2021.11
통계

항만과 산업

www.kmi.re.kr
발행일 2021. 11. 30 편집&발행인 김종덕 원장 직무대행
발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810

국내·외 항만 물동량



국내·외 항만 물동량

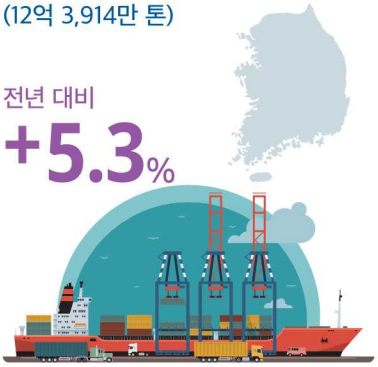
1. 주요 국내 항만 물동량 02
2. 국내 항만별·품목별 물동량 07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위 22
4. 국외 항만 물동량 24
5. 전국 항만 물동량 통계 38
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계 52
7. 세계 컨테이너항만 선석생산성 55

국내 총 물동량

2021년 10월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

13억 450만 톤
(12억 3,914만 톤)

전년 대비
+5.3%



컨테이너
2,495만 TEU(2,402만 TEU)

전년 대비
+3.9%



벌크
47,938만 톤(45,424만 톤)

전년 대비
+5.5%



유류
38,449만 톤(37,578만 톤)

전년 대비
+2.3%



철재
5,538만 톤(5,943만 톤)

전년 대비
-6.8%



자동차
6,953만 톤(5,545만 톤)

전년 대비
+25.4%



잡화
2,758만 톤(2,810만 톤)

전년 대비
-1.9%



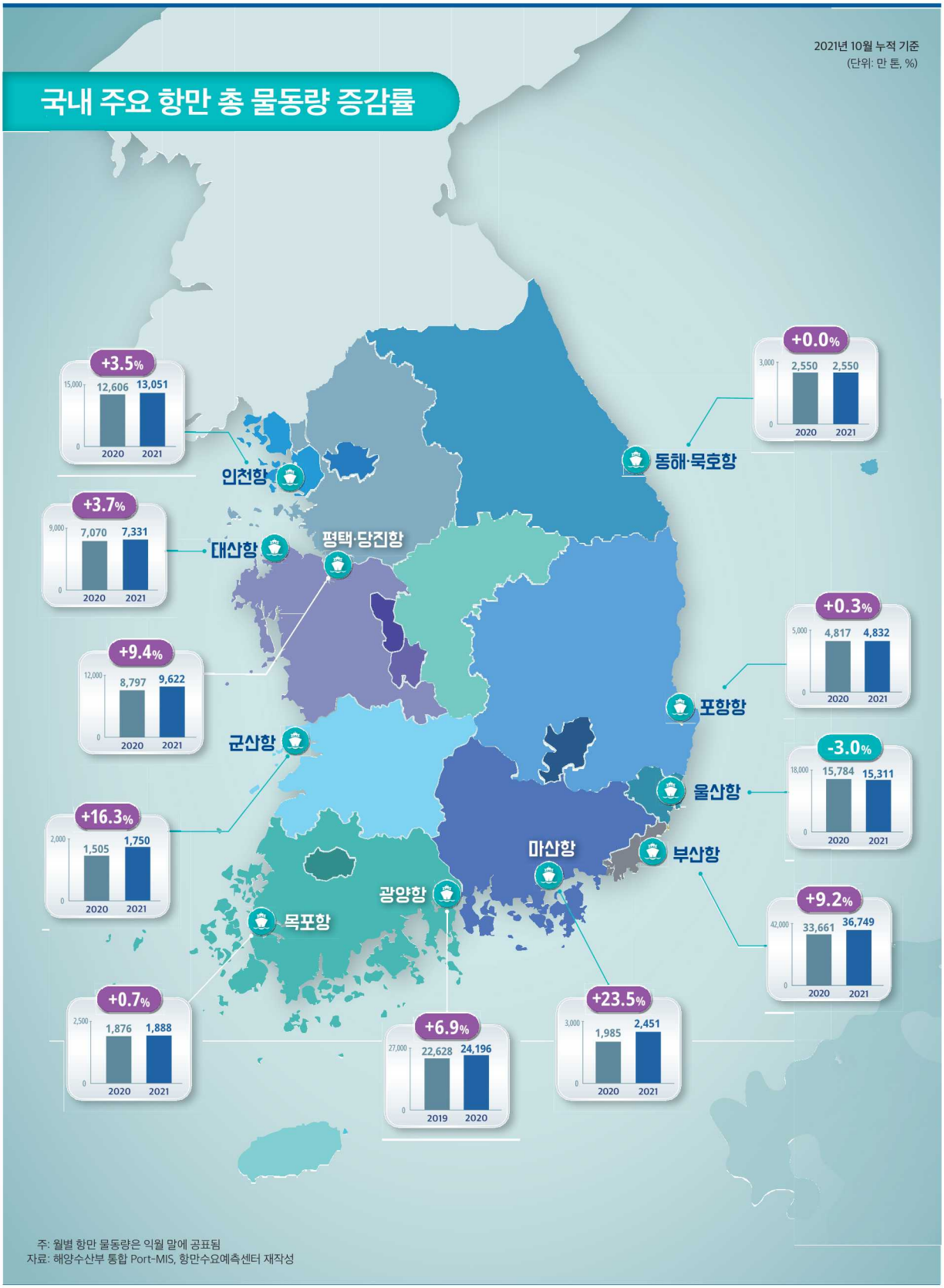
항만과 산업은 최신 국내외 항만물동량과 산업동향을 월 2회 이메일로 배포하고 있으며, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다. 이메일 수신을 원하시는 분은 전화(051-797-4657) 또는 이메일(pdac@kmi.re.kr)로 연락해주시기 바랍니다.

KMI 한국해양수산개발원 KOREA MARITIME INSTITUTE
PDAC 항만수요예측센터 Port Demand Analysis Center

1. 주요 국내 항만 물동량

2021년 10월 누적 기준
(단위: 만 톤, %)

국내 주요 항만 총 물동량 증감률



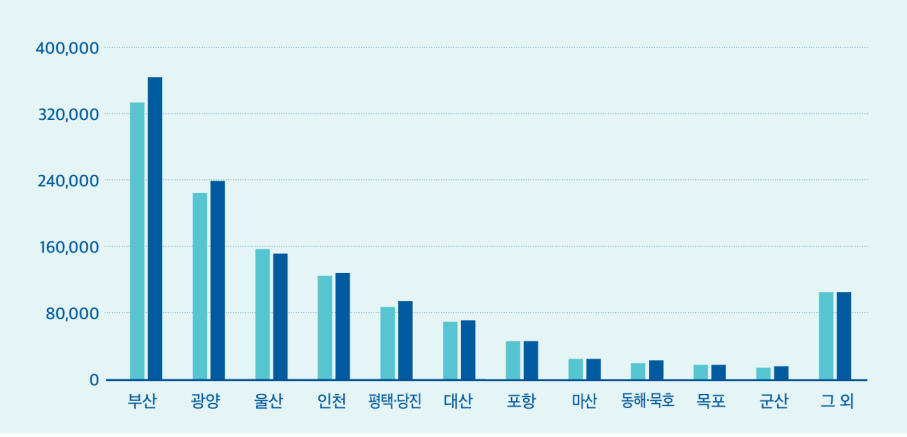
주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

총 물동량 주요동향

- '21년 10월 전국 항만의 총 물동량은 전년 동월 대비 3.9%, 전월 대비 5.2% 증가한 1억 3,390만 5천 톤을 기록함
- 11개 거점 항만 중, 전년 동월 대비 실적이 증가한 항만은 광양항(+15.7%), 군산항(+6.8%), 마산항(+5.1%), 목포항(+2.6%), 부산항(+2.6%), 울산항(+1.8%), 동해·묵호항(+0.3%) 등 7개 항만이며, 포항항(-13.1%), 대산항(-5.2%), 인천항(-3.5%), 평택·당진항(-1.5%) 등 4개 항만은 감소함
- 우리나라 항만의 10월 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 5.3% 증가한 가운데, 주요 5개 항만 중 평택·당진항(+9.4%), 부산항(+9.2%), 광양항(+6.9%), 인천항(+3.5%)이 증가한 반면, 울산항은 3.0% 감소함

국내 주요 항만의 10월 누적 총 물동량

(단위 : 천 톤)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 주요 항만의 10월 총 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	128,862	1,239,135	127,236	133,905	1,304,499	5.2	3.9	5.3
부산	36,940	336,606	35,664	37,898	367,485	6.3	2.6	9.2
광양	21,247	226,285	23,432	24,588	241,956	4.9	15.7	6.9
울산	16,187	157,845	15,089	16,474	153,108	9.2	1.8	-3.0
인천	13,440	126,063	12,180	12,971	130,512	6.5	-3.5	3.5
평택·당진	10,106	87,972	9,380	9,956	96,223	6.1	-1.5	9.4
대산	7,194	70,699	7,344	6,819	73,310	-7.1	-5.2	3.7
포항	5,269	48,169	5,018	4,579	48,316	-8.7	-13.1	0.3
동해·묵호	2,904	25,496	2,467	2,914	25,501	18.2	0.3	0.0
마산	2,270	19,854	2,415	2,386	24,514	-1.2	5.1	23.5
목포	1,792	18,758	1,590	1,839	18,884	15.7	2.6	0.7
군산	1,779	15,052	1,624	1,899	17,504	17.0	6.8	16.3
그 외	9,733	106,336	11,035	11,582	107,185	5.0	19.0	0.8

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

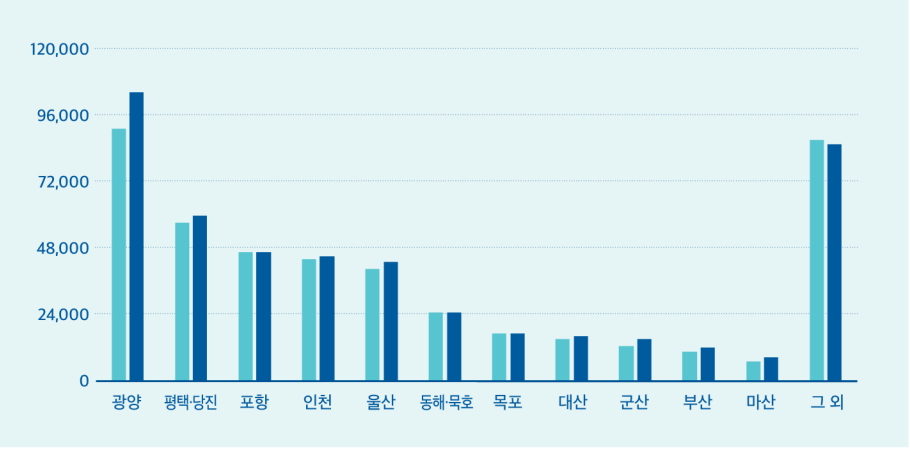
벌크 물동량(유류제외) 주요동향

- '21년 10월 유류를 제외한 전국 항만의 벌크 물동량은 전년 동월 대비 0.3%, 전월 대비 3.3% 증가한 4,846만 8천 톤을 기록함
- 11개 거점 항만 중, 전년 동월 대비 실적이 증가한 항만은 마산항(+25.6%), 부산항(+9.6%), 군산항(+7.1%), 평택·당진항(+4.6%), 목포항(+3.5%), 동해·묵호항(+1.8%), 울산항(+1.1%) 등 7개 항만이며, 대산항(-14.9%), 인천항(-14.3%), 포항항(-11.6%), 광양항(-1.3%) 등 4개 항만은 감소함
- 10월 누적 물동량은 11개 거점 항만이 모두 전년 동기 대비 증가했으나, 그 외 항만은 1.7% 감소함

PDAC

국내 항만별
10월 누적 벌크 물동량
(유류제외)

(단위 : 천 톤)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 항만별
10월 벌크 물동량(유류제외)

(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	48,314	454,237	46,912	48,468	479,378	3.3	0.3	5.5
광양	9,926	90,930	9,911	9,801	103,865	-1.1	-1.3	14.2
평택·당진	6,321	56,989	5,794	6,609	59,612	14.1	4.6	4.6
포항	5,009	46,588	4,883	4,430	46,839	-9.3	-11.6	0.5
인천	4,856	44,014	4,726	4,162	45,263	-11.9	-14.3	2.8
울산	4,475	40,730	4,220	4,523	43,248	7.2	1.1	6.2
동해·묵호	2,792	24,739	2,397	2,841	24,844	18.5	1.8	0.4
목포	1,626	17,126	1,438	1,683	17,298	17.0	3.5	1.0
대산	1,562	15,409	1,977	1,329	16,258	-32.8	-14.9	5.5
군산	1,558	12,790	1,374	1,669	15,458	21.5	7.1	20.9
부산	1,120	10,753	1,140	1,228	12,351	7.7	9.6	14.9
마산	721	7,334	891	905	8,973	1.6	25.6	22.3
그 외	8,348	86,836	8,161	9,288	85,369	13.8	11.3	-1.7

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

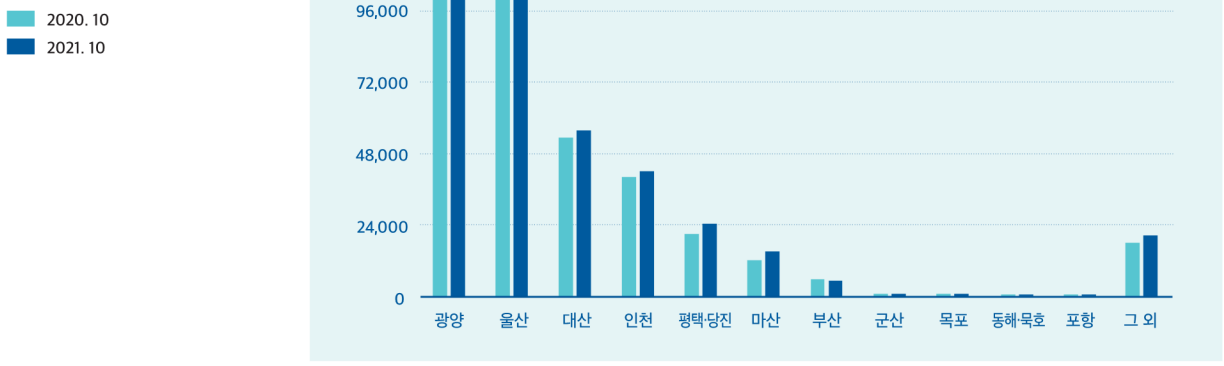
유류 물동량 주요동향

- '21년 10월 전국 항만의 유류 물동량은 전년 동월 대비 10.8% 증가, 전월 대비 5.5% 증가한 3,993만 5천 톤을 기록함
- 5위권 유류처리 항만 중, 전년 동월 대비 실적이 증가한 항만은 국내 최대 유류 처리 항만인 광양항(+33.9%)을 비롯하여 인천항(+9.9%), 울산항(+3.3%) 등 3개 항만이며, 평택·당진항(-18.0%), 대산항(-1.8%) 등 2개 항만은 감소함
- 5월까지 부진했던 유류 실적이 개선되면서 8월부터는 누적 유류 물동량이 증가세로 전환되었으며, 10월 누적 물동량은 전년 동기 대비 2.3% 증가함

PDAC

국내 항만별 10월 누적 유류 물동량

(단위 : 천 톤)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 항만별 10월 유류 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
전국	36,047	375,782	37,838	39,935	384,490	5.5	10.8	2.3
광양	8,642	107,421	10,906	11,573	110,455	6.1	33.9	2.8
울산	11,132	111,627	10,433	11,496	104,996	10.2	3.3	-5.9
대산	5,512	54,107	5,326	5,412	56,369	1.6	-1.8	4.2
인천	4,188	40,894	3,443	4,600	42,464	33.6	9.9	3.8
평택·당진	2,740	21,302	2,449	2,246	25,064	-8.3	-18.0	17.7
마산	1,539	12,410	1,517	1,470	15,413	-3.1	-4.5	24.2
부산	642	6,211	596	612	5,803	2.7	-4.7	-6.6
군산	119	1,317	151	120	1,189	-20.5	0.8	-9.7
목포	117	1,086	113	112	1,073	-0.3	-3.9	-1.2
동해·묵호	112	756	57	66	554	15.7	-41.1	-26.8
포항	27	227	40	27	266	-32.8	-0.6	17.3
그 외	1,277	18,423	2,807	2,200	20,844	-21.6	72.3	13.1

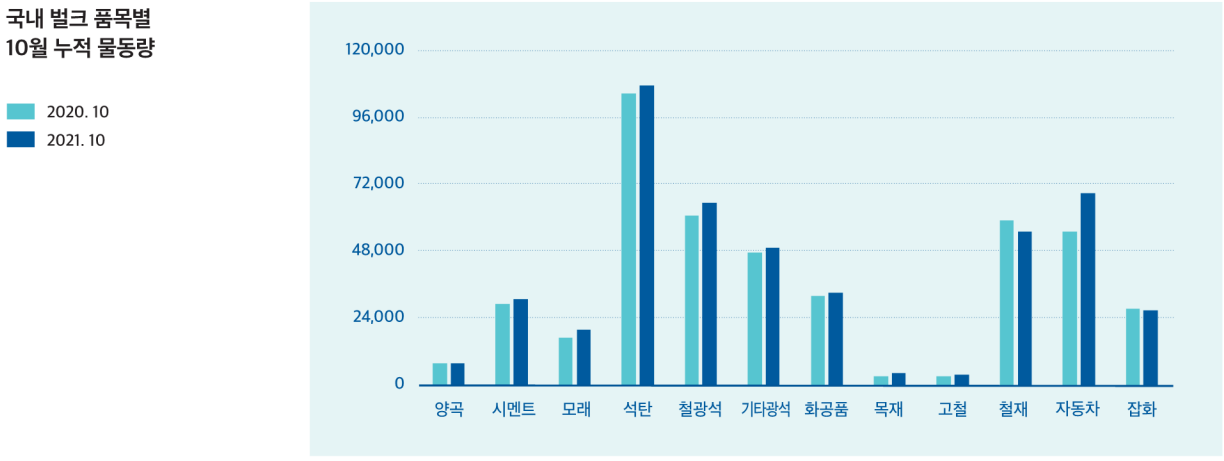
주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

품목별 물동량 주요동향

- '21년 10월, 전반적인 벌크 물동량이 전년 동월 대비 소폭 증가(+0.3%)한 가운데, 전체 12개 품목 중 전년 동월 대비 물동량이 증가한 품목은 8개, 감소한 품목은 4개를 기록함
- 10월 기준, 전년 동월 대비 두 자릿수 변동을 보인 품목은 고철(+19.6%), 모래(+11.6%), 자동차(+10.4%), 양곡(-11.8%), 철재(-10.0%)임
- 품목별 10월 누적 물동량은 철재(-6.8%)와 잡화(-1.9%)를 제외한 목재(+27.5%), 자동차(+25.4%), 고철(+15.3%), 모래(+14.5%), 철광석(+7.2%), 시멘트(+4.6%), 석탄(+3.1%), 화학공업생산품(+3.0%), 기타광석(+2.6%), 양곡(+1.6%) 등 10개 품목이 전년 동기 대비 증가함

국내 벌크 품목별 10월 누적 물동량

(단위 : 천 톤)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 벌크 품목별 10월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

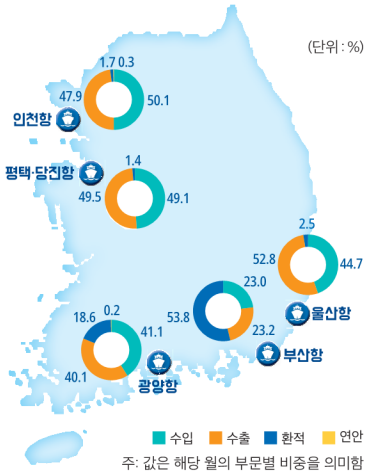
구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
합계	48,314	454,237	46,912	48,468	479,378	3.3	0.3	5.5
양곡	923	8,247	749	814	8,380	8.7	-11.8	1.6
시멘트	3,557	29,975	2,869	3,573	31,347	24.5	0.5	4.6
모래	2,169	17,652	1,700	2,421	20,206	42.4	11.6	14.5
석탄	10,450	105,015	12,408	9,963	108,227	-19.7	-4.7	3.1
철광석	6,775	61,462	6,033	7,025	65,912	16.4	3.7	7.2
기타광석	5,236	48,405	5,042	5,351	49,670	6.1	2.2	2.6
화학공업생산품	3,141	32,678	3,362	3,405	33,655	1.3	8.4	3.0
목재	397	3,979	504	398	5,073	-21.1	0.3	27.5
고철	434	3,838	541	519	4,424	-4.1	19.6	15.3
철재	5,933	59,434	4,960	5,342	55,380	7.7	-10.0	-6.8
자동차	6,157	55,451	6,116	6,796	69,526	11.1	10.4	25.4
잡화	3,143	28,102	2,628	2,862	27,579	8.9	-8.9	-1.9

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

컨테이너

주요동향

- '21년 10월 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 1.5% 증가한 256만 1천 TEU를 기록함
- '21년 5월까지 14개월 연속 전년 동월 대비 증가세를 유지하던 인천항은 6월부터 5개월 연속 전년 동월 대비 감소세가 이어지고 있음
- 5위권 내 컨테이너 항만 중 울산항(-24.4%), 인천항(-5.4%)이 감소한 가운데, 광양항이 19.9% 증가하는 등 높은 증가세를 보였으며 국내 최대 컨테이너 처리 항만인 부산항은 전년 동월 대비 2.0% 증가함
- 전년 동기 대비 누적 컨테이너 물동량 증가율은 7월(+5.0%) 이후, 지속적으로 감소(8월 +4.8%→ 9월 +4.2%→ 10월 +3.9%)하고 있음
- 항만별 10월 누적 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 평택·당진항(+17.8%), 부산항(+5.0%), 인천항(+2.9%)이 증가, 울산항(-12.8%), 광양항(-3.5%)은 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

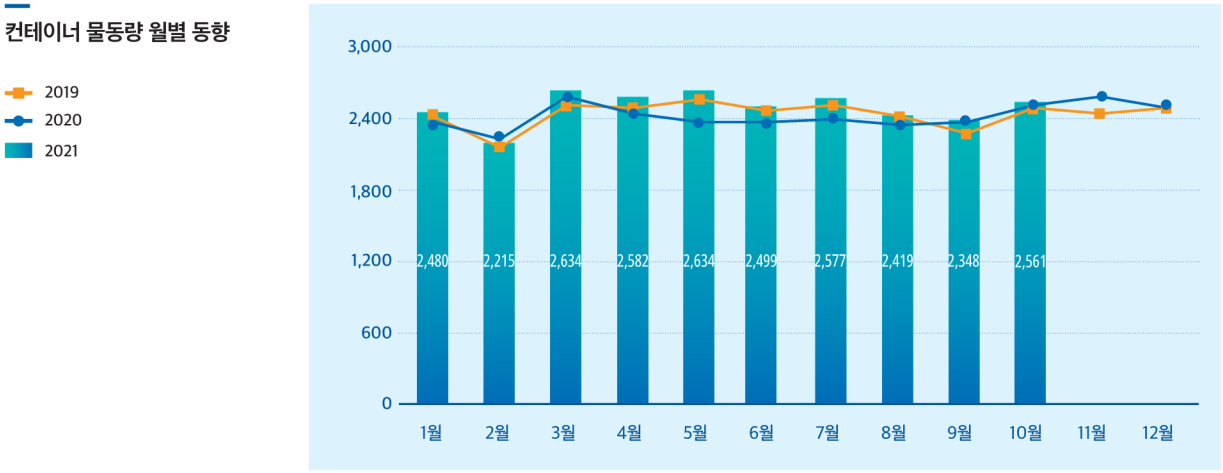
(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	2,523	24,017	2,561	24,947	1.5	3.9
부산	1,904	18,011	1,942	18,918	2.0	5.0
인천	284	2,690	268	2,766	-5.4	2.9
광양	170	1,801	203	1,739	19.9	-3.5
평택·당진	68	641	71	756	3.7	17.8
울산	48	449	37	392	-24.4	-12.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 TEU)

컨테이너 물동량 월별 동향



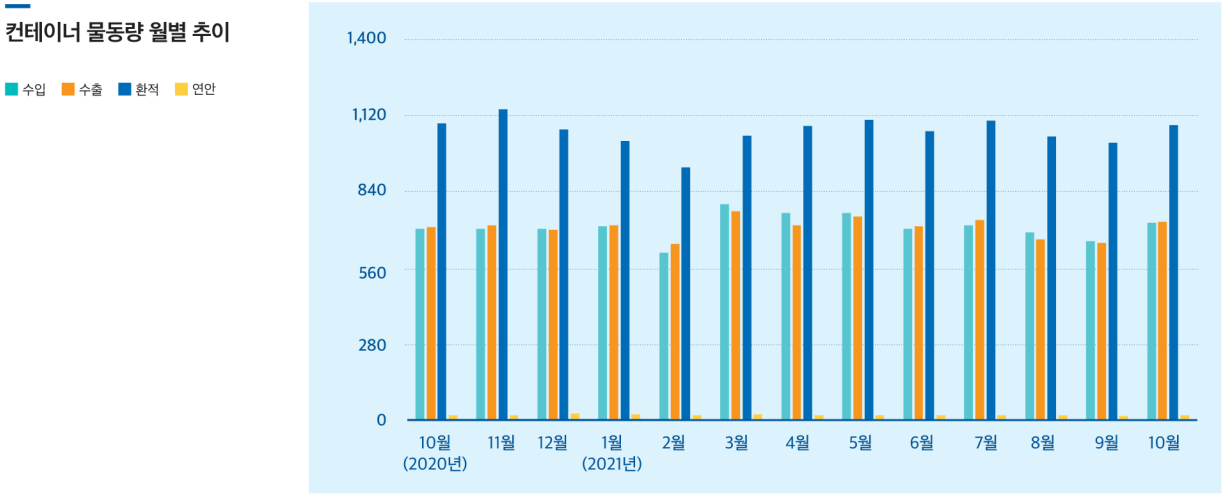
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

주요동향

- '21년 10월 부문별 컨테이너 물동량은 수입(72만 8천 TEU, +3.2%)과 수출(73만 TEU, +2.7%)이 전년 동월 대비 증가했으며, 연안(1만 4천 TEU, -2.3%)과 환적(109만 TEU, -0.4%)이 전년 동월 대비 감소함
- 부문별 10월 누적 물동량은 전년 동기 대비 수입이 42만 5천 TEU 증가한 715만 4천 TEU, 수출이 23만 8천 TEU 증가한 710만 8천 TEU, 환적이 27만 TEU 증가한 1,053만 8천 TEU를 기록했으며, 연안은 2천 TEU 감소한 14만 7천 TEU를 기록함

(단위 : 천 TEU)

컨테이너 물동량 월별 추이



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 TEU)

컨테이너 물동량 월별 추이

구 분	2020년					2021년							
	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월
합계	2,523	2,584	2,500	2,480	2,215	2,634	2,582	2,634	2,499	2,577	2,419	2,348	2,561
수입	705	705	706	715	617	794	763	762	705	719	692	659	728
수출	710	718	702	717	651	769	719	751	714	737	667	653	730
환적	1,094	1,146	1,072	1,030	933	1,051	1,085	1,108	1,066	1,105	1,047	1,024	1,090
연안	14	15	20	18	15	19	14	14	15	15	13	11	14

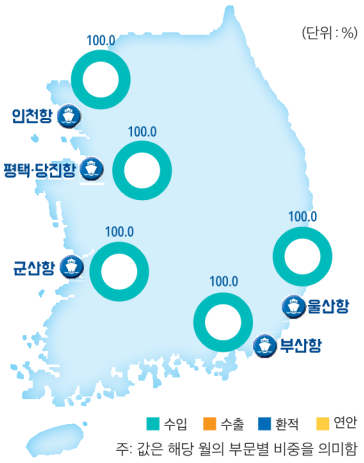
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성



양곡

주요동향

- '21년 10월 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 11.8% 감소한 81만 4천 톤을 기록함
- 항만별로는 2위 항만인 평택·당진항이 49.7% 증가한 반면, 1, 3위 항만인 인천항과 부산항은 각각 22.0%, 56.6% 감소하는 등 주요 항만이 모두 두 자릿수 변동을 보임
- 양곡 물동량의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 99.1%)의 10월 실적이 전년 동월 대비 11.9% 감소하면서 전반적인 양곡 물동량이 감소함
- 항만별 10월 누적 양곡 물동량은 전년 동기 대비 울산항(+26.1%), 군산항(+7.0%), 인천항(+5.9%), 평택·당진항(+0.2%)이 증가했으며, 부산항(-17.4%)은 감소를 기록함



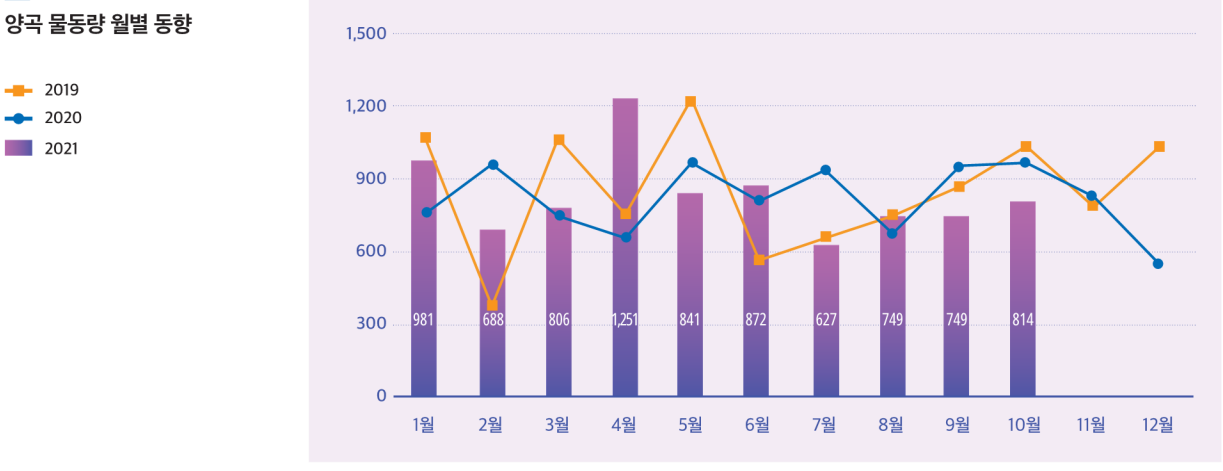
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	923	8,247	814	8,380	-11.8	1.6
인천	449	3,363	351	3,560	-22.0	5.9
평택·당진	188	2,123	281	2,128	49.7	0.2
부산	158	1,104	68	912	-56.6	-17.4
군산	60	692	31	740	-47.8	7.0
울산	31	548	70	691	124.2	26.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

양곡 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

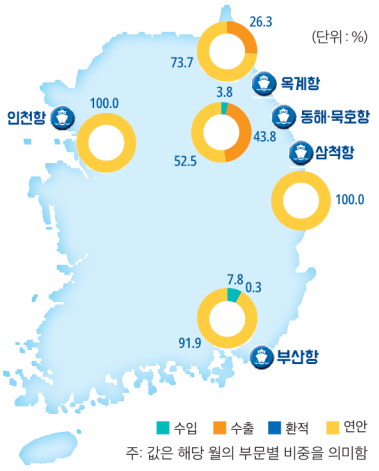


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

시멘트

주요동향

- '21년 10월 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 0.5% 증가한 357만 3천 톤을 기록함
- 주요 동해지역 시멘트 출하 항만 중, 동해·묵호항(+3.6%)이 증가한 반면, 삼척항(-8.2%)과 옥계항(-0.6%)이 감소함
- 시멘트 물동량의 대부분을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 84.9%)과 수출 물동량('20년 기준, 14.6%)의 10월 실적이 전년 동월 대비 각각 0.3%, 5.2% 감소했으나, 비중이 작은 수입 물동량('20년 기준, 0.6%)이 253.2% 증가하면서 전반적인 물동량이 0.5% 증가함
- 항만별 10월 누적 시멘트 물동량은 전년 동기 대비 부산항(+16.1%), 삼척항(+7.0%), 인천항(+5.1%), 동해·묵호항(+2.7%)이 증가, 옥계항(-4.6%)은 감소를 기록함



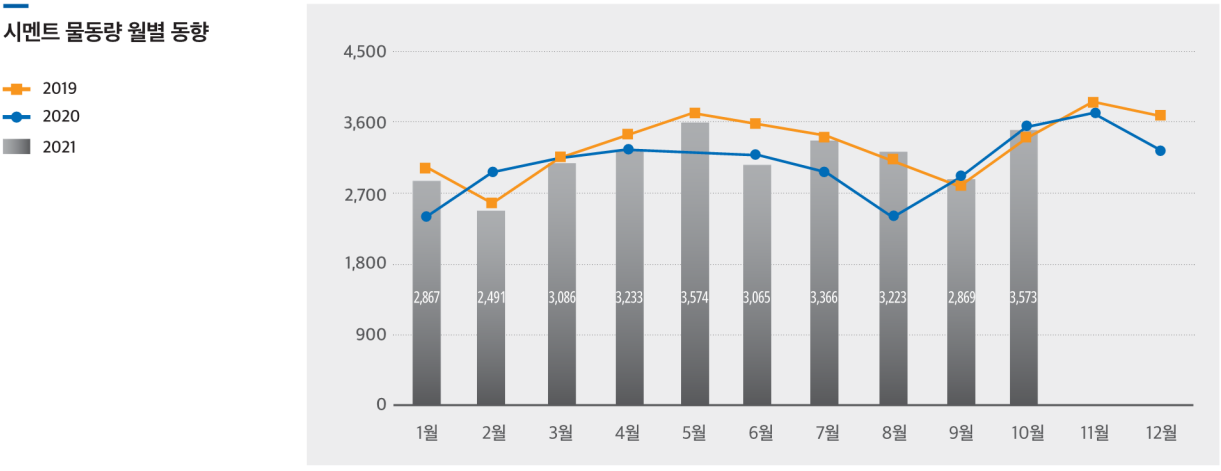
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	3,557	29,975	3,573	31,347	0.5	4.6
동해·묵호	900	7,218	932	7,412	3.6	2.7
삼척	625	5,020	574	5,371	-8.2	7.0
옥계	501	4,520	498	4,313	-0.6	-4.6
인천	454	3,643	425	3,829	-6.2	5.1
부산	198	1,692	212	1,965	7.0	16.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

시멘트 물동량 월별 동향

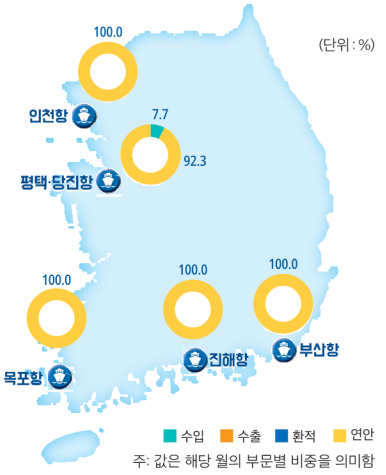


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

모래

주요동향

- '21년 10월 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 11.6% 증가한 242만 1천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 진해항(+192.7%), 목포항(+150.8%), 부산항(+95.6%)이 두 자릿수 이상 증가했으나 가장 많은 모래를 처리하는 인천항(-9.6%)이 감소했으며, 평택·당진항(-26.7%)도 두 자릿수 감소함
- 모래 물동량의 대부분을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 98.5%)의 10월 실적이 전년 동월 대비 13.4% 증가하면서 전반적인 모래 물동량이 증가함
- 항만별 10월 누적 모래 물동량은 전년 동기 대비 목포항(+98.7%), 부산항(+85.2%), 진해항(+51.7%), 평택·당진항(+20.0%), 인천항(+5.6%)이 모두 증가를 기록함



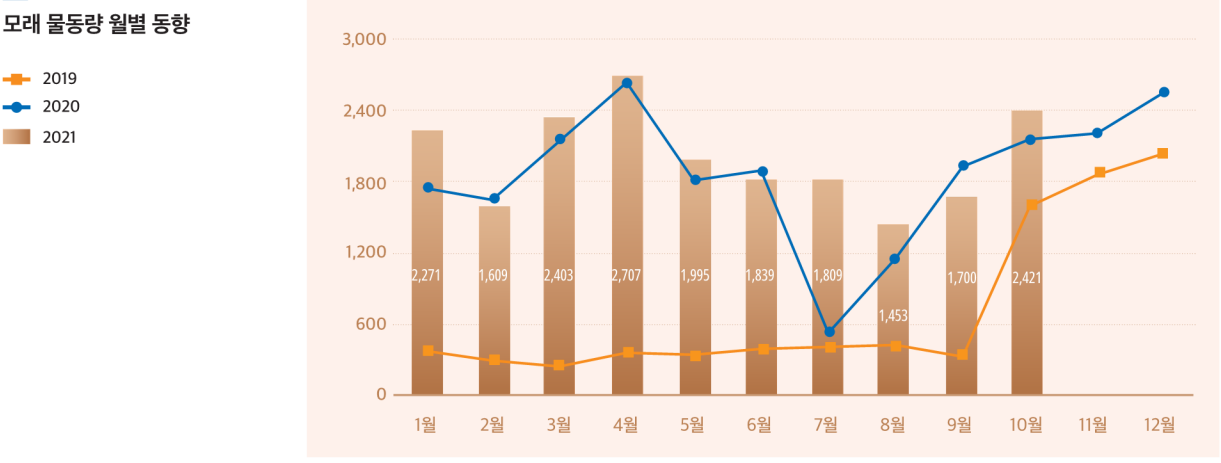
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	2,169	17,652	2,421	20,206	11.6	14.5
인천	898	6,472	812	6,833	-9.6	5.6
부산	47	515	92	954	95.6	85.2
평택·당진	121	678	88	814	-26.7	20.0
진해	21	296	62	449	192.7	51.7
목포	16	183	40	364	150.8	98.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

모래 물동량 월별 동향

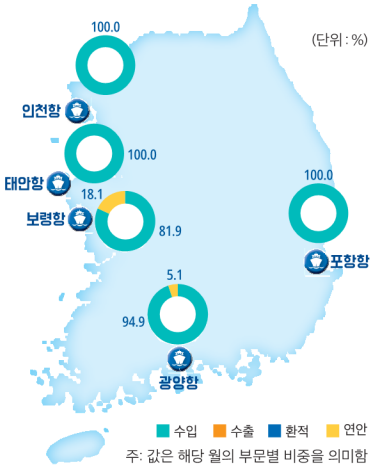


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

석탄

주요동향

- '21년 10월 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 4.7% 감소한 996만 3천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 태안항(+20.7%)이 증가했으나, 인천항(-46.5%), 포항항(-29.9%), 광양항(-21.4%), 보령항(-3.7%)이 감소함
- 정부의 에너지 전환정책으로 석탄 물동량은 '19년 11월부터 15개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록한 후, 올해 2월 전년 동월 대비 실적이 증가했으며 이후 증감이 반복되고 있음
- 석탄 물동량의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 97.8%)의 10월 실적이 전년 동월 대비 8.7% 감소하면서 전반적인 감소세를 이끌었으며, 신서천화력 가동으로 연안운송(보령항→신서천화력)이 증가하면서 연안 물동량('20년 기준, 2.1%)은 240.1% 증가함
- 항만별 10월 누적 석탄 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+6.1%)과 포항항(+3.9%), 태안항(+3.5%)이 증가를 기록한 반면, 인천항(-15.8%), 보령항(-7.8%)은 감소를 기록함



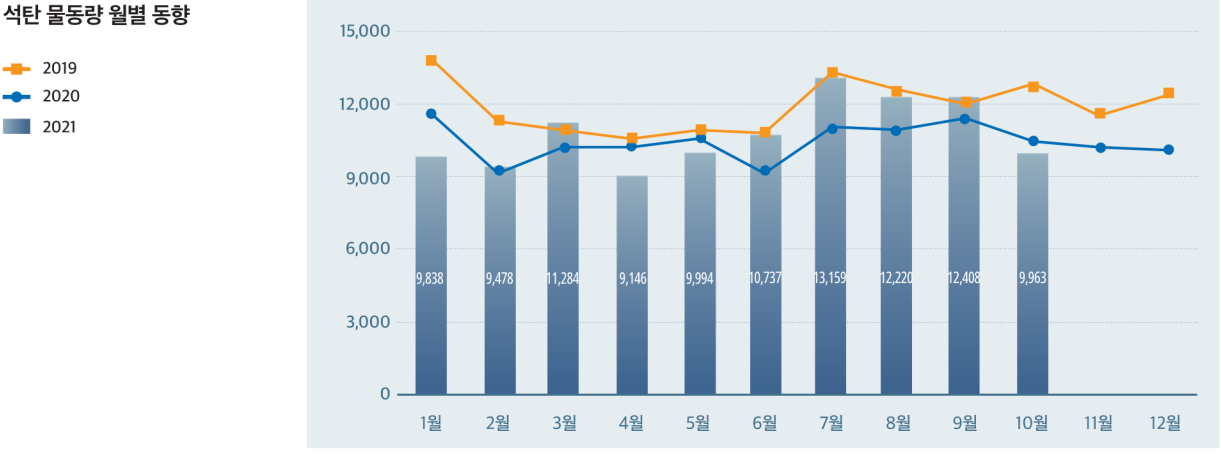
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	10,450	105,015	9,963	108,227	-4.7	3.1
광양	2,321	20,966	1,823	22,241	-21.4	6.1
포항	1,485	11,580	1,041	12,030	-29.9	3.9
보령	1,159	11,706	1,117	10,798	-3.7	-7.8
태안	821	10,104	991	10,458	20.7	3.5
인천	1,237	11,563	662	9,731	-46.5	-15.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

석탄 물동량 월별 동향

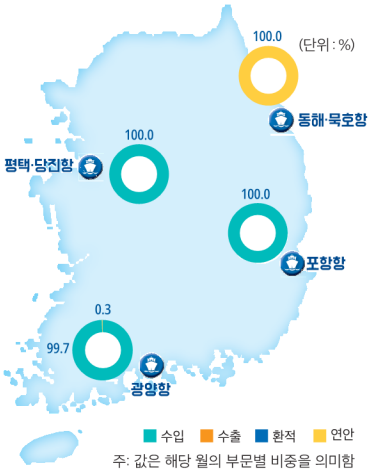


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철광석

주요동향

- '21년 10월 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 3.7% 증가한 702만 5천 톤을 기록함
- 국내 3대 주요 제철소 원료공급 항만의 '21년 10월 철광석 물동량은 평택·당진항(+33.7%)이 크게 증가했으며, 포항항(-8.8%)과 광양항(-0.6%)은 감소를 기록함
- 철광석 물동량의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 98.8%)이 10월에 전년 동월 대비 5.8% 증가하면서 전반적인 철광석 물동량이 증가함
- 3대 항만 이외 일부 항만에서도 철광석 물동량이 발생하고 있으나 미미한 수준이며, 항만별 10월 누적 철광석 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+13.5%), 평택·당진항(+6.1%), 포항항(+0.1%)이 모두 증가를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

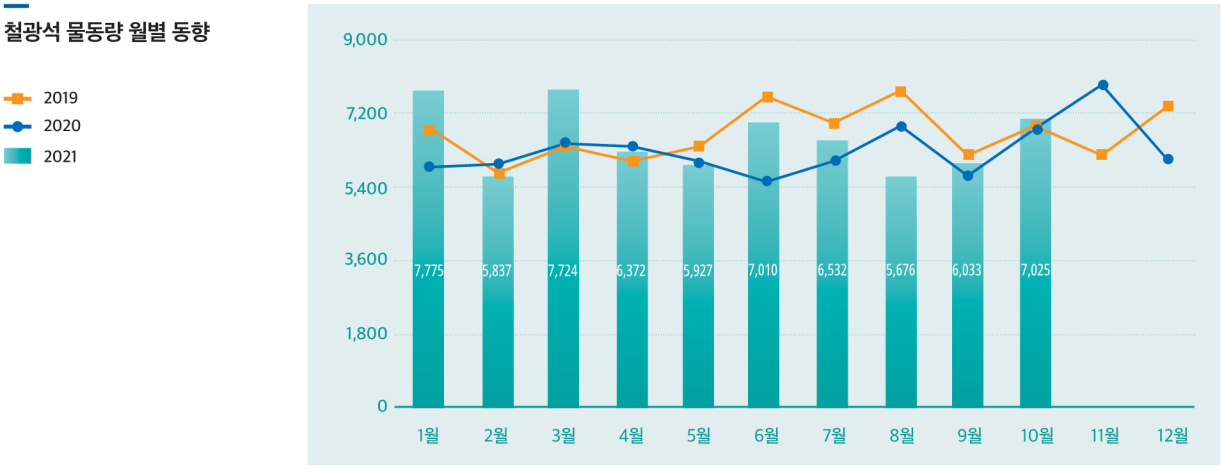
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	6,775	61,462	7,025	65,912	3.7	7.2
광양	3,228	26,009	3,208	29,527	-0.6	13.5
포항	1,915	19,671	1,746	19,688	-8.8	0.1
평택·당진	1,542	15,367	2,061	16,301	33.7	6.1
인천	26	145	-	154	-100.0	6.7
동해·묵호	24	191	3	130	-87.0	-31.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

철광석 물동량 월별 동향

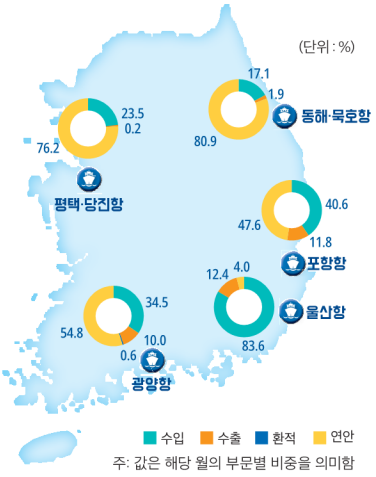


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

기타광석

주요동향

- '21년 10월 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 2.2% 증가한 535만 1천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 평택·당진항(+13.8%), 울산항(+12.4%), 포항항(+1.3%)이 증가, 광양항(-5.4%), 동해·묵호항(-4.0%)은 감소함
- 10월, 기타광석의 큰 비중을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 57.5%)과 수출 물동량('20년 기준, 5.7%)이 각각 전년 동월 대비 2.8%, 9.9% 감소했으나 수입 물동량('20년 기준, 36.8%)이 전년 동월 대비 14.0% 증가하면서 전반적인 증가세를 견인함
- 항만별 10월 누적 기타광석 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+8.3%), 동해·묵호항(+0.6%)이 증가, 포항항(-4.8%), 평택·당진항(-1.1%), 울산항(-0.2%)은 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

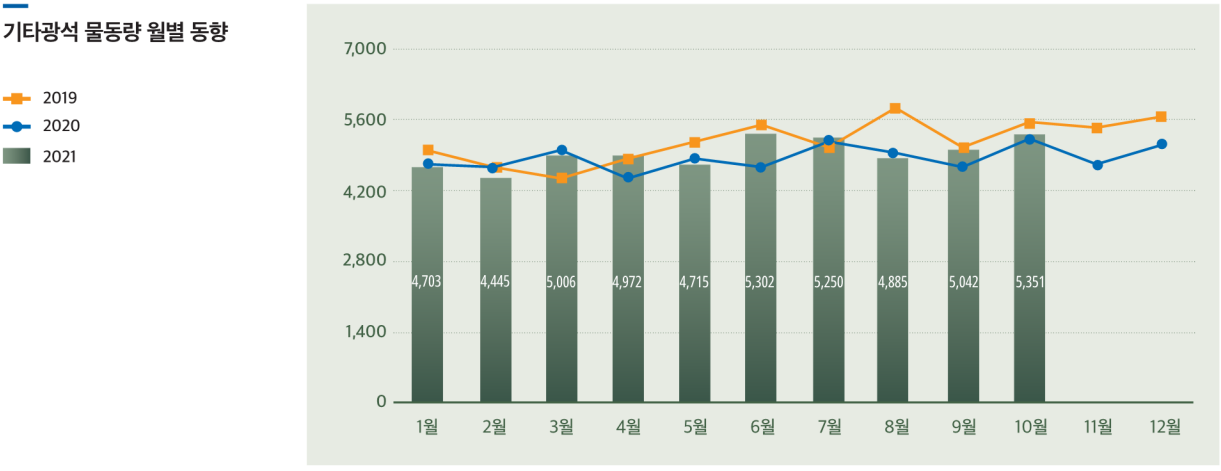
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	5,236	48,405	5,351	49,670	2.2	2.6
광양	1,556	14,184	1,473	15,363	-5.4	8.3
동해·묵호	1,347	11,890	1,294	11,958	-4.0	0.6
포항	573	5,550	580	5,284	1.3	-4.8
울산	535	4,846	601	4,837	12.4	-0.2
평택·당진	455	4,501	518	4,451	13.8	-1.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

기타광석 물동량 월별 동향

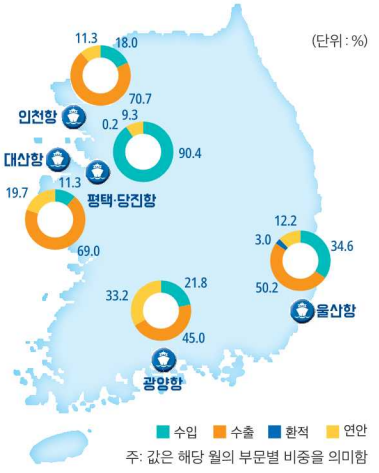


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

화학공업 생산품

주요동향

- '21년 10월 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 8.4% 증가한 340만 5천 톤을 기록함
- 21개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록한 후, 올해 3월부터 전년 동월 대비 소폭 상승한 실적을 유지하고 있음
- 주요 항만별로는 국내 1위 화학공업생산품 처리 항만인 울산항(+2.9%)과 3~5위의 대산항(+28.3%), 인천항(+8.5%), 평택·당진항(+62.7%)이 증가한 반면 광양항(-6.3%)은 감소함
- 10월, 화학공업생산품의 가장 큰 비중을 차지하는 수출 물동량('20년 기준, 48.0%)과 연안 물동량('20년 기준, 18.9%)이 각각 전년 동월 대비 17.6%, 16.0% 증가했으나, 수입 물동량('20년 기준, 33.1%)은 8.1% 감소함
- 항만별 10월 누적 화학공업생산품 물동량은 전년 동기 대비 대산항(+8.0%), 평택·당진항(+6.1%), 울산항(+4.6%)이 증가, 인천항(-5.7%), 광양항(-2.9%)은 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	3,141	32,678	3,405	33,655	8.4	3.0
울산	1,724	16,881	1,774	17,652	2.9	4.6
광양	646	7,178	605	6,968	-6.3	-2.9
대산	494	5,303	634	5,727	28.3	8.0
인천	144	1,845	156	1,739	8.5	-5.7
평택·당진	65	677	106	718	62.7	6.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

화학공업생산품 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

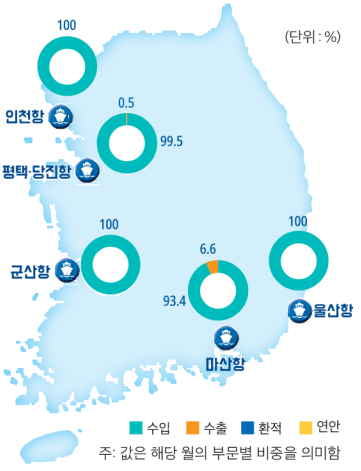


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

목재

주요동향

- '21년 10월, 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 0.3% 증가한 39만 8천 톤을 기록함
- 국내 1~3위 목재 처리 항만 중, 1, 3위인 인천항(+0.6%), 울산항(+9.9%)이 증가했으나, 2위인 군산항(-11.2%)이 두 자릿수 감소함
- 그 외에도 비교적 목재 실적 규모가 적은 평택·당진항과 마산항의 목재 물동량이 각각 31.9%, 35.6% 감소함
- 10월, 목재의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 97.0%)이 전년 동월 대비 0.8% 증가함
- 항만별 10월 누적 목재 물동량은 전년 동기 대비 평택·당진항(+70.1%), 인천항(+49.0%), 마산항(+31.4%), 울산항(+7.6%), 군산항(+4.1%)이 모두 증가를 기록함



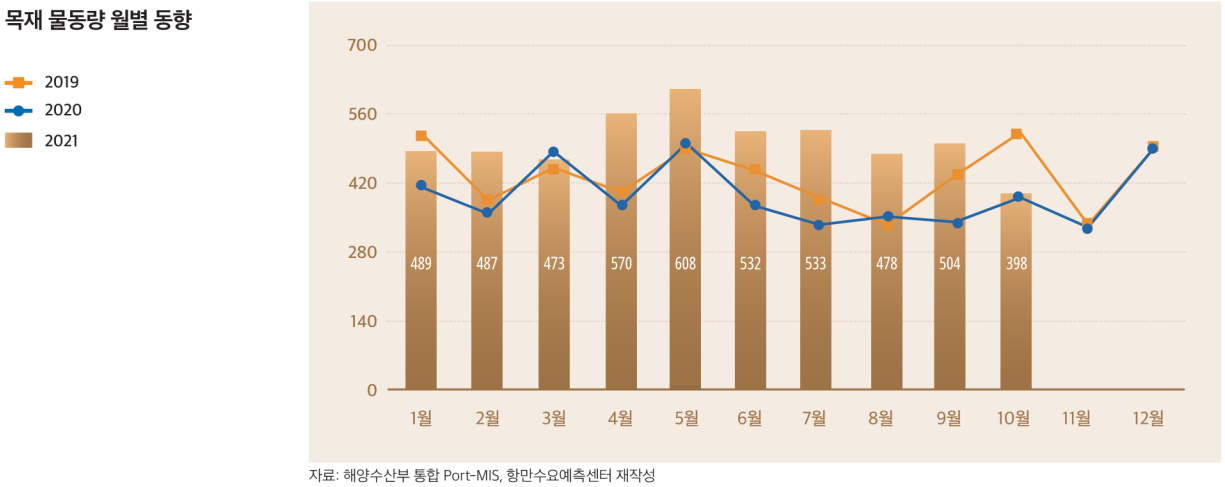
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	397	3,979	398	5,073	0.3	27.5
인천	98	1,082	99	1,611	0.6	49.0
군산	118	1,366	105	1,422	-11.2	4.1
울산	97	885	107	953	9.9	7.6
평택·당진	23	205	16	349	-31.9	70.1
마산	34	210	22	276	-35.6	31.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

목재 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

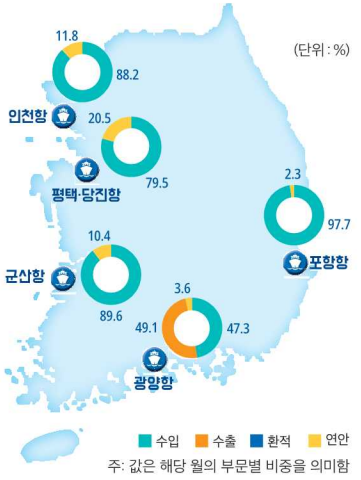


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

고철

주요동향

- '21년 10월, 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 19.6% 증가한 51만 9천 톤을 기록함
- 고철은 '19년 9월 이후 19개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록하다가 올해 4월부터 증가세로 전환됐으며, 누적 물동량은 '21년 6월 전년 동기 대비 증가세로 전환된 이후 지속적인 증가세를 유지하고 있음
- 주요 항만별로는 군산항(+168.0%), 광양항(+108.6%), 포항항(+15.8%)이 증가, 평택·당진항(-37.4%), 인천항(-15.9%)은 감소함
- 10월, 고철의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 81.4%)과 수출 물동량('20년 기준, 3.3%)이 각각 전년 동월 대비 0.9%, 574.7% 증가, 연안 물동량('20년 기준, 15.3%)은 0.7% 감소함
- 항만별 10월 누적 고철 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+95.9%), 군산항(+49.4%), 포항항(+21.9%), 인천항(+0.3%)이 증가, 평택·당진항(-5.2%)은 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

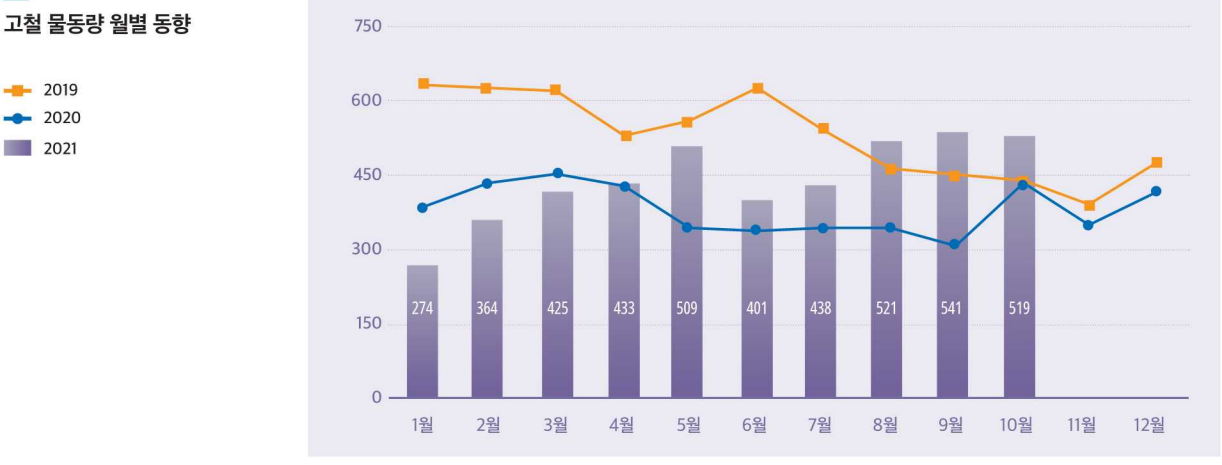
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	434	3,838	519	4,424	19.6	15.3
인천	132	1,340	111	1,345	-15.9	0.3
포항	105	711	122	867	15.8	21.9
평택·당진	96	757	60	718	-37.4	-5.2
광양	44	361	92	707	108.6	95.9
군산	16	177	44	265	168.0	49.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

고철 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

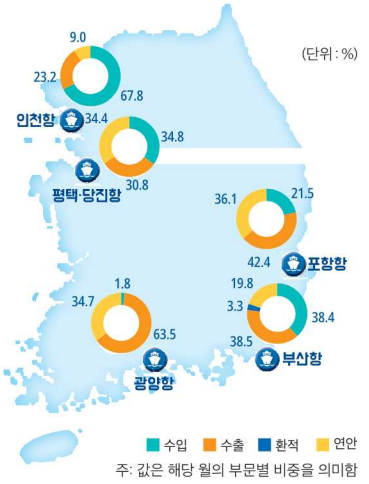


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철재

주요동향

- '21년 10월, 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 10.0% 감소한 534만 2천 톤을 기록함
- 철재는 '20년 4월부터 14개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록하다가 올해 6~7월 증가세를 보였으나 8월부터 다시 감소세로 전환됨
- 주요 제철소 항만인 평택·당진항(+5.9%)을 비롯하여 부산항(+12.8%), 인천항(+17.1%)이 증가했으나 국내 최대 제철소 항만인 광양항(-4.2%)과 포항항(-3.7%)의 물동량은 감소함
- 10월, 철재의 가장 큰 비중을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 38.8%)을 비롯하여 수출 물동량('20년 기준, 34.9%), 수입 물동량('20년 기준, 26.3%)이 각각 4.8%, 11.5%, 14.4% 감소함
- 항만별 10월 누적 철재 물동량은 국내 최대 철재 처리 항만인 광양항(+5.2%)과 인천항(+16.6%), 부산항(+13.7%)이 전년 동기 대비 증가, 그 외 주요 제철소 항만인 포항항(-3.5%), 평택·당진항(-0.9%)은 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

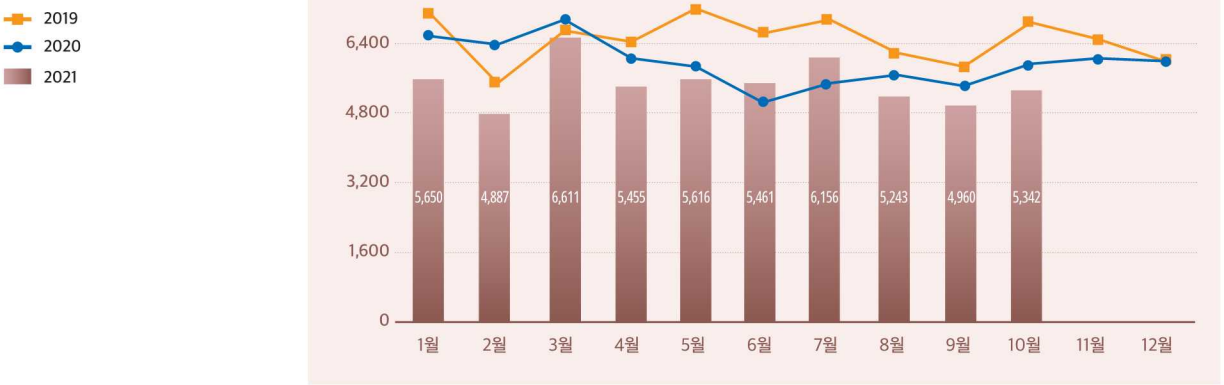
(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	5,933	59,434	5,342	55,380	-10.0	-6.8
광양	1,427	13,247	1,368	13,936	-4.2	5.2
평택·당진	919	9,217	973	9,130	5.9	-0.9
포항	794	7,867	765	7,594	-3.7	-3.5
부산	365	3,920	412	4,458	12.8	13.7
인천	322	3,518	377	4,101	17.1	16.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

철재 물동량 월별 동향



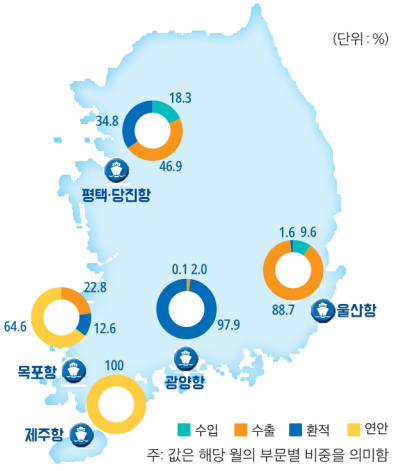
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

자동차

주요동향

- 코로나19에 따른 수출 부진으로 '20년 중반 부진한 실적을 기록했던 자동차 물동량이 '20년 9월 이후 회복세를 보이고 있으나, 차량용 반도체 부족 등의 악재가 지속되는 가운데 '21년 10월 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 10.4% 증가한 679만 6천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 환적 항만인 광양항(+98.1%)과 연안 수송 중심의 제주항(+13.7%), 목포항(+5.7%)이 증가, 국내 최대 자동차 수출입 항만인 평택·당진항(-13.8%)과 수출 중심의 울산항(-6.8%)의 물동량은 감소함
- 10월, 자동차의 가장 큰 비중을 차지하는 수출 물동량('20년 기준, 36.1%)과 연안 물동량('20년 기준, 32.1%), 환적 물동량('20년 기준, 23.7%)이 각각 전년 동월 대비 1.5%, 12.1%, 48.4% 증가했으며, 수입 물동량('20년 기준, 8.1%)은 37.0% 감소함
- 항만별 10월 누적 자동차 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+113.6%), 울산항(+17.7%), 목포항(+13.9%), 평택·당진항(+12.6%), 제주항(+4.4%)이 모두 증가를 기록함

(단위 : %)



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

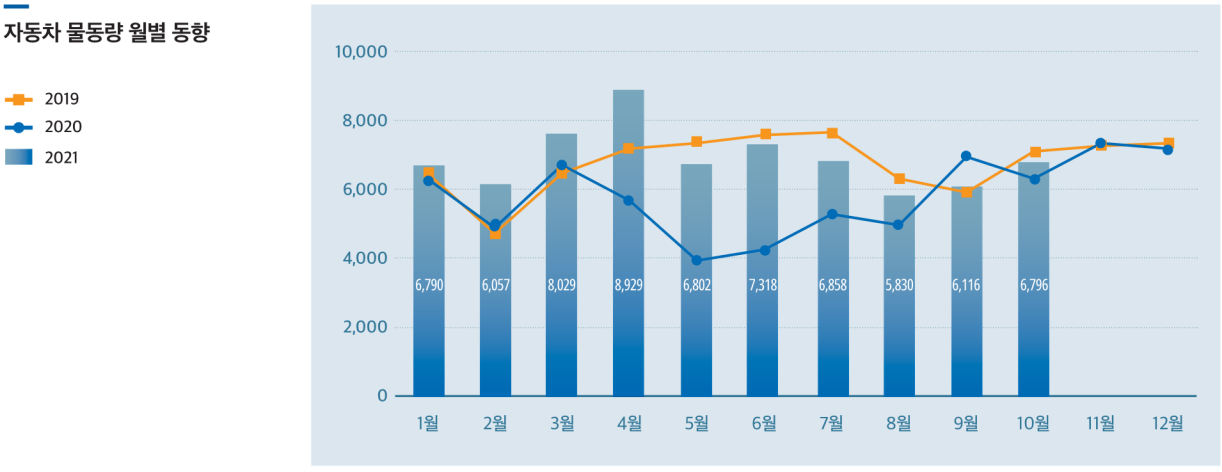
(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	6,157	55,451	6,796	69,526	10.4	25.4
평택·당진	1,387	11,212	1,196	12,626	-13.8	12.6
목포	1,091	10,022	1,153	11,414	5.7	13.9
울산	1,332	9,412	1,241	11,078	-6.8	17.7
광양	410	5,092	813	10,878	98.1	113.6
제주	1,097	9,684	1,248	10,106	13.7	4.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

자동차 물동량 월별 동향

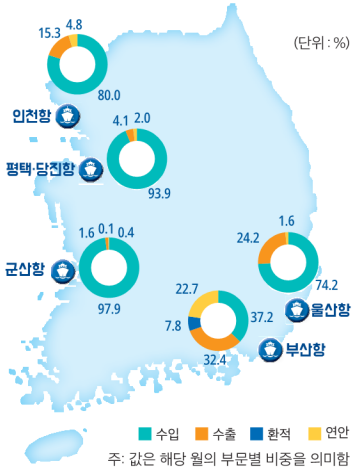


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

잡화

주요동향

- '21년 10월, 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 8.9% 감소한 286만 2천 톤을 기록
- 주요 항만별로는 잡화 물동량 처리 5위 항만인 부산항(+29.5%)이 크게 증가했으나, 1~4위 항만인 군산항(-18.1%), 울산항(-5.1%), 인천항(-24.2%), 평택·당진항(-8.7%)이 모두 전년 동월 대비 감소하면서 전반적인 잡화 물동량은 감소세를 기록함
- 10월, 잡화의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 64.3%)과 연안 물동량('20년 기준, 16.4%)이 각각 12.0%, 41.9% 감소, 수출 물동량('20년 기준, 19.2%)은 52.5% 증가함
- 항만별 10월 누적 잡화 물동량은 전년 동기 대비 부산항(+22.3%), 울산항(+5.2%)이 증가, 군산항(-8.5%), 평택·당진항(-1.7%), 인천항(-0.4%)은 감소를 기록함



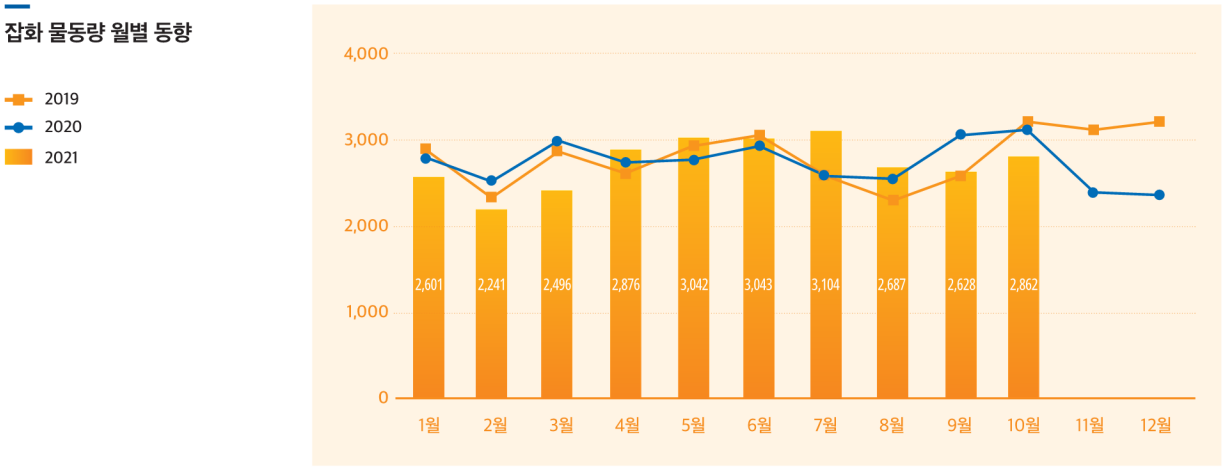
(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	3,143	28,102	2,862	27,579	-8.9	-1.9
군산	876	5,295	717	4,847	-18.1	-8.5
울산	414	4,027	393	4,237	-5.1	5.2
인천	417	4,072	316	4,054	-24.2	-0.4
평택·당진	419	3,634	383	3,572	-8.7	-1.7
부산	282	2,743	365	3,354	29.5	22.3

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

잡화 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

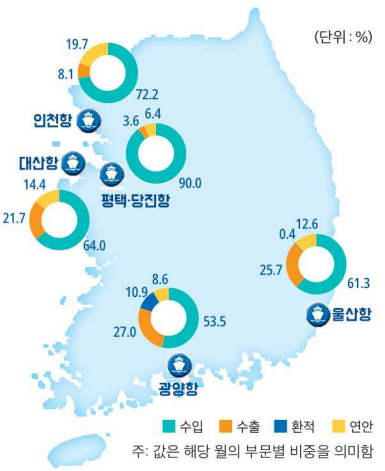


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

유류

주요동향

- '21년 10월, 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 10.8% 증가한 3,993만 5천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 광양항(+33.9%), 인천항(+9.9%), 울산항(+3.3%)이 증가, 평택·당진항(-18.0%), 대산항(-1.8%)은 감소함
- 10월, 유류의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 63.7%), 수출 물동량('20년 기준, 19.4%), 연안 물동량('20년 기준, 16.9%)이 각각 5.5%, 28.9%, 12.6% 증가함
- 항만별 10월 누적 유류 물동량은 전년 동기 대비 평택·당진항(+17.7%), 대산항(+4.2%), 인천항(+3.8%), 광양항(+2.8%)이 증가, 울산항(-5.9%)은 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	10월	누적	10월	누적	동월	누적
전국	36,047	375,782	39,935	384,490	10.8	2.3
광양	8,642	107,421	11,573	110,455	33.9	2.8
울산	11,132	111,627	11,496	104,996	3.3	-5.9
대산	5,512	54,107	5,412	56,369	-1.8	4.2
인천	4,188	40,894	4,600	42,464	9.9	3.8
평택·당진	2,740	21,302	2,246	25,064	-18.0	17.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

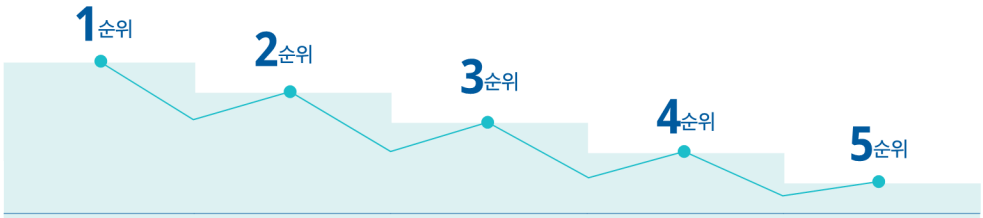
유류 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

2021년 10월 항만별 물동량 동향



(단위 : 천 톤, %)

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	컨테이너	유류	철재	잡화	시멘트
	36,058 (2.5)	612 (-4.7)	412 (12.8)	365 (29.5)	212 (7.0)
광양	유류	컨테이너	철광석	석탄	기타광석
	11,573 (33.9)	3,213 (19.9)	3,208 (-0.6)	1,823 (-21.4)	1,473 (-5.4)
울산	유류	화학공업생산품	자동차	기타광석	컨테이너
	11,496 (3.3)	1,774 (2.9)	1,241 (-6.8)	601 (12.4)	455 (-21.7)
인천	유류	컨테이너	모래	석탄	기타광석
	4,600 (9.9)	4,209 (-4.3)	812 (-9.6)	662 (-46.5)	459 (73.6)
평택·당진	유류	철광석	자동차	컨테이너	철재
	2,246 (-18.0)	2,061 (33.7)	1,196 (-13.8)	1,101 (5.3)	973 (5.9)
대산	유류	화학공업생산품	석탄	컨테이너	기타광석
	5,412 (-1.8)	634 (28.3)	596 (-41.8)	78 (-34.7)	67 (169.5)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	컨테이너
	1,746 (-8.8)	1,041 (-29.9)	765 (-3.7)	580 (1.3)	123 (-47.2)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	잡화
	1,294 (-4.0)	932 (3.6)	577 (43.9)	66 (-41.1)	20 (-67.4)
마산	유류	자동차	잡화	철재	시멘트
	1,470 (-4.5)	379 (70.0)	176 (4.0)	166 (29.6)	128 (-11.4)
목포	자동차	철재	유류	시멘트	잡화
	1,153 (5.7)	282 (-12.4)	112 (-3.9)	72 (-35.6)	63 (44.8)
군산	잡화	석탄	자동차	유류	시멘트
	717 (-18.1)	291 (83.0)	251 (299.1)	120 (0.8)	113 (28.7)

주: ( )는 전년 동기 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

2021년 10월 품목별 물동량 동향

(단위 : 천 TEU, 천 톤, %)



	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
컨테이너 (천TEU)	부산	인천	광양	평택·당진	울산
	1,942 (2.0)	268 (-5.4)	203 (19.9)	71 (3.7)	37 (-24.4)
양곡	인천	평택·당진	울산	부산	군산
	351 (-22.0)	281 (49.7)	70 (124.2)	68 (-56.6)	31 (-47.8)
시멘트	동해·묵호	삼척	옥계	인천	부산
	932 (3.6)	574 (-8.2)	498 (-0.6)	425 (-6.2)	212 (7.0)
모래	기타	인천	부산	평택·당진	진해
	1,192 (26.5)	812 (-9.6)	92 (95.6)	88 (-26.7)	62 (192.7)
석탄	광양	보령	포항	태안	평택·당진
	1,823 (-21.4)	1,117 (-3.7)	1,041 (-29.9)	991 (20.7)	852 (-18.0)
철광석	광양	평택·당진	포항	기타	동해·묵호
	3,208 (-0.6)	2,061 (33.7)	1,746 (-8.8)	7 (-82.7)	3 (-87.0)
기타광석	광양	동해·묵호	울산	포항	평택·당진
	1,473 (-5.4)	1,294 (-4.0)	601 (12.4)	580 (1.3)	518 (13.8)
화학공업 생산품	울산	대산	광양	인천	평택·당진
	1,774 (2.9)	634 (28.3)	605 (-6.3)	156 (8.5)	106 (62.7)
목재	울산	군산	인천	대산	마산
	107 (9.9)	105 (-11.2)	99 (0.6)	30 (89.6)	22 (-35.6)
고철	포항	인천	광양	울산	평택·당진
	122 (15.8)	111 (-15.9)	92 (108.6)	61 (225.5)	60 (-37.4)
철재	광양	평택·당진	포항	고현	부산
	1,368 (-4.2)	973 (5.9)	765 (-3.7)	480 (-37.9)	412 (12.8)
자동차	제주	울산	평택·당진	목포	광양
	1,248 (13.7)	1,241 (-6.8)	1,196 (-13.8)	1,153 (5.7)	813 (98.1)
잡화	군산	울산	평택·당진	부산	인천
	717 (-18.1)	393 (-5.1)	383 (-8.7)	365 (29.5)	316 (-24.2)
유류	광양	울산	대산	인천	평택·당진
	11,573 (33.9)	11,496 (3.3)	5,412 (-1.8)	4,600 (9.9)	2,246 (-18.0)

주: ( )는 전년 동기 대비 증가율

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

세계 주요 항만 컨테이너 물동량



2021년 9월 누적 기준

(단위: 천 TEU, %)

❶ 산투스항



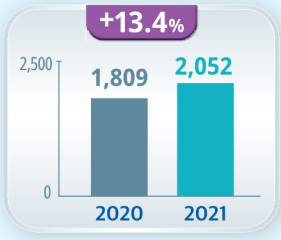
❷ NY/NJ항



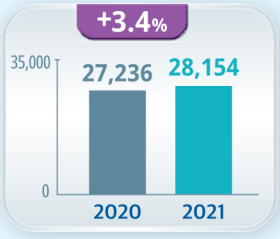
❸ LA/LB항



❹ 시드니항



❺ 싱가포르항



❻ 자와할랄네루항



❼ 바르셀로나항



❽ 알헤시라스항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2021년 9월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)

중국 주요 항만 컨테이너 물동량



❶ 잉커우항



❷ 톈진항



❸ 칭다오항



❹ 롄윈강항



❺ 상하이항



❻ 닝보-저우산항



❼ 샤먼항



❽ 선전항



❾ 홍콩항



❿ 광저우항



⓫ 북부만항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

(단위 : 천 TEU, %)

세계 주요 항만 2021년 9월 컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,850	31,650	4,320	3,830	34,800	-11.3	-0.5	10.0
	닝보-저우산항	2,730	21,360	2,680	2,610	23,970	-2.6	-4.4	12.2
	선전항	2,830	18,910	2,540	2,720	21,410	7.1	-3.9	13.2
	광저우항	2,040	16,970	2,050	1,990	17,860	-2.9	-2.5	5.2
	칭다오항	1,920	16,050	2,040	2,040	17,830	0.0	6.3	11.1
	톈진항	1,760	13,770	1,820	1,830	15,800	0.5	4.0	14.7
	홍콩항	1,538	13,308	1,508	1,522	13,317	0.9	-1.0	0.1
	샤먼항	1,060	8,370	1,040	990	9,000	-4.8	-6.6	7.5
	북부만항	-	-	520	550	4,190	5.8	-	-
	잉커우항	500	4,150	470	400	3,960	-14.9	-20.0	-4.6
	롄윈강항	410	3,610	430	480	3,830	11.6	17.1	6.1
아시아	싱가포르항	3,208	27,236	3,182	3,117	28,154	-2.0	-2.8	3.4
	자와할랄네루항	349	3,147	453	452	4,158	-0.2	29.4	32.1
미주	LA/LB항	1,679	12,171	1,762	1,652	15,272	-6.2	-1.6	25.5
	NY/NJ항	721	5,382	781	724	6,659	-7.2	0.5	23.7
	산투스항	344	3,007	408	403	3,603	-1.2	17.0	19.8
	밴쿠버항	303	2,471	337	312	2,886	-7.4	3.0	16.8
유럽	알헤시라스항	443	3,828	419	417	3,567	-0.5	-5.9	-6.8
	바르셀로나항	234	2,071	318	296	2,704	-6.8	26.7	30.6
오세아니아	시드니항	190	1,809	221	225	2,052	2.0	18.4	13.4

2) 중국

❶ 중국 연해항만 컨테이너 물동량

중국 주요 연해항만(홍콩 포함)의 9월 컨테이너 물동량은 1,896만 2천 TEU로 전년 동월 대비 1.7% 증가하였으나 전월 대비 2.3% 감소함

- 전월 대비 롄윈강항(+11.6%), 선전항(+7.1%), 북부만항(+5.8%) 등이 증가세를 기록하였으나, 잉커우항(-14.9%), 상하이항(-11.3%), 샤먼항(-4.8%) 등이 감소하면서 전체 컨테이너 물동량은 전월 대비 감소세를 기록함
- 전년 동월 대비 컨테이너 물동량이 감소한 항만이 증가한 항만보다 많았으나, 롄윈강(+17.1%), 칭다오항(+6.3%), 톈진항(+4.0%)이 증가세를 기록하면서 전체 중국 연해항만 컨테이너 물동량은 소폭 증가함
- 특히 중국 4대 항만인 상하이항(-0.5%), 닝보-저우산항(-4.4%), 선전항(-3.9%), 광저우항(-2.5%)이 모두 전년 동월 대비 감소세를 기록함

중국 주요 연해항만의 9월 누적물동량은 전년 대비 12.0% 증가한 1억 6,596만 7천 TEU를 기록함

- 칭다오항의 경우 9월 누적물동량이 광저우항과 약 3만 TEU 차이로 격차를 좁혀나가고 있음
- 한편 누적물동량의 경우 전년 대비 두 자릿수 이상의 증가세가 지속되고 있으나 증가율은 점차 둔화되고 있음

중국 주요 연해항만 2021년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

순위	구 분	2020년		2021년			전월	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,850	31,650	4,320	3,830	34,800	-11.3	-0.5	10.0
2	닝보-저우산항	2,730	21,360	2,680	2,610	23,970	-2.6	-4.4	12.2
3	선전항	2,830	18,910	2,540	2,720	21,410	7.1	-3.9	13.2
4	광저우항	2,040	16,970	2,050	1,990	17,860	-2.9	-2.5	5.2
5	칭다오항	1,920	16,050	2,040	2,040	17,830	0.0	6.3	11.1
6	톈진항	1,760	13,770	1,820	1,830	15,800	0.5	4.0	14.7
7	홍콩항	1,538	13,308	1,508	1,522	13,317	0.9	-1.0	0.1
8	샤먼항	1,060	8,370	1,040	990	9,000	-4.8	-6.6	7.5
9	북부만항	-	-	520	550	4,190	5.8	-	-
10	잉커우항	500	4,150	470	400	3,960	-14.9	-20.0	-4.6
11	롄윈강항	410	3,610	430	480	3,830	11.6	17.1	6.1
합계		18,638	148,148	19,418	18,962	165,967	-2.3	1.7	12.0

주1: 순위는 누적 물동량 기준
주2: '21년부터 중국 주요 연해항만 통계에 다롄항이 제외되고 북부만항 통계가 새로 편입
자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요예측센터 재작성

❷ 중국 주요 내하항만 컨테이너 물동량

'21년 9월 쑤저우항(70만 TEU)의 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 6.1% 증가하였으며 포산항(31만 TEU)과 난징항(26만 TEU)은 같은 기간 각각 16.2%, 10.3% 감소함

- 전월 대비 쑤저우항과 포산항은 증가(+2.9%) 혹은 정체(0.0%) 하였으나 난징항은 같은 기간 3.7% 감소함

'21년 9월 누적 물동량은 쑤저우항이 전년 동기 대비 29.4% 크게 증가하였으며 포산항의 경우 7월 감소세로 전환된 이후 하락폭이 증가하고 있음

- 포산항 전년 동기 대비 누적 물동량은 7월 -1.4%, 8월 -4.2%, 9월 -5.7%를 기록함

중국 주요 내하항만 2021년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

순위	구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	660	4,560	680	700	5,900	2.9	6.1	29.4
2	포산항	370	2,970	310	310	2,800	0.0	-16.2	-5.7
3	난징항	290	2,260	270	260	2,320	-3.7	-10.3	2.7

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 항만수요예측센터 재작성

3) 아시아

❶ 싱가포르항(싱가포르)

- '21년 9월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 311만 7천 TEU로 전년 동월 대비 2.8% 감소했으며, 전년 동기 대비 누적 물동량은 3.4% 증가함
- 싱가포르항의 '21년 9월 총 물동량은 4,826만 4천 톤으로 전년 동월 대비 1.9% 감소했으나, 누적 물동량은 전년 동기 대비 2.1% 증가함
  - 컨테이너 물동량(톤)은 전년 동월 대비 3.8% 감소한 2,936만 7천 톤을 기록하였으며, 9월 유류 물동량은 전년 동월 대비 1.4% 감소한 1,561만 9천 톤을 기록함
- 9월 싱가포르항의 벙커유 물동량은 393만 5천 톤으로 전년 동월 대비 6.7% 감소했으나, 누적 물동량은 전년 동기간 대비 0.6% 증가함

싱가포르항 2021년 9월 물동량 현황

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
컨테이너	3,208	27,236	3,182	3,117	28,154	-2.0	-2.8	3.4
총 물동량	49,197	440,943	49,773	48,264	450,070	-3.0	-1.9	2.1
벙커유	4,218	37,129	4,072	3,935	37,335	-3.4	-6.7	0.6

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg), 항만수요예측센터 재작성

❷ 도쿄항(일본)

- '21년 8월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 39만 6천 TEU로 전년 동월 대비 4.5% 증가함
  - 도쿄항의 수입 컨테이너 물동량은 20만 7천 TEU로 전년 동월 대비 9.2% 증가하였으며, 수출 컨테이너 물동량은 18만 8천 TEU로 전년 동월 대비 0.3% 감소함
- 일본 전국의 '21년 8월 컨테이너 물동량 처리 실적은 144만 2천 TEU로 전년 동월 대비 7.6% 증가하였으며, 누적 물동량 기준으로는 2.9% 증가한 1,179만 2천 TEU를 기록함

도쿄항 및 일본 전국 항만 2021년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
도쿄항	수입	190	1,589	210	207	1,658	-1.4	9.2	4.3
	수출	189	1,527	197	188	1,547	-4.2	-0.3	1.3
	합계	379	3,115	407	396	3,205	-2.8	4.5	2.9
전국	수입	682	5,735	765	754	6,116	-1.4	10.6	6.6
	수출	658	5,729	709	688	5,676	-3.0	4.6	-0.9
	합계	1,340	11,464	1,474	1,442	11,792	-2.2	7.6	2.9

주: 실적 발표 지연으로 2021년 8월 기준의 통계자료 사용
자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp), 국토교통성(http://www.mlit.go.jp), 항만수요예측센터 재작성

❸ 자와할랄네루항(인도)

'21년 9월 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 45만 2천 TEU이며, 전년 동월 34만 9천 TEU 대비 29.4% 증가함

- 양하 컨테이너 물동량은 23만 3천 TEU로 전년 동월 대비 51.6% 증가, 적하 컨테이너 물동량은 21만 9천 TEU로 전년 동월 대비 12.0% 증가함
- 전체 컨테이너 물동량은 전월 대비 0.2% 감소한 반면, 전년 동월 대비 29.4% 증가하면서 누적 물동량은 전년 동기 대비 32.1% 증가한 415만 8천 TEU를 기록함

자와할랄네루항 2021년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	154	1,562	221	233	2,091	5.3	51.6	33.9
적하(LOAD)	195	1,585	232	219	2,067	-5.5	12.0	30.4
합계	349	3,147	453	452	4,158	-0.2	29.4	32.1

자료: 자와할랄네루항(http://www.jnport.gov.in/), 항만수요예측센터 재작성



4) 미주

❶ LA항/LB항(미국)

산페드로만(San Pedro Bay)에 위치한 LA항과 롱비치항의 '21년 9월 컨테이너 물동량은 165만 2천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 1.6%, 전월 대비 6.2% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 85만 3천 TEU를 기록, 전월 대비 6.1%, 전년 동월 대비 4.5% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 79만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 6.4% 감소, 전년 동월 대비 1.7% 증가함
- '21년 9월 실적은 최대 9월 실적을 기록한 '20년 9월 실적(167만 9천 TEU)에 이어 역대 2번째로 많은 9월 실적을 기록함

LA항 2021년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
수입	적	877	6,202	893	838	7,733	-6.1	-4.5	24.7
	공	16	147	15	15	140	-3.1	-7.5	-5.1
	계	894	6,349	909	853	7,873	-6.1	-4.5	24.0
수출	적	243	2,248	221	187	2,024	-15.5	-23.2	-9.9
	공	543	3,574	633	613	5,375	-3.2	12.9	50.4
	계	786	5,822	853	799	7,399	-6.4	1.7	27.1
합계	적	1,120	8,450	1,114	1,025	9,757	-8.0	-8.5	15.5
	공	559	3,721	648	628	5,514	-3.2	12.3	48.2
	계	1,679	12,171	1,762	1,652	15,272	-6.2	-1.6	25.5

자료: LA항(https://www.portoflosangeles.org/), 항만수요예측센터 재작성

LA항의 '21년 9월 컨테이너 물동량은 90만 4천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 2.3% 증가, 전월 대비 5.3% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 47만 TEU를 기록, 전월 대비 3.9%, 전년 동월 대비 1.5% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 43만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 6.7% 감소, 전년 동월 대비 6.7% 증가함
- '21년 1월부터 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 증가세로 출발하여 9월까지 증가세가 지속되고 있음
- '21년 9월 실적은 종전 최대 9월 실적이었던 '20년 9월 실적(88만 4천 TEU)을 넘어 역대 최대 9월 실적을 기록함



LA항 2021년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
수입	적	472	3,395	486	468	4,257	-3.6	-0.8	25.4
	공	5	42	3	2	21	-52.8	-69.1	-49.7
	계	477	3,437	489	470	4,278	-3.9	-1.5	24.5
수출	적	130	1,136	101	76	932	-25.3	-41.9	-18.0
	공	277	1,891	364	359	2,966	-1.5	29.7	56.9
	계	407	3,027	466	434	3,898	-6.7	6.7	28.8
합계	적	602	4,531	587	544	5,190	-7.4	-9.7	14.5
	공	281	1,933	367	360	2,987	-2.0	27.9	54.6
	계	884	6,464	954	904	8,177	-5.3	2.3	26.5

자료: LB항(https://www.polb.com/), 항만수요예측센터 재작성

롱비치(LB)항의 '21년 9월 컨테이너 물동량은 74만 8천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 5.9%, 전월 대비 7.3% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 38만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 8.6%, 전년 동월 대비 8.0% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 36만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 6.0%, 전년 동월 대비 3.7% 감소함
- '20년 9월부터 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후 증가추세가 이어져 왔으며, '21년은 1월부터 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 두 자릿수 증가세로 출발하여 8월까지 증가세가 이어짐
- '21년 9월은 전년 동월 대비 감소하였으나 최대 9월 실적을 기록한 '20년 9월 실적(79만 6천 TEU)에 이어 역대 2번째로 많은 9월 실적을 기록했으며, 누적 물동량은 전년 동기 대비 높은 수준(+24.3%)을 유지하고 있음

롱비치항 2021년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
수입	적	406	2,807	407	370	3,476	-9.1	-8.7	23.8
	공	11	105	12	13	119	9.8	19.0	12.8
	계	417	2,912	420	384	3,594	-8.6	-8.0	23.4
수출	적	113	1,112	119	111	1,092	-7.3	-1.6	-1.8
	공	266	1,683	269	254	2,409	-5.4	-4.6	43.1
	계	379	2,795	388	365	3,501	-6.0	-3.7	25.2
합계	적	518	3,919	527	481	4,568	-8.7	-7.2	16.6
	공	277	1,789	281	267	2,527	-4.8	-3.6	41.3
	계	796	5,707	808	748	7,095	-7.3	-5.9	24.3

자료: LB항(https://www.polb.com/), 항만수요예측센터 재작성

❷ NY/NJ항(미국)

NY/NJ항의 '21년 9월 컨테이너 물동량은 72만 4천 TEU 기록, 전년 동월 대비 0.5% 증가, 전월 대비 7.2% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 38만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 5.0% 감소, 전년 동월 대비 1.2% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 34만 3천 TEU를 기록, 전월 대비 9.5%, 전년 동월 대비 0.3% 감소함
- '20년 12월, 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후, '21년 9월까지 컨테이너 물동량은 전년 대비 증가세를 기록하고 있음
- '21년 9월 실적은 종전 최대 9월 실적이었던 '20년 9월 실적(72만 1천 TEU)을 넘어 역대 최대 9월 실적을 기록함

NY/NJ항 2021년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
수입	적	375	2,776	400	379	3,414	-5.1	1.2	23.0
	공	2	17	2	2	19	16.6	-6.6	12.6
	계	377	2,793	401	381	3,433	-5.0	1.2	22.9
수출	적	115	980	104	100	1,014	-3.8	-12.9	3.5
	공	230	1,609	275	243	2,211	-11.7	6.0	37.4
	계	344	2,589	379	343	3,226	-9.5	-0.3	24.6
합계	적	489	3,756	504	479	4,428	-4.9	-2.1	17.9
	공	232	1,626	277	245	2,231	-11.5	5.9	37.2
	계	721	5,382	781	724	6,659	-7.2	0.5	23.7

자료: NY/NJ항(https://www.panynj.gov/), 항만수요예측센터 재작성



❸ 산투스항(브라질)

산투스항의 '21년 9월 컨테이너 물동량은 40만 3천 TEU 기록, 전년 동월 대비 17.0% 증가, 전월 대비 1.2% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 19만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 7.3% 감소, 전년 동월 대비 9.3% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 20만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 5.5%, 전년 동월 대비 25.4% 증가함
- '20년 12월부터 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후 증가추세가 이어졌으며, '21년은 1월부터 전년 동월 대비 두 자릿수 증가세로 출발하여 9월까지 증가세가 이어짐
- '21년 9월 실적은 종전 최대 9월 실적이었던 '19년 9월 실적(38만 6천 TEU)을 넘어 역대 최대 9월 실적을 기록함

(단위 : 천 TEU, %)

산투스항 2021년 9월 컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
수입	적	121	1,023	157	149	1,332	-5.3	23.4	30.1
	공	59	489	55	48	490	-13.2	-19.5	0.2
	계	180	1,512	212	197	1,822	-7.3	9.3	20.5
수출	적	144	1,201	153	158	1,349	3.6	9.6	12.3
	공	20	294	43	48	432	12.0	137.3	47.1
	계	165	1,495	196	206	1,781	5.5	25.4	19.1
합계	적	265	2,225	310	307	2,681	-0.9	15.9	20.5
	공	80	782	98	96	922	-2.1	20.8	17.8
	계	344	3,007	408	403	3,603	-1.2	17.0	19.8

주: 연안 입출항 물동량 포함
자료: 산투스항(http://www.portodesantos.com.br/), 항만수요예측센터 재작성



❹ 밴쿠버항(캐나다)

밴쿠버항의 '21년 9월 컨테이너 물동량은 31만 2천 TEU 기록, 전년 동월 대비 3.0% 증가, 전월 대비 7.4% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 16만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 9.1% 감소, 전년 동월 대비 2.3% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 14만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 5.3% 감소, 전년 동월 대비 3.8% 증가함
- '20년 11월부터 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후, '21년 상반기까지 증가세가 이어져 왔으나 7월에는 실적이 감소했고 8월부터 다시 증가세로 전환됨
- '21년 9월 실적은 종전 최대 9월 실적이었던 '18년 9월 실적(31만 1천 TEU)을 넘어 역대 최대 9월 실적을 기록함

밴쿠버항 2021년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
수입	적	156	1,275	181	165	1,484	-8.9	5.5	16.4
	공	6	47	1	1	11	-37.2	-84.0	-77.4
	계	162	1,321	182	166	1,495	-9.1	2.3	13.1
수출	적	89	783	77	68	708	-12.4	-24.2	-9.6
	공	51	367	77	78	683	1.9	52.6	86.1
	계	141	1,150	154	146	1,391	-5.3	3.8	21.0
합계	적	246	2,057	258	233	2,192	-10.0	-5.3	6.5
	공	57	414	78	79	694	1.2	38.9	67.7
	계	303	2,471	337	312	2,886	-7.4	3.0	16.8

자료: 밴쿠버항(https://www.portvancouver.com/), 항만수요예측센터 재작성



5) 유럽

❶ 알헤시라스항(스페인)

- 알헤시라스항의 '21년 9월 컨테이너 물동량은 41만 7천 TEU로 전월 대비 0.5% 감소하였고 전년 동월 대비 5.9% 감소함
  - 수입 컨테이너 물동량과 수출 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 각각 17.4%, 10.0% 증가하였으나, 환적 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 9.3% 감소함
  - '21년 9월 누적 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 6.8% 감소함
- '21년 9월 총 물동량은 전월 대비 6.5% 감소, 전년 동월 대비 4.9% 감소한 836만 9천 톤을 기록함
  - 고체화물 물동량은 '21년 1월부터 9월까지 전년 동월 대비 꾸준히 증가하여, 9월 누적 고체화물 물동량은 전년 동기 대비 36.6% 증가함
  - 액체화물 물동량은 전월 대비 14.5% 감소, 전년 동월 대비 9.6% 증가하였고, 9월 누적 액체화물 물동량은 전년 동기 대비 0.6% 감소함
  - 일반화물 물동량은 전월 대비 1.8% 감소, 전년 동월 대비 12.6% 감소하였고, 9월 누적 일반화물 물동량은 전년 동기 대비 5.4% 감소함

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

알헤시라스항 2021년 9월 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	32	239	35	37	257	6.6	17.4	7.4
	수출	34	275	34	37	273	7.9	10.0	-0.5
	환적	377	3,314	349	342	3,037	-2.1	-9.3	-8.4
	합계	443	3,828	419	417	3,567	-0.5	-5.9	-6.8
총 물동량	액체	2,166	21,057	2,777	2,375	20,929	-14.5	9.6	-0.6
	고체	27	367	46	50	501	9.0	86.8	36.6
	일반	6,299	55,665	5,609	5,508	52,656	-1.8	-12.6	-5.4
	기타	307	2,758	516	436	4,173	-15.6	41.9	51.3
	합계	8,799	79,847	8,948	8,369	78,259	-6.5	-4.9	-2.0

자료: 알헤시라스항(https://www.apba.es/), 항만수요예측센터 재작성



❷ 바르셀로나(스페인)

바르셀로나항의 '21년 9월 컨테이너 물동량은 29만 6천 TEU로 전월 대비 6.8% 감소했으며, 전년 동월 대비 26.7% 증가함

- 수입(+24.4%), 수출(+29.0%) 두 부문 모두 전년 동월 대비 큰 폭의 물동량 증가세를 보여, '21년 1월부터 9월까지 지속적으로 전년 대비 높은 실적을 기록함
- 바르셀로나항의 9월 누적 컨테이너 물동량은 270만 4천 TEU로 전년 동기 대비 30.6% 증가함

'21년 9월 총 물동량은 552만 8천 톤으로 전월 대비 3.0% 감소했으며, '21년 9월 누적 물동량은 전년 동월 대비 17.5% 증가

- 바르셀로나항의 9월 누적 물동량은 액체화물의 감소(-6.7%)에도 불구하고 일반화물(+25.9%)과 고체화물(+14.1%)의 물동량이 증가하여 전년 동기 대비 17.5% 증가함

바르셀로나항 2021년 9월 물동량 현황

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	117	1,036	153	145	1,352	-5.5	24.4	30.6
	수출	117	1,035	164	151	1,351	-8.0	29.0	30.6
	합계	234	2,071	318	296	2,704	-6.8	26.7	30.6
총 물동량	액체	966	9,618	1,147	1,105	8,975	-3.7	14.4	-6.7
	고체	225	2,941	300	331	3,355	10.5	47.2	14.1
	일반	3,404	29,121	4,251	4,093	36,658	-3.7	20.2	25.9
	합계	4,594	41,680	5,698	5,528	48,988	-3.0	20.3	17.5

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat/), 항만수요예측센터 재작성



6) 오세아니아

❶ 시드니항(호주)

'21년 9월 시드니항의 컨테이너 물동량은 22만 5천 TEU로 전월 대비 2.0%, 전년 동월 대비 18.4% 증가함

- 수입 물동량은 전년 동월 대비 17.8% 증가한 11만 3천 TEU를 기록, 수출 물동량은 같은 기간 18.9% 증가한 11만 2천 TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 기타 광석류(-21.2%), 섬유류(-0.5%)를 제외하고 모든 품목에서 전년 대비 증가세를 기록하였으며 특히 운송부품류(+49.1%), 철재류(+25.3%) 등이 크게 증가하면서 총 수입 물동량이 증가함
- 수출 물동량은 모든 품목에서 전년 대비 증가세를 기록하였으며 섬유류(+403.4%), 야채류(+318.82%), 제조품류(+163.6%) 순으로 크게 증가하면서 수출 물동량 증가세를 견인함

시드니항의 '21년 9월 누적 컨테이너 물동량은 205만 2천 TEU로 전년 동기 대비 13.4% 증가함

- 누적 컨테이너 물동량은 '21년 이후 꾸준히 두 자릿수 이상 증가세를 기록하고 있음

시드니항 2021년 9월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
수입	96	922	111	113	1,026	1.6	17.8	11.3
수출	94	887	109	112	1,025	2.4	18.9	15.6
합계	190	1,809	221	225	2,052	2.0	18.4	13.4

자료: NSW Ports(https://www.nswports.com.au/), 항만수요예측센터 재작성



'21년 10월 항만별 총물동량(1/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 10월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	45,502,366	48,468,092	39,934,592	133,905,050
1	부산	36,057,640	1,227,689	612,446	37,897,775
2	광양	3,213,243	9,801,354	11,573,410	24,588,007
3	울산	454,627	4,523,397	11,495,569	16,473,593
4	인천	4,208,699	4,161,658	4,600,472	12,970,829
5	평택·당진	1,100,977	6,609,183	2,245,994	9,956,154
6	대산	77,730	1,329,050	5,412,202	6,818,982
7	포항	122,801	4,429,928	26,705	4,579,434
8	동해·묵호	7,840	2,840,870	65,709	2,914,419
9	마산	10,741	905,416	1,469,661	2,385,818
10	보령	-	1,119,579	853,862	1,973,441
11	군산	110,154	1,668,532	120,461	1,899,147
12	목포	44,152	1,682,758	112,195	1,839,105
13	제주	17,773	1,424,896	62,696	1,505,365
14	호산	-	437,251	673,126	1,110,377
15	태안	-	997,104	4,544	1,001,648
16	하동	-	706,031	3,707	709,738
17	옥계	-	610,698	24,800	635,498
18	삼척	-	598,572	2,465	601,037
19	삼천포	-	588,202	5,834	594,036
20	고현	-	509,688	7,661	517,349
21	여수	-	-	234,675	234,675
22	옥포	-	197,892	8,212	206,104
23	진해	2,423	110,616	3,112	116,151
24	서귀포	17,960	32,542	1,230	51,732
25	경인	38,316	8,236	121	46,673
26	장항	-	44,377	6	44,383
27	완도	17,290	201	1,127	18,618
28	통영	-	1,142	4,849	5,991
29	속초	-	132	590	722
30	장승포	-	-	-	-
	기타	-	1,901,098	307,151	2,208,249

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 10월 항만별 총물동량(2/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	59,906,154	26,919,500	26,827,056	20,252,340	133,905,050
1	부산	5,825,087	8,240,669	22,758,493	1,073,526	37,897,775
2	광양	12,946,571	6,057,472	2,782,110	2,801,854	24,588,007
3	울산	8,896,523	5,589,209	134,183	1,853,678	16,473,593
4	인천	8,293,373	2,140,410	67,717	2,469,329	12,970,829
5	평택·당진	7,180,040	1,308,156	435,663	1,032,295	9,956,154
6	대산	4,199,952	1,684,624	-	934,406	6,818,982
7	포항	3,379,479	479,746	-	720,209	4,579,434
8	동해·묵호	833,573	463,041	-	1,617,805	2,914,419
9	마산	1,427,354	372,304	233,827	352,333	2,385,818
10	보령	1,762,095	-	-	211,346	1,973,441
11	군산	1,186,378	80,622	269,554	362,593	1,899,147
12	목포	123,366	303,912	145,509	1,266,318	1,839,105
13	제주	-	-	-	1,505,365	1,505,365
14	호산	1,104,375	-	-	6,002	1,110,377
15	태안	991,110	-	-	10,538	1,001,648
16	하동	701,008	-	-	8,730	709,738
17	옥계	71,295	131,075	-	433,128	635,498
18	삼척	-	-	-	601,037	601,037
19	삼천포	552,384	-	-	41,652	594,036
20	고현	357,217	48,633	-	111,499	517,349
21	여수	-	-	-	234,675	234,675
22	옥포	10,974	3,001	-	192,129	206,104
23	진해	21,238	1,041	-	93,872	116,151
24	서귀포	-	-	-	51,732	51,732
25	경인	28,551	13,559	-	4,563	46,673
26	장항	13,339	2,000	-	29,044	44,383
27	완도	201	-	-	18,417	18,618
28	통영	539	26	-	5,426	5,991
29	속초	132	-	-	590	722
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	2,208,249	2,208,249

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 10월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2021년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	727,755	729,572	1,089,809	13,514	2,560,650
1	부산	447,532	450,382	1,043,777	-	1,941,691
2	인천	134,477	128,697	4,562	754	268,490
3	광양	83,535	81,607	37,832	324	203,298
4	평택·당진	34,713	35,028	984	-	70,724
5	울산	16,356	19,336	917	-	36,609
6	포항	4,136	4,695	-	-	8,831
7	대산	3,540	4,186	-	-	7,726
8	군산	1,865	3,472	1,737	-	7,074
9	목포	82	70	-	5,346	5,498
10	제주	-	-	-	3,061	3,061
11	경인	1,108	1,550	-	-	2,658
12	서귀포	-	-	-	1,802	1,802
13	완도	-	-	-	1,272	1,272
14	마산	346	479	-	-	825
15	동해·묵호	65	71	-	444	580
16	진해	-	-	-	513	513
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 10월 항만별 벌크 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	24,694,885	7,676,372	1,942,412	14,154,423	48,468,092
1	광양	5,769,089	1,425,603	805,092	1,801,570	9,801,354
2	평택·당진	4,405,787	898,088	415,925	889,383	6,609,183
3	울산	1,801,250	2,241,733	72,714	407,700	4,523,397
4	포항	3,340,664	395,760	-	693,504	4,429,928
5	인천	1,968,682	630,954	120	1,561,902	4,161,658
6	동해·묵호	833,352	461,673	-	1,545,845	2,840,870
7	목포	123,321	302,410	145,509	1,111,518	1,682,758
8	군산	1,141,288	42,404	224,449	260,391	1,668,532
9	제주	-	-	-	1,424,896	1,424,896
10	대산	733,318	439,245	-	156,487	1,329,050
11	부산	417,543	287,978	44,776	477,392	1,227,689
12	보령	914,877	-	-	204,702	1,119,579
13	태안	991,110	-	-	5,994	997,104
14	마산	85,232	364,748	233,827	221,609	905,416
15	하동	701,008	-	-	5,023	706,031
16	옥계	71,295	131,075	-	408,328	610,698
17	삼척	-	-	-	598,572	598,572
18	삼천포	552,384	-	-	35,818	588,202
19	고현	357,217	48,633	-	103,838	509,688
20	호산	437,251	-	-	-	437,251
21	옥포	10,974	3,001	-	183,917	197,892
22	진해	21,238	1,041	-	88,337	110,616
23	장항	13,339	2,000	-	29,038	44,377
24	서귀포	-	-	-	32,542	32,542
25	경인	3,794	-	-	4,442	8,236
26	통영	539	26	-	577	1,142
27	완도	201	-	-	-	201
28	속초	132	-	-	-	132
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	1,901,098	1,901,098

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 10월 항만별 유류 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 10월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	24,918,031	7,724,664	1,305,959	5,985,938	39,934,592
1	광양	6,194,140	3,122,815	1,262,425	994,030	11,573,410
2	울산	7,051,531	2,954,526	43,534	1,445,978	11,495,569
3	대산	3,461,287	1,172,996	-	777,919	5,412,202
4	인천	3,320,441	374,027	-	906,004	4,600,472
5	평택·당진	2,021,627	81,455	-	142,912	2,245,994
6	마산	1,338,937	-	-	130,724	1,469,661
7	보령	847,218	-	-	6,644	853,862
8	호산	667,124	-	-	6,002	673,126
9	부산	14,407	1,905	-	596,134	612,446
10	여수	-	-	-	234,675	234,675
11	군산	1,319	16,940	-	102,202	120,461
12	목포	-	-	-	112,195	112,195
13	동해·묵호	-	-	-	65,709	65,709
14	제주	-	-	-	62,696	62,696
15	포항	-	-	-	26,705	26,705
16	옥계	-	-	-	24,800	24,800
17	옥포	-	-	-	8,212	8,212
18	고현	-	-	-	7,661	7,661
19	삼천포	-	-	-	5,834	5,834
20	통영	-	-	-	4,849	4,849
21	태안	-	-	-	4,544	4,544
22	하동	-	-	-	3,707	3,707
23	진해	-	-	-	3,112	3,112
24	삼척	-	-	-	2,465	2,465
25	서귀포	-	-	-	1,230	1,230
26	완도	-	-	-	1,127	1,127
27	속초	-	-	-	590	590
28	경인	-	-	-	121	121
29	장항	-	-	-	6	6
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	307,151	307,151

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 10월 항만별 품목별 물동량(1/2)

(단위 : RT, TEU)

순위	구분	2021년 10월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	814,342	3,572,833	2,420,938	9,962,850	7,025,071	5,350,887	3,405,430	398,089
1	부산	68,446	211,843	92,198	-	-	3,616	16,588	19,976
2	광양	-	172,459	3,500	1,823,185	3,208,467	1,472,716	605,057	-
3	울산	70,031	86,026	37,607	59,250	-	601,054	1,774,495	106,871
4	인천	350,696	425,287	811,949	662,056	-	458,937	156,160	98,765
5	평택·당진	281,436	74,897	88,350	851,716	2,060,863	518,035	106,190	15,761
6	대산	-	-	-	596,067	-	66,584	634,107	29,892
7	포항	-	85,001	44,668	1,040,725	1,745,654	580,166	3,526	-
8	동해·묵호	-	931,601	-	576,635	3,099	1,293,646	7,492	-
9	마산	-	127,650	25,700	-	-	4,200	265	21,723
10	보령	-	-	-	1,116,611	-	2,968	-	-
11	군산	31,142	113,060	-	291,085	-	63,694	22,466	105,054
12	목포	12,591	71,632	39,600	-	-	58,675	-	-
13	제주	-	9,597	8,732	-	-	8,600	-	-
14	호산	-	-	-	437,251	-	-	-	-
15	태안	-	-	-	991,110	-	5,994	-	-
16	하동	-	-	-	701,008	-	5,023	-	-
17	옥계	-	498,215	-	55,000	-	57,483	-	-
18	삼척	-	573,825	-	-	-	24,442	-	-
19	삼천포	-	-	3,413	552,384	-	17,239	-	-
20	고현	-	-	8,794	-	-	9,400	999	-
21	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
22	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
23	진해	-	-	61,520	-	-	9,066	-	44
24	서귀포	-	-	3,000	-	-	8,200	-	-
25	경인	-	-	-	-	-	-	-	-
26	장항	-	27,088	-	-	-	6,913	-	-
27	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
28	통영	-	-	-	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	-	164,652	1,191,907	208,767	6,988	74,236	78,085	3

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 10월 항만별 품목별 물동량(2/2)

(단위 : RT, TEU)

순위	구분	2021년 10월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	518,685	5,341,592	6,795,636	2,861,739	39,934,592	45,502,366	2,560,650	133,905,050
1	부산	10,181	412,259	27,602	364,980	612,446	36,057,640	1,941,691	37,897,775
2	광양	91,639	1,367,963	812,938	243,430	11,573,410	3,213,243	203,298	24,588,007
3	울산	60,643	93,357	1,241,452	392,611	11,495,569	454,627	36,609	16,473,593
4	인천	110,810	377,361	393,349	316,288	4,600,472	4,208,699	268,490	12,970,829
5	평택·당진	60,241	972,992	1,195,679	383,023	2,245,994	1,100,977	70,724	9,956,154
6	대산	-	200	-	2,200	5,412,202	77,730	7,726	6,818,982
7	포항	121,730	764,612	32,064	11,782	26,705	122,801	8,831	4,579,434
8	동해·묵호	-	8,125	-	20,272	65,709	7,840	580	2,914,419
9	마산	4,579	166,243	379,467	175,589	1,469,661	10,741	825	2,385,818
10	보령	-	-	-	-	853,862	-	-	1,973,441
11	군산	43,595	30,925	250,551	716,960	120,461	110,154	7,074	1,899,147
12	목포	2,237	282,092	1,152,968	62,963	112,195	44,152	5,498	1,839,105
13	제주	1,500	115,406	1,247,856	33,205	62,696	17,773	3,061	1,505,365
14	호산	-	-	-	-	673,126	-	-	1,110,377
15	태안	-	-	-	-	4,544	-	-	1,001,648
16	하동	-	-	-	-	3,707	-	-	709,738
17	옥계	-	-	-	-	24,800	-	-	635,498
18	삼척	-	305	-	-	2,465	-	-	601,037
19	삼천포	-	15,166	-	-	5,834	-	-	594,036
20	고현	-	479,949	-	10,546	7,661	-	-	517,349
21	여수	-	-	-	-	234,675	-	-	234,675
22	옥포	-	197,892	-	-	8,212	-	-	206,104
23	진해	6,437	1,182	25,511	6,856	3,112	2,423	513	116,151
24	서귀포	700	-	17,042	3,600	1,230	17,960	1,802	51,732
25	경인	3,000	3,794	442	1,000	121	38,316	2,658	46,673
26	장항	-	-	-	10,376	6	-	-	44,383
27	완도	-	-	-	201	1,127	17,290	1,272	18,618
28	통영	-	-	110	1,032	4,849	-	-	5,991
29	속초	-	-	-	132	590	-	-	722
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	1,393	51,769	18,605	104,693	307,151	-	-	2,208,249

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 10월 항만별 누적 총물동량(1/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~10월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	440,630,671	479,378,022	384,490,323	1,304,499,016
1	부산	349,330,843	12,351,495	5,803,056	367,485,394
2	광양	27,635,452	103,865,003	110,455,091	241,955,546
3	울산	4,864,005	43,247,572	104,996,462	153,108,039
4	인천	42,784,553	45,263,172	42,464,456	130,512,181
5	평택·당진	11,547,372	59,612,382	25,063,574	96,223,328
6	대산	682,391	16,258,341	56,369,068	73,309,800
7	포항	1,210,723	46,839,375	265,905	48,316,003
8	동해·묵호	103,533	24,843,745	553,756	25,501,034
9	마산	128,607	8,972,580	15,413,128	24,514,315
10	보령	-	10,857,785	8,231,697	19,089,482
11	목포	513,060	17,297,699	1,073,448	18,884,207
12	군산	857,465	15,457,600	1,188,741	17,503,806
13	제주	190,313	11,863,366	631,959	12,685,638
14	태안	-	10,527,111	42,216	10,569,327
15	호산	-	3,391,609	6,485,615	9,877,224
16	하동	-	6,967,663	53,051	7,020,714
17	삼천포	-	6,416,828	74,719	6,491,547
18	옥계	-	5,392,664	213,272	5,605,936
19	삼척	-	5,577,334	17,269	5,594,603
20	고현	-	4,131,873	78,817	4,210,690
21	옥포	-	2,738,821	59,886	2,798,707
22	여수	-	119,347	1,971,753	2,091,100
23	진해	27,974	983,053	18,092	1,029,119
24	장항	-	539,826	164	539,990
25	경인	356,618	138,759	1,278	496,655
26	서귀포	202,935	229,807	11,572	444,314
27	완도	194,827	32,203	8,076	235,106
28	통영	-	20,976	44,658	65,634
29	속초	-	54,524	5,970	60,494
30	장승포	-	71	-	71
	기타	-	15,385,438	2,893,574	18,279,012

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 10월 항만별 누적 총물동량(2/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~10월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	602,308,459	249,506,146	267,812,911	184,871,500	1,304,499,016
1	부산	58,075,753	76,986,587	222,098,521	10,324,533	367,485,394
2	광양	131,553,961	54,528,820	29,596,546	26,276,219	241,955,546
3	울산	83,988,166	49,974,600	2,433,235	16,712,038	153,108,039
4	인천	85,841,564	21,799,498	783,189	22,087,930	130,512,181
5	평택·당진	69,164,925	12,947,198	4,226,761	9,884,444	96,223,328
6	대산	48,429,671	15,586,803	-	9,293,326	73,309,800
7	포항	36,745,705	4,971,733	80,552	6,518,013	48,316,003
8	동해·묵호	6,700,500	3,474,150	1	15,326,383	25,501,034
9	마산	14,740,451	3,730,402	2,206,482	3,836,980	24,514,315
10	보령	17,639,776	-	-	1,449,706	19,089,482
11	목포	1,020,624	3,083,348	2,494,621	12,285,614	18,884,207
12	군산	9,887,098	846,975	3,574,183	3,195,550	17,503,806
13	제주	7,300	-	-	12,678,338	12,685,638
14	태안	10,458,284	-	-	111,043	10,569,327
15	호산	9,780,506	26,438	-	70,280	9,877,224
16	하동	6,913,396	-	-	107,318	7,020,714
17	삼천포	5,944,199	24,744	-	522,604	6,491,547
18	옥계	536,504	1,020,130	-	4,049,302	5,605,936
19	삼척	-	-	-	5,594,603	5,594,603
20	고현	3,022,409	312,603	-	875,678	4,210,690
21	옥포	970,961	17,692	-	1,810,054	2,798,707
22	여수	-	-	317,752	1,773,348	2,091,100
23	진해	280,439	38,228	-	710,452	1,029,119
24	장항	264,917	27,205	-	247,868	539,990
25	경인	324,538	108,595	1,068	62,454	496,655
26	서귀포	-	-	-	444,314	444,314
27	완도	201	-	-	234,905	235,106
28	통영	15,528	397	-	49,709	65,634
29	속초	1,083	-	-	59,411	60,494
30	장승포	-	-	-	71	71
	기타	-	-	-	18,279,012	18,279,012

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 10월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2021년 1~10월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	7,153,767	7,107,998	10,538,209	147,334	24,947,306
1	부산	4,350,932	4,346,096	10,221,365	6	18,918,398
2	인천	1,394,075	1,319,582	45,877	6,859	2,766,393
3	광양	745,453	743,560	244,866	4,940	1,738,818
4	평택·당진	377,654	368,053	10,024	-	755,731
5	울산	177,677	210,132	3,994	-	391,803
6	포항	39,089	40,597	982	-	80,668
7	대산	31,859	32,222	-	-	64,081
8	목포	1,183	1,109	-	57,756	60,048
9	군산	18,135	27,474	11,097	-	56,706
10	제주	-	-	-	32,102	32,102
11	경인	12,651	13,205	-	-	25,856
12	서귀포	-	-	-	15,897	15,897
13	완도	-	-	-	14,932	14,932
14	동해·묵호	495	466	-	9,554	10,515
15	마산	4,557	5,495	4	-	10,056
16	진해	8	8	-	5,289	5,305
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 10월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~10월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	252,234,454	73,421,829	25,002,311	128,719,428	479,378,022
1	광양	61,065,925	14,647,409	11,028,723	17,122,946	103,865,003
2	평택·당진	38,178,818	8,952,057	4,011,513	8,469,994	59,612,382
3	포항	36,218,360	4,316,761	52,146	6,252,108	46,839,375
4	인천	23,558,535	7,929,227	9,259	13,766,151	45,263,172
5	울산	18,264,289	19,326,545	1,324,073	4,332,665	43,247,572
6	동해·묵호	6,696,415	3,466,677	1	14,680,652	24,843,745
7	목포	1,015,248	3,060,349	2,494,621	10,727,481	17,297,699
8	대산	10,426,765	4,119,991	-	1,711,585	16,258,341
9	군산	9,437,283	514,245	3,291,838	2,214,234	15,457,600
10	부산	5,158,113	1,993,681	464,923	4,734,778	12,351,495
11	제주	7,300	-	-	11,856,066	11,863,366
12	보령	9,477,746	-	-	1,380,039	10,857,785
13	태안	10,458,284	-	-	68,827	10,527,111
14	마산	887,366	3,620,441	2,206,377	2,258,396	8,972,580
15	하동	6,913,396	-	-	54,267	6,967,663
16	삼천포	5,944,199	24,744	-	447,885	6,416,828
17	삼척	-	-	-	5,577,334	5,577,334
18	옥계	536,504	1,020,130	-	3,836,030	5,392,664
19	고현	3,022,409	312,603	-	796,861	4,131,873
20	호산	3,391,304	-	-	305	3,391,609
21	옥포	970,961	17,692	-	1,750,168	2,738,821
22	진해	280,439	38,228	-	664,386	983,053
23	장항	264,917	27,205	-	247,704	539,826
24	서귀포	-	-	-	229,807	229,807
25	경인	43,066	33,449	1,068	61,176	138,759
26	여수	-	-	117,769	1,578	119,347
27	속초	1,083	-	-	53,441	54,524
28	완도	201	-	-	32,002	32,203
29	통영	15,528	395	-	5,053	20,976
30	장승포	-	-	-	71	71
	기타	-	-	-	15,385,438	15,385,438

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 10월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~10월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	246,797,084	67,215,628	15,634,415	54,843,196	384,490,323
1	광양	60,499,974	26,506,793	14,389,570	9,058,754	110,455,091
2	울산	65,279,562	26,302,661	1,034,866	12,379,373	104,996,462
3	대산	37,909,588	10,877,739	-	7,581,741	56,369,068
4	인천	31,591,817	2,565,111	-	8,307,528	42,464,456
5	평택·당진	22,877,554	761,574	9,996	1,414,450	25,063,574
6	마산	13,828,743	5,801	-	1,578,584	15,413,128
7	보령	8,162,030	-	-	69,667	8,231,697
8	호산	6,389,202	26,438	-	69,975	6,485,615
9	부산	194,489	18,859	-	5,589,708	5,803,056
10	여수	-	-	199,983	1,771,770	1,971,753
11	군산	56,775	150,650	-	981,316	1,188,741
12	목포	4,420	-	-	1,069,028	1,073,448
13	제주	-	-	-	631,959	631,959
14	동해·묵호	2,930	-	-	550,826	553,756
15	포항	-	-	-	265,905	265,905
16	옥계	-	-	-	213,272	213,272
17	고현	-	-	-	78,817	78,817
18	삼천포	-	-	-	74,719	74,719
19	옥포	-	-	-	59,886	59,886
20	하동	-	-	-	53,051	53,051
21	통영	-	2	-	44,656	44,658
22	태안	-	-	-	42,216	42,216
23	진해	-	-	-	18,092	18,092
24	삼척	-	-	-	17,269	17,269
25	서귀포	-	-	-	11,572	11,572
26	완도	-	-	-	8,076	8,076
27	속초	-	-	-	5,970	5,970
28	경인	-	-	-	1,278	1,278
29	장항	-	-	-	164	164
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	2,893,574	2,893,574

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 10월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~10월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	8,379,652	31,346,534	20,206,236	108,226,616	65,912,044	49,669,988	33,654,684	5,072,557
1	부산	912,423	1,965,323	953,999	-	6,002	11,582	149,738	62,298
2	광양	-	1,723,196	12,800	22,241,180	29,527,055	15,363,272	6,968,110	12,101
3	울산	690,760	1,026,333	275,132	1,014,358	7,430	4,837,483	17,651,567	953,029
4	인천	3,559,940	3,829,137	6,833,230	9,731,413	154,360	3,077,015	1,739,022	1,611,364
5	평택·당진	2,127,531	724,186	813,687	8,082,447	16,301,158	4,451,250	718,237	348,686
6	대산	-	-	-	9,483,587	-	721,864	5,726,618	268,155
7	포항	-	784,523	92,358	12,029,642	19,687,922	5,284,052	16,538	68,555
8	동해·묵호	31,262	7,412,400	23,353	4,620,204	130,422	11,957,808	37,445	5,591
9	마산	16,048	1,312,548	272,038	-	-	8,759	2,872	275,893
10	보령	-	-	-	10,798,478	-	58,707	-	-
11	목포	300,327	802,578	363,939	-	-	564,860	1,013	-
12	군산	740,381	899,742	-	2,217,813	71	837,002	213,337	1,422,273
13	제주	400	112,225	118,342	-	-	102,900	-	700
14	태안	-	-	-	10,458,284	-	68,827	-	-
15	호산	-	-	-	3,391,304	-	-	-	-
16	하동	-	-	-	6,519,316	-	448,347	-	-
17	삼천포	-	-	64,843	5,941,992	-	162,445	-	-
18	옥계	-	4,312,739	-	376,501	-	443,824	-	-
19	삼척	-	5,370,721	-	-	-	202,168	-	-
20	고현	-	-	60,757	-	-	122,300	5,780	-
21	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	70	-	1,508	117,769	-
23	진해	-	-	449,009	-	-	94,466	3,353	451
24	장항	-	215,763	-	-	-	130,636	-	9,965
25	경인	-	-	7,200	-	-	-	-	30,549
26	서귀포	-	-	41,724	-	-	65,680	-	-
27	완도	-	-	22,400	-	-	-	-	-
28	통영	-	-	2,170	-	-	150	-	21
29	속초	-	-	52,441	-	-	1,000	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	71	-	-
	기타	580	855,120	9,746,814	1,320,027	97,624	652,012	303,285	2,926

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 10월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

(단위 : RT, TEU)

순위	구분	2021년 1~10월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	4,424,301	55,380,147	69,525,900	27,579,363	384,490,323	440,630,671	24,947,306	1,304,499,016
1	부산	91,029	4,458,076	386,874	3,354,151	5,803,056	349,330,843	18,918,398	367,485,394
2	광양	707,047	13,935,960	10,878,350	2,495,932	110,455,091	27,635,452	1,738,818	241,955,546
3	울산	188,166	1,287,724	11,078,382	4,237,208	104,996,462	4,864,005	391,803	153,108,039
4	인천	1,344,864	4,101,256	5,227,855	4,053,716	42,464,456	42,784,553	2,766,393	130,512,181
5	평택·당진	718,056	9,129,845	12,625,645	3,571,654	25,063,574	11,547,372	755,731	96,223,328
6	대산	-	24,884	-	33,233	56,369,068	682,391	64,081	73,309,800
7	포항	866,876	7,594,337	331,358	83,214	265,905	1,210,723	80,668	48,316,003
8	동해·묵호	-	332,350	23	292,887	553,756	103,533	10,515	25,501,034
9	마산	52,508	1,472,542	3,291,567	2,267,805	15,413,128	128,607	10,056	24,514,315
10	보령	-	600	-	-	8,231,697	-	-	19,089,482
11	목포	40,287	3,407,642	11,413,601	403,452	1,073,448	513,060	60,048	18,884,207
12	군산	265,108	430,729	3,584,291	4,846,853	1,188,741	857,465	56,706	17,503,806
13	제주	15,270	1,089,906	10,105,889	317,734	631,959	190,313	32,102	12,685,638
14	태안	-	-	-	-	42,216	-	-	10,569,327
15	호산	-	305	-	-	6,485,615	-	-	9,877,224
16	하동	-	-	-	-	53,051	-	-	7,020,714
17	삼천포	-	243,948	-	3,600	74,719	-	-	6,491,547
18	옥계	-	-	-	259,600	213,272	-	-	5,605,936
19	삼척	-	905	-	3,540	17,269	-	-	5,594,603
20	고현	50	3,816,769	-	126,217	78,817	-	-	4,210,690
21	옥포	-	2,736,474	-	2,347	59,886	-	-	2,798,707
22	여수	-	-	-	-	1,971,753	-	-	2,091,100
23	진해	43,067	64,909	250,817	76,981	18,092	27,974	5,305	1,029,119
24	장항	-	-	-	183,462	164	-	-	539,990
25	경인	40,476	9,890	24,978	25,666	1,278	356,618	25,856	496,655
26	서귀포	3,700	-	84,003	34,700	11,572	202,935	15,897	444,314
27	완도	-	-	9,602	201	8,076	194,827	14,932	235,106
28	통영	-	40	241	18,354	44,658	-	-	65,634
29	속초	-	-	-	1,083	5,970	-	-	60,494
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	71
	기타	47,797	1,241,056	232,424	885,773	2,893,574	-	-	18,279,012

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량(2015~2020년)

(단위: 천 TEU, %)

순위 ('20)	순위 ('19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
1	(1)	Shanghai	36,516	37,132	40,233	41,924	43,308	43,503
2	(2)	Singapore	30,922	30,904	33,667	36,599	37,196	36,871
3	(3)	Ningbo	20,636	21,586	24,451	26,702	27,451	28,709
4	(4)	Shenzhen	24,142	23,949	25,031	25,775	25,548	26,548
5	(5)	Guangzhou	17,097	18,311	20,087	21,547	22,747	23,186
6	(7)	Qingdao	17,323	17,998	18,383	19,257	20,996	22,040
7	(6)	Busan	19,469	19,245	19,977	21,663	21,992	21,824
8	(9)	Tianjin	13,881	14,269	15,212	16,124	17,345	18,351
9	(8)	Hong Kong	20,073	19,813	20,770	19,596	18,303	17,969
10	(10)	Rotterdam	12,235	12,385	13,734	14,513	14,811	14,349
11	(12)	Port Kelang	11,887	13,201	11,978	12,316	13,581	13,244
12	(13)	Antwerp	9,654	10,037	10,451	11,100	11,860	12,023
13	(14)	Xiamen	9,215	9,630	10,368	10,689	11,081	11,463
14	(11)	Dubai	15,585	14,772	15,368	14,954	14,802	11,329
15	(18)	Tanjung Pelepas	8,797	8,013	8,261	8,961	9,077	9,846
16	(22)	Saigon	5,882	5,888	6,156	6,506	7,554	9,724
17	(15)	Kaohsiung	10,264	10,465	10,271	10,446	10,429	9,622
18	(16)	Los Angeles	8,160	8,391	9,343	9,459	9,338	9,213
19	(17)	Hamburg	8,821	8,907	8,815	8,726	9,258	8,522
20	(21)	Long Beach	7,192	6,775	7,545	8,091	7,747	7,661
21	(20)	Laem Chabang	6,780	7,430	7,784	8,105	7,981	7,598
22	(23)	New York / New Jersry	6,372	6,252	6,711	7,180	7,471	7,586
23	(31)	Tanger	2,971	2,964	3,271	3,472	4,802	5,771
24	(24)	Piraeus	3,360	3,736	4,120	4,886	5,646	5,376
25	(26)	Valencia	4,615	4,732	4,832	5,169	5,421	5,214
26	(19)	Dalian	9,591	9,735	10,751	9,895	8,760	5,110
27	(28)	Algeciras - La Linea	4,516	4,781	4,381	4,773	5,125	5,108
28	(30)	Bremen/Bremerhaven	5,547	5,518	5,514	5,448	4,857	4,771
29	(34)	Jeddah	4,102	3,957	4,151	4,117	4,434	4,737
30	(33)	Savannah	3,737	3,645	4,046	4,352	4,599	4,682
31	(29)	Nhava Sheva	4,492	4,500	4,810	5,133	5,031	4,677
32	(25)	Tanjung Priok	5,154	4,935	5,515	5,835	5,560	4,591
33	(27)	Manila	3,976	4,427	4,270	5,085	5,316	4,434
34	(37)	Salalah	2,569	3,325	3,940	3,385	4,116	4,344
35	(32)	Tokyo	4,629	4,735	5,049	5,108	4,682	4,262

순위 ('20)	순위 ('19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
36	(35)	Santos	3,780	3,564	3,854	4,122	4,165	4,232
37	(36)	Khor Fakkan	4,414	4,903	4,717	4,066	4,143	4,002
38	(41)	Saigon New Port	1,807	1,989	2,439	2,922	3,433	3,873
39	(40)	East Port Said Port	3,036	3,203	3,480	3,105	3,658	3,742
40	(38)	Felixstowe	4,043	4,016	4,160	3,781	3,838	3,544
41	(42)	Metro Vancouver	3,054	2,930	3,242	3,396	3,399	3,468
42	(39)	Northwest Seaport Alliance	3,531	3,616	3,665	3,798	3,775	3,320
43	(44)	Hai Phong	2,902	2,665	2,773	3,018	3,165	3,272
44	(46)	Inchon	2,368	2,679	3,049	3,121	3,085	3,249
45	(53)	Gioia Tauro	3,030	3,796	3,391	4,005	2,982	3,207
46	(47)	Keelung	2,666	2,866	2,972	3,132	3,076	3,151
47	(50)	Cartagena	2,438	2,344	2,678	2,863	2,995	3,128
48	(61)	Melbourne	2,638	2,697	2,929	3,021	2,700	3,104
49	(43)	Barcelona	1,965	2,180	2,998	3,433	3,313	2,958
50	(48)	Manzanillo, MX	2,458	2,581	2,830	3,079	3,069	2,910
51	(45)	Ambarli	3,062	2,780	3,123	3,170	3,105	2,888
52	(49)	Chittagong	2,025	2,189	2,419	2,706	3,038	2,840
53	(54)	Port of Virginia	2,549	2,656	2,841	2,856	2,938	2,813
54	(62)	Manzanillo	1,821	1,841	1,878	2,225	2,544	2,664
55	(51)	Yokohama	2,787	2,781	2,927	3,036	2,994	2,662
56	(55)	Kobe	2,707	2,801	2,870	2,944	2,872	2,647
57	(64)	Sydney	2,330	2,432	2,614	2,640	2,471	2,640
58	(58)	Durban	2,770	2,620	2,700	2,957	2,770	2,595
59	(52)	Houston	2,131	2,183	2,459	2,700	2,987	2,487
60	(56)	Nagoya	2,631	2,658	2,784	2,876	2,844	2,471
61	(63)	Oakland	2,278	2,370	2,421	2,546	2,500	2,461
62	(60)	Marsaxlokk	3,064	3,079	3,144	3,313	2,723	2,444
63	(67)	Genoa	2,243	2,298	2,622	2,609	2,326	2,353
64	(59)	Le Havre	2,559	2,518	2,858	2,864	2,763	2,337
65	(65)	Charleston	1,786	1,943	2,178	2,200	2,436	2,310
66	(68)	Callao	1,900	2,055	2,250	2,341	2,314	2,291
67	(66)	Kwangyang	2,327	2,250	2,184	2,409	2,378	2,151
68	(70)	St. Petersburg	1,715	1,745	1,916	2,087	2,222	2,100
69	(71)	Osaka	1,970	1,952	2,050	2,096	2,130	2,060
70	(69)	Karachi	1,724	1,957	2,109	2,161	2,237	1,992
71	(74)	Balboa	3,078	2,832	2,906	1,912	1,924	1,957

6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 ('20)	순위 ('19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
72	(76)	Icel (Mersin)	1,428	1,406	1,554	1,662	1,854	1,949
73	(77)	Dammam	1,954	1,789	1,582	1,542	1,823	1,868
74	(80)	Taichung	1,447	1,535	1,661	1,744	1,794	1,821
75	(57)	Dublin	2,217	2,483	2,608	2,710	2,807	1,819
76	(87)	Zeebrugge	1,569	1,399	1,520	1,599	1,676	1,805
77	(84)	Izmit (Kocaeli)	989	1,143	1,316	1,598	1,715	1,801
78	(83)	London	1,185	1,492	1,375	1,680	1,731	1,769
79	(89)	Lome	906	822	1,194	1,396	1,501	1,725
80	(72)	San Juan	1,211	1,176	1,199	1,448	2,125	1,710
81	(78)	Alexandria and El-Dekheila	1,662	1,634	1,608	1,733	1,815	1,677
82	(79)	Gdansk	1,041	1,559	1,473	1,736	1,800	1,664
83	(81)	Kingston	1,575	1,407	1,567	1,833	1,792	1,648
84	(75)	Southampton	1,956	2,040	2,008	1,970	1,880	1,639
85	(73)	Colombo	1,662	1,600	1,810	2,062	1,982	1,613
86	(94)	Sines	1,332	1,513	1,669	1,750	1,423	1,612
87	(82)	Montreal	1,446	1,448	1,538	1,679	1,745	1,607
88	(85)	San Antonio Chile	1,170	1,288	1,297	1,496	1,710	1,592
89	(88)	Ashdod	1,250	1,443	1,525	1,477	1,538	1,591
90	(99)	Haifa	604	1,268	1,343	1,469	1,379	1,554
91	(97)	Luanda	979	1,085	1,413	1,325	1,383	1,469
92	(96)	Mombasa	1,076	1,091	1,189	1,306	1,413	1,446
93	(95)	Tekirdag	129	680	936	1,084	1,414	1,444
94	(92)	Bangkok	1,559	1,490	1,496	1,489	1,464	1,435
95	(90)	Penang	1,317	1,437	1,524	1,510	1,493	1,388
96	(104)	Itajai	984	1,104	1,119	1,151	1,230	1,365
97	(110)	Qinhuangdao	501	515	620	1,300	1,166	1,345
98	(93)	Marseilles	1,220	1,263	1,362	1,407	1,455	1,316
99	(86)	Chennai (Madras)	1,571	1,624	1,760	1,620	1,683	1,311
100	(100)	Brisbane	1,152	1,184	1,286	1,378	1,342	1,304
100대 항만 합계			510,844	522,230	554,228	578,555	591,673	582,866
100대 항만 비중			84.2	84.0	83.9	84.0	84.4	84.6
그 외 항만 합계			95,895	99,490	106,196	110,125	109,625	105,770

주: 물동량 집계 기준은 Jeddah항은 FY 기준, 그 외 항만은 CY 기준

자료: ISL(Institute of Shipping Economics and Logistics), SHIPPING STATISTICS AND MARKET REVIEW 2021

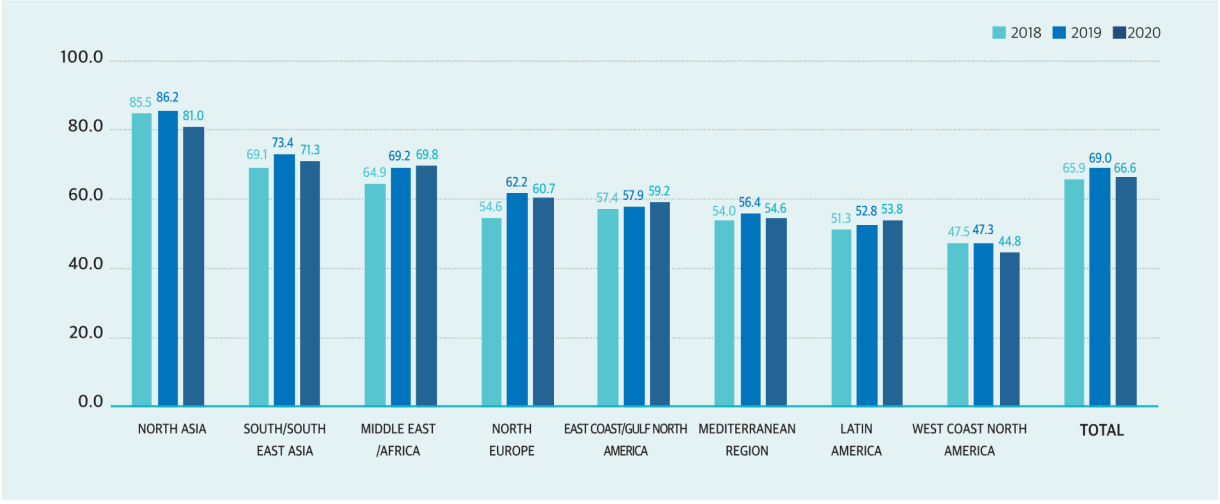
세계 지역별 평균선석생산성 추이('18~'20)

(단위: 회/hr, %)

지역	평균 선석생산성			전년 대비	순위		
	2018년	2019년	2020년		2018년	2019년	2020년
NORTH ASIA	85.5	86.2	81.0	-6.1	1	1	1
SOUTH/SOUTH EAST ASIA	69.1	73.4	71.3	-2.8	2	2	2
MIDDLE EAST/AFRICA	64.9	69.2	69.8	0.9	3	3	3
NORTH EUROPE	54.6	62.2	60.7	-2.4	5	4	4
EAST COAST/GULF NORTH AMERICA	57.4	57.9	59.2	2.3	4	5	5
MEDITERRANEAN REGION	54.0	56.4	54.6	-3.2	6	6	6
LATIN AMERICA	51.3	52.8	53.8	2.0	7	7	7
WEST COAST NORTH AMERICA	47.5	47.3	44.8	-5.4	8	8	8
TOTAL	65.9	69.0	66.6	-3.5	-	-	-

주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석

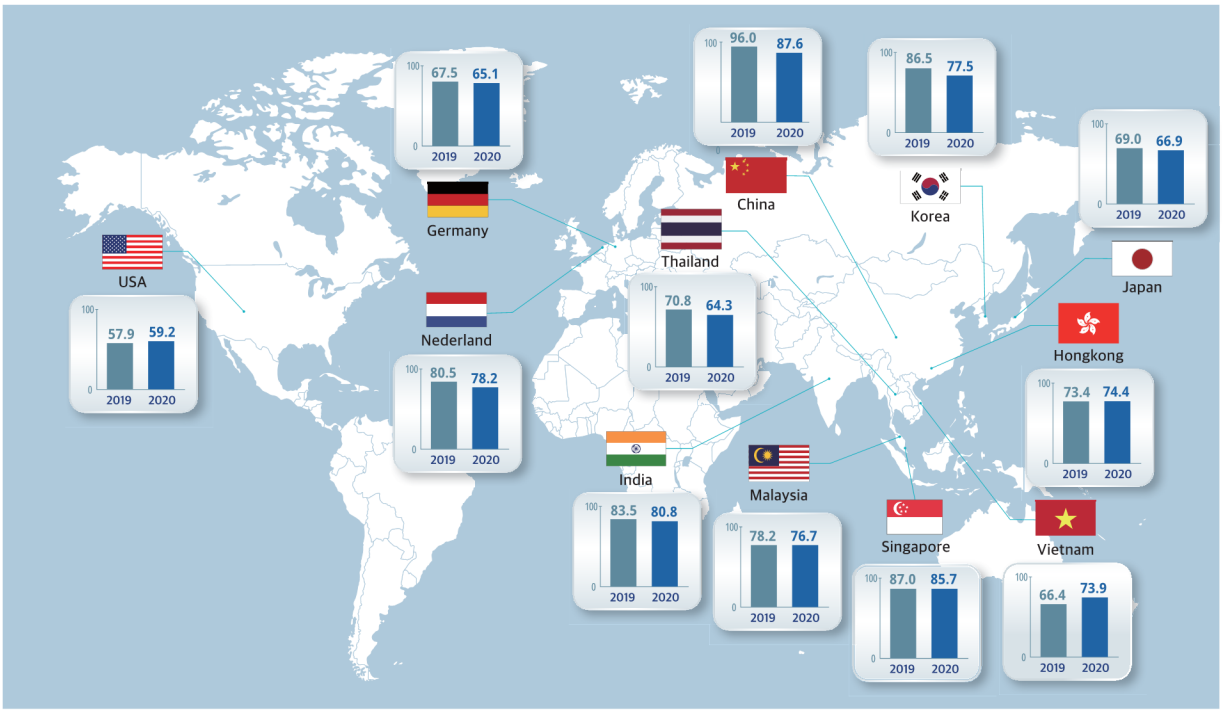
(단위: 회/hr)





'20년 주요 국가별 컨테이너 항만 선석생산성

(단위: 회/hr)

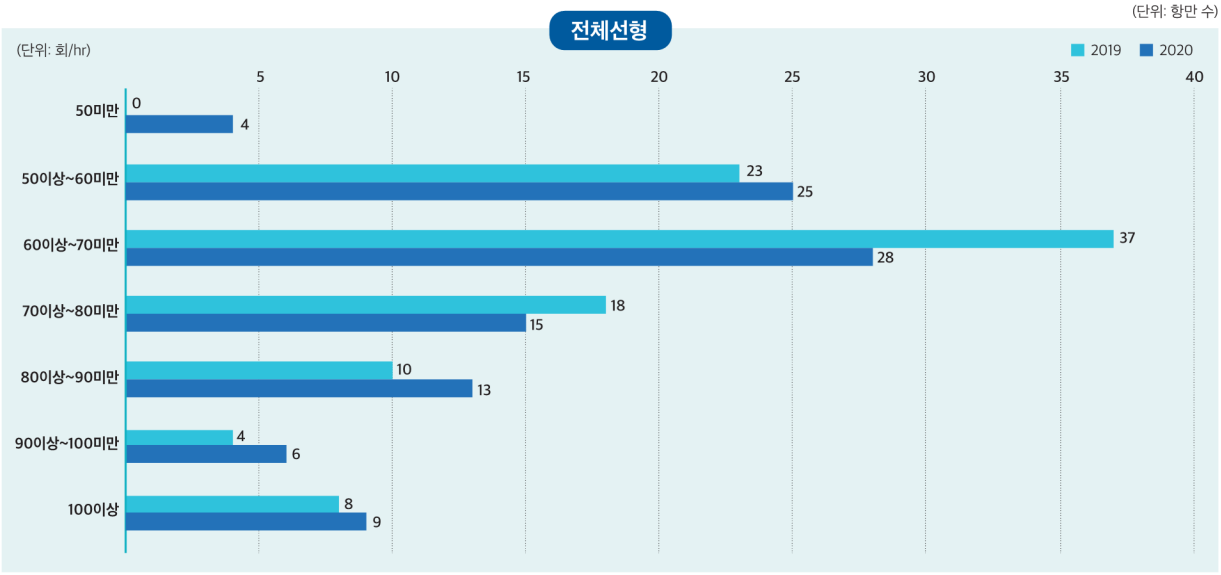


주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석



'20년 항만별 컨테이너 선석생산성 분포(Top100)

(단위: 항만 수)



주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석

1) 항만별 컨테이너 선석생산성(전체선형)

그룹 (단위: 회/hr)	2019년	2020년
100이상	킹압둘라항, 문드라항, 살랄라항, 제벨알리항, 양산항, 톈진항, 칭다오항, 제다항, 마완항 등	살랄라항, 킹압둘라항, 제벨알리항, 톈진항, 칭다오항, 문드라항, 양산항, 제다항 등
70이상~100미만	광저우항, 요코하마항, 닝보항, 상하이항, 부산항, 탄중펠레파스항, 샤먼항, 싱가포르항, 홍콩항, 앤트워프항, 제브뤼헤항, 푸저우항, 광양항 등	까이멥항, 닝보항, 싱가포르항, 요코하마항, 탄중펠레파스항, 상하이항, 광저우항, 부산항, 로테르담항, 다롄항, 홍콩항, 알헤시라스항, 광양항, 앤트워프항 등
50이상~70미만	바르셀로나항, 브레머하펜항, 함부르크항, 만사니요항, 도쿄항, 보스턴항, 휴스턴항, 고베항, LA항, 뉴욕/뉴저지항, 포트클랑항, 인천항 등	산토스항, 브레머하펜항, 도쿄항, 휴스턴항, 함부르크항, 인천항, LA항, 제브뤼헤항, 바르셀로나항 등
50미만	피레우스항, 콜론(파나마)항 등	-

2) 항만별 컨테이너 선석생산성(8천TEU 이상 선형)

그룹 (단위: 회/hr)	2019년	2020년
100이상	킹압둘라항, 탄중펠레파스항, 톈진항, 칭다오항, 살랄라항, 싱가로프항, 광저우항, 요코하마항, 닝보항, 제벨알리항, 상하이항, 부산항, 로테르담항, 앤트워프항 등	살랄라항, 탄중펠레파스항, 킹압둘라항, 톈진항, 칭다오항, 제베알리항, 싱가포르항, 상하이항, 양산항, 닝보항, 요코하마항, 브레머하펜항, 로테르담항 등
70이상~100미만	카오슝항, 샤먼항, 제다항, 브레머하펜항, 바르셀로나항, 다롄항, 홍콩항, 광양항, 함부르크항, 도쿄항, LA항, 고베항, 포트클랑항, LB항, 뉴욕/뉴저지항 등	제다항, 다롄항, 까이멥항, 앤트워프항, 알헤시라스항, 광저우항, 홍콩항, 부산항, 함부르크항, 서배너항, 뉴욕/뉴저지항, LB항, LA항 등
50이상~70미만	휴스턴항, 멜버른항, 런던항, 발렌시아항, 밴쿠버항 등	챌스턴항, 휴스턴항, 런던항, 발렌시아항, 벤쿠버항, 터코마항, 콜론(파나마)항 등
50미만	터코마항, 콜론(파나마)항, 프리포트항, 과야킬항, 지룽항 등	프리포트항, 과야킬항, 지룽항 등

집필 내역

연구책임자

이기열 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원
이화섭 항만수요예측센터 전문연구원
김영훈 항만수요예측센터 연구원
이나영 항만수요예측센터 연구원
신정훈 항만수요예측센터 연구원
조성현 항만수요예측센터 연구원

감 리

김범중 항만연구본부 명예연구위원

KOREA MARITIME INSTITUTE

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2021. 11. 30

편집겸발행인 김종덕 원장 직무대행

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net