2021.10
통계

항만과 산업

www.kmi.re.kr
발행일 2021. 10. 28 편집&발행인 김종덕 원장 직무대행
발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810

국내·외 항만 물동량



국내·외 항만 물동량

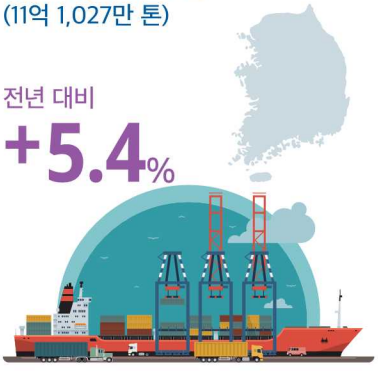
1. 주요 국내 항만 물동량 02
2. 국내 항만별·품목별 물동량 07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위 22
4. 국외 항만 물동량 24
5. 전국 항만 물동량 통계 38
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계 52
7. 세계 컨테이너항만 선석생산성 55

국내 총 물동량

2021년 9월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

11억 7,059만 톤
(11억 1,027만 톤)

전년 대비
+5.4%



컨테이너

2,239만 TEU(2,149만 TEU)

전년 대비
+4.2%



벌크

43,091만 톤(40,592만 톤)

전년 대비
+6.2%



유류

34,456만 톤(33,973만 톤)

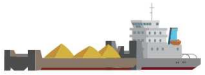
전년 대비
+1.4%



모래

1,779만 톤(1,548만 톤)

전년 대비
+14.9%



시멘트

2,777만 톤(2,642만 톤)

전년 대비
+5.1%



목재

467만 톤(358만 톤)

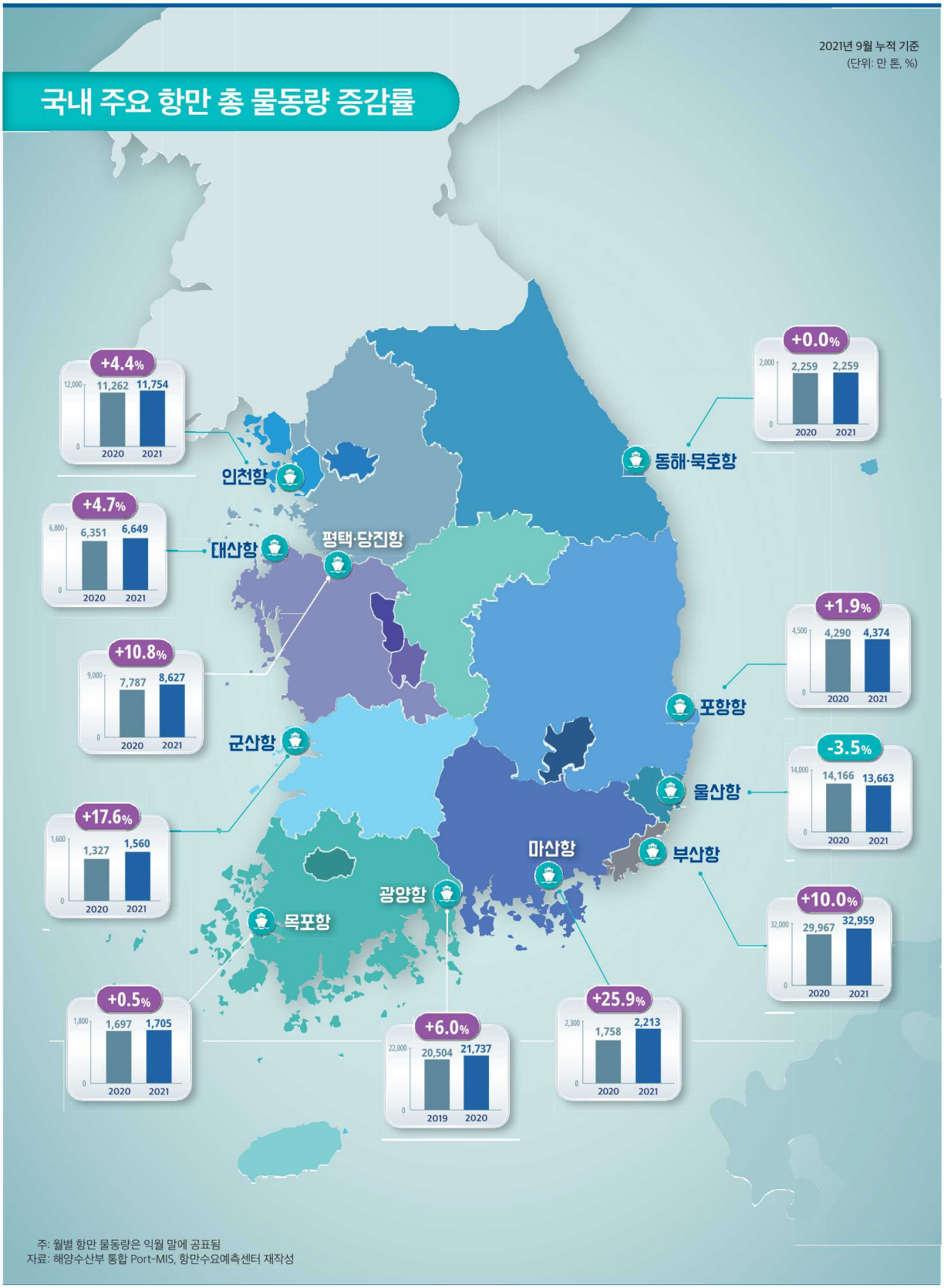
전년 대비
+30.5%



항만과 산업은 최신 국내외 항만물동량과 산업동향을 월 2회 이메일로 배포하고 있으며, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다. 이메일 수신을 원하시는 분은 전화(051-797-4657) 또는 이메일(pdac@kmi.re.kr)로 연락해주시기 바랍니다.

KMI 한국해양수산개발원 KOREA MARITIME INSTITUTE
PDAC 항만수요예측센터 Port Demand Analysis Center

1. 주요 국내 항만 물동량



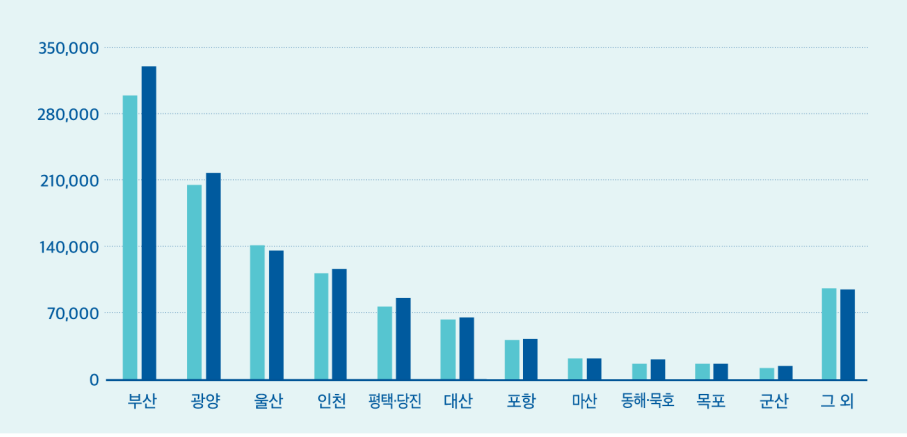
주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

총 물동량 주요동향

- '21년 9월 전국 항만의 총 물동량은 전년 동월 대비 2.8% 증가, 전월 대비 1.1% 감소한 1억 2,723만 6천 톤을 기록함
- 11개 거점 항만 중, 전년 동월 대비 실적이 증가한 항만은 마산항(+30.7%), 포항항(+15.5%), 울산항(+5.9%), 부산항(+5.7%), 평택·당진항(+5.5%), 대산항(+2.5%) 등 6개 항만이며, 목포항(-23.7%), 인천항(-5.4%), 동해·묵호항(-2.7%), 군산항(-2.3%), 광양항(-2.0%) 등 5개 항만은 감소함
- 우리나라 항만의 9월 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 5.4% 증가한 가운데, 주요 5개 항만 중 평택·당진항(+10.8%), 부산항(+10.0%), 광양항(+6.0%), 인천항(+4.4%)이 증가한 반면, 울산항은 3.5% 감소함

국내 주요 항만의 9월 누적 총 물동량

(단위 : 천 톤)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 주요 항만의 9월 총 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
전국	123,712	1,110,273	128,608	127,236	1,170,594	-1.1	2.8	5.4
부산	33,729	299,665	36,225	35,664	329,588	-1.5	5.7	10.0
광양	23,900	205,037	24,438	23,432	217,368	-4.1	-2.0	6.0
울산	14,247	141,657	14,248	15,089	136,634	5.9	5.9	-3.5
인천	12,868	112,623	12,789	12,180	117,541	-4.8	-5.4	4.4
평택·당진	8,892	77,866	9,503	9,380	86,267	-1.3	5.5	10.8
대산	7,162	63,506	8,022	7,344	66,491	-8.5	2.5	4.7
포항	4,345	42,901	4,153	5,018	43,737	20.8	15.5	1.9
동해·묵호	2,534	22,592	2,804	2,467	22,587	-12.0	-2.7	0.0
마산	1,847	17,583	1,840	2,415	22,128	31.2	30.7	25.9
목포	2,084	16,967	1,190	1,590	17,045	33.6	-23.7	0.5
군산	1,662	13,273	1,812	1,624	15,605	-10.4	-2.3	17.6
그 외	10,442	96,603	11,585	11,035	95,604	-4.7	5.7	-1.0

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

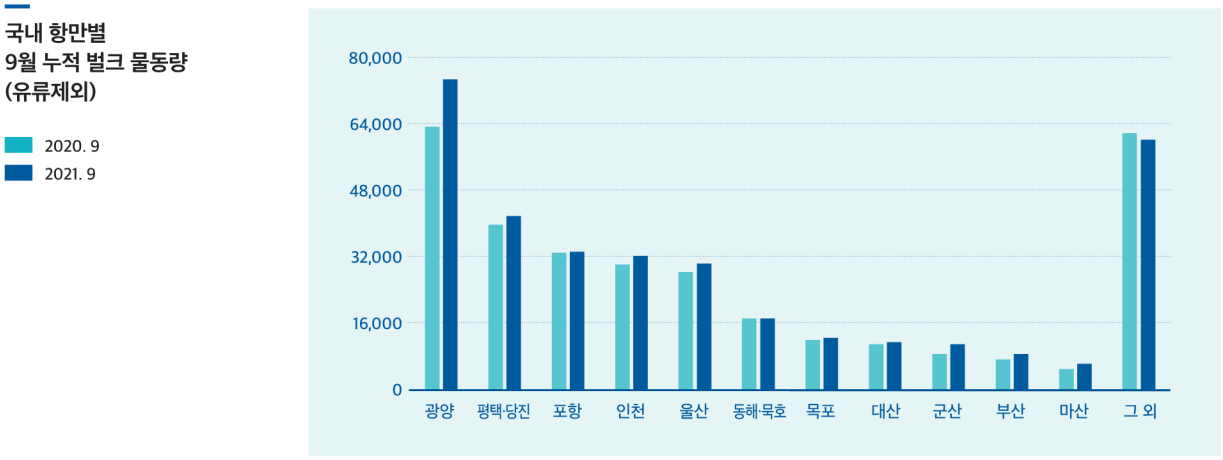
벌크 물동량(유류제외) 주요동향

- '21년 9월 유류를 제외한 전국 항만의 벌크 물동량은 전년 동월 대비 0.6%, 전월 대비 1.0% 증가한 4,691만 2천 톤을 기록함
- 11개 거점 항만 중, 전년 동월 대비 실적이 증가한 항만은 대산항(+31.0%), 포항항(+17.5%), 마산항(+15.6%), 광양항(+5.0%), 부산항(+2.6%), 울산항(+1.2%) 등 6개 항만이며, 목포항(-25.6%), 인천항(-6.5%), 군산항(-5.1%), 동해·묵호항(-4.6%), 평택·당진항(-1.1%) 등 5개 항만은 감소함
- 9월 누적 물동량은 11개 거점 항만이 모두 전년 동기 대비 증가했으나, 그 외 항만은 3.1% 감소함

PDAC

(단위 : 천 톤)

국내 항만별 9월 누적 벌크 물동량 (유류제외)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 항만별 9월 벌크 물동량(유류제외)

(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
전국	46,628	405,924	46,460	46,912	430,910	1.0	0.6	6.2
광양	9,440	81,004	9,812	9,911	94,064	1.0	5.0	16.1
평택·당진	5,857	50,668	5,760	5,794	53,003	0.6	-1.1	4.6
포항	4,156	41,578	4,002	4,883	42,409	22.0	17.5	2.0
인천	5,055	39,158	4,182	4,726	41,102	13.0	-6.5	5.0
울산	4,170	36,255	3,820	4,220	38,724	10.5	1.2	6.8
동해·묵호	2,511	21,947	2,724	2,397	22,003	-12.0	-4.6	0.3
목포	1,932	15,500	1,057	1,438	15,615	36.1	-25.6	0.7
대산	1,509	13,847	1,736	1,977	14,929	13.8	31.0	7.8
군산	1,447	11,232	1,623	1,374	13,789	-15.4	-5.1	22.8
부산	1,112	9,633	1,270	1,140	11,124	-10.2	2.6	15.5
마산	770	6,613	800	891	8,067	11.3	15.6	22.0
그 외	8,670	78,488	9,674	8,161	76,081	-15.6	-5.9	-3.1

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

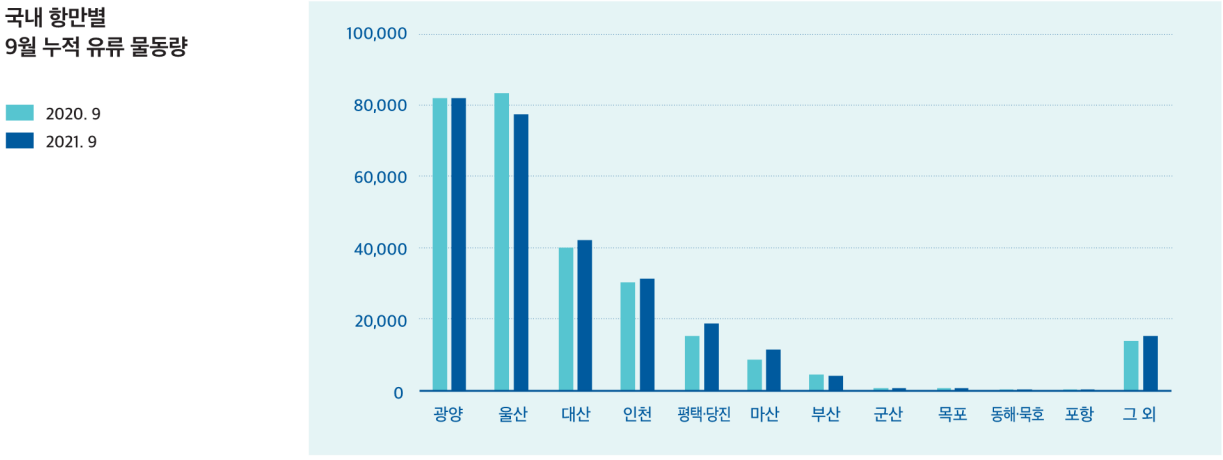
유류 물동량 주요동향

- '21년 9월 전국 항만의 유류 물동량은 전년 동월 대비 7.6% 증가, 전월 대비 2.7% 감소한 3,783만 8천 톤을 기록함
- 5위권 유류처리 항만 중, 전년 동월 대비 실적이 증가한 항만은 울산항(+9.4%), 평택·당진항(+26.6%) 등 2개 항만이며, 국내 최대 유류 처리 항만인 광양항(-2.4%)을 비롯하여 대산항(-3.7%), 인천항(-0.4%) 등 3개 항만은 감소함
- 실적 개선으로 8월부터 누적 유류 물동량이 증가세로 전환되었으며, 9월 누적 물동량은 전년 동기 대비 1.4% 증가함

PDAC

국내 항만별 9월 누적 유류 물동량

(단위 : 천 톤)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 항만별 9월 유류 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
전국	35,180	339,734	38,872	37,838	344,556	-2.7	7.6	1.4
광양	11,177	98,779	12,036	10,906	98,882	-9.4	-2.4	0.1
울산	9,533	100,495	9,943	10,433	93,501	4.9	9.4	-7.0
대산	5,530	48,595	6,225	5,326	50,957	-14.4	-3.7	4.9
인천	3,455	36,706	4,396	3,443	37,864	-21.7	-0.4	3.2
평택·당진	1,935	18,562	2,503	2,449	22,818	-2.2	26.6	22.9
마산	1,066	10,871	1,026	1,517	13,943	47.9	42.3	28.3
부산	544	5,568	627	596	5,191	-4.8	9.5	-6.8
군산	116	1,198	100	151	1,068	50.9	30.3	-10.8
목포	107	969	90	113	961	25.6	5.3	-0.8
동해·묵호	23	644	59	57	488	-3.5	142.3	-24.3
포항	23	200	30	40	239	31.2	70.1	19.7
그 외	1,670	17,146	1,838	2,807	18,644	52.7	68.0	8.7

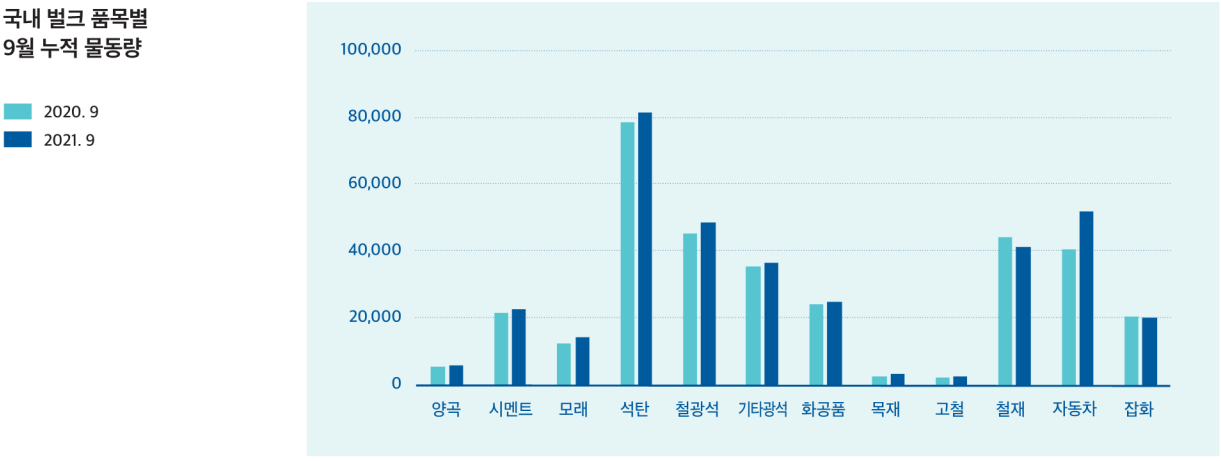
주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

품목별 물동량 주요동향

- '21년 9월, 전반적인 벌크 물동량이 전년 동월 대비 소폭 증가(+0.6%)한 가운데, 전체 12개 품목 중 전년 동월 대비 물동량이 증가한 품목은 6개, 감소한 품목은 6개를 기록함
- 9월 기준, 전년 동월 대비 두 자릿수 변동을 보인 품목은 고철(+71.5%), 목재(+43.4%), 양곡(-18.0%), 잡화(-14.2%), 모래(-12.0%)임
- 품목별 9월 누적 물동량은 철재(-6.5%)와 잡화(-1.0%)를 제외한 목재(+30.5%), 자동차(+27.3%), 모래(+14.9%), 고철(+14.7%), 철광석(+7.7%), 시멘트(+5.1%), 석탄(+3.9%), 양곡(+3.3%), 기타광석(+2.7%), 화학공업생산품(+2.4%) 등 10개 품목이 전년 동기 대비 증가함

국내 벌크 품목별 9월 누적 물동량

(단위 : 천 톤)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 벌크 품목별 9월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

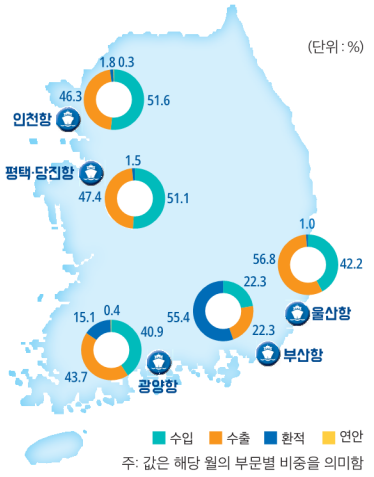
구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	9월	누적	8월	9월	누적		동월	누적
합계	46,628	405,924	46,460	46,912	430,910	1.0	0.6	6.2
양곡	914	7,323	749	749	7,565	0.1	-18.0	3.3
시멘트	2,896	26,419	3,223	2,869	27,774	-11.0	-0.9	5.1
모래	1,932	15,482	1,453	1,700	17,785	17.0	-12.0	14.9
석탄	11,401	94,566	12,220	12,408	98,264	1.5	8.8	3.9
철광석	5,676	54,686	5,676	6,033	58,887	6.3	6.3	7.7
기타광석	4,658	43,169	4,885	5,042	44,319	3.2	8.2	2.7
화학공업생산품	3,264	29,537	3,495	3,362	30,249	-3.8	3.0	2.4
목재	352	3,582	478	504	4,674	5.5	43.4	30.5
고철	315	3,404	521	541	3,906	3.8	71.5	14.7
철재	5,434	53,501	5,243	4,960	50,039	-5.4	-8.7	-6.5
자동차	6,723	49,294	5,830	6,116	62,730	4.9	-9.0	27.3
잡화	3,063	24,959	2,687	2,628	24,718	-2.2	-14.2	-1.0

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

컨테이너

주요동향

- '21년 9월 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 1.2% 감소한 234만 8천 TEU를 기록함
- 19개월 연속 전년 동월 대비 증가세를 이어온 평택·당진항은 실적이 감소세(-1.3%)로 전환되었으며, 14개월 연속 전년 동월 대비 증가세를 유지하던 인천항도 6월부터 4개월 연속 전년 동월 대비 감소세가 이어짐
- 한편 5위권 내 컨테이너 항만인 울산항(-20.4%), 인천항(-11.5%), 광양항(-11.3%)이 모두 두 자릿수 감소한 가운데, 국내 최대 컨테이너 처리 항만인 부산항만 전년 동월 대비 3.0% 증가함
- 9월 누적 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 평택·당진항(+19.5%), 부산항(+5.4%), 인천항(+3.8%)이 증가, 울산항(-11.4%), 광양항(-5.9%)은 감소를 기록함



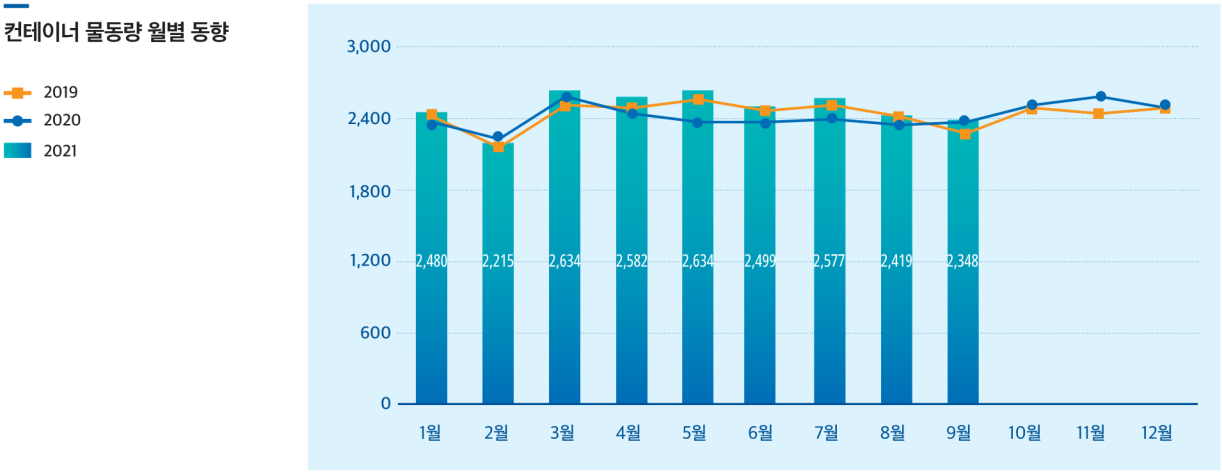
(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	2,375	21,494	2,348	22,387	-1.2	4.2
부산	1,735	16,107	1,788	16,977	3.0	5.4
인천	287	2,406	254	2,498	-11.5	3.8
광양	191	1,631	170	1,536	-11.3	-5.9
평택·당진	73	573	72	685	-1.3	19.5
울산	42	401	34	355	-20.4	-11.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

컨테이너 물동량 월별 동향

(단위 : 천 TEU)



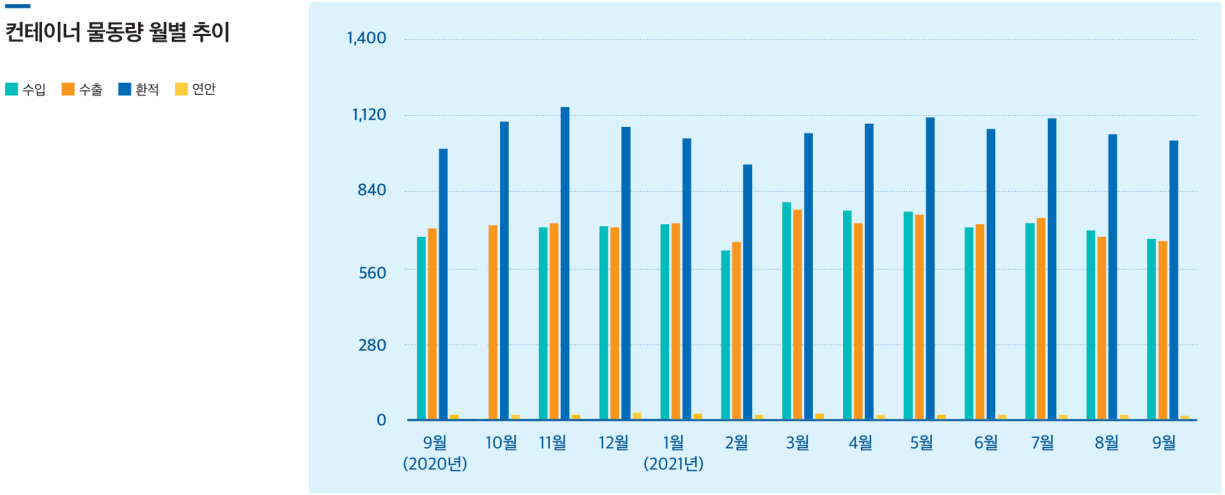
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

주요동향

- '21년 9월 부문별 컨테이너 물동량은 수입(65만 9천 TEU, -1.6%), 수출(65만 3천 TEU, -6.5%), 연안(1만 1천 TEU, -12.1%)이 전년 동월 대비 감소했으며, 환적은 102만 4천 TEU를 기록하면서 전년 동월 대비 3.0% 증가함
- 부문별 9월 누적 물동량은 전년 동기 대비 수입이 40만 2천 TEU 증가한 642만 6천 TEU, 수출이 21만 9천 TEU 증가한 637만 8천 TEU, 환적이 27만 4천 TEU 증가한 944만 8천 TEU를 기록했으며, 연안은 1천 TEU 감소한 13만 4천 TEU를 기록함

(단위 : 천 TEU)

컨테이너 물동량 월별 추이



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 TEU)

컨테이너 물동량 월별 추이

구 분	2020년					2021년							
	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
합계	2,375	2,523	2,584	2,500	2,480	2,215	2,634	2,582	2,634	2,499	2,577	2,419	2,348
수입	670	705	705	706	715	617	794	763	762	705	719	692	659
수출	699	710	718	702	717	651	769	719	751	714	737	667	653
환적	994	1,094	1,146	1,072	1,030	933	1,051	1,085	1,108	1,066	1,105	1,047	1,024
연안	13	14	15	20	18	15	19	14	14	15	15	13	11

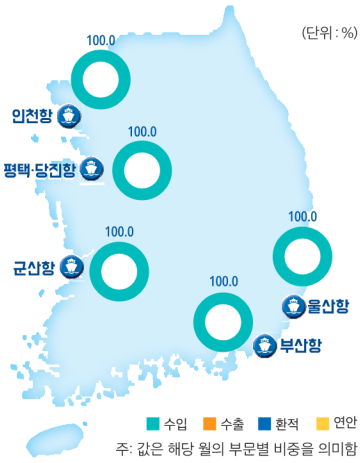
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성



양곡

주요동향

- '21년 9월 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 18.0% 감소한 74만 9천 톤을 기록함
- 항만별로는 1~3위 항만인 인천항(-13.1%), 평택·당진항(-29.1%), 부산항(-33.6%)이 모두 두 자릿수 감소하면서 전반적인 감소세를 기록함
- 양곡 물동량의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 99.1%)의 9월 실적이 전년 동월 대비 17.5% 감소함
- 항만별 9월 누적 양곡 물동량은 전년 동기 대비 울산항(+20.1%), 군산항(+12.1%), 인천항(+10.1%)이 증가했으며, 부산항(-10.8%), 평택·당진항(-4.6%)이 감소를 기록함



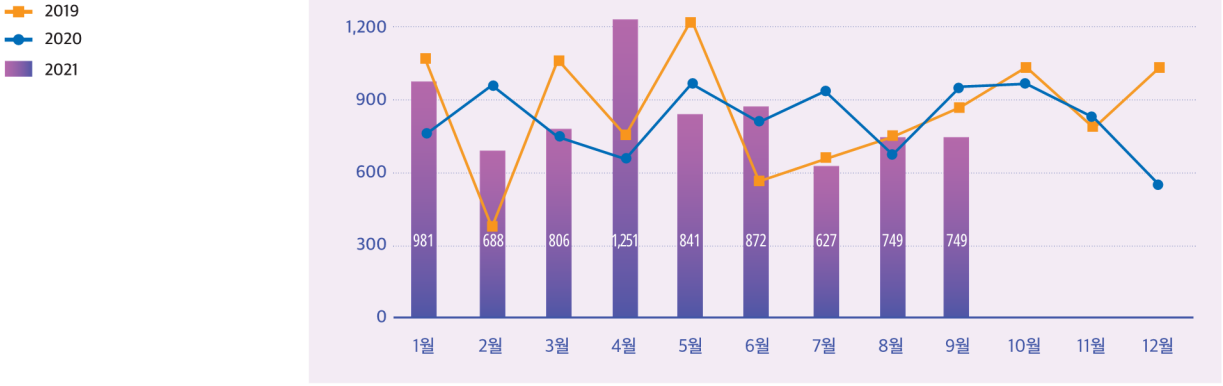
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	914	7,323	749	7,565	-18.0	3.3
인천	362	2,914	315	3,209	-13.1	10.1
평택·당진	289	1,935	205	1,846	-29.1	-4.6
부산	99	946	65	844	-33.6	-10.8
군산	53	632	68	709	27.9	12.1
울산	20	517	80	621	291.0	20.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

양곡 물동량 월별 동향

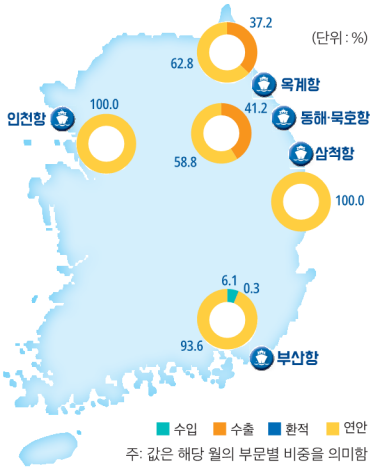


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

시멘트

주요동향

- '21년 9월 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 0.9% 감소한 286만 9천 톤을 기록함
- 주요 동해지역 시멘트 출하 항만 중, 삼척항(+15.8%)이 증가한 반면 동해·묵호항(-11.9%)과 옥계항(-6.6%)이 감소함
- 시멘트 물동량의 대부분을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 84.9%)의 9월 실적이 전년 동월 대비 4.0% 증가했으나, 수출 물동량('20년 기준, 14.6%)이 19.0% 감소하면서 전반적인 물동량이 감소함
- 항만별 9월 누적 시멘트 물동량은 전년 동기 대비 부산항(+17.3%), 삼척항(+9.1%), 인천항(+6.7%), 동해·묵호항(+2.6%)이 증가, 옥계항(-5.1%)이 감소를 기록함



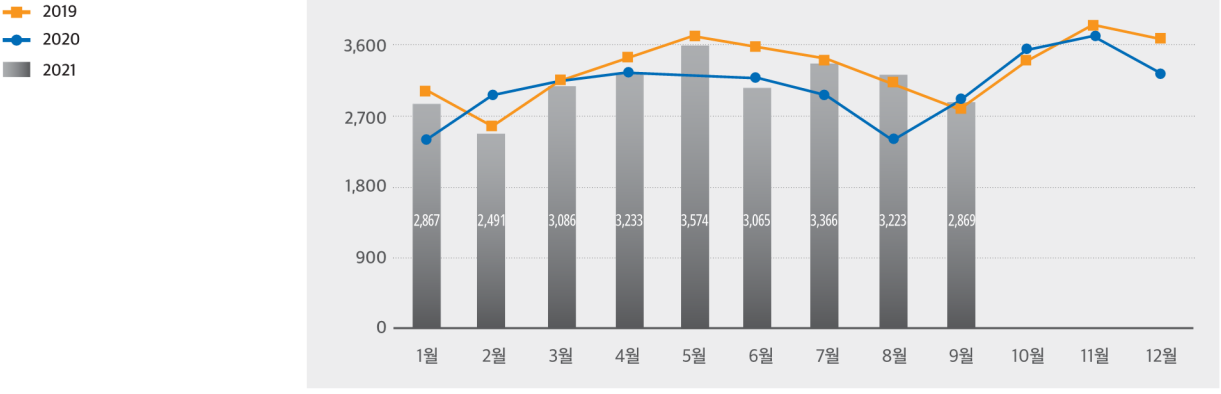
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	2,896	26,419	2,869	27,774	-0.9	5.1
동해·묵호	719	6,319	633	6,481	-11.9	2.6
삼척	438	4,395	507	4,797	15.8	9.1
옥계	515	4,019	481	3,815	-6.6	-5.1
인천	322	3,189	389	3,404	20.7	6.7
부산	178	1,495	180	1,753	1.1	17.3

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

시멘트 물동량 월별 동향

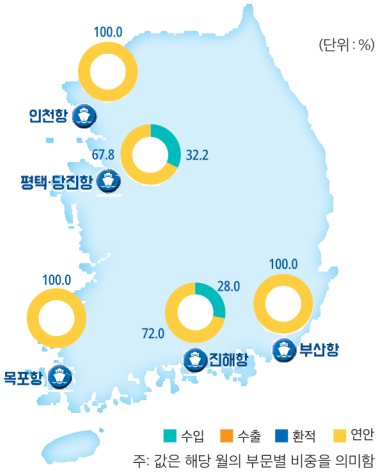


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

모래

주요동향

- '21년 9월 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 12.0% 감소한 170만 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 부산항(+127.1%), 진해항(+104.8%), 평택·당진항(+35.0%)이 두 자릿수 이상 증가했으나, 가장 많은 모래를 처리하는 인천항(-30.7%)이 크게 감소함
- 모래 물동량의 대부분을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 98.5%)의 9월 실적이 전년 동월 대비 11.4% 감소하면서 전반적인 모래 물동량이 감소함
- 항만별 9월 누적 모래 물동량은 전년 동기 대비 목포항(+93.8%), 부산항(+84.1%), 진해항(+40.9%), 평택·당진항(+30.1%), 인천항(+8.0%)이 모두 증가를 기록함



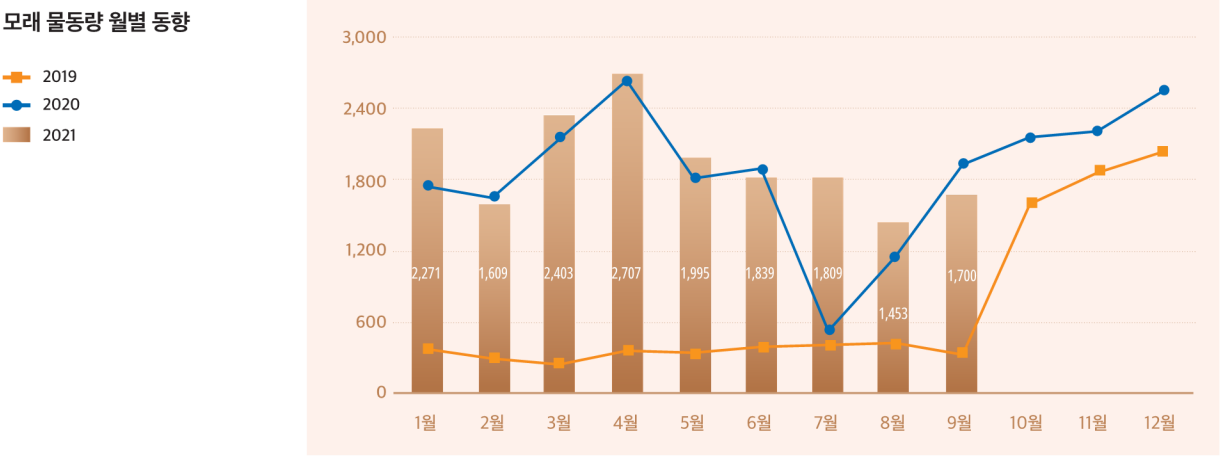
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	1,932	15,482	1,700	17,785	-12.0	14.9
인천	765	5,575	530	6,021	-30.7	8.0
부산	37	468	84	862	127.1	84.1
평택·당진	83	558	112	725	35.0	30.1
진해	27	275	55	387	104.8	40.9
목포	14	167	14	324	-3.0	93.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

모래 물동량 월별 동향

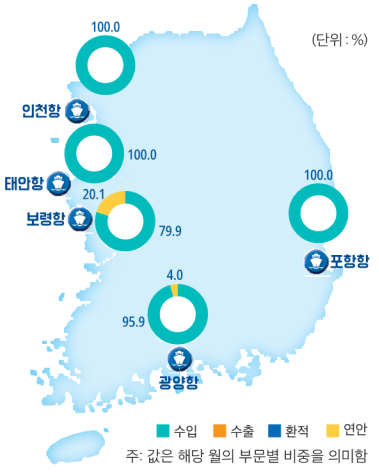


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

석탄

주요동향

- '21년 9월 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 8.8% 증가한 1,240만 8천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 포항항(+43.6%), 광양항(+10.3%), 태안항(+10.3%)이 증가, 보령항(-32.6%), 인천항(-6.1%)이 감소함
- 정부의 에너지 전환정책으로 석탄 물동량은 '19년 11월부터 16개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록한 후, 올해 3월 전년 동월 대비 실적이 증가했으며 4~5월 소폭의 감소세를 보인 후 6월부터 증가세가 이어짐
- 석탄 물동량의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 97.8%)이 9월에 전년 동월 대비 4.5% 증가하면서 전반적인 증가세를 이끌었으며, 신서천화력 가동으로 연안운송(보령항→신서천화력)이 증가하면서 연안 물동량('20년 기준, 2.1%)이 322.4% 증가함
- 항만별 9월 누적 석탄 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+9.5%)과 포항항(+8.9%), 태안항(+2.0%)이 증가를 기록한 반면, 인천항(-12.2%), 보령항(-8.2%)이 감소를 기록함



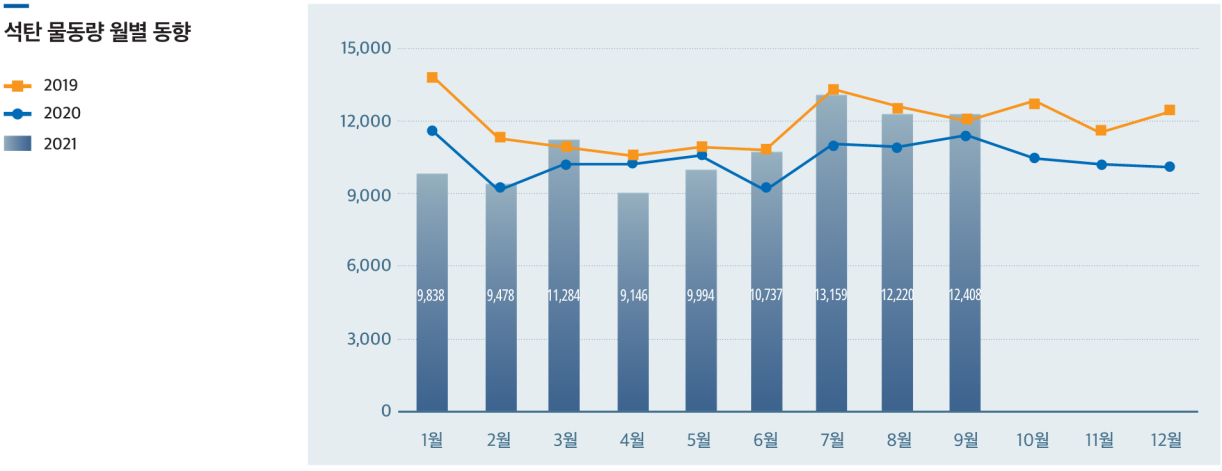
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	11,401	94,566	12,408	98,264	8.8	3.9
광양	2,248	18,645	2,479	20,418	10.3	9.5
포항	1,096	10,094	1,574	10,989	43.6	8.9
보령	1,506	10,547	1,014	9,682	-32.6	-8.2
태안	1,098	9,283	1,211	9,467	10.3	2.0
인천	1,437	10,325	1,349	9,069	-6.1	-12.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

석탄 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

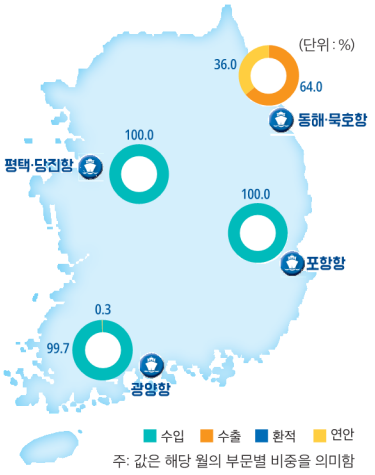


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철광석

주요동향

- '21년 9월 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 6.3% 증가한 603만 3천 톤을 기록함
- 국내 3대 주요 제철소 원료공급 항만의 '21년 9월 철광석 물동량은 포항항(+18.2%), 평택·당진항(+5.7%), 광양항(+0.4%)이 모두 증가를 기록함
- 철광석 물동량의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 98.8%)이 9월에 전년 동월 대비 7.2% 증가하면서 전반적인 증가세를 견인함
- 3대 항만 이외 일부 항만에서도 철광석 물동량이 발생하고 있으나 미미한 수준이며, 항만별 9월 누적 철광석 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+15.5%), 평택·당진항(+3.0%), 포항항(+1.1%)이 모두 증가를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

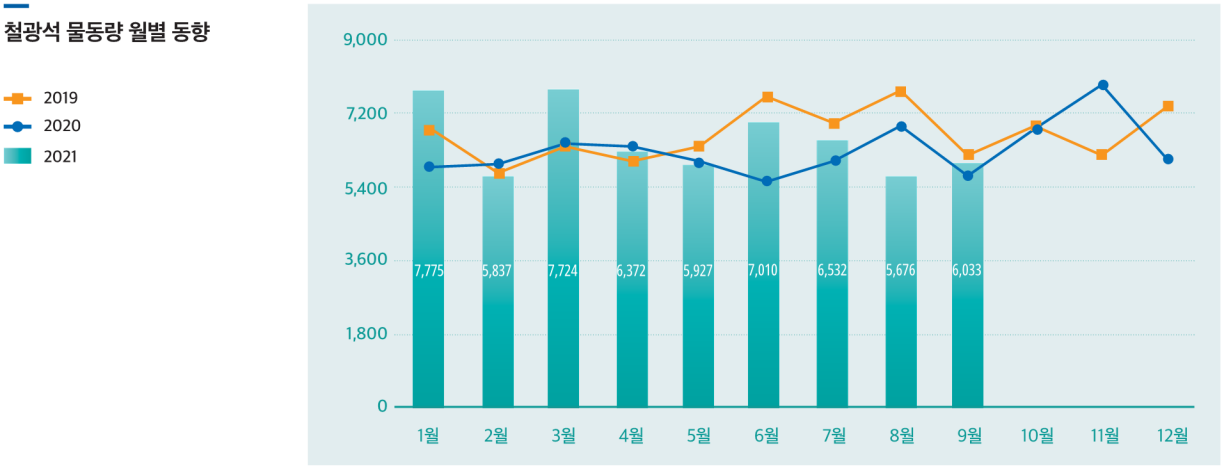
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	5,676	54,686	6,033	58,887	6.3	7.7
광양	2,587	22,781	2,599	26,319	0.4	15.5
포항	1,612	17,755	1,905	17,942	18.2	1.1
평택·당진	1,432	13,825	1,514	14,240	5.7	3.0
인천	20	119	-	154	-100.0	30.1
동해·묵호	21	167	9	127	-57.8	-23.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

철광석 물동량 월별 동향

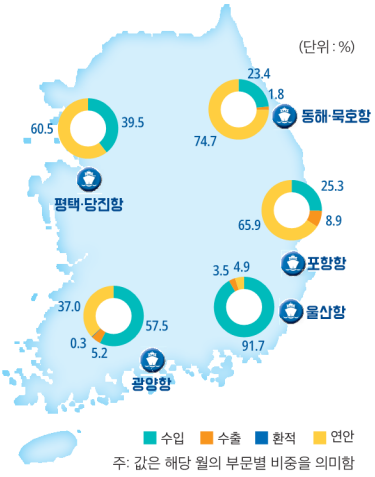


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

기타광석

주요동향

- '21년 9월 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 8.2% 증가한 504만 2천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 광양항(+28.0%)이 크게 증가한 반면, 울산항(-20.1%), 포항항(-8.6%), 동해·묵호항(-5.7%), 평택·당진항(-5.4%)은 감소함
- 9월, 기타광석의 큰 비중을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 57.5%)과 수출 물동량('20년 기준, 5.7%)은 각각 전년 동월 대비 5.5%, 10.2% 감소했으나 수입 물동량('20년 기준, 36.8%)이 전년 동월 대비 31.8% 증가하면서 전반적인 증가세를 견인함
- 항만별 9월 누적 기타광석 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+10.0%), 동해·묵호항(+1.2%)이 증가, 포항항(-5.5%), 평택·당진항(-2.8%), 울산항(-1.7%)이 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

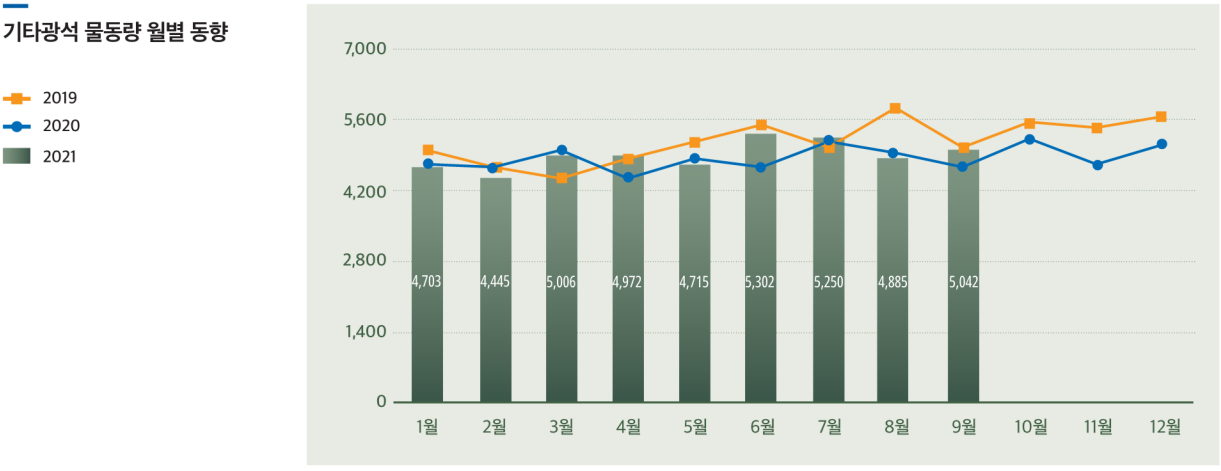
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	4,658	43,169	5,042	44,319	8.2	2.7
광양	1,307	12,628	1,673	13,891	28.0	10.0
동해·묵호	1,237	10,543	1,167	10,664	-5.7	1.2
포항	526	4,977	481	4,704	-8.6	-5.5
울산	500	4,311	400	4,236	-20.1	-1.7
평택·당진	449	4,046	425	3,933	-5.4	-2.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

기타광석 물동량 월별 동향

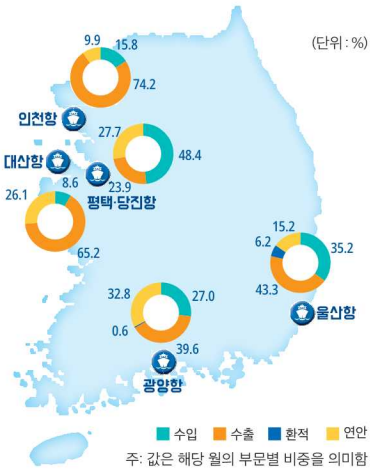


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

화학공업 생산품

주요동향

- '21년 9월 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 3.0% 증가한 336만 2천 톤을 기록함
- 21개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록한 후, 올해 3월부터 전년 동월 대비 소폭 상승한 실적을 유지하고 있음
- 주요 항만별로는 국내 1위 화학공업생산품 처리 항만인 울산항(+7.4%)과 3위의 대산항(+22.2%)이 증가한 반면, 평택·당진항(-40.5%), 광양항(-11.8%), 인천항(-7.5%)은 감소함
- 9월, 화학공업생산품의 가장 큰 비중을 차지하는 수출 물동량('20년 기준, 48.0%)과 연안 물동량('20년 기준, 18.9%)이 각각 1.8%, 38.2% 증가했으나, 수입 물동량('20년 기준, 33.1%)은 11.4% 감소함
- 항만별 9월 누적 화학공업생산품 물동량은 전년 동기 대비 울산항(+4.8%), 대산항(+5.9%)이 증가, 인천항(-6.9%), 광양항(-2.6%)이 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

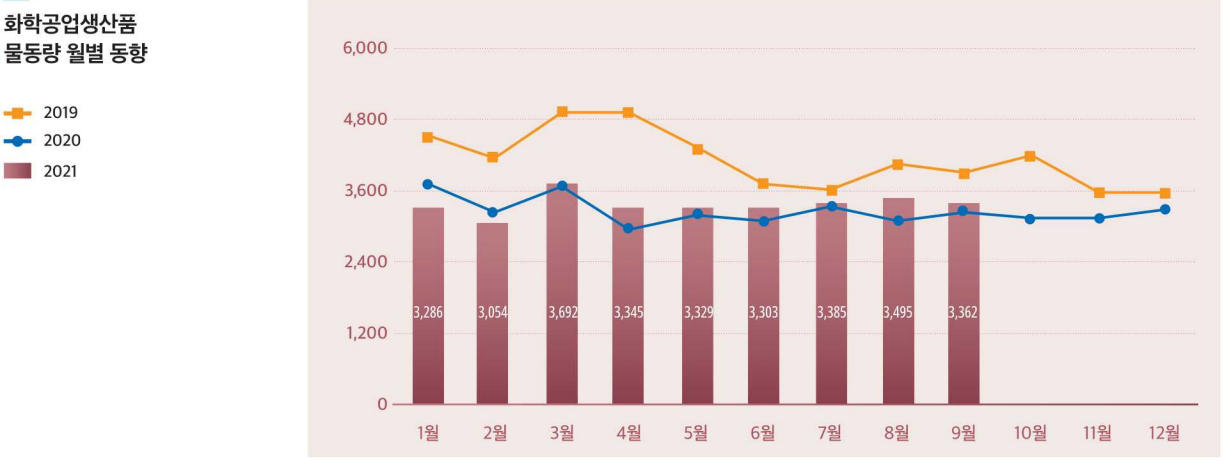
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	3,264	29,537	3,362	30,249	3.0	2.4
울산	1,673	15,156	1,797	15,877	7.4	4.8
광양	753	6,533	664	6,363	-11.8	-2.6
대산	544	4,809	665	5,093	22.2	5.9
인천	167	1,701	154	1,583	-7.5	-6.9
평택·당진	50	612	30	612	-40.5	0.0

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

화학공업생산품 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

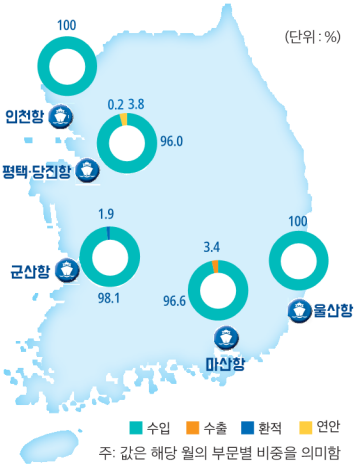


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

목재

주요동향

- '21년 9월, 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 43.4% 증가한 50만 4천 톤을 기록함
- 국내 1~3위 목재 처리 항만 중, 1~2위인 인천항(+11.1%), 군산항(+60.5%)이 두 자릿수 증가했으며, 3위인 울산항(-14.8%)이 두 자릿수 감소함
- 그 외에도 비교적 목재 실적 규모가 적은 평택·당진항과 마산항의 목재 물동량이 각각 230.0%, 266.3% 증가하는 등 전반적인 목재 물동량이 전년 대비 크게 증가함
- 9월, 목재의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 97.0%)이 전년 동월 대비 41.4% 증가하면서 전반적인 목재 물동량이 증가함
- 항만별 9월 누적 목재 물동량은 전년 동기 대비 평택·당진항(+83.1%), 인천항(+53.8%), 마산항(+44.2%), 울산항(+7.4%), 군산항(+5.5%)이 모두 증가를 기록함



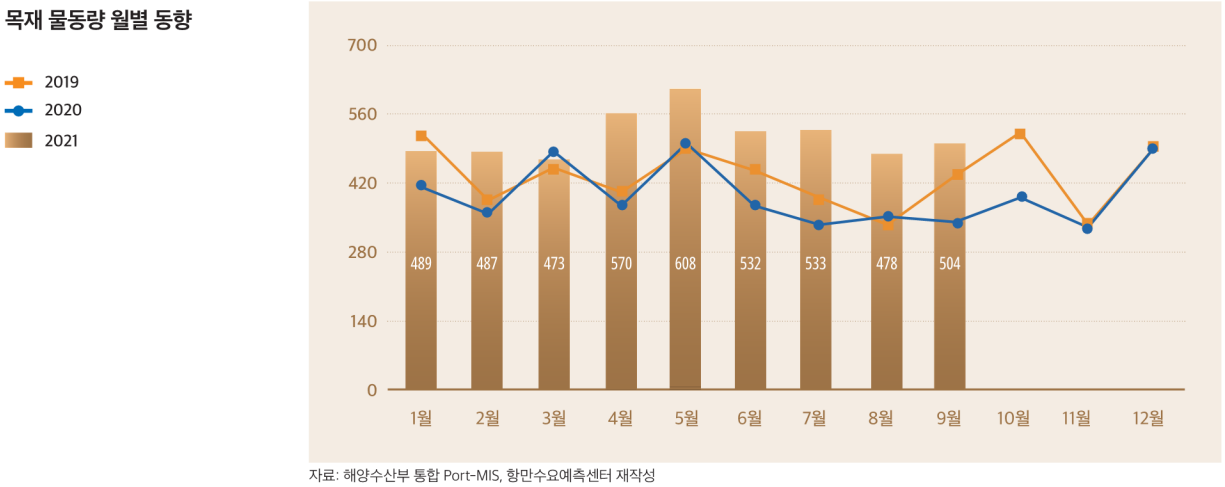
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	352	3,582	504	4,674	43.4	30.5
인천	126	983	140	1,513	11.1	53.8
군산	117	1,248	189	1,317	60.5	5.5
울산	59	788	50	846	-14.8	7.4
평택·당진	14	182	48	333	230.0	83.1
마산	10	176	37	254	266.3	44.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

목재 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

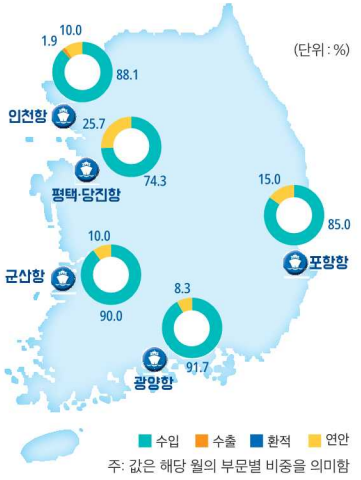


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

고철

주요동향

- ”21년 9월, 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 71.5% 증가한 54만 1천 톤을 기록함
- 고철은 ’19년 9월 이후 19개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록하다가 올해 4월부터 증가세로 전환됐으며, ’21년 6월 누적 물동량이 전년 동기 대비 증가세로 전환된 이후 지속적인 증가세를 유지하고 있음
- 주요 항만별로는 군산항(+917.0%), 평택·당진항(+158.5%), 광양항(+70.1%), 인천항(+61.0%), 포항항(+7.0%)이 모두 증가함
- 9월, 고철의 전년 동월 대비 실적은 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량(’20년 기준, 81.4%)과 연안 물동량(’20년 기준, 15.3%), 수출 물동량(’20년 기준, 3.3%)이 각각 전년 동월 대비 82.6%, 33.5%, 10.3% 증가함
- 항만별 9월 누적 고철 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+94.1%), 군산항(+37.4%), 포항항(+22.9%), 인천항(+2.1%)이 증가, 평택·당진항(-0.5%)이 감소를 기록함



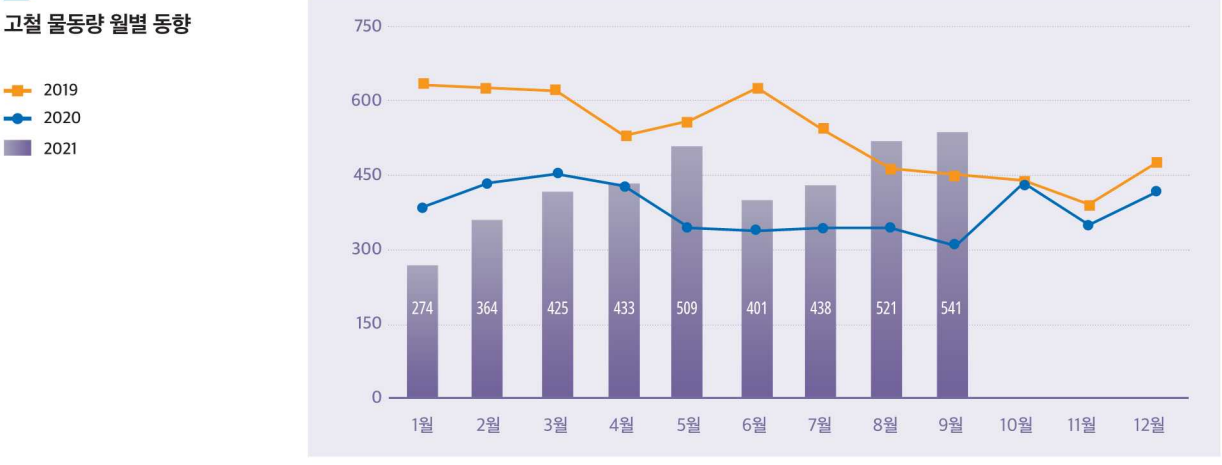
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	315	3,404	541	3,906	71.5	14.7
인천	106	1,209	171	1,234	61.0	2.1
포항	75	606	80	745	7.0	22.9
평택·당진	37	661	96	658	158.5	-0.5
광양	49	317	84	615	70.1	94.1
군산	7	161	68	222	917.0	37.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

고철 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

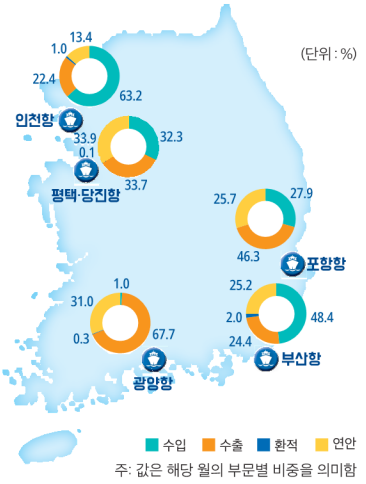


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철재

주요동향

- '21년 9월, 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 8.7% 감소한 496만 톤을 기록함
- 철재는 '20년 4월부터 14개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록하다가 올해 6월 증가세로 전환됐으나 8월부터 다시 감소세로 전환됨
- 주요 제철소 항만인 평택·당진항(+3.6%), 포항항(+0.2%)을 비롯하여 부산항(+19.3%), 인천항(+12.3%)이 증가했으나 국내 최대 제철소 항만인 광양항(-6.6%)의 실적이 감소함
- 9월, 철재의 가장 큰 비중을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 38.8%) 및 수출 물동량('20년 기준, 34.9%)이 각각 22.7%, 12.3% 감소했으며 수입 물동량('20년 기준, 26.3%)은 30.1% 증가함
- 항만별 9월 누적 철재 물동량은 국내 최대 철재 처리 항만인 광양항(+6.3%)과 인천항(+16.5%), 부산항(+13.8%)이 전년 동기 대비 증가, 그 외 주요 제철소 항만인 포항항(-3.4%), 평택·당진항(-1.7%)은 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

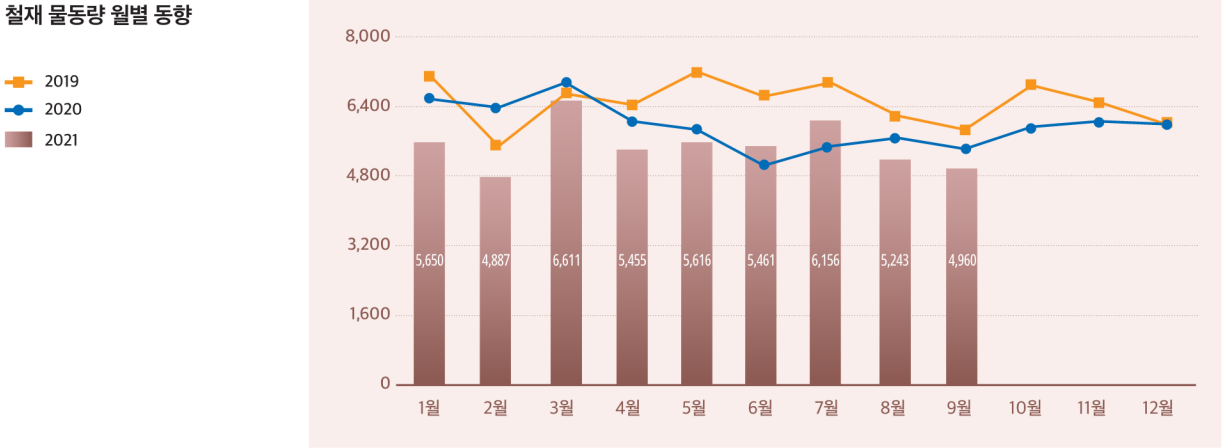
(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	5,434	53,501	4,960	50,039	-8.7	-6.5
광양	1,532	11,820	1,430	12,568	-6.6	6.3
평택·당진	873	8,298	904	8,157	3.6	-1.7
포항	686	7,073	687	6,830	0.2	-3.4
부산	372	3,554	444	4,046	19.3	13.8
인천	362	3,196	406	3,724	12.3	16.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

철재 물동량 월별 동향

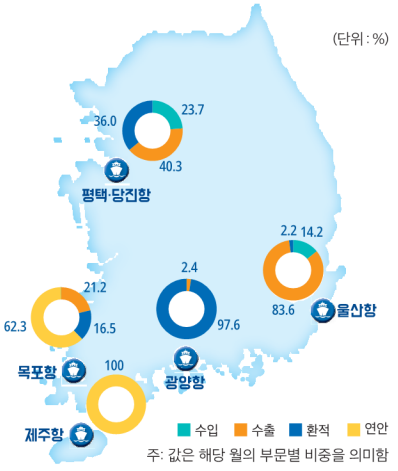


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

자동차

주요동향

- 코로나19에 따른 수출 부진으로 '20년 중반 부진한 실적을 기록했던 자동차 물동량이 '20년 9월 이후 회복세를 보이고 있으나, 차량용 반도체 부족 등의 악재가 지속되면서 '21년 9월 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 9.0% 감소한 611만 6천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 환적 항만인 광양항(+9.2%)과 연안 수송 중심의 제주항(+4.0%)이 증가한 가운데, 수출입 항만인 평택·당진항(-22.3%)과 수출 중심의 목포항(-21.4%) 및 울산항(-14.1%)의 물동량이 두 자릿수 감소함
- 9월, 자동차의 가장 큰 비중을 차지하는 수출 물동량('20년 기준, 36.1%)과 수입 물동량('20년 기준, 8.1%)은 각각 전년 동월 대비 18.4%, 31.5% 감소했으며, 연안 물동량('20년 기준, 32.1%)과 환적 물동량('20년 기준, 23.7%)과 각각 4.9%, 2.2% 증가함
- 항만별 9월 누적 자동차 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+115.0%), 울산항(+21.7%), 평택·당진항(+16.3%), 목포항(+14.9%), 제주항(+3.2%)이 모두 증가를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

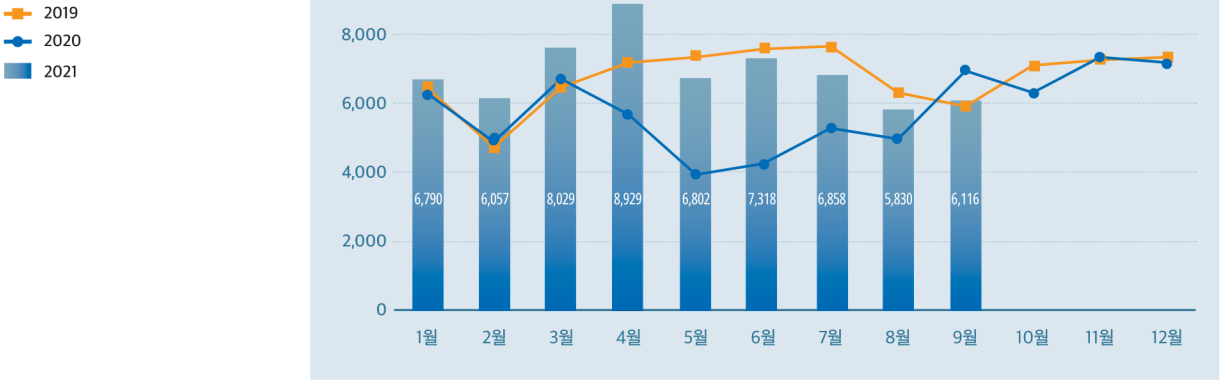
(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	6,723	49,294	6,116	62,730	-9.0	27.3
평택·당진	1,470	9,825	1,142	11,430	-22.3	16.3
목포	1,337	8,931	1,052	10,261	-21.4	14.9
광양	596	4,681	651	10,065	9.2	115.0
울산	1,175	8,080	1,009	9,837	-14.1	21.7
제주	947	8,587	984	8,858	4.0	3.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

자동차 물동량 월별 동향

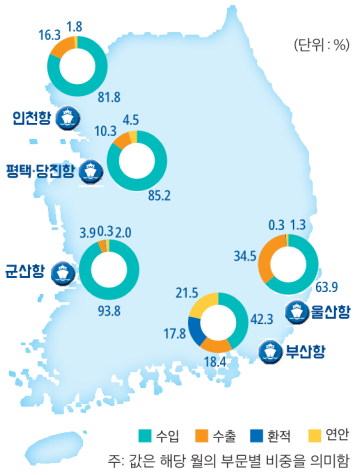


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

잡화

주요동향

- '21년 9월, 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 14.2% 감소한 262만 8천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 잡화 물동량 처리 2위 항만인 울산항(9.2%)이 전년 동월 대비 증가했으나, 1위 항만인 군산항(-42.8%)을 비롯하여 3~5위 항만인 인천항(-4.8%), 평택·당진항(-0.6%), 부산항(-14.9%)이 감소하면서 전반적인 감소세를 기록함
- 9월, 잡화의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 64.3%)과 연안 물동량('20년 기준, 16.4%)이 각각 21.1%, 32.1% 감소했으며, 수출 물동량('20년 기준, 19.2%)은 26.0% 증가함
- 항만별 9월 누적 잡화 물동량은 전년 동기 대비 부산항(+21.5%), 울산항(+6.4%), 인천항(+2.3%)이 증가, 군산항(-6.6%), 평택·당진항(-0.8%)이 감소를 기록함



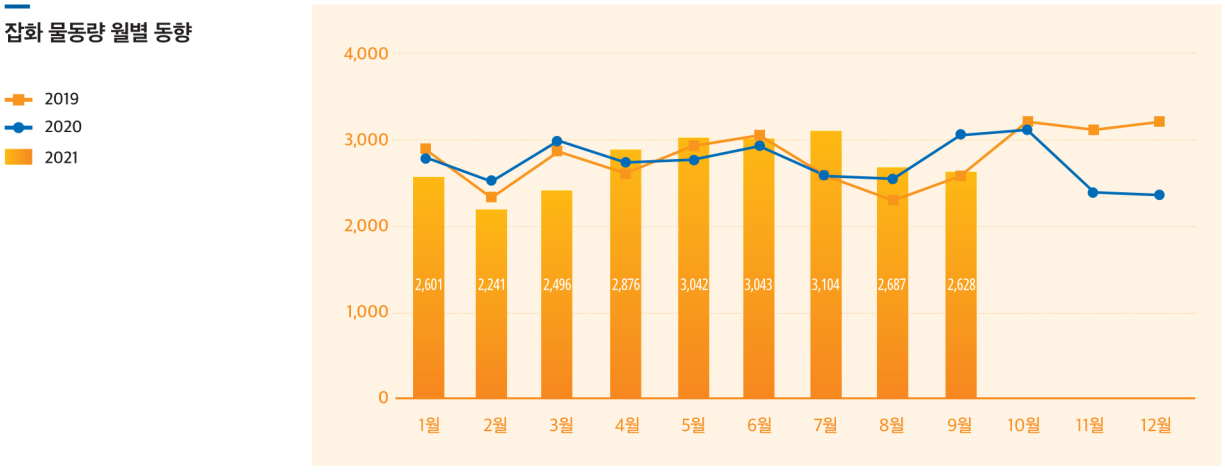
(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	3,063	24,959	2,628	24,718	-14.2	-1.0
군산	716	4,420	410	4,130	-42.8	-6.6
울산	464	3,613	507	3,845	9.2	6.4
인천	446	3,655	425	3,737	-4.8	2.3
평택·당진	350	3,214	348	3,189	-0.6	-0.8
부산	347	2,461	295	2,989	-14.9	21.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

잡화 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

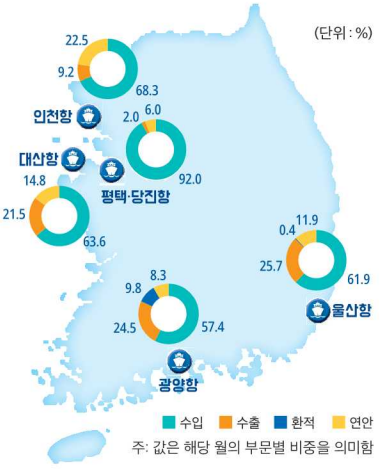


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

유류

주요동향

- '21년 9월, 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 7.6% 증가한 3,783만 8천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 평택·당진항(+26.6%), 울산항(+9.4%)이 증가, 대산항(-3.7%), 광양항(-2.4%), 인천항(-0.4%)은 감소함
- 9월, 유류의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 63.7%)과 연안 물동량('20년 기준, 16.9%)이 각각 9.5%, 12.7% 증가하면서 전반적인 물동량 증가세를 이끌었으며, 수출 물동량('20년 기준, 19.4%)은 1.5% 감소함
- 항만별 9월 누적 유류 물동량은 전년 동기 대비 평택·당진항(+22.9%), 대산항(+4.9%), 인천항(+3.2%), 광양항(+0.1%)이 증가, 울산항(-7.0%)은 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	9월	누적	9월	누적	동월	누적
전국	35,180	339,734	37,838	344,556	7.6	1.4
광양	11,177	98,779	10,906	98,882	-2.4	0.1
울산	9,533	100,495	10,433	93,501	9.4	-7.0
대산	5,530	48,595	5,326	50,957	-3.7	4.9
인천	3,455	36,706	3,443	37,864	-0.4	3.2
평택·당진	1,935	18,562	2,449	22,818	26.6	22.9

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

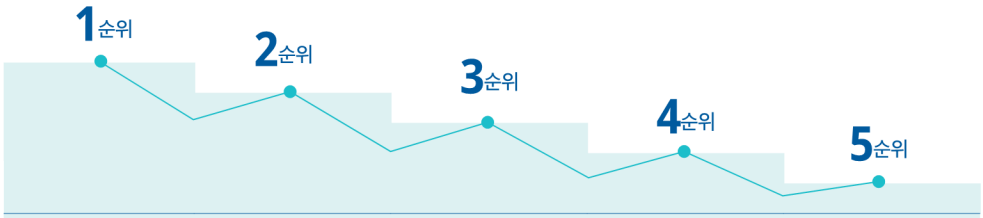
(단위 : 천 톤)

유류 물동량 월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

2021년 9월 항만별 물동량 동향



(단위 : 천 톤, %)

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	컨테이너	유류	철재	잡화	시멘트
	33,927 (5.8)	596 (9.5)	444 (19.3)	295 (-14.9)	180 (1.1)
광양	유류	컨테이너	철광석	석탄	기타광석
	10,906 (-2.4)	2,615 (-20.3)	2,599 (0.4)	2,479 (10.3)	1,673 (28.0)
울산	유류	화학공업생산품	자동차	잡화	컨테이너
	10,433 (9.4)	1,797 (7.4)	1,009 (-14.1)	507 (9.2)	436 (-19.9)
인천	컨테이너	유류	석탄	모래	자동차
	4,010 (-8.0)	3,443 (-0.4)	1,349 (-6.1)	530 (-30.7)	499 (-23.4)
평택·당진	유류	철광석	자동차	컨테이너	석탄
	2,449 (26.6)	1,514 (5.7)	1,142 (-22.3)	1,137 (3.3)	925 (21.0)
대산	유류	석탄	화학공업생산품	기타광석	컨테이너
	5,326 (-3.7)	1,219 (31.5)	665 (22.2)	63 (121.9)	42 (-66.5)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	컨테이너
	1,905 (18.2)	1,574 (43.6)	687 (0.2)	481 (-8.6)	95 (-42.3)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	잡화
	1,167 (-5.7)	633 (-11.9)	506 (15.4)	57 (142.3)	39 (-1.2)
마산	유류	자동차	잡화	철재	시멘트
	1,517 (42.3)	327 (3.8)	218 (36.9)	163 (25.8)	119 (9.4)
목포	자동차	철재	유류	기타광석	시멘트
	1,052 (-21.4)	201 (-33.4)	113 (5.3)	77 (3.8)	54 (-7.6)
군산	잡화	자동차	목재	유류	석탄
	410 (-42.8)	277 (264.6)	189 (60.5)	151 (30.3)	143 (-38.8)

주: ( )는 전년 동기 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

2021년 9월 품목별 물동량 동향

(단위 : 천 TEU, 천 톤, %)



	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
컨테이너 (천TEU)	부산	인천	광양	평택·당진	울산
	1,788 (3.0)	254 (-11.5)	170 (-11.3)	72 (-1.3)	34 (-20.4)
양곡	인천	평택·당진	울산	군산	부산
	315 (-13.1)	205 (-29.1)	80 (291.0)	68 (27.9)	65 (-33.6)
시멘트	동해·묵호	삼척	옥계	인천	부산
	633 (-11.9)	507 (15.8)	481 (-6.6)	389 (20.7)	180 (1.1)
모래	기타	인천	평택·당진	부산	진해
	813 (-7.1)	530 (-30.7)	112 (35.0)	84 (127.1)	55 (104.8)
석탄	광양	포항	인천	대산	태안
	2,479 (10.3)	1,574 (43.6)	1,349 (-6.1)	1,219 (31.5)	1,211 (10.3)
철광석	광양	포항	평택·당진	동해·묵호	기타
	2,599 (0.4)	1,905 (18.2)	1,514 (5.7)	9 (-57.8)	6 (45.4)
기타광석	광양	동해·묵호	포항	평택·당진	울산
	1,673 (28.0)	1,167 (-5.7)	481 (-8.6)	425 (-5.4)	400 (-20.1)
화학공업 생산품	울산	대산	광양	인천	평택·당진
	1,797 (7.4)	665 (22.2)	664 (-11.8)	154 (-7.5)	30 (-40.5)
목재	군산	인천	울산	평택·당진	마산
	189 (60.5)	140 (11.1)	50 (-14.8)	48 (230.0)	37 (266.3)
고철	인천	평택·당진	광양	포항	군산
	171 (61.0)	96 (158.5)	84 (70.1)	80 (7.0)	68 (917.0)
철재	광양	평택·당진	포항	부산	인천
	1,430 (-6.6)	904 (3.6)	687 (0.2)	444 (19.3)	406 (12.3)
자동차	평택·당진	목포	울산	제주	광양
	1,142 (-22.3)	1,052 (-21.4)	1,009 (-14.1)	984 (4.0)	651 (9.2)
잡화	울산	인천	군산	평택·당진	부산
	507 (9.2)	425 (-4.8)	410 (-42.8)	348 (-0.6)	295 (-14.9)
유류	광양	울산	대산	인천	평택·당진
	10,906 (-2.4)	10,433 (9.4)	5,326 (-3.7)	3,443 (-0.4)	2,449 (26.6)

주: ( )는 전년 동기 대비 증가율

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

세계 주요 항만 컨테이너 물동량



2021년 8월 누적 기준

(단위: 천 TEU, %)

❶ 산투스항



❷ NY/NJ항



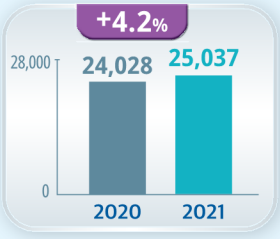
❸ LA/LB항



❹ 시드니항



❺ 싱가포르항



❻ 자와할랄네루항



❼ 바르셀로나항



❽ 알헤시라스항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2021년 8월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)

중국 주요 항만 컨테이너 물동량



1 잉커우항



2 톈진항



3 칭다오항



4 롄윈강항



5 상하이항



6 닝보-저우산항



7 샤먼항



8 선전항



9 홍콩항



10 광저우항



11 북부만항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

(단위 : 천 TEU, %)

세계 주요 항만 2021년 8월 컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,840	27,800	3,700	4,320	30,960	16.8	12.5	11.4
	닝보-저우산항	2,670	18,630	2,610	2,680	21,370	2.7	0.4	14.7
	선전항	2,620	16,100	2,380	2,540	18,690	6.7	-3.1	16.1
	광저우항	2,060	14,930	2,050	2,050	15,870	0.0	-0.5	6.3
	칭다오항	1,910	14,130	2,090	2,040	15,790	-2.4	6.8	11.7
	톈진항	1,720	12,010	1,850	1,820	13,970	-1.6	5.8	16.3
	홍콩항	1,573	11,770	1,566	1,508	11,781	-3.7	-4.1	0.1
	샤먼항	1,000	7,310	1,060	1,040	8,010	-1.9	4.0	9.6
	북부만항	-	-	510	520	3,630	2.0	-	-
	잉커우항	500	3,650	450	470	3,560	4.4	-6.0	-2.5
	롄윈강항	410	3,200	410	430	3,320	4.9	4.9	3.8
아시아	싱가포르항	3,175	24,028	3,124	3,182	25,037	1.9	0.2	4.2
	자와할랄네루항	353	2,798	433	453	3,706	4.6	28.5	32.5
미주	LA/LB항	1,687	10,492	1,676	1,762	13,619	5.2	4.4	29.8
	NY/NJ항	688	4,661	759	781	5,934	2.9	13.4	27.3
	산투스항	323	2,663	397	408	3,200	2.7	26.2	20.2
	밴쿠버항	300	2,168	266	337	2,574	26.8	12.1	18.7
유럽	알헤시라스항	423	3,385	422	419	3,151	-0.7	-1.0	-6.9
	바르셀로나항	235	1,837	300	318	2,407	6.0	35.2	31.1
오세아니아	시드니항	229	1,619	238	221	1,826	-7.3	-3.6	12.8

2) 중국

❶ 중국 연해항만 컨테이너 물동량

- 중국 주요 연해항만(홍콩 포함)의 8월 컨테이너 물동량은 1,941만 8천 TEU로 전년 동월 대비 6.1%, 전월 대비 4.0% 증가함
  - 전월 대비 칭다오항(-2.4%), 톈진항(-1.6%), 홍콩항(-3.7%), 샤먼항(-1.9%)은 감소세를 기록하였으나 상하이항(+16.8%), 선전항(+6.7%), 잉커우항(+4.4%) 등이 증가하면서 전월 대비 증가세를 기록함
  - 전년 대비 물동량의 경우 선전항(-3.1%), 광저우항(-0.5%), 홍콩항(-4.1%), 잉커우항(-6.0%)을 제외하고 모든 항만이 증가세를 기록함
- 중국 주요 연해항만의 8월 누적물동량은 전년 대비 13.4% 증가한 1억 4,695만 1천 TEU를 기록함

- 누적물동량의 경우 전년 대비 두 자릿수 이상의 증가세가 지속되고 있으나 증가율은 점차 둔화되고 있음

(단위 : 천 TEU, %)

중국 주요 연해항만 2021년 8월 컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2020년		2021년			전월	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,840	27,800	3,700	4,320	30,960	16.8	12.5	11.4
2	닝보-저우산항	2,670	18,630	2,610	2,680	21,370	2.7	0.4	14.7
3	선전항	2,620	16,100	2,380	2,540	18,690	6.7	-3.1	16.1
4	광저우항	2,060	14,930	2,050	2,050	15,870	0.0	-0.5	6.3
5	칭다오항	1,910	14,130	2,090	2,040	15,790	-2.4	6.8	11.7
6	톈진항	1,720	12,010	1,850	1,820	13,970	-1.6	5.8	16.3
7	홍콩항	1,573	11,770	1,566	1,508	11,781	-3.7	-4.1	0.1
8	샤먼항	1,000	7,310	1,060	1,040	8,010	-1.9	4.0	9.6
9	북부만항	-	-	510	520	3,630	2.0	-	-
10	잉커우항	500	3,650	450	470	3,560	4.4	-6.0	-2.5
11	롄윈강항	410	3,200	410	430	3,320	4.9	4.9	3.8
합계		18,303	129,530	18,676	19,418	146,951	4.0	6.1	13.4

주1: 순위는 누적 물동량 기준
주2: '21년부터 중국 주요 연해항만 통계에 다롄항이 제외되고 북부만항 통계가 새로 편입
자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요예측센터 재작성

❷ 중국 주요 내하항만 컨테이너 물동량

'21년 8월 쑤저우항(68만 TEU)의 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 15.3% 증가하였으며 포산항(31만 TEU)과 난진항(27만 TEU)은 같은 기간 각각 20.5%, 3.6% 감소함

- 전월 대비 쑤저우항과 난진항은 각각 3.0%, 3.8% 증가하였으나 포산항은 같은 기간 3.1% 감소함

8월 누적 물동량은 쑤저우항이 전년 동기 대비 33.3% 증가하는 등 큰 증가세를 보이고 있으나, 포산항의 경우 7월 감소세로 전환된 이후 하락폭이 증가하고 있음

(단위 : 천 TEU, %)

중국 주요 내하항만 2021년 8월 컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	590	3,900	660	680	5,200	3.0	15.3	33.3
2	포산항	390	2,600	320	310	2,490	-3.1	-20.5	-4.2
3	난징항	280	1,980	260	270	2,060	3.8	-3.6	4.0

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 항만수요예측센터 재작성

3) 아시아

❶ 싱가포르항(싱가포르)

- '21년 8월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 318만 2천 TEU로 전년 동월 대비 0.2% 소폭 증가, 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 4.2% 증가함
- 싱가포르항의 '21년 8월 총 물동량은 4,977만 3천 톤으로 전년 동월 대비 1.3% 감소한 반면, 누적 물동량은 전년 동기 대비 2.5% 증가함
  - 컨테이너 물동량(톤)은 전년 동월 대비 1.3% 감소한 3,049만 5천 톤을 기록하였으며 싱가포르항의 8월 유류 물동량은 전년 동월 대비 2.7% 감소한 1,596만 5천 톤을 기록함
- 8월 싱가포르항의 벙커유 물동량은 407만 2천 톤으로 전년 동월 대비 2.3% 감소한 반면, 누적 물동량은 전년 동기간 대비 1.5% 증가함

싱가포르항 2021년 8월 물동량 현황

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
컨테이너	3,175	24,028	3,124	3,182	25,037	1.9	0.2	4.2
총 물동량	50,448	391,746	50,447	49,773	401,545	-1.3	-1.3	2.5
벙커유	4,169	32,911	4,064	4,072	33,399	0.2	-2.3	1.5

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg), 항만수요예측센터 재작성

❷ 도쿄항(일본)

- '21년 7월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 40만 7천 TEU로 전년 동월 대비 4.1% 증가함
  - 도쿄항의 수입 컨테이너 물동량은 21만 TEU로 전년 동월 대비 4.5% 증가하였으며, 수출 컨테이너 물동량도 19만 7천 TEU로 전년 동월 대비 3.6% 증가함
- 일본 전국의 '21년 7월 컨테이너 물동량 처리 실적은 147만 4천 TEU로 전년 동월 대비 0.7% 소폭 감소, 전월 대비 0.9% 감소하였으나, 누적 물동량 기준으로는 2.2% 증가함



도쿄항 및 일본 전국 항만 2021년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
도쿄항	수입	201	1,399	210	210	1,450	0.3	4.5	3.7
	수출	190	1,338	204	197	1,359	-3.5	3.6	1.6
	합계	391	2,736	414	407	2,809	-1.6	4.1	2.7
전국	수입	721	5,053	757	765	5,362	1.1	6.1	6.1
	수출	763	5,071	730	709	4,988	-2.9	-7.1	-1.6
	합계	1,484	10,124	1,487	1,474	10,350	-0.9	-0.7	2.2

주: 실적 발표 지연으로 2021년 7월 기준의 통계자료 사용
자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp), 국토교통성(http://www.mlit.go.jp), 항만수요예측센터 재작성

❸ 자와할랄네루항(인도)

'21년 8월 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 45만 3천 TEU이며, 전년 동월 35만 3천 TEU 대비 28.5% 증가함

- 자와할랄네루항의 양하 컨테이너 물동량은 22만 1천 TEU로 전년 동월 대비 27.6% 증가하였으며, 적하 컨테이너 물동량도 23만 2천 TEU로 전년 동월 대비 29.3% 증가함
- 전체 컨테이너 물동량은 전월 대비 4.6% 증가, 전년 동월 대비 28.5% 증가하였으며, 누적 물동량 기준 전년 동기 대비 32.5% 증가한 370만 6천 TEU를 기록함

43만 3천 TEU이며 전년 동월 34만 4천 TEU 대비 25.9% 증가함

자와할랄네루항 2021년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	174	1,408	209	221	1,857	6.0	27.6	31.9
적하(LOAD)	179	1,390	224	232	1,848	3.4	29.3	33.0
합계	353	2,798	433	453	3,706	4.6	28.5	32.5

자료: 자와할랄네루항(http://www.jnport.gov.in/), 항만수요예측센터 재작성



4) 미주

❶ LA항/LB항(미국)

LA항의 '21년 8월 컨테이너 물동량은 95만 4천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 0.8% 감소, 전월 대비 7.1% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 48만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 4.1% 증가, 전년 동월 대비 5.4% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 46만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 10.5%, 전년 동월 대비 4.7% 증가함
- '21년 1월부터 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 증가세로 출발하여 8월까지 증가세가 지속되고 있음
- '21년 8월 실적은 '20년 8월 기록했던 96만 2천 TEU에 이어 역대 두 번째로 높은 8월 실적을 기록함

LA항 2021년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
수입	적	516	2,923	469	486	3,789	3.5	-5.9	29.6
	공	1	37	0	3	20	2552.6	333.4	-47.2
	계	517	2,960	469	489	3,809	4.1	-5.4	28.7
수출	적	131	1,006	91	101	857	10.8	-22.9	-14.8
	공	313	1,614	330	364	2,608	10.4	16.2	61.6
	계	445	2,620	421	466	3,464	10.5	4.7	32.2
합계	적	648	3,929	561	587	4,646	4.7	-9.4	18.2
	공	314	1,651	330	367	2,627	11.3	17.0	59.1
	계	962	5,580	891	954	7,273	7.1	-0.8	30.3

자료: LA항(https://www.portoflosangeles.org/), 항만수요예측센터 재작성

롱비치(LB)항의 '21년 8월 컨테이너 물동량은 80만 8천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 11.3%, 전월 대비 2.9% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 42만 TEU를 기록, 전월 대비 5.3%, 전년 동월 대비 10.9% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 38만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 0.4%, 전년 동월 대비 11.8% 증가함
- '20년 9월부터 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후 증가추세가 이어져 왔으며, '21년은 1월부터 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 두 자릿수 증가세로 출발하여 8월까지 증가세가 이어짐
- '21년 8월 실적은 종전 최대 8월 실적이었던 '20년 8월 실적(72만 6천 TEU)을 넘어 역대 최대 8월 실적을 기록함

롱비치항 2021년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
수입	적	365	2,402	383	407	3,106	6.4	11.7	29.3
	공	14	94	16	12	105	-21.2	-10.2	12.0
	계	378	2,495	399	420	3,211	5.3	10.9	28.7
수출	적	126	999	110	119	981	8.7	-5.3	-1.8
	공	221	1,417	276	269	2,155	-2.8	21.5	52.0
	계	347	2,416	386	388	3,136	0.4	11.8	29.8
합계	적	491	3,401	493	527	4,087	6.9	7.3	20.2
	공	235	1,511	292	281	2,260	-3.8	19.7	49.5
	계	726	4,912	785	808	6,346	2.9	11.3	29.2

자료: LB항(https://www.polb.com/), 항만수요예측센터 재작성

산페드로만(San Pedro Bay)에 위치한 LA항과 롱비치항의 '21년 8월 컨테이너 물동량은 176만 2천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 4.4%, 전월 대비 5.2% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 90만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 4.7%, 전년 동월 대비 1.5% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 85만 3천 TEU를 기록, 전월 대비 5.7%, 전년 동월 대비 7.8% 증가함
- '21년 8월 실적은 종전 최대 8월 실적이었던 '20년 8월 실적(168만 7천 TEU)을 넘어 역대 최대 8월 실적을 기록함

LA/LB항 2021년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
수입	적	881	5,325	852	893	6,895	4.8	1.4	29.5
	공	14	131	16	15	125	-1.4	7.4	-4.8
	계	896	5,456	868	909	7,019	4.7	1.5	28.7
수출	적	258	2,005	201	221	1,838	9.6	-14.3	-8.3
	공	534	3,031	606	633	4,762	4.4	18.4	57.1
	계	792	5,036	808	853	6,600	5.7	7.8	31.0
합계	적	1,139	7,329	1,054	1,114	8,733	5.7	-2.2	19.1
	공	549	3,162	622	648	4,887	4.2	18.1	54.5
	계	1,687	10,492	1,676	1,762	13,619	5.2	4.4	29.8

자료: LB항(https://www.polb.com/), 항만수요예측센터 재작성

❷ NY/NJ항(미국)

NY/NJ항의 '21년 8월 컨테이너 물동량은 78만 1천 TEU 기록, 전년 동월 대비 13.4%, 전월 대비 2.9% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 40만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 1.2%, 전년 동월 대비 8.8% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 37만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 4.8%, 전년 동월 대비 18.7% 증가함
- '20년 12월, 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후, '21년 8월까지 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 대비 증가세를 기록하고 있음
- '21년 8월 실적은 종전 최대 8월 실적이었던 '20년 8월 실적(68만 8천 TEU)을 넘어 역대 최대 8월 실적을 기록함

NY/NJ항 2021년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
수입	적	367	2,402	394	400	3,035	1.5	8.9	26.4
	공	2	15	3	2	17	-38.7	-14.8	15.3
	계	369	2,417	397	401	3,052	1.2	8.8	26.3
수출	적	103	865	111	104	914	-6.5	0.8	5.6
	공	216	1,379	251	275	1,968	9.8	27.3	42.7
	계	319	2,245	362	379	2,882	4.8	18.7	28.4
합계	적	470	3,267	505	504	3,949	-0.3	7.2	20.9
	공	218	1,394	254	277	1,985	9.3	26.9	42.4
	계	688	4,661	759	781	5,934	2.9	13.4	27.3

자료: NY/NJ항(https://www.panynj.gov/), 항만수요예측센터 재작성



❸ 산투스항(브라질)

산투스항의 '21년 8월 컨테이너 물동량은 40만 8천 TEU 기록, 전년 동월 대비 26.2%, 전월 대비 2.7% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 21만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 0.7%, 전년 동월 대비 27.8% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 19만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 5.0%, 전년 동월 대비 24.4% 증가함
- '20년 12월부터 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후 증가추세가 이어졌으며, '21년은 1월부터 전년 동월 대비 두 자릿수 증가세로 출발하여 8월까지 증가세가 이어짐
- '21년 8월 실적은 종전 최대 8월 실적이었던 '18년 8월 실적(38만 8천 TEU)을 넘어 역대 최대 8월 실적을 기록함

산투스항 2021년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
수입	적	104	903	157	157	1,183	0.3	51.1	31.0
	공	62	430	54	55	442	1.8	-11.4	3.0
	계	166	1,332	211	212	1,625	0.7	27.8	22.0
수출	적	135	1,057	138	153	1,191	10.5	13.1	12.7
	공	22	273	48	43	384	-10.7	92.5	40.4
	계	157	1,330	187	196	1,575	5.0	24.4	18.4
합계	적	239	1,960	295	310	2,374	5.0	29.6	21.1
	공	84	703	102	98	826	-4.2	16.3	17.5
	계	323	2,663	397	408	3,200	2.7	26.2	20.2

주: 연안 입출항 물동량 포함
자료: 산투스항(http://www.portodesantos.com.br/), 항만수요예측센터 재작성



❹ 밴쿠버항(캐나다)

밴쿠버항의 '21년 8월 컨테이너 물동량은 33만 7천 TEU 기록, 전년 동월 대비 12.1%, 전월 대비 26.8% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 18만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 29.8%, 전년 동월 대비 8.4% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 15만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 23.4%, 전년 동월 대비 16.9% 증가함
- '20년 11월부터 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후, '21년 상반기까지 증가세가 이어져 왔으나 7월은 실적 감소했고 8월 다시 반등함
- '21년 8월 실적은 종전 최대 8월 실적이었던 '20년 8월 실적(30만 TEU)을 넘어 역대 최대 8월 실적을 기록함

밴쿠버항 2021년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
수입	적	167	1,118	139	181	1,319	30.6	8.2	18.0
	공	1	41	2	1	10	-26.3	27.7	-76.5
	계	168	1,159	141	182	1,329	29.8	8.4	14.6
수출	적	77	693	60	77	640	28.5	0.1	-7.7
	공	55	316	65	77	605	18.7	40.5	91.6
	계	132	1,009	125	154	1,245	23.4	16.9	23.3
합계	적	244	1,812	199	258	1,959	29.9	5.7	8.1
	공	56	357	67	78	615	17.4	40.3	72.3
	계	300	2,168	266	337	2,574	26.8	12.1	18.7

자료: 밴쿠버항(https://www.portvancouver.com/), 항만수요예측센터 재작성



5) 유럽

❶ 알헤시라스항(스페인)

- 알헤시라스항의 '21년 8월 컨테이너 물동량은 41만 9천 TEU로 전월 대비 0.7% 감소했으며, 전년 동월 대비 1.0% 감소함
  - 수입 컨테이너 물동량과 수출 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 각각 58.8%, 26.6% 증가하였으나, 환적 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 6.5% 감소함
  - '21년 8월 누적 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 6.9% 감소함
- 8월 총 물동량은 전월 대비 3.9% 감소, 전년 동월 대비 2.3% 증가한 894만 8천 톤을 기록함
  - 고체화물 물동량은 '21년 1월부터 8월까지 전년 동월 대비 꾸준히 증가하여, 8월 누적 고체화물 물동량은 전년 동기 대비 32.6% 증가함
  - 액체화물 물동량은 전월 대비 7.8% 증가, 전년 동월 대비 14.5% 증가하였고, 8월 누적 액체화물 물동량은 전년 동기 대비 1.8% 감소함
  - 일반화물 물동량은 전월 대비 9.7% 감소하였고, 전년 동월 대비 6.8% 감소하였으며, 8월 누적 물동량은 전년 동기 대비 4.5% 감소함

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

알헤시라스항 2021년 8월 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	22	207	30	35	219	17.7	58.8	5.9
	수출	27	241	28	34	236	22.8	26.6	-2.0
	환적	374	2,937	364	349	2,695	-4.0	-6.5	-8.2
	합계	423	3,385	422	419	3,151	-0.7	-1.0	-6.9
총 물동량	액체	2,426	18,891	2,576	2,777	18,554	7.8	14.5	-1.8
	고체	31	340	65	46	450	-29.3	46.9	32.6
	일반	6,019	49,366	6,210	5,609	47,149	-9.7	-6.8	-4.5
	기타	267	2,451	464	516	3,737	11.4	93.7	52.5
	합계	8,743	71,047	9,314	8,948	69,890	-3.9	2.3	-1.6

자료: 알헤시라스항(https://www.apba.es/), 항만수요예측센터 재작성



❷ 바르셀로나(스페인)

바르셀로나항의 '21년 8월 컨테이너 물동량은 31만 8천 TEU로 전월 대비 6.0% 증가했으며, '21년도 8월 누적 물동량은 전년 동기 대비 31.1% 증가함

- 수입(+31.0%), 수출(+39.4%) 두 부문 모두 전년 동월 대비 큰 폭의 물동량 증가세를 보여, '21년 1월부터 8월까지 지속적으로 전년 대비 높은 실적을 기록함
- 바르셀로나항의 8월 누적 컨테이너 물동량은 240만 7천 TEU로 전년 동기 대비 31.1% 증가함

8월 총 물동량은 전월 대비 0.6% 증가, 전년 동월 대비 23.5% 증가한 569만 8천 톤을 기록함

- 바르셀로나항의 8월 누적 물동량은 액체화물의 감소(-9.0%)에도 불구하고 일반화물(+26.6%)과 고체화물(+11.3%)의 물동량이 증가하여 전년 동기 대비 17.2% 증가함

바르셀로나항 2021년 8월 물동량 현황

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	117	919	158	153	1,207	-3.1	31.0	31.3
	수출	118	918	141	164	1,200	16.2	39.4	30.8
	합계	235	1,837	300	318	2,407	6.0	35.2	31.1
총 물동량	액체	1,033	8,652	1,132	1,147	7,870	1.3	11.0	-9.0
	고체	363	2,716	462	300	3,024	-35.1	-17.4	11.3
	일반	3,218	25,717	4,072	4,251	32,565	4.4	32.1	26.6
	합계	4,614	37,085	5,666	5,698	43,459	0.6	23.5	17.2

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat/), 항만수요예측센터 재작성



6) 오세아니아

❶ 시드니항(호주)

'21년 8월 시드니항의 컨테이너 물동량은 22만 1천 TEU로 전월 대비 7.3%, 전년 동월 대비 3.6% 감소함

- 수입 물동량은 전년 동월 대비 4.1% 감소한 11만 1천 TEU를 기록, 수출 물동량은 같은 기간 3.1% 감소한 10만 9천 TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 운송장비류(+30.9%)가 전년 대비 큰 폭으로 증가하였으나 섬유류(-23.1%), 기타 제조품류(-17.9%), 기계류(-17.9%) 등이 두 자릿수 이상 감소하면서 총 수입 물동량이 감소함
- 수출 물동량은 야채류(+168.4%), 섬유류(+155.4%)가 큰 폭으로 증가했으나 화학공업생산품(-20.6%), 플라스틱·고무류(-22.4%) 등이 감소하면서 수출 물동량이 감소함

시드니항의 '21년 8월 누적 컨테이너 물동량은 182만 6천 TEU로 전년 동기 대비 12.8% 증가함

- 누적 컨테이너 물동량은 '21년 이후 꾸준히 두 자릿수 이상 증가세를 기록하고 있음

시드니항 2021년 8월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
수입	116	826	121	111	913	-8.2	-4.1	10.5
수출	113	793	117	109	913	-6.4	-3.1	15.2
합계	229	1,619	238	221	1,826	-7.3	-3.6	12.8

자료: NSW Ports(https://www.nswports.com.au/), 항만수요예측센터 재작성



'21년 9월 항만별 총물동량(1/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 9월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	42,486,717	46,912,021	37,837,730	127,236,468
1	부산	33,927,480	1,140,247	596,373	35,664,100
2	광양	2,615,495	9,910,831	10,905,838	23,432,164
3	울산	435,762	4,219,717	10,433,332	15,088,811
4	인천	4,010,224	4,726,340	3,442,992	12,179,556
5	평택·당진	1,136,599	5,794,300	2,449,001	9,379,900
6	대산	41,503	1,976,631	5,325,863	7,343,997
7	포항	95,417	4,882,880	39,745	5,018,042
8	동해·묵호	13,085	2,396,734	56,770	2,466,589
9	마산	6,846	890,740	1,516,974	2,414,560
10	보령	-	1,020,178	1,311,703	2,331,881
11	군산	98,467	1,373,841	151,478	1,623,786
12	목포	38,806	1,438,498	112,533	1,589,837
13	호산	-	320,102	945,945	1,266,047
14	태안	-	1,219,718	6,655	1,226,373
15	제주	14,859	1,127,658	53,513	1,196,030
16	하동	-	810,233	7,606	817,839
17	삼천포	-	665,456	7,579	673,035
18	옥계	-	611,587	22,542	634,129
19	삼척	-	523,631	914	524,545
20	고현	-	216,498	6,389	222,887
21	여수	-	2,049	177,291	179,340
22	옥포	-	152,730	6,600	159,330
23	진해	1,539	92,075	239	93,853
24	경인	37,854	6,542	126	44,522
25	서귀포	6,116	24,083	2,068	32,267
26	장항	-	26,213	-	26,213
27	완도	6,665	11,631	1,259	19,555
28	통영	-	980	7,050	8,030
29	속초	-	326	1,155	1,481
30	장승포	-	-	-	-
	기타	-	1,329,572	248,197	1,577,769

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 9월 항만별 총물동량(2/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 9월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	60,130,126	24,297,498	25,390,296	17,418,548	127,236,468
1	부산	5,448,747	7,260,139	21,926,353	1,028,861	35,664,100
2	광양	13,393,110	5,393,234	2,159,316	2,486,504	23,432,164
3	울산	8,243,076	4,966,539	188,366	1,690,830	15,088,811
4	인천	7,979,399	2,123,957	52,193	2,024,007	12,179,556
5	평택·당진	6,842,992	1,219,559	435,654	881,695	9,379,900
6	대산	4,723,275	1,617,583	-	1,003,139	7,343,997
7	포항	3,930,797	413,695	14,140	659,410	5,018,042
8	동해·묵호	781,949	319,064	-	1,365,576	2,466,589
9	마산	1,455,399	420,285	144,733	394,143	2,414,560
10	보령	2,117,946	-	-	213,935	2,331,881
11	군산	922,261	88,809	293,198	319,518	1,623,786
12	목포	102,113	235,937	173,400	1,078,387	1,589,837
13	호산	1,227,811	26,438	-	11,798	1,266,047
14	태안	1,210,731	-	-	15,642	1,226,373
15	제주	2,429	-	-	1,193,601	1,196,030
16	하동	806,050	-	-	11,789	817,839
17	삼천포	634,692	1,800	-	36,543	673,035
18	옥계	74,395	178,747	-	380,987	634,129
19	삼척	-	-	-	524,545	524,545
20	고현	154,317	14,148	-	54,422	222,887
21	여수	-	-	1,875	177,465	179,340
22	옥포	4,525	2,122	-	152,683	159,330
23	진해	35,714	3,881	-	54,258	93,853
24	경인	28,410	9,444	1,068	5,600	44,522
25	서귀포	-	-	-	32,267	32,267
26	장항	8,829	2,100	-	15,284	26,213
27	완도	-	-	-	19,555	19,555
28	통영	833	17	-	7,180	8,030
29	속초	326	-	-	1,155	1,481
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	1,577,769	1,577,769

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 9월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2021년 9월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	659,351	653,364	1,023,946	11,034	2,347,694
1	부산	399,237	398,559	989,921	-	1,787,718
2	인천	131,185	117,578	4,631	606	253,999
3	광양	69,384	74,137	25,706	609	169,836
4	평택·당진	36,593	33,941	1,104	-	71,638
5	울산	14,158	19,041	347	-	33,546
6	포항	2,846	3,255	491	-	6,592
7	군산	1,590	3,008	1,746	-	6,344
8	목포	82	122	-	4,504	4,708
9	대산	2,663	1,990	-	-	4,653
10	경인	1,284	1,426	-	-	2,710
11	제주	-	-	-	2,633	2,633
12	동해·묵호	71	64	-	1,338	1,473
13	서귀포	-	-	-	519	519
14	마산	258	243	-	-	501
15	완도	-	-	-	491	491
16	진해	-	-	-	335	335
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 9월 항만별 벌크 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 9월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	26,113,834	7,141,815	1,833,841	11,822,531	46,912,021
1	광양	6,272,804	1,423,690	648,489	1,565,848	9,910,831
2	평택·당진	3,806,484	839,654	412,413	735,749	5,794,300
3	포항	3,899,778	363,437	-	619,665	4,882,880
4	인천	2,700,620	773,812	3,910	1,247,998	4,726,340
5	울산	1,754,577	1,884,062	136,948	444,130	4,219,717
6	동해·묵호	781,806	318,087	-	1,296,841	2,396,734
7	대산	1,328,443	434,635	-	213,553	1,976,631
8	목포	102,068	233,479	173,400	929,551	1,438,498
9	군산	872,478	55,427	248,562	197,374	1,373,841
10	태안	1,210,731	-	-	8,987	1,219,718
11	부산	429,865	197,462	62,443	450,477	1,140,247
12	제주	2,429	-	-	1,125,229	1,127,658
13	보령	810,835	-	-	209,343	1,020,178
14	마산	101,133	415,255	144,733	229,619	890,740
15	하동	806,050	-	-	4,183	810,233
16	삼천포	634,692	1,800	-	28,964	665,456
17	옥계	74,395	178,747	-	358,445	611,587
18	삼척	-	-	-	523,631	523,631
19	호산	320,102	-	-	-	320,102
20	고현	154,317	14,148	-	48,033	216,498
21	옥포	4,525	2,122	-	146,083	152,730
22	진해	35,714	3,881	-	52,480	92,075
23	장항	8,829	2,100	-	15,284	26,213
24	서귀포	-	-	-	24,083	24,083
25	완도	-	-	-	11,631	11,631
26	경인	-	-	1,068	5,474	6,542
27	여수	-	-	1,875	174	2,049
28	통영	833	17	-	130	980
29	속초	326	-	-	-	326
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	1,329,572	1,329,572

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 9월 항만별 유류 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 9월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	24,301,126	6,918,568	1,112,806	5,505,230	37,837,730
1	광양	6,254,898	2,674,250	1,068,004	908,686	10,905,838
2	울산	6,456,174	2,685,656	44,802	1,246,700	10,433,332
3	대산	3,388,587	1,147,690	-	789,586	5,325,863
4	인천	2,350,523	317,830	-	774,639	3,442,992
5	평택·당진	2,253,430	49,625	-	145,946	2,449,001
6	마산	1,352,450	-	-	164,524	1,516,974
7	보령	1,307,111	-	-	4,592	1,311,703
8	호산	907,709	26,438	-	11,798	945,945
9	부산	16,511	1,478	-	578,384	596,373
10	여수	-	-	-	177,291	177,291
11	군산	13,733	15,601	-	122,144	151,478
12	목포	-	-	-	112,533	112,533
13	동해·묵호	-	-	-	56,770	56,770
14	제주	-	-	-	53,513	53,513
15	포항	-	-	-	39,745	39,745
16	옥계	-	-	-	22,542	22,542
17	하동	-	-	-	7,606	7,606
18	삼천포	-	-	-	7,579	7,579
19	통영	-	-	-	7,050	7,050
20	태안	-	-	-	6,655	6,655
21	옥포	-	-	-	6,600	6,600
22	고현	-	-	-	6,389	6,389
23	서귀포	-	-	-	2,068	2,068
24	완도	-	-	-	1,259	1,259
25	속초	-	-	-	1,155	1,155
26	삼척	-	-	-	914	914
27	진해	-	-	-	239	239
28	경인	-	-	-	126	126
29	장항	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	248,197	248,197

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 9월 항만별 품목별 물동량(1/2)

(단위 : RT, TEU)

순위	구분	2021년 9월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	749,424	2,868,673	1,699,997	12,408,025	6,032,884	5,041,544	3,361,524	504,479
1	부산	65,435	180,074	84,325	-	-	160	6,707	6,713
2	광양	-	135,021	-	2,479,250	2,598,969	1,672,722	663,872	-
3	울산	79,564	98,085	17,126	81,306	-	399,561	1,797,160	50,370
4	인천	314,660	389,058	529,977	1,349,342	-	347,930	154,085	140,082
5	평택·당진	204,922	45,752	111,726	925,333	1,513,794	424,530	29,797	47,707
6	대산	-	-	-	1,218,660	-	62,723	664,929	29,851
7	포항	-	82,033	25,276	1,574,123	1,905,478	480,576	2,909	-
8	동해·묵호	-	632,839	2,678	505,512	8,814	1,166,623	-	2,461
9	마산	-	119,481	19,150	-	-	-	28	36,917
10	보령	-	-	-	1,014,269	-	5,909	-	-
11	군산	68,316	59,022	-	143,458	-	103,234	17,654	188,516
12	목포	16,527	54,333	13,500	-	-	76,637	109	-
13	호산	-	-	-	320,102	-	-	-	-
14	태안	-	-	-	1,210,731	-	8,987	-	-
15	제주	-	9,984	7,050	-	-	8,600	-	-
16	하동	-	-	-	696,109	-	114,124	-	-
17	삼천포	-	-	3,374	634,692	-	20,720	-	-
18	옥계	-	480,853	-	51,416	-	43,918	-	-
19	삼척	-	507,014	-	-	-	16,617	-	-
20	고현	-	-	3,163	-	-	10,400	485	-
21	여수	-	-	-	70	-	104	1,875	-
22	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
23	진해	-	-	54,682	-	-	3,537	-	31
24	경인	-	-	-	-	-	-	-	-
25	서귀포	-	-	4,000	-	-	9,200	-	-
26	장항	-	13,068	-	-	-	9,978	-	-
27	완도	-	-	10,800	-	-	-	-	-
28	통영	-	-	-	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	-	62,056	813,170	203,652	5,829	54,754	21,914	1,831

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 9월 항만별 품목별 물동량(2/2)

(단위 : RT, TEU)

순위	구분	2021년 9월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	540,987	4,960,246	6,115,841	2,628,397	37,837,730	42,486,717	2,347,694	127,236,468
1	부산	5,739	444,191	51,680	295,223	596,373	33,927,480	1,787,718	35,664,100
2	광양	83,664	1,430,397	650,738	196,198	10,905,838	2,615,495	169,836	23,432,164
3	울산	10,300	170,437	1,009,296	506,512	10,433,332	435,762	33,546	15,088,811
4	인천	170,920	406,234	499,191	424,861	3,442,992	4,010,224	253,999	12,179,556
5	평택·당진	96,329	904,216	1,141,826	348,368	2,449,001	1,136,599	71,638	9,379,900
6	대산	-	468	-	-	5,325,863	41,503	4,653	7,343,997
7	포항	80,106	686,999	42,202	3,178	39,745	95,417	6,592	5,018,042
8	동해·묵호	-	38,672	-	39,135	56,770	13,085	1,473	2,466,589
9	마산	7,409	162,693	326,948	218,114	1,516,974	6,846	501	2,414,560
10	보령	-	-	-	-	1,311,703	-	-	2,331,881
11	군산	68,434	37,793	277,397	410,017	151,478	98,467	6,344	1,623,786
12	목포	3,130	201,104	1,051,528	21,630	112,533	38,806	4,708	1,589,837
13	호산	-	-	-	-	945,945	-	-	1,266,047
14	태안	-	-	-	-	6,655	-	-	1,226,373
15	제주	800	89,024	984,240	27,960	53,513	14,859	2,633	1,196,030
16	하동	-	-	-	-	7,606	-	-	817,839
17	삼천포	-	6,670	-	-	7,579	-	-	673,035
18	옥계	-	-	-	35,400	22,542	-	-	634,129
19	삼척	-	-	-	-	914	-	-	524,545
20	고현	-	189,772	-	12,678	6,389	-	-	222,887
21	여수	-	-	-	-	177,291	-	-	179,340
22	옥포	-	152,282	-	448	6,600	-	-	159,330
23	진해	8,323	5,430	12,744	7,328	239	1,539	335	93,853
24	경인	-	3,000	884	2,658	126	37,854	2,710	44,522
25	서귀포	-	-	8,183	2,700	2,068	6,116	519	32,267
26	장항	-	-	-	3,167	-	-	-	26,213
27	완도	-	-	831	-	1,259	6,665	491	19,555
28	통영	-	-	-	980	7,050	-	-	8,030
29	속초	-	-	-	326	1,155	-	-	1,481
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	5,833	30,864	58,153	71,516	248,197	-	-	1,577,769

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 9월 항만별 누적 총물동량(1/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~9월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	395,128,305	430,909,930	344,555,731	1,170,593,966
1	부산	313,273,203	11,123,806	5,190,610	329,587,619
2	광양	24,422,209	94,063,649	98,881,681	217,367,539
3	울산	4,409,378	38,724,175	93,500,893	136,634,446
4	인천	38,575,854	41,101,514	37,863,984	117,541,352
5	평택·당진	10,446,395	53,003,199	22,817,580	86,267,174
6	대산	604,661	14,929,291	50,956,866	66,490,818
7	포항	1,087,922	42,409,447	239,200	43,736,569
8	동해·묵호	95,693	22,002,875	488,047	22,586,615
9	마산	117,866	8,067,164	13,943,467	22,128,497
10	보령	-	9,738,206	7,377,835	17,116,041
11	목포	468,908	15,614,941	961,253	17,045,102
12	군산	747,311	13,789,068	1,068,280	15,604,659
13	제주	172,540	10,438,470	569,263	11,180,273
14	태안	-	9,530,007	37,672	9,567,679
15	호산	-	2,954,358	5,812,489	8,766,847
16	하동	-	6,261,632	49,344	6,310,976
17	삼천포	-	5,828,626	68,885	5,897,511
18	삼척	-	4,978,762	14,804	4,993,566
19	옥계	-	4,781,966	188,472	4,970,438
20	고현	-	3,622,185	71,156	3,693,341
21	옥포	-	2,540,929	51,674	2,592,603
22	여수	-	119,347	1,737,078	1,856,425
23	진해	25,551	872,437	14,980	912,968
24	장항	-	495,449	158	495,607
25	경인	318,302	130,523	1,157	449,982
26	서귀포	184,975	197,265	10,342	392,582
27	완도	177,537	32,002	6,949	216,488
28	속초	-	54,392	5,380	59,772
29	통영	-	19,834	39,809	59,643
30	장승포	-	71	-	71
	기타	-	13,484,340	2,586,423	16,070,763

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 9월 항만별 누적 총물동량(2/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~9월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	542,402,305	222,586,646	240,985,855	164,619,160	1,170,593,966
1	부산	52,250,666	68,745,918	199,340,028	9,251,007	329,587,619
2	광양	118,607,390	48,471,348	26,814,436	23,474,365	217,367,539
3	울산	75,091,643	44,385,391	2,299,052	14,858,360	136,634,446
4	인천	77,548,191	19,659,088	715,472	19,618,601	117,541,352
5	평택·당진	61,984,885	11,639,042	3,791,098	8,852,149	86,267,174
6	대산	44,229,719	13,902,179	-	8,358,920	66,490,818
7	포항	33,366,226	4,491,987	80,552	5,797,804	43,736,569
8	동해·묵호	5,866,927	3,011,109	1	13,708,578	22,586,615
9	마산	13,313,097	3,358,098	1,972,655	3,484,647	22,128,497
10	보령	15,877,681	-	-	1,238,360	17,116,041
11	목포	897,258	2,779,436	2,349,112	11,019,296	17,045,102
12	군산	8,700,720	766,353	3,304,629	2,832,957	15,604,659
13	제주	7,300	-	-	11,172,973	11,180,273
14	태안	9,467,174	-	-	100,505	9,567,679
15	호산	8,676,131	26,438	-	64,278	8,766,847
16	하동	6,212,388	-	-	98,588	6,310,976
17	삼천포	5,391,815	24,744	-	480,952	5,897,511
18	삼척	-	-	-	4,993,566	4,993,566
19	옥계	465,209	889,055	-	3,616,174	4,970,438
20	고현	2,665,192	263,970	-	764,179	3,693,341
21	옥포	959,987	14,691	-	1,617,925	2,592,603
22	여수	-	-	317,752	1,538,673	1,856,425
23	진해	259,201	37,187	-	616,580	912,968
24	장항	251,578	25,205	-	218,824	495,607
25	경인	295,987	95,036	1,068	57,891	449,982
26	서귀포	-	-	-	392,582	392,582
27	완도	-	-	-	216,488	216,488
28	속초	951	-	-	58,821	59,772
29	통영	14,989	371	-	44,283	59,643
30	장승포	-	-	-	71	71
	기타	-	-	-	16,070,763	16,070,763

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 9월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2021년 1~9월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	6,426,012	6,378,425	9,448,400	133,820	22,386,657
1	부산	3,903,399	3,895,714	9,177,588	6	16,976,707
2	인천	1,259,599	1,190,885	41,315	6,106	2,497,903
3	광양	661,918	661,953	207,034	4,616	1,535,520
4	평택·당진	342,941	333,026	9,041	-	685,007
5	울산	161,321	190,796	3,077	-	355,194
6	포항	34,953	35,902	982	-	71,837
7	대산	28,319	28,036	-	-	56,355
8	목포	1,101	1,039	-	52,410	54,550
9	군산	16,270	24,002	9,360	-	49,632
10	제주	-	-	-	29,042	29,042
11	경인	11,543	11,655	-	-	23,198
12	서귀포	-	-	-	14,096	14,096
13	완도	-	-	-	13,660	13,660
14	동해·묵호	430	395	-	9,110	9,935
15	마산	4,211	5,016	4	-	9,231
16	진해	8	8	-	4,776	4,792
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 9월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~9월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	227,539,569	65,745,457	23,059,899	114,565,005	430,909,930
1	광양	55,296,836	13,221,806	10,223,631	15,321,376	94,063,649
2	평택·당진	33,773,031	8,053,969	3,595,588	7,580,611	53,003,199
3	포항	32,877,696	3,921,001	52,146	5,558,604	42,409,447
4	인천	21,589,853	7,298,273	9,139	12,204,249	41,101,514
5	울산	16,463,039	17,084,812	1,251,359	3,924,965	38,724,175
6	동해·묵호	5,863,063	3,005,004	1	13,134,807	22,002,875
7	목포	891,927	2,757,939	2,349,112	9,615,963	15,614,941
8	대산	9,693,447	3,680,746	-	1,555,098	14,929,291
9	군산	8,295,995	471,841	3,067,389	1,953,843	13,789,068
10	부산	4,740,570	1,705,703	420,147	4,257,386	11,123,806
11	제주	7,300	-	-	10,431,170	10,438,470
12	보령	8,562,869	-	-	1,175,337	9,738,206
13	태안	9,467,174	-	-	62,833	9,530,007
14	마산	802,134	3,255,693	1,972,550	2,036,787	8,067,164
15	하동	6,212,388	-	-	49,244	6,261,632
16	삼천포	5,391,815	24,744	-	412,067	5,828,626
17	삼척	-	-	-	4,978,762	4,978,762
18	옥계	465,209	889,055	-	3,427,702	4,781,966
19	고현	2,665,192	263,970	-	693,023	3,622,185
20	호산	2,954,053	-	-	305	2,954,358
21	옥포	959,987	14,691	-	1,566,251	2,540,929
22	진해	259,201	37,187	-	576,049	872,437
23	장항	251,578	25,205	-	218,666	495,449
24	서귀포	-	-	-	197,265	197,265
25	경인	39,272	33,449	1,068	56,734	130,523
26	여수	-	-	117,769	1,578	119,347
27	속초	951	-	-	53,441	54,392
28	완도	-	-	-	32,002	32,002
29	통영	14,989	369	-	4,476	19,834
30	장승포	-	-	-	71	71
	기타	-	-	-	13,484,340	13,484,340

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 9월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~9월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	221,879,053	59,490,964	14,328,456	48,857,258	344,555,731
1	광양	54,305,834	23,383,978	13,127,145	8,064,724	98,881,681
2	울산	58,228,031	23,348,135	991,332	10,933,395	93,500,893
3	대산	34,448,301	9,704,743	-	6,803,822	50,956,866
4	인천	28,271,376	2,191,084	-	7,401,524	37,863,984
5	평택·당진	20,855,927	680,119	9,996	1,271,538	22,817,580
6	마산	12,489,806	5,801	-	1,447,860	13,943,467
7	보령	7,314,812	-	-	63,023	7,377,835
8	호산	5,722,078	26,438	-	63,973	5,812,489
9	부산	180,082	16,954	-	4,993,574	5,190,610
10	여수	-	-	199,983	1,537,095	1,737,078
11	군산	55,456	133,710	-	879,114	1,068,280
12	목포	4,420	-	-	956,833	961,253
13	제주	-	-	-	569,263	569,263
14	동해·묵호	2,930	-	-	485,117	488,047
15	포항	-	-	-	239,200	239,200
16	옥계	-	-	-	188,472	188,472
17	고현	-	-	-	71,156	71,156
18	삼천포	-	-	-	68,885	68,885
19	옥포	-	-	-	51,674	51,674
20	하동	-	-	-	49,344	49,344
21	통영	-	2	-	39,807	39,809
22	태안	-	-	-	37,672	37,672
23	진해	-	-	-	14,980	14,980
24	삼척	-	-	-	14,804	14,804
25	서귀포	-	-	-	10,342	10,342
26	완도	-	-	-	6,949	6,949
27	속초	-	-	-	5,380	5,380
28	경인	-	-	-	1,157	1,157
29	장항	-	-	-	158	158
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	2,586,423	2,586,423

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 9월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~9월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	7,565,310	27,773,701	17,785,298	98,263,766	58,886,973	44,319,101	30,249,254	4,674,468
1	부산	843,977	1,753,480	861,801	-	6,002	7,966	133,150	42,322
2	광양	-	1,550,737	9,300	20,417,995	26,318,588	13,890,556	6,363,053	12,101
3	울산	620,729	940,307	237,525	955,108	7,430	4,236,429	15,877,072	846,158
4	인천	3,209,244	3,403,850	6,021,281	9,069,357	154,360	2,618,078	1,582,862	1,512,599
5	평택·당진	1,846,095	649,289	725,337	7,230,731	14,240,295	3,933,215	612,047	332,925
6	대산	-	-	-	8,887,520	-	655,280	5,092,511	238,263
7	포항	-	699,522	47,690	10,988,917	17,942,268	4,703,886	13,012	68,555
8	동해·묵호	31,262	6,480,799	23,353	4,043,569	127,323	10,664,162	29,953	5,591
9	마산	16,048	1,184,898	246,338	-	-	4,559	2,607	254,170
10	보령	-	-	-	9,681,867	-	55,739	-	-
11	목포	287,736	730,946	324,339	-	-	506,185	1,013	-
12	군산	709,239	786,682	-	1,926,728	71	773,308	190,871	1,317,219
13	제주	400	102,628	109,610	-	-	94,300	-	700
14	태안	-	-	-	9,467,174	-	62,833	-	-
15	호산	-	-	-	2,954,053	-	-	-	-
16	하동	-	-	-	5,818,308	-	443,324	-	-
17	삼천포	-	-	61,430	5,389,608	-	145,206	-	-
18	삼척	-	4,796,896	-	-	-	177,726	-	-
19	옥계	-	3,814,524	-	321,501	-	386,341	-	-
20	고현	-	-	51,963	-	-	112,900	4,781	-
21	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	70	-	1,508	117,769	-
23	진해	-	-	387,489	-	-	85,400	3,353	407
24	장항	-	188,675	-	-	-	123,723	-	9,965
25	경인	-	-	7,200	-	-	-	-	30,549
26	서귀포	-	-	38,724	-	-	57,480	-	-
27	완도	-	-	22,400	-	-	-	-	-
28	속초	-	-	52,441	-	-	1,000	-	-
29	통영	-	-	2,170	-	-	150	-	21
30	장승포	-	-	-	-	-	71	-	-
	기타	580	690,468	8,554,907	1,111,260	90,636	577,776	225,200	2,923

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 9월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

(단위 : RT, TEU)

순위	구분	2021년 1~9월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	3,905,616	50,038,555	62,730,264	24,717,624	344,555,731	395,128,305	22,386,657	1,170,593,966
1	부산	80,848	4,045,817	359,272	2,989,171	5,190,610	313,273,203	16,976,707	329,587,619
2	광양	615,408	12,567,997	10,065,412	2,252,502	98,881,681	24,422,209	1,535,520	217,367,539
3	울산	127,523	1,194,367	9,836,930	3,844,597	93,500,893	4,409,378	355,194	136,634,446
4	인천	1,234,054	3,723,895	4,834,506	3,737,428	37,863,984	38,575,854	2,497,903	117,541,352
5	평택·당진	657,815	8,156,853	11,429,966	3,188,631	22,817,580	10,446,395	685,007	86,267,174
6	대산	-	24,684	-	31,033	50,956,866	604,661	56,355	66,490,818
7	포항	745,146	6,829,725	299,294	71,432	239,200	1,087,922	71,837	43,736,569
8	동해·묵호	-	324,225	23	272,615	488,047	95,693	9,935	22,586,615
9	마산	47,929	1,306,299	2,912,100	2,092,216	13,943,467	117,866	9,231	22,128,497
10	보령	-	600	-	-	7,377,835	-	-	17,116,041
11	목포	38,050	3,125,550	10,260,633	340,489	961,253	468,908	54,550	17,045,102
12	군산	221,513	399,804	3,333,740	4,129,893	1,068,280	747,311	49,632	15,604,659
13	제주	13,770	974,500	8,858,033	284,529	569,263	172,540	29,042	11,180,273
14	태안	-	-	-	-	37,672	-	-	9,567,679
15	호산	-	305	-	-	5,812,489	-	-	8,766,847
16	하동	-	-	-	-	49,344	-	-	6,310,976
17	삼천포	-	228,782	-	3,600	68,885	-	-	5,897,511
18	삼척	-	600	-	3,540	14,804	-	-	4,993,566
19	옥계	-	-	-	259,600	188,472	-	-	4,970,438
20	고현	50	3,336,820	-	115,671	71,156	-	-	3,693,341
21	옥포	-	2,538,582	-	2,347	51,674	-	-	2,592,603
22	여수	-	-	-	-	1,737,078	-	-	1,856,425
23	진해	36,630	63,727	225,306	70,125	14,980	25,551	4,792	912,968
24	장항	-	-	-	173,086	158	-	-	495,607
25	경인	37,476	6,096	24,536	24,666	1,157	318,302	23,198	449,982
26	서귀포	3,000	-	66,961	31,100	10,342	184,975	14,096	392,582
27	완도	-	-	9,602	-	6,949	177,537	13,660	216,488
28	속초	-	-	-	951	5,380	-	-	59,772
29	통영	-	40	131	17,322	39,809	-	-	59,643
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	71
	기타	46,404	1,189,287	213,819	781,080	2,586,423	-	-	16,070,763

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량(2015~2020년)

(단위: 천 TEU, %)

순위 ('20)	순위 ('19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
1	(1)	Shanghai	36,516	37,132	40,233	41,924	43,308	43,503
2	(2)	Singapore	30,922	30,904	33,667	36,599	37,196	36,871
3	(3)	Ningbo	20,636	21,586	24,451	26,702	27,451	28,709
4	(4)	Shenzhen	24,142	23,949	25,031	25,775	25,548	26,548
5	(5)	Guangzhou	17,097	18,311	20,087	21,547	22,747	23,186
6	(7)	Qingdao	17,323	17,998	18,383	19,257	20,996	22,040
7	(6)	Busan	19,469	19,245	19,977	21,663	21,992	21,824
8	(9)	Tianjin	13,881	14,269	15,212	16,124	17,345	18,351
9	(8)	Hong Kong	20,073	19,813	20,770	19,596	18,303	17,969
10	(10)	Rotterdam	12,235	12,385	13,734	14,513	14,811	14,349
11	(12)	Port Kelang	11,887	13,201	11,978	12,316	13,581	13,244
12	(13)	Antwerp	9,654	10,037	10,451	11,100	11,860	12,023
13	(14)	Xiamen	9,215	9,630	10,368	10,689	11,081	11,463
14	(11)	Dubai	15,585	14,772	15,368	14,954	14,802	11,329
15	(18)	Tanjung Pelepas	8,797	8,013	8,261	8,961	9,077	9,846
16	(22)	Saigon	5,882	5,888	6,156	6,506	7,554	9,724
17	(15)	Kaohsiung	10,264	10,465	10,271	10,446	10,429	9,622
18	(16)	Los Angeles	8,160	8,391	9,343	9,459	9,338	9,213
19	(17)	Hamburg	8,821	8,907	8,815	8,726	9,258	8,522
20	(21)	Long Beach	7,192	6,775	7,545	8,091	7,747	7,661
21	(20)	Laem Chabang	6,780	7,430	7,784	8,105	7,981	7,598
22	(23)	New York / New Jersry	6,372	6,252	6,711	7,180	7,471	7,586
23	(31)	Tanger	2,971	2,964	3,271	3,472	4,802	5,771
24	(24)	Piraeus	3,360	3,736	4,120	4,886	5,646	5,376
25	(26)	Valencia	4,615	4,732	4,832	5,169	5,421	5,214
26	(19)	Dalian	9,591	9,735	10,751	9,895	8,760	5,110
27	(28)	Algeciras - La Linea	4,516	4,781	4,381	4,773	5,125	5,108
28	(30)	Bremen/Bremerhaven	5,547	5,518	5,514	5,448	4,857	4,771
29	(34)	Jeddah	4,102	3,957	4,151	4,117	4,434	4,737
30	(33)	Savannah	3,737	3,645	4,046	4,352	4,599	4,682
31	(29)	Nhava Sheva	4,492	4,500	4,810	5,133	5,031	4,677
32	(25)	Tanjung Priok	5,154	4,935	5,515	5,835	5,560	4,591
33	(27)	Manila	3,976	4,427	4,270	5,085	5,316	4,434
34	(37)	Salalah	2,569	3,325	3,940	3,385	4,116	4,344
35	(32)	Tokyo	4,629	4,735	5,049	5,108	4,682	4,262

순위 ('20)	순위 ('19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
36	(35)	Santos	3,780	3,564	3,854	4,122	4,165	4,232
37	(36)	Khor Fakkan	4,414	4,903	4,717	4,066	4,143	4,002
38	(41)	Saigon New Port	1,807	1,989	2,439	2,922	3,433	3,873
39	(40)	East Port Said Port	3,036	3,203	3,480	3,105	3,658	3,742
40	(38)	Felixstowe	4,043	4,016	4,160	3,781	3,838	3,544
41	(42)	Metro Vancouver	3,054	2,930	3,242	3,396	3,399	3,468
42	(39)	Northwest Seaport Alliance	3,531	3,616	3,665	3,798	3,775	3,320
43	(44)	Hai Phong	2,902	2,665	2,773	3,018	3,165	3,272
44	(46)	Inchon	2,368	2,679	3,049	3,121	3,085	3,249
45	(53)	Gioia Tauro	3,030	3,796	3,391	4,005	2,982	3,207
46	(47)	Keelung	2,666	2,866	2,972	3,132	3,076	3,151
47	(50)	Cartagena	2,438	2,344	2,678	2,863	2,995	3,128
48	(61)	Melbourne	2,638	2,697	2,929	3,021	2,700	3,104
49	(43)	Barcelona	1,965	2,180	2,998	3,433	3,313	2,958
50	(48)	Manzanillo, MX	2,458	2,581	2,830	3,079	3,069	2,910
51	(45)	Ambarli	3,062	2,780	3,123	3,170	3,105	2,888
52	(49)	Chittagong	2,025	2,189	2,419	2,706	3,038	2,840
53	(54)	Port of Virginia	2,549	2,656	2,841	2,856	2,938	2,813
54	(62)	Manzanillo	1,821	1,841	1,878	2,225	2,544	2,664
55	(51)	Yokohama	2,787	2,781	2,927	3,036	2,994	2,662
56	(55)	Kobe	2,707	2,801	2,870	2,944	2,872	2,647
57	(64)	Sydney	2,330	2,432	2,614	2,640	2,471	2,640
58	(58)	Durban	2,770	2,620	2,700	2,957	2,770	2,595
59	(52)	Houston	2,131	2,183	2,459	2,700	2,987	2,487
60	(56)	Nagoya	2,631	2,658	2,784	2,876	2,844	2,471
61	(63)	Oakland	2,278	2,370	2,421	2,546	2,500	2,461
62	(60)	Marsaxlokk	3,064	3,079	3,144	3,313	2,723	2,444
63	(67)	Genoa	2,243	2,298	2,622	2,609	2,326	2,353
64	(59)	Le Havre	2,559	2,518	2,858	2,864	2,763	2,337
65	(65)	Charleston	1,786	1,943	2,178	2,200	2,436	2,310
66	(68)	Callao	1,900	2,055	2,250	2,341	2,314	2,291
67	(66)	Kwangyang	2,327	2,250	2,184	2,409	2,378	2,151
68	(70)	St. Petersburg	1,715	1,745	1,916	2,087	2,222	2,100
69	(71)	Osaka	1,970	1,952	2,050	2,096	2,130	2,060
70	(69)	Karachi	1,724	1,957	2,109	2,161	2,237	1,992
71	(74)	Balboa	3,078	2,832	2,906	1,912	1,924	1,957

6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 ('20)	순위 ('19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
72	(76)	Icel (Mersin)	1,428	1,406	1,554	1,662	1,854	1,949
73	(77)	Dammam	1,954	1,789	1,582	1,542	1,823	1,868
74	(80)	Taichung	1,447	1,535	1,661	1,744	1,794	1,821
75	(57)	Dublin	2,217	2,483	2,608	2,710	2,807	1,819
76	(87)	Zeebrugge	1,569	1,399	1,520	1,599	1,676	1,805
77	(84)	Izmit (Kocaeli)	989	1,143	1,316	1,598	1,715	1,801
78	(83)	London	1,185	1,492	1,375	1,680	1,731	1,769
79	(89)	Lome	906	822	1,194	1,396	1,501	1,725
80	(72)	San Juan	1,211	1,176	1,199	1,448	2,125	1,710
81	(78)	Alexandria and El-Dekheila	1,662	1,634	1,608	1,733	1,815	1,677
82	(79)	Gdansk	1,041	1,559	1,473	1,736	1,800	1,664
83	(81)	Kingston	1,575	1,407	1,567	1,833	1,792	1,648
84	(75)	Southampton	1,956	2,040	2,008	1,970	1,880	1,639
85	(73)	Colombo	1,662	1,600	1,810	2,062	1,982	1,613
86	(94)	Sines	1,332	1,513	1,669	1,750	1,423	1,612
87	(82)	Montreal	1,446	1,448	1,538	1,679	1,745	1,607
88	(85)	San Antonio Chile	1,170	1,288	1,297	1,496	1,710	1,592
89	(88)	Ashdod	1,250	1,443	1,525	1,477	1,538	1,591
90	(99)	Haifa	604	1,268	1,343	1,469	1,379	1,554
91	(97)	Luanda	979	1,085	1,413	1,325	1,383	1,469
92	(96)	Mombasa	1,076	1,091	1,189	1,306	1,413	1,446
93	(95)	Tekirdag	129	680	936	1,084	1,414	1,444
94	(92)	Bangkok	1,559	1,490	1,496	1,489	1,464	1,435
95	(90)	Penang	1,317	1,437	1,524	1,510	1,493	1,388
96	(104)	Itajai	984	1,104	1,119	1,151	1,230	1,365
97	(110)	Qinhuangdao	501	515	620	1,300	1,166	1,345
98	(93)	Marseilles	1,220	1,263	1,362	1,407	1,455	1,316
99	(86)	Chennai (Madras)	1,571	1,624	1,760	1,620	1,683	1,311
100	(100)	Brisbane	1,152	1,184	1,286	1,378	1,342	1,304
100대 항만 합계			510,844	522,230	554,228	578,555	591,673	582,866
100대 항만 비중			84.2	84.0	83.9	84.0	84.4	84.6
그 외 항만 합계			95,895	99,490	106,196	110,125	109,625	105,770

주: 물동량 집계 기준은 Jeddah항은 FY 기준, 그 외 항만은 CY 기준

자료: ISL(Institute of Shipping Economics and Logistics), SHIPPING STATISTICS AND MARKET REVIEW 2021

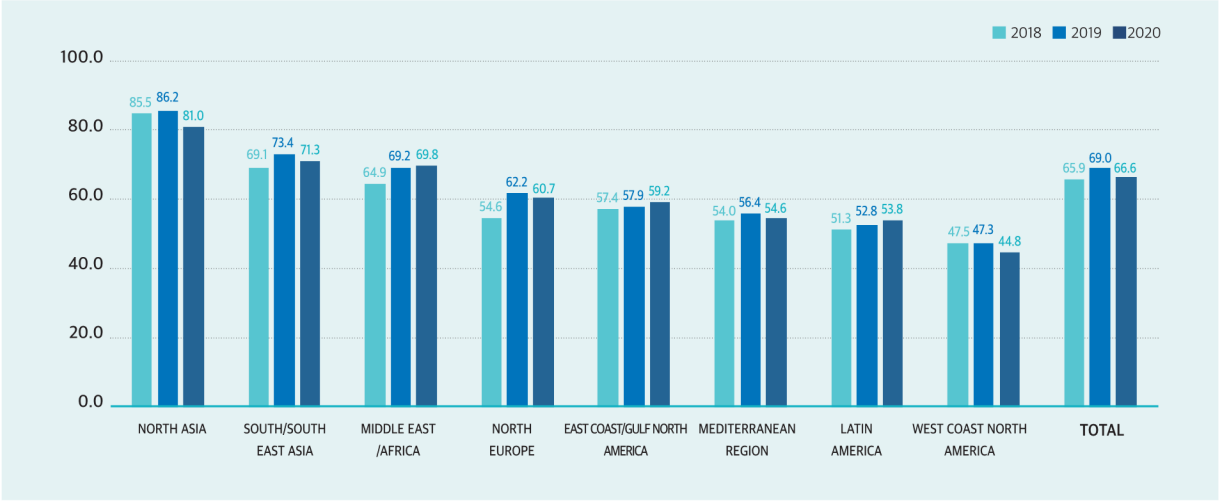
세계 지역별 평균선석생산성 추이('18~'20)

(단위: 회/hr, %)

지역	평균 선석생산성			전년 대비	순위		
	2018년	2019년	2020년		2018년	2019년	2020년
NORTH ASIA	85.5	86.2	81.0	-6.1	1	1	1
SOUTH/SOUTH EAST ASIA	69.1	73.4	71.3	-2.8	2	2	2
MIDDLE EAST/AFRICA	64.9	69.2	69.8	0.9	3	3	3
NORTH EUROPE	54.6	62.2	60.7	-2.4	5	4	4
EAST COAST/GULF NORTH AMERICA	57.4	57.9	59.2	2.3	4	5	5
MEDITERRANEAN REGION	54.0	56.4	54.6	-3.2	6	6	6
LATIN AMERICA	51.3	52.8	53.8	2.0	7	7	7
WEST COAST NORTH AMERICA	47.5	47.3	44.8	-5.4	8	8	8
TOTAL	65.9	69.0	66.6	-3.5	-	-	-

주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석

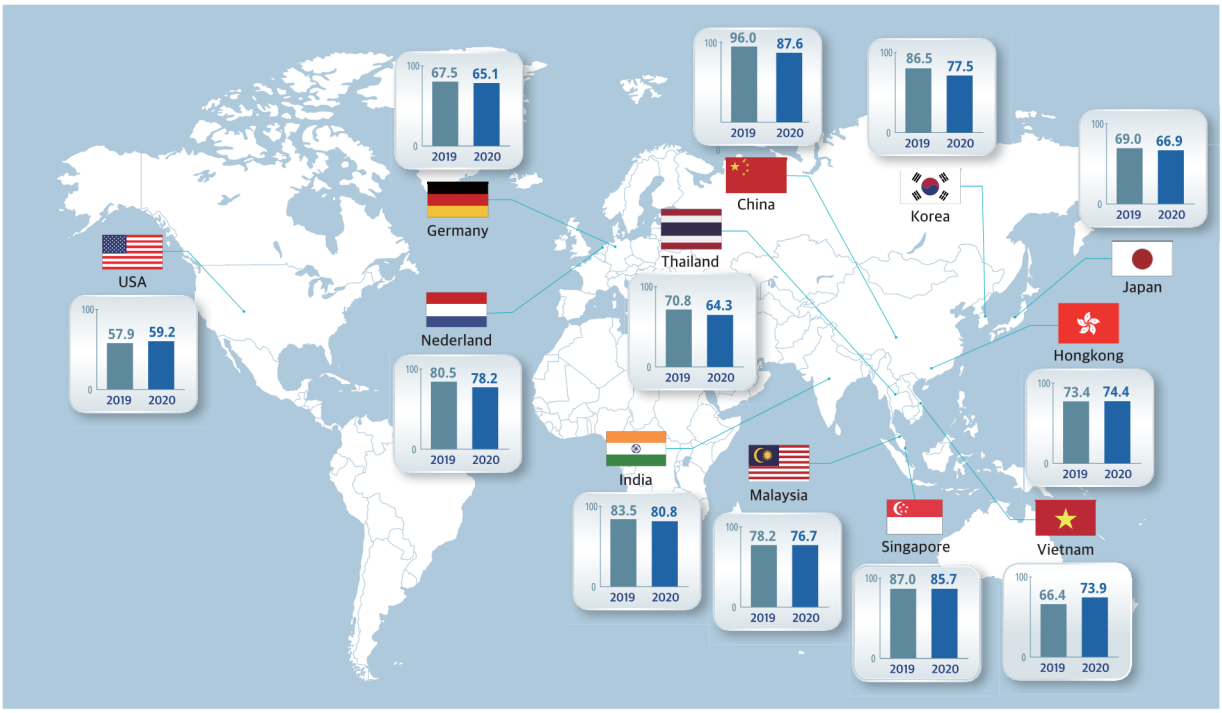
(단위: 회/hr)





'20년 주요 국가별 컨테이너 항만 선석생산성

(단위: 회/hr)

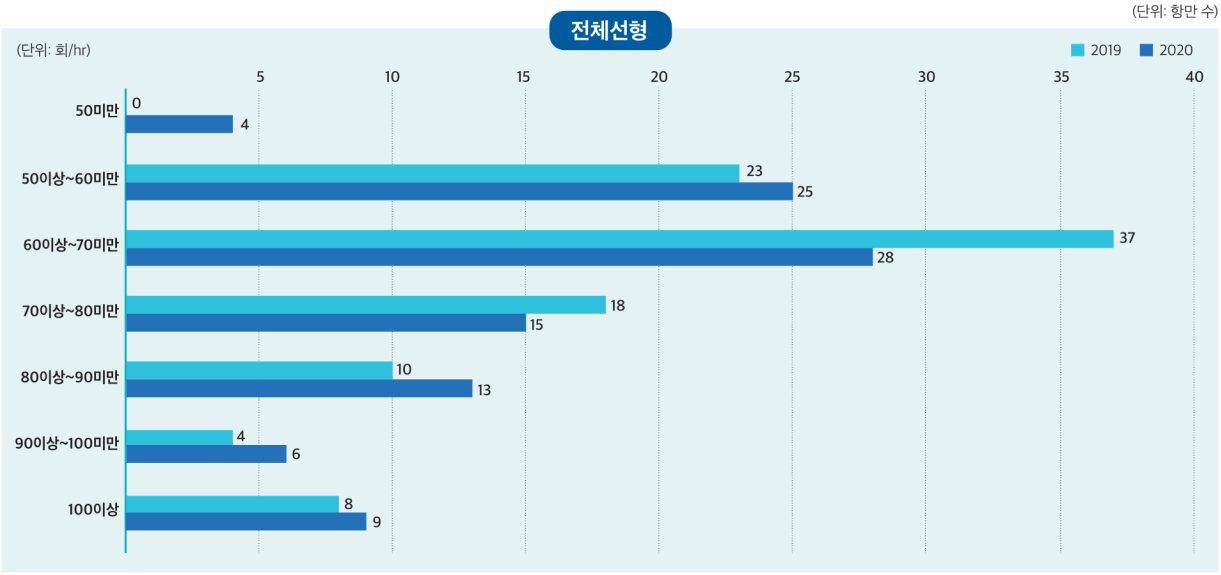


주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석



'20년 항만별 컨테이너 선석생산성 분포(Top100)

(단위: 항만 수)



주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석

1) 항만별 컨테이너 선석생산성(전체선형)

그룹 (단위: 회/hr)	2019년	2020년
100이상	킹압둘라항, 문드라항, 살랄라항, 제벨알리항, 양산항, 톈진항, 칭다오항, 제다항, 마완항 등	살랄라항, 킹압둘라항, 제벨알리항, 톈진항, 칭다오항, 문드라항, 양산항, 제다항 등
70이상~100미만	광저우항, 요코하마항, 닝보항, 상하이항, 부산항, 탄중펠레파스항, 샤먼항, 싱가포르항, 홍콩항, 앤트워프항, 제브뤼헤항, 푸저우항, 광양항 등	까이멥항, 닝보항, 싱가포르항, 요코하마항, 탄중펠레파스항, 상하이항, 광저우항, 부산항, 로테르담항, 다롄항, 홍콩항, 알헤시라스항, 광양항, 앤트워프항 등
50이상~70미만	바르셀로나항, 브레머하펜항, 함부르크항, 만사니요항, 도쿄항, 보스턴항, 휴스턴항, 고베항, LA항, 뉴욕/뉴저지항, 포트클랑항, 인천항 등	산토스항, 브레머하펜항, 도쿄항, 휴스턴항, 함부르크항, 인천항, LA항, 제브뤼헤항, 바르셀로나항 등
50미만	피레우스항, 콜론(파나마)항 등	-

2) 항만별 컨테이너 선석생산성(8천TEU 이상 선형)

그룹 (단위: 회/hr)	2019년	2020년
100이상	킹압둘라항, 탄중펠레파스항, 톈진항, 칭다오항, 살랄라항, 싱가로프항, 광저우항, 요코하마항, 닝보항, 제벨알리항, 상하이항, 부산항, 로테르담항, 앤트워프항 등	살랄라항, 탄중펠레파스항, 킹압둘라항, 톈진항, 칭다오항, 제베알리항, 싱가포르항, 상하이항, 양산항, 닝보항, 요코하마항, 브레머하펜항, 로테르담항 등
70이상~100미만	카오슝항, 샤먼항, 제다항, 브레머하펜항, 바르셀로나항, 다롄항, 홍콩항, 광양항, 함부르크항, 도쿄항, LA항, 고베항, 포트클랑항, LB항, 뉴욕/뉴저지항 등	제다항, 다롄항, 까이멥항, 앤트워프항, 알헤시라스항, 광저우항, 홍콩항, 부산항, 함부르크항, 서배너항, 뉴욕/뉴저지항, LB항, LA항 등
50이상~70미만	휴스턴항, 멜버른항, 런던항, 발렌시아항, 밴쿠버항 등	챌스턴항, 휴스턴항, 런던항, 발렌시아항, 벤쿠버항, 터코마항, 콜론(파나마)항 등
50미만	터코마항, 콜론(파나마)항, 프리포트항, 과야킬항, 지룽항 등	프리포트항, 과야킬항, 지룽항 등

집필 내역

연구책임자

이기열 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원
김영훈 항만수요예측센터 연구원
이나영 항만수요예측센터 연구원
신정훈 항만수요예측센터 연구원
조성현 항만수요예측센터 연구원

감 리

김범중 항만연구본부 명예연구위원

KOREA MARITIME INSTITUTE

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2021. 10. 28

편집겸발행인 김종덕 원장 직무대행

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net