

vol. 30

2020. 10

항만과 산업

국외 물동량 및 항만 동향

www.kmi.re.kr

발행일 2020. 10. 27 편집&발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터

49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(등산동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810



국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량 02
2. 국외 항만 및 산업 동향 13
3. 세계 컨테이너 항만 처리실적 19
4. 세계 컨테이너 항만 선석생산성 23

국외 주요 항만의 컨테이너 물동량

2020년 8월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

선전항
16,090천TEU(17,020천TEU)

전년 대비

-5.5%



다롄항
3,960천TEU(5,900천TEU)

전년 대비

-32.9%



자와할랄네루항
1,545천TEU(2,172천TEU)

전년 대비

-28.9%



LA/LB항
10,492천TEU(11,283천TEU)

전년 대비

-7.0%



NY/NJ항
4,661천TEU(4,995천TEU)

전년 대비

-6.7%



바르셀로나항
1,833천TEU(2,279천TEU)

전년 대비

-19.6%



항만과 산업은 최신 국내외 항만물동량과 산업동향을 월 3회 이메일로 배포하고 있으며, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다. 이메일 수신을 원하시는 분은 전화(051-797-4657) 또는 이메일(pdac@kmi.re.kr)로 연락해주시기 바랍니다.



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

세계 주요 항만 컨테이너 물동량



2020년 8월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

① LA/LB항



② NY/NJ항



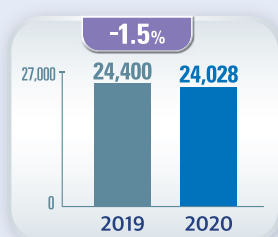
③ 산투스항



④ 시드니항



⑤ 싱가포르항



⑥ 자와할랄네루항



⑦ 바르셀로나항



⑧ 알헤시라스항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2020년 8월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

중국 주요 항만 컨테이너 물동량



① 다롄항



② 잉커우항



③ 톈진항



④ 칭다오항



⑤ 뚤원강항



⑥ 상하이항



⑦ 닝보-저우산항



⑧ 샤먼항



⑨ 선전항



⑩ 홍콩항



⑪ 광저우항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1. 국외 항만 물동량

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만 2020년 8월
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,760	29,160	3,900	3,840	27,800	-1.5	2.1	-4.7
	닝보·저우산항	2,440	18,870	2,710	2,670	18,630	-1.5	9.4	-1.3
	선전항	2,340	17,020	2,400	2,620	16,090	9.2	12.0	-5.5
	광저우항	1,970	14,840	2,120	2,060	14,940	-2.8	4.6	0.7
	칭다오항	1,800	13,900	1,880	1,910	14,120	1.6	6.1	1.6
	홍콩항	1,560	11,450	1,710	1,720	12,010	0.6	10.3	4.9
	텐진항	1,584	12,230	1,588	1,573	11,771	-0.9	-0.7	-3.8
	샤먼항	910	7,420	980	1,000	7,270	2.0	9.9	-2.0
	다롄항	800	5,900	500	490	3,960	-2.0	-38.8	-32.9
	잉커우항	440	3,680	520	500	3,670	-3.8	13.6	-0.3
	렌윈강항	400	3,210	410	410	3,210	0.0	2.5	0.0
아시아	싱가포르항	3,134	24,400	3,016	3,175	24,028	5.3	1.3	-1.5
	자와할랄네루항	434	2,172	344	353	1,545	2.5	-18.7	-28.9
미주	LA/LB항	1,525	11,283	1,609	1,687	10,492	4.8	10.6	-7.0
	NY/NJ항	680	4,995	607	688	4,661	13.3	1.3	-6.7
	산투스항	370	2,674	323	323	2,663	0.0	-12.7	-0.4
유럽	알헤시라스항	426	3,416	428	419	3,353	-2.2	-1.7	-1.8
	바르셀로나항	271	2,279	236	232	1,833	-1.7	-14.5	-19.6
오세아니아	시드니항	208	1,470	217	205	1,390	-5.6	-1.3	-5.4

2) 중국

① 주요 연해항만 물동량

✎ '20년 8월 중국 주요 연해항만들(홍콩포함)의 컨테이너 물동량은 1,879만 3천TEU로 전년대비 4.4% 증가함

- 상하이항(+2.1%)과 닝보·저우산(+9.4%), 선전항(+12.0%) 등 상위 3개항만을 포함한 대부분의 중국 연해항만들의 8월 물동량은 전년 동월 대비 증가 추세를 나타냄
- 11개 주요 연해 항만 중 홍콩항(-0.7%)과 다롄항(-38.8%)의 물동량 실적만 전년 동월 대비 감소함

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

05

- 5월까지 전년 동월 대비 마이너스 성장을 기록하던 중국 주요 연해항만의 컨테이너 물동량은 6월부터 3개월 연속 플러스성장을 기록하고 있음(6월: +1.1%→7월: +3.8%→8월: +4.4%)

(단위: 천TEU, %)

중국 주요 연해항만 2020년 8월 컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,760	29,160	3,900	3,840	27,800	-1.5	2.1	-4.7
2	닝보저우산항	2,440	18,870	2,710	2,670	18,630	-1.5	9.4	-1.3
3	선전항	2,340	17,020	2,400	2,620	16,090	9.2	12.0	-5.5
4	광저우	1,970	14,840	2,120	2,060	14,940	-2.8	4.6	0.7
5	칭다오항	1,800	13,900	1,880	1,910	14,120	1.6	6.1	1.6
6	톈진항	1,560	11,450	1,710	1,720	12,010	0.6	10.3	4.9
7	홍콩항	1,584	12,230	1,588	1,573	11,771	-0.9	-0.7	-3.8
8	샤먼항	910	7,420	980	1,000	7,270	2.0	9.9	-2.0
9	다롄항	800	5,900	500	490	3,960	-2.0	-38.8	-32.9
10	잉커우항	440	3,680	520	500	3,670	-3.8	13.6	-0.3
11	렌윈강항	400	3,210	410	410	3,210	0.0	2.5	0.0
합계		18,004	137,680	18,718	18,793	133,471	0.4	4.4	-3.1

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk)

주 : 순위는 누적 물동량 기준임

② 중국 주요 내해항만 컨테이너 물동량 현황

- 🌾 '20년 8월 쑤저우항의 컨테이너 물동량은 59만TEU로 전년 동월 대비 18.0% 증가, 포산항의 8월 물동량도 전년 동월 대비 2.6% 증가한 39만TEU 기록

- 쑤저우항(391만TEU)과 포산항(261만TEU)의 누적 물동량은 각각 전년 동기 대비 6.0%, 10.6% 감소함

(단위: 천TEU)

중국 주요 내해항만 2020년 8월 컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	500	4,160	520	590	3,910	13.5	18.0	-6.0
2	포산항	380	2,920	380	390	2,610	2.6	2.6	-10.6

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

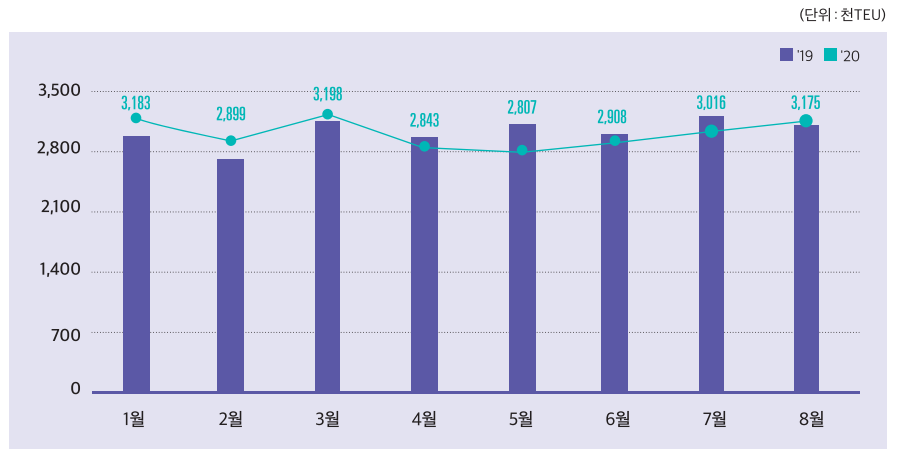
① 싱가포르항(싱가포르)

✎ 싱가포르항의 '20년 8월 총 물동량은 5,044만 8천 톤으로 전년 동월 대비 1.2% 감소하였으며 누적 물동량은 전년 대비 6.4% 감소함

✎ '20년 8월 싱가포르항의 컨테이너 물동량도 317만 5천TEU를 기록하며 전년 동월 대비 1.3% 증가, 코로나19 팬데믹 선언이 있었던 3월 이후 5개월 만에 플러스 성장을 기록함

- 8월 누적 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 1.5% 감소한 2,402만 8천TEU를 기록함

싱가포르항 월별
컨테이너 물동량 실적 추이



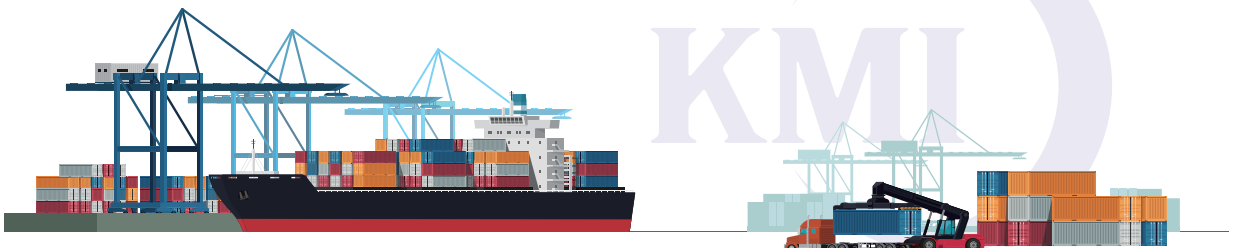
✎ 싱가포르항의 '20년 8월 벙커유 실적은 전년 동월 대비 13.6% 증가한 416만 9천 톤을 기록하였음

싱가포르항 2020년 8월
물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총 물동량	51,066	418,622	48,752	50,448	391,746	3.5	-1.2	-6.4
컨테이너	3,134	24,400	3,016	3,175	24,028	5.3	1.3	-1.5
벙커유	3,669	31,256	4,158	4,169	32,911	0.3	13.6	5.3

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg), KMI 재작성



② 도쿄항(일본)

🚢 '20년 6월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 39만 9천TEU로 전년 동월 대비 9.4% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 19만 8천TEU로 전년 동월 대비 7.6%, 수출 컨테이너 물동량이 20만 2천TEU로 전년 동월 대비 11.2% 감소함
- '20년 6월 수출입 컨테이너 물동량이 감소세를 나타내며 전체 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 9.4% 감소함

📈 한편, 일본 전국의 '20년 6월 컨테이너 물동량 처리 실적은 864만TEU로 전년 동월 대비 5.8% 감소, 누적 물동량은 3,025만 4천TEU로 전년 동월 대비 4.6% 감소함

(단위: 천TEU, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
전국	수입	4,701	16,334	3,634	4,332	15,232	19.2	-7.8	-6.7
	수출	4,475	15,381	3,598	4,308	15,022	19.7	-3.7	-2.3
	합계	9,176	31,715	7,232	8,640	30,254	19.5	-5.8	-4.6
도쿄항	수입	214	1,255	199	198	1,198	-0.6	-7.6	-4.6
	수출	227	1,189	192	202	1,148	5.1	-11.2	-3.5
	합계	441	2,444	391	399	2,345	2.2	-9.4	-4.1

자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp), 국토교통성(www.mlit.go.jp)

주 : 도쿄항 및 국토교통성의 실적 발표 시기 조정으로 6월 기준으로 작성함

일본 전국 항만 및
도쿄항 2020년 6월
컨테이너 물동량 현황

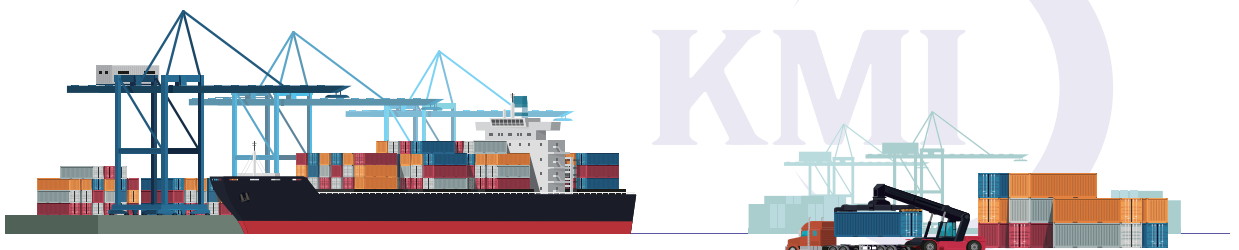
③ 자와할랄네루항(인도)¹⁾

🚢 인도항만협회(IPA·Indian Ports Association)에서 발표한 인도 12개 주요항만의 '20년 8월 물동량은 전년 동기 대비 16.6% 감소한 2억 4,504만 톤임

📈 '20년 8월, 인도의 12개 주요항만 중 11개 항만의 전년 동기 대비 물동량이 코로나 19 영향으로 감소함

- 상위 12개 항만 중 전년 동월 대비 콜카타(Kolkata)항 -23.7%, 파라디프(Paradip)항 -9.0%, 비자크하파트남(Visakhapatnam)항 -7.1%, 카마라자르(Makarajar)항 -31.6%, 첸나이(Chennai)항 -30.4%, 치담바라나르(Chidambaranar)항 -9.7%, 코친(Cochin)항 -29.9%, 뉴망갈로르(New Mangalore)항 -5.2%, 뭄바이(Mumbai)항 -19.3%, 자와할랄네루(JNPT)항 -25.5%, 딘다얄(Deendayal)항 -15.3% 물동량 감소하였으며, 모르무가오(Mormugao)항만이 19.1% 증가함

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일
까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨



(단위: 천 톤, %)

인도 12개 주요항만의
2020년 8월 누적 물동량 현황
(회계연도 기준)

구 분	2019년 8월	2020년 8월	전년 동기 대비
콜카타(KOLKATA)항	27,078	20,651	-23.7
파라디프(PARADIP)항	46,963	42,751	-9.0
비자크하파트남(VISAKHAPATNAM)항	28,991	26,942	-7.1
카마라자르(KAMARAJAR)항	13,340	9,119	-31.6
첸나이(CHENNAI)항	20,715	14,426	-30.4
치담바라나르(V.O.CHIDAMBARANAR)항	15,145	13,680	-9.7
코친(COCHIN)항	14,323	10,043	-29.9
뉴 망갈로르(NEW MANGALORE)항	15,058	14,273	-5.2
모르무가오(MORMUGAO)항	6,428	7,654	19.1
뭄바이(MUMBAI)항	24,981	20,158	-19.3
자와할랄네루(JNPT)항	29,118	21,685	-25.5
딘다얄(DEENDAYAL)항	51,530	43,665	-15.3
합계	293,670	245,047	-16.6

자료 : 인도항만협회: <http://www.ipa.nic.in/> 자료를 바탕으로 KMI 정리

자와할랄네루항의 '20년 8월 컨테이너 물동량은 35만 3천TEU이며 전년 동월 43만 4천TEU 대비 18.7% 감소함

(단위: 천TEU, %)

자와할랄네루항의
2020년 8월 물동량 현황

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
자와할랄네루항	434	2,172	344	353	1,545	2.5	-18.7	-28.9

자료 : 자와할랄네루항(www.jnport.gov.in)



4) 미주

① LA/LB항(미국)

📌 LA항과 LB항의 '20년 8월 컨테이너 물동량은 전월 대비 4.8%, 전년 동월 대비 10.6% 증가한 168만 7천TEU 기록

- LA항의 컨테이너 물동량은 96만 2천TEU를 기록, 전년 동월 대비 11.7%, 전월 대비 12.3% 증가함
- LB항의 컨테이너 물동량은 72만 6천TEU를 기록, 전년 동월 대비 9.3% 증가, 전월 대비 3.6% 감소함
- 두 항만 모두 컨테이너 물동량이 전년 동월 대비 약 10% 증가하면서 7월 기준 누적 물동량을 전년 동기 대비 -7.0%로 좁힘(5월: -13.0%, 6월: -12.5%, 7월: -9.8%, 8월: -7.0%)

(단위: 천TEU, %)

LA/LB항 2020년 8월
컨테이너 물동량 현황

구 분			2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
			8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	438	3,174	456	516	2,923	13.2	18.0	-7.9
		수출	146	1,216	126	131	1,006	4.0	-10.2	-17.3
	공 컨		277	1,921	274	314	1,651	14.6	13.3	-14.1
	합 계		861	6,312	856	962	5,580	12.3	11.7	-11.6
LB항	적컨	수입	323	2,450	377	365	2,402	-3.2	13.0	-2.0
		수출	125	969	139	126	999	-9.0	1.0	3.1
	공 컨		216	1,553	238	235	1,511	-1.3	8.5	-2.7
	합 계		664	4,971	753	726	4,912	-3.6	9.3	-1.2
LA/LB항	적컨	수입	760	5,624	833	881	5,325	5.8	15.9	-5.3
		수출	271	2,185	265	258	2,005	-2.8	-5.0	-8.2
	공 컨		493	3,474	512	549	3,162	7.2	11.2	-9.0
	합 계		1,525	11,283	1,609	1,687	10,492	4.8	10.6	-7.0

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

② NY/NJ항(미국)

📌 NY/NJ항의 '20년 8월 컨테이너 물동량은 전월 대비 13.3%, 전년 동월 대비 1.3% 증가한 68만 8천TEU 기록

- 수입 적컨테이너 물동량은 36만 7천TEU를 기록, 전월 대비 12.5%가, 전년 동월 대비 7.1% 증가함
- 수출 적컨테이너 물동량은 10만 3천TEU를 기록, 전월 대비 0.3% 증가, 전년 동월 대비 19.0% 감소함
- 공컨테이너 물동량은 21만 8천TEU를 기록, 전월 대비 22.3%, 전년 동월 대비 4.1% 증가함
- 8월 컨테이너 물동량은 적컨테이너 수입 및 수출, 공컨테이너 모두 전월 대비 증가한 실적을 기록했으며 전년 동월 대비 실적도 1.3% 증가함

(단위: 천TEU, %)

NY/NJ항 2020년 8월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
적컨	수입	343	2,526	326	367	2,402	12.5	7.1	-4.9
	수출	127	987	103	103	865	0.3	-19.0	-12.3
공 컨		210	1,483	179	218	1,394	22.3	4.1	-6.0
합 계		680	4,995	607	688	4,661	13.3	1.3	-6.7

자료 : NY/NJ항(www.panynj.gov)

③ 산투스항(브라질)

📌 산투스항의 '20년 8월 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 12.7% 감소한 32만 3천 TEU 기록

- 입항 컨테이너 물동량은 16만 6천TEU를 기록, 전년 동월 대비 12.2% 감소, 전월 대비 3.6% 증가함
- 출항 컨테이너 물동량은 15만 7천TEU를 기록, 전년 동월 대비 13.3%, 전월 대비 3.5% 감소함

(단위: 천TEU, %)

산투스항 2020년 8월
컨테이너 물동량 현황

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
수입(입항)	189	1,348	160	166	1,332	3.6	-12.2	-1.2
수출(출항)	181	1,326	163	157	1,330	-3.5	-13.3	0.3
합 계	370	2,674	323	323	2,663	0.0	-12.7	-0.4

자료 : 산투스항(www.portodesantos.com.br)

주 : 연안 입·출항 물동량 포함

5) 유럽

① 알헤시라스항(스페인)

📌 알헤시라스항의 '20년 8월 총 물동량은 전월 대비 6.7%, 전년 동월 대비 4.9% 감소한 870만 5천 톤을 기록함

- 일반화물이 전년 동월 대비 5.4%(+30만 8천 톤) 증가하였지만 액체화물과 고체화물이 같은 기간 20.6%(-62만 9천 톤), 44.8%(-2만 6천 톤) 큰 폭으로 감소하면서 총 물동량이 감소함
- 7월 전년 대비 증가세로 전환된 총 물동량이 8월 다시 감소세로 전환됨

📌 컨테이너 물동량은 41만 9천TEU로 전월 대비 2.2%, 전년 동월 대비 1.7% 감소함

📌 알헤시라스항의 '20년 8월 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 3.1%, 컨테이너는 같은 기간 1.8% 감소함

- 6월 이후 회복된 물량이 다시 하락하면서 누적 물동량 역시 전년 대비 감소폭이 커짐

알헤시라스항 2020년 8월
물동량 현황

(단위:천TEU, 천 톤, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총 물동량	액체	3,053	20,859	2,697	2,423	19,561	-10.1	-20.6	-6.2
	고체	57	803	47	31	340	-33.2	-44.8	-57.7
	일반	5,679	49,286	6,339	5,988	49,226	-5.5	5.4	-0.1
	기타	367	2,900	245	262	2,401	7.1	-28.6	-17.2
	합계	9,156	73,848	9,328	8,705	71,527	-6.7	-4.9	-3.1
컨테이너	수입	27	209	26	22	207	-15.0	-19.1	-1.4
	수출	30	247	29	26	238	-9.4	-11.9	-3.5
	환적	369	2,959	373	370	2,908	-0.8	0.4	-1.7
	합계	426	3,416	428	419	3,353	-2.2	-1.7	-1.8

자료 : 알헤시라스항(<https://www.apba.es/en/>)

주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨(2020.10.21. 검색)

② 바르셀로나항(스페인)

✎ 바르셀로나항의 '20년 8월 총 물동량은 전월 대비 6.8%, 전년 동월 대비 16.1% 감소한 459만 2천 톤을 기록함

- 고체화물이 전년 동월 대비 1.1%(+4천 톤) 소폭 증가하였지만 액체화물 및 일반화물이 같은 기간 32.9%(-49만 9천 톤), 10.8%(-38만 7천 톤) 큰 폭으로 감소하면서 총 물동량이 감소함
- 코로나19에 따라 전년 대비 감소세를 지속하고 있지만 5월 이후 감소폭이 둔화되고 있음

✎ 컨테이너 물동량은 23만 2천TEU로 전월 대비 1.7%, 전년 동월 대비 14.5% 감소함

- 수입 물동량은 11만 4천TEU로 전년 동월 대비 14.0%, 수출 물동량은 11만 7천TEU로 같은 기간 15.0% 감소함

✎ 바르셀로나항의 '20년 8월 누적 총 물동량은 코로나19의 영향으로 전년 동기 대비 17.9%, 컨테이너는 같은 기간 19.6% 감소함

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

12

바르셀로나항 2020년 8월
물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
총 물동량	액체	1,517	11,347	1,245	1,018	8,651	-18.3	-32.9	-23.8
	고체	365	2,736	261	369	2,692	41.6	1.1	-1.6
	일반	3,593	31,039	3,421	3,206	25,705	-6.3	-10.8	-17.2
	합계	5,474	45,122	4,927	4,592	37,048	-6.8	-16.1	-17.9
컨테이너	수입	133	1,140	118	114	917	-3.3	-14.0	-19.6
	수출	138	1,139	117	117	916	0.0	-15.0	-19.6
	합계	271	2,279	236	232	1,833	-1.7	-14.5	-19.6

자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨(2020.10.21. 검색)

6) 오세아니아

① 시드니항(호주)

✎ '20년 8월 시드니항의 컨테이너 물동량은 22만 9천TEU로 전년 동월 대비 18.1%, 전월 대비 11.7% 증가함

- '20년 8월 수입 물동량은 잡화(7.3%), 기계류(36.4%) 및 식품류(13.6%) 등의 증가로 전년 대비 16.7% 증가한 11만 6천TEU를 기록함
- '20년 8월 수출 물동량은 식품류(13.2%), 목재(2.5%) 및 화학제품류(7.2%), 플라스틱 및 고무 제품(30.9%) 등의 증가로 전년 대비 19.5% 증가한 11만 3천TEU를 기록함
- '20년 8월 시드니항에 입항한 선박수는 총 87척이며, 전년 동월 대비 2척이 감소함

시드니항 2020년 8월
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
수 입		99	830	112	116	826	3.5	16.7	-0.5
수 출		95	834	93	113	793	21.6	19.5	-4.9
합 계		194	1,664	205	229	1,619	11.7	18.1	-2.7

자료 : 시드니항(www.sydneyports.com.au)



2. 국외 항만 및 산업 동향

1) 중국

① 중국 텐진항과 동남아시아를 잇는 신규 컨테이너 노선 개설¹⁾

- ✎ 코스코해운, OOCL 등 4개 해운사가 공동으로 운영하게 될 신규 노선은 8,500~9,500 TEU급 컨테이너 선박 7척이 투입될 예정임
- 텐진항, 상하이항, 샤먼항, 싱가포르항, 콜롬보항(스리랑카), 포트클랑항(말레이시아)이 주요 기항지로서 '20년에 출범한 네 번째 해상실크로드(Belt and Road)노선임
- ✎ 신규 컨테이너 노선은 텐진항의 서비스 네트워크 범위를 전 세계로 확대하고 물동량 성장에도 이바지할 것으로 예상됨
- 텐진항은 '20년에 6개의 국제 컨테이너 신규 노선이 포함된 9개의 컨테이너 정기노선을 개설하였는데 이중 4개는 아세안 국가들과 직접 연결되어 있는 노선임
- 컨테이너 정기 노선 신규 개설에 따라 '20년 3분기 기준 텐진항의 누적 물동량은 코로나19 악재에도 불구하고 전년 동기 대비 5.2% 증가(1,377만TEU)함

1) Seatrade Maritime News: <https://www.seatrade-maritime.com/containers/new-container-line-service-connecting-tianjin-port-southeast-asia> (2020.10.30. 검색)

2) 아시아

① 하파그로이드(Hapag-Lloyd) 칠레~아시아간 냉장 컨테이너 운송 신규 서비스 개설²⁾

- ✎ 하파그로이드는 칠레에서 아시아로 체리를 냉장운송하는 컨테이너 노선을 신규 개설했으며, 해당노선에는 13,400TEU급 냉장 컨테이너 선박이 투입될 예정임
- 체리 익스프레스(Cherry Express)라고 명명된 신규노선은 발파라이소항(칠레)과 홍콩항, 상하이항을 잇는 노선으로 체리 수확시즌 중 가장 광범위한 지역을 운송하는 노선임
- 11월 11일부터 카우케네스호를 시작으로 10척의 컨테이너 선박이 투입될 계획임
- 홍콩항을 통해 아시아 다른 지역으로 칠레산 체리를 좀 더 효율적으로 운송할 수 있는 노선이 될 것으로 기대되고 있음

② '20년 9월 아시아발 미국 수출 컨테이너 물동량 증가세 지속³⁾

- ✎ '20년 9월 아시아 주요 10개국발 미국(북미수출항로)행 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 14.5% 증가
- 미국의 데이터 분석기관인 데카르트 데이터마인의 분석결과에 따르면 '20년 9월 아시아 주요 10개국의 미국향 수출 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 14.5% 증가한 164만 8천 TEU를 기록함
- 미국 관세국경보호청(CBP)에서 제공한 미국의 ACE(Automated Commercial Environment) 와 B/L(Bill-of-Lading)자료에 따르면 9월 가장 많은 물동량을 기록한 나라는 중국으로 전년 동월 대비 19.6% 증가한 106만 8천TEU를 수출함
- 그 외 주요 국가별 순위를 살펴보면 중국에 이어 베트남 12만 7천TEU(+26.9%), 한국 12만 5천TEU(-8.7%), 싱가포르 7만 4천TEU(+13.1%), 대만 7만 4천TEU(-3.5%) 등임

2) Seatrade Maritime News: <https://www.seatrade-maritime.com/containers/hapag-lloyd-launching-cherry-express-linking-chile-asia> (2020.10.30. 검색)

3) JIFFA(2020.10.14.), <https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-6714.html> (2020.10.16. 검색)

③ 인도, 코로나 영향에 따른 8월 수입·수출 감소로 무역적자 67억 달러 기록⁴⁾

🌸 8월 전년 동기 대비 수출 및 수입은 각각 12.6%, 26% 감소했으며, 원유수입도 41.6% 감소한 64억 달러를 기록함

- 6개월 연속 수출 감소세가 지속되고 있는 가운데 석유, 가죽, 엔지니어링 제품, 보석류의 출하량 감소로 수출액은 전년 동기 대비 12.6% 감소한 227억 달러를 기록함
- 8월의 수출 감소세(-12.6%)는 7월(-10.2%), 6월(-12.4%) 보다 높았으며, 작년 8월 수출액은 259억 9천만 달러를 기록한 바 있음
- 8월 수입액은 전년 대비 26% 감소한 294억 달러로 누적 무역적자는 67억 달러를 기록함
- 올해 4~8월 석유수입액은 53% 감소한 260억 달러에 머물렀으며 비석유수입액은 40% 감소한 923억 달러 수준임

🌸 인도수출협회는 큰 폭의 수출입 감소에 대해 우려를 표명하며 노동집약적 수출부문 감소로 향후 고용에 직간접적 영향과 함께 산업 경기 회복에 많은 시간이 걸릴 것으로 전망함

- 다만 인도 무역진흥위원회측은 가공식품 부분의 높은 성장률이 지속될 것으로 보고 있으며 무역적자는 내년 2분기부터 흑자 전환될 것으로 예상함
- 인도 서비스 부문 수출과 수입은 7월 기준 각각 10.7%, 21.7% 감소하였으나, 8월에는 수출이 소폭 증가한 것으로 분석되었으며 9월에도 수출이 증가할 것으로 기대하고 있음

4) SWARAJYA(2020.09.15.), <https://theprint.in/economy/indias-exports-dip-by-12-66-imports-by-26-in-august-trade-deficit-at-6-77-billion/503516/>(2020.10.19. 검색)



3) 미주

① LA항, 지속적인 대기환경 개선 노력으로 대기오염물질 배출 감축⁵⁾

✎ '19년, LA항의 화물량은 전년 대비 1% 감소했으나 대기오염물질 배출량은 5~7% 감소함

- 항만당국은 매년 선박, 트럭, 기차, 화물처리 장비 등 항만 운영으로 발생하는 모든 오염물질을 줄이기 위해 항만 전략의 변화와 진척 사항을 측정하고 있음
- 신규 발표된 '2019년 대기오염 보고서(2019 Inventory of Air Emissions report)'에 따르면, LA항의 '19년 대기오염물질 배출량은 전년 대비 5~7% 감소함
- '06년 '청정 대기 행동 계획(CAAP · Clean Air Action Plan)'을 수립하고 '10년과 '17년에 개정하면서 오염물질 감축 목표를 설정함
- 육상발생 오염물질 감축은 기준년도인 '05년 이후 목표를 초과달성했으며, 질소산화물(NOx) 배출량은 62%, 황산화물(SOx)과 디젤 미립자(DPM)는 '05년 이후 각각 98%와 87% 감소함
- 이산화탄소 등가물(CO2e)로 보고된 온실가스(GHG)는 '05년 이후 1만TEU마다 32% 감소했으며 SOx는 '14년 대비 컨테이너당 98% 감소함
- 물동량 증가를 고려하지 않을 경우, '05년 이후 항만의 GHG 배출량이 15% 줄어든 것임

✎ 선박 대형화로 총 선박 입항척수가 줄어들면서 배기가스 배출량이 감소하는 등 효율성이 증가함

- '05년 1,479척의 컨테이너선에서 약 750만TEU의 컨테이너를 하역하였는데, '19년에는 987척의 컨테이너선에서 930만TEU 이상을 하역함
- '19년에는 기준년도 대비, 물동량은 25% 증가(TEU 기준)했으며, 컨테이너선 기항은 33% 감소하여 항차당 평균TEU가 87% 증가함

5) PORT OF LA(2020.10.01.), [https://www.portoflosangeles.org/references/news_100120_air_emissions_report\(2020.10.12. 검색\)](https://www.portoflosangeles.org/references/news_100120_air_emissions_report(2020.10.12. 검색))



4) 유럽

① 로테르담항, 에너지 거래 플랫폼 ‘Distro’ 시범 운영 성공⁶⁾

- ✎ 로테르담항만공사는 최근 몇 달 동안 RDM 지역에 위치한 32개 기업을 대상으로 새로운 에너지 플랫폼인 ‘Distro’를 시범 운영함
- Distro는 항만에 입주한 기업들이 태양광 패널과 배터리 등을 이용하여 생산된 에너지를 해당 지역 시장에서 거래할 수 있게 만든 에너지 거래 플랫폼임
- S&P 글로벌 사단법인 S&P Platts와 블록체인을 전문으로 하는 로테르담항만공사 자회사인 Blocklab이 함께 개발함
- ✎ 블록체인 기술과 인공지능, 에너지 거래가 단일 플랫폼에서 결합되어 거래된 것은 세계 최초이며, 해당 시범운영으로 공정한 가격과 투명한 거래를 바탕으로 현지 시장의 수급 조율이 가능하다는 것을 보여줌
- 인공지능은 개별 전기 생산자와 소비자의 소비·생산 패턴을 예측하여 수요와 공급 변화에 따라 전력가격을 조정함
- ✎ 해당 시범운영으로 재생에너지 92%가 지역에서 소비되었으며 배터리 관련 투자 수익 20% 증가, 에너지 평균 거래 가격 역시 감소함
- ✎ 해당 플랫폼 운영은 로테르담항만공사의 기후 목표인 ‘2050년 탄소제로 항만’에도 부합함에 따라 향후 몇 개월 내 상용화에 나설 예정이라 밝힘

② 그단스크항, 코로나19로 올해 첫 크루즈선 입항⁷⁾

- ✎ 통상 크루즈 시즌인 4월~10월에 많은 크루즈선이 입항하는데, 올해에는 코로나19의 영향으로 지난 9월 10일 올해 첫 크루즈선인 ‘MS 유로파’가 입항
- 해당 크루즈선박은 400명 가까운 승객 수용이 가능하나 올해는 안전상의 이유로 60명의 승객을 싣고 입항함
- ✎ 그단스크항은 올해 총 84척의 크루즈선이 입항할 예정이었으나 코로나19 대유행으로 인해 9월부터 연말까지 5척 정도 입항할 예정임
- 코로나19로 인해 많은 발트해 국가들이 검역 조치를 강화하여 크루즈선 입항을 거부하였으나 최근 조금씩 재개 움직임을 보이고 있음
- 그러나 상황이 매우 유동적임에 따라 정상 운행으로 돌아가는 시점을 정확하게 예측하는 것은 어려움
- ✎ 한편, 그단스크항은 올해 크루즈선 관광객 수가 역대 최대치를 기록할 것으로 전망한 바 있으나 코로나19로 인해 큰 타격을 받을 것으로 전망됨
- ‘95년~19년까지 총 680척의 크루즈선이 입항하였으며 25만 명 이상의 승객이 그단스크항을 통해 입국함
- 지난 ‘18년은 유럽 전역에서 크루즈 관광객 30,355명이 그단스크항을 이용하면서 역대 최대치를 기록함

6) 로테르담항만공사(2020.10.05.), <https://www.portofrotterdam.com/en/news-and-press-releases/successful-trial-in-port-of-rotterdam-with-electricity-platform>(2020.10.12. 검색)

7) 그단스크항만공사(2020.09.10.), <https://www.portgdansk.pl/events/the-first-cruise-ship-of-the-season-at-the-port-of-gdansk>(2020.09.17. 검색)

5) 아프리카

① 라고스항(Port of Lagos), 신규 컨테이너 터미널 개장⁸⁾

✎ 최근 나이지리아 라고스항에 신규 컨테이너 터미널이 개장함에 따라 최근까지 지속된 극심한 항내 화물처리 지연이 개선될 것으로 예상됨

- 터미널은 라고스시의 Ijora 지역과 맞닿아 있으며, 시설 면적은 총 44,515m² 수준으로 기존에 운영 중인 인근 타 부두의 극심한 화물정체 현상을 완화시킬 수 있을 것으로 보임
- 또한 IT기술을 활용하여 화물의 통관 및 검역 소요시간도 획기적으로 단축시킬 예정이며, 내륙 컨테이너 기지도 운영할 계획임
- 이에 따라 향후 라고스항을 이용하는 화주, 운송사업자 및 선사가 체감하는 항만서비스 만족도의 전반적인 향상이 예상됨

라고스항(Port of Lagos)
신규 컨테이너 터미널 전경



8) PORTSTRATEGY(2020.10.12.),
<https://www.portstrategy.com/news101/world/africa/new-container-terminal-in-lagos>(2010.10.18. 검색)

자료 : Vanguard(2020.10.13.), <https://www.vanguardngr.com/2020/10/sifax-commissions-new-container-terminal-to-decongest-lagos-port/>(2010.10.18. 검색)



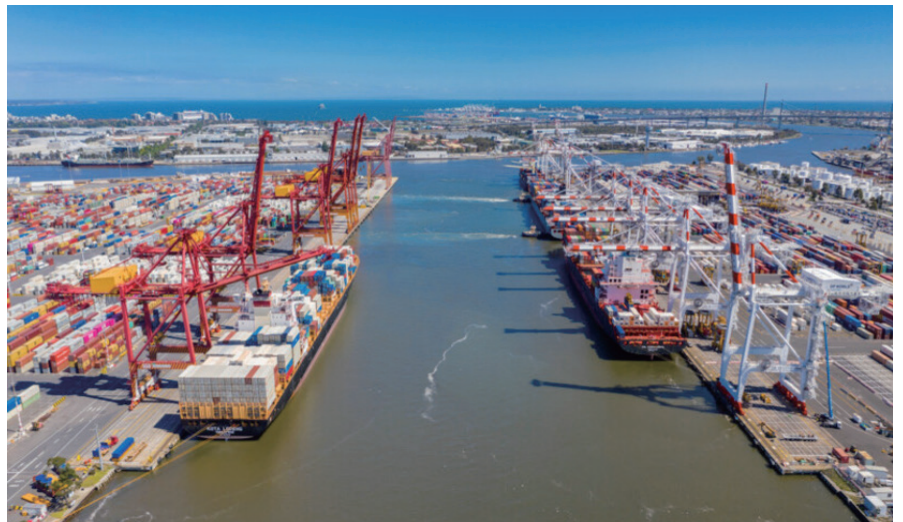
6) 오세아니아

① 멜버른항(Port of Melbourne), '2050 개발계획' 수립⁹⁾

📌 최근 총 10개의 신규 인프라 추진 사업이 포함된 멜버른항 2050 개발계획(2050 PDS) 최종안이 수립됨

- 멜버른항 2050 계획은 수립 이전부터 산업계의 요구를 적절히 반영한 혁신적인 시설모델을 개발하기 위해 정부, 산업, 지역 주민의 의견 수렴 단일창구를 운영한 바 있음
- 동 계획은 멜버른항의 장기 발전을 위한 단계별 종합개발 로드맵이며, 향후 구체적인 사업 시행 단계에서도 빅토리아(Victoria)주 내 물류 및 무역 이해관계자들의 의견을 주기적으로 수렴할 예정임
- 특히 코로나19 사태 등 향후 재발 가능한 글로벌 물류환경 변화에 대응이 가능한 핵심 항만 기능들을 설정하고, 1년간 상시 모니터링 체계 가동 등을 통해 빅토리아주 전반의 경제활동을 원활히 지원해 나갈 계획임
- 총 10개의 개발 계획 중 우선적으로 빅토리아주의 인구 및 수요 급증에 대비하여 항만인 입철도 재구조화 사업을 시행하여 화물트럭 적체로 인한 항내 혼잡을 방지하고, 특히 멜버른 서쪽 지역에서 운송되는 컨테이너화물 이동의 효율성을 제고할 예정임

멜버른항(Port of Melbourne)
전경



9) INFRASTRUCTURE(2020.10.12.),<https://infrastructuremagazine.com.au/2020/10/12/port-of-melbournes-30-year-development-strategy/> (2020.10.13. 검색)

자료 : INFRASTRUCTURE(2020.10.12.), <https://infrastructuremagazine.com.au/2020/10/12/port-of-melbournes-30-year-development-strategy/> (2010.10.18. 검색)



3. 세계 컨테이너 항만 처리실적

🌸 세계 30대 항만 컨테이너화물 처리실적('17~'19)

(단위: 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)	
		'19	전년 대비	'18	전년 대비	'17	전년 대비	'18	'17
1	Shanghai	4,330	3.1	4,201	4.4	4,023	8.3	1	1
2	Singapore	3,720	1.6	3,660	8.7	3,367	8.9	2	2
3	Ningbo-Zhoushan	2,753	4.5	2,635	7.1	2,461	14.1	3	4
4	Shenzhen	2,577	0.1	2,574	2.1	2,521	5.1	4	3
5	Guangzhou	2,324	6.0	2,192	7.6	2,037	8.0	5	7
6	Busan	2,199	1.5	2,166	5.7	2,049	5.3	6	6
7	Qingdao	2,101	8.8	1,932	5.8	1,826	1.4	8	8
8	Hong Kong	1,836	-6.3	1,960	-5.7	2,077	4.8	7	5
9	Tianjin	1,726	8.1	1,597	6.2	1,504	3.8	9	10
10	Rotterdam	1,481	2.1	1,451	5.7	1,373	10.9	11	11
11	Dubai	1,411	-5.6	1,495	-2.7	1,537	4.0	10	9
12	Port Klang	1,358	10.3	1,232	2.8	1,198	-9.0	12	12
13	Antwerp	1,186	6.8	1,110	6.2	1,045	4.1	13	13
14	Xiamen	1,112	3.9	1,070	3.1	1,038	8.0	14	14
15	Kaohsiung	1,043	-0.2	1,045	1.7	1,027	-1.9	15	15
16	Los Angeles	934	-1.3	946	1.2	934	5.5	17	17
17	Hamburg	927	6.2	873	-1.0	882	-1.0	19	18
18	Tanjung Pelepas	910	1.6	896	8.5	826	2.9	18	19
19	Dalian	876	-10.3	977	0.6	971	1.3	16	16
20	Laem Chabang	811	0.5	807	5.2	767	6.1	21	20
21	Long Beach	763	-5.7	809	7.2	754	11.4	20	21
22	Tanjung Priok	760	-0.5	764	10.4	692	25.5	22	26
23	New York/New Jersey	747	4.1	718	7.0	671	7.3	23	22
24	Colombo	723	2.6	705	13.5	621	8.3	24	24
25	Ho Chi Minh City	722	9.6	659	7.0	616	4.6	25	25
26	Piraeus	565	15.1	491	18.4	415	10.9	32	37
27	Yingkou	548	-15.5	649	-12.6	628	3.2	26	23
28	Valencia	544	6.1	513	7.3	478	1.0	29	29
29	Manila	532	4.5	509	6.3	478	5.7	30	30
30	Taicang	515	1.6	507	12.3	451	10.6	31	31

자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 재작성

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으므로 당해년도 발표 실적과 상이할 수 있음

🌟 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2019)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,330	35	Tanger Med	480	69	Le Havre	282
2	Singapore	3,720	36	Lianyungang	478	70	London	279
3	Ningbo-Zhoushan	2,753	37	Mundra	473	71	Abu Dhabi	278
4	Shenzhen	2,577	38	Savannah	460	72	Durban	276
5	Guangzhou	2,324	39	Tokyo	451	73	Marsaxlokk	272
6	Busan	2,199	40	Rizhao	450	74	Genoa	262
7	Qingdao	2,101	41	Jeddah	443	75	Quanzhou	258
8	Hong Kong	1,836	42	Colon	438	76	Sydney	257
9	Tianjin	1,726	43	Santos	417	77	Zhuhai	256
10	Rotterdam	1,481	44	Salalah	411	78	Gioia Tauro	252
11	Dubai	1,411	45	Tanjung Perak	390	79	Oakland	250
12	Port Klang	1,358	46	Port Said	382	80	Osaka	246
13	Antwerp	1,186	47	Seaport Alliance	378	81	Charleston	244
14	Xiamen	1,112	48	Cai Mep	374	82	Yeosu Gwangyang	238
15	Kaohsiung	1,043	49	Dongguan	368	83	Callao	231
16	Los Angeles	934	50	Felixstowe	358	84	St Petersburg	222
17	Hamburg	927	51	Fuzhou	354	85	Karachi	210
18	Tanjung Pelepas	910	52	Vancouver	340	86	Gdansk	207
19	Dalian	876	53	Barcelona	332	87	King Abdullah	202
20	Laem Chabang	811	54	Nanjing	331	88	Haikou	197
21	Long Beach	763	55	Ambarli	310	89	Southampton	192
22	Tanjung Priok	760	56	Yantai	310	90	Jinzhou	188
23	New York/New Jersey	747	57	Incheon	309	91	Jiaxing	187
24	Colombo	723	58	Chittagong	309	92	Mersin	185
25	Ho Chi Minh City	722	59	Manzanillo	307	93	DammamSines	182
26	Piraeus	565	60	Cartagena	300	94	Taichung	179
27	Yingkou	548	61	Yokohama	299	95	Montreal	175
28	Valencia	544	62	Houston	299	96	Izmit	172
29	Manila	532	63	Melbourne	297	97	San Antonio	171
30	Taicang	515	64	Tangshan	294	98	Guayaquil	168
31	Hai Phong	513	65	Virginia	294	99	Kingston	165
32	Algeciras	513	66	Balboa	289	100	Taipei	162
33	Jawaharlal Nehru	510	67	Kobe	287			
34	Bremen/Bremerhaven	486	68	Nagoya	284			

자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 재작성

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으므로 당해년도 발표실적과 상이할 수 있음

🌐 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2018)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,201	35	Tokyo	457	69	Houston	270
2	Singapore	3,660	36	Mundra	442	70	London	270
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	37	Savannah	435	71	Genoa	267
4	Shenzhen	2,574	38	Colon	432	72	Sydney	265
5	Guangzhou	2,192	39	Santos	412	73	Oakland	255
6	Busan	2,166	40	Jeddah	412	74	Balboa	252
7	Hong Kong	1,960	41	Rizhao	404	75	Osaka	241
8	Qingdao	1,932	42	Felixstowe*	393	76	Yeosu Gwangyang	241
9	Tianjin	1,597	43	Tanjung Perak	387	77	Quanzhou	240
10	Dubai	1,495	44	Seaport Alliance	380	78	Callao	234
11	Rotterdam	1,451	45	Cai Mep	357	79	Gioia Tauro	233
12	Port Klang	1,232	46	Dongguan	350	80	Charleston	232
13	Antwerp	1,110	47	Tanger Med	347	81	Zhuhai	231
14	Xiamen	1,070	48	Barcelona	342	82	King Abdullah	230
15	Kaohsiung	1,045	49	Fuzhou	340	83	Karachi	220
16	Dalian	977	50	Vancouver	340	84	St Petersburg	213
17	Los Angeles	946	51	Salalah	339	85	Guayaquil	206
18	Tanjung Pelepas	896	52	Marsaxlokk	331	86	Bandar Abbas	202
19	Hamburg	873	53	Nanjing	323	87	Khorfakkan*	200
20	Long Beach	809	54	Ambarli	319	88	Southampton*	197
21	Laem Chabang	807	55	Incheon	311	89	Gdansk	195
22	Tanjung Priok	764	56	Manzanillo	308	90	Haikou	185
23	New York/New Jersey	718	57	Port Said	305	91	Kingston	183
24	Colombo	705	58	Yokohama	304	92	Buenos Aires	180
25	Ho Chi Minh City	659	59	Melbourne	302	93	Sines	175
26	Yingkou	649	60	Yantai	300	94	Taichung	174
27	Bremen/Bremerhaven	545	61	Tangshan	296	95	Abu Dhabi	174
28	Jawaharlal Nehru	513	62	Durban	296	96	Jiaxing	172
29	Valencia	513	63	Kobe	294	97	Mersin	172
30	Manila	509	64	Chittagong	290	98	Montreal	168
31	Taicang	507	65	Cartagena	288	99	San Antonio	166
32	Piraeus	491	66	Nagoya	288	100	Taipei	166
33	Algeciras	477	67	Le Havre	288			
34	Lianyungang	475	68	Virginia	286			

자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 재작성

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으므로 당해년도 발표 실적과 상이할 수 있음

🌟 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2017)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taicang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeciras	439	68	Genoa	262			

자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 재작성

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으므로 당해년도 발표 실적과 상이할 수 있음

4. 세계 컨테이너 항만 선석생산성

세계 지역별 평균선석생산성 추이('17~'19)

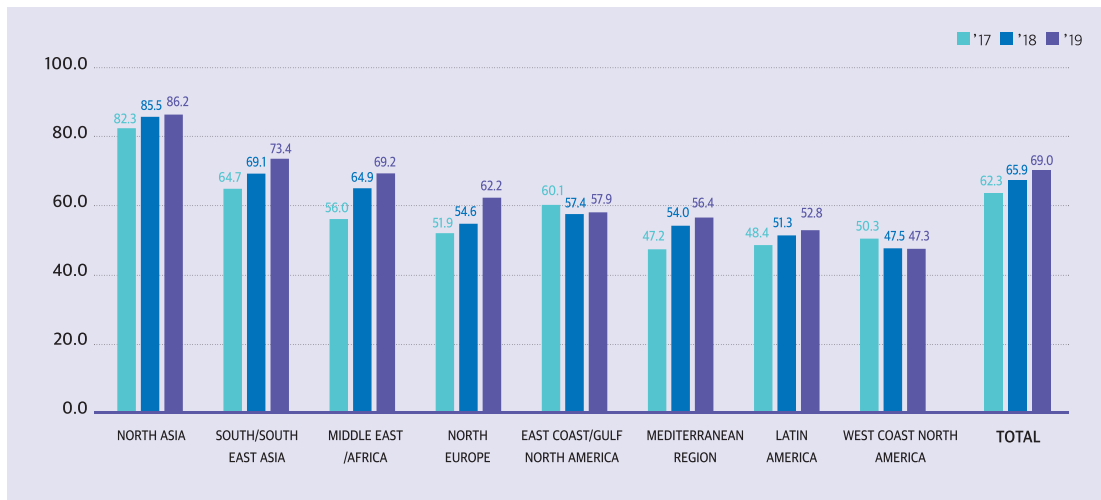
(단위: 회/hr, %)

지역	평균 선석생산성			전년 대비	순위		
	'17	'18	'19		'17	'18	'19
NORTH ASIA	82.3	85.5	86.2	0.8	1	1	1
SOUTH/SOUTH EAST ASIA	64.7	69.1	73.4	6.2	2	2	2
MIDDLE EAST/AFRICA	56.0	64.9	69.2	6.6	4	3	3
NORTH EUROPE	51.9	54.6	62.2	13.9	5	5	4
EAST COAST/GULF NORTH AMERICA	60.1	57.4	57.9	0.9	3	4	5
MEDITERRANEAN REGION	47.2	54.0	56.4	4.3	8	6	6
LATIN AMERICA	48.4	51.3	52.8	2.9	7	7	7
WEST COAST NORTH AMERICA	50.3	47.5	47.3	-0.4	6	8	8
TOTAL	62.3	65.9	69.0	4.7	-	-	-

자료: IHS Markit, KMI분석

주: 전 세계 약 500여개 항만을 분석 대상으로 함

(단위: 회/hr)



🌟 주요 컨테이너 항만 선석생산성 Top30

(단위: 회/hr)

순위	항만명	전체선형		
		'17	'18	'19
1	KING ABDULLAH	106.1	131.9	149.0
2	SALALAH	104.4	108.9	121.3
3	JEBEL ALI	116.7	126.3	120.4
4	YANGSHAN	115.0	117.7	116.9
5	TIANJIN	79.9	87.1	110.3
6	QINGDAO	87.5	97.5	107.3
7	JEDDAH	85.3	104.3	105.0
8	MAWAN	98.9	101.8	103.8
9	GUANGZHOU	96.3	98.4	97.7
10	AARHUS	62.4	82.3	97.0
11	YOKOHAMA	91.4	91.8	95.0
12	CAI MEP	93.5	91.7	92.8
13	NINGBO	84.2	81.1	92.0
14	YANTIAN	96.7	91.3	91.1
15	SHANGHAI	86.8	81.0	90.0
16	BUSAN	92.1	93.6	89.6
17	TANJUNG PELEPAS	68.4	84.4	89.4
18	KHALIFA PORT	77.1	85.5	89.3
19	XIAMEN	86.6	98.7	87.9
20	JAWAHARLAL NEHRU	70.1	81.7	87.8
21	HAMAD PORT	62.7	72.9	87.6
22	COLOMBO	75.6	88.6	87.1
23	SINGAPORE	80.9	81.0	87.0
24	JUBAIL	62.3	77.6	85.7
25	TANGER-MEDITERRANEAN	67.4	81.4	84.0
26	PORT SAID	58.8	74.1	80.9
27	ROTTERDAM	66.5	70.9	80.5
28	ALGECIRAS	66.0	71.8	78.7
29	DAMMAM	80.4	73.0	78.2
30	VERACRUZ	61.4	81.3	76.4

순위	항만명	초대형선형(8천TEU이상)		
		'17	'18	'19
1	TANJUNG PELEPAS	109.3	137.6	134.9
2	GDANSK	116.5	121.9	134.1
3	TIANJIN	112.9	107.7	132.3
4	QINGDAO	108.6	121.6	131.8
5	SALALAH	107.9	112.6	128.7
6	AARHUS	98.9	121.7	128.3
7	SINGAPORE	114.0	122.8	125.2
8	GUANGZHOU	104.7	115.7	123.0
9	YANGSHAN	121.8	126.1	121.9
10	YOKOHAMA	111.1	110.8	117.6
11	MAWAN	103.2	110.4	116.2
12	NINGBO	101.1	103.6	113.4
13	JEBEL ALI	141.4	134.0	112.8
14	SHANGHAI	115.5	112.3	110.1
15	KHALIFA PORT	87.5	97.8	108.3
16	ALGECIRAS	101.9	99.2	107.9
17	TANGER-MEDITERRANEAN	88.3	103.9	107.4
18	BUSAN	110.0	116.8	105.9
19	CAI MEP	107.0	108.6	105.7
20	YANTIAN	109.4	108.3	105.4
21	COLOMBO	87.3	105.8	103.9
22	ROTTERDAM	90.2	93.6	101.0
23	ANTWERP	89.2	90.8	100.6
24	KAOHSIUNG	96.7	100.7	99.7
25	JAWAHARLAL NEHRU PORT	77.2	92.8	99.1
26	XIAMEN	105.3	122.5	98.4
27	JEDDAH	86.5	99.9	97.9
28	BREMERHAVEN	87.7	91.0	97.8
29	BARCELONA	85.4	95.2	96.8
30	DALIAN	97.6	91.0	93.4

자료: IHS Markit, KMI분석

주: 전 세계 약 500여개 항만을 분석 대상으로 함

집필
내역

연구책임자

하태영 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이경한 항만수요예측센터 전문연구원

안승현 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

천민수 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 선임연구위원

항만과 산업

국외 물동량 및 항만 동향

발행일 2020. 10. 27

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net