

제 277호 · 2014년 10월 8일

미래전략연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터

총괄 이성우 실장, 감수 길광수 감리위원

KMI

국제물류위클리

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

| CONTENTS |

물류정책·사업동향

1. 프랑스 자동차시장 회복세, 모로코 자동차 물류사업에는 기회
2. 중국 이우~스페인 마드리드 Block Train 개통 예정
3. Cryoport Inc., 전문 영업인력 확충
4. US-NAFTA, 올 7월 무역액 증가

물류시장동향

1. 골드만 삭스, 미국 물류기업 Neovia 지분 매입
2. 플로리다 동부 해안철도 복합운송 강화

공지사항

1. 2014년도 제2차 해운 · 물류기업 해외진출 타당성조사 지원대상 사업 모집



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

물류정책 · 사업동향

□ 프랑스 자동차시장 회복세, 모로코 자동차 물류사업에는 기회

- 프랑스의 자동차 판매 하락세 중단으로 2015년부터 모로코의 자동차 생산 또한 회복될 전망이다
- 프랑스의 자동차 판매량은 지난 5년간 지속된 하락세를 끝으로 2015년부터는 회복세를 보일 것으로 전망됨
- BMI에 따르면 2015년 프랑스의 자동차 판매량은 올해 대비 1.6% 증가할 것으로 예측되었으며, 2015년~2019년에는 연평균 11%의 성장을 할 것으로 추정됨
- 프랑스의 자동차 판매 회복에 따른 가장 큰 수혜자는 모로코 자동차 생산업체, 특히 프랑스에서 가장 인기 있는 브랜드이자 모로코의 주요 자동차 메이커인 르노자동차가 될 것으로 예상됨

< 프랑스의 자동차 판매량 및 증가율 추이 >



출처 : CCFA, BMI

- 이에 따라 모로코의 자동차 수출 게이트웨이이며, 르노자동차 전용 터미널을 보유한 탕헤르 메드 (Tangier Med)항이 핵심 역할을 할 것으로 예상됨
- 현재 탕헤르 메드항과 프랑스 르아브르(La Havre)항, 포 슈흐 메흐(Fos sur Mer)항, 그리고 몽투아 (Montoir)항간에는 3개의 Ro-Ro 항로가 위클리로 운영되고 있음
- 지난 9월에는 모로코 항만과 프랑스 마르세이유(Marseille)항의 Fos 항만구역을 직접 연결할 Ro-Ro 항로 신설계획이 발표됐음
- 프랑스 자동차시장의 회복으로 모로코에서 프랑스로 수출되는 자동차 물량 또한 증가될 것이며, 이러한 추세가 물류 분야 특히 Ro-Ro 운송 분야에서 사업 확장의 기회를 제공할 것으로 예상됨에 따라 물류사업자들은 수요 증가에 대비하기 시작함

자료 : www.businessmonitor.com, 2014.9.22.

김은우 전문연구원 (☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

□ 중국 이우~스페인 마드리드 Block Train 개통 예정

- 중국의 대표적인 경공업제품 생산·유통지인 저장성 이우(义乌)시에서 스페인 마드리드까지의 화물 철도 노선이 올 10월 말 개통될 예정임
 - 2014년 1월, 이우시를 출발하여 중앙아시아 5개국(카자흐스탄, 우즈베키스탄, 키르기스스탄, 투르크메니스탄, 타지키스탄)으로 가는 컨테이너 전용화물열차(Block Train)가 이미 개통된 상태이며, 금년 10월 말에는 스페인 마드리드를 종착지로 하는 Block Train이 개통됨
 - 지난 9월 26일, 중국 시진핑 주석은 방중한 스페인 마리아노 라호이 총리와의 회담에서 동 노선에 대한 스페인의 공동 구축·운영 및 지원을 제안함

< 이우시 위치 및 이우~중앙아시아 Block Train 개통식(2014.1.20) 모습 >



자료 : maps.google.com



자료 : www.sohu.com

- 동 Block Train 이용 시, 이우~유럽간 화물 운송시간이 크게 단축되며 이우시 경공업제품들의 대 유럽 수출이 더욱 증가할 것으로 예상됨
 - 현재 해운을 통한 이우~스페인간 화물 운송은 약 25일 이상이 소요되나, 철도로 운송할 경우 운송시간을 약 절반정도로 단축할 수 있음
 - 이우 세관의 통계에 따르면, 금년 1~8월 이우시의 수출은 총 925.6억 위안으로 전년 동기대비 13.3% 증가했으며, 특히 대 EU 수출이 11.4억 위안으로 전년 동기대비 19.6% 증가함¹⁾
 - 이우~마드리드간 Block Train 개통시, 스페인을 포함한 이우시의 대 EU 수출은 더욱 증가할 것으로 예상됨
- 한편 중국 각 도시에서 유럽 행 화물철도 노선 및 운송량이 지속 증가하는 가운데 중국 철도총공사에서는 유럽행 Block Train에 대한 통일적인 관리 작업에 착수함
 - 현재 중국 충칭, 청두, 정저우, 우한, 쑤저우 등에서 유럽행 컨테이너 Block Train을 운행 중이며,

1) 스페인은 EU국가 중 이우시의 최대 수출국으로서, 금년 1~8월 이우시의 대 스페인 수출은 13.5억 위안으로 전년 동기대비 18.9% 증가함, www.chinairn.com, 2014.9.28.

금년 8월 1일까지 총 239편이 운행됨

- 지난 8월 14일, 중국 철도총공사는 충칭, 청두, 정저우, 우한, 쑤저우, 이우 등 지방정부 관계자가 참석한 가운데 제 1회 '중국~유럽 Block Train 협조회의(中欧班列国内协调会议)'를 개최하여 중국~유럽간 Block Train의 통일적인 가격·서비스체계 구축 및 브랜드 전략 등을 논의했음

< 중국의 주요 유럽행 Block Train 현황 >

Block Train	개통일	총 노선길이	중국 국경통과지역	운행편수(~'14.8.1)
충칭~Duisburg(독일)	2011. 3.19	11,000km	아라산커우(신장) → 카자흐스탄	총 114편
청두~Lodz(폴란드)	2013. 4.26	9,965km	아라산커우(신장) → 카자흐스탄	총 58편
정저우~Hamburge(독일)	2013. 7.18	10,245km	아라산커우(신장) → 카자흐스탄	총 41편
쑤저우~Warsaw(폴란드)	2013. 9.29	11,200km	만저우리(네이멍구) → 러시아	총 16편
우한~체코/폴란드	2012.10.24	약 10,700km	아라산커우(신장) → 카자흐스탄	총 10편
이우~Madrid(스페인)	2014.10(예정)	-	아라산커우(신장) → 카자흐스탄	-

자료 : www.people.com.cn, 2014.8.1; KMI 재구성.

자료 : www.jhnews.com.cn, 2014.9.29 / www.people.com.cn, 2014.8.1.

김세원 연구원 (☎ 02-2105-2982, ksw@kmi.re.kr)

□ Cryoport Inc., 전문 영업인력 확충

- 미국의 극저온물류 전문 기업인 Cryoport Inc.는 최근 급성장하고 있는 고객 수요에 대응하기 위해 전문 영업 인력 확충 전략을 발표했음
 - Cryoport Inc.는 생명과학산업 극저온 물류 분야의 핵심역량을 보유하고 있는 기업으로 전용 용기, 포장 등의 첨단 기술과 전문 물류지식이 결합된 서비스를 제공하고 있음
- Cryoport Inc.는 고객 요구에 신속하게 대응하고 고객의 기반을 확대하기 위해 새로운 서비스의 개발과 협력 업체들과의 효율적인 네트워크 구축 전략을 실행하고 있음
 - 이러한 네트워크 구축은 Cryoport Inc.의 핵심서비스 고객인 생명과학 분야 기업을 목표로 진행되고 있음
 - Cryoport Inc.의 영업팀이 보유한 극저온물류시장에 대한 광범위한 지식과 생명 과학 분야의 네트워크 결합을 통해 고객 기반을 확대하고, 회사를 성장시킬 것으로 기대하고 있음
- Cryoport Inc.의 Jerrell Shelton 최고경영자는 “전 세계적으로 생명과학 분야 극저온물류에 대한 관심과 수요가 점차적으로 증가하고 있는 추세이며, Cryoport Inc.는 이러한 상황에 맞추어 전 세계 주요 시장에 적합한 판매 전략을 구현하여 새로운 수요에 대응하고자 한다”고 말하고, “특히 줄기세포 및 치료, 백신, 맞춤 의학 등과 관련된 전문 기업과의 네트워크 구축에 최선을 다할 것”이라고 언급함
 - 또한 단기적인 결과를 도출하기 위해 최근 유치한 고객과 해당지역을 분석하여 적절한 마케팅 전략을 고안하고, Cryoport Inc.의 잠재고객 리스트를 확보하여, 극저온물류시장에서의 우위를 확보하고자 한다고 덧붙임
- Cryoport Inc.는 저온물류 분야 내에서도 축산업(animal husbandry), 체외 수정(IVF, in vitro fertilization)과 같은 특수 물류 시장 솔루션을 개발 중에 있으며, 미국을 넘어 유럽, 중남미 지역으로의 시장 확대를 추진 중임
 - 추후 마케팅, 사업 개발 및 영업 팀을 확대하여 아시아 시장으로 사업을 확대해 나갈 계획임

자료 : www.cryoport.com, 2014.8.30.

손보라 연구원 (☎ 02-2105-2914, bora62@kmi.re.kr)

□ US-NAFTA, 올 7월 무역액 증가

- 미국교통부(US Department of Transportation)는 올 7월 미국과 NAFTA²⁾(North America Free Trade Agreement)간 무역실적을 발표함
 - 이 발표에 따르면, 항공, 선박, 파이프라인, 철도, 그리고 트럭의 5개 주요 운송수단을 통해 올 7월 미국과 NAFTA간 무역액은 총 1,011억 달러이며 이는 2013년 7월 보다 증가한 것임
 - 올 7월, 파이프라인을 통한 무역액은 다른 어떤 수단보다 가장 많이 증가한 10.8%이며 그 뒤를 이어 철도운송은 10.0%, 트럭은 8.5%, 선박은 5.6%, 그리고 항공은 1.2%씩 증가함
 - 2013년 7월부터 올 7월까지 증가한 79억 달러 가운데 트럭에 의한 무역이 47억 달러로 대부분을 차지하였으며 철도가 14억 달러로 그 뒤를 이음
 - 이는 멕시코와의 트럭 무역이 25억 달러 증가했고 캐나다와는 22억 달러가 증가했기 때문임
 - 트럭 운송에 의한 무역은 미국과 NAFTA간 무역의 5분의 3을 차지하며 미국과 NAFTA간의 사업자들로부터 가장 많이 이용되는 운송수단임
 - 올 7월, 미국과 NAFTA간 무역의 59.2%를 트럭으로 운송하였으며 수출입액은 각각 305억 달러와 293억 달러임
 - 철도는 두 번째로 큰 운송 수단으로 미국과 NAFTA간 전체 무역량의 14.8%를 운송했으며 그 뒤를 이어 선박이 9.1%, 파이프라인이 8.5%, 그리고 항공이 3.4%를 차지했음
 - 트럭, 철도, 그리고 파이프라인의 육상운송수단은 미국과 NAFTA간 전체 화물운송의 82.4%를 차지함

자료 : www.transportintelligence.com, 2014.9.29.

양규석 연구원 (☎ 02-2105-2928, yks8065@kmi.re.kr)

2) 북미자유무역협정: 미국, 캐나다, 멕시코 간에 무역의 장해 요인 제거하기 위한 자유무역협정임.

물류시장동향

□ 골드만 삭스, 미국 물류기업 Neovia 지분 매입

- 골드만 삭스는 약 1억 달러를 투자하여 Caterpillar Logistics Service로 주로 알려진 Neovia Logistics의 지분을 매입함
 - 로이터에 따르면 Neovia의 지분 매입을 위해 Blackstone LP, XPO Logistics 등 다수의 기업들이 경쟁한 가운데 골드만 삭스와 Rhone Capital이 지분 매입에 성공함
 - Platinum's equity holding은 2년 전 약 7억 5,000만 달러를 투자하며 Neovia의 지분을 확보했지만 이번 매각을 통해 Rhone Capital이 65%, Caterpillar가 35%의 지분을 보유하게 됨
 - 한편 이번 Neovia 지분 매입에 실패한 XPO Logistics는 약 6억 1,500만 달러를 투자하여 New Breed Logistics의 지분을 매입함
- 최근 글로벌 물류시장에서 기업 간 M&A가 활발히 진행되는 가운데 싱가포르 선사인 Neptune Orient Lines 등 매각이 예정된 기업들의 향방이 주목됨

자료 : www.reuters.com, 2014.9.25.

민경창 연구원 (☎ 02-2105-2741, kcm0525@kmi.re.kr)

□ 플로리다 동부 해안철도 복합운송 강화

- 플로리다 동부 해안철도(FECR: Florida East Coast Railway)가 새로운 장비를 추가하여 복합운송을 강화하고자 함
 - 최근 FECR은 복합운송을 확대하고자 컨테이너 및 채시(chassis) 등의 장비를 추가함
 - 또한 식품 등의 부패방지 및 소비자 니즈를 충족하기 위해 온도 조절이 가능한 냉장 트레일러를 추가로 확보 할 예정임
 - 새로 추가되는 장비는 GPS 기술을 통해 실시간 추적이 가능함
 - 이는 FECR의 전략으로 이단적 운송서비스(Double stack transportation service)를 제공하기 위해 기존의 트레일러에서 컨테이너로 전환하고자 함
 - FECR은 자사의 복합운송사업(Intermodal Business)을 긍정적으로 전망하고 있으며 복합운송 강화 서비스는 10월 중순부터 시작될 예정임

자료 : transportinfrastructure.logistics-business-review.com, 2014.9.22.

김은미 연구원 (☎ 02-2105-2835, usea1004@kmi.re.kr)

해양수산부 공고 제2014-596호

2014년도 제2차 해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원대상 사업 모집 공고

해운·물류분야 해외 유망사업 발굴을 지원하고 국내기업의 글로벌 물류시장 진출을 활성화하기 위해 해양수산부가 시행하는 「해운·물류기업 해외시장 진출 타당성조사 지원사업」의 지원대상을 다음과 같이 모집하오니 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

2014년 9월 25일

해양수산부장관

1. 목적

- 국내기업의 글로벌 물류 네트워크 확대를 위한 다양한 해외진출.투자사업의 발굴.추진과정에 수반되는 타당성조사.분석(경제.기술.재무.법률 등의 측면)에 필요한 비용을 지원
- 국내외의 전문 연구기관 및 컨설팅.시장조사 업체 등(신청기업이 선정.계약)을 통한 타당성조사에 소요되는 비용의 일부를 보조

2. 신청 대상자

- 「물류정책기본법」 제2조제2호에 따른 물류사업을 영위하는 자

□ 재무적 투자자(「은행법」 제8조 따른 은행, 법령에 근거하여 설립된 각종 연기금과 공제회 등)

※ 단, 재무적 투자자는 해당사업을 추진할 해운·물류기업을 지정하여 신청해야 함

□ 화주(貨主)기업(「물류정책기본법」에 따른 물류사업을 국내에서 영위하고 있지 않은 非물류기업 포함)

※ 단, 화주기업은 해당사업을 협력하여 추진할 해운·물류기업을 지정하여 신청해야 함

3. 지원 대상

□ 국내기업이 희망하거나 계획 중인 해외시장 개척·진출 및 해외투자 등 다양한 형태의 해외 물류사업

<< 지원대상사업 예시 >>

- 해외 현지법인 설립(단독, 합작, 합자 투자 등) 등 사업거점 확보
- 현지 내수시장 물류사업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출
- 현지 물류기업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩 업체 등) 인수·합병
- 해외 항만·터미널·물류센터 등 물류시설 개발 및 운영권 확보
- 그 밖에 해외시장 진출로 인정되는 사업

4. 지원 내용

□ 타당성조사 1건당 최대 1억원 이내의 범위에서 타당성조사에 소요되는 비용을 기준으로 차등 보조(국고보조금과 기업 자부담 matching)

타당성조사 비용	1억원 이하	1억원 초과 ~2억원 이하	2억원 초과
지원비율	최대 70%	최대 50%	최대 1억원

< 지원금액 예시 >

- 타당성조사 비용이 5천만원 : 최대 3천5백만원 지원
- 타당성조사 비용이 1억6천만원 : 최대 8천만원 지원
- 타당성조사 비용이 2억5천만원 : 최대 1억원 지원

※ 위 지원비율·금액은 중소·중견기업(「중소기업기본법」, 「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 적용대상) 기준이며, 대기업은 타당성조사 비용이 “1억원 이하 / 1억원 초과 ~ 2억원 이하 / 2억원 초과”의 경우 각각 “최대 50% / 최대 30% / 최대 6천만원” 지원

※ 신청기업의 자체활동 비용 및 경상적인 경비(예시 : 임직원 출장비 등)는 타당성조사 비용에 포함되지 않음

5. 신청 방법

□ 접수기간 : 2014. 9. 25(목) 09:00 ~ 10. 24(금) 18:00

□ 제출서류

- 신청서 1부(<양식 1>, 전자파일도 함께 제출)
- 사업제안서 1부(<양식 2>, 전자파일도 함께 제출)
- 정보 제공 및 공개 동의서 1부(<양식 3>)
- 법인 등기사항증명서 및 사업자등록증 사본 1부
- 최근 결산연도 기준 재무제표 및 손익계산서 사본 1부
- 국세 및 지방세 완납증명서 1부
- 그 밖에 사업제안서의 내용을 증빙하는 자료

※ 신청기업이 컨소시엄 형태인 경우에는 사업제안서를 제외한 서류를 참여 기업별로 각각 제출하여야 함

□ 접수처 : 해양수산부 해운정책과

- 주소 : (339-012) 세종특별자치시 다솜2로 94(어진동) 정부세종청사 5동 해양수산부 해운정책과(435호) (☎ 044-200-5726)
- 제출방법 : 직접 제출 또는 우편 제출(전자파일 저장매체 동봉)
- ※ 우편접수는 접수마감일 18:00까지 도착분에 한하며, e-mail 접수 불가

6. 선정 방법 및 절차

□ 선정기준

- 서류심사를 거친 후 사업제안서를 평가하여 60점(100점 만점) 이상을 획득한 사업 중에서 고득점 순서로 선정(예산의 한도 내에서 선정)
- ※ 예산의 범위에서 지원하기 때문에, 실제 보조금 교부금액은 지원비율에 따라 계산된 금액보다 적은 경우가 발생할 수 있음

□ 사업제안서 평가

- 일시 및 장소 : 별도 공고 또는 신청기업에 개별 통지
- 심사위원에게 사업제안서 내용을 발표(발표 20분, 질문·답변 10분)

□ 선정결과 발표 : 2014년 11월10일(잠정) 이후 공고 또는 개별통지

7. 유의사항

- 신청서, 사업제안서 등의 양식은 해양수산부 홈페이지(www.mof.go.kr, 소식바다→공지사항)에서 양식을 다운로드 받아 작성

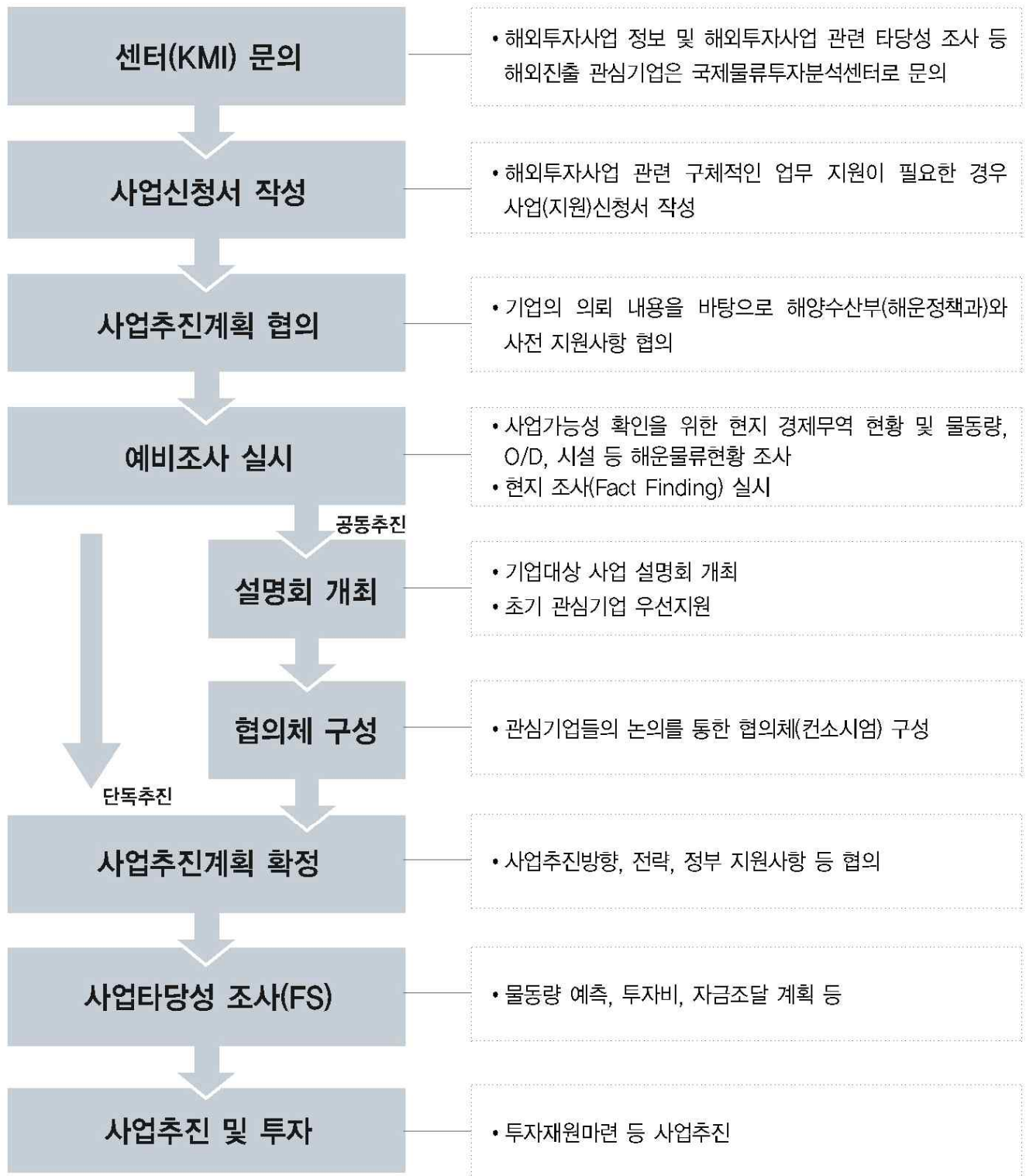
- ☐ 선정 결과 발표 이후, 제출 서류의 전체 또는 일부를 위조·변조하거나 허위 기재한 경우 등 부정한 방법으로 선정된 것으로 확인되는 경우에는 선정 및 보조금 교부결정을 취소할 수 있음
- ☐ 신청기간 중 접수된 서류는 일절 반환하지 아니함
- ☐ 제출서류 상의 기재착오 또는 누락이나 연락불능으로 인하여 발생하는 불이익은 일체 신청기업의 책임임
- ☐ 기타 사항은 해양수산부 해운정책과(044-200-5726)로 문의하시기 바람

별첨 1. 신청서 양식 1부

2. 사업제안서 양식 1부

3. 정보 제공 및 공개 동의서 양식 1부. 끝.

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공