동월 대비 15.9% 증가하였으며, 적하 컨테이너 물동량도 22만 4천 TEU로 전년 동월 대비 12.6% 증가함
- 11월 컨테이너 전체 물동량은 47만 3천 TEU로 전월 대비 0.7% 감소하였으나, 누적 물동량 기준 전년 대비 28.2% 증가한 510만 7천 TEU를 기록함

자와할랄네루항 2021년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	215	1,996	243	249	2,583	2.5	15.9	29.4
적하(LOAD)	199	1,988	233	224	2,525	-3.9	12.6	27.0
합계	414	3,984	476	473	5,107	-0.7	14.3	28.2

자료: 자와할랄네루항(http://www.jnport.gov.in/), 항만수요예측센터 재작성



4) 미주

❶ LA항/LB항(미국)

» 산페드로만(San Pedro Bay)에 위치한 LA항과 롱비치항의 '21년 11월 컨테이너 물동량은 155만 7천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 7.0%, 전월 대비 8.0% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 77만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 10.1%, 전년 동월 대비 9.6% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 77만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 5.9%, 전년 동월 대비 4.1% 감소함
- '21년 11월 실적은 역대 최대 11월 실적을 기록한 '20년 11월 실적(167만 3천 TEU)에 이어 2번째로 많은 11월 실적을 기록함
- 컨테이너 물동량은 코로나19 영향으로 '20년 상반기 감소 후, 하반기부터 증가하여 '21년 상반기에는 전년 동월 대비 높은 실적을 기록하였으나 8월 이후로 감소세로 돌아섬
- 누적 증가율은 하반기에 지속적으로 감소(7월: +34.7%, 8월: +29.8%, 9월: +25.5%, 10월: +21.5%, 11월: +18.5%)하고 있음

(단위 : 천 TEU, %)

LA/LB항 2021년 11월 컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
수입	적	847	7,958	852	766	9,351	-10.1	-9.6	17.5
	공	14	180	14	13	166	-4.4	-9.8	-7.8
	계	862	8,139	866	779	9,517	-10.1	-9.6	16.9
수출	적	248	2,755	220	193	2,437	-12.7	-22.4	-11.5
	공	563	4,738	606	586	6,566	-3.4	4.0	38.6
	계	811	7,493	827	778	9,004	-5.9	-4.1	20.2
합계	적	1,096	10,713	1,073	958	11,788	-10.7	-12.5	10.0
	공	578	4,919	620	599	6,733	-3.4	3.6	36.9
	계	1,673	15,632	1,692	1,557	18,521	-8.0	-7.0	18.5

자료: LA항(https://www.portoflosangeles.org/), 항만수요예측센터 재작성

» LA항의 '21년 11월 컨테이너 물동량은 81만 1천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 8.8%, 전월 대비 10.1% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 40만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 13.5%, 전년 동월 대비 13.0% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 40만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 6.4%, 전년 동월 대비 4.1% 감소함
- 컨테이너 물동량은 코로나19 영향으로 '20년 7월까지 감소 후, 8월부터 증가하여 '21년 7월까지는 전년 동월 대비 높은 실적을 기록하였으나 8월 이후로 감소세로 돌아섬
- 누적 증가율은 하반기에 지속적으로 감소(7월: +36.8%, 8월: +30.3%, 9월: +26.5%, 10월: +22.0%, 11월: +18.7%)하고 있음

LA항 2021년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
수입	적	465	4,366	467	403	5,128	-13.7	-13.2	17.4
	공	1	48	1	2	24	30.7	49.5	-48.6
	계	466	4,414	469	405	5,152	-13.5	-13.0	16.7
수출	적	131	1,411	98	83	1,113	-15.8	-36.8	-21.1
	공	293	2,509	336	323	3,625	-3.7	10.5	44.5
	계	424	3,921	434	406	4,739	-6.4	-4.1	20.9
합계	적	596	5,777	566	486	6,241	-14.0	-18.4	8.0
	공	294	2,557	337	325	3,650	-3.5	10.6	42.7
	계	890	8,334	903	811	9,891	-10.1	-8.8	18.7

자료: LB항(https://www.polb.com/), 항만수요예측센터 재작성

» 롱비치(LB)항의 '21년 11월 컨테이너 물동량은 74만 5천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 4.9%, 전월 대비 5.6% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 37만 3천 TEU를 기록, 전월 대비 6.0%, 전년 동월 대비 5.6% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 37만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 5.2%, 전년 동월 대비 4.1% 감소함
- '21년 11월은 전년 동월 대비 감소하였으나 역대 최대 11월 실적을 기록한 '20년 11월 실적(78만 4천 TEU)에 이어 2번째로 많은 11월 실적을 기록함
- 컨테이너 물동량은 코로나19 영향으로 '20년 상반기 감소 후, 하반기부터 증가하여 '21년 8월까지는 전년 동월 대비 높은 실적을 기록하였으나 9월 이후로 감소세로 돌아섬
- 누적 증가율은 하반기에 지속적으로 감소(7월: +32.3%, 8월: +29.2%, 9월: +24.3%, 10월: +21.0%, 11월: +18.3%)하고 있음

롱비치항 2021년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
수입	적	383	3,592	385	362	4,223	-5.9	-5.3	17.6
	공	13	133	12	11	142	-8.6	-15.5	6.8
	계	396	3,725	397	373	4,365	-6.0	-5.6	17.2
수출	적	117	1,344	122	110	1,324	-10.1	-6.4	-1.5
	공	270	2,229	270	262	2,941	-3.0	-3.1	32.0
	계	388	3,572	393	372	4,265	-5.2	-4.1	19.4
합계	적	500	4,936	507	472	5,547	-6.9	-5.5	12.4
	공	284	2,362	283	273	3,083	-3.3	-3.6	30.5
	계	784	7,297	790	745	8,630	-5.6	-4.9	18.3

자료: LB항(https://www.polb.com/), 항만수요예측센터 재작성

❷ NY/NJ항(미국)

» NY/NJ항의 '21년 11월 컨테이너 물동량은 75만 9천 TEU 기록, 전년 동월 대비 2.8% 증가, 전월 대비 4.7% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 38만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 4.2%, 전년 동월 대비 0.6% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 37만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 5.1% 감소, 전년 동월 대비 6.4% 증가함
- '21년 11월 실적은 종전 최대 11월 실적이었던 '20년 11월 실적(73만 9천 TEU)을 넘어 역대 최대 11월 실적을 기록함
- '20년 12월, 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후, '21년 11월까지 컨테이너 물동량은 전년 대비 증가세를 기록하고 있음
- 누적 증가율은 하반기에 지속적으로 감소(7월: +29.7%, 8월: +27.3%, 9월: +23.7%, 10월: +21.5%, 11월: +19.5%)하고 있음

NY/NJ항 2021년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
수입	적	383	3,562	399	382	4,195	-4.1	-0.2	17.7
	공	3	23	3	2	24	-22.1	-40.4	4.6
	계	386	3,585	401	384	4,218	-4.2	-0.6	17.7
수출	적	119	1,217	120	118	1,253	-1.7	-0.5	2.9
	공	234	2,075	275	257	2,744	-6.6	10.0	32.3
	계	353	3,292	396	375	3,997	-5.1	6.4	21.4
합계	적	502	4,780	519	500	5,447	-3.6	-0.3	14.0
	공	237	2,097	278	259	2,768	-6.7	9.3	32.0
	계	739	6,877	797	759	8,215	-4.7	2.8	19.5

자료: NY/NJ항(https://www.panynj.gov/), 항만수요예측센터 재작성



❸ 산투스항(브라질)

» 산투스항의 '21년 11월 컨테이너 물동량은 36만 4천 TEU 기록, 전년 동월 대비 8.9%, 전월 대비 11.8% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 19만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 3.0%, 전년 동월 대비 2.1% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 16만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 20.2%, 전년 동월 대비 15.6% 감소함
- '20년 12월부터 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 후 '21년은 1월부터 전년 동월 대비 두 자릿수 증가세로 출발하여 10월까지 증가세가 이어졌으나, 11월 감소로 전환됨
- '21년 11월은 전년 동월 대비 감소하였으나 최대 11월 실적을 기록한 '20년 11월 실적(39만 9천 TEU)에 이어 역대 2번째로 많은 11월 실적을 기록함

산투스항 2021년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
수입	적	138	1,292	147	151	1,629	3.1	9.5	26.1
	공	61	622	54	44	588	-19.5	-28.3	-5.4
	계	199	1,914	201	195	2,217	-3.0	-2.1	15.8
수출	적	164	1,522	160	134	1,643	-16.4	-18.3	7.9
	공	36	354	52	35	519	-31.8	-3.6	46.7
	계	200	1,876	212	169	2,162	-20.2	-15.6	15.2
합계	적	302	2,815	307	285	3,272	-7.1	-5.6	16.3
	공	98	976	106	79	1,107	-25.5	-19.0	13.5
	계	399	3,790	413	364	4,379	-11.8	-8.9	15.5

주: 연안 입출항 물동량 포함
자료: 산투스항(http://www.portodesantos.com.br/), 항만수요예측센터 재작성



❹ 밴쿠버항(캐나다)

» 밴쿠버항의 '21년 11월 컨테이너 물동량은 24만 1천 TEU 기록, 전년 동월 대비 23.8%, 전월 대비 26.5% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 12만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 27.1%, 전년 동월 대비 24.3% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 11만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 25.7%, 전년 동월 대비 23.3% 감소함
- 누적 증가율은 하반기에 지속적으로 감소(7월: +19.8%, 8월: +18.7%, 9월: +16.8%, 10월: +13.5%, 11월: +8.9%)하여 11월에 한 자릿수로 하락함

밴쿠버항 2021년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
수입	적	162	1,630	172	125	1,765	-27.4	-23.0	8.2
	공	5	54	2	2	14	-1.6	-65.2	-74.0
	계	167	1,684	174	127	1,779	-27.1	-24.3	5.6
수출	적	82	955	69	56	829	-19.5	-32.1	-13.1
	공	66	508	84	58	818	-30.8	-12.3	61.2
	계	148	1,462	153	114	1,647	-25.7	-23.3	12.7
합계	적	244	2,585	241	181	2,594	-25.1	-26.1	0.3
	공	71	561	86	60	832	-30.2	-15.9	48.3
	계	316	3,146	327	241	3,426	-26.5	-23.8	8.9

자료: 밴쿠버항(https://www.portvancouver.com/), 항만수요예측센터 재작성



5) 유럽

❶ 알헤시라스항(스페인)

» 알헤시라스항의 '21년 11월 컨테이너 물동량은 36만 9천 TEU로 전월 대비 8.7% 감소하였고 전년 동월 대비 14.6% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량(+10.2%)과 수출 컨테이너 물동량(+19.0%)은 전월 대비 증가하였으나, 컨테이너 물동량의 약 85%('21년 11월 누적 물동량 기준)를 차지하는 환적 컨테이너 물동량이 전월 대비 12.1% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량(+2.9%)은 전년 동월 대비 증가하였으나, 수출 컨테이너 물동량(-6.3%)과 환적 컨테이너 물동량(-16.6%)은 전년 동월 대비 감소하였고, 이에 따라 '21년 11월 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 14.6% 감소함
- '21년 11월 누적 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 7.8% 감소함

» '21년 11월 총 물동량은 858만 9천 톤으로 전월 대비 2.6% 증가, 전년 동월 대비 3.6% 감소함

- 고체화물 물동량은 '21년 1월부터 10월까지 전년 동월 대비 꾸준히 증가하였으나 11월에는 4.8% 감소하였으며, 누적 고체화물 물동량은 전년 동기 대비 30.3% 증가함
- 액체화물 물동량은 전월 대비 26.7% 증가, 전년 동월 대비 20.8% 증가하였고, 11월 누적 액체화물 물동량은 전년 동기 대비 2.9% 감소함
- 일반화물 물동량은 전월 대비 8.0% 감소, 전년 동월 대비 14.6% 감소하였고, 11월 누적 일반화물 물동량은 전년 동기 대비 6.2% 감소함

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

알헤시라스항 2021년 11월 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	26	292	24	26	307	10.2	2.9	5.1
	수출	35	341	27	33	333	19.0	-6.3	-2.3
	환적	372	4,075	352	310	3,700	-12.1	-16.6	-9.2
	합계	432	4,707	404	369	4,340	-8.7	-14.6	-7.8
총 물동량	액체	2,002	26,007	1,909	2,418	25,255	26.7	20.8	-2.9
	고체	48	457	49	46	596	-7.1	-4.8	30.3
	일반	6,522	68,511	6,052	5,571	64,280	-8.0	-14.6	-6.2
	기타	334	3,415	361	554	5,088	53.6	66.0	49.0
	합계	8,905	98,391	8,371	8,589	95,219	2.6	-3.6	-3.2

자료: 알헤시라스항(https://www.apba.es/), 항만수요예측센터 재작성



❷ 바르셀로나(스페인)

» 바르셀로나항의 '21년 11월 컨테이너 물동량은 29만 1천 TEU로 전월 대비 25.2% 증가하였고 전년 동월 대비 4.6% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량(+38.0%)과 수출 컨테이너 물동량(+13.2%) 모두 전월 대비 크게 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 1.5% 증가하였으나, 수출 컨테이너 물동량은 10.8% 감소함
- 바르셀로나항의 11월 누적 컨테이너 물동량은 322만 6천 TEU로 전년 동기 대비 21.6% 증가함

» '21년 11월 총 물동량은 548만 3천 톤으로 전월 대비 8.3% 증가하였고 전년 동월 대비 1.8% 감소함

- 전월 대비 물동량은 고체화물(-50.6%)과 액체화물(-2.4%)이 감소한 반면, 일반화물(+20.3%)은 증가함
- 바르셀로나항의 11월 누적 물동량은 액체화물의 감소(-2.0%)에도 불구하고 일반화물(+18.4%)과 고체화물(+10.9%)의 물동량이 증가하여 전년 동기 대비 13.4% 증가함

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

바르셀로나항 2021년 11월 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	153	1,331	112	155	1,619	38.0	1.5	21.6
	수출	152	1,322	120	136	1,607	13.2	-10.8	21.6
	합계	305	2,653	232	291	3,226	25.2	-4.6	21.6
총 물동량	액체	967	11,642	1,235	1,205	11,414	-2.4	24.7	-2.0
	고체	388	3,647	462	228	4,045	-50.6	-41.3	10.9
	일반	4,228	37,230	3,366	4,050	44,073	20.3	-4.2	18.4
	합계	5,583	52,519	5,062	5,483	59,532	8.3	-1.8	13.4

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat/), 항만수요예측센터 재작성



6) 오세아니아

❶ 시드니항(호주)

» '21년 11월 시드니항의 컨테이너 물동량은 23만 3천 TEU로 전월 대비 0.6% 감소, 전년 동월 대비 0.4% 상승함

- 수입 물동량은 전년 동월 대비 1.2% 상승한 12만 TEU를 기록, 수출 물동량은 같은 기간 0.4% 감소한 11만 3천 TEU를 기록함
- 전년 동월 대비 수입 물동량의 경우 동물·축산물(+123.56%), 철재류(+32.90%)가 크게 증가하였고 플라스틱류(+2.71%), 섬유제품(+1.47%), 화학제품(+1.18%)은 소폭 상승하였으며 제조품류(-26.02%), 기타광석류(-24.16%) 등의 물동량이 감소함
- 전년 동월 대비 수출 물동량의 경우 섬유제품(+190.94%), 채소류(+130.45%) 및 제조품류(+61.59%)를 포함한 상위 10개 컨테이너 운송 품목이 모두 전년 대비 증가했지만 전체 수출량은 소폭 감소함(-0.4%)

» 시드니항의 '21년 11월 누적 컨테이너 물동량은 251만 9천 TEU로 전년 동기 대비 10.4% 증가함

- 누적 컨테이너 물동량은 '21년 이후 꾸준히 두 자릿수 이상 증가세를 기록하고 있으나 '21년 3월 21.3% 최고 증가세를 기록한 후 꾸준히 증가폭이 감소하는 중임
- '21년 전체 누적 수출입 물동량이 코로나19로 위축되었던 전년 동기 대비 크게 증가하였으나 그 증가폭이 감소하는 중임

시드니항 2021년 11월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
수입	119	1,165	119	120	1,266	0.9	1.2	8.6
수출	113	1,116	115	113	1,253	-2.1	-0.4	12.3
합계	232	2,281	235	233	2,519	-0.6	0.4	10.4

자료: NSW Ports(https://www.nswports.com.au/), 항만수요예측센터 재작성



» '21년 12월 항만별 총물동량(1/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 12월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	44,400,504	49,923,988	40,450,281	134,774,773
1	부산	34,439,088	1,224,825	670,340	36,334,253
2	광양	3,381,254	11,465,315	11,275,249	26,121,818
3	울산	399,454	4,654,994	10,902,883	15,957,331
4	인천	4,651,437	4,560,171	4,714,603	13,926,211
5	평택·당진	1,021,369	5,856,517	3,033,866	9,911,752
6	대산	51,974	1,651,403	5,934,923	7,638,300
7	포항	107,251	4,723,403	26,082	4,856,736
8	마산	16,930	1,172,825	1,485,777	2,675,532
9	동해·묵호	8,325	2,469,053	74,635	2,552,013
10	군산	102,418	1,759,460	169,666	2,031,544
11	목포	54,960	1,724,902	109,081	1,888,943
12	제주	19,067	1,329,241	78,628	1,426,936
13	보령	-	718,867	528,108	1,246,975
14	태안	-	923,794	5,629	929,423
15	호산	-	390,370	524,015	914,385
16	삼천포	-	736,417	7,476	743,893
17	하동	-	686,066	5,112	691,178
18	삼척	-	671,006	1,884	672,890
19	고현	-	644,895	4,663	649,558
20	옥계	-	455,139	23,500	478,639
21	여수	-	-	246,233	246,233
22	옥포	-	211,112	972	212,084
23	진해	2,899	124,675	-	127,574
24	경인	55,577	27,798	121	83,496
25	서귀포	44,033	35,546	1,074	80,653
26	완도	44,468	25,039	800	70,307
27	장항	-	62,928	148	63,076
28	통영	-	1,887	3,212	5,099
29	속초	-	3,544	543	4,087
30	장승포	-	-	643	643
	기타	-	1,612,796	620,415	2,233,211

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '21년 12월 항만별 총물동량(2/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	61,746,881	25,506,712	26,455,782	21,065,398	134,774,773
1	부산	5,978,937	7,827,142	21,366,566	1,161,608	36,334,253
2	광양	13,668,923	5,660,283	3,589,696	3,202,916	26,121,818
3	울산	8,381,947	5,272,842	293,454	2,009,088	15,957,331
4	인천	9,343,051	2,031,198	74,618	2,477,344	13,926,211
5	평택·당진	7,431,865	1,194,346	338,718	946,823	9,911,752
6	대산	5,265,131	1,434,004	-	939,165	7,638,300
7	포항	3,568,150	522,924	-	765,662	4,856,736
8	마산	1,462,725	590,091	158,191	464,525	2,675,532
9	동해·묵호	634,582	376,578	69	1,540,784	2,552,013
10	군산	1,165,080	104,266	423,463	338,735	2,031,544
11	목포	33,577	374,110	211,007	1,270,249	1,888,943
12	제주	2,429	-	-	1,424,507	1,426,936
13	보령	1,116,688	-	-	130,287	1,246,975
14	태안	914,310	-	-	15,113	929,423
15	호산	748,922	-	-	165,463	914,385
16	삼천포	701,014	-	-	42,879	743,893
17	하동	682,928	-	-	8,250	691,178
18	삼척	-	-	-	672,890	672,890
19	고현	505,487	37,188	-	106,883	649,558
20	옥계	8,179	42,900	-	427,560	478,639
21	여수	-	-	-	246,233	246,233
22	옥포	20,134	7,038	-	184,912	212,084
23	진해	34,003	9,540	-	84,031	127,574
24	경인	55,164	20,137	-	8,195	83,496
25	서귀포	-	-	-	80,653	80,653
26	완도	-	-	-	70,307	70,307
27	장항	22,431	2,100	-	38,545	63,076
28	통영	880	25	-	4,194	5,099
29	속초	344	-	-	3,743	4,087
30	장승포	-	-	-	643	643
	기타	-	-	-	2,233,211	2,233,211

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '21년 12월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2021년 12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	720,771	716,988	1,032,712	18,037	2,488,508
1	부산	438,629	437,706	978,257	-	1,854,592
2	인천	150,090	141,241	4,047	671	296,049
3	광양	77,019	76,552	47,994	350	201,915
4	평택·당진	31,523	32,360	262	-	64,144
5	울산	13,184	16,714	649	-	30,547
6	군산	2,118	3,582	1,503	-	7,203
7	포항	3,275	3,338	-	-	6,613
8	목포	82	80	-	6,178	6,340
9	대산	2,697	2,806	-	-	5,503
10	경인	1,529	1,891	-	-	3,420
11	서귀포	-	-	-	3,305	3,305
12	완도	-	-	-	3,255	3,255
13	제주	-	-	-	3,097	3,097
14	마산	554	648	-	-	1,202
15	동해·묵호	72	70	-	580	722
16	진해	-	-	-	603	603
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '21년 12월 항만별 벌크 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	25,802,873	8,016,036	2,252,296	13,852,783	49,923,988
1	광양	6,816,990	1,727,969	1,022,964	1,897,392	11,465,315
2	평택·당진	3,846,171	850,276	332,683	827,387	5,856,517
3	포항	3,522,208	461,615	-	739,580	4,723,403
4	울산	1,780,616	2,252,715	94,164	527,499	4,654,994
5	인천	2,534,657	615,301	-	1,410,213	4,560,171
6	동해·묵호	634,326	375,344	69	1,459,314	2,469,053
7	군산	1,088,569	44,300	385,259	241,332	1,759,460
8	목포	33,532	372,393	211,007	1,107,970	1,724,902
9	대산	1,101,501	383,137	-	166,765	1,651,403
10	제주	2,429	-	-	1,326,812	1,329,241
11	부산	404,976	257,508	47,959	514,382	1,224,825
12	마산	149,893	576,687	158,191	288,054	1,172,825
13	태안	914,310	-	-	9,484	923,794
14	삼천포	701,014	-	-	35,403	736,417
15	보령	592,440	-	-	126,427	718,867
16	하동	682,928	-	-	3,138	686,066
17	삼척	-	-	-	671,006	671,006
18	고현	505,487	37,188	-	102,220	644,895
19	옥계	8,179	42,900	-	404,060	455,139
20	호산	385,131	-	-	5,239	390,370
21	옥포	20,134	7,038	-	183,940	211,112
22	진해	34,003	9,540	-	81,132	124,675
23	장항	22,431	2,100	-	38,397	62,928
24	서귀포	-	-	-	35,546	35,546
25	경인	19,724	-	-	8,074	27,798
26	완도	-	-	-	25,039	25,039
27	속초	344	-	-	3,200	3,544
28	통영	880	25	-	982	1,887
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	1,612,796	1,612,796

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '21년 12월 항만별 유류 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	25,014,542	6,536,698	1,865,875	7,033,166	40,450,281
1	광양	5,752,251	2,545,809	1,678,503	1,298,686	11,275,249
2	울산	6,563,285	2,670,637	187,372	1,481,589	10,902,883
3	대산	4,158,976	1,003,547	-	772,400	5,934,923
4	인천	3,432,898	216,685	-	1,065,020	4,714,603
5	평택·당진	2,857,518	56,912	-	119,436	3,033,866
6	마산	1,309,306	-	-	176,471	1,485,777
7	부산	21,560	1,554	-	647,226	670,340
8	보령	524,248	-	-	3,860	528,108
9	호산	363,791	-	-	160,224	524,015
10	여수	-	-	-	246,233	246,233
11	군산	30,709	41,554	-	97,403	169,666
12	목포	-	-	-	109,081	109,081
13	제주	-	-	-	78,628	78,628
14	동해·묵호	-	-	-	74,635	74,635
15	포항	-	-	-	26,082	26,082
16	옥계	-	-	-	23,500	23,500
17	삼천포	-	-	-	7,476	7,476
18	태안	-	-	-	5,629	5,629
19	하동	-	-	-	5,112	5,112
20	고현	-	-	-	4,663	4,663
21	통영	-	-	-	3,212	3,212
22	삼척	-	-	-	1,884	1,884
23	서귀포	-	-	-	1,074	1,074
24	옥포	-	-	-	972	972
25	완도	-	-	-	800	800
26	장승포	-	-	-	643	643
27	속초	-	-	-	543	543
28	장항	-	-	-	148	148
29	경인	-	-	-	121	121
30	진해	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	620,415	620,415

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '21년 12월 항만별 품목별 물동량(1/2)

(단위 : RT, TEU)

순위	구분	2021년 12월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	888,115	3,531,838	2,068,570	10,477,041	7,469,504	5,439,085	3,479,400	487,748
1	부산	81,240	228,295	94,704	-	-	1,823	18,989	677
2	광양	-	200,747	-	2,288,118	3,534,529	1,936,863	793,406	-
3	울산	21,219	115,355	42,102	74,625	-	473,565	1,787,700	109,558
4	인천	372,799	438,005	634,673	1,276,216	-	366,103	204,071	141,947
5	평택·당진	268,071	71,087	75,802	656,763	1,835,135	436,475	75,803	28,325
6	대산	-	-	-	1,051,446	-	59,861	501,590	38,421
7	포항	-	106,267	16,158	1,019,005	2,095,857	531,411	3,531	-
8	마산	16,723	158,449	60,836	-	-	3,200	148	40,905
9	동해·묵호	-	845,890	-	488,341	3,887	1,097,780	6,961	-
10	군산	128,063	108,623	-	197,855	-	91,293	15,072	124,671
11	목포	-	87,712	40,400	-	-	7,559	2,810	-
12	제주	-	10,151	8,530	-	-	14,300	-	-
13	보령	-	-	-	718,252	-	-	-	-
14	태안	-	-	-	914,310	-	9,484	-	-
15	호산	-	-	-	385,131	-	-	-	-
16	삼천포	-	-	7,932	701,014	-	15,520	-	-
17	하동	-	-	-	542,676	-	143,390	-	-
18	삼척	-	656,136	-	-	-	14,870	-	-
19	고현	-	-	10,292	-	-	11,600	536	-
20	옥계	-	411,667	-	100	-	43,302	70	-
21	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
22	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
23	진해	-	-	57,381	-	-	14,346	-	22
24	경인	-	-	-	-	-	-	-	3,219
25	서귀포	-	-	7,100	-	-	13,500	-	-
26	완도	-	-	4,600	-	-	-	-	-
27	장항	-	34,145	-	-	-	9,479	-	-
28	통영	-	-	-	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	3,200	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	-	59,309	1,004,860	163,189	96	143,361	68,713	3

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '21년 12월 항만별 품목별 물동량(2/2)

(단위 : RT, TEU)

순위	구분	2021년 12월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	419,120	5,365,418	7,145,224	3,152,925	40,450,281	44,400,504	2,488,508	134,774,773
1	부산	1,500	383,124	34,430	380,043	670,340	34,439,088	1,854,592	36,334,253
2	광양	83,543	1,503,830	906,913	217,366	11,275,249	3,381,254	201,915	26,121,818
3	울산	12,400	159,018	1,336,318	523,134	10,902,883	399,454	30,547	15,957,331
4	인천	89,161	293,381	388,696	355,119	4,714,603	4,651,437	296,049	13,926,211
5	평택·당진	81,376	778,356	1,156,939	392,385	3,033,866	1,021,369	64,144	9,911,752
6	대산	-	85	-	-	5,934,923	51,974	5,503	7,638,300
7	포항	100,380	824,136	17,448	9,210	26,082	107,251	6,613	4,856,736
8	마산	8,381	194,425	339,048	350,710	1,485,777	16,930	1,202	2,675,532
9	동해·묵호	-	15,000	-	11,194	74,635	8,325	722	2,552,013
10	군산	30,658	16,876	410,289	636,060	169,666	102,418	7,203	2,031,544
11	목포	4,282	222,048	1,302,274	57,817	109,081	54,960	6,340	1,888,943
12	제주	1,200	71,473	1,184,406	39,181	78,628	19,067	3,097	1,426,936
13	보령	-	615	-	-	528,108	-	-	1,246,975
14	태안	-	-	-	-	5,629	-	-	929,423
15	호산	-	5,239	-	-	524,015	-	-	914,385
16	삼천포	-	11,951	-	-	7,476	-	-	743,893
17	하동	-	-	-	-	5,112	-	-	691,178
18	삼척	-	-	-	-	1,884	-	-	672,890
19	고현	-	612,667	-	9,800	4,663	-	-	649,558
20	옥계	-	-	-	-	23,500	-	-	478,639
21	여수	-	-	-	-	246,233	-	-	246,233
22	옥포	-	211,112	-	-	972	-	-	212,084
23	진해	4,240	6,744	34,577	7,365	-	2,899	603	127,574
24	경인	-	-	884	23,695	121	55,577	3,420	83,496
25	서귀포	600	-	8,946	5,400	1,074	44,033	3,305	80,653
26	완도	-	-	20,439	-	800	44,468	3,255	70,307
27	장항	-	-	-	19,304	148	-	-	63,076
28	통영	-	-	316	1,571	3,212	-	-	5,099
29	속초	-	-	-	344	543	-	-	4,087
30	장승포	-	-	-	-	643	-	-	643
	기타	1,399	55,338	3,301	113,227	620,415	-	-	2,233,211

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '21년 12월 항만별 누적 총물동량(1/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~12월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	531,151,212	585,539,912	464,018,366	1,580,709,490
1	부산	419,835,666	15,331,916	7,107,622	442,275,204
2	광양	34,052,014	125,694,881	132,311,050	292,057,945
3	울산	5,710,986	52,418,120	126,589,724	184,718,830
4	인천	52,048,053	54,397,310	51,235,828	157,681,191
5	평택·당진	13,995,669	71,512,850	30,790,404	116,298,923
6	대산	789,281	19,158,855	67,671,598	87,619,734
7	포항	1,463,673	57,715,017	335,388	59,514,078
8	동해·묵호	115,747	30,702,982	695,663	31,514,392
9	마산	167,667	11,242,120	18,818,220	30,228,007
10	목포	617,888	21,932,057	1,281,818	23,831,763
11	보령	-	13,099,893	9,656,874	22,756,767
12	군산	1,064,892	18,894,768	1,530,098	21,489,758
13	제주	227,994	15,760,658	767,779	16,756,431
14	태안	-	12,340,316	55,064	12,395,380
15	호산	-	4,466,184	7,402,425	11,868,609
16	하동	-	8,409,425	65,078	8,474,503
17	삼천포	-	8,073,150	90,319	8,163,469
18	삼척	-	6,830,871	20,772	6,851,643
19	옥계	-	6,506,062	260,320	6,766,382
20	고현	-	5,922,790	94,536	6,017,326
21	옥포	307	4,027,222	65,650	4,093,179
22	여수	-	119,402	3,180,543	3,299,945
23	진해	34,675	1,233,493	23,184	1,291,352
24	경인	477,791	186,089	1,521	665,401
25	장항	-	654,098	312	654,410
26	서귀포	280,851	296,168	13,664	590,683
27	완도	268,058	134,857	9,677	412,592
28	속초	-	91,736	6,859	98,595
29	통영	-	37,463	52,295	89,758
30	장승포	-	142	731	873
	기타	-	18,349,017	3,883,350	22,232,367

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '21년 12월 항만별 누적 총물동량(2/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	728,444,352	300,721,950	321,962,406	229,580,782	1,580,709,490
1	부산	70,253,038	92,753,450	266,672,430	12,596,286	442,275,204
2	광양	158,506,150	65,788,211	35,440,446	32,323,138	292,057,945
3	울산	100,566,980	60,556,160	2,987,955	20,607,735	184,718,830
4	인천	103,823,954	25,932,089	943,294	26,981,854	157,681,191
5	평택·당진	84,263,643	15,327,474	4,954,818	11,752,988	116,298,923
6	대산	58,135,675	18,373,536	-	11,110,523	87,619,734
7	포항	45,107,424	6,150,763	80,552	8,175,339	59,514,078
8	동해·묵호	8,334,829	4,262,325	237	18,917,001	31,514,392
9	마산	18,080,307	4,754,931	2,546,559	4,846,210	30,228,007
10	목포	1,208,802	3,705,508	2,872,208	16,045,245	23,831,763
11	보령	20,958,904	136,768	-	1,661,095	22,756,767
12	군산	12,122,155	1,065,703	4,415,853	3,886,047	21,489,758
13	제주	9,729	-	-	16,746,702	16,756,431
14	태안	12,252,532	-	-	142,848	12,395,380
15	호산	11,591,553	26,438	-	250,618	11,868,609
16	하동	8,345,706	-	-	128,797	8,474,503
17	삼천포	7,511,615	24,744	-	627,110	8,163,469
18	삼척	-	-	-	6,851,643	6,851,643
19	옥계	607,069	1,234,246	-	4,925,067	6,766,382
20	고현	4,495,890	378,634	-	1,142,802	6,017,326
21	옥포	1,167,359	26,855	-	2,898,965	4,093,179
22	여수	55	-	1,046,967	2,252,923	3,299,945
23	진해	332,955	50,303	-	908,094	1,291,352
24	경인	437,090	140,138	1,087	87,086	665,401
25	장항	298,758	32,825	-	322,827	654,410
26	서귀포	-	-	-	590,683	590,683
27	완도	201	-	-	412,391	412,592
28	속초	1,775	-	-	96,820	98,595
29	통영	30,204	849	-	58,705	89,758
30	장승포	-	-	-	873	873
	기타	-	-	-	22,232,367	22,232,367

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '21년 12월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2021년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	8,582,610	8,552,585	12,680,596	180,755	29,996,546
1	부산	5,204,666	5,222,031	12,263,556	6	22,690,258
2	인천	1,688,776	1,602,034	54,309	8,197	3,353,315
3	광양	897,158	890,829	331,225	5,380	2,124,592
4	평택·당진	455,757	443,988	11,196	-	910,941
5	울산	205,311	246,515	5,030	-	456,856
6	포항	47,583	49,210	982	-	97,775
7	대산	36,636	37,935	70	-	74,641
8	목포	1,327	1,269	-	69,438	72,034
9	군산	22,301	34,718	14,221	-	71,240
10	제주	-	-	-	38,387	38,387
11	경인	16,658	16,363	2	-	33,023
12	서귀포	-	-	-	21,798	21,798
13	완도	-	-	-	20,301	20,301
14	마산	5,776	7,042	4	-	12,822
15	동해·묵호	654	644	1	10,584	11,883
16	진해	8	8	-	6,662	6,678
17	옥포	-	-	-	4	4
18	태안	-	-	-	-	-
19	보령	-	-	-	-	-
20	장항	-	-	-	-	-
21	여수	-	-	-	-	-
22	하동	-	-	-	-	-
23	삼천포	-	-	-	-	-
24	통영	-	-	-	-	-
25	장승포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '21년 12월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	306,817,223	89,002,617	29,468,559	160,251,513	585,539,912
1	광양	73,925,922	17,894,007	12,971,057	20,903,895	125,694,881
2	평택·당진	46,166,720	10,542,688	4,715,167	10,088,275	71,512,850
3	포항	44,488,906	5,334,014	52,146	7,839,951	57,715,017
4	인천	28,449,543	9,184,813	9,643	16,753,311	54,397,310
5	울산	21,805,345	23,695,406	1,527,598	5,389,771	52,418,120
6	동해·묵호	8,330,234	4,251,698	222	18,120,828	30,702,982
7	목포	1,203,336	3,679,075	2,872,208	14,177,438	21,932,057
8	대산	12,224,993	4,830,617	-	2,103,245	19,158,855
9	군산	11,505,091	626,806	4,053,174	2,709,697	18,894,768
10	제주	9,729	-	-	15,750,929	15,760,658
11	부산	6,419,465	2,568,163	602,053	5,742,235	15,331,916
12	보령	11,516,681	-	-	1,583,212	13,099,893
13	태안	12,252,532	-	-	87,784	12,340,316
14	마산	1,206,036	4,613,507	2,546,454	2,876,123	11,242,120
15	하동	8,345,706	-	-	63,719	8,409,425
16	삼천포	7,511,615	24,744	-	536,791	8,073,150
17	삼척	-	-	-	6,830,871	6,830,871
18	옥계	607,069	1,234,246	-	4,664,747	6,506,062
19	고현	4,495,890	378,634	-	1,048,266	5,922,790
20	호산	4,455,096	-	-	11,088	4,466,184
21	옥포	1,167,359	26,855	-	2,833,008	4,027,222
22	진해	332,955	50,303	-	850,235	1,233,493
23	장항	298,758	32,825	-	322,515	654,098
24	서귀포	-	-	-	296,168	296,168
25	경인	66,007	33,449	1,068	85,565	186,089
26	완도	201	-	-	134,656	134,857
27	여수	55	-	117,769	1,578	119,402
28	속초	1,775	-	-	89,961	91,736
29	통영	30,204	767	-	6,492	37,463
30	장승포	-	-	-	142	142
	기타	-	-	-	18,349,017	18,349,017

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '21년 12월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~12월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	296,515,120	80,831,091	18,969,437	67,702,718	464,018,366
1	광양	72,435,352	31,897,127	16,662,386	11,316,185	132,311,050
2	울산	78,239,536	31,764,367	1,367,857	15,217,964	126,589,724
3	대산	45,810,074	12,854,246	-	9,007,278	67,671,598
4	인천	38,030,061	2,994,936	-	10,210,831	51,235,828
5	평택·당진	28,205,422	910,273	9,996	1,664,713	30,790,404
6	마산	16,842,332	5,801	-	1,970,087	18,818,220
7	보령	9,442,223	136,768	-	77,883	9,656,874
8	호산	7,136,457	26,438	-	239,530	7,402,425
9	부산	232,635	20,983	-	6,854,004	7,107,622
10	여수	-	-	929,198	2,251,345	3,180,543
11	군산	133,678	220,070	-	1,176,350	1,530,098
12	목포	4,420	-	-	1,277,398	1,281,818
13	제주	-	-	-	767,779	767,779
14	동해·묵호	2,930	-	-	692,733	695,663
15	포항	-	-	-	335,388	335,388
16	옥계	-	-	-	260,320	260,320
17	고현	-	-	-	94,536	94,536
18	삼천포	-	-	-	90,319	90,319
19	옥포	-	-	-	65,650	65,650
20	하동	-	-	-	65,078	65,078
21	태안	-	-	-	55,064	55,064
22	통영	-	82	-	52,213	52,295
23	진해	-	-	-	23,184	23,184
24	삼척	-	-	-	20,772	20,772
25	서귀포	-	-	-	13,664	13,664
26	완도	-	-	-	9,677	9,677
27	속초	-	-	-	6,859	6,859
28	경인	-	-	-	1,521	1,521
29	장승포	-	-	-	731	731
30	장항	-	-	-	312	312
	기타	-	-	-	3,883,350	3,883,350

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '21년 12월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~12월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	10,447,949	38,430,083	24,733,650	131,676,749	79,842,814	61,027,695	40,773,194	6,121,057
1	부산	1,164,113	2,404,320	1,151,028	-	6,004	13,413	193,546	67,050
2	광양	-	2,091,060	12,800	27,333,994	35,269,828	18,966,958	8,678,579	12,101
3	울산	805,228	1,269,497	352,735	1,283,803	7,430	5,857,249	21,249,862	1,204,693
4	인천	4,403,231	4,744,349	8,220,766	12,128,685	154,360	3,752,984	2,143,226	1,855,397
5	평택·당진	2,733,328	882,223	998,243	9,785,894	19,678,368	5,432,656	869,989	432,312
6	대산	-	-	-	11,166,989	-	852,919	6,729,822	350,118
7	포항	-	994,684	147,080	14,580,485	24,472,194	6,429,858	21,204	68,555
8	동해·묵호	31,262	9,099,898	23,353	5,802,807	134,309	14,844,844	55,960	5,591
9	마산	94,192	1,637,011	379,164	-	-	12,170	3,124	328,472
10	목포	337,136	978,996	475,071	-	-	662,403	3,823	-
11	보령	-	-	-	13,037,014	-	61,664	-	-
12	군산	878,479	1,096,367	-	2,672,817	71	1,079,537	239,323	1,742,426
13	제주	400	136,053	138,112	-	-	125,900	-	700
14	태안	-	-	-	12,252,532	-	87,784	-	-
15	호산	-	-	-	4,455,096	-	-	-	-
16	하동	-	-	-	7,658,217	-	751,208	-	-
17	삼천포	-	-	82,940	7,509,408	-	193,898	-	-
18	삼척	-	6,598,642	-	-	-	227,184	-	-
19	옥계	-	5,294,484	-	427,338	-	524,570	70	-
20	고현	-	-	90,516	-	-	145,300	7,308	-
21	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	70	-	1,508	117,769	-
23	진해	-	-	567,691	-	-	112,244	3,353	508
24	경인	-	-	7,200	-	-	3,300	-	36,985
25	장항	-	276,076	-	-	-	152,754	-	13,198
26	서귀포	-	-	56,024	-	-	88,280	-	-
27	완도	-	-	27,000	-	-	-	-	-
28	속초	-	-	88,961	-	-	1,000	-	-
29	통영	-	-	2,170	-	-	240	-	21
30	장승포	-	-	-	-	-	142	-	-
	기타	580	926,423	11,912,796	1,581,600	120,250	645,728	456,236	2,930

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» '21년 12월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

(단위 : RT, TEU)

순위	구분	2021년 1~12월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	5,241,619	68,342,634	85,223,740	33,678,728	464,018,366	531,151,212	29,996,546	1,580,709,490
1	부산	112,449	5,406,179	492,730	4,321,084	7,107,622	419,835,666	22,690,258	442,275,204
2	광양	857,421	16,919,979	12,620,237	2,931,924	132,311,050	34,052,014	2,124,592	292,057,945
3	울산	163,979	1,641,725	13,375,137	5,206,782	126,589,724	5,710,986	456,856	184,718,830
4	인천	1,524,085	4,690,093	6,039,212	4,740,922	51,235,828	52,048,053	3,353,315	157,681,191
5	평택·당진	853,554	10,646,736	14,977,092	4,222,455	30,790,404	13,995,669	910,941	116,298,923
6	대산	400	25,374	-	33,233	67,671,598	789,281	74,641	87,619,734
7	포항	1,094,554	9,395,413	418,566	92,424	335,388	1,463,673	97,775	59,514,078
8	동해·묵호	-	369,117	23	335,818	695,663	115,747	11,883	31,514,392
9	마산	78,501	1,856,351	3,941,699	2,911,436	18,818,220	167,667	12,822	30,228,007
10	목포	50,734	4,468,705	14,412,689	542,500	1,281,818	617,888	72,034	23,831,763
11	보령	-	1,215	-	-	9,656,874	-	-	22,756,767
12	군산	330,217	477,364	4,415,775	5,962,392	1,530,098	1,064,892	71,240	21,489,758
13	제주	16,470	1,267,920	13,683,310	391,793	767,779	227,994	38,387	16,756,431
14	태안	-	-	-	-	55,064	-	-	12,395,380
15	호산	-	11,088	-	-	7,402,425	-	-	11,868,609
16	하동	-	-	-	-	65,078	-	-	8,474,503
17	삼천포	-	283,304	-	3,600	90,319	-	-	8,163,469
18	삼척	-	1,505	-	3,540	20,772	-	-	6,851,643
19	옥계	-	-	-	259,600	260,320	-	-	6,766,382
20	고현	50	5,517,908	6	161,702	94,536	-	-	6,017,326
21	옥포	-	4,024,875	-	2,347	65,650	307	4	4,093,179
22	여수	-	-	-	55	3,180,543	-	-	3,299,945
23	진해	53,591	82,476	323,216	90,414	23,184	34,675	6,678	1,291,352
24	경인	40,476	9,890	28,337	59,901	1,521	477,791	33,023	665,401
25	장항	-	-	-	212,070	312	-	-	654,410
26	서귀포	5,000	-	104,064	42,800	13,664	280,851	21,798	590,683
27	완도	-	-	107,656	201	9,677	268,058	20,301	412,592
28	속초	-	-	-	1,775	6,859	-	-	98,595
29	통영	-	68	675	34,289	52,295	-	-	89,758
30	장승포	-	-	-	-	731	-	-	873
	기타	60,138	1,245,349	283,316	1,113,671	3,883,350	-	-	22,232,367

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

» 세계 100대 항만 컨테이너 물동량(2015~2020년)

(단위: 천 TEU, %)

순위 ('20)	순위 ('19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
1	(1)	Shanghai	36,516	37,132	40,233	41,924	43,308	43,503
2	(2)	Singapore	30,922	30,904	33,667	36,599	37,196	36,871
3	(3)	Ningbo	20,636	21,586	24,451	26,702	27,451	28,709
4	(4)	Shenzhen	24,142	23,949	25,031	25,775	25,548	26,548
5	(5)	Guangzhou	17,097	18,311	20,087	21,547	22,747	23,186
6	(7)	Qingdao	17,323	17,998	18,383	19,257	20,996	22,040
7	(6)	Busan	19,469	19,245	19,977	21,663	21,992	21,824
8	(9)	Tianjin	13,881	14,269	15,212	16,124	17,345	18,351
9	(8)	Hong Kong	20,073	19,813	20,770	19,596	18,303	17,969
10	(10)	Rotterdam	12,235	12,385	13,734	14,513	14,811	14,349
11	(12)	Port Kelang	11,887	13,201	11,978	12,316	13,581	13,244
12	(13)	Antwerp	9,654	10,037	10,451	11,100	11,860	12,023
13	(14)	Xiamen	9,215	9,630	10,368	10,689	11,081	11,463
14	(11)	Dubai	15,585	14,772	15,368	14,954	14,802	11,329
15	(18)	Tanjung Pelepas	8,797	8,013	8,261	8,961	9,077	9,846
16	(22)	Saigon	5,882	5,888	6,156	6,506	7,554	9,724
17	(15)	Kaohsiung	10,264	10,465	10,271	10,446	10,429	9,622
18	(16)	Los Angeles	8,160	8,391	9,343	9,459	9,338	9,213
19	(17)	Hamburg	8,821	8,907	8,815	8,726	9,258	8,522
20	(21)	Long Beach	7,192	6,775	7,545	8,091	7,747	7,661
21	(20)	Laem Chabang	6,780	7,430	7,784	8,105	7,981	7,598
22	(23)	New York / New Jersey	6,372	6,252	6,711	7,180	7,471	7,586
23	(31)	Tanger	2,971	2,964	3,271	3,472	4,802	5,771
24	(24)	Piraeus	3,360	3,736	4,120	4,886	5,646	5,376
25	(26)	Valencia	4,615	4,732	4,832	5,169	5,421	5,214
26	(19)	Dalian	9,591	9,735	10,751	9,895	8,760	5,110
27	(28)	Algeciras - La Linea	4,516	4,781	4,381	4,773	5,125	5,108
28	(30)	Bremen/Bremerhaven	5,547	5,518	5,514	5,448	4,857	4,771
29	(34)	Jeddah	4,102	3,957	4,151	4,117	4,434	4,737
30	(33)	Savannah	3,737	3,645	4,046	4,352	4,599	4,682
31	(29)	Nhava Sheva	4,492	4,500	4,810	5,133	5,031	4,677
32	(25)	Tanjung Priok	5,154	4,935	5,515	5,835	5,560	4,591
33	(27)	Manila	3,976	4,427	4,270	5,085	5,316	4,434
34	(37)	Salalah	2,569	3,325	3,940	3,385	4,116	4,344
35	(32)	Tokyo	4,629	4,735	5,049	5,108	4,682	4,262

순위 ('20)	순위 ('19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
36	(35)	Santos	3,780	3,564	3,854	4,122	4,165	4,232
37	(36)	Khor Fakkan	4,414	4,903	4,717	4,066	4,143	4,002
38	(41)	Saigon New Port	1,807	1,989	2,439	2,922	3,433	3,873
39	(40)	East Port Said Port	3,036	3,203	3,480	3,105	3,658	3,742
40	(38)	Felixstowe	4,043	4,016	4,160	3,781	3,838	3,544
41	(42)	Metro Vancouver	3,054	2,930	3,242	3,396	3,399	3,468
42	(39)	Northwest Seaport Alliance	3,531	3,616	3,665	3,798	3,775	3,320
43	(44)	Hai Phong	2,902	2,665	2,773	3,018	3,165	3,272
44	(46)	Inchon	2,368	2,679	3,049	3,121	3,085	3,249
45	(53)	Gioia Tauro	3,030	3,796	3,391	4,005	2,982	3,207
46	(47)	Keelung	2,666	2,866	2,972	3,132	3,076	3,151
47	(50)	Cartagena	2,438	2,344	2,678	2,863	2,995	3,128
48	(61)	Melbourne	2,638	2,697	2,929	3,021	2,700	3,104
49	(43)	Barcelona	1,965	2,180	2,998	3,433	3,313	2,958
50	(48)	Manzanillo, MX	2,458	2,581	2,830	3,079	3,069	2,910
51	(45)	Ambarli	3,062	2,780	3,123	3,170	3,105	2,888
52	(49)	Chittagong	2,025	2,189	2,419	2,706	3,038	2,840
53	(54)	Port of Virginia	2,549	2,656	2,841	2,856	2,938	2,813
54	(62)	Manzanillo	1,821	1,841	1,878	2,225	2,544	2,664
55	(51)	Yokohama	2,787	2,781	2,927	3,036	2,994	2,662
56	(55)	Kobe	2,707	2,801	2,870	2,944	2,872	2,647
57	(64)	Sydney	2,330	2,432	2,614	2,640	2,471	2,640
58	(58)	Durban	2,770	2,620	2,700	2,957	2,770	2,595
59	(52)	Houston	2,131	2,183	2,459	2,700	2,987	2,487
60	(56)	Nagoya	2,631	2,658	2,784	2,876	2,844	2,471
61	(63)	Oakland	2,278	2,370	2,421	2,546	2,500	2,461
62	(60)	Marsaxlokk	3,064	3,079	3,144	3,313	2,723	2,444
63	(67)	Genoa	2,243	2,298	2,622	2,609	2,326	2,353
64	(59)	Le Havre	2,559	2,518	2,858	2,864	2,763	2,337
65	(65)	Charleston	1,786	1,943	2,178	2,200	2,436	2,310
66	(68)	Callao	1,900	2,055	2,250	2,341	2,314	2,291
67	(66)	Kwangyang	2,327	2,250	2,184	2,409	2,378	2,151
68	(70)	St. Petersburg	1,715	1,745	1,916	2,087	2,222	2,100
69	(71)	Osaka	1,970	1,952	2,050	2,096	2,130	2,060
70	(69)	Karachi	1,724	1,957	2,109	2,161	2,237	1,992
71	(74)	Balboa	3,078	2,832	2,906	1,912	1,924	1,957

순위 ('20)	순위 ('19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
72	(76)	Icel (Mersin)	1,428	1,406	1,554	1,662	1,854	1,949
73	(77)	Dammam	1,954	1,789	1,582	1,542	1,823	1,868
74	(80)	Taichung	1,447	1,535	1,661	1,744	1,794	1,821
75	(57)	Dublin	2,217	2,483	2,608	2,710	2,807	1,819
76	(87)	Zeebrugge	1,569	1,399	1,520	1,599	1,676	1,805
77	(84)	Izmit (Kocaeli)	989	1,143	1,316	1,598	1,715	1,801
78	(83)	London	1,185	1,492	1,375	1,680	1,731	1,769
79	(89)	Lome	906	822	1,194	1,396	1,501	1,725
80	(72)	San Juan	1,211	1,176	1,199	1,448	2,125	1,710
81	(78)	Alexandria and El-Dekheila	1,662	1,634	1,608	1,733	1,815	1,677
82	(79)	Gdansk	1,041	1,559	1,473	1,736	1,800	1,664
83	(81)	Kingston	1,575	1,407	1,567	1,833	1,792	1,648
84	(75)	Southampton	1,956	2,040	2,008	1,970	1,880	1,639
85	(73)	Colombo	1,662	1,600	1,810	2,062	1,982	1,613
86	(94)	Sines	1,332	1,513	1,669	1,750	1,423	1,612
87	(82)	Montreal	1,446	1,448	1,538	1,679	1,745	1,607
88	(85)	San Antonio Chile	1,170	1,288	1,297	1,496	1,710	1,592
89	(88)	Ashdod	1,250	1,443	1,525	1,477	1,538	1,591
90	(99)	Haifa	604	1,268	1,343	1,469	1,379	1,554
91	(97)	Luanda	979	1,085	1,413	1,325	1,383	1,469
92	(96)	Mombasa	1,076	1,091	1,189	1,306	1,413	1,446
93	(95)	Tekirdag	129	680	936	1,084	1,414	1,444
94	(92)	Bangkok	1,559	1,490	1,496	1,489	1,464	1,435
95	(90)	Penang	1,317	1,437	1,524	1,510	1,493	1,388
96	(104)	Itajai	984	1,104	1,119	1,151	1,230	1,365
97	(110)	Qinhuangdao	501	515	620	1,300	1,166	1,345
98	(93)	Marseilles	1,220	1,263	1,362	1,407	1,455	1,316
99	(86)	Chennai (Madras)	1,571	1,624	1,760	1,620	1,683	1,311
100	(100)	Brisbane	1,152	1,184	1,286	1,378	1,342	1,304
100대 항만 합계			510,844	522,230	554,228	578,555	591,673	582,866
100대 항만 비중			84.2	84.0	83.9	84.0	84.4	84.6
그 외 항만 합계			95,895	99,490	106,196	110,125	109,625	105,770

주: 물동량 집계 기준은 Jeddah항은 FY 기준, 그 외 항만은 CY 기준

자료: ISL(Institute of Shipping Economics and Logistics), SHIPPING STATISTICS AND MARKET REVIEW 2021

KOREA MARITIME INSTITUTE

집필 내역

연구책임자

이기열 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원
이화섭 항만수요예측센터 전문연구원
김영훈 항만수요예측센터 연구원
신정훈 항만수요예측센터 연구원
이나영 항만수요예측센터 연구원
조성현 항만수요예측센터 연구원

감 리

김범중 항만연구본부 명예연구위원

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2022. 1. 28

편집겸발행인 김종덕 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net