2021. 9
통계

항만과 산업

www.kmi.re.kr
발행일 2021. 9. 30 편집&발행인 김종덕 원장 직무대행
발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810

국내·외 항만 물동량



국내·외 항만 물동량

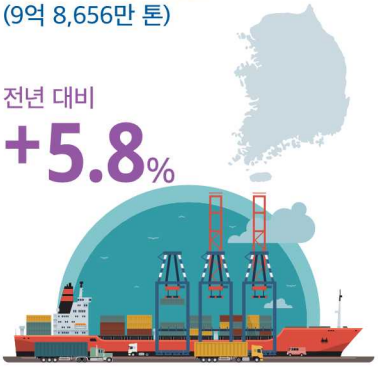
1. 주요 국내 항만 물동량 02
2. 국내 항만별·품목별 물동량 07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위 22
4. 국외 항만 물동량 24
5. 전국 항만 물동량 통계 37
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계 51
7. 세계 컨테이너항만 선석생산성 54

국내 총 물동량

2021년 8월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

10억 4,336만 톤
(9억 8,656만 톤)

전년 대비
+5.8%



컨테이너
2,004만 TEU(1,912만 TEU)

전년 대비
+4.8%



벌크
38,400만 톤(35,930만 톤)

전년 대비
+6.9%



유류
30,672만 톤(30,455만 톤)

전년 대비
+0.7%



철재
4,508만 톤(4,807만 톤)

전년 대비
-6.2%



자동차
5,661만 톤(4,257만 톤)

전년 대비
+33.0%



잡화
2,209만 톤(2,190만 톤)

전년 대비
+0.9%

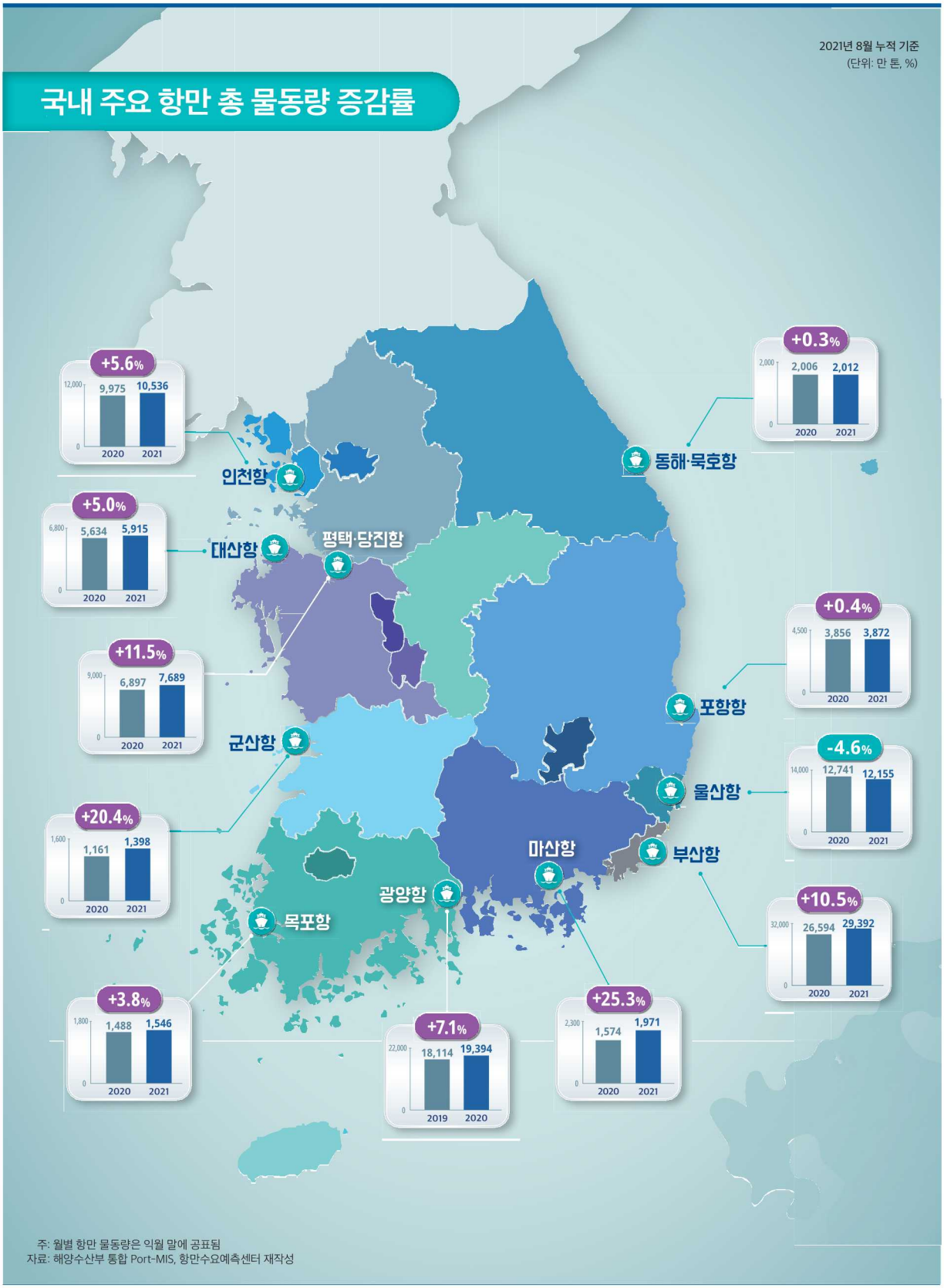


항만과 산업은 최신 국내외 항만물동량과 산업동향을 월 2회 이메일로 배포하고 있으며, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다. 이메일 수신을 원하시는 분은 전화(051-797-4657) 또는 이메일(pdac@kmi.re.kr)로 연락해주시기 바랍니다.

KMI 한국해양수산개발원 KOREA MARITIME INSTITUTE
PDAC 항만수요예측센터 Port Demand Analysis Center

1. 주요 국내 항만 물동량

2021년 8월 누적 기준
(단위: 만 톤, %)



주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

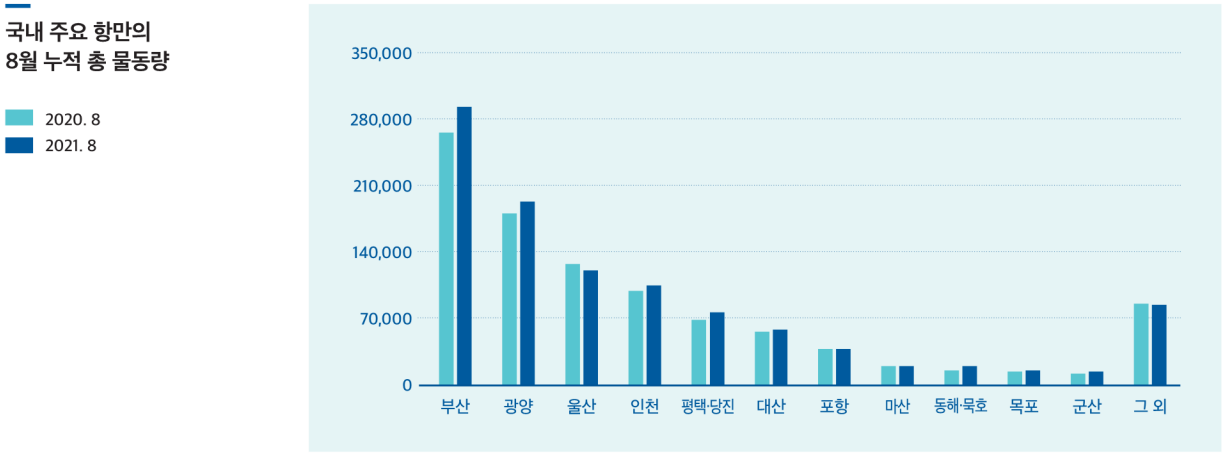
총 물동량 주요동향

- '21년 8월 전국 항만의 총 물동량은 전년 동월 대비 8.7% 증가, 전월 대비 6.3% 감소한 1억 2,860만 8천 톤을 기록함
- 11개 거점 항만 중 목포항(-32.7%), 포항항(-22.6%), 울산항(-4.7%)을 제외한 항만이 전년 동월 대비 증가세를 보였으며, 특히 8개 항만이 전년 동월 대비 두 자릿수 변동(6개 항만 증가, 2개 항만 감소)을 보임
- 우리나라 항만의 8월 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 5.8% 증가한 가운데, 주요 5개 항만 중 부산항(+10.5%), 평택·당진항(+11.5%), 광양항(+7.1%), 인천항(+5.6%)이 증가한 반면, 울산항은 4.6% 감소함

PDAC

국내 주요 항만의 8월 누적 총 물동량

(단위 : 천 톤)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 주요 항만의 8월 총 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	118,333	986,561	137,188	128,608	1,043,357	-6.3	8.7	5.8
부산	33,184	265,936	38,116	36,225	293,924	-5.0	9.2	10.5
광양	21,801	181,138	25,890	24,438	193,935	-5.6	12.1	7.1
울산	14,954	127,411	16,254	14,248	121,546	-12.3	-4.7	-4.6
인천	11,553	99,755	13,613	12,789	105,362	-6.1	10.7	5.6
평택·당진	7,404	68,974	9,592	9,503	76,887	-0.9	28.3	11.5
대산	6,945	56,343	7,727	8,022	59,147	3.8	15.5	5.0
포항	5,366	38,556	4,508	4,153	38,719	-7.9	-22.6	0.4
동해·묵호	2,677	20,057	2,482	2,804	20,120	13.0	4.8	0.3
마산	1,349	15,736	2,726	1,840	19,714	-32.5	36.4	25.3
목포	1,767	14,883	2,283	1,190	15,455	-47.9	-32.7	3.8
군산	1,243	11,611	1,710	1,812	13,981	6.0	45.8	20.4
그 외	10,089	86,161	12,286	11,585	84,568	-5.7	14.8	-1.8

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

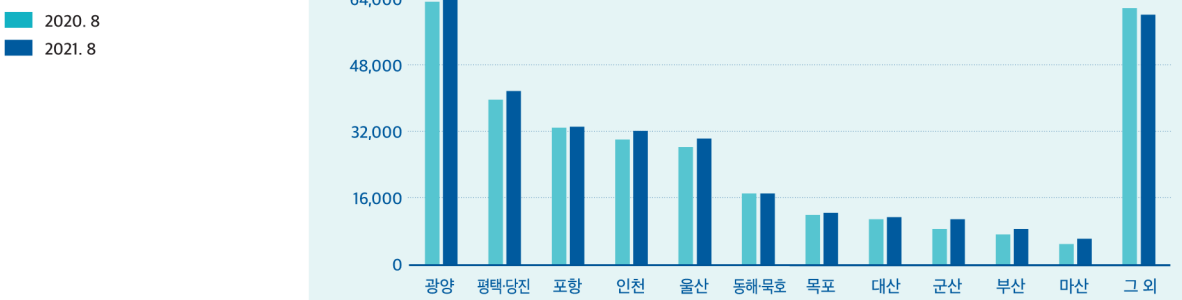
벌크 물동량(유류제외) 주요동향

- '21년 8월 유류를 제외한 전국 항만의 벌크 물동량은 전년 동월 대비 5.1% 증가, 전월 대비 9.3% 감소한 4,646만 톤을 기록함
- 8월 벌크 물동량은 국내 1~2위 규모의 벌크 항만인 광양항, 평택·당진항이 전년 동월 대비 각각 6.4%, 6.9% 증가함
- 11개 거점 항만의 8월 물동량이 전반적인 증가세를 보인 반면, 포항항과 목포항은 전년 동월 대비 각각 23.1%, 35.2% 감소하는 등 큰 감소세를 보임
- 8월 누적 물동량은 11개 거점 항만이 모두 전년 동기 대비 증가했으나, 그 외 항만은 2.7% 감소함

PDAC

(단위 : 천 톤)

국내 항만별
8월 누적 벌크 물동량
(유류제외)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤, %)

국내 항만별
8월 벌크 물동량(유류제외)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	44,219	359,296	51,216	46,460	383,998	-9.3	5.1	6.9
광양	9,225	71,564	11,242	9,812	84,153	-12.7	6.4	17.6
평택·당진	5,386	44,811	5,935	5,760	47,209	-3.0	6.9	5.4
포항	5,202	37,422	4,385	4,002	37,527	-8.7	-23.1	0.3
인천	4,116	34,104	4,950	4,182	36,375	-15.5	1.6	6.7
울산	3,681	32,085	4,482	3,820	34,504	-14.8	3.8	7.5
동해·묵호	2,564	19,436	2,401	2,724	19,606	13.4	6.2	0.9
목포	1,631	13,568	2,126	1,057	14,176	-50.3	-35.2	4.5
대산	1,476	12,338	2,075	1,736	12,953	-16.3	17.6	5.0
군산	1,057	9,785	1,521	1,623	12,415	6.7	53.5	26.9
부산	931	8,522	1,295	1,270	9,984	-2.0	36.4	17.2
마산	680	5,842	984	800	7,176	-18.7	17.6	22.8
그 외	8,269	69,819	9,820	9,674	67,920	-1.5	17.0	-2.7

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

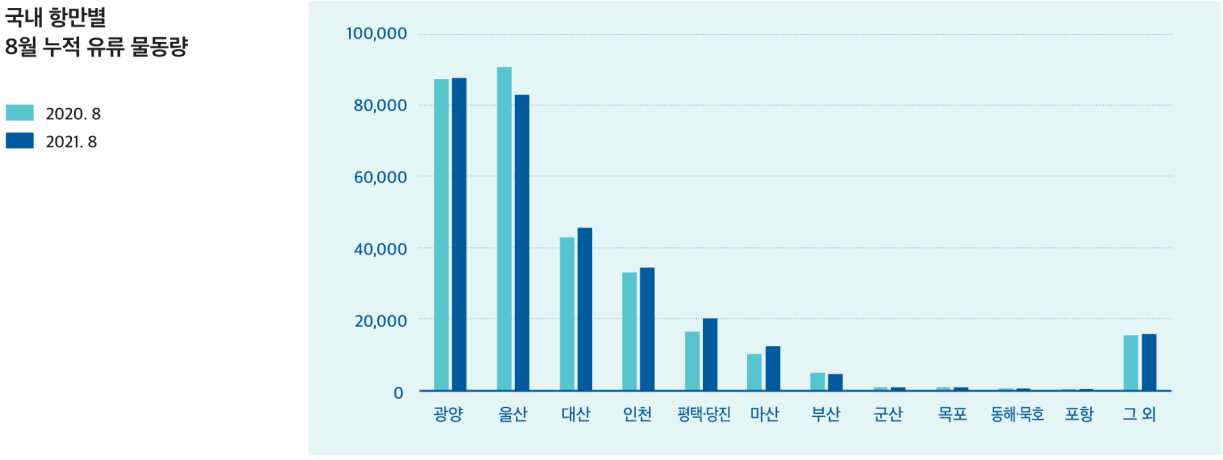
유류 물동량 주요동향

- '21년 8월 전국 항만의 유류 물동량은 전년 동월 대비 15.8% 증가, 전월 대비 3.8% 감소한 3,887만 2천 톤을 기록함
- 국내 최대 유류 처리 항만인 광양항의 8월 실적은 전년 동월 대비 21.5% 증가했으며, 5위권 유류처리 항만 중 울산항(-7.2%)을 제외한 평택·당진항(+146.9%), 인천항(+32.9%), 대산항(+16.6%)은 모두 두 자릿수 증가함
- 7월에 이어 8월 실적도 개선되면서 누적 유류 물동량은 전년 동기 대비 증가세(+0.7%)로 전환됨

PDAC

국내 항만별 8월 누적 유류 물동량

(단위 : 천 톤)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 항만별 8월 유류 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	33,557	304,554	40,415	38,872	306,718	-3.8	15.8	0.7
광양	9,909	87,603	11,663	12,036	87,976	3.2	21.5	0.4
울산	10,710	90,962	11,295	9,943	83,068	-12.0	-7.2	-8.7
대산	5,338	43,065	5,563	6,225	45,631	11.9	16.6	6.0
인천	3,307	33,251	4,424	4,396	34,421	-0.6	32.9	3.5
평택·당진	1,014	16,627	2,486	2,503	20,369	0.7	146.9	22.5
마산	660	9,805	1,726	1,026	12,426	-40.6	55.3	26.7
부산	551	5,024	560	627	4,594	11.9	13.7	-8.6
군산	105	1,081	116	100	917	-13.6	-4.5	-15.2
목포	96	862	110	90	849	-18.3	-6.5	-1.6
동해·묵호	112	621	59	59	431	0.0	-47.6	-30.6
포항	23	176	23	30	199	29.7	29.9	13.1
그 외	1,731	15,476	2,391	1,838	15,837	-23.1	6.2	2.3

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

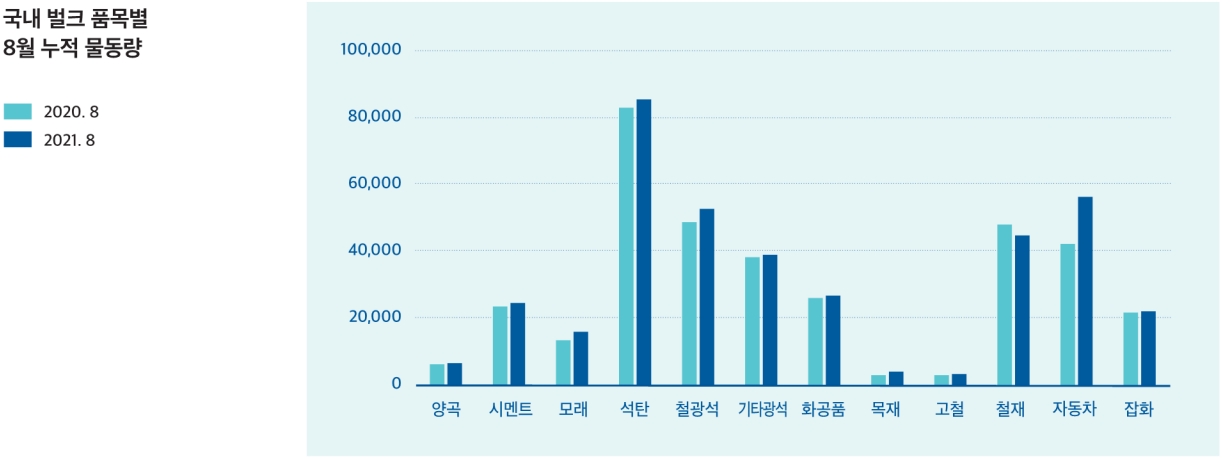
품목별 물동량 주요동향

- '21년 8월, 전반적인 벌크 물동량이 전년 동월 대비 증가(+5.1%)한 가운데, 전체 12개 품목 중 전년 동월 대비 물동량이 증가한 품목은 9개, 감소한 품목은 3개를 기록함
- 8월 기준, 전년 동월 대비 두 자릿수 변동을 보인 품목은 고철(+49.2%), 시멘트(+33.8%), 목재(+31.4%), 모래(+25.6%), 자동차(+14.5%), 화학공업생산품(+12.9%), 석탄(+11.3%), 철광석(-17.2%)임
- 품목별 8월 누적 물동량은 철재(-6.2%)를 제외한 자동차(+33.0%), 목재(+29.1%), 모래(+18.7%), 고철(+8.9%), 철광석(+7.8%), 양곡(+6.4%), 시멘트(+5.9%), 석탄(+3.2%), 화학공업생산품(+2.3%), 기타광석(+2.0%), 잡화(+0.9%) 등 11개 품목이 전년 동기 대비 증가함

PDAC

(단위 : 천 톤)

국내 벌크 품목별 8월 누적 물동량



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤, %)

국내 벌크 품목별 8월 물동량

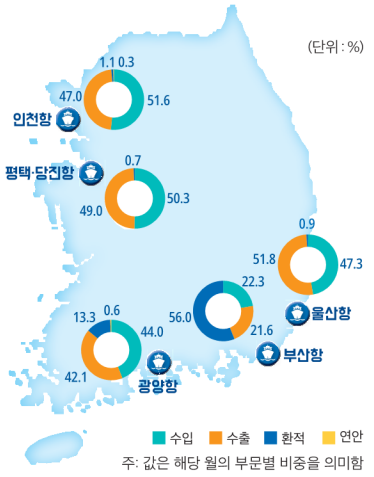
구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	44,219	359,296	51,216	46,460	383,998	-9.3	5.1	6.9
양곡	688	6,409	627	749	6,816	19.3	8.9	6.4
시멘트	2,409	23,522	3,366	3,223	24,905	-4.3	33.8	5.9
모래	1,157	13,550	1,809	1,453	16,085	-19.7	25.6	18.7
석탄	10,980	83,165	13,159	12,220	85,856	-7.1	11.3	3.2
철광석	6,858	49,010	6,532	5,676	52,854	-13.1	-17.2	7.8
기타광석	4,977	38,511	5,250	4,885	39,278	-6.9	-1.8	2.0
화학공업생산품	3,095	26,274	3,385	3,495	26,888	3.2	12.9	2.3
목재	364	3,231	533	478	4,170	-10.3	31.4	29.1
고철	349	3,089	438	521	3,365	19.1	49.2	8.9
철재	5,700	48,066	6,156	5,243	45,078	-14.8	-8.0	-6.2
자동차	5,093	42,572	6,858	5,830	56,614	-15.0	14.5	33.0
잡화	2,549	21,896	3,104	2,687	22,089	-13.4	5.4	0.9

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

컨테이너

주요동향

- '21년 8월 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 3.4% 증가한 241만 9천 TEU를 기록함
- 평택·당진항은 전년 동월 대비 29.9% 증가하면서 19개월 연속 전년 동월 대비 증가세를 보였으나, 14개월 연속 전년 동월 대비 증가세를 유지하던 인천항은 6월부터 전년 동월 대비 감소세가 이어짐
- 그 외 국내 최대 컨테이너 처리 항만인 부산항은 전년 동월 대비 4.2% 증가했으며, 광양항은 2.9% 증가, 울산항은 15.3% 감소함
- 8월 누적 컨테이너 물동량은 평택·당진항(+22.5%), 인천항(+5.9%), 부산항(+5.7%)이 증가, 울산항(-10.4%), 광양항(-5.2%)은 전년 동기 대비 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

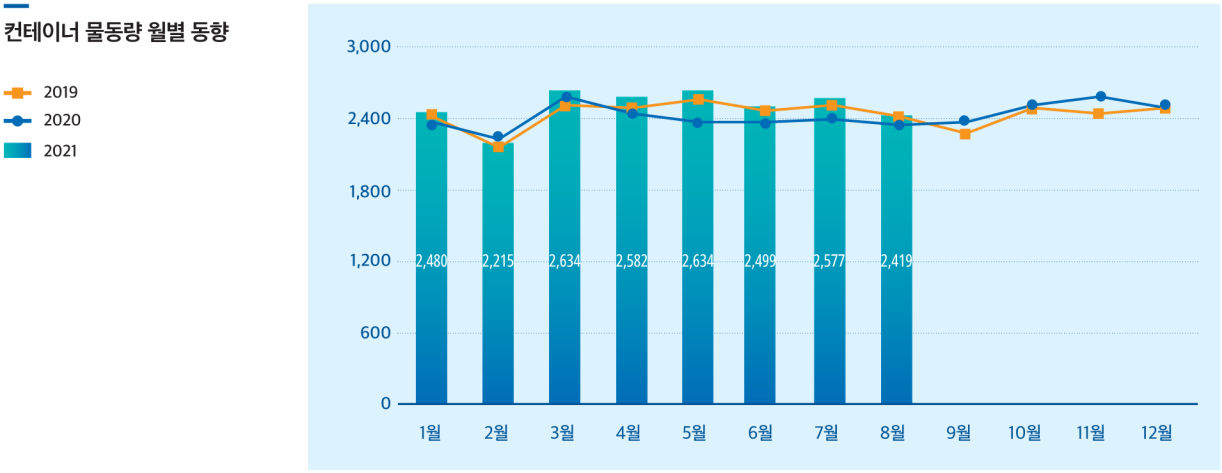
(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	2,339	19,119	2,419	20,039	3.4	4.8
부산	1,743	14,372	1,817	15,189	4.2	5.7
인천	277	2,119	274	2,244	-1.0	5.9
광양	165	1,440	170	1,366	2.9	-5.2
평택·당진	64	501	83	613	29.9	22.5
울산	47	359	40	322	-15.3	-10.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 TEU)

컨테이너 물동량 월별 동향



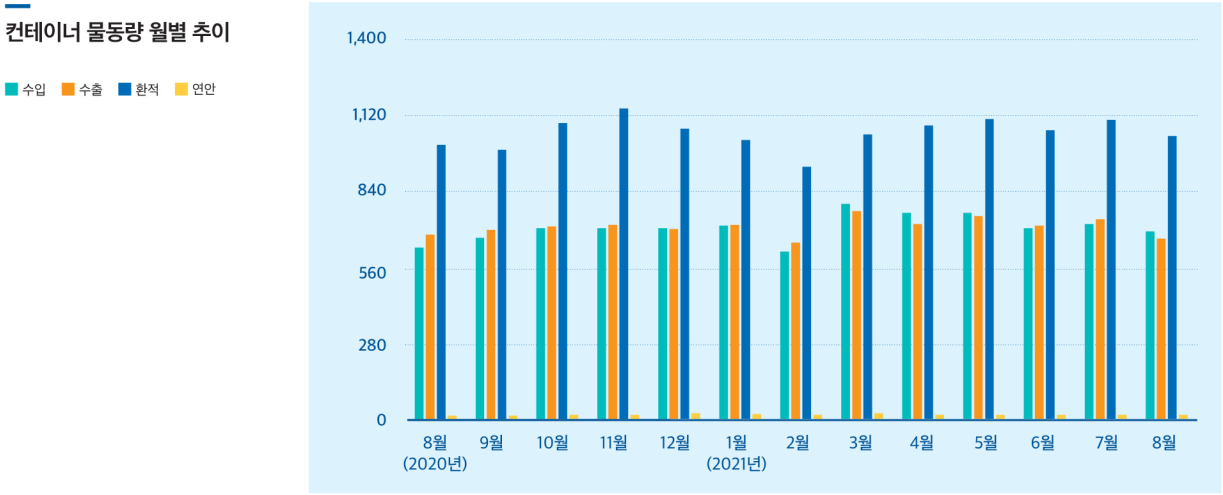
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

주요동향

- '21년 8월 컨테이너 물동량은 수입(+9.1%), 환적(+3.3%), 연안(+8.6%)이 전년 동월 대비 증가, 수출(-1.9%)은 소폭 감소함
- 부문별 8월 누적 물동량은 전년 동기 대비 수입이 41만 3천 TEU 증가한 576만 7천 TEU, 수출이 26만 4천 TEU 증가한 572만 5천 TEU, 환적이 24만 3천 TEU 증가한 842만 4천 TEU를 기록했으며, 연안은 1천 TEU 미만 감소한 12만 3천 TEU를 기록함

컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천 TEU)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천 TEU)

구 분	2020년					2021년							
	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월
합계	2,339	2,375	2,523	2,584	2,500	2,480	2,215	2,634	2,582	2,634	2,499	2,577	2,419
수입	634	670	705	705	706	715	617	794	763	762	705	719	692
수출	680	699	710	718	702	717	651	769	719	751	714	737	667
환적	1,013	994	1,094	1,146	1,072	1,030	933	1,051	1,085	1,108	1,066	1,105	1,047
연안	12	13	14	15	20	18	15	19	14	14	15	15	13

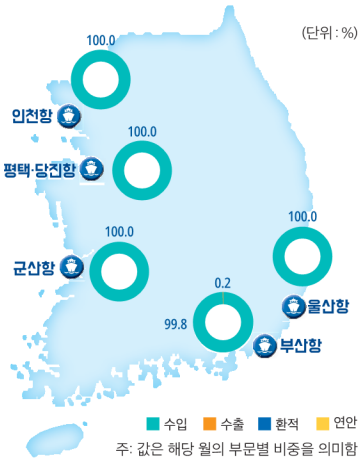
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성



양곡

주요동향

- '21년 8월 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 8.9% 증가한 74만 9천 톤을 기록함
- 항만별로는 2위 항만인 평택·당진항(-32.6%)이 크게 감소했으나, 1, 3, 4위 항만인 인천항(+38.5%), 부산항(+30.3%), 군산항(+34.0%)이 모두 크게 증가하면서 전반적인 증가세를 기록함
- 양곡의 대부분은 수입 물동량('20년 기준, 99.1%)이며 8월 수입 물동량은 전년 동월 대비 8.8% 증가하면서 전반적인 양곡 물동량이 증가함
- 항만별 8월 누적 양곡 물동량은 전년 동기 대비 인천항(+13.4%), 군산항(+10.7%), 울산항(+9.0%)이 증가했으며, 부산항(-8.2%), 평택·당진항(-0.3%)이 감소를 기록함



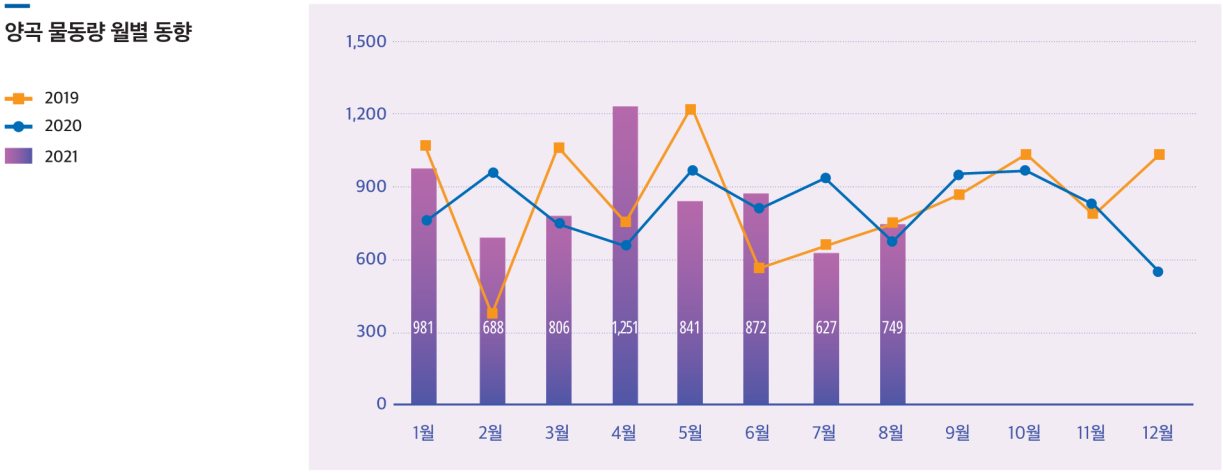
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	688	6,409	749	6,816	8.9	6.4
인천	243	2,552	337	2,895	38.5	13.4
평택·당진	232	1,646	156	1,641	-32.6	-0.3
부산	103	848	134	779	30.3	-8.2
군산	53	579	72	641	34.0	10.7
울산	17	496	-	541	-100.0	9.0

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

양곡 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

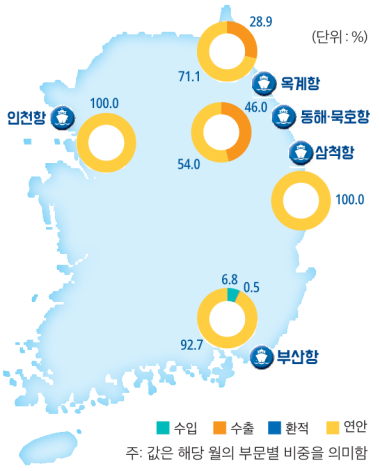


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

시멘트

주요동향

- '21년 8월 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 33.8% 증가한 322만 3천 톤을 기록함
- 주요 동해지역 출하 항만인 동해·묵호항(+32.8%), 옥계항(+27.8%), 삼척항(+25.4%)을 비롯하여 인천항(+22.9%), 부산항(+14.7%) 등 5개 항만이 모두 두 자릿수 증가함
- 시멘트 물동량의 대부분을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 84.9%)과 수출('20년 기준, 14.6%) 물동량의 8월 실적이 전년 동월 대비 각각 36.6%, 13.8% 증가함
- 항만별 8월 누적 시멘트 물동량은 전년 동기 대비 부산항(+19.5%), 삼척항(+8.4%), 인천항(+5.2%), 동해·묵호항(+4.4%)이 증가, 옥계항(-4.9%)이 감소를 기록함



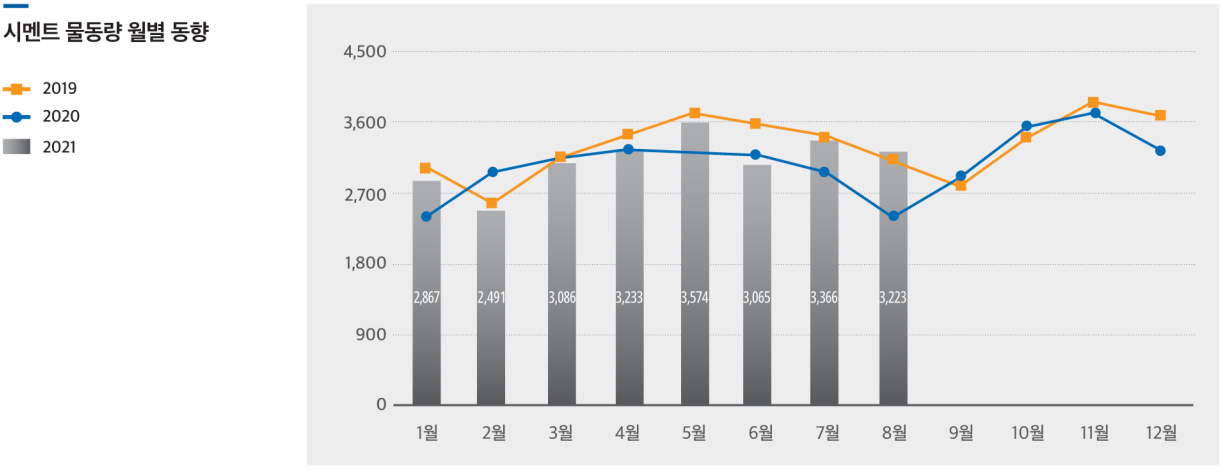
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	2,409	23,522	3,223	24,905	33.8	5.9
동해·묵호	648	5,600	860	5,848	32.8	4.4
삼척	389	3,957	488	4,290	25.4	8.4
옥계	362	3,504	463	3,334	27.8	-4.9
인천	281	2,867	345	3,015	22.9	5.2
부산	141	1,316	162	1,573	14.7	19.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

시멘트 물동량 월별 동향

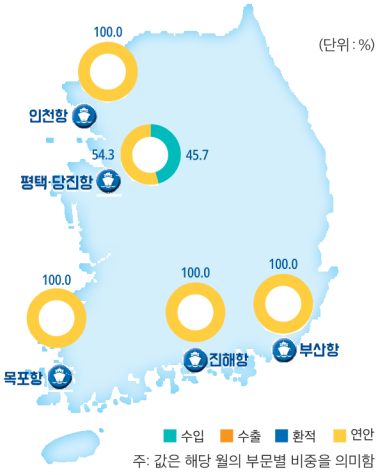


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

모래

주요동향

- '21년 8월 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 25.6% 증가한 145만 3천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 목포항(+672.0%), 부산항(+135.7%), 평택·당진항(+42.8%), 인천항(+23.2%), 진해항(+10.0%)이 두 자릿수 이상 증가하는 등 전반적으로 크게 증가함
- 모래 물동량의 대부분을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 98.5%)의 8월 실적이 전년 동월 대비 23.1% 증가하면서 전반적인 모래 물동량이 증가함
- 항만별 8월 누적 모래 물동량은 전년 동기 대비 목포항(+102.6%), 부산항(+80.4%), 진해항(+34.0%), 평택·당진항(+29.2%), 인천항(+14.2%)이 모두 증가를 기록함



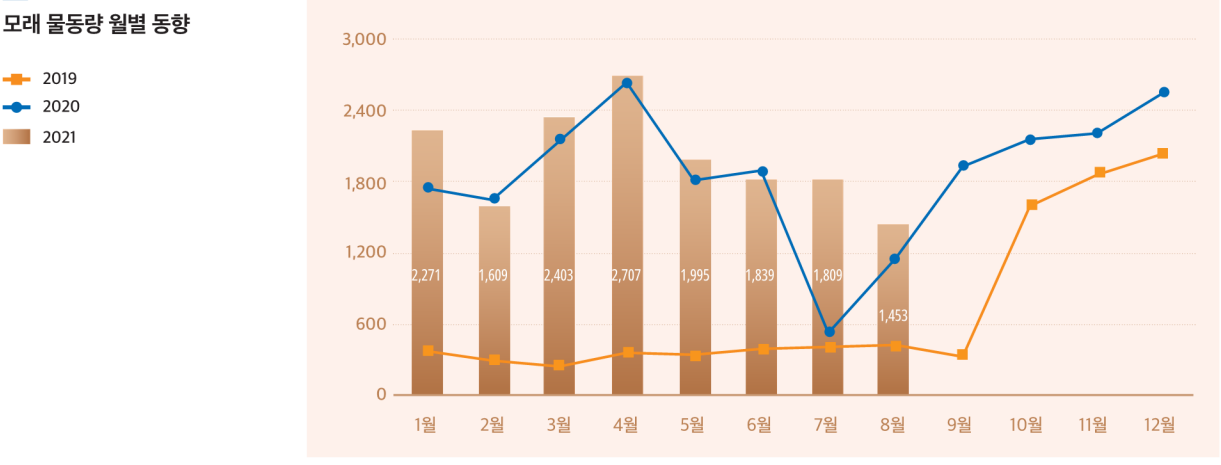
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	1,157	13,550	1,453	16,085	25.6	18.7
인천	356	4,810	438	5,491	23.2	14.2
부산	35	431	82	777	135.7	80.4
평택·당진	45	475	64	614	42.8	29.2
진해	10	248	12	333	10.0	34.0
목포	3	153	23	311	672.0	102.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

모래 물동량 월별 동향

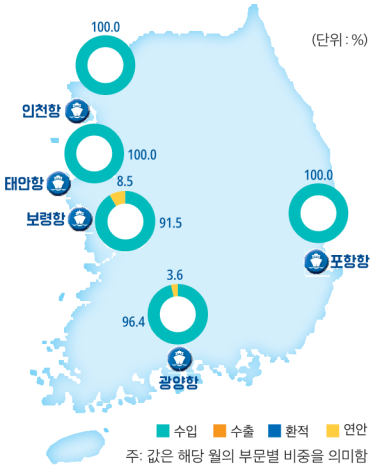


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

석탄

주요동향

- '21년 8월 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 11.3% 증가한 1,222만 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 보령항(+31.9%), 광양항(+2.2%), 태안항(+0.3%)이 증가, 인천항(-22.8%), 포항항(-20.8%)이 감소함
- 정부의 에너지 전환정책으로 석탄 물동량은 '19년 11월부터 16개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록한 후, 올해 3월 전년 동월 대비 실적이 증가했으며 4~5월 소폭의 감소세를 보인 후 전력수요가 집중되는 6~8월 다시 증가함
- 석탄 물동량의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 97.8%)이 8월에 전년 동월 대비 8.5% 증가하면서 전반적인 증가세를 이끌었음
- 항만별 8월 누적 석탄 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+9.4%)과 포항항(+4.6%), 태안항(+0.9%)이 증가를 기록한 가운데, 인천항(-13.1%), 보령항(-4.1%)이 감소를 기록함



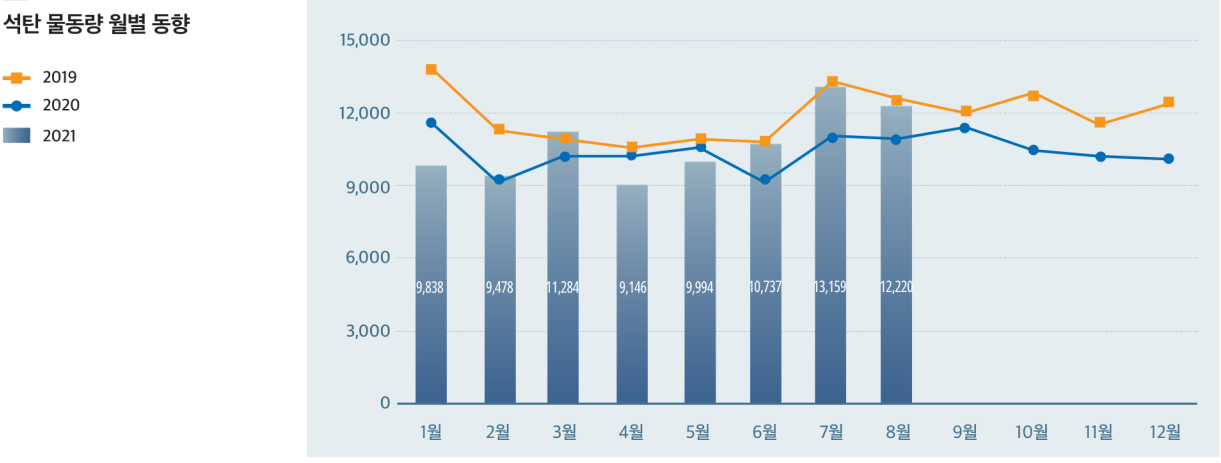
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	10,980	83,165	12,220	85,856	11.3	3.2
광양	2,123	16,398	2,170	17,939	2.2	9.4
포항	1,312	8,998	1,039	9,415	-20.8	4.6
보령	1,282	9,041	1,691	8,668	31.9	-4.1
태안	1,069	8,185	1,072	8,256	0.3	0.9
인천	1,367	8,888	1,055	7,720	-22.8	-13.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

석탄 물동량 월별 동향

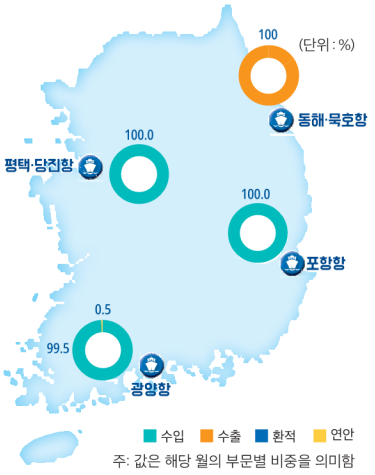


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철광석

주요동향

- '21년 8월 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 17.2% 감소한 567만 6천 톤을 기록함
- 국내 3대 주요 제철소 원료공급 항만의 '21년 8월 철광석 물동량은 포항항(-36.8%), 평택·당진항(-9.5%), 광양항(-4.0%)이 모두 감소를 기록함
- 철광석 물동량의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 98.8%)이 8월에 전년 동월 대비 16.6% 감소하면서 전반적인 감소세를 견인함
- 3대 항만 이외 일부 항만에서도 철광석 물동량이 발생하고 있으나 미미한 수준이며, 항만별 8월 누적 철광석 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+17.5%), 평택·당진항(+2.7%)이 증가, 포항항(-0.7%)은 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

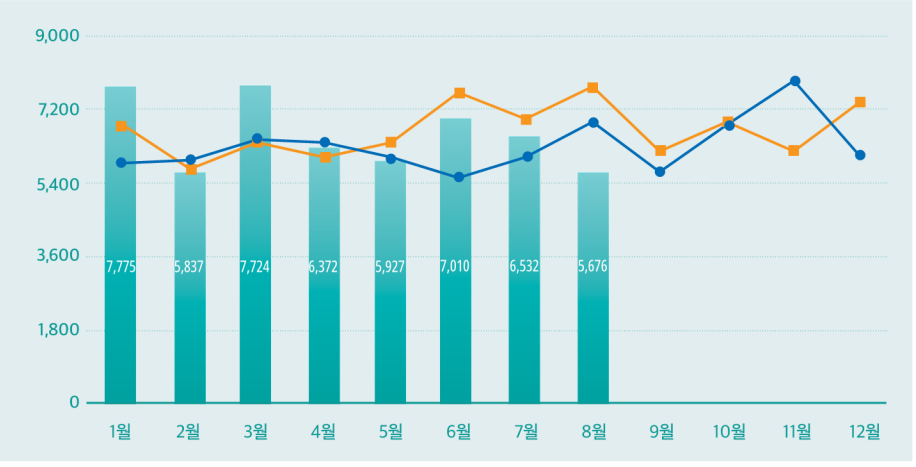
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	6,858	49,010	5,676	52,854	-17.2	7.8
광양	2,810	20,193	2,698	23,720	-4.0	17.5
포항	2,404	16,144	1,520	16,037	-36.8	-0.7
평택·당진	1,588	12,393	1,437	12,727	-9.5	2.7
인천	20	99	-	154	-100.0	56.6
동해·묵호	28	146	10	119	-63.0	-18.9

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철광석 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

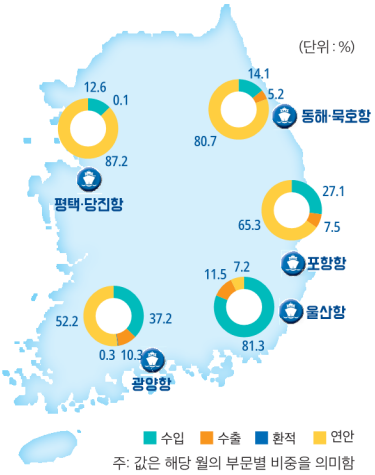


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

기타광석

주요동향

- '21년 8월 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 1.8% 감소한 488만 5천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 평택·당진항(+35.1%), 포항항(+7.6%), 울산항(+1.9%)이 증가, 광양항(-3.6%), 동해·묵호항(-0.5%)이 감소함
- 8월, 기타광석의 큰 비중을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 57.5%)과 수출 물동량('20년 기준, 5.7%)은 각각 전년 동월 대비 3.1%, 17.1% 증가했으나 수입 물동량('20년 기준, 36.8%)이 전년 동월 대비 13.7% 감소하면서 전반적인 감소세를 견인함
- 항만별 8월 누적 기타광석 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+7.9%), 동해·묵호항(+2.1%), 울산항(+0.7%)이 증가, 포항항(-5.1%), 평택·당진항(-2.5%)이 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

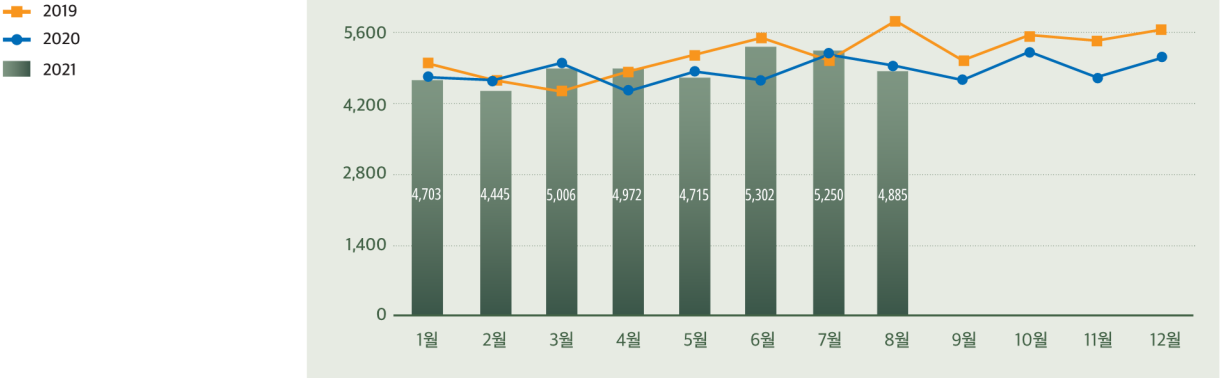
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	4,977	38,511	4,885	39,278	-1.8	2.0
광양	1,510	11,321	1,455	12,218	-3.6	7.9
동해·묵호	1,357	9,305	1,351	9,498	-0.5	2.1
포항	463	4,452	498	4,223	7.6	-5.1
울산	434	3,811	442	3,837	1.9	0.7
평택·당진	376	3,598	508	3,509	35.1	-2.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

기타광석 물동량 월별 동향

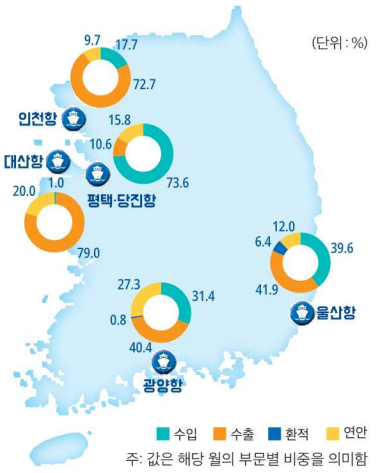


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

화학공업 생산품

주요동향

- '21년 8월 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 12.9% 증가한 349만 5천 톤을 기록함
- 21개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록한 후, 올해 3월부터 전년 동월 대비 상승한 실적을 기록하고 있음
- 주요 항만별로는 국내 1위 화학공업생산품 처리 항만인 울산항(+12.4%)을 비롯하여 2~5위 항만인 광양항(+8.9%), 대산항(+27.6%), 인천항(+23.5%), 평택·당진항(+0.2%)이 모두 증가함
- 8월, 화학공업생산품의 가장 큰 비중을 차지하는 수출 물동량('20년 기준, 48.0%)과 수입 물동량('20년 기준, 33.1%)이 각각 22.6%, 7.4% 증가했으나, 연안 물동량('20년 기준, 18.9%)은 0.2% 감소함
- 항만별 8월 누적 화학공업생산품 물동량은 전년 동기 대비 울산항(+4.4%), 대산항(+3.8%), 평택·당진항(+3.6%)이 증가, 인천항(-6.9%), 광양항(-1.4%)이 감소를 기록함



(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	3,095	26,274	3,495	26,888	12.9	2.3
울산	1,647	13,483	1,851	14,080	12.4	4.4
광양	662	5,780	721	5,699	8.9	-1.4
대산	447	4,264	571	4,428	27.6	3.8
인천	153	1,534	189	1,429	23.5	-6.9
평택·당진	70	562	70	582	0.2	3.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

화학공업생산품 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

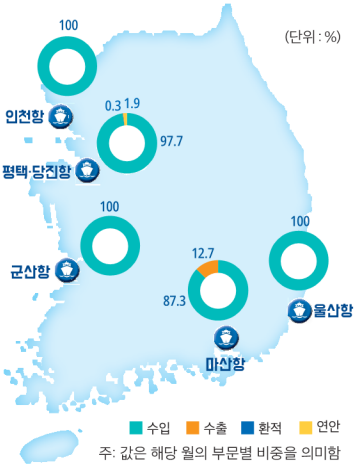


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

목재

주요동향

- '21년 8월, 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 31.4% 증가한 47만 8천 톤을 기록함
- 국내 1~3위 목재 처리 항만인 인천항(+40.6%), 군산항(+10.1%), 울산항(+90.4%)이 두 자릿수 증가했으며, 비교적 목재 실적 규모가 적은 평택·당진항도 43.2% 증가하면서 전반적인 물동량이 증가함
- 8월, 목재의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 97.0%)이 전년 동월 대비 30.7% 증가하면서 전반적인 목재 물동량이 증가함
- 항만별 8월 누적 목재 물동량은 전년 동기 대비 평택·당진항(+70.4%), 인천항(+60.1%), 마산항(+30.7%), 울산항(+9.2%)이 증가, 군산항(-0.2%)이 감소를 기록함



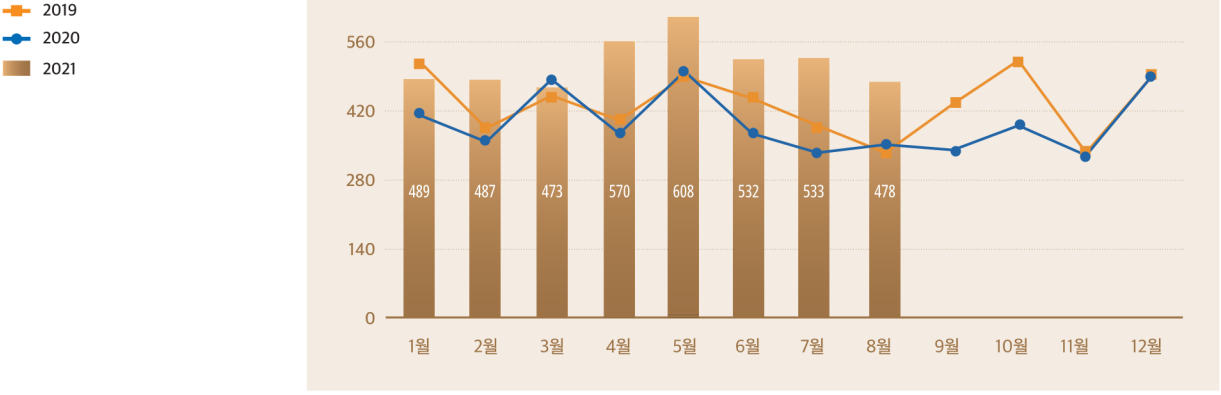
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	364	3,231	478	4,170	31.4	29.1
인천	101	857	142	1,373	40.6	60.1
군산	128	1,131	141	1,129	10.1	-0.2
울산	55	729	105	796	90.4	9.2
평택·당진	25	167	36	285	43.2	70.4
마산	20	166	12	217	-38.2	30.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

목재 물동량 월별 동향

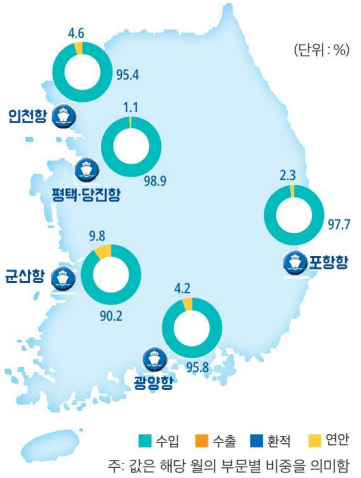


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

고철

주요동향

- '21년 8월, 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 49.2% 증가한 52만 1천 톤을 기록함
- 고철은 '19년 9월 이후 19개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록하다가 올해 4월부터 증가세로 전환됐으며 '21년 6월 누적 물동량이 전년 동기 대비 증가세로 전환됨
- 주요 항만별로는 군산항(+799.0%), 평택·당진항(+105.5%), 인천항(+40.2%), 포항항(+33.6%), 광양항(+7.1%)이 모두 증가함
- 8월, 고철의 전년 동월 대비 실적은 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 81.4%)과 연안 물동량('20년 기준, 15.3%)이 각각 전년 동월 대비 65.4%, 67.6% 증가했으며, 수출 물동량('20년 기준, 3.3%)은 90.2% 감소함
- 항만별 8월 누적 고철 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+98.6%), 포항항(+25.2%)이 증가, 평택·당진항(-10.0%), 인천항(-3.6%), 군산항(-0.9%)이 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

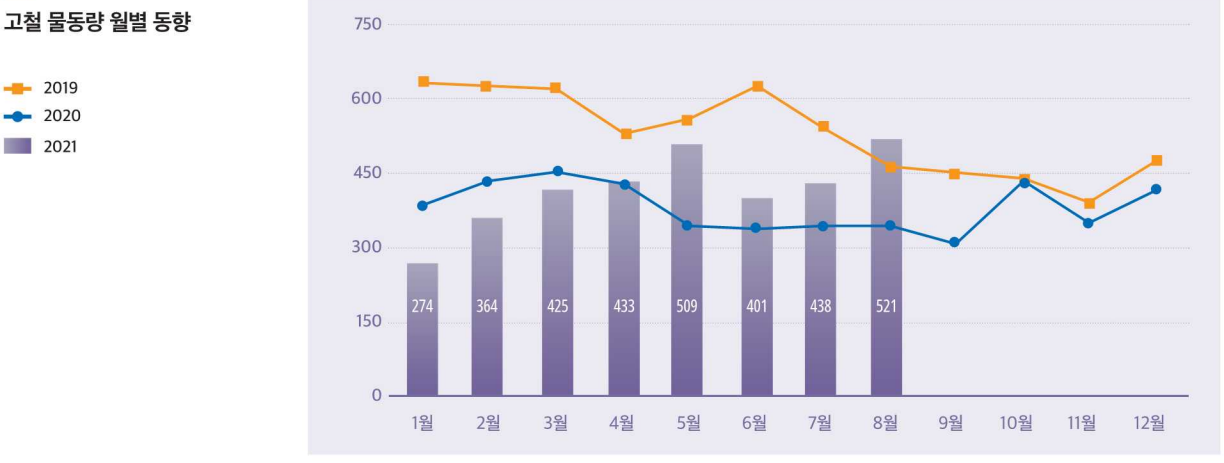
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	349	3,089	521	3,365	49.2	8.9
인천	132	1,103	185	1,063	40.2	-3.6
포항	76	531	101	665	33.6	25.2
평택·당진	37	624	75	561	105.5	-10.0
광양	72	268	77	532	7.1	98.6
군산	5	154	43	153	799.0	-0.9

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

고철 물동량 월별 동향

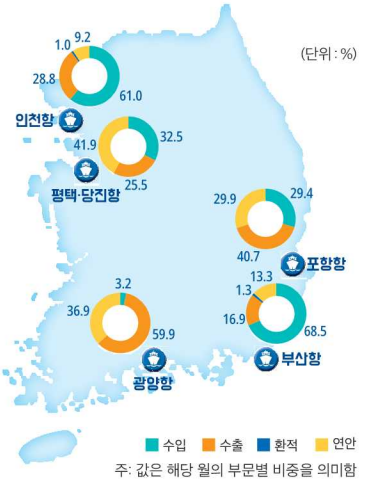


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철재

주요동향

- '21년 8월, 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 8.0% 감소한 524만 3천 톤을 기록함
- 철재는 '20년 4월부터 14개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록하다가 올해 6월 증가세로 전환됐으나 8월 다시 감소세로 전환됨
- 주요 항만 중 부산항(+42.7%), 인천항(+14.8%)은 증가했으나 주요 제철소 항만인 포항항(-12.4%), 평택·당진항(-9.2%), 광양항(-6.9%)은 모두 감소함
- 8월, 철재의 가장 큰 비중을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 38.8%) 및 수출 물동량('20년 기준, 34.9%)이 각각 11.1%, 29.6% 감소했으며 수입 물동량('20년 기준, 26.3%)은 35.0% 증가함
- 항만별 8월 누적 철재 물동량은 국내 최대 철재 처리 항만인 광양항(+8.3%)과 인천항(+17.1%), 부산항(+13.2%)이 전년 동기 대비 증가, 그 외 주요 제철소 항만인 포항항(-3.8%), 평택·당진항(-2.3%)은 감소를 기록함



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

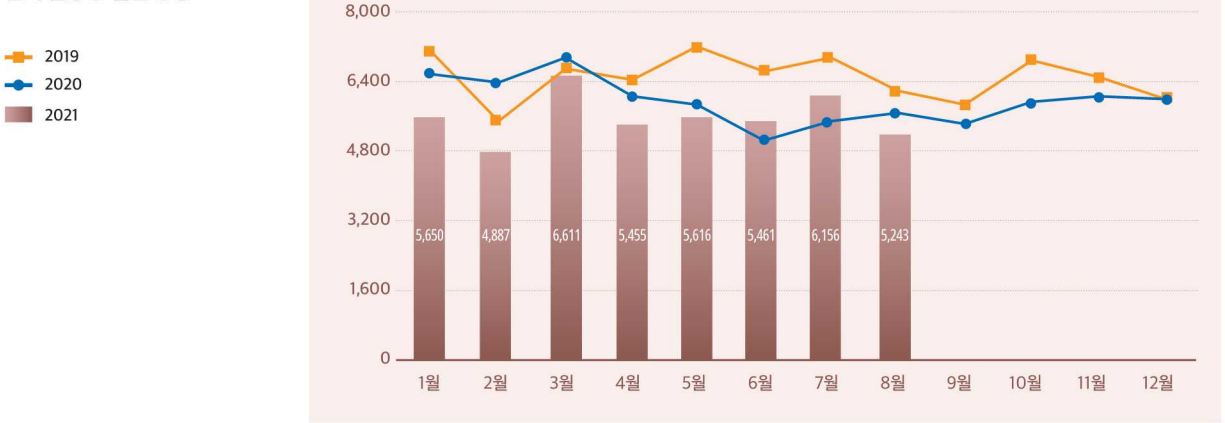
(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	5,700	48,066	5,243	45,078	-8.0	-6.2
광양	1,408	10,288	1,311	11,138	-6.9	8.3
평택·당진	926	7,425	842	7,253	-9.2	-2.3
포항	828	6,387	725	6,143	-12.4	-3.8
부산	319	3,182	455	3,602	42.7	13.2
인천	332	2,834	381	3,318	14.8	17.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

철재 물동량 월별 동향



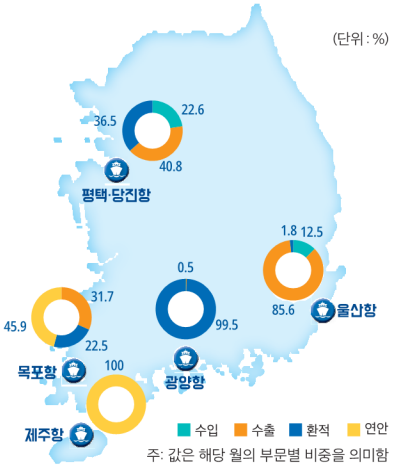
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

자동차

주요동향

- 코로나19에 따른 수출 부진으로 '20년 중반 부진한 실적을 기록했던 자동차 물동량이 '20년 9월 이후 회복세를 보이고 있으며, '21년 8월, 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 14.5% 증가한 583만 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 환적 항만인 광양항(+209.8%)이 크게 증가한 가운데, 수출입 항만인 평택·당진항(+14.5%), 울산항(+3.4%), 연안 수송 중심의 제주항(+5.8%)의 물동량이 증가했으나, 목포항(-40.6%)의 물동량은 크게 감소함
- 8월, 자동차 수출 물동량('20년 기준, 36.1%)과 환적 물동량('20년 기준, 23.7%)은 전년 동월 대비 각각 1.5%, 115.5% 증가했으며, 연안 물동량('20년 기준, 32.1%)과 수입 물동량('20년 기준, 8.1%)은 각각 17.8%, 12.2% 감소를 기록함
- 항만별 8월 누적 자동차 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+130.4%), 울산항(+27.9%), 평택·당진항(+23.1%), 목포항(+21.3%), 제주항(+3.1%)이 모두 증가를 기록함

(단위 : %)



주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

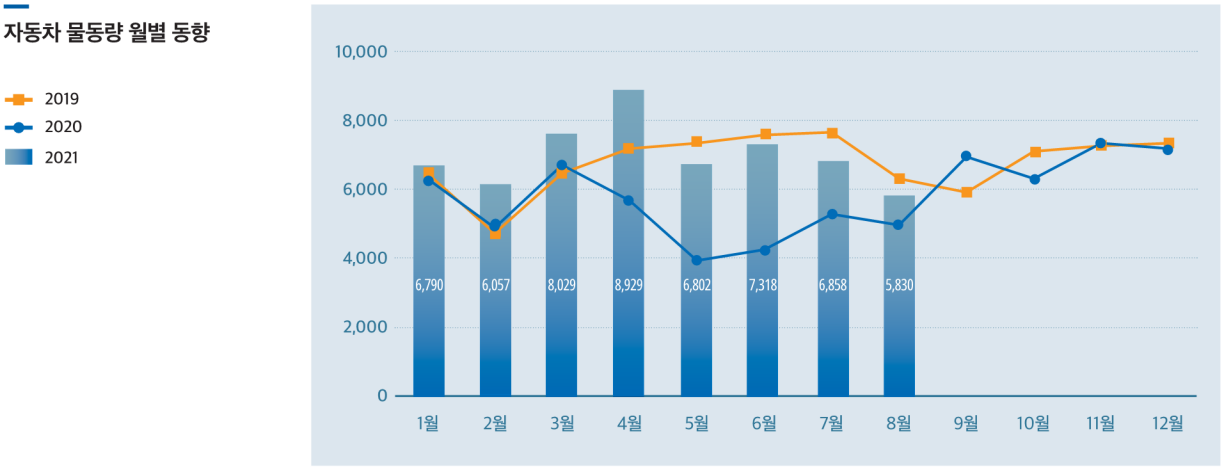
(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	5,093	42,572	5,830	56,614	14.5	33.0
평택·당진	1,010	8,355	1,156	10,288	14.5	23.1
광양	322	4,085	998	9,415	209.8	130.4
목포	986	7,593	586	9,209	-40.6	21.3
울산	742	6,905	768	8,828	3.4	27.9
제주	1,097	7,640	1,161	7,874	5.8	3.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

자동차 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

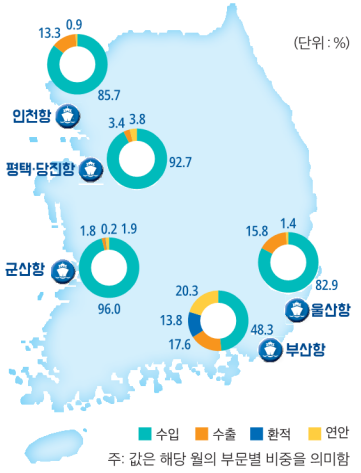


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

잡화

주요동향

- '21년 8월, 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 5.4% 증가한 268만 7천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 잡화 물동량 처리 2위 항만인 울산항(-6.7%)이 전년 동월 대비 감소한 반면, 1위인 군산항(+24.1%), 3~5위 항만인 인천항(+8.9%), 평택·당진항(+23.0%), 부산항(+39.3%)이 증가하면서 전반적인 증가세를 기록함
- 8월, 잡화의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 64.3%)은 17.9% 증가했으며, 수출 물동량('20년 기준, 19.3%)과 연안 물동량('20년 기준, 16.4%)이 각각 3.1%, 27.9% 감소함
- 항만별 8월 누적 잡화 물동량은 전년 동기 대비 부산항(+27.5%), 울산항(+6.0%), 인천항(+3.2%), 군산항(+0.4%)이 증가, 평택·당진항(-0.8%)은 감소를 기록함



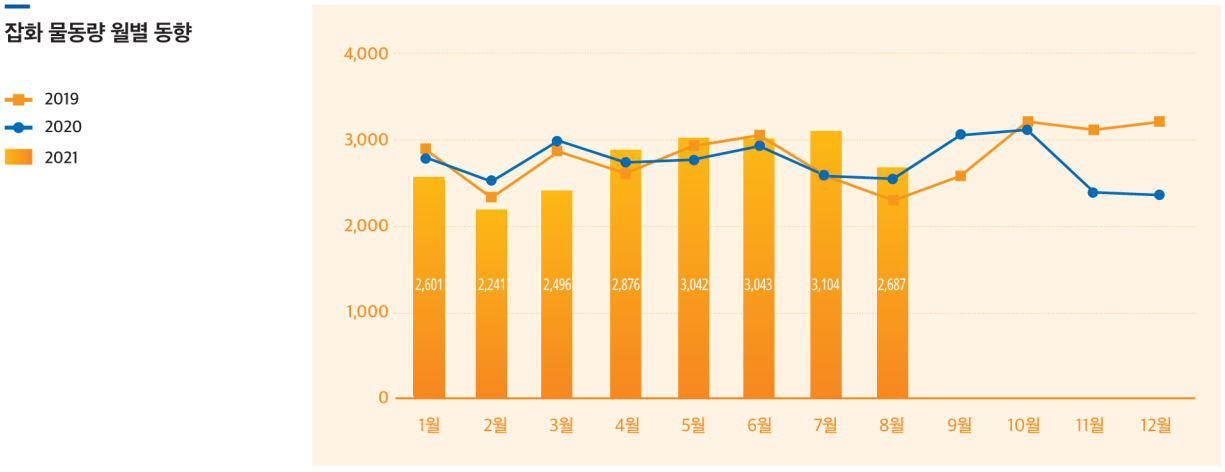
(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	2,549	21,896	2,687	22,089	5.4	0.9
군산	405	3,704	503	3,720	24.1	0.4
울산	412	3,149	384	3,338	-6.7	6.0
인천	377	3,208	411	3,313	8.9	3.2
평택·당진	330	2,864	406	2,840	23.0	-0.8
부산	261	2,114	364	2,694	39.3	27.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

잡화 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

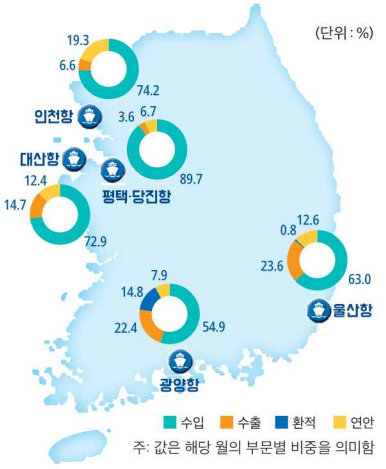


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

유류

주요동향

- '21년 8월, 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 15.8% 증가한 3,887만 2천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 평택·당진항(+146.9%), 인천항(+32.9%), 광양항(+21.5%), 대산항(+16.6%)이 증가, 울산항(-7.2%)은 감소함
- 8월, 유류의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 63.7%)이 21.3% 증가하면서 전반적인 물동량 증가세를 이끌었으며, 수출 물동량('20년 기준, 19.4%)과 연안 물동량('20년 기준, 16.9%)도 각각 3.8%, 10.5% 감소함
- 항만별 8월 누적 유류 물동량은 전년 동기 대비 평택·당진항(+22.5%), 대산항(+6.0%), 인천항(+3.5%), 광양항(+0.4%)이 증가, 울산항(-8.7%)은 감소를 기록함



(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	33,557	304,554	38,872	306,718	15.8	0.7
광양	9,909	87,603	12,036	87,976	21.5	0.4
울산	10,710	90,962	9,943	83,068	-7.2	-8.7
대산	5,338	43,065	6,225	45,631	16.6	6.0
인천	3,307	33,251	4,396	34,421	32.9	3.5
평택·당진	1,014	16,627	2,503	20,369	146.9	22.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

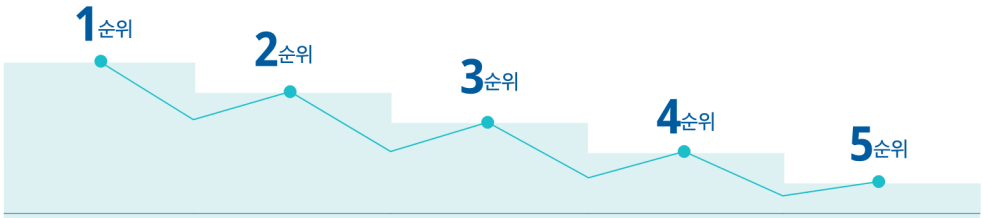
유류 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

2021년 8월 항만별 물동량 동향



(단위 : 천 톤, %)

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	컨테이너	유류	철재	잡화	시멘트
	34,328 (8.3)	627 (13.7)	455 (42.7)	364 (39.3)	162 (14.7)
광양	유류	철광석	컨테이너	석탄	기타광석
	12,036 (21.5)	2,698 (-4.0)	2,590 (-2.9)	2,170 (2.2)	1,455 (-3.6)
울산	유류	화학공업생산품	자동차	컨테이너	기타광석
	9,943 (-7.2)	1,851 (12.4)	768 (3.4)	484 (-13.9)	442 (1.9)
인천	유류	컨테이너	석탄	모래	잡화
	4,396 (32.9)	4,210 (1.9)	1,055 (-22.8)	438 (23.2)	411 (8.9)
평택·당진	유류	철광석	컨테이너	자동차	석탄
	2,503 (146.9)	1,437 (-9.5)	1,240 (23.4)	1,156 (14.5)	921 (34.2)
대산	유류	석탄	화학공업생산품	컨테이너	기타광석
	6,225 (16.6)	1,088 (16.5)	571 (27.6)	61 (-53.1)	50 (-32.1)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	컨테이너
	1,520 (-36.8)	1,039 (-20.8)	725 (-12.4)	498 (7.6)	120 (-14.6)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	잡화
	1,351 (-0.5)	860 (32.8)	431 (-2.0)	59 (-47.6)	35 (-25.8)
마산	유류	자동차	잡화	철재	시멘트
	1,026 (55.3)	263 (1.8)	174 (-0.6)	152 (20.1)	116 (36.3)
목포	자동차	철재	유류	시멘트	양곡
	586 (-40.6)	269 (-44.5)	90 (-6.5)	89 (35.3)	50 (44.3)
군산	잡화	자동차	석탄	목재	시멘트
	503 (24.1)	363 (1635.9)	209 (-13.4)	141 (10.1)	114 (91.0)

주: ( )는 전년 동기 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

2021년 8월 품목별 물동량 동향

(단위 : 천 TEU, 천 톤, %)



	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
컨테이너 (천TEU)	부산	인천	광양	평택·당진	울산
	1,817 (4.2)	274 (-1.0)	170 (2.9)	83 (29.9)	40 (-15.3)
양곡	인천	평택·당진	부산	군산	목포
	337 (38.5)	156 (-32.6)	134 (30.3)	72 (34.0)	50 (44.3)
시멘트	동해·묵호	삼척	옥계	인천	광양
	860 (32.8)	488 (25.4)	463 (27.8)	345 (22.9)	176 (31.8)
모래	기타	인천	부산	마산	평택·당진
	693 (31.4)	438 (23.2)	82 (135.7)	75 (636.5)	64 (42.8)
석탄	광양	보령	대산	태안	인천
	2,170 (2.2)	1,691 (31.9)	1,088 (16.5)	1,072 (0.3)	1,055 (-22.8)
철광석	광양	포항	평택·당진	기타	동해·묵호
	2,698 (-4.0)	1,520 (-36.8)	1,437 (-9.5)	12 (42.2)	10 (-63.0)
기타광석	광양	동해·묵호	평택·당진	포항	울산
	1,455 (-3.6)	1,351 (-0.5)	508 (35.1)	498 (7.6)	442 (1.9)
화학공업 생산품	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	1,851 (12.4)	721 (8.9)	571 (27.6)	189 (23.5)	70 (0.2)
목재	인천	군산	울산	평택·당진	대산
	142 (40.6)	141 (10.1)	105 (90.4)	36 (43.2)	28 (162.7)
고철	인천	포항	광양	평택·당진	군산
	185 (40.2)	101 (33.6)	77 (7.1)	75 (105.5)	43 (799.0)
철재	광양	평택·당진	포항	부산	인천
	1,311 (-6.9)	842 (-9.2)	725 (-12.4)	455 (42.7)	381 (14.8)
자동차	제주	평택·당진	광양	울산	목포
	1,161 (5.8)	1,156 (14.5)	998 (209.8)	768 (3.4)	586 (-40.6)
잡화	군산	인천	평택·당진	울산	부산
	503 (24.1)	411 (8.9)	406 (23.0)	384 (-6.7)	364 (39.3)
유류	광양	울산	대산	인천	평택·당진
	12,036 (21.5)	9,943 (-7.2)	6,225 (16.6)	4,396 (32.9)	2,503 (146.9)

주: ( )는 전년 동기 대비 증가율

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

세계 주요 항만 컨테이너 물동량



2021년 7월 누적 기준

(단위: 천 TEU, %)

❶ NY/NJ항



❷ 롱비치항



❸ LA항



❹ 시드니항



❺ 싱가포르항



❻ 자와할랄네루항



❼ 바르셀로나항



❽ 알헤시라스항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2021년 7월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)

중국 주요 항만 컨테이너 물동량



❶ 잉커우항



❷ 톈진항



❸ 칭다오항



❹ 롄윈강항



❺ 상하이항



❻ 닝보-저우산항



❼ 샤먼항



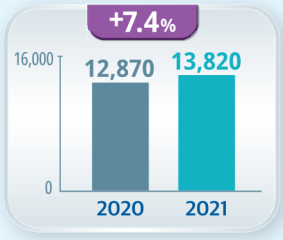
❽ 선전항



❾ 홍콩항



❿ 광저우항



⓫ 북부만항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

(단위 : 천 TEU, %)

세계 주요 항만 2021년 7월 컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,900	23,960	4,090	3,700	26,640	-9.5	-5.1	11.2
	닝보-저우산항	2,710	15,960	2,830	2,610	18,680	-7.8	-3.7	17.0
	선전항	2,400	13,480	1,850	2,380	16,150	28.6	-0.8	19.8
	광저우항	2,120	12,870	2,030	2,050	13,820	1.0	-3.3	7.4
	칭다오항	1,880	12,220	2,140	2,090	13,750	-2.3	11.2	12.5
	톈진항	1,710	10,290	2,010	1,850	12,150	-8.0	8.2	18.1
	홍콩항	1,588	10,197	1,485	1,566	10,273	5.5	-1.4	0.7
	샤먼항	980	6,120	1,070	1,060	6,970	-0.9	8.2	13.9
	북부만항	-	-	420	510	3,110	21.4	-	-
	잉커우항	520	3,150	440	450	3,090	2.3	-13.5	-1.9
	롄윈강항	410	2,800	420	410	2,900	-2.4	0.0	3.6
아시아	싱가포르항	3,016	20,853	3,115	3,124	21,854	0.3	3.6	4.8
	자와할랄네루항	344	2,445	442	433	3,253	-2.0	25.9	33.0
미주	LA항	856	4,618	876	891	6,319	1.6	4.0	36.8
	롱비치항	753	4,186	724	785	5,539	8.4	4.2	32.3
	NY/NJ항	607	3,973	749	759	5,154	1.3	24.9	29.7
	산투스항	323	2,339	397	397	2,792	0.0	22.9	19.3
	밴쿠버항	304	1,868	310	266	2,237	-14.5	-12.5	19.8
유럽	알헤시라스항	433	2,962	397	422	2,732	6.2	-2.7	-7.8
	바르셀로나항	236	1,602	285	300	2,090	5.3	27.1	30.4
오세아니아	시드니항	205	1,390	213	238	1,605	12.0	16.2	15.5

2) 중국

❶ 중국 연해항만 컨테이너 물동량

중국 주요 연해항만(홍콩 포함)의 7월 컨테이너 물동량은 1,867만 6천 TEU로 전년 동월 대비 2.5% 증가하였으나 전월 대비 0.6% 감소함

- 전월 대비 선전항(28.6%), 홍콩항(5.5%), 북무만항(21.4%) 등이 증가세를 기록하였으나 상하이항(-9.5%), 닝보-저우산항(-7.8%), 톈진항(-8.0%) 등이 감소하면서 전월 대비 감소세를 기록함
- 특히 선전항의 경우 지난 5월 말 옌톈항에서 발생한 코로나19 확진자 발생으로 감소한 물량이 회복되면서 전월 대비 큰 폭으로 증가함
- 전년 동월 대비 물동량의 경우 상위 3위 항만인 상하이항(-5.1%), 닝보-저우산항(-3.7%), 선전항(-0.8%)이 감소했음에도 불구하고 칭다오항(+11.2%), 톈진항(+8.2%), 샤먼항(+8.2%) 등의 증가로 전년 동월 대비 증가세를 기록함

중국 주요 연해항만의 7월 누적 물동량은 전년 동기 대비 14.8% 증가한 1억 2,753만 3천 TEU를 기록함

- 누적물동량의 경우 전년 대비 두 자릿수 이상의 증가세가 지속되고 있으나 증가율은 점차 둔화되고 있음

중국 주요 연해항만 2021년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

순위	구 분	2020년		2021년			전월	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,900	23,960	4,090	3,700	26,640	-9.5	-5.1	11.2
2	닝보-저우산항	2,710	15,960	2,830	2,610	18,680	-7.8	-3.7	17.0
3	선전항	2,400	13,480	1,850	2,380	16,150	28.6	-0.8	19.8
4	광저우항	2,120	12,870	2,030	2,050	13,820	1.0	-3.3	7.4
5	칭다오항	1,880	12,220	2,140	2,090	13,750	-2.3	11.2	12.5
6	톈진항	1,710	10,290	2,010	1,850	12,150	-8.0	8.2	18.1
7	홍콩항	1,588	10,197	1,485	1,566	10,273	5.5	-1.4	0.7
8	샤먼항	980	6,120	1,070	1,060	6,970	-0.9	8.2	13.9
9	북부만항	-	-	420	510	3,110	21.4	-	-
10	잉커우항	520	3,150	440	450	3,090	2.3	-13.5	-1.9
11	롄윈강항	410	2,800	420	410	2,900	-2.4	0.0	3.6
합계		18,218	111,047	18,785	18,676	127,533	-0.6	2.5	14.8

주1: 순위는 누적 물동량 기준
주2: '21년부터 중국 주요 연해항만 통계에 다롄항이 제외되고 북부만항 통계가 새로 편입
자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요예측센터 재작성

❷ 중국 주요 내하항만 컨테이너 물동량

'21년 7월 쑤저우항(66만 TEU)의 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 26.9% 증가하였으며 포산항(32만 TEU)과 난진항(26만 TEU)은 같은 기간 각각 15.8%, 3.7% 감소함

- 전월 대비 감소세는 쑤저우항과 포산항이 각각 2.9%, 8.6% 감소하였으며 난징항은 전월과 비슷한 수준을 기록함

7월 누적 물동량은 쑤저우항이 전년 동기 대비 크게 증가(+36.6%)하였으며 포산항의 경우 누적 물동량이 올해 처음으로 감소세로 전환됨

중국 주요 내하항만 2021년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

순위	구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	520	3,310	680	660	4,520	-2.9	26.9	36.6
2	포산항	380	2,210	350	320	2,180	-8.6	-15.8	-1.4
3	난징항	270	1,700	260	260	1,790	0.0	-3.7	5.3

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 항만수요예측센터 재작성

3) 아시아

❶ 싱가포르항(싱가포르)

- '21년 7월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 312만 4천 TEU로 전년 동월 대비 3.6% 큰 폭으로 증가, 이에 컨테이너 누적 물동량도 전년 동기 대비 4.8% 증가함
- 싱가포르항의 '21년 7월 총 물동량은 5,044만 7천 톤으로 전년 동월 대비 3.5% 증가하였으며 누적 물동량도 전년 동기 대비 3.1% 증가함
  - 컨테이너 물동량(톤)은 전년 동월 대비 4.8% 증가한 3,047만 톤을 기록하였으나 싱가포르항의 7월 유류 물동량은 전년 동월 대비 5.3% 감소한 1,609만 1천 톤을 기록함
- 7월 싱가포르항의 벙커유 물동량은 406만 4천 톤으로 전년 동월 대비 -2.3% 감소한 반면, 누적 물동량은 전년 동기간 대비 2.0% 증가함

싱가포르항 2021년 7월 물동량 현황

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
컨테이너	3,016	20,853	3,115	3,124	21,854	0.3	3.6	4.8
총 물동량	48,752	341,298	48,768	50,447	351,772	3.4	3.5	3.1
벙커유	4,158	28,742	4,113	4,064	29,328	-1.2	-2.3	2.0

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg), 항만수요예측센터 재작성

❷ 도쿄항(일본)

- '21년 6월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 41만 4천 TEU로 전년 동월 대비 3.6% 증가함
  - 도쿄항의 수입 컨테이너 물동량은 21만 TEU로 전년 동월 대비 6.2% 증가하였으며, 수출 컨테이너 물동량도 20만 4천 TEU로 전년 동월 대비 1.1% 증가함
- 일본 전국의 '21년 6월 컨테이너 물동량 처리 실적은 148만 7천 TEU로 전년 동월 대비 5.6% 증가하였으며, 전월 대비 3.1% 증가함



도쿄항 및 일본 전국 항만 2021년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
도쿄항	수입	198	1,198	202	210	1,240	3.9	6.2	3.5
	수출	202	1,148	187	204	1,162	8.8	1.1	1.2
	합계	399	2,345	389	414	2,402	6.3	3.6	2.4
전국	수입	698	4,332	750	757	4,597	0.9	8.5	6.1
	수출	710	4,308	692	730	4,279	5.5	2.8	-0.7
	합계	1,408	8,640	1,442	1,487	8,876	3.1	5.6	2.7

주: 실적 발표 지연으로 2021년 6월 기준의 통계자료 사용
자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp), 국토교통성(http://www.mlit.go.jp), 항만수요예측센터 재작성

❸ 자와할랄네루항(인도)

'21년 7월 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 43만 3천 TEU이며 전년 동월 34만 4천 TEU 대비 25.9% 증가함

- 자와할랄네루항의 양하 컨테이너 물동량은 20만 9천 TEU로 전년 동월 대비 38.4% 증가하였으며, 적하 컨테이너 물동량도 22만 4천 TEU로 전년 동월 대비 16.1% 증가함
- 한편 7월 기준, 총 컨테이너 물동량은 전월 대비 2.0% 감소하였으나, 누적 물동량은 전년 대비 33.0% 증가한 325만 3천 TEU를 기록함

자와할랄네루항 2021년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	151	1,234	217	209	1,636	-3.7	38.4	32.6
적하(LOAD)	193	1,211	225	224	1,617	-0.4	16.1	33.5
합계	344	2,445	442	433	3,253	-2.0	25.9	33.0

자료: 자와할랄네루항(http://www.jnport.gov.in/), 항만수요예측센터 재작성



4) 미주

❶ LA항(미국)

LA항의 '21년 7월 컨테이너 물동량은 89만 1천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 4.0%, 전월 대비 1.6% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 전월과 비슷한 46만 9천 TEU를 기록했으며, 전년 동월 대비 2.7% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 42만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 3.5%, 전년 동월 대비 5.5% 증가함
- '21년 1월부터 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 증가세로 출발하여 7월까지 증가세가 지속되고 있음
- '21년 7월 실적은 '19년 7월 기록했던 91만 2천 TEU에 이어 역대 두 번째로 높은 7월 실적을 기록함

LA항 2021년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
수입	적	456	2,407	468	469	3,304	0.3	2.9	37.3
	공	1	36	2	0	16	-93.3	-89.7	-54.9
	계	457	2,443	470	469	3,320	0.0	2.7	35.9
수출	적	126	874	96	91	755	-4.8	-27.6	-13.6
	공	273	1,301	311	330	2,243	6.1	20.9	72.5
	계	399	2,175	407	421	2,999	3.5	5.5	37.9
합계	적	582	3,281	564	561	4,059	-0.5	-3.7	23.7
	공	274	1,337	313	330	2,260	5.6	20.4	69.0
	계	856	4,618	876	891	6,319	1.6	4.0	36.8

자료: LA항(https://www.portoflosangeles.org/), 항만수요예측센터 재작성

❷ 롱비치항(미국)

롱비치(LB)항의 '21년 7월 컨테이너 물동량은 78만 5천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 4.2%, 전월 대비 8.4% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 39만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 7.8%, 전년 동월 대비 2.3% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 38만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 9.0%, 전년 동월 대비 6.3% 증가함
- '20년 9월부터 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후 증가추세가 이어져 왔으며, '21년은 1월부터 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 두 자릿수 증가세로 출발하여 7월까지 증가세가 이어짐
- '21년 7월 실적은 종전 최대 7월 실적이었던 '19년 7월 실적(75만 3천 TEU)을 넘어 역대 최대 7월 실적을 기록함

롱비치항 2021년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
수입	적	377	2,037	357	383	2,698	7.2	1.6	32.5
	공	13	80	13	16	93	23.4	22.2	15.8
	계	390	2,117	370	399	2,791	7.8	2.3	31.8
수출	적	139	873	117	110	862	-6.0	-20.7	-1.3
	공	225	1,196	238	276	1,886	16.3	22.9	57.6
	계	364	2,069	355	386	2,748	9.0	6.3	32.8
합계	적	515	2,910	474	493	3,560	4.0	-4.4	22.3
	공	238	1,277	250	292	1,979	16.7	22.8	55.0
	계	753	4,186	724	785	5,539	8.4	4.2	32.3

자료: LB항(https://www.polb.com/), 항만수요예측센터 재작성

❸ NY/NJ항(미국)

NY/NJ항의 '21년 7월 컨테이너 물동량은 75만 9천 TEU 기록, 전년 동월 대비 24.9%, 전월 대비 1.3% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 39만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 2.1%, 전년 동월 대비 20.6% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 36만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 0.3%, 전년 동월 대비 30.0% 증가함
- '20년 12월, 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후, '21년 7월까지 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 대비 증가세를 기록하고 있음
- '21년 7월 실적은 종전 최대 7월 실적이었던 '19년 7월 실적(66만 3천 TEU)을 넘어 역대 최대 7월 실적을 기록함

NY/NJ항 2021년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
수입	적	326	2,035	387	394	2,635	1.9	20.8	29.5
	공	3	13	2	3	16	64.1	-1.1	19.9
	계	329	2,048	388	397	2,651	2.1	20.6	29.4
수출	적	103	762	113	111	810	-1.6	8.2	6.3
	공	176	1,163	248	251	1,692	1.2	42.7	45.5
	계	279	1,925	361	362	2,503	0.3	30.0	30.0
합계	적	429	2,797	500	505	3,446	1.1	17.8	23.2
	공	179	1,176	250	254	1,708	1.6	42.0	45.3
	계	607	3,973	749	759	5,154	1.3	24.9	29.7

자료: NY/NJ항(https://www.panynj.gov/), 항만수요예측센터 재작성

❹ 산투스항(브라질)

산투스항의 '21년 7월 컨테이너 물동량은 전월과 비슷한 39만 7천 TEU 기록, 전년 동월 대비 22.9% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 21만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 10.2%, 전년 동월 대비 31.5% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 18만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 9.4% 감소, 전년 동월 대비 14.3% 증가함
- '20년 12월부터 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후 증가추세가 이어졌으며, '21년은 1월부터 전년 동월 대비 두 자릿수 증가세로 출발하여 7월까지 증가세가 이어짐
- '21년 7월 실적은 종전 최대 7월 실적이었던 '19년 7월 실적(37만 TEU)을 넘어 역대 최대 7월 실적을 기록함

산투스항 2021년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
수입	적	104	798	136	157	1,025	15.3	51.2	28.4
	공	56	368	55	54	387	-2.4	-4.7	5.4
	계	160	1,166	191	211	1,413	10.2	31.5	21.1
수출	적	136	922	158	138	1,039	-12.8	1.2	12.6
	공	27	251	47	48	340	2.2	81.3	35.7
	계	163	1,173	206	187	1,379	-9.4	14.3	17.5
합계	적	240	1,721	295	295	2,064	0.2	22.8	19.9
	공	83	619	103	102	728	-0.3	23.0	17.7
	계	323	2,339	397	397	2,792	0.0	22.9	19.3

주: 연안 입출항 물동량 포함
자료: 산투스항(http://www.portodesantos.com.br/), 항만수요예측센터 재작성



❺ 밴쿠버항(캐나다)

밴쿠버항의 '21년 7월 컨테이너 물동량은 26만 6천 TEU 기록, 전년 동월 대비 12.5%, 전월 대비 14.5% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 14만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 12.2%, 전년 동월 대비 15.7% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 12만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 16.8%, 전년 동월 대비 8.6% 감소함
- '20년 11월부터 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후, '21년 상반기까지 증가세가 이어져 왔으나 7월 실적은 전년 동월 대비 두 자릿수 감소함
- 다만, '21년 7월 누적 실적은 전년 동기 대비 19.8% 증가세를 유지하고 있어, 역대 최대 7월 누적 실적을 기록하고 있음

밴쿠버항 2021년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
수입	적	161	951	160	139	1,138	-13.2	-13.9	19.7
	공	6	40	1	2	8	244.6	-66.1	-79.5
	계	167	991	160	141	1,147	-12.2	-15.7	15.7
수출	적	87	616	76	60	562	-21.2	-31.1	-8.7
	공	49	261	74	65	528	-12.3	31.2	102.3
	계	137	877	150	125	1,090	-16.8	-8.6	24.3
합계	적	248	1,567	236	199	1,701	-15.8	-19.9	8.5
	공	55	301	74	67	536	-10.3	20.9	78.3
	계	304	1,868	310	266	2,237	-14.5	-12.5	19.8

자료: 밴쿠버항(https://www.portvancouver.com/), 항만수요예측센터 재작성



5) 유럽

❶ 알헤시라스항(스페인)

- 알헤시라스항의 '21년 7월 컨테이너 물동량은 42만 2천 TEU로 전월 대비 6.2% 증가하였으나 전년 동월 대비 2.7% 감소함
  - 수입 컨테이너 물동량과 환적 컨테이너 물동량은 전월 대비 각각 21.1%, 6.1% 증가하였으나, 수출 컨테이너 물동량은 전월 대비 4.7% 감소함
  - '21년 7월 누적 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 7.8% 감소함
- 7월 총 물동량은 전월 대비 9.1% 증가, 전년 동월 대비 7.7% 증가한 931만 4천 톤을 기록함
  - 고체화물 물동량은 '21년 1월부터 7월까지 전년 동월 대비 꾸준히 증가하여, '21년 7월 누적 고체화물 물동량은 전년 동기 대비 31.1% 증가함
  - 액체화물(+20.5%)과 일반화물(+4.3%) 물동량은 전월 대비 증가하였고, 7월 누적 물동량은 두 화물 모두 약 4.2% 감소함

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

알헤시라스항 2021년 7월 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	26	185	25	30	184	21.1	15.0	-0.5
	수출	30	214	29	28	202	-4.7	-5.8	-5.6
	환적	378	2,563	343	364	2,346	6.1	-3.6	-8.5
	합계	433	2,962	397	422	2,732	6.2	-2.7	-7.8
총 물동량	액체	1,984	16,465	2,137	2,576	15,777	20.5	29.8	-4.2
	고체	47	308	48	65	404	35.8	38.7	31.1
	일반	6,368	43,347	5,953	6,210	41,540	4.3	-2.5	-4.2
	기타	247	2,184	398	464	3,221	16.5	87.4	47.5
	합계	8,646	62,304	8,536	9,314	60,942	9.1	7.7	-2.2

자료: 알헤시라스항(https://www.apba.es/), 항만수요예측센터 재작성



❷ 바르셀로나(스페인)

바르셀로나항의 '21년 7월 컨테이너 물동량은 약 30만 TEU로 전월 대비 5.3% 증가했으며, '21년도 7월 누적 물동량은 전년 동기 대비 30.4% 증가함

- 수입(+34.0%), 수출(+20.3%) 두 부문 모두 전년 동월 대비 큰 폭의 물동량 증가세를 보여, '21년 1월부터 7월까지 지속적으로 전년 대비 높은 실적을 기록함
- 바르셀로나항의 7월 누적 컨테이너 물동량은 209만 TEU로 전년 동기 대비 30.4% 증가함

7월 총 물동량은 전월 대비 6.9% 증가, 전년 동월 대비 15.3% 증가한 566만 6천 톤을 기록함

- 바르셀로나항의 7월 누적 물동량은 액체화물의 감소(-11.8%)에도 불구하고 일반화물(+25.8%)과 고체화물(+15.8%)의 물동량이 증가하여 전년 동기 대비 16.3% 증가함

바르셀로나항 2021년 7월 물동량 현황

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	118	802	150	158	1,054	5.7	34.0	31.4
	수출	118	800	135	141	1,036	4.9	20.3	29.5
	합계	236	1,602	285	300	2,090	5.3	27.1	30.4
총 물동량	액체	1,234	7,619	772	1,132	6,723	46.6	-8.3	-11.8
	고체	261	2,354	508	462	2,725	-9.0	77.2	15.8
	일반	3,421	22,499	4,021	4,072	28,314	1.3	19.0	25.8
	합계	4,916	32,472	5,301	5,666	37,762	6.9	15.3	16.3

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat/), 항만수요예측센터 재작성



6) 오세아니아

❶ 시드니항(호주)

'21년 7월 시드니항의 컨테이너 물동량은 23만 8천 TEU로 전월 대비 12.0%, 전년 동월 대비 16.2% 증가함

- 수입 물동량은 전년 동월 대비 8.2% 증가한 12만 1천 TEU를 기록, 수출 물동량은 같은 기간 25.8% 증가한 11만 7천 TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 기타 제조품류(-6.4%), 화학공업생산품(-2.2%), 제지류(-6.5%)을 제외하고 모든 품목에서 전년 대비 증가세를 기록하였으며 특히 플라스틱&고무(+21.4%), 철재류(+18.0%) 등이 크게 증가하면서 총 수입 물동량이 증가함
- 수출 물동량은 제지류(-1.0%), 화학공업생산품(-23.3%)을 제외하고 모든 품목에서 전년 대비 증가세를 기록하였으며 야채류(+276.9%), 섬유류(+243.4%)가 크게 증가하면서 수출 물동량 증가세를 견인함

시드니항의 '21년 7월 누적 컨테이너 물동량은 160만 5천 TEU로 전년 동기 대비 15.5% 증가함

- 누적 컨테이너 물동량은 '21년 이후 꾸준히 두 자릿수 이상 증가세를 기록하고 있음

시드니항 2021년 7월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
수입	112	710	105	121	802	16.0	8.2	12.9
수출	93	680	108	117	804	8.1	25.8	18.3
합계	205	1,390	213	238	1,605	12.0	16.2	15.5

자료: NSW Ports(https://www.nswports.com.au/), 항만수요예측센터 재작성



'21년 8월 항만별 총물동량(1/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 8월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	43,276,774	46,459,627	38,871,826	128,608,227
1	부산	34,328,492	1,269,746	626,685	36,224,923
2	광양	2,590,293	9,811,767	12,035,719	24,437,779
3	울산	484,417	3,820,281	9,943,116	14,247,814
4	인천	4,210,221	4,182,055	4,396,264	12,788,540
5	평택·당진	1,240,451	5,759,728	2,502,865	9,503,044
6	대산	61,132	1,736,409	6,224,550	8,022,091
7	포항	119,920	4,002,313	30,285	4,152,518
8	동해·묵호	21,436	2,723,534	58,855	2,803,825
9	보령	-	1,693,928	715,289	2,409,217
10	마산	14,612	800,081	1,025,549	1,840,242
11	군산	88,942	1,623,042	100,414	1,812,398
12	제주	16,559	1,325,492	46,865	1,388,916
13	목포	43,743	1,056,778	89,584	1,190,105
14	태안	-	1,078,123	2,398	1,080,521
15	호산	-	571,951	507,284	1,079,235
16	하동	-	893,303	8,049	901,352
17	삼천포	-	887,476	6,620	894,096
18	옥계	-	617,145	19,425	636,570
19	삼척	-	512,652	1,348	514,000
20	고현	-	406,309	6,443	412,752
21	옥포	-	288,680	2,273	290,953
22	여수	-	177	204,811	204,988
23	진해	2,877	54,043	749	57,669
24	경인	37,367	10,132	125	47,624
25	장항	-	38,551	-	38,551
26	서귀포	7,977	24,277	477	32,731
27	완도	8,335	12,371	457	21,163
28	통영	-	3,133	4,384	7,517
29	속초	-	29	91	120
30	장승포	-	-	-	-
	기타	-	1,256,121	310,852	1,566,973

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 8월 항만별 총물동량(2/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	60,867,958	22,877,216	26,993,803	17,869,250	128,608,227
1	부산	5,835,706	6,972,169	22,430,415	986,633	36,224,923
2	광양	13,260,183	5,283,775	3,171,606	2,722,215	24,437,779
3	울산	7,976,862	4,360,403	216,426	1,694,123	14,247,814
4	인천	8,756,054	2,026,093	51,236	1,955,157	12,788,540
5	평택·당진	6,812,410	1,168,097	434,364	1,088,173	9,503,044
6	대산	5,682,372	1,424,540	-	915,179	8,022,091
7	포항	3,070,498	402,382	14,266	665,372	4,152,518
8	동해·묵호	622,698	516,049	-	1,665,078	2,803,825
9	보령	2,249,709	-	-	159,508	2,409,217
10	마산	955,614	327,505	152,966	404,157	1,840,242
11	군산	1,030,854	48,327	391,045	342,172	1,812,398
12	제주	-	-	-	1,388,916	1,388,916
13	목포	81,094	191,376	131,479	786,156	1,190,105
14	태안	1,072,133	-	-	8,388	1,080,521
15	호산	1,074,759	-	-	4,476	1,079,235
16	하동	889,299	-	-	12,053	901,352
17	삼천포	865,411	-	-	28,685	894,096
18	옥계	72,382	133,890	-	430,298	636,570
19	삼척	-	-	-	514,000	514,000
20	고현	313,818	9,718	-	89,216	412,752
21	옥포	186,472	1,301	-	103,180	290,953
22	여수	-	-	-	204,988	204,988
23	진해	17,307	950	-	39,412	57,669
24	경인	28,744	8,623	-	10,257	47,624
25	장항	10,472	2,000	-	26,079	38,551
26	서귀포	-	-	-	32,731	32,731
27	완도	-	-	-	21,163	21,163
28	통영	3,078	18	-	4,421	7,517
29	속초	29	-	-	91	120
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	1,566,973	1,566,973

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 8월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2021년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	691,740	666,706	1,046,733	13,480	2,418,659
1	부산	405,306	393,261	1,018,311	-	1,816,878
2	인천	141,468	128,875	3,079	727	274,148
3	광양	74,686	71,432	22,540	966	169,624
4	평택·당진	41,691	40,689	581	-	82,961
5	울산	19,002	20,779	354	-	40,135
6	포항	3,378	3,982	491	-	7,851
7	군산	1,710	2,690	1,377	-	5,777
8	대산	2,640	2,953	-	-	5,593
9	목포	146	130	-	4,889	5,165
10	제주	-	-	-	2,964	2,964
11	경인	1,276	1,167	-	-	2,443
12	동해·묵호	65	67	-	2,058	2,190
13	마산	364	674	-	-	1,038
14	서귀포	-	-	-	659	659
15	진해	8	8	-	605	621
16	완도	-	-	-	613	613
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 8월 항만별 벌크 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	25,663,676	6,421,315	2,260,394	12,114,242	46,459,627
1	광양	5,765,078	1,289,594	1,003,590	1,753,505	9,811,767
2	평택·당진	3,677,185	739,646	422,409	920,488	5,759,728
3	인천	2,401,401	670,018	4,080	1,106,556	4,182,055
4	포항	3,031,076	336,150	-	635,087	4,002,313
5	울산	1,666,999	1,582,903	133,414	436,965	3,820,281
6	동해·묵호	622,553	515,055	-	1,585,926	2,723,534
7	대산	1,140,340	453,000	-	143,069	1,736,409
8	보령	1,547,103	-	-	146,825	1,693,928
9	군산	994,109	18,386	355,530	255,017	1,623,042
10	제주	-	-	-	1,325,492	1,325,492
11	부산	656,333	164,603	56,926	391,884	1,269,746
12	태안	1,072,133	-	-	5,990	1,078,123
13	목포	80,963	188,645	131,479	655,691	1,056,778
14	하동	889,299	-	-	4,004	893,303
15	삼천포	865,411	-	-	22,065	887,476
16	마산	78,184	315,438	152,966	253,493	800,081
17	옥계	72,382	133,890	-	410,873	617,145
18	호산	571,951	-	-	-	571,951
19	삼척	-	-	-	512,652	512,652
20	고현	313,818	9,718	-	82,773	406,309
21	옥포	186,472	1,301	-	100,907	288,680
22	진해	17,307	950	-	35,786	54,043
23	장항	10,472	2,000	-	26,079	38,551
24	서귀포	-	-	-	24,277	24,277
25	완도	-	-	-	12,371	12,371
26	경인	-	-	-	10,132	10,132
27	통영	3,078	18	-	37	3,133
28	여수	-	-	-	177	177
29	속초	29	-	-	-	29
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	1,256,121	1,256,121

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 8월 항만별 유류 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	25,026,847	6,346,717	1,861,738	5,636,524	38,871,826
1	광양	6,610,382	2,690,699	1,785,637	949,001	12,035,719
2	울산	6,267,302	2,342,555	76,101	1,257,158	9,943,116
3	대산	4,536,831	915,609	-	772,110	6,224,550
4	인천	3,260,872	288,640	-	846,752	4,396,264
5	평택·당진	2,245,360	89,820	-	167,685	2,502,865
6	마산	874,885	-	-	150,664	1,025,549
7	보령	702,606	-	-	12,683	715,289
8	부산	25,196	6,740	-	594,749	626,685
9	호산	502,808	-	-	4,476	507,284
10	여수	-	-	-	204,811	204,811
11	군산	605	12,654	-	87,155	100,414
12	목포	-	-	-	89,584	89,584
13	동해·묵호	-	-	-	58,855	58,855
14	제주	-	-	-	46,865	46,865
15	포항	-	-	-	30,285	30,285
16	옥계	-	-	-	19,425	19,425
17	하동	-	-	-	8,049	8,049
18	삼천포	-	-	-	6,620	6,620
19	고현	-	-	-	6,443	6,443
20	통영	-	-	-	4,384	4,384
21	태안	-	-	-	2,398	2,398
22	옥포	-	-	-	2,273	2,273
23	삼척	-	-	-	1,348	1,348
24	진해	-	-	-	749	749
25	서귀포	-	-	-	477	477
26	완도	-	-	-	457	457
27	경인	-	-	-	125	125
28	속초	-	-	-	91	91
29	장항	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	310,852	310,852

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 8월 항만별 품목별 물동량(1/2)

(단위 : RT, TEU)

순위	구분	2021년 8월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	748,821	3,222,863	1,452,980	12,219,802	5,676,446	4,885,152	3,494,869	478,378
1	부산	133,964	161,541	81,719	-	-	2,538	19,282	11,453
2	광양	-	175,994	-	2,170,429	2,697,575	1,455,048	720,758	-
3	울산	-	118,990	23,616	18,000	-	442,352	1,851,488	104,540
4	인천	336,840	344,989	438,478	1,055,117	-	306,078	189,084	141,540
5	평택·당진	155,980	88,849	64,416	920,796	1,436,619	508,383	69,765	36,251
6	대산	-	-	-	1,087,968	-	50,287	570,572	27,582
7	포항	-	78,408	5,778	1,038,745	1,519,706	498,267	3,687	-
8	동해·묵호	-	860,364	3,512	431,215	10,400	1,350,851	4,301	-
9	보령	-	-	-	1,691,108	-	2,820	-	-
10	마산	-	116,261	75,119	-	-	109	27	12,366
11	군산	71,674	113,612	-	209,120	-	77,558	29,196	141,245
12	제주	-	10,226	19,960	-	-	4,800	-	700
13	목포	50,363	89,402	23,161	-	-	16,202	453	-
14	태안	-	-	-	1,072,133	-	5,990	-	-
15	호산	-	-	-	571,951	-	-	-	-
16	하동	-	-	-	889,299	-	4,004	-	-
17	삼천포	-	-	5,422	865,411	-	15,227	-	-
18	옥계	-	462,816	-	54,295	-	52,834	-	-
19	삼척	-	488,169	-	-	-	24,483	-	-
20	고현	-	-	-	-	-	17,300	850	-
21	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	-	-	177	-	-
23	진해	-	-	11,524	-	-	6,049	-	20
24	경인	-	-	-	-	-	-	-	-
25	장항	-	21,814	-	-	-	11,835	-	2,093
26	서귀포	-	-	3,424	-	-	6,100	-	-
27	완도	-	-	3,600	-	-	-	-	-
28	통영	-	-	-	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	-	91,428	693,251	144,215	12,146	25,860	35,406	588

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 8월 항만별 품목별 물동량(2/2)

(단위 : RT, TEU)

순위	구분	2021년 8월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	521,190	5,242,599	5,829,682	2,686,845	38,871,826	43,276,774	2,418,659	128,608,227
1	부산	8,160	454,684	32,687	363,718	626,685	34,328,492	1,816,878	36,224,923
2	광양	77,333	1,310,984	997,663	205,983	12,035,719	2,590,293	169,624	24,437,779
3	울산	10,129	99,257	767,828	384,081	9,943,116	484,417	40,135	14,247,814
4	인천	185,270	381,218	392,689	410,752	4,396,264	4,210,221	274,148	12,788,540
5	평택·당진	75,026	841,547	1,156,284	405,812	2,502,865	1,240,451	82,961	9,503,044
6	대산	-	-	-	-	6,224,550	61,132	5,593	8,022,091
7	포항	100,995	725,404	31,278	45	30,285	119,920	7,851	4,152,518
8	동해·묵호	-	27,746	-	35,145	58,855	21,436	2,190	2,803,825
9	보령	-	-	-	-	715,289	-	-	2,409,217
10	마산	7,542	152,057	262,582	174,018	1,025,549	14,612	1,038	1,840,242
11	군산	43,276	71,992	362,776	502,593	100,414	88,942	5,777	1,812,398
12	제주	800	98,248	1,160,981	29,777	46,865	16,559	2,964	1,388,916
13	목포	4,290	269,103	585,577	18,227	89,584	43,743	5,165	1,190,105
14	태안	-	-	-	-	2,398	-	-	1,080,521
15	호산	-	-	-	-	507,284	-	-	1,079,235
16	하동	-	-	-	-	8,049	-	-	901,352
17	삼천포	-	1,416	-	-	6,620	-	-	894,096
18	옥계	-	-	-	47,200	19,425	-	-	636,570
19	삼척	-	-	-	-	1,348	-	-	514,000
20	고현	-	379,516	-	8,643	6,443	-	-	412,752
21	옥포	-	288,680	-	-	2,273	-	-	290,953
22	여수	-	-	-	-	204,811	-	-	204,988
23	진해	2,008	3,130	24,262	7,050	749	2,877	621	57,669
24	경인	3,000	-	2,742	4,390	125	37,367	2,443	47,624
25	장항	-	-	-	2,809	-	-	-	38,551
26	서귀포	600	-	11,453	2,700	477	7,977	659	32,731
27	완도	-	-	8,771	-	457	8,335	613	21,163
28	통영	-	-	37	3,096	4,384	-	-	7,517
29	속초	-	-	-	29	91	-	-	120
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	2,761	137,617	32,072	80,777	310,852	-	-	1,566,973

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 8월 항만별 누적 총물동량(1/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~8월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	352,641,588	383,997,909	306,718,001	1,043,357,498
1	부산	279,345,723	9,983,559	4,594,237	293,923,519
2	광양	21,806,714	84,152,818	87,975,843	193,935,375
3	울산	3,973,616	34,504,458	83,067,561	121,545,635
4	인천	34,565,630	36,375,174	34,420,992	105,361,796
5	평택·당진	9,309,796	47,208,899	20,368,579	76,887,274
6	대산	563,158	12,952,660	45,631,003	59,146,821
7	포항	992,505	37,526,567	199,455	38,718,527
8	동해·묵호	82,608	19,606,141	431,277	20,120,026
9	마산	111,020	7,176,424	12,426,493	19,713,937
10	목포	430,102	14,176,443	848,720	15,455,265
11	보령	-	8,718,028	6,066,132	14,784,160
12	군산	648,844	12,415,227	916,802	13,980,873
13	제주	157,681	9,310,812	515,750	9,984,243
14	태안	-	8,310,289	31,017	8,341,306
15	호산	-	2,634,256	4,866,544	7,500,800
16	하동	-	5,451,399	41,738	5,493,137
17	삼천포	-	5,163,170	61,306	5,224,476
18	삼척	-	4,455,131	13,890	4,469,021
19	옥계	-	4,170,379	165,930	4,336,309
20	고현	-	3,405,687	64,767	3,470,454
21	옥포	-	2,388,199	45,074	2,433,273
22	여수	-	117,298	1,559,787	1,677,085
23	진해	24,012	780,362	14,741	819,115
24	장항	-	469,236	158	469,394
25	경인	280,448	123,981	1,031	405,460
26	서귀포	178,859	173,182	8,274	360,315
27	완도	170,872	20,371	5,690	196,933
28	속초	-	54,066	4,225	58,291
29	통영	-	18,854	32,759	51,613
30	장승포	-	71	-	71
	기타	-	12,154,768	2,338,226	14,492,994

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 8월 항만별 누적 총물동량(2/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~8월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	482,272,179	198,289,148	215,595,559	147,200,612	1,043,357,498
1	부산	46,801,919	61,485,779	177,413,675	8,222,146	293,923,519
2	광양	105,214,280	43,078,114	24,655,120	20,987,861	193,935,375
3	울산	66,848,567	39,418,852	2,110,686	13,167,530	121,545,635
4	인천	69,568,792	17,535,131	663,279	17,594,594	105,361,796
5	평택·당진	55,141,893	10,419,483	3,355,444	7,970,454	76,887,274
6	대산	39,506,444	12,284,596	-	7,355,781	59,146,821
7	포항	29,435,429	4,078,292	66,412	5,138,394	38,718,527
8	동해·묵호	5,084,978	2,692,045	1	12,343,002	20,120,026
9	마산	11,857,698	2,937,813	1,827,922	3,090,504	19,713,937
10	목포	795,145	2,543,499	2,175,712	9,940,909	15,455,265
11	보령	13,759,735	-	-	1,024,425	14,784,160
12	군산	7,778,459	677,544	3,011,431	2,513,439	13,980,873
13	제주	4,871	-	-	9,979,372	9,984,243
14	태안	8,256,443	-	-	84,863	8,341,306
15	호산	7,448,320	-	-	52,480	7,500,800
16	하동	5,406,338	-	-	86,799	5,493,137
17	삼천포	4,757,123	22,944	-	444,409	5,224,476
18	삼척	-	-	-	4,469,021	4,469,021
19	옥계	390,814	710,308	-	3,235,187	4,336,309
20	고현	2,510,875	249,822	-	709,757	3,470,454
21	옥포	955,462	12,569	-	1,465,242	2,433,273
22	여수	-	-	315,877	1,361,208	1,677,085
23	진해	223,487	33,306	-	562,322	819,115
24	장항	242,749	23,105	-	203,540	469,394
25	경인	267,577	85,592	-	52,291	405,460
26	서귀포	-	-	-	360,315	360,315
27	완도	-	-	-	196,933	196,933
28	속초	625	-	-	57,666	58,291
29	통영	14,156	354	-	37,103	51,613
30	장승포	-	-	-	71	71
	기타	-	-	-	14,492,994	14,492,994

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 8월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2021년 1~8월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	5,766,661	5,725,062	8,424,455	122,786	20,038,963
1	부산	3,504,162	3,497,155	8,187,667	6	15,188,989
2	인천	1,128,414	1,073,307	36,684	5,500	2,243,904
3	광양	592,534	587,816	181,328	4,007	1,365,685
4	평택·당진	306,348	299,085	7,937	-	613,370
5	울산	147,163	171,755	2,730	-	321,648
6	포항	32,107	32,647	491	-	65,245
7	대산	25,656	26,046	-	-	51,702
8	목포	1,019	917	-	47,906	49,842
9	군산	14,680	20,994	7,614	-	43,288
10	제주	-	-	-	26,409	26,409
11	경인	10,259	10,229	-	-	20,488
12	서귀포	-	-	-	13,577	13,577
13	완도	-	-	-	13,170	13,170
14	마산	3,953	4,773	4	-	8,730
15	동해·묵호	359	331	-	7,772	8,462
16	진해	8	8	-	4,441	4,457
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 8월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~8월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	201,425,735	58,603,642	21,226,058	102,742,474	383,997,909
1	광양	49,024,032	11,798,116	9,575,142	13,755,528	84,152,818
2	평택·당진	29,966,547	7,214,315	3,183,175	6,844,862	47,208,899
3	포항	28,977,918	3,557,564	52,146	4,938,939	37,526,567
4	인천	18,889,233	6,524,461	5,229	10,956,251	36,375,174
5	울산	14,708,462	15,200,750	1,114,411	3,480,835	34,504,458
6	동해·묵호	5,081,257	2,686,917	1	11,837,966	19,606,141
7	목포	789,859	2,524,460	2,175,712	8,686,412	14,176,443
8	대산	8,365,004	3,246,111	-	1,341,545	12,952,660
9	군산	7,423,517	416,414	2,818,827	1,756,469	12,415,227
10	부산	4,310,705	1,508,241	357,704	3,806,909	9,983,559
11	제주	4,871	-	-	9,305,941	9,310,812
12	보령	7,752,034	-	-	965,994	8,718,028
13	태안	8,256,443	-	-	53,846	8,310,289
14	마산	701,001	2,840,438	1,827,817	1,807,168	7,176,424
15	하동	5,406,338	-	-	45,061	5,451,399
16	삼천포	4,757,123	22,944	-	383,103	5,163,170
17	삼척	-	-	-	4,455,131	4,455,131
18	옥계	390,814	710,308	-	3,069,257	4,170,379
19	고현	2,510,875	249,822	-	644,990	3,405,687
20	호산	2,633,951	-	-	305	2,634,256
21	옥포	955,462	12,569	-	1,420,168	2,388,199
22	진해	223,487	33,306	-	523,569	780,362
23	장항	242,749	23,105	-	203,382	469,236
24	서귀포	-	-	-	173,182	173,182
25	경인	39,272	33,449	-	51,260	123,981
26	여수	-	-	115,894	1,404	117,298
27	속초	625	-	-	53,441	54,066
28	완도	-	-	-	20,371	20,371
29	통영	14,156	352	-	4,346	18,854
30	장승포	-	-	-	71	71
	기타	-	-	-	12,154,768	12,154,768

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 8월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~8월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	197,577,927	52,572,396	13,215,650	43,352,028	306,718,001
1	광양	48,050,936	20,709,728	12,059,141	7,156,038	87,975,843
2	울산	51,771,857	20,662,479	946,530	9,686,695	83,067,561
3	대산	31,059,714	8,557,053	-	6,014,236	45,631,003
4	인천	25,920,853	1,873,254	-	6,626,885	34,420,992
5	평택·당진	18,602,497	630,494	9,996	1,125,592	20,368,579
6	마산	11,137,356	5,801	-	1,283,336	12,426,493
7	보령	6,007,701	-	-	58,431	6,066,132
8	호산	4,814,369	-	-	52,175	4,866,544
9	부산	163,571	15,476	-	4,415,190	4,594,237
10	여수	-	-	199,983	1,359,804	1,559,787
11	군산	41,723	118,109	-	756,970	916,802
12	목포	4,420	-	-	844,300	848,720
13	제주	-	-	-	515,750	515,750
14	동해·묵호	2,930	-	-	428,347	431,277
15	포항	-	-	-	199,455	199,455
16	옥계	-	-	-	165,930	165,930
17	고현	-	-	-	64,767	64,767
18	삼천포	-	-	-	61,306	61,306
19	옥포	-	-	-	45,074	45,074
20	하동	-	-	-	41,738	41,738
21	통영	-	2	-	32,757	32,759
22	태안	-	-	-	31,017	31,017
23	진해	-	-	-	14,741	14,741
24	삼척	-	-	-	13,890	13,890
25	서귀포	-	-	-	8,274	8,274
26	완도	-	-	-	5,690	5,690
27	속초	-	-	-	4,225	4,225
28	경인	-	-	-	1,031	1,031
29	장항	-	-	-	158	158
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	2,338,226	2,338,226

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 8월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~8월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	6,815,886	24,905,028	16,085,301	85,855,741	52,854,089	39,277,557	26,887,730	4,169,989
1	부산	778,542	1,573,406	777,476	-	6,002	7,806	126,443	35,609
2	광양	-	1,415,716	9,300	17,938,745	23,719,619	12,217,834	5,699,181	12,101
3	울산	541,165	842,222	220,399	873,802	7,430	3,836,868	14,079,912	795,788
4	인천	2,894,584	3,014,792	5,491,304	7,720,015	154,360	2,270,148	1,428,777	1,372,517
5	평택·당진	1,641,173	603,537	613,611	6,305,398	12,726,501	3,508,685	582,250	285,218
6	대산	-	-	-	7,668,860	-	592,557	4,427,582	208,412
7	포항	-	617,489	22,414	9,414,794	16,036,790	4,223,310	10,103	68,555
8	동해·묵호	31,262	5,847,960	20,675	3,538,057	118,509	9,497,539	29,953	3,130
9	마산	16,048	1,065,417	227,188	-	-	4,559	2,579	217,253
10	목포	271,209	676,613	310,839	-	-	429,548	904	-
11	보령	-	-	-	8,667,598	-	49,830	-	-
12	군산	640,923	727,660	-	1,783,270	71	670,074	173,217	1,128,703
13	제주	400	92,644	102,560	-	-	85,700	-	700
14	태안	-	-	-	8,256,443	-	53,846	-	-
15	호산	-	-	-	2,633,951	-	-	-	-
16	하동	-	-	-	5,122,199	-	329,200	-	-
17	삼천포	-	-	58,056	4,754,916	-	124,486	-	-
18	삼척	-	4,289,882	-	-	-	161,109	-	-
19	옥계	-	3,333,671	-	270,085	-	342,423	-	-
20	고현	-	-	48,800	-	-	102,500	4,296	-
21	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	-	-	1,404	115,894	-
23	진해	-	-	332,807	-	-	81,863	3,353	376
24	장항	-	175,607	-	-	-	113,745	-	9,965
25	경인	-	-	7,200	-	-	-	-	30,549
26	서귀포	-	-	34,724	-	-	48,280	-	-
27	완도	-	-	11,600	-	-	-	-	-
28	속초	-	-	52,441	-	-	1,000	-	-
29	통영	-	-	2,170	-	-	150	-	21
30	장승포	-	-	-	-	-	71	-	-
	기타	580	628,412	7,741,737	907,608	84,807	523,022	203,286	1,092

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 8월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

(단위 : RT, TEU)

순위	구분	2021년 1~8월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	3,364,629	45,078,309	56,614,423	22,089,227	306,718,001	352,641,588	20,038,963	1,043,357,498
1	부산	75,109	3,601,626	307,592	2,693,948	4,594,237	279,345,723	15,188,989	293,923,519
2	광양	531,744	11,137,600	9,414,674	2,056,304	87,975,843	21,806,714	1,365,685	193,935,375
3	울산	117,223	1,023,930	8,827,634	3,338,085	83,067,561	3,973,616	321,648	121,545,635
4	인천	1,063,134	3,317,661	4,335,315	3,312,567	34,420,992	34,565,630	2,243,904	105,361,796
5	평택·당진	561,486	7,252,637	10,288,140	2,840,263	20,368,579	9,309,796	613,370	76,887,274
6	대산	-	24,216	-	31,033	45,631,003	563,158	51,702	59,146,821
7	포항	665,040	6,142,726	257,092	68,254	199,455	992,505	65,245	38,718,527
8	동해·묵호	-	285,553	23	233,480	431,277	82,608	8,462	20,120,026
9	마산	40,520	1,143,606	2,585,152	1,874,102	12,426,493	111,020	8,730	19,713,937
10	목포	34,920	2,924,446	9,209,105	318,859	848,720	430,102	49,842	15,455,265
11	보령	-	600	-	-	6,066,132	-	-	14,784,160
12	군산	153,079	362,011	3,056,343	3,719,876	916,802	648,844	43,288	13,980,873
13	제주	12,970	885,476	7,873,793	256,569	515,750	157,681	26,409	9,984,243
14	태안	-	-	-	-	31,017	-	-	8,341,306
15	호산	-	305	-	-	4,866,544	-	-	7,500,800
16	하동	-	-	-	-	41,738	-	-	5,493,137
17	삼천포	-	222,112	-	3,600	61,306	-	-	5,224,476
18	삼척	-	600	-	3,540	13,890	-	-	4,469,021
19	옥계	-	-	-	224,200	165,930	-	-	4,336,309
20	고현	50	3,147,048	-	102,993	64,767	-	-	3,470,454
21	옥포	-	2,386,300	-	1,899	45,074	-	-	2,433,273
22	여수	-	-	-	-	1,559,787	-	-	1,677,085
23	진해	28,307	58,297	212,562	62,797	14,741	24,012	4,457	819,115
24	장항	-	-	-	169,919	158	-	-	469,394
25	경인	37,476	3,096	23,652	22,008	1,031	280,448	20,488	405,460
26	서귀포	3,000	-	58,778	28,400	8,274	178,859	13,577	360,315
27	완도	-	-	8,771	-	5,690	170,872	13,170	196,933
28	속초	-	-	-	625	4,225	-	-	58,291
29	통영	-	40	131	16,342	32,759	-	-	51,613
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	71
	기타	40,571	1,158,423	155,666	709,564	2,338,226	-	-	14,492,994

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량(2015~2020년)

(단위: 천 TEU, %)

순위 ('20)	순위 ('19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
1	(1)	Shanghai	36,516	37,132	40,233	41,924	43,308	43,503
2	(2)	Singapore	30,922	30,904	33,667	36,599	37,196	36,871
3	(3)	Ningbo	20,636	21,586	24,451	26,702	27,451	28,709
4	(4)	Shenzhen	24,142	23,949	25,031	25,775	25,548	26,548
5	(5)	Guangzhou	17,097	18,311	20,087	21,547	22,747	23,186
6	(7)	Qingdao	17,323	17,998	18,383	19,257	20,996	22,040
7	(6)	Busan	19,469	19,245	19,977	21,663	21,992	21,824
8	(9)	Tianjin	13,881	14,269	15,212	16,124	17,345	18,351
9	(8)	Hong Kong	20,073	19,813	20,770	19,596	18,303	17,969
10	(10)	Rotterdam	12,235	12,385	13,734	14,513	14,811	14,349
11	(12)	Port Kelang	11,887	13,201	11,978	12,316	13,581	13,244
12	(13)	Antwerp	9,654	10,037	10,451	11,100	11,860	12,023
13	(14)	Xiamen	9,215	9,630	10,368	10,689	11,081	11,463
14	(11)	Dubai	15,585	14,772	15,368	14,954	14,802	11,329
15	(18)	Tanjung Pelepas	8,797	8,013	8,261	8,961	9,077	9,846
16	(22)	Saigon	5,882	5,888	6,156	6,506	7,554	9,724
17	(15)	Kaohsiung	10,264	10,465	10,271	10,446	10,429	9,622
18	(16)	Los Angeles	8,160	8,391	9,343	9,459	9,338	9,213
19	(17)	Hamburg	8,821	8,907	8,815	8,726	9,258	8,522
20	(21)	Long Beach	7,192	6,775	7,545	8,091	7,747	7,661
21	(20)	Laem Chabang	6,780	7,430	7,784	8,105	7,981	7,598
22	(23)	New York / New Jersry	6,372	6,252	6,711	7,180	7,471	7,586
23	(31)	Tanger	2,971	2,964	3,271	3,472	4,802	5,771
24	(24)	Piraeus	3,360	3,736	4,120	4,886	5,646	5,376
25	(26)	Valencia	4,615	4,732	4,832	5,169	5,421	5,214
26	(19)	Dalian	9,591	9,735	10,751	9,895	8,760	5,110
27	(28)	Algeciras - La Linea	4,516	4,781	4,381	4,773	5,125	5,108
28	(30)	Bremen/Bremerhaven	5,547	5,518	5,514	5,448	4,857	4,771
29	(34)	Jeddah	4,102	3,957	4,151	4,117	4,434	4,737
30	(33)	Savannah	3,737	3,645	4,046	4,352	4,599	4,682
31	(29)	Nhava Sheva	4,492	4,500	4,810	5,133	5,031	4,677
32	(25)	Tanjung Priok	5,154	4,935	5,515	5,835	5,560	4,591
33	(27)	Manila	3,976	4,427	4,270	5,085	5,316	4,434
34	(37)	Salalah	2,569	3,325	3,940	3,385	4,116	4,344
35	(32)	Tokyo	4,629	4,735	5,049	5,108	4,682	4,262

순위 ('20)	순위 ('19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
36	(35)	Santos	3,780	3,564	3,854	4,122	4,165	4,232
37	(36)	Khor Fakkan	4,414	4,903	4,717	4,066	4,143	4,002
38	(41)	Saigon New Port	1,807	1,989	2,439	2,922	3,433	3,873
39	(40)	East Port Said Port	3,036	3,203	3,480	3,105	3,658	3,742
40	(38)	Felixstowe	4,043	4,016	4,160	3,781	3,838	3,544
41	(42)	Metro Vancouver	3,054	2,930	3,242	3,396	3,399	3,468
42	(39)	Northwest Seaport Alliance	3,531	3,616	3,665	3,798	3,775	3,320
43	(44)	Hai Phong	2,902	2,665	2,773	3,018	3,165	3,272
44	(46)	Inchon	2,368	2,679	3,049	3,121	3,085	3,249
45	(53)	Gioia Tauro	3,030	3,796	3,391	4,005	2,982	3,207
46	(47)	Keelung	2,666	2,866	2,972	3,132	3,076	3,151
47	(50)	Cartagena	2,438	2,344	2,678	2,863	2,995	3,128
48	(61)	Melbourne	2,638	2,697	2,929	3,021	2,700	3,104
49	(43)	Barcelona	1,965	2,180	2,998	3,433	3,313	2,958
50	(48)	Manzanillo, MX	2,458	2,581	2,830	3,079	3,069	2,910
51	(45)	Ambarli	3,062	2,780	3,123	3,170	3,105	2,888
52	(49)	Chittagong	2,025	2,189	2,419	2,706	3,038	2,840
53	(54)	Port of Virginia	2,549	2,656	2,841	2,856	2,938	2,813
54	(62)	Manzanillo	1,821	1,841	1,878	2,225	2,544	2,664
55	(51)	Yokohama	2,787	2,781	2,927	3,036	2,994	2,662
56	(55)	Kobe	2,707	2,801	2,870	2,944	2,872	2,647
57	(64)	Sydney	2,330	2,432	2,614	2,640	2,471	2,640
58	(58)	Durban	2,770	2,620	2,700	2,957	2,770	2,595
59	(52)	Houston	2,131	2,183	2,459	2,700	2,987	2,487
60	(56)	Nagoya	2,631	2,658	2,784	2,876	2,844	2,471
61	(63)	Oakland	2,278	2,370	2,421	2,546	2,500	2,461
62	(60)	Marsaxlokk	3,064	3,079	3,144	3,313	2,723	2,444
63	(67)	Genoa	2,243	2,298	2,622	2,609	2,326	2,353
64	(59)	Le Havre	2,559	2,518	2,858	2,864	2,763	2,337
65	(65)	Charleston	1,786	1,943	2,178	2,200	2,436	2,310
66	(68)	Callao	1,900	2,055	2,250	2,341	2,314	2,291
67	(66)	Kwangyang	2,327	2,250	2,184	2,409	2,378	2,151
68	(70)	St. Petersburg	1,715	1,745	1,916	2,087	2,222	2,100
69	(71)	Osaka	1,970	1,952	2,050	2,096	2,130	2,060
70	(69)	Karachi	1,724	1,957	2,109	2,161	2,237	1,992
71	(74)	Balboa	3,078	2,832	2,906	1,912	1,924	1,957

순위 ('20)	순위 ('19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
72	(76)	Icel (Mersin)	1,428	1,406	1,554	1,662	1,854	1,949
73	(77)	Dammam	1,954	1,789	1,582	1,542	1,823	1,868
74	(80)	Taichung	1,447	1,535	1,661	1,744	1,794	1,821
75	(57)	Dublin	2,217	2,483	2,608	2,710	2,807	1,819
76	(87)	Zeebrugge	1,569	1,399	1,520	1,599	1,676	1,805
77	(84)	Izmit (Kocaeli)	989	1,143	1,316	1,598	1,715	1,801
78	(83)	London	1,185	1,492	1,375	1,680	1,731	1,769
79	(89)	Lome	906	822	1,194	1,396	1,501	1,725
80	(72)	San Juan	1,211	1,176	1,199	1,448	2,125	1,710
81	(78)	Alexandria and El-Dekheila	1,662	1,634	1,608	1,733	1,815	1,677
82	(79)	Gdansk	1,041	1,559	1,473	1,736	1,800	1,664
83	(81)	Kingston	1,575	1,407	1,567	1,833	1,792	1,648
84	(75)	Southampton	1,956	2,040	2,008	1,970	1,880	1,639
85	(73)	Colombo	1,662	1,600	1,810	2,062	1,982	1,613
86	(94)	Sines	1,332	1,513	1,669	1,750	1,423	1,612
87	(82)	Montreal	1,446	1,448	1,538	1,679	1,745	1,607
88	(85)	San Antonio Chile	1,170	1,288	1,297	1,496	1,710	1,592
89	(88)	Ashdod	1,250	1,443	1,525	1,477	1,538	1,591
90	(99)	Haifa	604	1,268	1,343	1,469	1,379	1,554
91	(97)	Luanda	979	1,085	1,413	1,325	1,383	1,469
92	(96)	Mombasa	1,076	1,091	1,189	1,306	1,413	1,446
93	(95)	Tekirdag	129	680	936	1,084	1,414	1,444
94	(92)	Bangkok	1,559	1,490	1,496	1,489	1,464	1,435
95	(90)	Penang	1,317	1,437	1,524	1,510	1,493	1,388
96	(104)	Itajai	984	1,104	1,119	1,151	1,230	1,365
97	(110)	Qinhuangdao	501	515	620	1,300	1,166	1,345
98	(93)	Marseilles	1,220	1,263	1,362	1,407	1,455	1,316
99	(86)	Chennai (Madras)	1,571	1,624	1,760	1,620	1,683	1,311
100	(100)	Brisbane	1,152	1,184	1,286	1,378	1,342	1,304
100대 항만 합계			510,844	522,230	554,228	578,555	591,673	582,866
100대 항만 비중			84.2	84.0	83.9	84.0	84.4	84.6
그 외 항만 합계			95,895	99,490	106,196	110,125	109,625	105,770

주: 물동량 집계 기준은 Jeddah항은 FY 기준, 그 외 항만은 CY 기준

자료: ISL(Institute of Shipping Economics and Logistics, SHIPPING STATISTICS AND MARKET REVIEW 2021

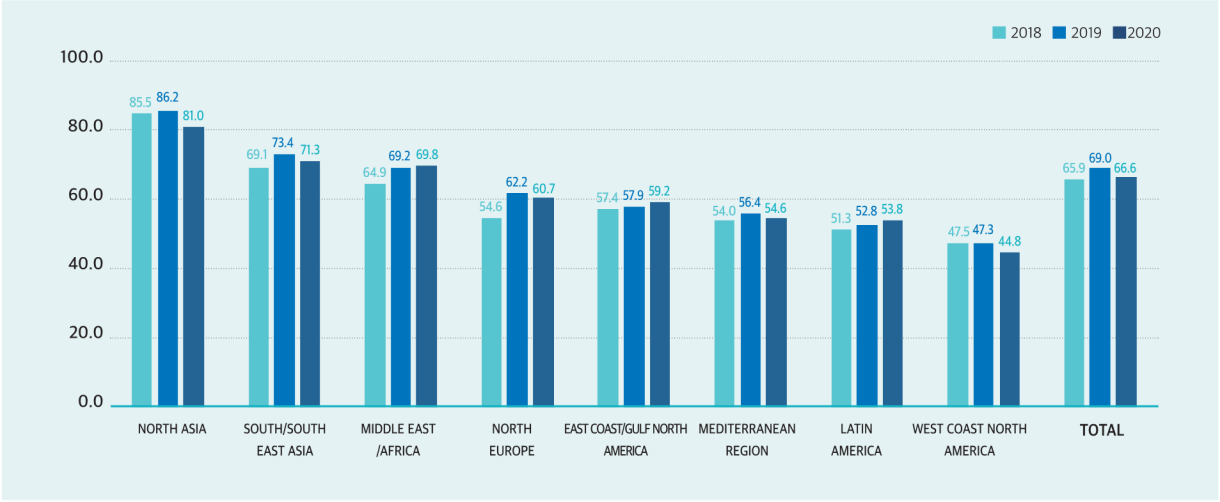
세계 지역별 평균선석생산성 추이('18~'20)

(단위: 회/hr, %)

지역	평균 선석생산성			전년 대비	순위		
	2018년	2019년	2020년		2018년	2019년	2020년
NORTH ASIA	85.5	86.2	81.0	-6.1	1	1	1
SOUTH/SOUTH EAST ASIA	69.1	73.4	71.3	-2.8	2	2	2
MIDDLE EAST/AFRICA	64.9	69.2	69.8	0.9	3	3	3
NORTH EUROPE	54.6	62.2	60.7	-2.4	5	4	4
EAST COAST/GULF NORTH AMERICA	57.4	57.9	59.2	2.3	4	5	5
MEDITERRANEAN REGION	54.0	56.4	54.6	-3.2	6	6	6
LATIN AMERICA	51.3	52.8	53.8	2.0	7	7	7
WEST COAST NORTH AMERICA	47.5	47.3	44.8	-5.4	8	8	8
TOTAL	65.9	69.0	66.6	-3.5	-	-	-

주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석

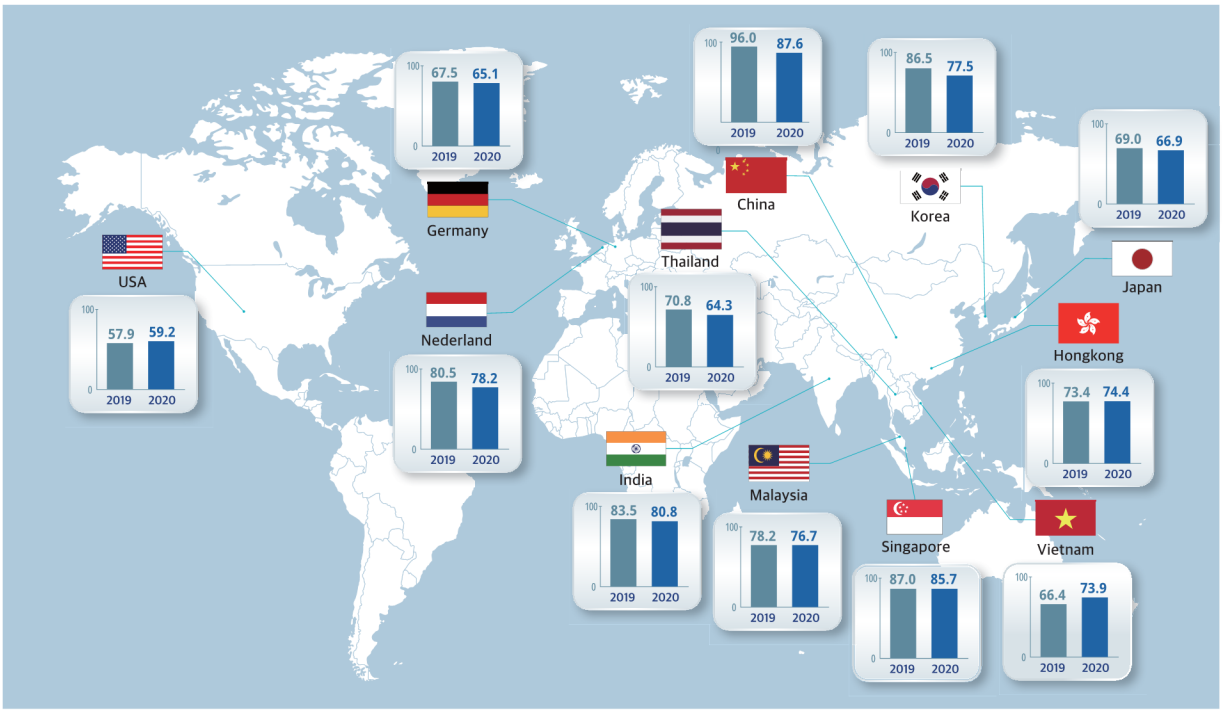
(단위: 회/hr)





'20년 주요 국가별 컨테이너 항만 선석생산성

(단위: 회/hr)

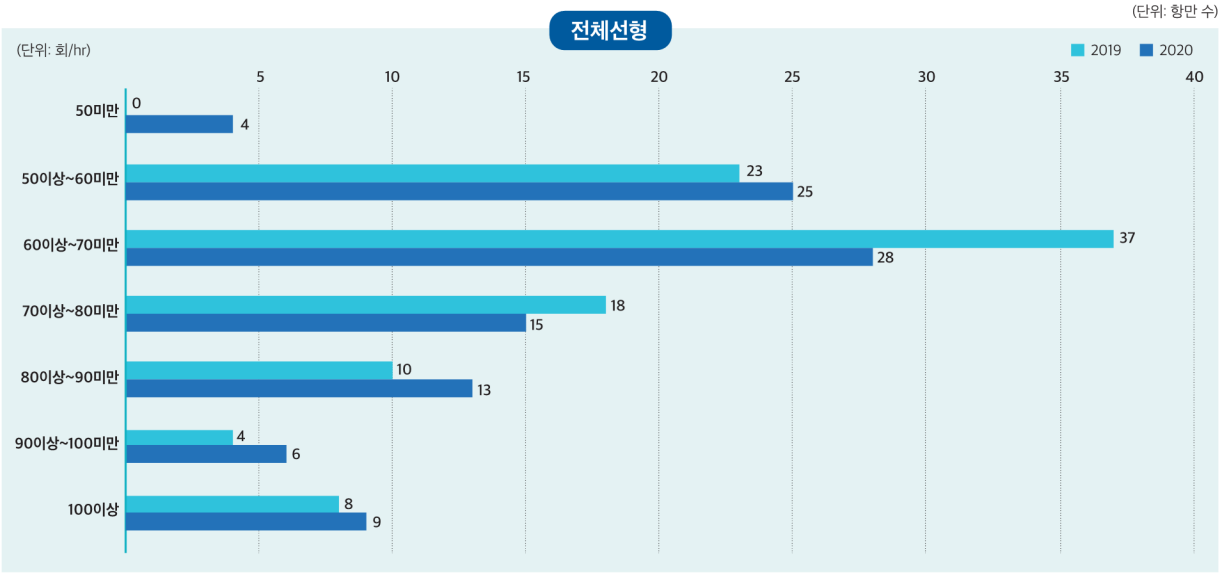


주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석



'20년 항만별 컨테이너 선석생산성 분포(Top100)

(단위: 항만 수)



주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석

1) 항만별 컨테이너 선석생산성(전체선형)

그룹 (단위: 회/hr)	2019년	2020년
100이상	킹압둘라항, 문드라항, 살랄라항, 제벨알리항, 양산항, 톈진항, 칭다오항, 제다항, 마완항 등	살랄라항, 킹압둘라항, 제벨알리항, 톈진항, 칭다오항, 문드라항, 양산항, 제다항 등
70이상~100미만	광저우항, 요코하마항, 닝보항, 상하이항, 부산항, 탄중펠레파스항, 샤먼항, 싱가포르항, 홍콩항, 앤트워프항, 제브뤼헤항, 푸저우항, 광양항 등	까이멥항, 닝보항, 싱가포르항, 요코하마항, 탄중펠레파스항, 상하이항, 광저우항, 부산항, 로테르담항, 다롄항, 홍콩항, 알헤시라스항, 광양항, 앤트워프항 등
50이상~70미만	바르셀로나항, 브레머하펜항, 함부르크항, 만사니요항, 도쿄항, 보스턴항, 휴스턴항, 고베항, LA항, 뉴욕/뉴저지항, 포트클랑항, 인천항 등	산토스항, 브레머하펜항, 도쿄항, 휴스턴항, 함부르크항, 인천항, LA항, 제브뤼헤항, 바르셀로나항 등
50미만	피레우스항, 콜론(파나마)항 등	-

2) 항만별 컨테이너 선석생산성(8천TEU 이상 선형)

그룹 (단위: 회/hr)	2019년	2020년
100이상	킹압둘라항, 탄중펠레파스항, 톈진항, 칭다오항, 살랄라항, 싱가로프항, 광저우항, 요코하마항, 닝보항, 제벨알리항, 상하이항, 부산항, 로테르담항, 앤트워프항 등	살랄라항, 탄중펠레파스항, 킹압둘라항, 톈진항, 칭다오항, 제베알리항, 싱가포르항, 상하이항, 양산항, 닝보항, 요코하마항, 브레머하펜항, 로테르담항 등
70이상~100미만	카오슝항, 샤먼항, 제다항, 브레머하펜항, 바르셀로나항, 다롄항, 홍콩항, 광양항, 함부르크항, 도쿄항, LA항, 고베항, 포트클랑항, LB항, 뉴욕/뉴저지항 등	제다항, 다롄항, 까이멥항, 앤트워프항, 알헤시라스항, 광저우항, 홍콩항, 부산항, 함부르크항, 서배너항, 뉴욕/뉴저지항, LB항, LA항 등
50이상~70미만	휴스턴항, 멜버른항, 런던항, 발렌시아항, 밴쿠버항 등	챌스턴항, 휴스턴항, 런던항, 발렌시아항, 벤쿠버항, 터코마항, 콜론(파나마)항 등
50미만	터코마항, 콜론(파나마)항, 프리포트항, 과야킬항, 지룽항 등	프리포트항, 과야킬항, 지룽항 등

집필 내역

연구책임자

이기열 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원
김영훈 항만수요예측센터 연구원
이나영 항만수요예측센터 연구원
신정훈 항만수요예측센터 연구원
조성현 항만수요예측센터 연구원

감 리

김범중 항만연구본부 명예연구위원

KOREA MARITIME INSTITUTE

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2021. 9. 30

편집겸발행인 김종덕 원장 직무대행

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net