2021. 8
통계

항만과 산업

www.kmi.re.kr
발행일 2021. 8. 31 편집&발행인 장영태
발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810

국내·외 항만 물동량



국내·외 항만 물동량

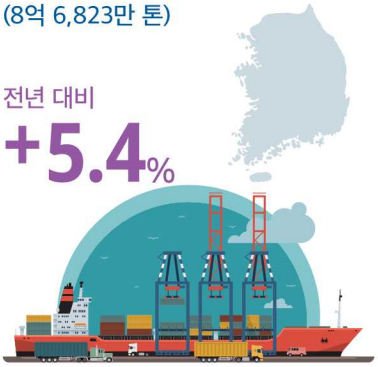
1. 주요 국내 항만 물동량 02
2. 국내 항만별·품목별 물동량 07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위 22
4. 국외 항만 물동량 24
5. 전국 항만 물동량 통계 36
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계 50
7. 세계 컨테이너항만 선석생산성 53

국내 총 물동량

2021년 7월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

9억 1,475만 톤
(8억 6,823만 톤)

전년 대비
+5.4%



컨테이너
1,762만 TEU(1,678만 TEU)

전년 대비
+5.0%



벌크
33,754만 톤(31,508만 톤)

전년 대비
+7.1%



유류
26,785만 톤(27,100만 톤)

전년 대비
-1.2%



석탄
7,364만 톤(7,219만 톤)

전년 대비
+2.0%



철광석
4,718만 톤(4,215만 톤)

전년 대비
+11.9%



기타광석
3,439만 톤(3,353만 톤)

전년 대비
+2.6%

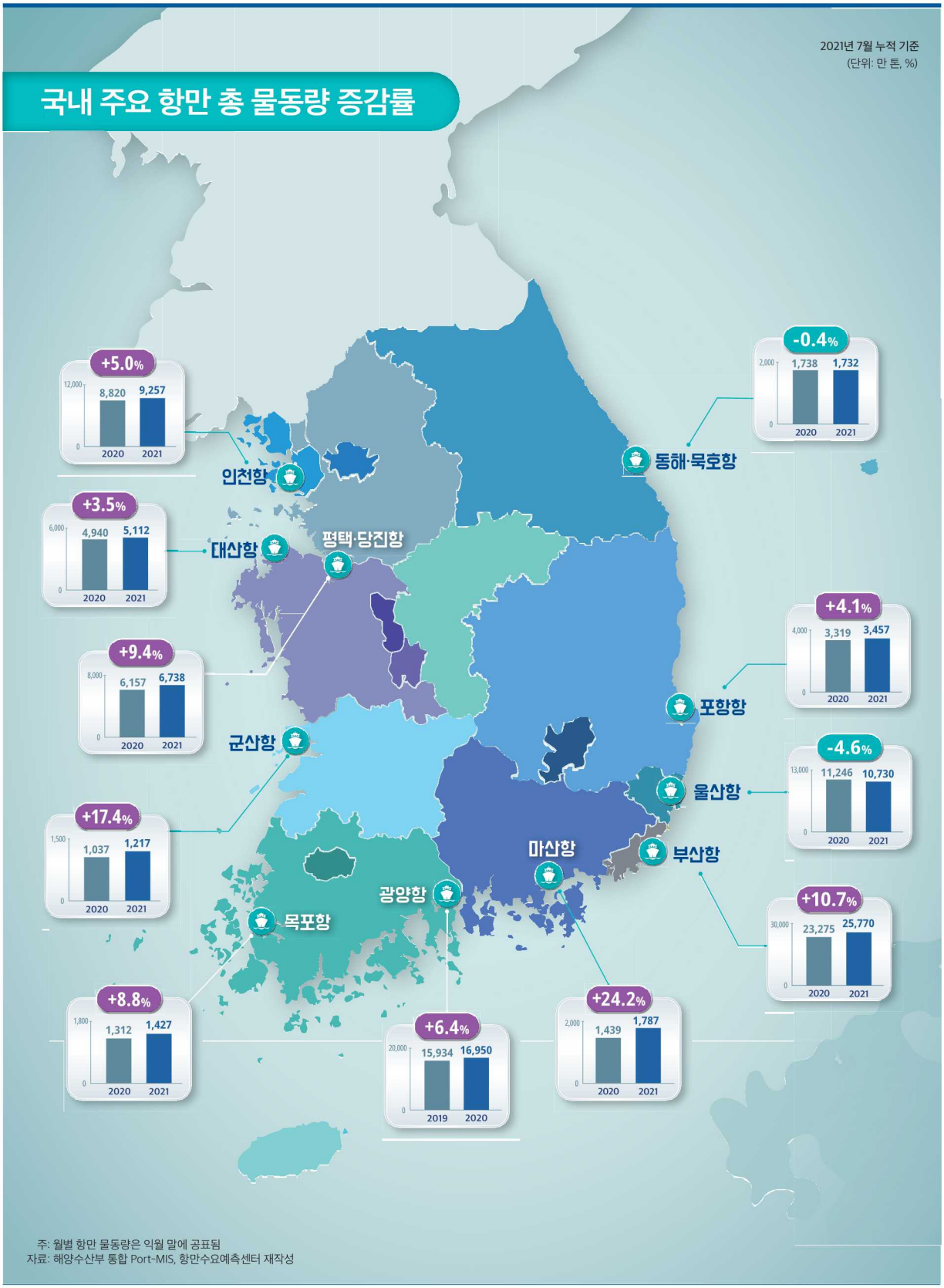


항만과 산업은 최신 국내외 항만물동량과 산업동향을 월 2회 이메일로 배포하고 있으며, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다. 이메일 수신을 원하시는 분은 전화(051-797-4657) 또는 이메일(pdac@kmi.re.kr)로 연락해주시기 바랍니다.

KMI 한국해양수산개발원 KOREA MARITIME INSTITUTE
PDAC 항만수요예측센터 Port Demand Analysis Center

1. 주요 국내 항만 물동량

2021년 7월 누적 기준
(단위: 만 톤, %)



주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

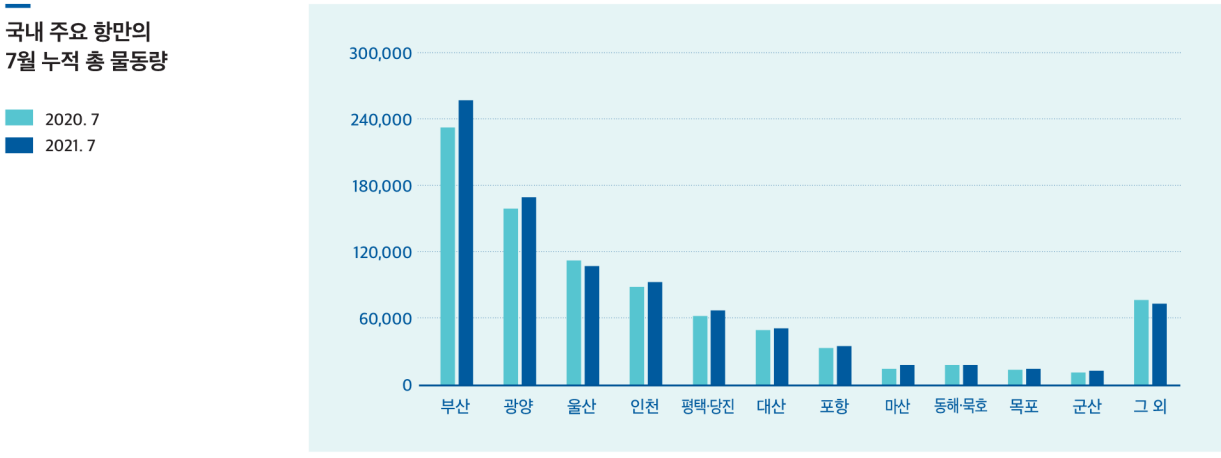
총 물동량 주요동향

- '21년 7월 전국 항만의 총 물동량은 전년 동월 대비 12.9%, 전월 대비 6.3% 증가한 1억 3,718만 8천 톤을 기록함
- 11개 거점 항만 중 동해·묵호항(-2.2%)을 제외한 10개 항만이 전년 동월 대비 증가세를 보임
- 우리나라 항만의 7월 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 5.4% 증가한 가운데, 주요 5개 항만 중 부산항(+10.7%), 평택·당진항(+9.4%), 광양항(+6.4%), 인천항(+5.0%)이 증가, 울산항은 4.6% 감소함

PDAC

국내 주요 항만의 7월 누적 총 물동량

(단위 : 천 톤)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 주요 항만의 7월 총 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	121,484	868,227	129,029	137,188	914,749	6.3	12.9	5.4
부산	33,512	232,752	37,326	38,116	257,699	2.1	13.7	10.7
광양	23,436	159,336	24,173	25,890	169,498	7.1	10.5	6.4
울산	15,707	112,457	15,217	16,254	107,298	6.8	3.5	-4.6
인천	11,452	88,201	12,608	13,613	92,573	8.0	18.9	5.0
평택·당진	8,227	61,569	9,239	9,592	67,384	3.8	16.6	9.4
대산	7,231	49,398	6,645	7,727	51,125	16.3	6.9	3.5
포항	4,270	33,190	5,284	4,508	34,566	-14.7	5.6	4.1
마산	1,689	14,388	2,280	2,726	17,874	19.6	61.4	24.2
동해·묵호	2,539	17,381	2,435	2,482	17,316	1.9	-2.2	-0.4
목포	1,795	13,116	1,855	2,283	14,265	23.1	27.2	8.8
군산	1,291	10,369	2,101	1,710	12,168	-18.6	32.4	17.4
그 외	10,333	76,072	9,867	12,286	72,984	24.5	18.9	-4.1

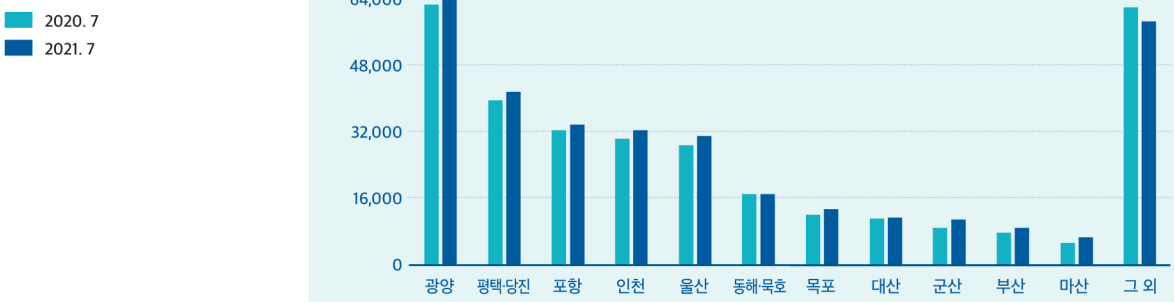
주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

벌크 물동량(유류제외) 주요동향

- '21년 7월 유류를 제외한 전국 항만의 벌크 물동량은 전년 동월 대비 15.9%, 전월 대비 4.8% 증가한 5,121만 6천 톤을 기록함
- 7월 벌크 물동량은 국내 1~4위 규모의 벌크 항만인 광양항, 평택·당진항, 포항항, 인천항이 전년 동월 대비 각각 24.3%, 5.5%, 6.3%, 35.8% 증가하면서 전반적인 증가세를 견인함
- 11개 거점 항만의 7월 물동량이 전반적인 증가세를 보인 반면, 동해·묵호항은 전년 동월 대비 3.1% 감소함
- 7월 누적 물동량은 11개 거점 항만이 모두 전년 동기 대비 증가했으나, 그 외 항만은 5.4% 감소함

(단위 : 천 톤)

국내 항만별 7월 누적 벌크 물동량 (유류제외)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤, %)

국내 항만별 7월 벌크 물동량(유류제외)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	44,173	315,076	48,884	51,216	337,538	4.8	15.9	7.1
광양	9,046	62,339	10,586	11,242	74,341	6.2	24.3	19.3
평택·당진	5,626	39,426	5,607	5,935	41,449	5.8	5.5	5.1
포항	4,125	32,220	5,151	4,385	33,524	-14.9	6.3	4.0
인천	3,646	29,988	4,687	4,950	32,193	5.6	35.8	7.4
울산	4,311	28,404	4,620	4,482	30,684	-3.0	4.0	8.0
동해·묵호	2,477	16,872	2,368	2,401	16,883	1.4	-3.1	0.1
목포	1,632	11,936	1,694	2,126	13,120	25.6	30.3	9.9
대산	1,831	10,861	1,630	2,075	11,216	27.3	13.3	3.3
군산	1,087	8,728	1,915	1,521	10,792	-20.6	39.9	23.7
부산	1,061	7,591	1,398	1,295	8,714	-7.3	22.0	14.8
마산	747	5,162	910	984	6,376	8.1	31.8	23.5
그 외	8,582	61,549	8,319	9,820	58,246	18.1	14.4	-5.4

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

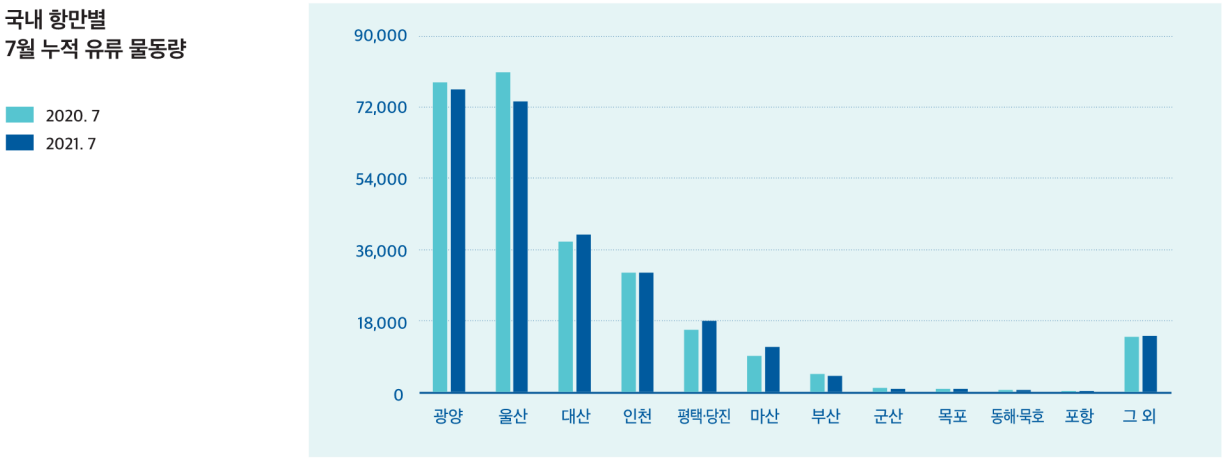
유류 물동량 주요동향

- '21년 7월 전국 항만의 유류 물동량은 전년 동월 대비 11.6%, 전월 대비 12.3% 증가한 4,041만 5천 톤을 기록함
- 국내 최대 유류 처리 항만인 광양항의 7월 실적은 전년 동월과 비슷한 수준(-0.8%)을 기록했으나, 마산항(+85.0%), 평택·당진항(+65.2%), 포항항(+55.3%), 인천항(+29.0%)은 두 자릿수 증가함
- 7월 실적이 개선되면서 물동량이 전년 동월 대비 두 자릿수 증가(+11.6%)했으나 누적 물동량은 아직 전년 동기에 못 미치는 실적(-1.2%)을 기록하고 있음

PDAC

국내 항만별 7월 누적 유류 물동량

(단위 : 천 톤)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 항만별 7월 유류 물동량

(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	36,230	270,998	35,986	40,415	267,846	12.3	11.6	-1.2
광양	11,754	77,694	11,033	11,663	75,940	5.7	-0.8	-2.3
울산	10,771	80,252	10,095	11,295	73,124	11.9	4.9	-8.9
대산	5,253	37,727	4,961	5,563	39,406	12.1	5.9	4.5
인천	3,429	29,944	3,871	4,424	30,025	14.3	29.0	0.3
평택·당진	1,505	15,614	2,368	2,486	17,866	5.0	65.2	14.4
마산	933	9,144	1,352	1,726	11,401	27.7	85.0	24.7
부산	603	4,473	546	560	3,968	2.6	-7.1	-11.3
군산	124	976	111	116	816	5.0	-5.9	-16.4
목포	122	767	118	110	759	-6.7	-10.2	-1.0
동해·묵호	61	509	45	59	372	29.5	-3.9	-26.8
포항	15	153	21	23	169	9.4	55.3	10.5
그 외	1,659	13,745	1,465	2,391	13,999	63.1	44.1	1.8

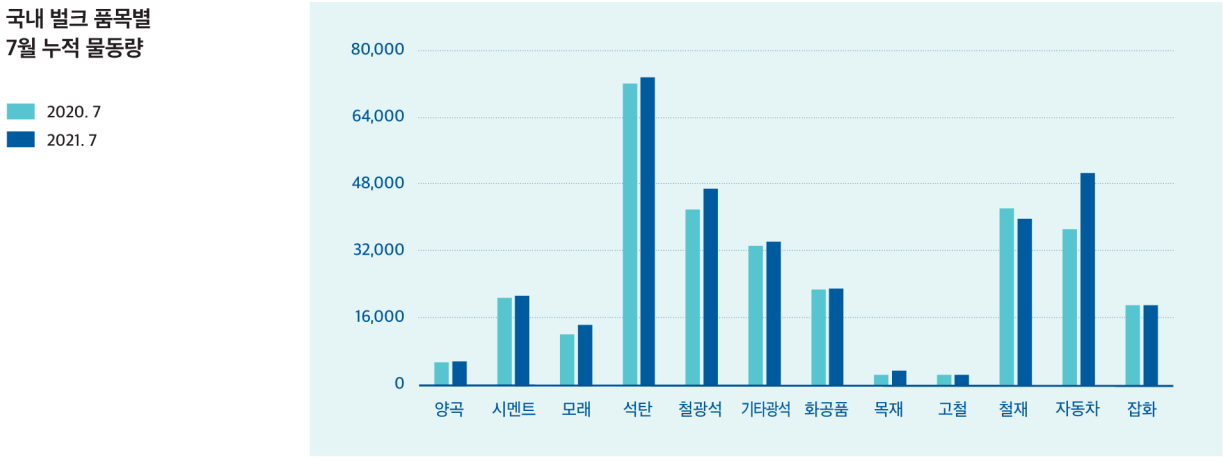
주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

품목별 물동량 주요동향

- '21년 7월, 전반적인 벌크 물동량이 전년 동월 대비 증가(+15.9%)한 가운데, 전체 12개 품목 중 전년 동월 대비 물동량이 증가한 품목은 11개, 감소한 품목은 1개를 기록함
- 7월 기준, 전년 동월 대비 두 자릿수 이상 증가한 품목은 모래(+242.3%), 목재(+52.8%), 자동차(+28.4%), 고철(+25.9%), 잡화(+19.7%), 석탄(+18.9%), 시멘트(+14.0%), 철재(+11.5%)임
- 품목별 7월 누적 물동량은 자동차(+35.5%), 목재(+28.8%), 모래(+18.1%), 철광석(+11.9%), 양곡(+6.0%), 고철(+3.8%), 시멘트(+2.7%), 기타광석(+2.6%), 석탄(+2.0%), 화학공업생산품(+0.9%), 잡화(+0.3%) 등 11개 품목이 전년 동기 대비 증가했으며, 철재(-6.0%)는 감소함

국내 벌크 품목별 7월 누적 물동량

(단위 : 천 톤)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 벌크 품목별 7월 물동량

(단위 : 천 톤, %)

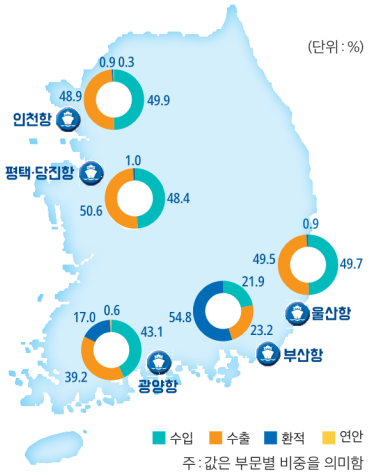
구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	44,173	315,076	48,884	51,216	337,538	4.8	15.9	7.1
양곡	899	5,721	872	627	6,067	-28.1	-30.2	6.0
시멘트	2,953	21,113	3,065	3,366	21,682	9.8	14.0	2.7
모래	528	12,393	1,839	1,809	14,632	-1.7	242.3	18.1
석탄	11,066	72,185	10,737	13,159	73,636	22.6	18.9	2.0
철광석	6,037	42,152	7,010	6,532	47,178	-6.8	8.2	11.9
기타광석	5,190	33,534	5,302	5,250	34,392	-1.0	1.2	2.6
화학공업생산품	3,348	23,178	3,303	3,385	23,393	2.5	1.1	0.9
목재	349	2,867	532	533	3,692	0.2	52.8	28.8
고철	348	2,739	401	438	2,843	9.1	25.9	3.8
철재	5,521	42,366	5,461	6,156	39,836	12.7	11.5	-6.0
자동차	5,341	37,479	7,318	6,858	50,785	-6.3	28.4	35.5
잡화	2,593	19,347	3,043	3,104	19,402	2.0	19.7	0.3

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

컨테이너

주요동향

- '21년 7월 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 7.2% 증가한 257만 7천 TEU를 기록함
- 평택·당진항은 전년 동월 대비 7.3% 증가하면서 18개월 연속 전년 동월 대비 증가세를 보였으나, 14개월 연속 전년 동월 대비 증가세를 유지하던 인천항은 6월에 이어 7월에도 전년 동월 대비 감소(-4.8%)함
- 그 외 국내 최대 컨테이너 처리 항만인 부산항은 전년 동월 대비 10.5% 증가했으며, 광양항은 4.7% 증가, 울산항은 16.8% 감소함
- 7월 누적 컨테이너 물동량은 평택·당진항(+21.4%), 인천항(+7.0%), 부산항(+5.9%)이 증가, 울산항(-9.6%), 광양항(-6.2%)이 전년 동기 대비 감소를 기록함



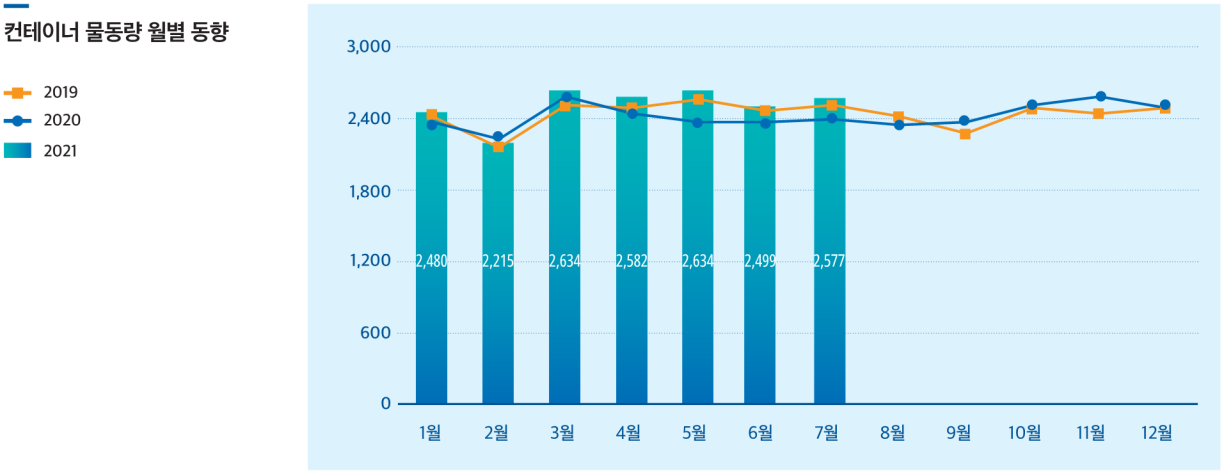
(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	2,404	16,780	2,577	17,620	7.2	5.0
부산	1,765	12,628	1,951	13,372	10.5	5.9
인천	295	1,842	281	1,970	-4.8	7.0
광양	177	1,275	185	1,196	4.7	-6.2
평택·당진	73	437	78	530	7.3	21.4
울산	51	311	42	282	-16.8	-9.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 TEU)

컨테이너 물동량 월별 동향



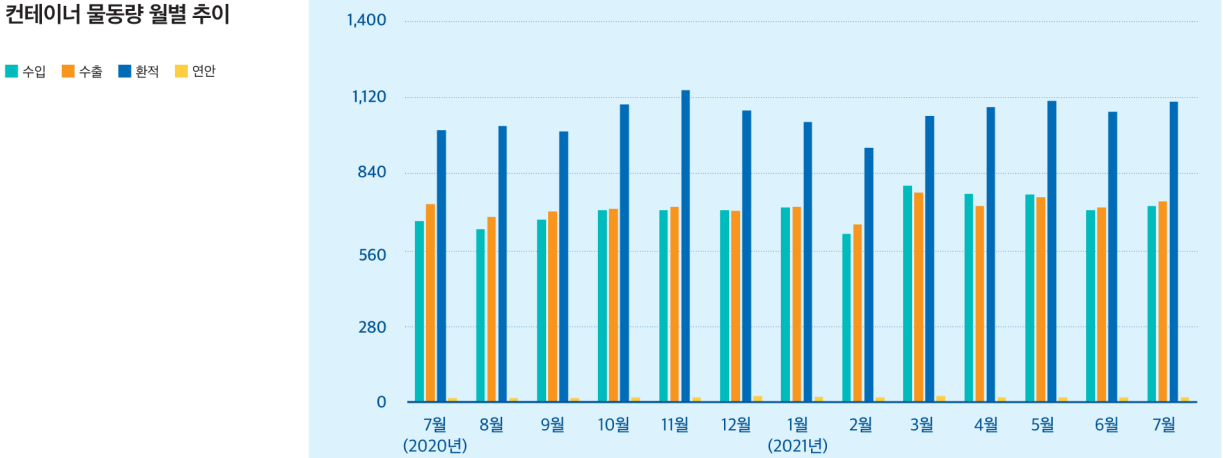
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

주요동향

- '21년 7월 컨테이너 물동량은 수입(+8.2%), 수출(+1.5%), 환적(+10.6%), 연안(+11.9%) 등 전 부문이 전년 동월 대비 증가함
- 부문별 7월 누적 물동량은 전년 동기 대비 수입이 35만 5천 TEU 증가한 507만 5천 TEU, 수출이 27만 7천 TEU 증가한 505만 8천 TEU, 환적이 21만 TEU 증가한 737만 8천 TEU를 기록했으며, 연안은 1천 TEU 감소한 10만 9천 TEU를 기록함

컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천 TEU)



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

컨테이너 물동량 월별 추이

(단위 : 천 TEU)

구 분	2020년						2021년						
	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월
합계	2,404	2,339	2,375	2,523	2,584	2,500	2,480	2,215	2,634	2,582	2,634	2,499	2,577
수입	665	634	670	705	705	706	715	617	794	763	762	705	719
수출	726	680	699	710	718	702	717	651	769	719	751	714	737
환적	1,000	1,013	994	1,094	1,146	1,072	1,030	933	1,051	1,085	1,108	1,066	1,105
연안	13	12	13	14	15	20	18	15	19	14	14	15	15

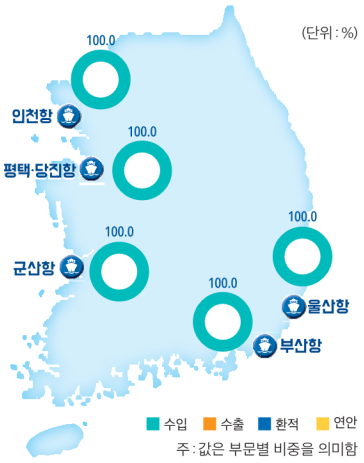
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성



양곡

주요동향

- '21년 7월 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 30.2% 감소한 62만 7천 톤을 기록함
- 항만별로는 1~4위 항만인 인천항(-37.0%), 평택·당진항(-38.9%), 부산항(-26.4%), 군산항(-55.4%)이 모두 크게 감소하면서 전반적인 감소세를 기록함
- 양곡의 대부분은 수입 물동량('20년 기준, 99.1%)이며 7월 수입 물동량은 전년 동월 대비 30.0% 감소하면서 전반적인 양곡 물동량이 감소함
- 항만별 7월 누적 양곡 물동량은 전년 동기 대비 울산항(+13.0%), 인천항(+10.8%), 군산항(+8.3%), 평택·당진항(+5.0%)이 증가했으며, 부산항(-13.5%)이 감소를 기록함



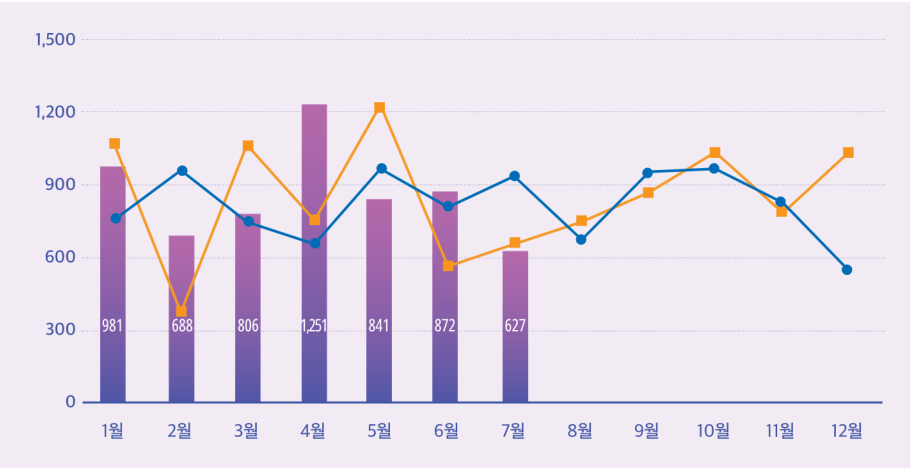
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	899	5,721	627	6,067	-30.2	6.0
인천	386	2,308	243	2,558	-37.0	10.8
평택·당진	258	1,415	158	1,485	-38.9	5.0
부산	126	745	93	645	-26.4	-13.5
군산	74	526	33	569	-55.4	8.3
울산	28	479	72	541	152.9	13.0

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

양곡 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

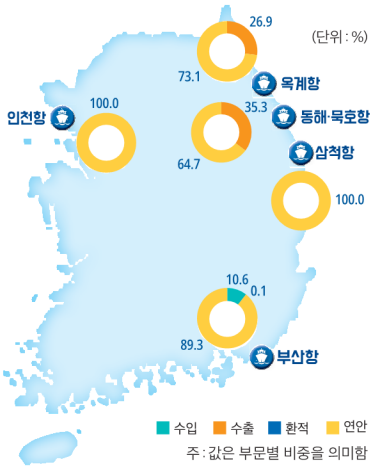


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

시멘트

주요동향

- '21년 7월 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 14.0% 증가한 336만 6천 톤을 기록함
- 주요 동해지역 출하 항만 중, 동해·묵호항(+29.9%)과 삼척항(+12.9%)이 두 자릿수 증가했으며, 옥계항(+0.0%)은 작년과 비슷한 수준을 유지함
- 시멘트 물동량의 대부분을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 84.9%)과 수출('20년 기준, 14.6%) 물동량의 7월 실적이 전년 동월 대비 각각 10.3%, 32.4% 증가함
- 항만별 7월 누적 시멘트 물동량은 전년 동기 대비 부산항(+20.1%), 삼척항(+6.5%), 인천항(+3.2%), 동해·묵호항(+0.7%)이 증가, 옥계항(-8.6%)이 감소를 기록함



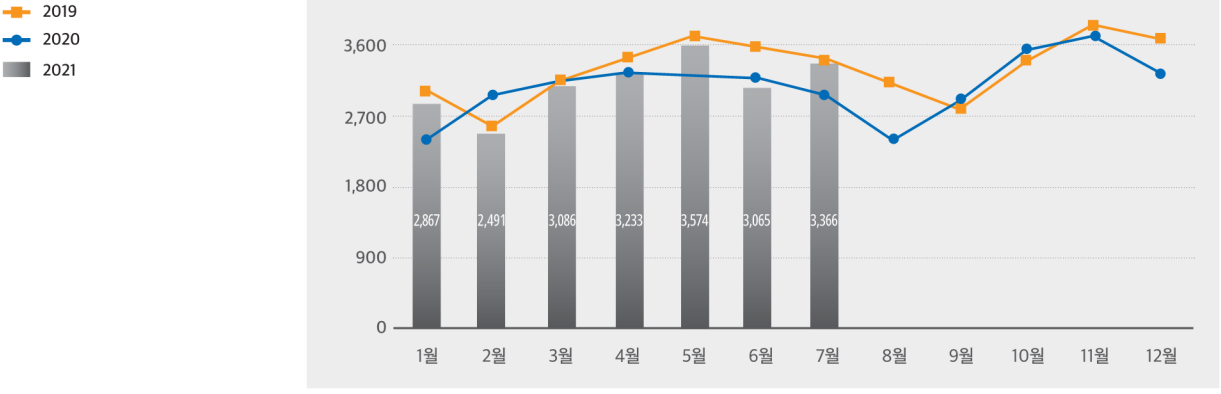
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	2,953	21,113	3,366	21,682	14.0	2.7
동해·묵호	573	4,952	744	4,988	29.9	0.7
삼척	527	3,568	596	3,802	12.9	6.5
옥계	482	3,142	482	2,871	0.0	-8.6
인천	394	2,586	443	2,670	12.3	3.2
부산	176	1,176	207	1,412	17.6	20.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

시멘트 물동량 월별 동향

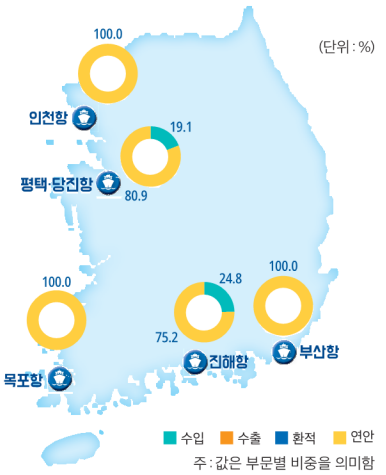


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

모래

주요동향

- '21년 7월 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 242.3% 증가한 180만 9천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 인천항(+11,390.4%), 목포항(+825.9%), 평택·당진항(+203.2%), 부산항(+88.7%), 진해항(+45.2%)이 두 자릿수 이상 증가하는 등 전반적으로 크게 증가함
- 모래 물동량의 대부분을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 98.5%)의 7월 실적이 전년 동월 대비 250.3% 증가하면서 전반적인 모래 물동량이 증가함
- 항만별 7월 누적 모래 물동량은 전년 동기 대비 목포항(+91.2%), 부산항(+75.6%), 진해항(+35.1%), 평택·당진항(+27.8%), 인천항(+13.4%)이 모두 증가를 기록함



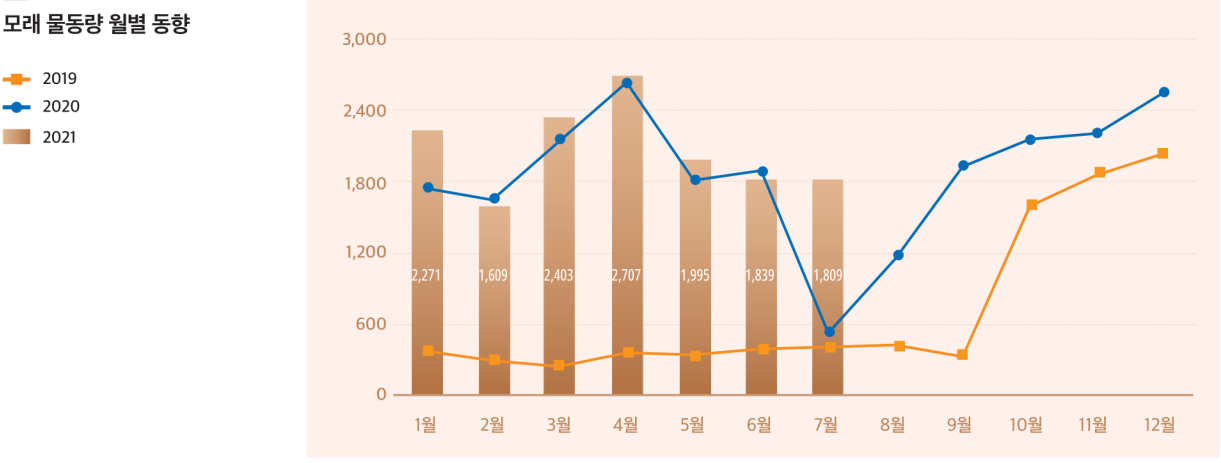
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	528	12,393	1,809	14,632	242.3	18.1
인천	5	4,454	575	5,053	11,390.4	13.4
부산	54	396	102	696	88.7	75.6
평택·당진	19	430	58	549	203.2	27.8
진해	37	238	53	321	45.2	35.1
목포	1	150	9	288	825.9	91.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

모래 물동량 월별 동향

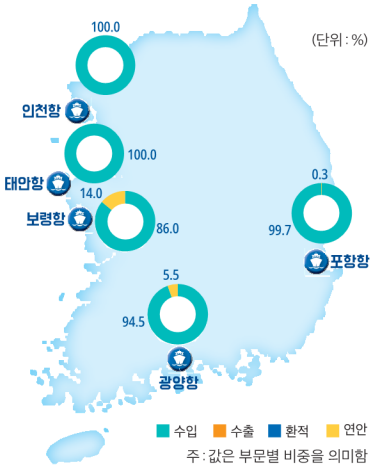


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

석탄

주요동향

- '21년 7월 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 18.9% 증가한 1,315만 9천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 태안항(+58.9%), 포항항(+31.4%), 인천항(+28.3%), 보령항(+14.7%), 광양항(+0.7%)이 모두 증가함
- 정부의 에너지 전환정책으로 석탄 물동량은 '19년 11월부터 16개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록한 후, 올해 3월 전년 동월 대비 실적이 증가했으며 4~5월 소폭의 감소세를 보인 후 전력수요가 집중되는 6~7월 다시 증가함
- 석탄 물동량의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 97.8%)이 7월에 전년 동월 대비 14.5% 증가하면서 전반적인 증가세를 이끌었음
- 항만별 7월 누적 석탄 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+10.5%)과 포항항(+9.0%), 태안항(+1.0%)이 증가를 기록한 가운데, 인천항(-11.4%), 보령항(-10.1%)이 감소를 기록함



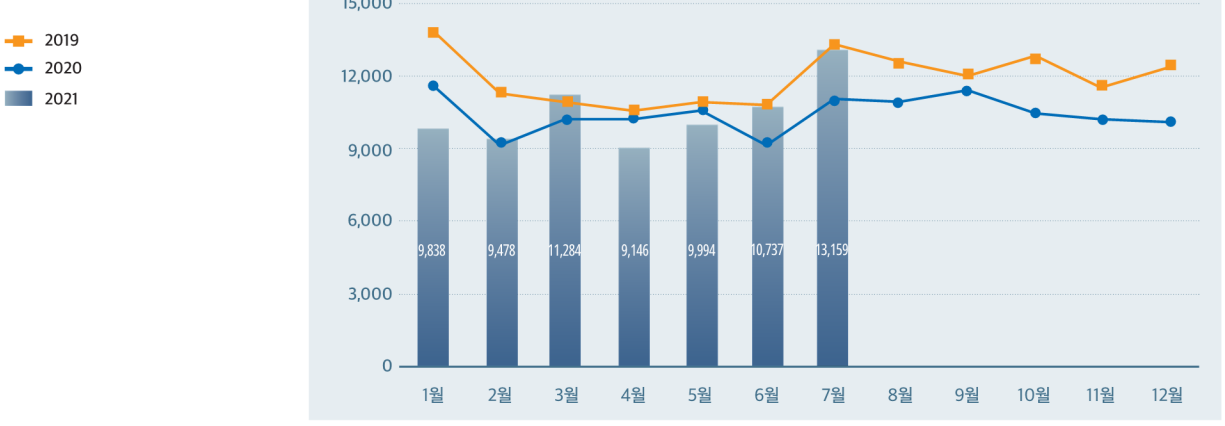
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	11,066	72,185	13,159	73,636	18.9	2.0
광양	2,191	14,275	2,206	15,768	0.7	10.5
포항	654	7,687	859	8,376	31.4	9.0
태안	1,044	7,115	1,660	7,184	58.9	1.0
보령	1,492	7,759	1,712	6,976	14.7	-10.1
인천	1,108	7,521	1,422	6,665	28.3	-11.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

석탄 물동량 월별 동향

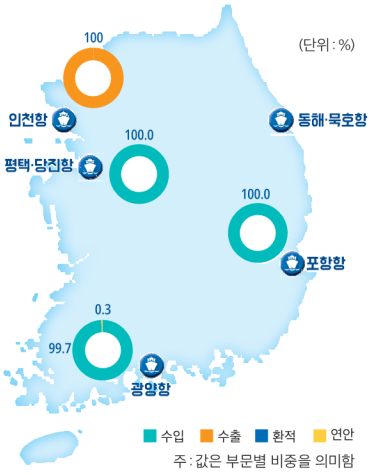


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철광석

주요동향

- '21년 7월 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 8.2% 증가한 653만 2천 톤을 기록함
- 국내 3대 주요 제철소 원료공급 항만의 '21년 7월 철광석 물동량은 평택·당진항(+23.2%), 광양항(+13.0%)이 증가, 포항항(-7.7%)이 감소를 기록함
- 철광석 물동량의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 98.8%)이 7월에 전년 동월 대비 8.6% 증가함
- 3대 항만 이외 일부 항만에서도 철광석 물동량이 발생하고 있으나 미미한 수준이며, 항만별 7월 누적 철광석 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+20.9%), 포항항(+5.7%), 평택·당진항(+4.5%)이 모두 증가를 기록함



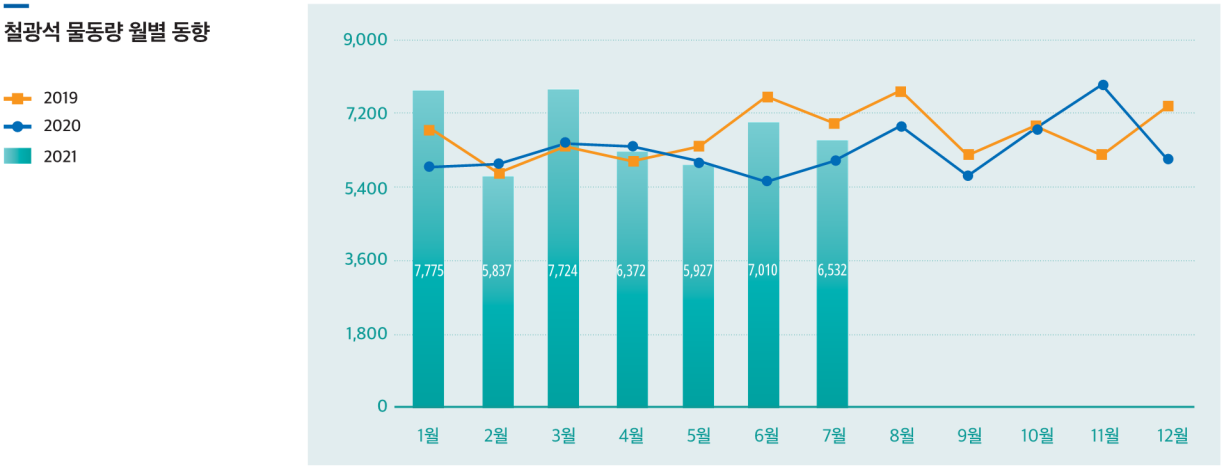
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	6,037	42,152	6,532	47,178	8.2	11.9
광양	2,568	17,383	2,901	21,022	13.0	20.9
포항	2,002	13,740	1,847	14,517	-7.7	5.7
평택·당진	1,425	10,805	1,756	11,290	23.2	4.5
인천	24	78	15	154	-36.8	96.7
동해·묵호	11	118	-	108	-100.0	-8.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

철광석 물동량 월별 동향

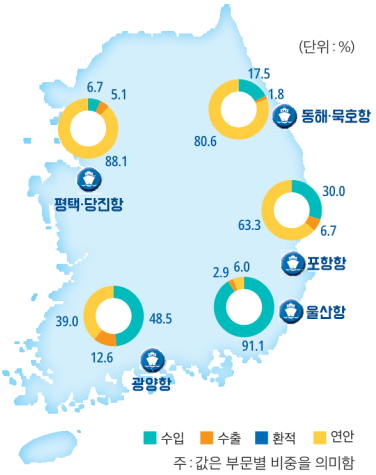


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

기타광석

주요동향

- '21년 7월 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 1.2% 증가한 525만 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 포항항(+16.9%), 광양항(+14.5%)이 증가, 평택·당진항(-24.6%), 동해·묵호항(-22.5%), 울산항(-3.8%)이 감소하는 등 항만별로 편차를 보임
- 7월, 기타광석의 큰 비중을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 57.5%)과 수입 물동량('20년 기준, 36.8%)이 각각 전년 동월 대비 3.6% 감소, 4.0% 증가하는 등 차이를 보였으며, 수출 물동량('20년 기준, 5.7%)이 34.1% 증가함
- 항만별 7월 누적 기타광석 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+9.7%), 동해·묵호항(+2.5%), 울산항(+0.5%)이 증가, 평택·당진항(-6.9%), 포항항(-6.6%)이 감소를 기록함



주 : 값은 부문별 비중을 의미함

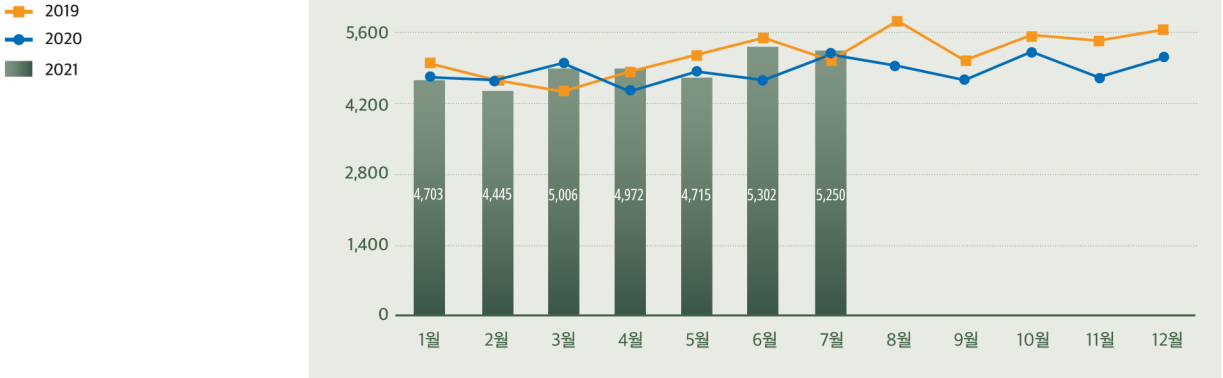
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	5,190	33,534	5,250	34,392	1.2	2.6
광양	1,564	9,811	1,791	10,763	14.5	9.7
동해·묵호	1,349	7,948	1,046	8,147	-22.5	2.5
포항	481	3,988	562	3,725	16.9	-6.6
울산	552	3,377	531	3,395	-3.8	0.5
평택·당진	518	3,221	391	3,000	-24.6	-6.9

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

기타광석 물동량 월별 동향

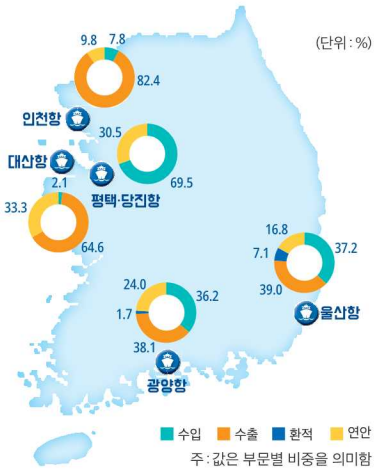


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

화학공업 생산품

주요동향

- '21년 7월 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 1.1% 증가한 338만 5천 톤을 기록함
- 21개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록한 후, 올해 3월부터 전년 동월 대비 소폭 상승한 실적을 기록하고 있음
- 주요 항만별로는 국내 1위 화학공업생산품 처리 항만인 울산항(-3.2%)이 감소한 반면 2~3위 항만인 광양항(+21.0%), 대산항(+4.5%)이 증가함
- 7월, 화학공업생산품의 수입 물동량('20년 기준, 33.1%)과 연안 물동량('20년 기준, 18.9%)이 각각 6.7%, 25.5% 증가했으나, 가장 큰 비중을 차지하는 수출 물동량('20년 기준, 48.0%)이 11.0% 감소함
- 항만별 7월 누적 화학공업생산품 물동량은 전년 동기 대비 평택·당진항(+4.1%), 울산항(+3.3%), 대산항(+1.0%)이 증가, 인천항(-10.2%), 광양항(-2.7%)이 감소를 기록함



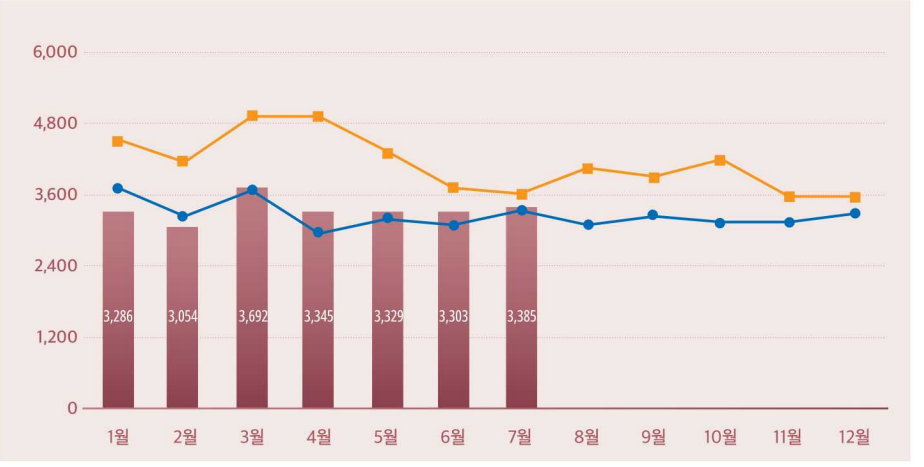
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	3,348	23,178	3,385	23,393	1.1	0.9
울산	1,803	11,836	1,746	12,228	-3.2	3.3
광양	690	5,118	836	4,978	21.0	-2.7
대산	509	3,817	532	3,857	4.5	1.0
인천	170	1,381	153	1,240	-10.2	-10.2
평택·당진	71	492	30	512	-58.0	4.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

화학공업생산품 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

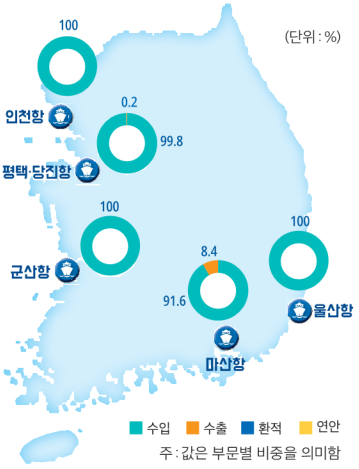


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

목재

주요동향

- '21년 7월, 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 52.8% 증가한 53만 3천 톤을 기록함
- 국내 1~3위 목재 처리 항만인 인천항(+33.9%), 군산항(+49.1%), 울산항(+91.7%)이 두 자릿수 증가했으며, 비교적 목재 실적 규모가 적은 평택·당진항도 307.2% 증가하면서 전반적인 물동량이 증가함
- 7월, 목재의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 97.0%)이 전년 동월 대비 52.4% 증가하면서 전반적인 목재 물동량이 증가함
- 항만별 7월 누적 목재 물동량은 전년 동기 대비 인천항(+62.7%), 평택·당진항(+75.2%), 마산항(+40.1%), 울산항(+2.6%)이 증가, 군산항(-1.5%)이 감소를 기록함



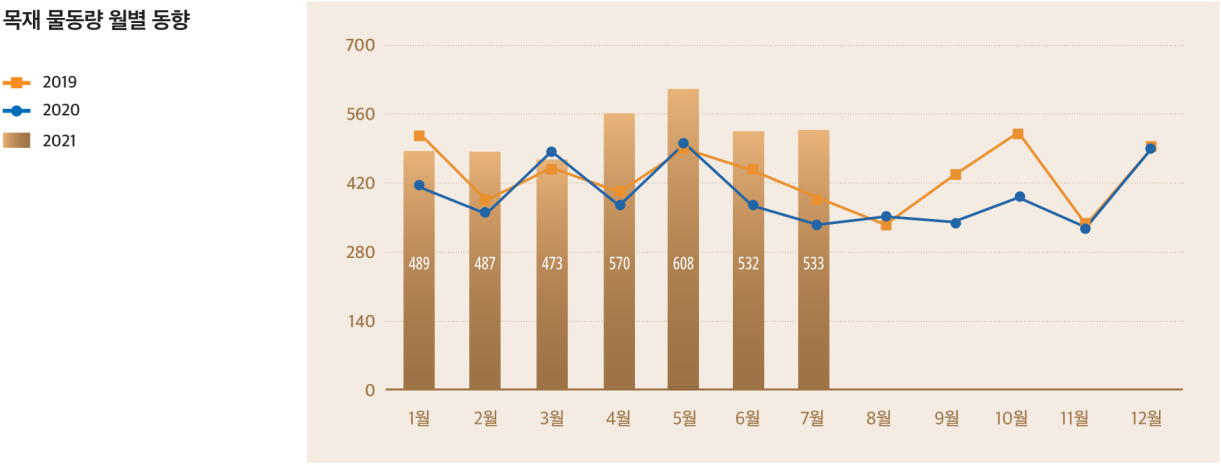
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	349	2,867	533	3,692	52.8	28.8
인천	139	757	186	1,231	33.9	62.7
군산	98	1,002	146	987	49.1	-1.5
울산	57	674	109	691	91.7	2.6
평택·당진	7	142	28	249	307.2	75.2
마산	33	146	21	205	-36.5	40.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

목재 물동량 월별 동향

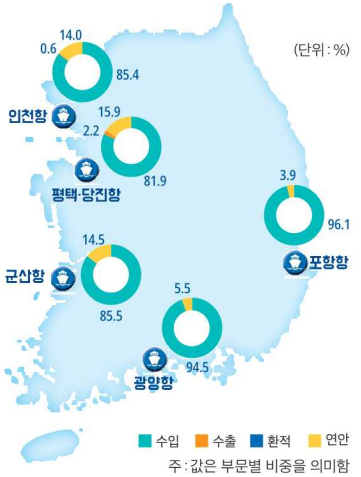


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

고철

주요동향

- '21년 7월, 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 25.9% 증가한 43만 8천 톤을 기록함
- 고철은 '19년 9월 이후 19개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록하다가 올해 4월부터 증가세로 전환됐으며 '21년 6월 누적 물동량이 전년 동기 대비 증가세로 전환됨
- 주요 항만별로는 군산항(+968.2%), 평택·당진항(+210.5%), 광양항(+40.3%), 포항항(+6.7%), 인천항(+6.5%)이 모두 증가함
- 7월, 고철의 전년 동월 대비 실적은 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 81.4%)이 47.1% 증가했으며, 연안 물동량('20년 기준, 15.3%)과 수출 물동량('20년 기준, 3.3%)이 각각 23.9%, 5.2% 감소함
- 항만별 7월 누적 고철 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+132.3%), 포항항(+23.8%)이 증가, 군산항(-26.6%), 평택·당진항(-17.2%), 인천항(-9.5%)이 감소를 기록함



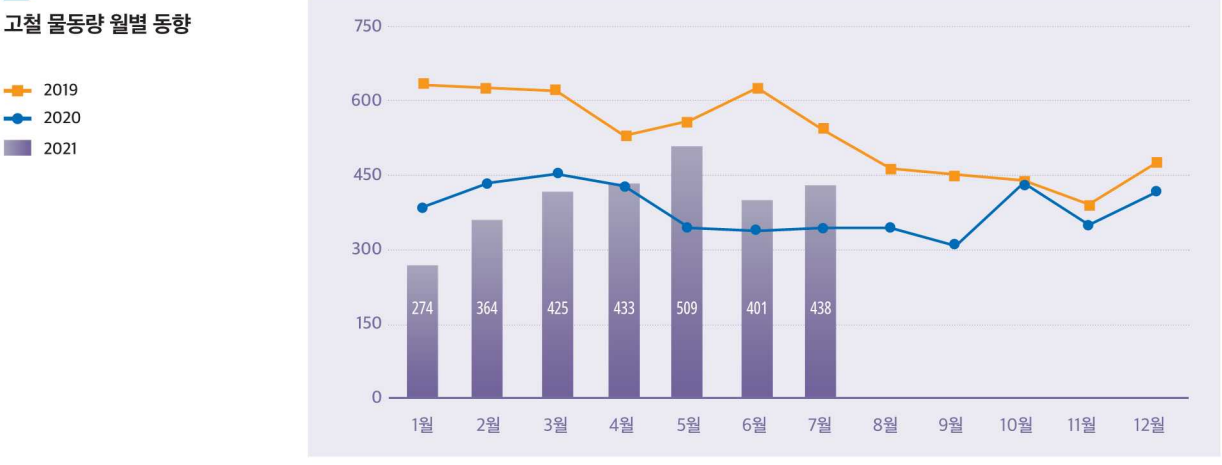
(단위 : 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	348	2,739	438	2,843	25.9	3.8
인천	115	970	122	878	6.5	-9.5
포항	77	456	82	564	6.7	23.8
평택·당진	25	587	76	486	210.5	-17.2
광양	58	196	82	454	40.3	132.3
군산	3	150	29	110	968.2	-26.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

고철 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

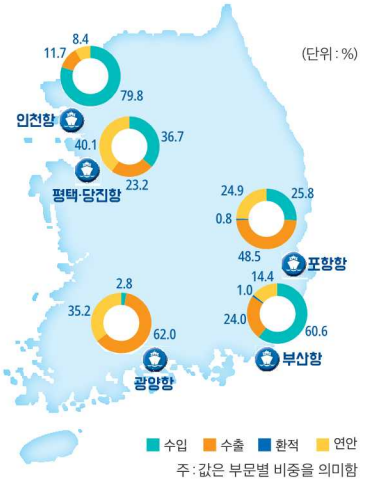


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철재

주요동향

- '21년 7월, 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 11.5% 증가한 615만 6천 톤을 기록함
- 철재는 '20년 4월부터 14개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록하다가 올해 6월 증가세로 전환됨
- 주요 항만 중 인천항(+70.2%), 부산항(+56.7%), 포항항(+10.6%), 광양항(+4.4%), 평택·당진항(+4.0%)이 모두 증가함
- 7월, 철재의 가장 큰 비중을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 38.8%)및 수입 물동량('20년 기준, 26.3%)이 각각 4.1%, 53.7% 증가했으며 수출 물동량('20년 기준, 34.9%) 이 6.9% 감소함
- 항만별 7월 누적 철재 물동량은 국내 최대 철재 처리 항만인 광양항(+10.7%)과 인천항(+17.4%), 부산항(+9.9%)이 전년 동기 대비 증가했으며, 그 외 주요 제철소 항만인 포항항(-2.6%), 평택·당진항(-1.3%)은 감소를 기록함



(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	5,521	42,366	6,156	39,836	11.5	-6.0
광양	1,328	8,880	1,386	9,827	4.4	10.7
평택·당진	887	6,499	922	6,411	4.0	-1.3
포항	807	5,560	892	5,417	10.6	-2.6
부산	365	2,863	572	3,147	56.7	9.9
인천	322	2,502	548	2,936	70.2	17.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철재 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

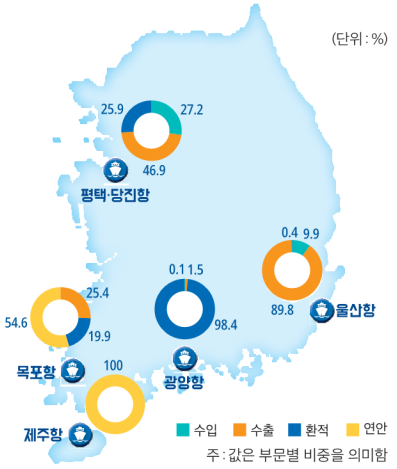


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

자동차

주요동향

- 코로나19에 따른 수출 부진으로 '20년 중반 부진한 실적을 기록했던 자동차 물동량이 '20년 9월 이후 회복세를 보이고 있으며, '21년 7월, 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 28.4% 증가한 685만 8천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 주요 수출입 항만인 목포항(+26.0%), 평택·당진항(+17.6%), 울산항(+8.6%)의 물동량이 모두 증가했으며, 환적 항만인 광양항(+367.2%)이 크게 증가한 반면, 연안 수송 중심의 제주항(-81.5%)의 물동량이 크게 감소함
- 7월, 자동차 수출 물동량('20년 기준, 36.1%), 환적 물동량('20년 기준, 23.7%), 수입 물동량('20년 기준, 8.1%)은 전년 동월 대비 각각 15.9%, 168.9%, 60.9% 증가했으며 연안 물동량('20년 기준, 32.1%)은 39.6% 감소를 기록함
- 항만별 7월 누적 자동차 물동량은 전년 동기 대비 광양항(+123.7%), 울산항(+30.8%), 목포항(+30.5%), 평택·당진항(+24.3%), 제주항(+2.6%)이 모두 증가를 기록함



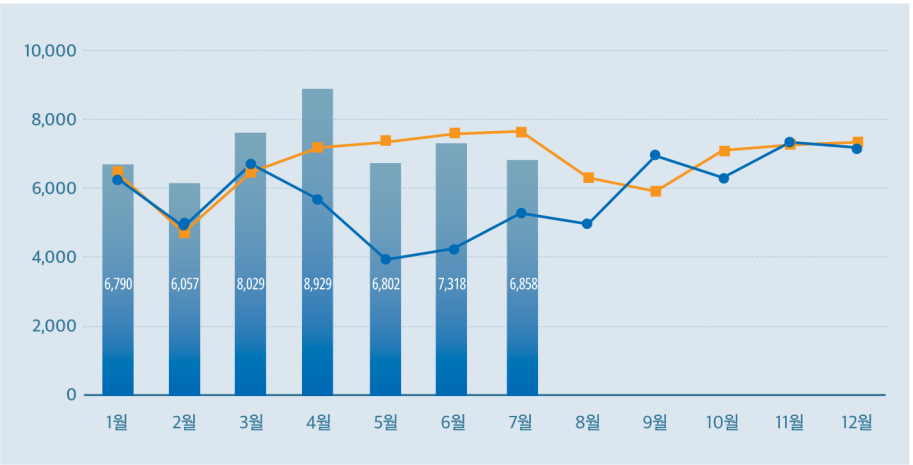
(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	5,341	37,479	6,858	50,785	28.4	35.5
평택·당진	1,072	7,345	1,262	9,132	17.6	24.3
목포	1,055	6,608	1,329	8,624	26.0	30.5
광양	293	3,763	1,371	8,417	367.2	123.7
울산	1,139	6,162	1,237	8,060	8.6	30.8
제주	977	6,543	180	6,713	-81.5	2.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

자동차 물동량 월별 동향

(단위 : 천 톤)

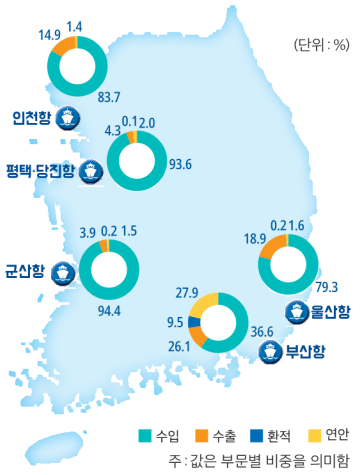


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

잡화

주요동향

- '21년 7월, 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 19.7% 증가한 310만 4천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 잡화 물동량 처리 1~2위의 군산항(-18.2%), 울산항(-10.3%)이 감소한 반면, 3~5위 항만인 인천항(+23.4%), 평택·당진항(+3.5%), 부산항(+9.7%)이 증가하면서 전반적인 증가세를 기록함
- 7월, 잡화의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 64.3%)은 0.7% 증가에 그쳤으나, 수출 물동량('20년 기준, 19.3%)과 연안 물동량('20년 기준, 16.4%)이 각각 119.2%, 8.5% 증가함
- 항만별 7월 누적 잡화 물동량은 전년 동기 대비 부산항(+25.8%), 울산항(+7.9%), 인천항(+2.5%)이 증가, 평택·당진항(-3.9%), 군산항(-2.5%)은 감소를 기록함



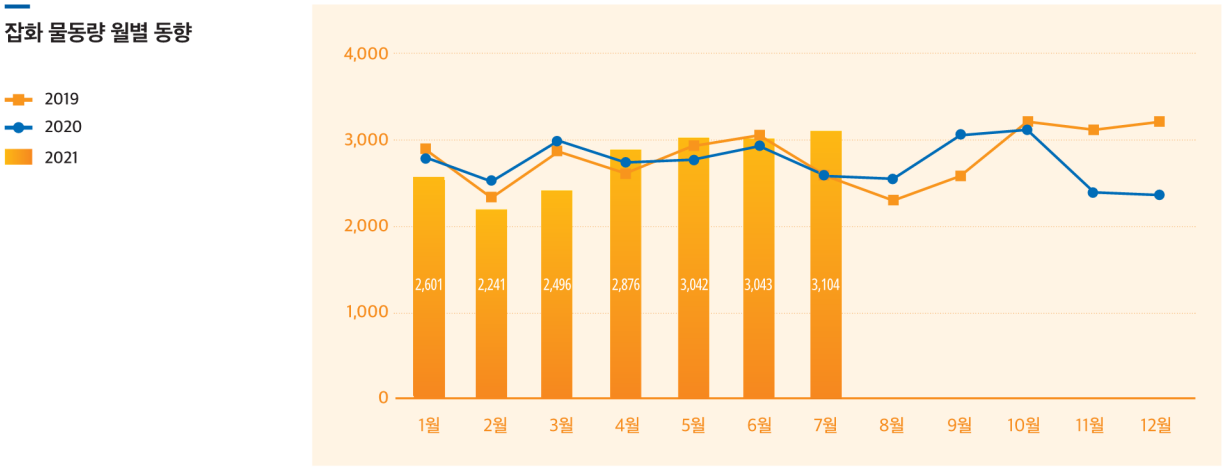
(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	2,593	19,347	3,104	19,402	19.7	0.3
군산	484	3,298	396	3,217	-18.2	-2.5
울산	417	2,737	374	2,954	-10.3	7.9
인천	347	2,831	429	2,902	23.4	2.5
평택·당진	371	2,534	384	2,434	3.5	-3.9
부산	245	1,853	269	2,330	9.7	25.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위 : 천 톤)

잡화 물동량 월별 동향

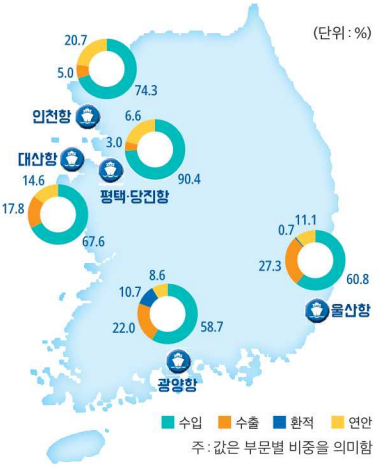


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

유류

주요동향

- '21년 7월, 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 11.6% 증가한 4,041만 5천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 평택·당진항(+65.2%), 인천항(+29.0%), 대산항(+5.9%), 울산항(+4.9%)이 증가, 광양항(-0.8%)이 감소함
- 7월, 유류의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 63.7%)이 20.5% 증가하면서 전반적인 물동량 증가세를 이끌었으며, 수출 물동량('20년 기준, 19.4%)과 연안 물동량('20년 기준, 16.9%)은 각각 1.5%, 4.6% 감소함
- 항만별 7월 누적 유류 물동량은 전년 동기 대비 평택·당진항(+14.4%), 대산항(+4.5%), 인천항(+0.3%)이 증가, 울산항(-8.9%), 광양항(-2.3%)은 감소를 기록함



(단위 : 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	36,230	270,998	40,415	267,846	11.6	-1.2
광양	11,754	77,694	11,663	75,940	-0.8	-2.3
울산	10,771	80,252	11,295	73,124	4.9	-8.9
대산	5,253	37,727	5,563	39,406	5.9	4.5
인천	3,429	29,944	4,424	30,025	29.0	0.3
평택·당진	1,505	15,614	2,486	17,866	65.2	14.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

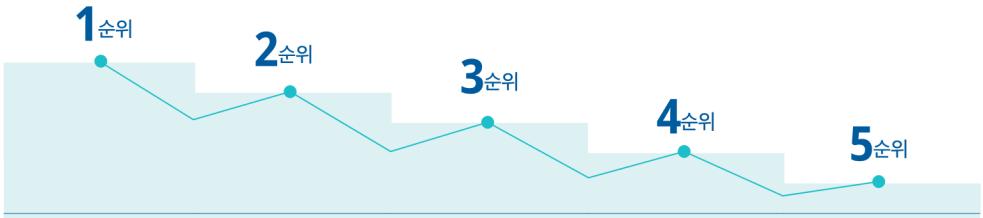
(단위 : 천 톤)

유류 물동량 월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

2021년 7월 항만별 물동량 동향



(단위 : 천 톤, %)

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
부산	컨테이너	철재	유류	잡화	시멘트
	36,261 (13.9)	572 (56.7)	560 (-7.1)	269 (9.7)	207 (17.6)
광양	유류	컨테이너	철광석	석탄	기타광석
	11,663 (-0.8)	2,986 (13.3)	2,901 (13.0)	2,206 (0.7)	1,791 (14.5)
울산	유류	화학공업생산품	자동차	기타광석	컨테이너
	11,295 (4.9)	1,746 (-3.2)	1,237 (8.6)	531 (-3.8)	477 (-23.7)
인천	유류	컨테이너	석탄	모래	철재
	4,424 (29.0)	4,240 (-3.1)	1,422 (28.3)	575 (11390.4)	548 (70.2)
평택·당진	유류	철광석	자동차	컨테이너	철재
	2,486 (65.2)	1,756 (23.2)	1,262 (17.6)	1,171 (6.9)	922 (4.0)
대산	유류	석탄	화학공업생산품	컨테이너	기타광석
	5,563 (5.9)	1,406 (10.6)	532 (4.5)	88 (-40.0)	87 (122.1)
포항	철광석	철재	석탄	기타광석	컨테이너
	1,847 (-7.7)	892 (10.6)	859 (31.4)	562 (16.9)	100 (-22.9)
마산	유류	자동차	잡화	시멘트	철재
	1,726 (85.0)	368 (54.9)	269 (37.8)	147 (33.9)	143 (-3.5)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	철재
	1,046 (-22.5)	744 (29.9)	526 (16.7)	59 (-3.9)	44 (2.8)
목포	자동차	철재	잡화	기타광석	유류
	1,329 (26.0)	431 (7.9)	116 (163.9)	114 (483.5)	110 (-10.2)
군산	자동차	잡화	석탄	목재	유류
	489 (1572.7)	396 (-18.2)	228 (17.7)	146 (49.1)	116 (-5.9)

주: ( )는 전년 동기 대비 증가율

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

2021년 7월 품목별 물동량 동향

(단위 : 천 TEU, 천 톤, %)



	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
컨테이너 (천TEU)	부산	인천	광양	평택·당진	울산
	1,951 (10.5)	281 (-4.8)	185 (4.7)	78 (7.3)	42 (-16.8)
양곡	인천	평택·당진	부산	울산	군산
	243 (-37.0)	158 (-38.9)	93 (-26.4)	72 (152.9)	33 (-55.4)
시멘트	동해·묵호	삼척	옥계	인천	부산
	744 (29.9)	596 (12.9)	482 (0.0)	443 (12.3)	207 (17.6)
모래	기타	인천	부산	평택·당진	진해
	881 (406.3)	575 (11390.4)	102 (88.7)	58 (203.2)	53 (45.2)
석탄	광양	보령	태안	인천	대산
	2,206 (0.7)	1,712 (14.7)	1,660 (58.9)	1,422 (28.3)	1,406 (10.6)
철광석	광양	포항	평택·당진	인천	기타
	2,901 (13.0)	1,847 (-7.7)	1,756 (23.2)	15 (-36.8)	10 (24.1)
기타광석	광양	동해·묵호	포항	울산	평택·당진
	1,791 (14.5)	1,046 (-22.5)	562 (16.9)	531 (-3.8)	391 (-24.6)
화학공업 생산품	울산	광양	대산	인천	기타
	1,746 (-3.2)	836 (21.0)	532 (4.5)	153 (-10.2)	55 (-7.9)
목재	인천	군산	울산	평택·당진	대산
	186 (33.9)	146 (49.1)	109 (91.7)	28 (307.2)	28 (0.0)
고철	인천	포항	광양	평택·당진	군산
	122 (6.5)	82 (6.7)	82 (40.3)	76 (210.5)	29 (968.2)
철재	광양	평택·당진	포항	부산	인천
	1,386 (4.4)	922 (4.0)	892 (10.6)	572 (56.7)	548 (70.2)
자동차	광양	목포	평택·당진	울산	군산
	1,371 (367.2)	1,329 (26.0)	1,262 (17.6)	1,237 (8.6)	489 (1572.7)
잡화	광양	인천	군산	평택·당진	울산
	504 (164.7)	429 (23.4)	396 (-18.2)	384 (3.5)	374 (-10.3)
유류	광양	울산	대산	인천	평택·당진
	11,663 (-0.8)	11,295 (4.9)	5,563 (5.9)	4,424 (29.0)	2,486 (65.2)

주: ( )는 전년 동기 대비 증가율

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

세계 주요 항만 컨테이너 물동량



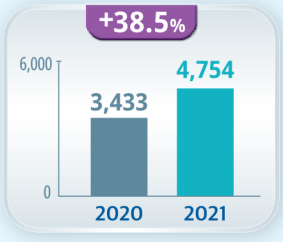
2021년 6월 누적 기준

(단위: 천 TEU, %)

❶ NY/NJ항



❷ 롱비치항



❸ LA항



❹ 시드니항



❺ 싱가포르항



❻ 자와할랄네루항



❼ 바르셀로나항



❽ 알헤시라스항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2021년 6월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)

중국 주요 항만 컨테이너 물동량



❶ 잉커우항



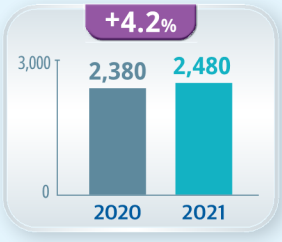
❷ 톈진항



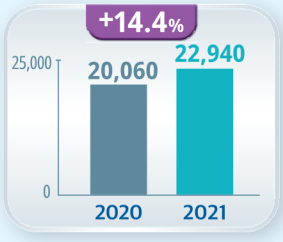
❸ 칭다오항



❹ 롄윈강항



❺ 상하이항



❻ 닝보-저우산항



❼ 샤먼항



❽ 선전항



❾ 홍콩항



❿ 광저우항



⓫ 북부만항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

(단위 : 천 TEU, %)

세계 주요 항만 2021년 6월 컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,600	20,060	3,790	4,090	22,940	7.9	13.6	14.4
	닝보-저우산항	2,530	13,250	2,840	2,830	16,070	-0.4	11.9	21.3
	선전항	2,210	11,070	2,340	1,850	13,760	-20.9	-16.3	24.3
	광저우항	2,050	10,760	2,030	2,030	11,770	0.0	-1.0	9.4
	칭다오항	1,880	10,340	2,000	2,140	11,660	7.0	13.8	12.8
	톈진항	1,680	8,580	2,010	2,010	10,300	0.0	19.6	20.0
	홍콩항	1,533	8,610	1,592	1,486	8,708	-6.7	-3.1	1.1
	샤먼항	1,010	5,300	1,030	1,070	5,900	3.9	5.9	11.3
	잉커우항	480	2,640	470	440	2,640	-6.4	-8.3	0.0
	북부만항	-	-	460	420	2,610	-8.7	-	-
	롄윈강항	410	2,380	440	420	2,480	-4.5	2.4	4.2
아시아	싱가포르항	2,908	17,837	3,217	3,115	18,731	-3.2	7.1	5.0
	자와할랄네루항	289	2,101	454	442	2,819	-2.6	52.9	34.2
미주	LA항	691	3,762	1,012	876	5,428	-13.4	26.7	44.3
	롱비치항	602	3,433	907	724	4,754	-20.2	20.3	38.5
	NY/NJ항	511	3,366	796	749	4,395	-5.9	46.6	30.6
	밴쿠버항	275	1,565	385	310	1,971	-19.4	12.8	26.0
유럽	알헤시라스항	428	2,528	382	397	2,310	4.1	-7.2	-8.6
	바르셀로나항	209	1,366	282	285	1,790	1.0	36.3	31.0
오세아니아	시드니항	217	1,185	228	213	1,367	-6.7	-2.1	15.4

2) 중국

❶ 중국 연해항만 컨테이너 물동량

중국 주요 연해항만(홍콩 포함)의 6월 컨테이너 물동량은 1,878만 6천 TEU로 전년 동월 대비 8.1% 증가하였으나 전월 대비 1.1% 감소함

- 전월 대비 상하이항(+7.9%), 칭다오항(+7.0%)은 증가세를 기록하였으나 선전항(-20.9%), 북부만항(-8.7%), 홍콩항(-6.7%) 등이 감소세를 기록하면서 전월 대비 감소세를 기록함
- 특히 선전항의 경우 지난 5월 말 옌톈항에서 코로나19 확진자가 발생함에 따라 약 한 달간 항만을 폐쇄하면서 물동량 감소세가 높게 나타남
- 전년 동월 대비 물동량의 경우, 선전항(-16.3%), 잉커우항(-8.3%) 등이 감소세를 기록하였으나 톈진항(+19.6%), 칭다오항(+13.8%), 상하이항(+13.6%) 등이 두 자릿수 이상 증가세를 기록하면서 전년 동월 대비 증가세를 기록함

중국 주요 연해항만의 6월 누적 물동량은 전년 대비 17.0% 증가한 1억 883만 8천 TEU를 기록함

- 누적 물동량의 경우 전년 대비 두 자릿수 이상의 증가세가 지속되고 있으나 증가율은 점차 둔화되고 있음

(단위 : 천 TEU, %)

중국 주요 연해항만 2021년 6월 컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2020년		2021년			전월	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,600	20,060	3,790	4,090	22,940	7.9	13.6	14.4
2	닝보-저우산항	2,530	13,250	2,840	2,830	16,070	-0.4	11.9	21.3
3	선전항	2,210	11,070	2,340	1,850	13,760	-20.9	-16.3	24.3
4	광저우항	2,050	10,760	2,030	2,030	11,770	0.0	-1.0	9.4
5	칭다오항	1,880	10,340	2,000	2,140	11,660	7.0	13.8	12.8
6	톈진항	1,680	8,580	2,010	2,010	10,300	0.0	19.6	20.0
7	홍콩항	1,533	8,610	1,592	1,486	8,708	-6.7	-3.1	1.1
8	샤먼항	1,010	5,300	1,030	1,070	5,900	3.9	5.9	11.3
9	잉커우항	480	2,640	470	440	2,640	-6.4	-8.3	0.0
10	북부만항	-	-	460	420	2,610	-8.7	-	-
11	롄윈강항	410	2,380	440	420	2,480	-4.5	2.4	4.2
합계		17,383	92,990	19,002	18,786	108,838	-1.1	8.1	17.0

주1: 순위는 누적 물동량 기준
주2: '21년부터 중국 주요 연해항만 통계에 다롄항이 제외되고 북부만항 통계가 새로 편입
자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요예측센터 재작성

❷ 중국 주요 내하항만 컨테이너 물동량

'21년 6월 쑤저우항(68만 TEU)의 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 30.8% 증가하였으며 포산항(35만 TEU)은 같은 기간 2.8% 감소함

- 중국 주요 내하항만의 6월 컨테이너 물동량은 전월 대비 비슷한 수준을 기록함

6월 누적 물동량은 쑤저우항이 전년 동기 대비 37.5% 크게 증가하였으며 포산항(+1.6%)과 난징항(+6.3%)도 증가세를 기록함

(단위 : 천 TEU, %)

중국 주요 내하항만 2021년 6월 컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	520	2,800	680	680	3,850	0.0	30.8	37.5
2	포산항	360	1,830	350	350	1,860	0.0	-2.8	1.6
3	난징항	260	1,430	260	260	1,520	0.0	0.0	6.3

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 항만수요예측센터 재작성

3) 아시아

❶ 싱가포르항(싱가포르)

- '21년 6월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 311만 5천 TEU로 전년 동월 대비 7.1% 큰 폭으로 증가, 이에 컨테이너 누적 물동량도 전년 동기 대비 5.0% 증가함
- 싱가포르항의 '21년 6월 총 물동량은 4,876만 8천 톤으로 전년 동월 대비 1.3% 증가하였으며 누적 물동량도 전년 동기 대비 3.0% 증가함
  - 컨테이너 물동량(톤)은 전년 동월 대비 7.2% 증가한 3,008만 1천 톤을 기록하였으나 싱가포르항의 6월 유류 물동량은 전년 동월 대비 11.8% 감소한 528만 5천 톤을 기록함
- 6월 싱가포르항의 벙커유 물동량은 411만 3천 톤으로 전년 동월 대비 7.4% 증가, 누적 물동량도 전년 동기간 대비 2.8% 증가함

싱가포르항 2021년 6월 물동량 현황

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
컨테이너	2,908	17,837	3,217	3,115	18,731	-3.2	7.1	5.0
총 물동량	48,164	292,545	51,127	48,768	301,325	-4.6	1.3	3.0
벙커유	3,829	24,584	4,072	4,113	25,264	1.0	7.4	2.8

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg), 항만수요예측센터 재작성

❷ 도쿄항(일본)

- '21년 5월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 38만 9천 TEU로 전년 동월 대비 5.0% 증가함
  - 도쿄항의 수입 컨테이너 물동량은 20만 2천 TEU로 전년 동월 대비 1.1% 감소하였으나, 수출 컨테이너 물동량이 18만 7천 TEU로 전년 동월 대비 12.4% 증가하여 전체 물동량의 증가세를 견인함
- 일본 전국의 '21년 5월 컨테이너 물동량 처리 실적은 144만 2천 TEU로 전년 동월 대비 10.2% 증가하였으며, 전월 대비 7.9% 감소함



도쿄항 및 일본 전국 항만 2021년 5월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
도쿄항	수입	204	1,041	220	202	1,030	-8.4	-1.1	-1.1
	수출	167	962	205	187	958	-8.8	12.4	-0.4
	합계	371	2,004	426	389	1,988	-8.6	5.0	-0.8
전국	수입	678	3,634	807	750	3,840	-7.1	10.6	5.7
	수출	630	3,598	758	692	3,549	-8.7	9.8	-1.4
	합계	1,308	7,232	1,565	1,442	7,389	-7.9	10.2	2.2

주: 실적 발표 지연으로 2021년 5월 기준의 통계자료 사용
자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp), 국토교통성(http://www.mlit.go.jp), 항만수요예측센터 재작성

❸ 자와할랄네루항(인도)

'21년 6월 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 44만 2천 TEU이며 전년 동월 28만 9천 TEU 대비 52.9% 증가함

- 자와할랄네루항의 양하 컨테이너 물동량은 21만 7천 TEU로 전년 동월 대비 104.7% 증가하였으며, 적하 컨테이너 물동량도 22만 5천 TEU로 전년 동월 대비 23.0% 증가함
- 또한 6월 컨테이너 물동량은 전월 대비 2.6% 감소하였으며, 누적 물동량은 전년 대비 34.2% 증가한 281만 9천 TEU를 기록함

자와할랄네루항 2021년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	106	1,083	232	217	1,427	-6.5	104.7	31.8
적하(LOAD)	183	1,018	222	225	1,392	1.4	23.0	36.7
합계	289	2,101	454	442	2,819	-2.6	52.9	34.2

자료: 자와할랄네루항(http://www.jnport.gov.in/), 항만수요예측센터 재작성



4) 미주

❶ LA항(미국)

LA항의 '21년 6월 컨테이너 물동량은 87만 6천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 26.7% 증가, 전월 대비 13.4% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 47만 TEU를 기록, 전월 대비 13.2% 감소, 전년 동월 대비 27.2% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 40만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 13.7% 감소, 전년 동월 대비 26.3% 증가함
- '21년 1월부터 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 증가세로 출발하여 상반기 내 증가세가 지속됨
- '21년 6월 실적은 전월 대비 13.4% 감소했으나, 6월 실적 중에서는 '19년 6월(76만 5천 TEU) 이후 최대 실적을 기록함

LA항 2021년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
수입	적	369	1,951	536	468	2,834	-12.7	26.7	45.3
	공	0	35	5	2	16	-64.8	2532.9	-53.8
	계	369	1,986	541	470	2,851	-13.2	27.2	43.5
수출	적	110	748	110	96	664	-12.6	-12.3	-11.3
	공	213	1,028	361	311	1,914	-14.0	46.2	86.2
	계	322	1,776	471	407	2,577	-13.7	26.3	45.1
합계	적	479	2,699	646	564	3,498	-12.7	17.8	29.6
	공	213	1,063	366	313	1,930	-14.7	47.0	81.5
	계	691	3,762	1,012	876	5,428	-13.4	26.7	44.3

자료: LA항(https://www.portoflosangeles.org/), 항만수요예측센터 재작성

❷ 롱비치항(미국)

롱비치(LB)항의 '21년 6월 컨테이너 물동량은 72만 4천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 20.3% 증가, 전월 대비 20.2% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 37만 TEU를 기록, 전월 대비 19.2% 감소, 전년 동월 대비 18.5% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 35만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 21.1% 감소, 전년 동월 대비 22.2% 증가함
- '20년 9월부터 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후 증가추세가 이어져 왔으며, '21년은 1월부터 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 두 자릿수 증가세로 출발하여 상반기 내 증가세가 이어짐
- '21년 6월 실적은 '18년 6월 기록했던 72만 5천 TEU에 이어 역대 두 번째로 높은 6월 실적을 기록함

롱비치항 2021년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
수입	적	301	1,660	445	357	2,315	-19.7	18.8	39.5
	공	11	67	13	13	77	-3.3	11.8	14.6
	계	312	1,727	458	370	2,392	-19.2	18.5	38.5
수출	적	118	734	135	117	752	-13.6	-0.5	2.4
	공	173	971	314	238	1,610	-24.3	37.6	65.7
	계	290	1,706	449	355	2,361	-21.1	22.2	38.4
합계	적	418	2,394	580	474	3,067	-18.3	13.3	28.1
	공	184	1,039	327	250	1,687	-23.5	36.1	62.4
	계	602	3,433	907	724	4,754	-20.2	20.3	38.5

자료: LB항(https://www.polb.com/), 항만수요예측센터 재작성

❸ NY/NJ항(미국)

NY/NJ항의 '21년 6월 컨테이너 물동량은 74만 9천 TEU 기록, 전년 동월 대비 46.6% 증가, 전월 대비 5.9% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 38만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 2.6% 감소, 전년 동월 대비 45.6% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 36만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 9.2% 감소, 전년 동월 대비 47.6% 증가함
- '20년 12월, 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후, '21년 상반기에도 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 대비 증가세를 기록하고 있음
- '21년 6월 실적은 전월 대비 5.9% 감소했으나, 6월 실적 중에서는 '18년 6월(62만 5천 TEU) 이후 최대 실적을 기록함

NY/NJ항 2021년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
수입	적	264	1,709	396	387	2,241	-2.4	46.5	31.2
	공	3	10	2	2	13	-26.8	-39.7	25.6
	계	267	1,719	399	388	2,254	-2.6	45.6	31.1
수출	적	98	660	134	113	699	-16.0	15.6	6.0
	공	147	987	263	248	1,442	-5.8	69.0	46.0
	계	244	1,647	398	361	2,141	-9.2	47.6	30.0
합계	적	362	2,368	531	500	2,940	-5.9	38.1	24.2
	공	149	997	266	250	1,454	-6.0	67.0	45.8
	계	511	3,366	796	749	4,395	-5.9	46.6	30.6

자료: NY/NJ항(https://www.panynj.gov/), 항만수요예측센터 재작성

❹ 밴쿠버항(캐나다)

밴쿠버항의 '21년 6월 컨테이너 물동량은 31만 TEU 기록, 전년 동월 대비 12.8% 증가, 전월 대비 19.4% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 16만 TEU를 기록, 전월 대비 17.0% 감소, 전년 동월 대비 10.6% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 15만 TEU를 기록, 전월 대비 21.8% 감소, 전년 동월 대비 15.3% 증가함
- '20년 11월부터 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후 증가추세가 이어졌으며, '21년은 1월부터 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 두 자릿수 증가세로 출발하여 상반기 내 증가세가 이어짐
- '21년 6월 실적은 전월 대비 19.4% 감소했으나, 6월 실적 중에서는 '19년 6월(28만 6천 TEU) 이후 최대 실적을 기록함

밴쿠버항 2021년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
수입	적	140	790	192	160	1,000	-16.7	14.0	26.5
	공	5	34	1	1	6	-55.9	-87.9	-81.7
	계	145	824	193	160	1,006	-17.0	10.6	22.1
수출	적	84	529	94	76	502	-18.6	-8.9	-5.0
	공	46	212	98	74	463	-24.9	58.9	118.9
	계	130	740	192	150	965	-21.8	15.3	30.4
합계	적	224	1,319	286	236	1,502	-17.4	5.4	13.9
	공	51	246	100	74	469	-25.3	45.3	91.2
	계	275	1,565	385	310	1,971	-19.4	12.8	26.0

자료: 밴쿠버항(https://www.portvancouver.com/), 항만수요예측센터 재작성



5) 유럽

❶ 알헤시라스항(스페인)

- 알헤시라스항의 '21년 6월 컨테이너 물동량은 39만 7천 TEU로 전월 대비 4.1% 증가하였으나 전년 동월 대비 7.2% 감소함
  - 수입(-4.7%), 수출(-1.3%), 환적(-7.8%) 컨테이너 물동량이 전년 동월 대비 모두 감소함
  - '21년 상반기 누적 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 8.6% 감소함
- 6월 총 물동량은 전월 대비 4.6% 감소, 전년 동월 대비 5.6% 감소한 853만 6천 톤을 기록함
  - 고체화물 물동량은 '21년 1월부터 6월까지 전년 동월 대비 꾸준히 증가하여, '21년 상반기 누적 고체화물 물동량은 전년 동기 대비 29.8% 증가함
  - 알헤시라스항 물동량의 각각 25.6%와 68.4%의 높은 비중을 차지하는 액체화물(-11.1%)과 일반화물(-6.5%) 물동량은 전년 동월 대비 감소하여 6월 총 물동량은 감소세(-5.6%)를 나타냄

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

알헤시라스항 2021년 6월 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	26	159	29	25	154	-15.0	-4.7	-3.0
	수출	30	184	33	29	174	-11.1	-1.3	-5.6
	환적	372	2,186	320	343	1,982	7.4	-7.8	-9.3
	합계	428	2,528	382	397	2,310	4.1	-7.2	-8.6
총 물동량	액체	2,405	14,481	2,531	2,137	13,201	-15.6	-11.1	-8.8
	고체	26	261	65	48	339	-26.3	81.8	29.8
	일반	6,370	36,979	5,916	5,953	35,330	0.6	-6.5	-4.5
	기타	243	1,937	437	398	2,757	-8.8	63.9	42.4
	합계	9,045	53,658	8,949	8,536	51,627	-4.6	-5.6	-3.8

자료: 알헤시라스항(https://www.apba.es/), 항만수요예측센터 재작성



❷ 바르셀로나(스페인)

바르셀로나항의 '21년 6월 컨테이너 물동량은 28만 5천 TEU로 전월 대비 1.0% 증가했으며, 상반기 물동량은 전년 동기 대비 31.0% 증가함

- 수입(+46.4%), 수출(+26.7%) 두 부문 모두 '21년 1월부터 6월까지 전년 동월 대비 큰 폭의 물동량 증가세를 보임
- 바르셀로나항의 상반기 컨테이너 물동량은 179만 TEU로 전년 동기 대비 31.0% 증가함

6월 총 물동량은 전월 대비 -0.3% 감소, 전년 동월 대비 25.3% 증가한 530만 1천 톤을 기록함

- 바르셀로나항의 상반기 총 물동량은 액체화물의 감소(-12.4%)에도 불구하고 총 물동량의 약 75%를 차지하는 일반화물 물동량의 증가(+27.1%) 지속으로 전년 동기 대비 16.5% 증가함

바르셀로나항 2021년 6월 물동량 현황

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	102	684	138	150	896	8.3	46.4	30.9
	수출	106	682	143	135	894	-6.0	26.7	31.1
	합계	209	1,366	282	285	1,790	1.0	36.3	31.0
총 물동량	액체	855	6,384	1,024	772	5,591	-24.6	-9.7	-12.4
	고체	405	2,093	325	508	2,263	56.1	25.4	8.1
	일반	2,972	19,078	3,970	4,021	24,242	1.3	35.3	27.1
	합계	4,231	27,556	5,319	5,301	32,096	-0.3	25.3	16.5

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat/), 항만수요예측센터 재작성



6) 오세아니아

❶ 시드니항(호주)

'21년 6월 시드니항의 컨테이너 물동량은 21만 3천 TEU로 전월 대비 6.7%, 전년 동월 대비 2.1% 감소함

- 수입 물동량은 전년 동월 대비 8.7% 감소한 10만 5천 TEU를 기록한 반면 수출 물동량은 같은 기간 5.3% 증가한 10만 8천 TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 섬유제품류(21.1%)와 운송부품류(26%)을 제외하고 모든 품목에서 전년 대비 감소세를 기록하였으며 특히 제지류(-20.9%)와 화학공업생산품(-29.9%)이 전년 대비 감소세가 크게 나타나면서 총 수입 물동량이 감소함
- 수출 물동량의 경우 주요 10개 품목 중 5개 품목에서 전년 대비 감소세를 기록하였으나 야채류(186.8%), 섬유제품류(89.3%), 제품류(64.4%)가 큰 폭으로 증가하면서 전년 대비 증가세를 기록함

시드니항의 '21년 6월 누적 컨테이너 물동량은 136만 7천 TEU로 전년 동기 대비 15.4% 증가함

- 누적 컨테이너 물동량은 '21년 이후 꾸준히 두 자릿수 이상 증가세를 기록하고 있으나 증가세는 점차 둔화되고 있음

시드니항 2021년 6월 컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
수입	115	598	116	105	680	-10.1	-8.7	13.8
수출	103	587	112	108	687	-3.3	5.3	17.1
합계	217	1,185	228	213	1,367	-6.7	-2.1	15.4

자료: NSW Ports(https://www.nswports.com.au/), 항만수요예측센터 재작성



'21년 7월 항만별 총물동량(1/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 7월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	45,556,403	51,216,233	40,415,339	137,187,975
1	부산	36,260,754	1,295,266	560,259	38,116,279
2	광양	2,985,775	11,241,537	11,662,634	25,889,946
3	울산	476,877	4,482,101	11,294,611	16,253,589
4	인천	4,239,957	4,949,781	4,423,703	13,613,441
5	평택·당진	1,171,324	5,934,839	2,486,203	9,592,366
6	대산	88,469	2,075,205	5,563,447	7,727,121
7	포항	100,274	4,384,664	23,347	4,508,285
8	마산	16,967	983,931	1,725,559	2,726,457
9	보령	-	1,719,997	942,969	2,662,966
10	동해·묵호	21,844	2,401,222	58,836	2,481,902
11	목포	46,337	2,126,476	109,698	2,282,511
12	군산	72,777	1,520,936	116,185	1,709,898
13	태안	-	1,665,773	4,049	1,669,822
14	호산	-	377,757	790,152	1,167,909
15	하동	-	911,028	7,434	918,462
16	삼천포	-	746,916	8,351	755,267
17	옥계	-	635,687	27,460	663,147
18	삼척	-	625,904	1,885	627,789
19	고현	-	524,510	11,751	536,261
20	제주	19,280	369,454	59,229	447,963
21	여수	-	177	171,450	171,627
22	옥포	-	149,173	6,193	155,366
23	진해	3,463	129,464	1,713	134,640
24	장항	-	67,264	7	67,271
25	경인	37,674	21,716	184	59,574
26	서귀포	7,430	27,983	1,782	37,195
27	통영	-	2,793	5,656	8,449
28	완도	7,201	-	843	8,044
29	속초	-	3,435	691	4,126
30	장승포	-	-	-	-
	기타	-	1,841,244	349,058	2,190,302

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 7월 항만별 총물동량(2/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	64,370,991	25,779,804	28,146,572	18,890,608	137,187,975
1	부산	5,764,796	7,997,145	23,342,145	1,012,193	38,116,279
2	광양	14,310,450	5,614,655	3,214,398	2,750,443	25,889,946
3	울산	8,771,354	5,488,712	216,212	1,777,311	16,253,589
4	인천	9,233,410	2,049,260	38,782	2,291,989	13,613,441
5	평택·당진	6,955,536	1,287,581	343,633	1,005,616	9,592,366
6	대산	5,210,220	1,442,013	-	1,074,888	7,727,121
7	포항	3,285,056	515,390	6,990	700,849	4,508,285
8	마산	1,654,789	411,596	248,892	411,180	2,726,457
9	보령	2,405,242	-	-	257,724	2,662,966
10	동해·묵호	709,353	331,996	1	1,440,552	2,481,902
11	목포	197,446	373,923	264,993	1,446,149	2,282,511
12	군산	836,175	83,278	470,526	319,919	1,709,898
13	태안	1,659,782	-	-	10,040	1,669,822
14	호산	1,162,638	-	-	5,271	1,167,909
15	하동	907,030	-	-	11,432	918,462
16	삼천포	687,453	-	-	67,814	755,267
17	옥계	70,659	129,870	-	462,618	663,147
18	삼척	-	-	-	627,789	627,789
19	고현	424,611	20,368	-	91,282	536,261
20	제주	-	-	-	447,963	447,963
21	여수	-	-	-	171,627	171,627
22	옥포	3,611	2,507	-	149,248	155,366
23	진해	51,545	10,256	-	72,839	134,640
24	장항	35,431	3,501	-	28,339	67,271
25	경인	31,580	17,753	-	10,241	59,574
26	서귀포	-	-	-	37,195	37,195
27	통영	2,789	-	-	5,660	8,449
28	완도	-	-	-	8,044	8,044
29	속초	35	-	-	4,091	4,126
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	2,190,302	2,190,302

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 7월 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2021년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	719,032	737,348	1,105,274	14,913	2,576,567
1	부산	428,001	453,319	1,069,241	-	1,950,561
2	인천	140,251	137,417	2,476	829	280,973
3	광양	79,922	72,784	31,544	1,203	185,452
4	평택·당진	37,676	39,388	810	-	77,874
5	울산	21,000	20,903	367	-	42,270
6	대산	4,385	4,627	-	-	9,012
7	포항	4,246	4,002	-	-	8,248
8	목포	104	80	-	5,207	5,391
9	군산	1,779	2,499	836	-	5,114
10	제주	-	-	-	3,634	3,634
11	경인	1,285	1,521	-	-	2,806
12	동해·묵호	49	49	-	2,280	2,378
13	마산	335	759	-	-	1,094
14	진해	-	-	-	695	695
15	서귀포	-	-	-	538	538
16	완도	-	-	-	530	530
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 7월 항만별 벌크 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	27,759,639	7,700,647	2,822,233	12,933,714	51,216,233
1	광양	6,418,292	1,731,389	1,363,018	1,728,838	11,241,537
2	평택·당진	3,892,617	873,748	326,966	841,508	5,934,839
3	인천	2,848,251	726,290	80	1,375,160	4,949,781
4	울산	1,854,793	1,977,168	129,299	520,841	4,482,101
5	포항	3,229,535	470,637	6,990	677,502	4,384,664
6	동해·묵호	709,164	331,342	1	1,360,715	2,401,222
7	목포	197,356	372,206	264,993	1,291,921	2,126,476
8	대산	1,445,753	368,169	-	261,283	2,075,205
9	보령	1,471,871	-	-	248,126	1,719,997
10	태안	1,659,782	-	-	5,991	1,665,773
11	군산	798,553	61,211	449,233	211,939	1,520,936
12	부산	573,037	220,207	32,761	469,261	1,295,266
13	마산	96,616	393,217	248,892	245,206	983,931
14	하동	907,030	-	-	3,998	911,028
15	삼천포	687,453	-	-	59,463	746,916
16	옥계	70,659	129,870	-	435,158	635,687
17	삼척	-	-	-	625,904	625,904
18	고현	424,611	20,368	-	79,531	524,510
19	호산	377,757	-	-	-	377,757
20	제주	-	-	-	369,454	369,454
21	옥포	3,611	2,507	-	143,055	149,173
22	진해	51,545	10,256	-	67,663	129,464
23	장항	35,431	3,501	-	28,332	67,264
24	서귀포	-	-	-	27,983	27,983
25	경인	3,098	8,561	-	10,057	21,716
26	속초	35	-	-	3,400	3,435
27	통영	2,789	-	-	4	2,793
28	여수	-	-	-	177	177
29	완도	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	1,841,244	1,841,244

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 7월 항만별 유류 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	26,299,622	6,953,060	1,331,407	5,831,250	40,415,339
1	광양	6,847,316	2,563,752	1,251,290	1,000,276	11,662,634
2	울산	6,869,369	3,088,655	80,117	1,256,470	11,294,611
3	대산	3,759,670	990,172	-	813,605	5,563,447
4	인천	3,288,509	219,775	-	915,419	4,423,703
5	평택·당진	2,246,894	75,201	-	164,108	2,486,203
6	마산	1,556,185	3,400	-	165,974	1,725,559
7	보령	933,371	-	-	9,598	942,969
8	호산	784,881	-	-	5,271	790,152
9	부산	13,423	3,904	-	542,932	560,259
10	여수	-	-	-	171,450	171,450
11	군산	4	8,201	-	107,980	116,185
12	목포	-	-	-	109,698	109,698
13	제주	-	-	-	59,229	59,229
14	동해·묵호	-	-	-	58,836	58,836
15	옥계	-	-	-	27,460	27,460
16	포항	-	-	-	23,347	23,347
17	고현	-	-	-	11,751	11,751
18	삼천포	-	-	-	8,351	8,351
19	하동	-	-	-	7,434	7,434
20	옥포	-	-	-	6,193	6,193
21	통영	-	-	-	5,656	5,656
22	태안	-	-	-	4,049	4,049
23	삼척	-	-	-	1,885	1,885
24	서귀포	-	-	-	1,782	1,782
25	진해	-	-	-	1,713	1,713
26	완도	-	-	-	843	843
27	속초	-	-	-	691	691
28	경인	-	-	-	184	184
29	장항	-	-	-	7	7
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	349,058	349,058

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 7월 항만별 품목별 물동량(1/2)

(단위 : RT, TEU)

순위	구분	2021년 7월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	627,498	3,365,957	1,808,700	13,158,500	6,532,123	5,249,856	3,384,894	533,221
1	부산	92,671	207,313	102,277	-	3,002	1	9,608	9,072
2	광양	-	161,431	3,100	2,205,746	2,901,324	1,790,915	835,691	-
3	울산	71,631	105,624	38,650	85,516	-	531,201	1,745,577	109,135
4	인천	243,003	442,886	574,522	1,422,028	14,960	349,719	152,878	186,276
5	평택·당진	157,527	81,127	57,600	790,330	1,755,824	390,521	29,860	28,273
6	대산	-	-	-	1,406,077	-	86,749	531,719	27,601
7	포항	-	82,367	5,569	859,303	1,847,243	561,728	470	-
8	마산	-	146,579	35,050	-	-	16	-	21,175
9	보령	-	-	-	1,711,527	-	8,470	-	-
10	동해·묵호	-	744,392	-	525,699	-	1,045,919	-	-
11	목포	29,791	93,261	9,000	-	-	114,154	-	-
12	군산	32,875	106,573	-	227,827	71	22,582	22,960	146,206
13	태안	-	-	-	1,659,782	-	5,991	-	-
14	호산	-	-	-	377,757	-	-	-	-
15	하동	-	-	-	907,030	-	3,998	-	-
16	삼천포	-	-	25,221	687,453	-	15,820	-	-
17	옥계	-	482,194	-	55,140	-	51,153	-	-
18	삼척	-	595,650	-	-	-	30,254	-	-
19	고현	-	-	-	-	-	13,500	643	-
20	제주	-	13,148	12,150	-	-	14,200	-	-
21	여수	-	-	-	-	-	177	-	-
22	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
23	진해	-	-	53,311	-	-	20,808	-	56
24	장항	-	28,152	-	-	-	8,572	-	2,001
25	경인	-	-	-	-	-	-	-	3,098
26	서귀포	-	-	8,100	-	-	8,200	-	-
27	통영	-	-	-	-	-	-	-	-
28	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	3,400	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	-	75,260	880,750	237,285	9,699	175,208	55,488	328

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 7월 항만별 품목별 물동량(2/2)

(단위 : RT, TEU)

순위	구분	2021년 6월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	437,536	6,155,993	6,858,391	3,103,564	40,415,339	45,556,403	2,576,567	137,187,975
1	부산	1,200	572,074	29,060	268,988	560,259	36,260,754	1,950,561	38,116,279
2	광양	81,855	1,385,875	1,371,351	504,249	11,662,634	2,985,775	185,452	25,889,946
3	울산	13,722	169,738	1,237,371	373,936	11,294,611	476,877	42,270	16,253,589
4	인천	122,364	547,985	464,261	428,899	4,423,703	4,239,957	280,973	13,613,441
5	평택·당진	76,301	921,731	1,261,763	383,982	2,486,203	1,171,324	77,874	9,592,366
6	대산	-	9,699	-	13,360	5,563,447	88,469	9,012	7,727,121
7	포항	82,165	892,152	46,032	7,635	23,347	100,274	8,248	4,508,285
8	마산	760	143,323	367,806	269,222	1,725,559	16,967	1,094	2,726,457
9	보령	-	-	-	-	942,969	-	-	2,662,966
10	동해·묵호	-	44,441	23	40,748	58,836	21,844	2,378	2,481,902
11	목포	4,282	431,221	1,329,152	115,615	109,698	46,337	5,391	2,282,511
12	군산	29,247	47,821	488,502	396,272	116,185	72,777	5,114	1,709,898
13	태안	-	-	-	-	4,049	-	-	1,669,822
14	호산	-	-	-	-	790,152	-	-	1,167,909
15	하동	-	-	-	-	7,434	-	-	918,462
16	삼천포	-	17,522	-	900	8,351	-	-	755,267
17	옥계	-	-	-	47,200	27,460	-	-	663,147
18	삼척	-	-	-	-	1,885	-	-	627,789
19	고현	-	489,817	-	20,550	11,751	-	-	536,261
20	제주	3,970	110,815	180,337	34,834	59,229	19,280	3,634	447,963
21	여수	-	-	-	-	171,450	-	-	171,627
22	옥포	-	148,756	-	417	6,193	-	-	155,366
23	진해	4,885	18,990	26,136	5,278	1,713	3,463	695	134,640
24	장항	-	-	-	28,539	7	-	-	67,271
25	경인	11,578	-	5,040	2,000	184	37,674	2,806	59,574
26	서귀포	800	-	5,483	5,400	1,782	7,430	538	37,195
27	통영	-	-	-	2,793	5,656	-	-	8,449
28	완도	-	-	-	-	843	7,201	530	8,044
29	속초	-	-	-	35	691	-	-	4,126
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	4,407	204,033	46,074	152,712	349,058	-	-	2,190,302

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 7월 항만별 누적 총물동량(1/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~7월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	309,364,814	337,538,282	267,846,175	914,749,271
1	부산	245,017,231	8,713,813	3,967,552	257,698,596
2	광양	19,216,421	74,341,051	75,940,124	169,497,596
3	울산	3,489,199	30,684,177	73,124,445	107,297,821
4	인천	30,355,409	32,193,119	30,024,728	92,573,256
5	평택·당진	8,069,345	41,449,171	17,865,714	67,384,230
6	대산	502,026	11,216,251	39,406,453	51,124,730
7	포항	872,585	33,524,254	169,170	34,566,009
8	마산	96,408	6,376,343	11,400,944	17,873,695
9	동해·묵호	61,172	16,882,607	372,422	17,316,201
10	목포	386,359	13,119,665	759,136	14,265,160
11	보령	-	7,024,100	5,350,843	12,374,943
12	군산	559,902	10,792,185	816,388	12,168,475
13	제주	141,122	7,985,320	468,885	8,595,327
14	태안	-	7,232,166	28,619	7,260,785
15	호산	-	2,062,305	4,359,260	6,421,565
16	하동	-	4,558,096	33,689	4,591,785
17	삼천포	-	4,275,694	54,686	4,330,380
18	삼척	-	3,942,479	12,542	3,955,021
19	옥계	-	3,553,234	146,505	3,699,739
20	고현	-	2,999,378	58,324	3,057,702
21	옥포	-	2,099,519	42,801	2,142,320
22	여수	-	117,121	1,354,976	1,472,097
23	진해	21,135	726,319	13,992	761,446
24	장항	-	430,685	158	430,843
25	경인	243,081	113,849	906	357,836
26	서귀포	170,882	148,905	7,797	327,584
27	완도	162,537	8,000	5,233	175,770
28	속초	-	54,037	4,134	58,171
29	통영	-	15,721	28,375	44,096
30	장승포	-	71	-	71
	기타	-	10,898,647	2,027,374	12,926,021

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 7월 항만별 누적 총물동량(2/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~7월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	421,404,221	175,411,932	188,601,756	129,331,362	914,749,271
1	부산	40,966,213	54,513,610	154,983,260	7,235,513	257,698,596
2	광양	91,954,097	37,794,339	21,483,514	18,265,646	169,497,596
3	울산	58,871,705	35,058,449	1,894,260	11,473,407	107,297,821
4	인천	60,812,738	15,509,038	612,043	15,639,437	92,573,256
5	평택·당진	48,329,483	9,251,386	2,921,080	6,882,281	67,384,230
6	대산	33,824,072	10,860,056	-	6,440,602	51,124,730
7	포항	26,364,931	3,675,910	52,146	4,473,022	34,566,009
8	마산	10,902,084	2,610,308	1,674,956	2,686,347	17,873,695
9	동해·묵호	4,462,280	2,175,996	1	10,677,924	17,316,201
10	목포	714,051	2,352,123	2,044,233	9,154,753	14,265,160
11	보령	11,510,026	-	-	864,917	12,374,943
12	군산	6,747,605	629,217	2,620,386	2,171,267	12,168,475
13	제주	4,871	-	-	8,590,456	8,595,327
14	태안	7,184,310	-	-	76,475	7,260,785
15	호산	6,373,561	-	-	48,004	6,421,565
16	하동	4,517,039	-	-	74,746	4,591,785
17	삼천포	3,891,712	22,944	-	415,724	4,330,380
18	삼척	-	-	-	3,955,021	3,955,021
19	옥계	318,432	576,418	-	2,804,889	3,699,739
20	고현	2,197,057	240,104	-	620,541	3,057,702
21	옥포	768,990	11,268	-	1,362,062	2,142,320
22	여수	-	-	315,877	1,156,220	1,472,097
23	진해	206,180	32,356	-	522,910	761,446
24	장항	232,277	21,105	-	177,461	430,843
25	경인	238,833	76,969	-	42,034	357,836
26	서귀포	-	-	-	327,584	327,584
27	완도	-	-	-	175,770	175,770
28	속초	596	-	-	57,575	58,171
29	통영	11,078	336	-	32,682	44,096
30	장승포	-	-	-	71	71
	기타	-	-	-	12,926,021	12,926,021

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 7월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

순위	구분	2021년 1~7월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	5,074,922	5,058,355	7,377,722	109,306	17,620,304
1	부산	3,098,856	3,103,893	7,169,356	6	13,372,111
2	인천	986,947	944,432	33,605	4,773	1,969,756
3	광양	517,848	516,384	158,788	3,041	1,196,061
4	평택·당진	264,657	258,396	7,357	-	530,409
5	울산	128,161	150,976	2,376	-	281,513
6	포항	28,729	28,665	-	-	57,394
7	대산	23,016	23,093	-	-	46,109
8	목포	873	787	-	43,017	44,677
9	군산	12,970	18,304	6,237	-	37,511
10	제주	-	-	-	23,445	23,445
11	경인	8,983	9,062	-	-	18,045
12	서귀포	-	-	-	12,918	12,918
13	완도	-	-	-	12,557	12,557
14	마산	3,589	4,099	4	-	7,692
15	동해·묵호	294	264	-	5,714	6,272
16	진해	-	-	-	3,836	3,836
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 7월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~7월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	175,762,059	52,182,327	18,965,664	90,628,232	337,538,282
1	광양	43,258,954	10,508,522	8,571,552	12,002,023	74,341,051
2	평택·당진	26,289,362	6,474,669	2,760,766	5,924,374	41,449,171
3	포항	25,946,842	3,221,414	52,146	4,303,852	33,524,254
4	인천	16,487,832	5,854,443	1,149	9,849,695	32,193,119
5	울산	13,041,463	13,617,847	980,997	3,043,870	30,684,177
6	동해·묵호	4,458,704	2,171,862	1	10,252,040	16,882,607
7	목포	708,896	2,335,815	2,044,233	8,030,721	13,119,665
8	대산	7,224,664	2,793,111	-	1,198,476	11,216,251
9	군산	6,429,408	398,028	2,463,297	1,501,452	10,792,185
10	부산	3,654,372	1,343,638	300,778	3,415,025	8,713,813
11	제주	4,871	-	-	7,980,449	7,985,320
12	태안	7,184,310	-	-	47,856	7,232,166
13	보령	6,204,931	-	-	819,169	7,024,100
14	마산	622,817	2,525,000	1,674,851	1,553,675	6,376,343
15	하동	4,517,039	-	-	41,057	4,558,096
16	삼천포	3,891,712	22,944	-	361,038	4,275,694
17	삼척	-	-	-	3,942,479	3,942,479
18	옥계	318,432	576,418	-	2,658,384	3,553,234
19	고현	2,197,057	240,104	-	562,217	2,999,378
20	옥포	768,990	11,268	-	1,319,261	2,099,519
21	호산	2,062,000	-	-	305	2,062,305
22	진해	206,180	32,356	-	487,783	726,319
23	장항	232,277	21,105	-	177,303	430,685
24	서귀포	-	-	-	148,905	148,905
25	여수	-	-	115,894	1,227	117,121
26	경인	39,272	33,449	-	41,128	113,849
27	속초	596	-	-	53,441	54,037
28	통영	11,078	334	-	4,309	15,721
29	완도	-	-	-	8,000	8,000
30	장승포	-	-	-	71	71
	기타	-	-	-	10,898,647	10,898,647

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 7월 항만별 누적 유류 물동량

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~7월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	172,551,080	46,225,679	11,353,912	37,715,504	267,846,175
1	광양	41,440,554	18,019,029	10,273,504	6,207,037	75,940,124
2	울산	45,504,555	18,319,924	870,429	8,429,537	73,124,445
3	대산	26,522,883	7,641,444	-	5,242,126	39,406,453
4	인천	22,659,981	1,584,614	-	5,780,133	30,024,728
5	평택·당진	16,357,137	540,674	9,996	957,907	17,865,714
6	마산	10,262,471	5,801	-	1,132,672	11,400,944
7	보령	5,305,095	-	-	45,748	5,350,843
8	호산	4,311,561	-	-	47,699	4,359,260
9	부산	138,375	8,736	-	3,820,441	3,967,552
10	여수	-	-	199,983	1,154,993	1,354,976
11	군산	41,118	105,455	-	669,815	816,388
12	목포	4,420	-	-	754,716	759,136
13	제주	-	-	-	468,885	468,885
14	동해·묵호	2,930	-	-	369,492	372,422
15	포항	-	-	-	169,170	169,170
16	옥계	-	-	-	146,505	146,505
17	고현	-	-	-	58,324	58,324
18	삼천포	-	-	-	54,686	54,686
19	옥포	-	-	-	42,801	42,801
20	하동	-	-	-	33,689	33,689
21	태안	-	-	-	28,619	28,619
22	통영	-	2	-	28,373	28,375
23	진해	-	-	-	13,992	13,992
24	삼척	-	-	-	12,542	12,542
25	서귀포	-	-	-	7,797	7,797
26	완도	-	-	-	5,233	5,233
27	속초	-	-	-	4,134	4,134
28	경인	-	-	-	906	906
29	장항	-	-	-	158	158
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	2,027,374	2,027,374

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 7월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

(단위 : RT)

순위	구분	2021년 1~7월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	6,067,065	21,682,165	14,632,321	73,635,939	47,177,643	34,392,405	23,392,861	3,691,611
1	부산	644,578	1,411,865	695,757	-	6,002	5,268	107,161	24,156
2	광양	-	1,239,722	9,300	15,768,316	21,022,044	10,762,786	4,978,423	12,101
3	울산	541,165	723,232	196,783	855,802	7,430	3,394,516	12,228,424	691,248
4	인천	2,557,744	2,669,803	5,052,826	6,664,898	154,360	1,964,070	1,239,693	1,230,977
5	평택·당진	1,485,193	514,688	549,195	5,384,602	11,289,882	3,000,302	512,485	248,967
6	대산	-	-	-	6,580,892	-	542,270	3,857,010	180,830
7	포항	-	539,081	16,636	8,376,049	14,517,084	3,725,043	6,416	68,555
8	마산	16,048	949,156	152,069	-	-	4,450	2,552	204,887
9	동해·묵호	31,262	4,987,596	17,163	3,106,842	108,109	8,146,688	25,652	3,130
10	목포	220,846	587,211	287,678	-	-	413,346	451	-
11	보령	-	-	-	6,976,490	-	47,010	-	-
12	군산	569,249	614,048	-	1,574,150	71	592,516	144,021	987,458
13	제주	400	82,418	82,600	-	-	80,900	-	-
14	태안	-	-	-	7,184,310	-	47,856	-	-
15	호산	-	-	-	2,062,000	-	-	-	-
16	하동	-	-	-	4,232,900	-	325,196	-	-
17	삼천포	-	-	52,634	3,889,505	-	109,259	-	-
18	삼척	-	3,801,713	-	-	-	136,626	-	-
19	옥계	-	2,870,855	-	215,790	-	289,589	-	-
20	고현	-	-	48,800	-	-	85,200	3,446	-
21	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	-	-	1,227	115,894	-
23	진해	-	-	321,283	-	-	75,814	3,353	356
24	장항	-	153,793	-	-	-	101,910	-	7,872
25	경인	-	-	7,200	-	-	-	-	30,549
26	서귀포	-	-	31,300	-	-	42,180	-	-
27	완도	-	-	8,000	-	-	-	-	-
28	속초	-	-	52,441	-	-	1,000	-	-
29	통영	-	-	2,170	-	-	150	-	21
30	장승포	-	-	-	-	-	71	-	-
	기타	580	536,984	7,048,486	763,393	72,661	497,162	167,880	504

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

'21년 7월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

(단위 : RT, TEU)

순위	구분	2021년 1~7월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	2,843,439	39,835,710	50,784,741	19,402,382	267,846,175	309,364,814	17,620,304	914,749,271
1	부산	66,949	3,146,942	274,905	2,330,230	3,967,552	245,017,231	13,372,111	257,698,596
2	광양	454,411	9,826,616	8,417,011	1,850,321	75,940,124	19,216,421	1,196,061	169,497,596
3	울산	107,094	924,673	8,059,806	2,954,004	73,124,445	3,489,199	281,513	107,297,821
4	인천	877,864	2,936,443	3,942,626	2,901,815	30,024,728	30,355,409	1,969,756	92,573,256
5	평택·당진	486,460	6,411,090	9,131,856	2,434,451	17,865,714	8,069,345	530,409	67,384,230
6	대산	-	24,216	-	31,033	39,406,453	502,026	46,109	51,124,730
7	포항	564,045	5,417,322	225,814	68,209	169,170	872,585	57,394	34,566,009
8	마산	32,978	991,549	2,322,570	1,700,084	11,400,944	96,408	7,692	17,873,695
9	동해·묵호	-	257,807	23	198,335	372,422	61,172	6,272	17,316,201
10	목포	30,630	2,655,343	8,623,528	300,632	759,136	386,359	44,677	14,265,160
11	보령	-	600	-	-	5,350,843	-	-	12,374,943
12	군산	109,803	290,019	2,693,567	3,217,283	816,388	559,902	37,511	12,168,475
13	제주	12,170	787,228	6,712,812	226,792	468,885	141,122	23,445	8,595,327
14	태안	-	-	-	-	28,619	-	-	7,260,785
15	호산	-	305	-	-	4,359,260	-	-	6,421,565
16	하동	-	-	-	-	33,689	-	-	4,591,785
17	삼천포	-	220,696	-	3,600	54,686	-	-	4,330,380
18	삼척	-	600	-	3,540	12,542	-	-	3,955,021
19	옥계	-	-	-	177,000	146,505	-	-	3,699,739
20	고현	50	2,767,532	-	94,350	58,324	-	-	3,057,702
21	옥포	-	2,097,620	-	1,899	42,801	-	-	2,142,320
22	여수	-	-	-	-	1,354,976	-	-	1,472,097
23	진해	26,299	55,167	188,300	55,747	13,992	21,135	3,836	761,446
24	장항	-	-	-	167,110	158	-	-	430,843
25	경인	34,476	3,096	20,910	17,618	906	243,081	18,045	357,836
26	서귀포	2,400	-	47,325	25,700	7,797	170,882	12,918	327,584
27	완도	-	-	-	-	5,233	162,537	12,557	175,770
28	속초	-	-	-	596	4,134	-	-	58,171
29	통영	-	40	94	13,246	28,375	-	-	44,096
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	71
	기타	37,810	1,020,806	123,594	628,787	2,027,374	-	-	12,926,021

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량(2015~2020년)

(단위: 천 TEU, %)

순위 ('20)	순위 ('19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
1	(1)	Shanghai	36,516	37,132	40,233	41,924	43,308	43,503
2	(2)	Singapore	30,922	30,904	33,667	36,599	37,196	36,871
3	(3)	Ningbo	20,636	21,586	24,451	26,702	27,451	28,709
4	(4)	Shenzhen	24,142	23,949	25,031	25,775	25,548	26,548
5	(5)	Guangzhou	17,097	18,311	20,087	21,547	22,747	23,186
6	(7)	Qingdao	17,323	17,998	18,383	19,257	20,996	22,040
7	(6)	Busan	19,469	19,245	19,977	21,663	21,992	21,824
8	(9)	Tianjin	13,881	14,269	15,212	16,124	17,345	18,351
9	(8)	Hong Kong	20,073	19,813	20,770	19,596	18,303	17,969
10	(10)	Rotterdam	12,235	12,385	13,734	14,513	14,811	14,349
11	(12)	Port Kelang	11,887	13,201	11,978	12,316	13,581	13,244
12	(13)	Antwerp	9,654	10,037	10,451	11,100	11,860	12,023
13	(14)	Xiamen	9,215	9,630	10,368	10,689	11,081	11,463
14	(11)	Dubai	15,585	14,772	15,368	14,954	14,802	11,329
15	(18)	Tanjung Pelepas	8,797	8,013	8,261	8,961	9,077	9,846
16	(22)	Saigon	5,882	5,888	6,156	6,506	7,554	9,724
17	(15)	Kaohsiung	10,264	10,465	10,271	10,446	10,429	9,622
18	(16)	Los Angeles	8,160	8,391	9,343	9,459	9,338	9,213
19	(17)	Hamburg	8,821	8,907	8,815	8,726	9,258	8,522
20	(21)	Long Beach	7,192	6,775	7,545	8,091	7,747	7,661
21	(20)	Laem Chabang	6,780	7,430	7,784	8,105	7,981	7,598
22	(23)	New York / New Jersry	6,372	6,252	6,711	7,180	7,471	7,586
23	(31)	Tanger	2,971	2,964	3,271	3,472	4,802	5,771
24	(24)	Piraeus	3,360	3,736	4,120	4,886	5,646	5,376
25	(26)	Valencia	4,615	4,732	4,832	5,169	5,421	5,214
26	(19)	Dalian	9,591	9,735	10,751	9,895	8,760	5,110
27	(28)	Algeciras - La Linea	4,516	4,781	4,381	4,773	5,125	5,108
28	(30)	Bremen/Bremerhaven	5,547	5,518	5,514	5,448	4,857	4,771
29	(34)	Jeddah	4,102	3,957	4,151	4,117	4,434	4,737
30	(33)	Savannah	3,737	3,645	4,046	4,352	4,599	4,682
31	(29)	Nhava Sheva	4,492	4,500	4,810	5,133	5,031	4,677
32	(25)	Tanjung Priok	5,154	4,935	5,515	5,835	5,560	4,591
33	(27)	Manila	3,976	4,427	4,270	5,085	5,316	4,434
34	(37)	Salalah	2,569	3,325	3,940	3,385	4,116	4,344
35	(32)	Tokyo	4,629	4,735	5,049	5,108	4,682	4,262

순위 ('20)	순위 ('19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
36	(35)	Santos	3,780	3,564	3,854	4,122	4,165	4,232
37	(36)	Khor Fakkan	4,414	4,903	4,717	4,066	4,143	4,002
38	(41)	Saigon New Port	1,807	1,989	2,439	2,922	3,433	3,873
39	(40)	East Port Said Port	3,036	3,203	3,480	3,105	3,658	3,742
40	(38)	Felixstowe	4,043	4,016	4,160	3,781	3,838	3,544
41	(42)	Metro Vancouver	3,054	2,930	3,242	3,396	3,399	3,468
42	(39)	Northwest Seaport Alliance	3,531	3,616	3,665	3,798	3,775	3,320
43	(44)	Hai Phong	2,902	2,665	2,773	3,018	3,165	3,272
44	(46)	Inchon	2,368	2,679	3,049	3,121	3,085	3,249
45	(53)	Gioia Tauro	3,030	3,796	3,391	4,005	2,982	3,207
46	(47)	Keelung	2,666	2,866	2,972	3,132	3,076	3,151
47	(50)	Cartagena	2,438	2,344	2,678	2,863	2,995	3,128
48	(61)	Melbourne	2,638	2,697	2,929	3,021	2,700	3,104
49	(43)	Barcelona	1,965	2,180	2,998	3,433	3,313	2,958
50	(48)	Manzanillo, MX	2,458	2,581	2,830	3,079	3,069	2,910
51	(45)	Ambarli	3,062	2,780	3,123	3,170	3,105	2,888
52	(49)	Chittagong	2,025	2,189	2,419	2,706	3,038	2,840
53	(54)	Port of Virginia	2,549	2,656	2,841	2,856	2,938	2,813
54	(62)	Manzanillo	1,821	1,841	1,878	2,225	2,544	2,664
55	(51)	Yokohama	2,787	2,781	2,927	3,036	2,994	2,662
56	(55)	Kobe	2,707	2,801	2,870	2,944	2,872	2,647
57	(64)	Sydney	2,330	2,432	2,614	2,640	2,471	2,640
58	(58)	Durban	2,770	2,620	2,700	2,957	2,770	2,595
59	(52)	Houston	2,131	2,183	2,459	2,700	2,987	2,487
60	(56)	Nagoya	2,631	2,658	2,784	2,876	2,844	2,471
61	(63)	Oakland	2,278	2,370	2,421	2,546	2,500	2,461
62	(60)	Marsaxlokk	3,064	3,079	3,144	3,313	2,723	2,444
63	(67)	Genoa	2,243	2,298	2,622	2,609	2,326	2,353
64	(59)	Le Havre	2,559	2,518	2,858	2,864	2,763	2,337
65	(65)	Charleston	1,786	1,943	2,178	2,200	2,436	2,310
66	(68)	Callao	1,900	2,055	2,250	2,341	2,314	2,291
67	(66)	Kwangyang	2,327	2,250	2,184	2,409	2,378	2,151
68	(70)	St. Petersburg	1,715	1,745	1,916	2,087	2,222	2,100
69	(71)	Osaka	1,970	1,952	2,050	2,096	2,130	2,060
70	(69)	Karachi	1,724	1,957	2,109	2,161	2,237	1,992
71	(74)	Balboa	3,078	2,832	2,906	1,912	1,924	1,957

순위 ('20)	순위 ('19)	항만명	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
72	(76)	Icel (Mersin)	1,428	1,406	1,554	1,662	1,854	1,949
73	(77)	Dammam	1,954	1,789	1,582	1,542	1,823	1,868
74	(80)	Taichung	1,447	1,535	1,661	1,744	1,794	1,821
75	(57)	Dublin	2,217	2,483	2,608	2,710	2,807	1,819
76	(87)	Zeebrugge	1,569	1,399	1,520	1,599	1,676	1,805
77	(84)	Izmit (Kocaeli)	989	1,143	1,316	1,598	1,715	1,801
78	(83)	London	1,185	1,492	1,375	1,680	1,731	1,769
79	(89)	Lome	906	822	1,194	1,396	1,501	1,725
80	(72)	San Juan	1,211	1,176	1,199	1,448	2,125	1,710
81	(78)	Alexandria and El-Dekheila	1,662	1,634	1,608	1,733	1,815	1,677
82	(79)	Gdansk	1,041	1,559	1,473	1,736	1,800	1,664
83	(81)	Kingston	1,575	1,407	1,567	1,833	1,792	1,648
84	(75)	Southampton	1,956	2,040	2,008	1,970	1,880	1,639
85	(73)	Colombo	1,662	1,600	1,810	2,062	1,982	1,613
86	(94)	Sines	1,332	1,513	1,669	1,750	1,423	1,612
87	(82)	Montreal	1,446	1,448	1,538	1,679	1,745	1,607
88	(85)	San Antonio Chile	1,170	1,288	1,297	1,496	1,710	1,592
89	(88)	Ashdod	1,250	1,443	1,525	1,477	1,538	1,591
90	(99)	Haifa	604	1,268	1,343	1,469	1,379	1,554
91	(97)	Luanda	979	1,085	1,413	1,325	1,383	1,469
92	(96)	Mombasa	1,076	1,091	1,189	1,306	1,413	1,446
93	(95)	Tekirdag	129	680	936	1,084	1,414	1,444
94	(92)	Bangkok	1,559	1,490	1,496	1,489	1,464	1,435
95	(90)	Penang	1,317	1,437	1,524	1,510	1,493	1,388
96	(104)	Itajai	984	1,104	1,119	1,151	1,230	1,365
97	(110)	Qinhuangdao	501	515	620	1,300	1,166	1,345
98	(93)	Marseilles	1,220	1,263	1,362	1,407	1,455	1,316
99	(86)	Chennai (Madras)	1,571	1,624	1,760	1,620	1,683	1,311
100	(100)	Brisbane	1,152	1,184	1,286	1,378	1,342	1,304
100대 항만 합계			510,844	522,230	554,228	578,555	591,673	582,866
100대 항만 비중			84.2	84.0	83.9	84.0	84.4	84.6
그 외 항만 합계			95,895	99,490	106,196	110,125	109,625	105,770

주: 물동량 집계 기준은 Jeddah항은 FY 기준, 그 외 항만은 CY 기준

자료: ISL(Institute of Shipping Economics and Logistics, SHIPPING STATISTICS AND MARKET REVIEW 2021

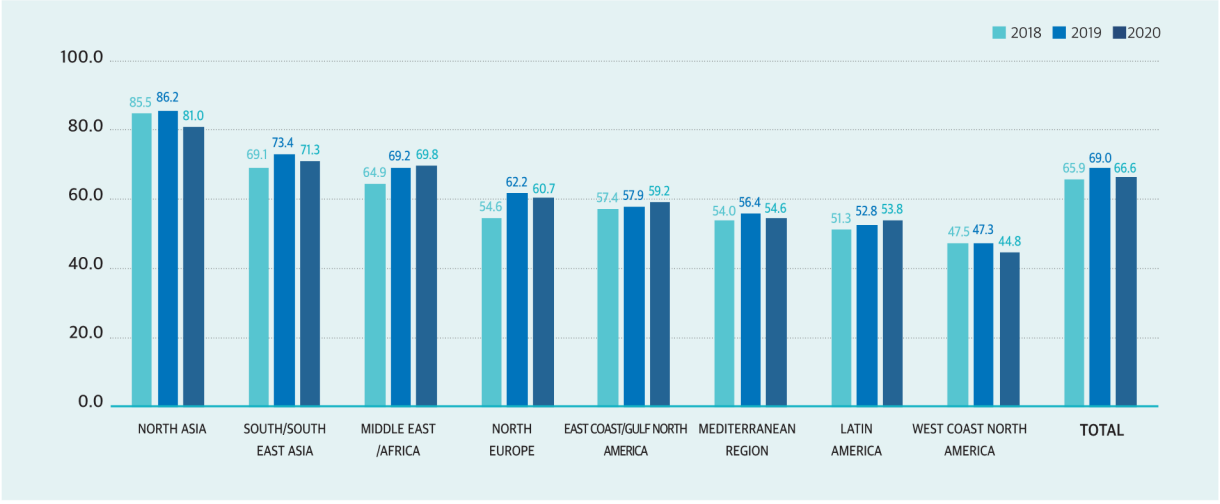
세계 지역별 평균선석생산성 추이('18~'20)

(단위: 회/hr, %)

지역	평균 선석생산성			전년 대비	순위		
	2018년	2019년	2020년		2018년	2019년	2020년
NORTH ASIA	85.5	86.2	81.0	-6.1	1	1	1
SOUTH/SOUTH EAST ASIA	69.1	73.4	71.3	-2.8	2	2	2
MIDDLE EAST/AFRICA	64.9	69.2	69.8	0.9	3	3	3
NORTH EUROPE	54.6	62.2	60.7	-2.4	5	4	4
EAST COAST/GULF NORTH AMERICA	57.4	57.9	59.2	2.3	4	5	5
MEDITERRANEAN REGION	54.0	56.4	54.6	-3.2	6	6	6
LATIN AMERICA	51.3	52.8	53.8	2.0	7	7	7
WEST COAST NORTH AMERICA	47.5	47.3	44.8	-5.4	8	8	8
TOTAL	65.9	69.0	66.6	-3.5	-	-	-

주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석

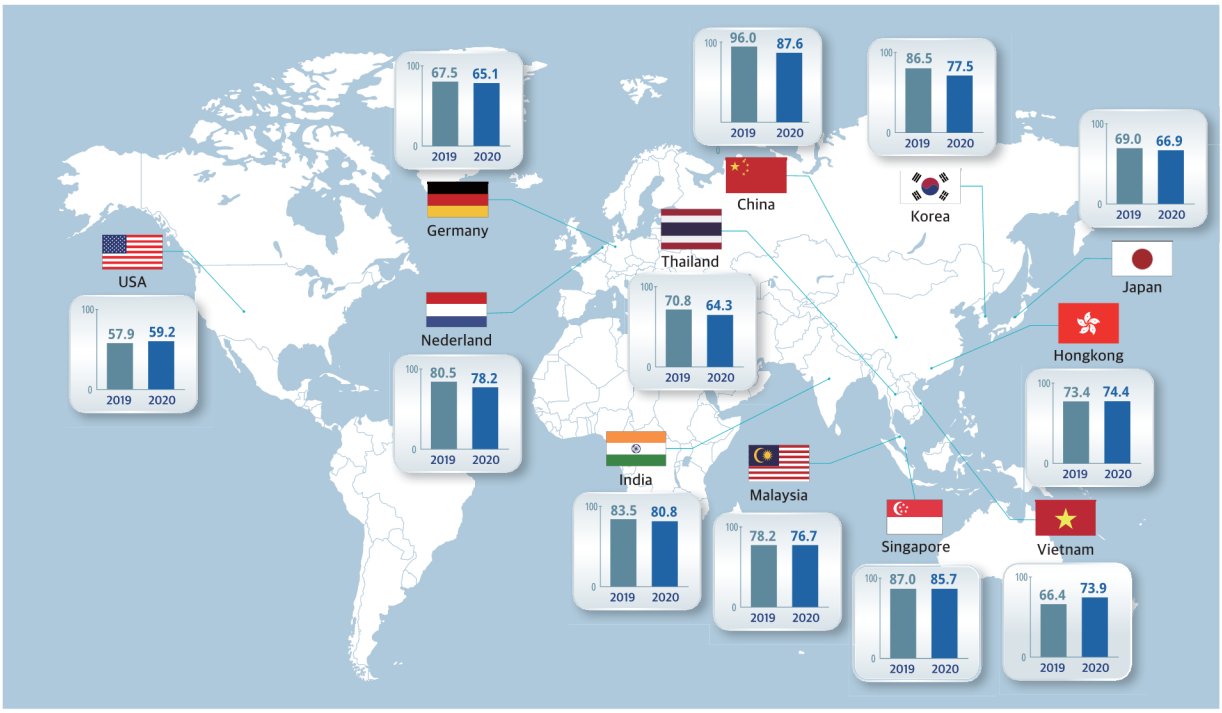
(단위: 회/hr)





'20년 주요 국가별 컨테이너 항만 선석생산성

(단위: 회/hr)

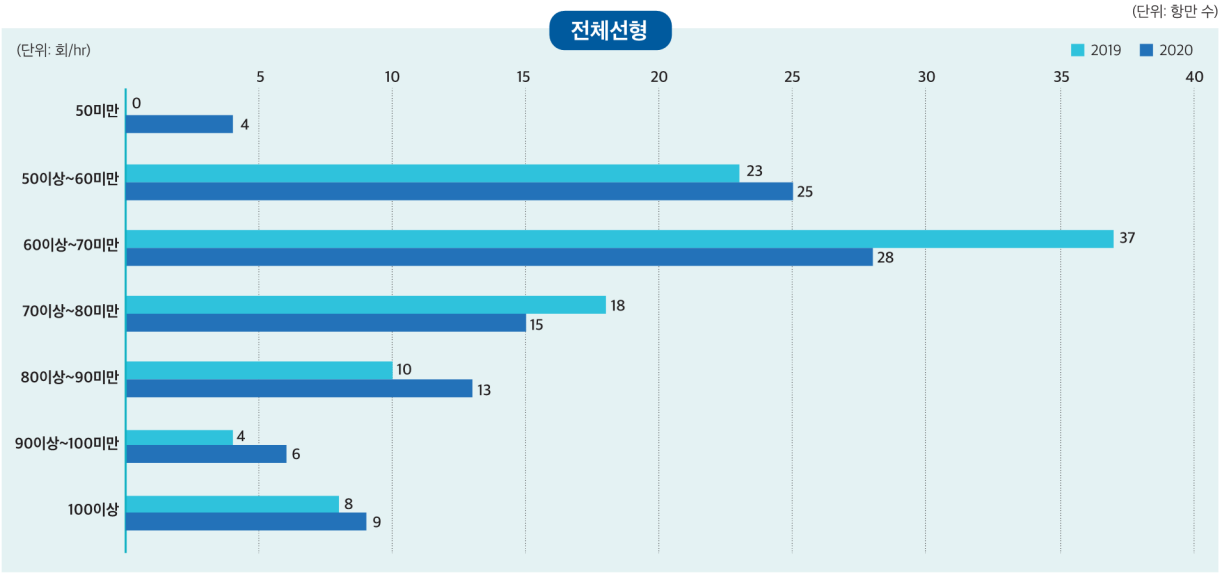


주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석



'20년 항만별 컨테이너 선석생산성 분포(Top100)

(단위: 항만 수)



주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석

1) 항만별 컨테이너 선석생산성(전체선형)

그룹 (단위: 회/hr)	2019년	2020년
100이상	킹압둘라항, 문드라항, 살랄라항, 제벨알리항, 양산항, 톈진항, 칭다오항, 제다항, 마완항 등	살랄라항, 킹압둘라항, 제벨알리항, 톈진항, 칭다오항, 문드라항, 양산항, 제다항 등
70이상~100미만	광저우항, 요코하마항, 닝보항, 상하이항, 부산항, 탄중펠레파스항, 샤먼항, 싱가포르항, 홍콩항, 앤트워프항, 제브뤼헤항, 푸저우항, 광양항 등	까이멥항, 닝보항, 싱가포르항, 요코하마항, 탄중펠레파스항, 상하이항, 광저우항, 부산항, 로테르담항, 다롄항, 홍콩항, 알헤시라스항, 광양항, 앤트워프항 등
50이상~70미만	바르셀로나항, 브레머하펜항, 함부르크항, 만사니요항, 도쿄항, 보스턴항, 휴스턴항, 고베항, LA항, 뉴욕/뉴저지항, 포트클랑항, 인천항 등	산토스항, 브레머하펜항, 도쿄항, 휴스턴항, 함부르크항, 인천항, LA항, 제브뤼헤항, 바르셀로나항 등
50미만	피레우스항, 콜론(파나마)항 등	-

2) 항만별 컨테이너 선석생산성(8천TEU 이상 선형)

그룹 (단위: 회/hr)	2019년	2020년
100이상	킹압둘라항, 탄중펠레파스항, 톈진항, 칭다오항, 살랄라항, 싱가로프항, 광저우항, 요코하마항, 닝보항, 제벨알리항, 상하이항, 부산항, 로테르담항, 앤트워프항 등	살랄라항, 탄중펠레파스항, 킹압둘라항, 톈진항, 칭다오항, 제베알리항, 싱가포르항, 상하이항, 양산항, 닝보항, 요코하마항, 브레머하펜항, 로테르담항 등
70이상~100미만	카오슝항, 샤먼항, 제다항, 브레머하펜항, 바르셀로나항, 다롄항, 홍콩항, 광양항, 함부르크항, 도쿄항, LA항, 고베항, 포트클랑항, LB항, 뉴욕/뉴저지항 등	제다항, 다롄항, 까이멥항, 앤트워프항, 알헤시라스항, 광저우항, 홍콩항, 부산항, 함부르크항, 서배너항, 뉴욕/뉴저지항, LB항, LA항 등
50이상~70미만	휴스턴항, 멜버른항, 런던항, 발렌시아항, 밴쿠버항 등	챌스턴항, 휴스턴항, 런던항, 발렌시아항, 벤쿠버항, 터코마항, 콜론(파나마)항 등
50미만	터코마항, 콜론(파나마)항, 프리포트항, 과야킬항, 지룽항 등	프리포트항, 과야킬항, 지룽항 등

집필 내역

연구책임자

이기열 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원
김영훈 항만수요예측센터 연구원
이나영 항만수요예측센터 연구원
신정훈 항만수요예측센터 연구원
조성현 항만수요예측센터 연구원

감 리

김범중 항만연구본부 명예연구위원

KOREA MARITIME INSTITUTE

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2021. 8. 31

편집겸발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net