

제 282호 · 2014년 11월 12일

미래전략연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터

총괄 이성우 실장, 감수 길광수 감리위원

KMI

국제물류위클리

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

| CONTENTS |

물류 정책·사업동향

1. 상하이 양산항 4단계 개발사업 정부 승인 획득
2. Kerry Logistics, 사업 영역 확장 전략 추진
3. JD.COM, 상하이 대규모 물류센터 운영 개시
4. CEVA, 걸프스트림의 유럽 부품 물류센터 운영

물류 시장동향

1. 아시아·태평양 항공화물 운송수요 증가세 지속
2. BNSF Railway, 미국 텍사스 스위트워터에 물류센터 건립

공지사항

1. 2014년 글로벌 물류기업 CEO 포럼
2. 2014년 2차 해외물류사업 설명회



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

물류정책 · 사업동향

□ 상하이 양산항 4단계 개발사업 정부 승인 획득

- 중국 저장(Zhejiang)성 교통운수청에 따르면 지난 10월 중순 상하이 양산 심수항 4단계 개발사업이 중국국가발전개혁위로부터 승인을 획득함
- 양산 심수항 4단계 개발사업의 총 투자액은 약 128.48억 위안(약 21억 달러)이며, 7개의 컨테이너 선석 및 부대시설 개발사업이 포함됨
 - 개발사업에는 5만톤급 컨테이너 선석 5개, 7만톤급 컨테이너 선석 2개와 작업선 선석 1개 등의 부대시설 개발사업이 포함됨
 - 선석 총 연장은 2,800m이며, 연간 설계처리능력은 630만 TEU임

< 양산 심수항 4단계 개발사업 예정지 >



출처 : Google, 2014.11.10. 검색, KMI 편집.

- 2012년 양산 심수항의 연간 컨테이너 물동량은 1,415만 TEU를 기록하여 연간 설계 처리능력보다 52%를 더 처리하면서 항만 확장에 대한 필요성이 대두됨
 - 양산 심수항은 2002년 6월에 착공하여 2005년 12월 10일에 정식 개장함
 - 2005년 개항 이후 양산 심수항 북항구에는 총 16개의 선석이 3단계에 거쳐 개발되었으며, 전체 선석 연장은 5.6km, 연간 처리능력은 930만 TEU로 설계됨¹⁾

1) 1단계, 2단계, 3단계 개발사업을 통해 각각 5개, 4개 및 7개의 심수 선석이 개발되었으며, 연간 설계처리능력은 각각 220만 TEU, 210만 TEU 및 500만 TEU임.

< 양산 심수항 전경 >



출처 : IHS Maritime 360(www.ihsmaritime360.com), 2014.11.07.

- 4단계 개발사업은 2014년말에 착공되어 2016년~2017년 사이에 완공될 예정으로, 완공되면 SIPG가 항만 운영을 맡게 됨
 - 4단계 개발사업은 1~3단계 개발사업 건설을 맡았던 상하이통성투자(그룹)유한회사(上海同盛投資(集團)有限公司)가 맡을 예정임
 - 상하이통성투자(그룹)유한회사는 상하이 국유자산관리위원회에 소속된 시급(市級) 국유기업으로 양산 심수항 개발주체이며, SIPG 3대 주주임²⁾
- 향후 부산항이 중국 항만과의 경쟁에서 한적우위를 점하기 위해서는 선제적인 항만개발과 개발규모의 확대가 필요함

자료 : www.yicai.com, 2014.05.22.; www.ihsmaritime360.com/www.shzhg.gov.cn, 2014.11.07.

김은우 전문연구원 (☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

2) SIPG의 주식 23.26% 보유함.

□ Kerry Logistics, 사업 영역 확장 전략 추진

- 홍콩에 본사를 두고 있는 Kerry Logistics Network는 중국과 아세안 지역에서 가장 큰 유통 네트워크 허브를 운영하는 국제물류업체로, 다양한 산업분야에 대해 물류 서비스를 제공하고 있는 기업임
 - 인수, 합작투자 및 다양한 프로젝트 등을 통해 사업 영역을 확장하기 위한 다각화 전략을 추진하고 있음
- Citi Research의 아태지역 운송부 Michael T. Beer 부원장에 따르면, "Kerry Logistics Network는 신규 시장 진입 전략의 일환으로 캐나다, 중동, 인도네시아 지역을 대상으로 새로운 기업 인수 기회를 찾고 있다"고 언급함
 - Kerry Logistics Network는 2014년 회계연도 기준, 기업 인수 및 관련 자본 투자에 약 20억 홍콩 달러(2억 5,700만 USD)를 지출할 것으로 전망함
 - Beer 부원장에 따르면, 인수와 관련된 구체적인 계획은 Kerry Logistics사 경영진들의 협의 후, 올해 말 발표될 것이라고 언급함
 - 구체적인 사항은 밝힐 수 없지만, 현재 미국내 인수에 필요한 실사(due diligence) 및 신규 계획들에 대한 평가가 진행되고 있다고 덧붙임
- 지난 9월 Kerry Logistics Network는 호주와 뉴질랜드의 글로벌 포워딩 운영사인 Lead Logistics와의 합작투자를 발표했음
 - 이러한 신규시장 진입을 통해 아시아를 비롯하여 호주, 뉴질랜드를 포함하는 오세아니아 지역까지 사업영역을 확장했음
- 이 외에도 물류시설 확충을 위해 중국 우한(Wuhan) 지역의 부동산을 매입하고 50만 평방피트 규모의 물류시설 건설을 계획 중이며, 추가로 우시(Wuxi) 지역의 부동산 매입 절차가 진행될 예정임
- 홍콩-주하이(Zhuhai)-마카오 지역을 대교로 연결하는 프로젝트인 '주하이 프로젝트'가 진행 중이며 이 프로젝트는 2016-2017년 사이 완공될 예정으로, 이를 통해 주강삼각주(Pearl River Delta) 지역과 연결성이 보다 증진될 것으로 기대함
- 또한 글로벌 IT 플랫폼 시설 및 장비 구축을 위해 4억 8천만 홍콩달러, 그리고 기업 인수와 관련하여 3억 1천만 홍콩달러를 지출했음

자료 : www.seanews.com, 2014.11.6.

손보라 연구원 (☎ 02-2105-2914, bora62@kmi.re.kr)

□ JD.COM, 상하이 대규모 물류센터 운영 개시

- 10월 20일, 중국 대형 온라인 쇼핑몰 JD.COM의¹⁾ 상하이 물류센터 '상해 아시아 1호(亚洲一号)'가 정식 운영에 들어가면서, JD.COM의 물류산업 진출이 가속화됨
 - '상해 아시아 1호' 물류센터는 총 면적 20만 m²의 창고 2개 동(각 동 면적 약 10만 m²)으로 건설되며, 금년 7월 1호 동이 완공되어 금번 정식 운영을 시작함
 - 동 물류센터에는 JD.COM이 자체 개발한 창고관리시스템(WMS)이 적용되었고, 자동창고시스템(AR/RS)을 통해 고효율의 상품 보관과 신속·정확한 출하가 가능하며, 특히 화물 분류능력은 세계 최고 수준인 시간당 16,000박스에 달함

<JD.COM '상해 아시아 1호' 물류센터 내외부 전경>



자료 : www.jinshijie.cn.

- JD.COM는 금번 '상해 아시아 1호' 물류센터를 운영함으로써 중국 화동지역에서 자사 택배화물의 안정적인 처리 능력을 구비하게 되었으며²⁾, 곧 타사 제품의 보관·운송서비스도 진행할 계획임
 - JD.COM은 2007년부터 베이징, 상하이, 광저우 등을 중심으로 자체 물류시스템을 구축하기 시작했으며, 2012년에는 택배경영허가증을 취득하는 등 물류사업을 활발히 추진하고 있음
 - JD.COM는 현재 광저우, 선양, 우한, 베이징, 청두, 시안 등에서도 '아시아 1호' 물류센터 건설을 진행 및 계획 중에 있음

자료 : news.163.com, 2014.10.14.

김세원 연구원 (☎ 02-2105-2982, ksw@kmi.re.kr)

1) 2013년 JD.COM의 중국 B2C 시장 점유율은 22.4%로 Tmall(50.1%)에 이어 2위를 기록, www.100ec.cn.

2) 중국의 온라인 쇼핑시장의 급격한 성장에 비해 상대적으로 낙후된 물류 인프라는 '싱글데이(11월 11일)' 및 춘절(중국 설날) 등 소비가 집중되는 특정 시기에 심각한 '물류 대란'을 발생시켰으며, 알리바바그룹 및 JD.COM 등 대형 전자상거래 기업들이 직접 물류업무를 시작하게 된 계기가 됨.

□ CEVA, 걸프스트림의 유럽 부품 물류센터 운영

- 비즈니스 전용기에 특화된 항공기 제조업체인 걸프스트림 항공사가 영국 런던 히드로 공항의 신규 유럽 부품 물류센터 운영을 CEVA에 맡김
 - 물류센터는 영국, 아일랜드, 유럽 본토 그리고 북유럽의 걸프스트림 고객들에게 사용 빈도가 높은 긴급물품을 지원하게 됨
 - 또한 물류시설은 런던 루톤 공항의 걸프스트림 서비스 센터와 유럽 전역을 기반으로 한 걸프스트림 FAST(Field and Airbone Support Team)로부터 기술자를 신속하게 지원받게 됨
- 신규 물류센터는 기존의 스페인 마드리드 공항 물류센터를 대체한 것임
 - 런던 히드로에 위치한 신규 물류센터는 용이한 접근성을 제공함
 - 2008년 이후 6년간 걸프스트림사가 소유한 유럽 항공기들은 109대에서 200대로 거의 두 배 가까이 증가했음
 - CEVA가 런던 히드로 복합단지에 운영하는 물류센터 규모는 약 8,000m²로, 연중 상시 운영됨
 - 이 물류센터는 특허보세창고이며 재수출을 하는 걸프스트림의 재고에 대해 무관세가 적용됨
 - CEVA는 시설 운영에 있어서 모든 수입, 수출, 육상 운송 및 세관 절차 일체를 처리할 예정임
- CEVA는 걸프스트림의 아틀란타 물류시설에서 제공하는 미국 내 및 국제 화물 관리를 10년 넘게 하고 있음
 - 걸프스트림의 전 세계 부품재고는 14억 달러가 넘으며 이 중 유럽을 기반으로 하는 재고는 6,500만 달러가 넘음
 - 신규 유럽 부품 물류센터는 2015년 말까지 유럽을 기반으로 하는 부품재고액을 5,000만 달러 수준까지 줄일 것으로 예상됨

자료 : www.transportintelligence.com, 2014.11.06.

양규석 연구원 (☎ 02-2105-2928, yks8065@kmi.re.kr)

물류시장동향

□ 아시아·태평양 항공화물 운송수요 증가세 지속

- 아시아태평양 역내 항공화물 운송수요가 꾸준히 증가하고 있는 것으로 나타남
 - AAPA³⁾에 따르면 역내 항공화물 물동량이 작년대비 약 5.3% 증가한 것으로 나타남
 - 반면 동기간 항공화물운송 공급량은 약 4% 증가하는데 그쳐 소석률(load-factor)은 작년 8월 대비 0.8% 가량 증가한 64.1%를 기록했음
 - 최근 아시아·태평양 지역의 경제성장이 지속되면서 역내 항공을 통한 여객 및 화물 운송수요가 꾸준히 증가한 것으로 판단됨
 - 또한 DHL, UPS, Cathay Pacific 등이 지난 9월부터 역내 신규 서비스를 제공하기 시작하면서 창출된 신규 항공화물 운송수요가 이러한 물동량 증가 요인으로 작용한 것으로 판단됨
- 최근 역내 신규 서비스 개시, 고객수요가 증가하고 중국 춘절 연휴의 여파 등으로 인해 항공화물 운송수요가 증가해 왔으며, 신년 연휴가 다가옴에 따라 이러한 수요는 당분간 지속적으로 증가할 것으로 전망됨

자료 : www.transportintelligence.com, 2014.11.6.

민경창 연구원 (☎ 02-2105-2741, kcmin0525@kmi.re.kr)

□ BNSF Railway, 미국 텍사스 스위트워터에 물류센터 건립

- BNSF Railway는 텍사스(Texas) 스위트워터(Sweetwater)에 4,500만 달러를 투자하여 다양한 산업을 위한 물류센터를 건립함
 - 물류센터는 철도, 트럭, 이송(Transload) 등의 서비스를 통해 농산물, 모래, 파이프 등 다양한 산업을 지원하게 됨
 - 총 투자액 중 2,800만 달러는 기존의 철도트랙 교체와 확장(40,000ft)에 투자되며, 1,700만 달러는 지역 일자리 창출 프로젝트에 사용됨
 - 또한 이 물류센터는 퍼미안 분지(Permian Basin) 산업을 지원하기 위한 BNSF의 의지를 보여주는 동시에 지역 경제활동을 위한 허브 역할을 할 것으로 기대됨
- BNSF 물류센터의 세부기능은 다음과 같음

3) The Association of Asia Pacific Airlines.

- 100량의 화차를 수용 할 수 있는 모래(Sand) 터미널, 110량의 화차를 수용 할 수 있는 곡물터미널, 90량의 화차를 수용 할 수 있는 종합 터미널 그리고 확장된 조차장(switch yard) 등을 구비하고 있음

자료 : supplychain.logistics-business-review.com, 2014.11.7.

김은미 연구원 (☎ 02-2105-2835, usea1004@kmi.re.kr)

[공지] 2014 글로벌 물류기업 CEO 포럼

- 일 시 : 2014년 11월 21일(금) 07:00 ~ 10:00(조찬, 세미나)
- 장 소 : 서울 롯데호텔 소공점 가넷룸(37층)
- 참가대상 : 글로벌 물류기업 CEO 및 임원
- 프로그램

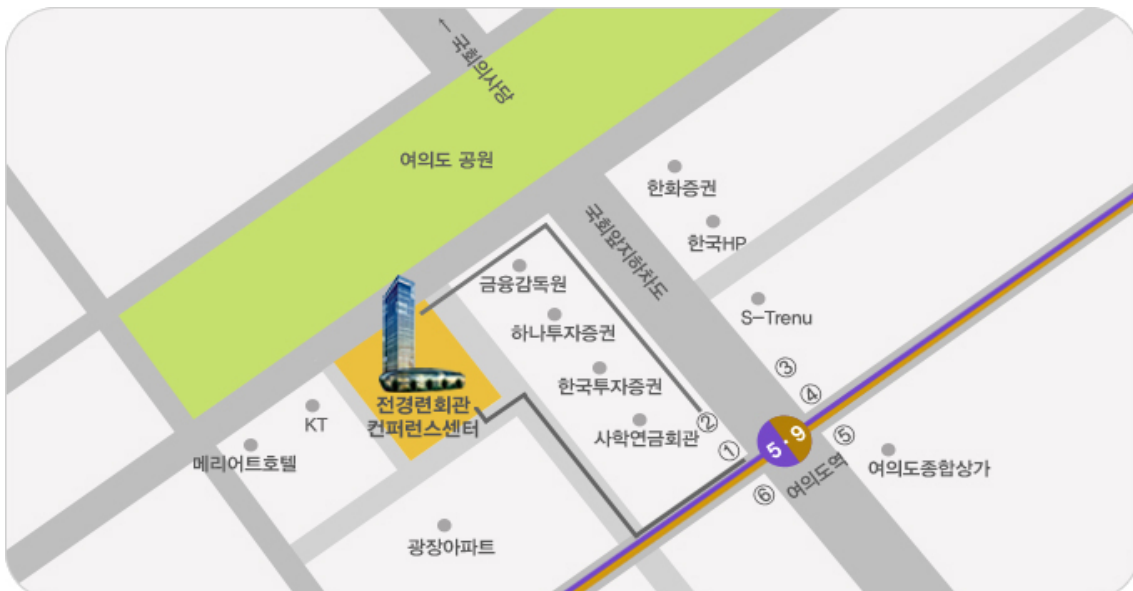
순 서	시 간	내 용
1부 (개회식)		
등 록	07:00 ~ 07:05	
조 식	07:05 ~ 07:30	American Breakfast
인사말씀	07:30 ~ 07:40	● 전기정 해양수산부 해운물류국장 ● 김성귀 한국해양수산개발원장 ● 김영남 한국국제물류협회장 ● 박재억 한국통합물류협회장
2부 (기념세미나)		
주제발표1	07:40 ~ 08:20	2015 세계 및 국내 경제전망 ● LG경제연구원 이근태 수석연구위원
주제발표2	08:20 ~ 09:00	2015 글로벌 물류 동향 및 전망 ● Edinburgh Napier Univ. 송동욱 교수
질의 및 토론	09:00 ~ 09:10	● 사회: 이성우 실장
폐회 및 정리	09:10 ~	● 최종 정리 및 폐회

○ 참가 신청

- 신청기한 : 선착순으로 진행되오니 최대한 빠른 접수 부탁드립니다.(1 기업당 최대 2명)
- 신청방법 : 별첨 참가신청서를 작성해서 이메일로 송부
(e-mail: yks8065@kmi.re.kr, bora62@daum.net)
- 문 의 처 : KMI 국제물류연구실 양규석 연구원 (02-2105-2928)
KMI 국제물류연구실 손보라 연구원 (02-2105-2914)
- 기 타 : ① 조식 제공 예정
② 담당자연락처는 상시 연락 가능한 이메일과 연락처를 기입하시기 바랍니다.

[공지] 2014년 2차 해외물류사업 설명회

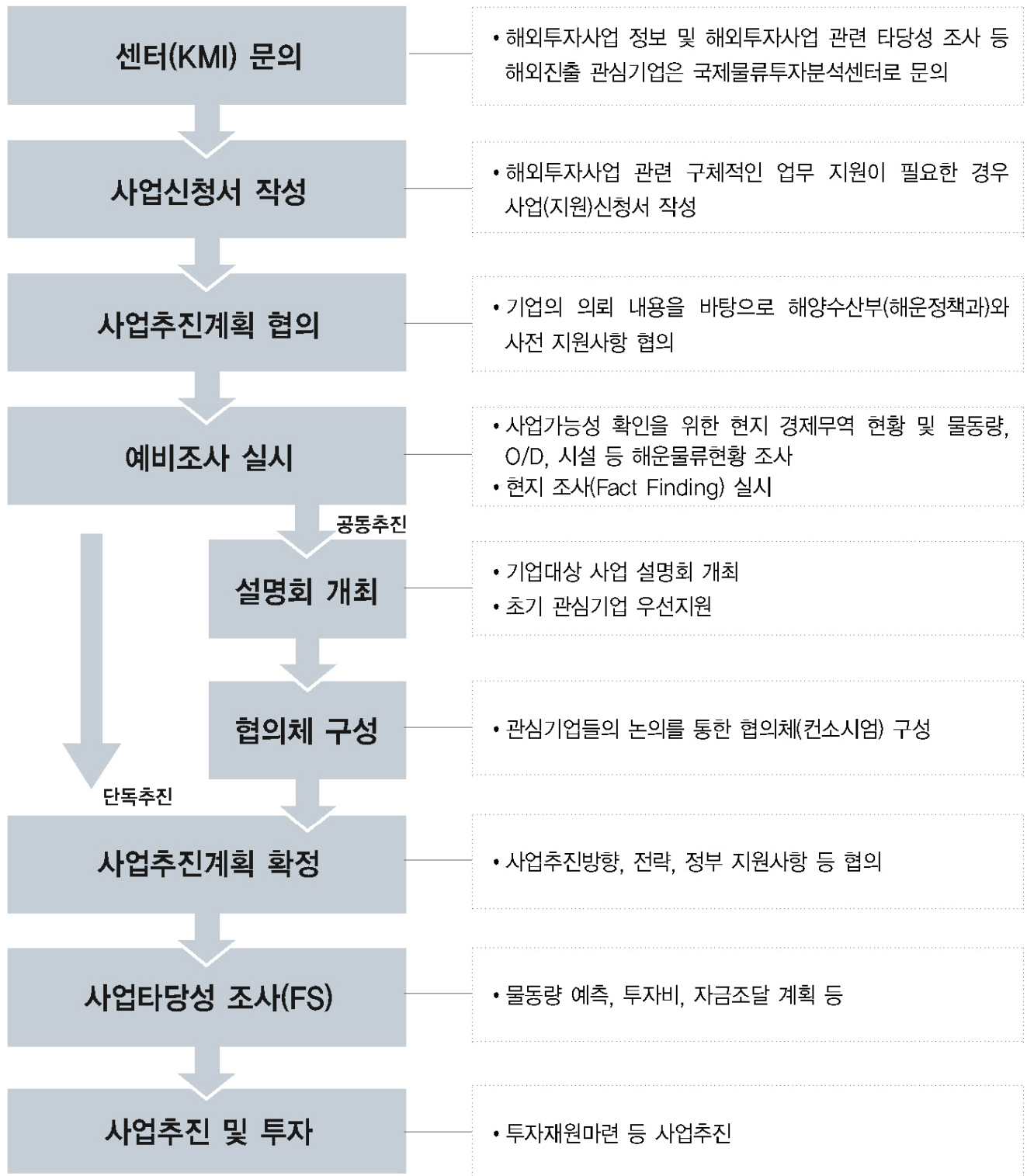
- 일시 : 2014년 11월 26일(수), 14:00 ~ 18:00
- 장소 : 전경련회관 컨퍼런스센터 사파이어룸(2층)
- 주최 : 해양수산부
- 주관 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석센터
- 프로그램 내용 : 러시아 등 물류 관련 해외사업
 - * 세부 프로그램은 추후 공지 예정.
- 참가신청 : 2014년 11월 5일(수)~11월 25일(화) 18:00까지
 - 신청방법 : 별첨 신청서를 이메일(bora62@kmi.re.kr, yks8065@kmi.re.kr)로 송부
- 참가문의 : 손보라 연구원(☎ 02-2105-2914, bora62@kmi.re.kr)
양규석 연구원(☎ 02-2105-2928, yks8065@kmi.re.kr)
- 찾아오시는 길 : 서울특별시 영등포구 여의대로 24 전경련회관 (☎ 02-3771-0114)
 - 지하철: 5 · 9호선 여의도역 하차(2번 출구에서 5분 거리)
 - 버스: 초록버스(5012, 5615, 5618, 5629, 5711, 5713, 6628, 6630)
파랑버스(160, 162, 262, 360, 503, 600)



* 주차권은 별도로 배포하지 않으니 대중교통을 이용해주시기 바랍니다.

※ 본 사업 설명회는 좌석이 한정된 관계로 선착순 참가접수를 받을 예정이므로, 관심 기업은 위의 이메일로 반드시 참가신청을 해주시기 바랍니다.

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공