

vol. 36

2020. 12

항만과 산업

국외 물동량 및 항만 동향

www.kmi.re.kr

발행일 2020. 12. 23 편집&발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터

49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(등산동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810



국외 물동량 및 항만 동향

- | | |
|---------------------|----|
| 1. 국외 항만 물동량 | 02 |
| 2. 국외 항만 및 산업 동향 | 14 |
| 3. 세계 컨테이너 항만 처리실적 | 20 |
| 4. 세계 컨테이너 항만 선석생산성 | 23 |

국외 주요 항만의 컨테이너 물동량

2020년 10월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

다롄항
4,560천TEU(7,390천TEU)

전년 대비

-38.3%



자와할랄네루항
2,348천TEU(2,975천TEU)

전년 대비

-21.1%



바르셀로나항
2,345천TEU(2,834천TEU)

전년 대비

-17.3%



톈진항
15,530천TEU(14,700천TEU)

전년 대비

+5.6%



칭다오항
18,000천TEU(17,460천TEU)

전년 대비

+3.1%



롱비치항
6,514천TEU(6,367천TEU)

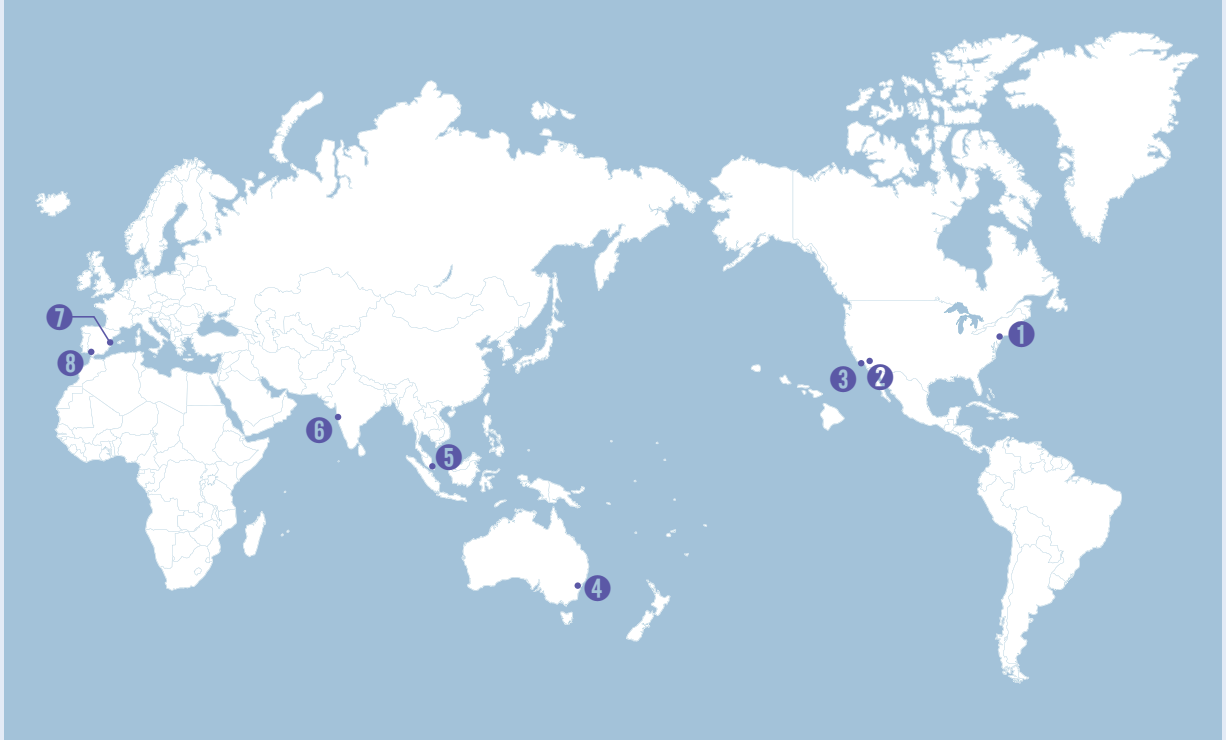
전년 대비

+2.3%



항만과 산업은 최신 국내외 항만물동량과 산업동향을 월 3회 이메일로 배포하고 있으며, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다. 이메일 수신을 원하시는 분은 전화(051-797-4657) 또는 이메일(pdac@kmi.re.kr)로 연락해주시기 바랍니다.

세계 주요 항만 컨테이너 물동량



2020년 10월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

① LA항



② 롱비치항



③ NY/NJ항



④ 시드니항



⑤ 싱가포르항



⑥ 자와할랄네루항



⑦ 바르셀로나항



⑧ 알헤시라스항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2020년 10월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

중국 주요 항만 컨테이너 물동량



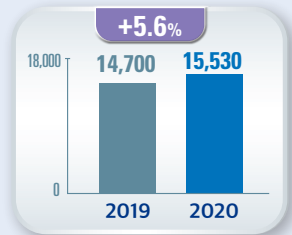
① 다롄항



② 잉커우항



③ 톈진항



④ 칭다오항



⑤ 뎬윈강항



⑥ 상하이항



⑦ 닝보-저우산항



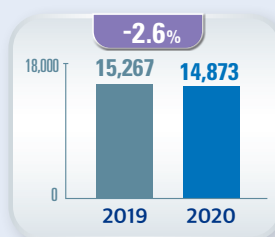
⑧ 샤먼항



⑨ 선전항



⑩ 홍콩항



⑪ 광저우항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1. 국외 항만 물동량

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만 2020년 10월
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,630	36,500	3,850	4,200	35,850	9.1	15.7	-1.8
	닝보·저우산항	2,230	23,500	2,730	2,710	24,070	-0.7	21.5	2.4
	선전항	2,120	21,440	2,830	2,580	21,500	-8.8	21.7	0.3
	광저우	1,980	18,820	2,040	2,060	19,040	1.0	4.0	1.2
	칭다오항	1,770	17,460	1,920	1,960	18,000	2.1	10.7	3.1
	톈진항	1,610	14,700	1,760	1,760	15,530	0.0	9.3	5.6
	홍콩항	1,553	15,267	1,538	1,564	14,873	1.7	0.7	-2.6
	샤먼항	910	9,270	1,060	1,040	9,370	-1.9	14.3	1.1
	다롄항	460	4,600	500	510	4,680	2.0	10.9	1.7
	잉커우항	680	7,390	320	280	4,560	-12.5	-58.8	-38.3
	렌원강항	410	4,030	410	400	4,020	-2.4	-2.4	-0.2
아시아	싱가포르항	3,234	30,728	3,208	3,239	30,474	1.0	0.1	-0.8
	도쿄항	406	3,293	391	379	3,115	-3.1	-6.6	-5.4
	자와할랄네루항	403	2,975	380	423	2,348	11.2	5.1	-21.1
미주	LA항	770	7,862	884	981	7,444	11.0	27.3	-5.3
	롱비치항	688	6,367	796	807	6,514	1.4	17.2	2.3
	NY/NJ항	625	5,620	688	721	5,382	4.7	15.4	-4.2
유럽	알헤시라스항	464	4,312	439	438	4,235	-0.3	-5.7	-1.8
	바르셀로나항	283	2,834	234	279	2,345	19.5	-1.3	-17.3
오세아니아	시드니항	233	2,121	190	240	2,049	26.0	2.9	-3.4

주: 도쿄항 및 국토교통성의 실적 발표 시기 조정으로 8월 기준으로 작성함

2) 중국

① 주요 연해항만 물동량

✿ '20년 10월 중국 주요 연해항만들(홍콩포함)의 컨테이너 물동량은 1,906만 4천TEU로 전년대비 9.9% 대폭 증가함

- 다롄항(-58.8%)과 렌원강항(-2.4%)을 제외한 중국 대부분의 주요 연해 항만들의 컨테이너 물동량이 전년 동월 대비 대폭 증가함
- 특히 상위 3개 항만인 상하이항(+15.7%), 닝보·저우산항(+21.5%)과 선전항(+21.7%)의 10월 물동량은 전년 동월 대비 두 자릿 수 이상의 증가율을 기록함

- 중국의 주요 연해항만의 월별 컨테이너 물동량은 6월부터 5개월 연속 플러스 성장을 나타내고 있음, 이에 따라 누적 컨테이너 물동량의 감소폭도 축소되고 있음(8월 누적: -3.1% → 9월 누적: -2.1% → 10월 누적: -0.9%)

(단위: 천TEU, %)

중국 주요 연해항만 2020년 10월
컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,630	36,500	3,850	4,200	35,850	9.1	15.7	-1.8
2	닝보·저우산항	2,230	23,500	2,730	2,710	24,070	-0.7	21.5	2.4
3	선전항	2,120	21,440	2,830	2,580	21,500	-8.8	21.7	0.3
4	광저우	1,980	18,820	2,040	2,060	19,040	1.0	4.0	1.2
5	칭다오항	1,770	17,460	1,920	1,960	18,000	2.1	10.7	3.1
6	텐진항	1,610	14,700	1,760	1,760	15,530	0.0	9.3	5.6
7	홍콩항	1,553	15,267	1,538	1,564	14,873	1.7	0.7	-2.6
8	샤먼항	910	9,270	1,060	1,040	9,370	-1.9	14.3	1.1
9	다롄항	460	4,600	500	510	4,680	2.0	10.9	1.7
10	잉커우항	680	7,390	320	280	4,560	-12.5	-58.8	-38.3
11	렌윈강항	410	4,030	410	400	4,020	-2.4	-2.4	-0.2
합계		17,353	172,977	18,958	19,064	171,493	0.6	9.9	-0.9

주: 순위는 누적 물동량 기준임

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk)

② 중국 주요 내하항만 컨테이너 물동량 현황

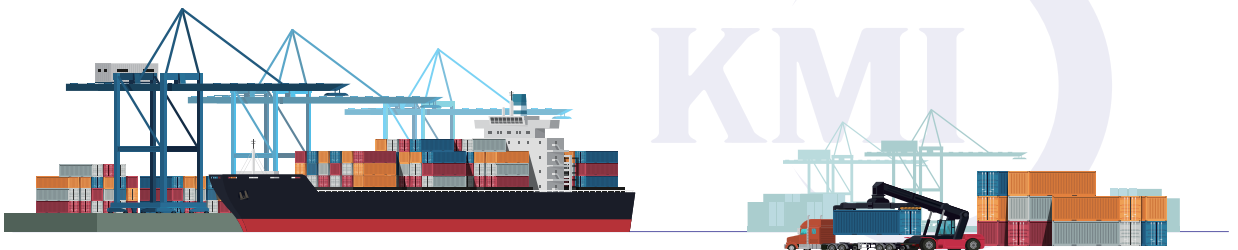
- ✎ '20년 10월 쑤저우항의 컨테이너 물동량은 66만TEU로 전년대비 26.9% 증가한 반면 포산항의 10월 물동량은 동기간 -5.7% 감소한 33만TEU를 기록함

(단위: 천TEU)

중국 주요 내하항만 2020년 10월
컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	520	5,200	660	660	5,230	0.0	26.9	0.6
2	포산항	350	3,650	370	330	3,310	-10.8	-5.7	-9.3

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)



3) 아시아

① 싱가포르항(싱가포르)

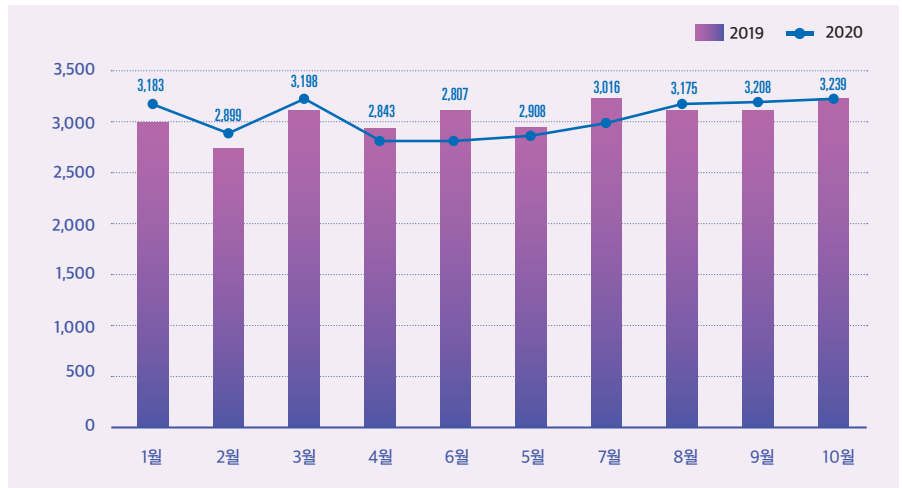
🌸 싱가포르항의 '20년 10월 총 물동량은 4,986만 5천 톤으로 전년 동월 대비 -5.1% 감소하였음

🌸 '20년 10월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 323만 9천TEU를 기록하며 전년 동월 대비 0.1% 소폭 증가한 반면 누적실적은 전년대비 0.8% 감소함

- 싱가포르항의 월별 컨테이너 실적은 8월 이후 전년 대비 연속 3개월 플러스 성장을 보이고 있지만 증가세는 둔화되고 있음(8월: 1.3% → 9월: 3.7% → 10월: 0.1%)

(단위: 천TEU)

싱가포르항 월별
컨테이너 물동량 실적 추이



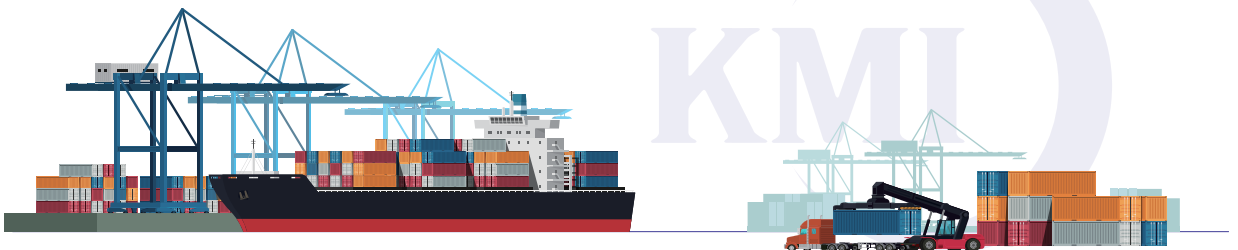
🌸 싱가포르항의 '20년 10월 벙커유 실적은 전년 동월 대비 10.2% 증가한 415만 2천 톤을 기록하였으며 누적실적은 또한 전년 대비 6.1% 증가함

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

싱가포르항 2020년 10월
물동량 현황

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총 물동량	52,558	520,964	49,197	49,865	490,808	1.4	-5.1	-5.8
컨테이너	3,234	30,728	3,208	3,239	30,474	1.0	0.1	-0.8
벙커유	3,768	38,922	4,218	4,152	41,281	-1.5	10.2	6.1

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg), KMI 제작성



② 도쿄항(일본)

📌 '20년 8월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 37만 9천TEU로 전년 동월 대비 6.6% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 19만TEU로 전년 동월 대비 10.2% 감소, 수출 컨테이너 물동량이 18만 9천TEU로 전년 동월 대비 2.7% 감소함
- '20년 8월 수출입 컨테이너 물동량이 감소세를 나타내며 전체 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 6.6% 감소함

📌 한편, 일본 전국의 '20년 8월 컨테이너 물동량 처리 실적은 1,146만 4천TEU로 전년 동월 대비 7.2% 감소, 누적 물동량은 5,184만 2천TEU로 전년 동월 대비 5.6% 감소함

(단위: 천TEU, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	수입	6,346	28,234	5,053	5,735	26,020	13.5	-9.6	-7.8
	수출	6,009	26,658	5,071	5,729	25,822	13.0	-4.7	-3.1
	합계	12,355	54,892	10,124	11,464	51,842	13.2	-7.2	-5.6
도쿄항	수입	212	1,695	201	190	1,589	-5.6	-10.2	-6.2
	수출	194	1,599	190	189	1,527	-0.5	-2.7	-4.5
	합계	406	3,293	391	379	3,115	-3.1	-6.6	-5.4

주: 도쿄항 및 국토교통성의 실적 발표 시기 조정으로 8월 기준으로 작성함

자료: 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp), 국토교통성(www.mlit.go.jp)

일본 전국 항만 및
도쿄항 2020년 8월
컨테이너 물동량 현황

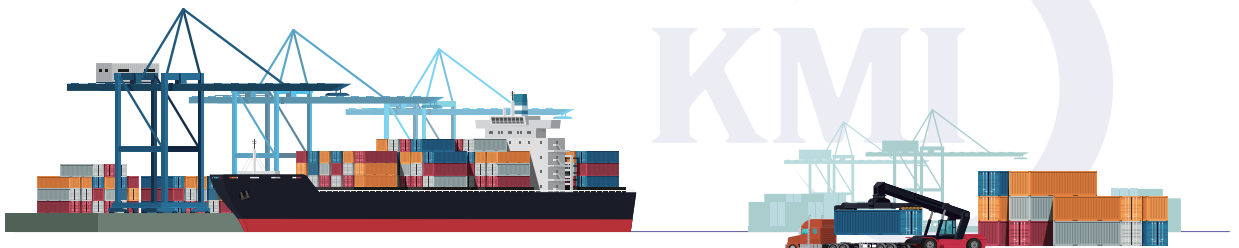
③ 자와할랄네루항(인도)¹⁾

📌 인도항만협회(IPA-Indian Ports Association)에서 발표한 인도 12개 주요항만의 '20년 10월 물동량은 전년 동기 대비 12.4% 감소한 3억 5,482만 톤임

📌 '20년 10월, 인도의 12개 주요항만 중 11개 항만의 전년 동기 대비 물동량이 코로나19 영향으로 감소함

- 상위 12개 항만 중 전년 동월 대비 콜카타(Kolkata)항 -14.1%, 파라디프(Paradip)항 -3.9%, 비자크하파트남(Visakhapatnam)항 -5.3%, 카마라자르(Kamarajar)항-30.6%, 첸나이(Chennai)항 -21.7%, 치담바라나르(Chidambaranar)항 -10.9%, 코친(Cochin)항 -22.3%, 뉴망갈로르(New Mangalore)항 -5.4%, 뭄바이(Mumbai)항 -19.6%, 자와할랄네루(JNPT)항 -18.0%, 딘다얄(Deendayal)항 -11.5% 물동량 감소하였으며 모르무가오(Mormugao)항 16.5% 증가함

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨



인도 12개 주요항만의
2020년 10월 누적 물동량
현황(회계연도 기준)

(단위: 천 톤, %)

구 분	2019년 10월	2020년 10월	전년동기대비
콜카타(KOLKATA)항	36,278	31,171	-14.1
파라디프(PARADIP)항	64,467	61,967	-3.9
비자크하파트남(VISAKHAPATNAM)항	41,185	38,807	-5.8
카마라자르(KAMARAJAR)항	18,044	12,530	-30.6
첸나이(CHENNAI)항	28,588	22,385	-21.7
치담바라나르(V.O.CHIDAMBARANAR)항	21,277	18,960	-10.9
코친(COCHIN)항	19,465	15,122	-22.3
뉴 망갈로르(NEW MANGALORE)항	20,587	19,474	-5.4
모르무가오(MORMUGAO)항	8,737	10,176	16.5
뭄바이(MUMBAI)항	35,631	28,631	-19.6
자와할랄네루(JNPT)항	39,849	32,669	-18.0
딘다얄(DEENDAYAL)항	71,093	62,926	-11.5
합계	405,201	354,818	-12.4

자료: 인도항만협회(<http://www.ipa.nic.in/>)자료를 바탕으로 KMI 정리

자와할랄네루항의 '20년 10월 컨테이너 물동량은 42만 3천TEU이며 전년 동월 40만 3천TEU 대비 5.1% 증가함

(단위: 천TEU, %)

자와할랄네루항의
2020년 10월 물동량 현황

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
자와할랄네루항	403	2,975	380	423	2,348	11.2	5.1	-21.1

자료: 자와할랄네루항(www.jnport.gov.in)



4) 미주

① LA/LB항(미국)

🌸 LA항과 롱비치(LB)항의 '20년 10월 컨테이너 물동량은 전월 대비 6.4%, 전년 동월 대비 22.5% 증가한 178만 7천TEU 기록

- 두 항만 모두 컨테이너 물동량이 3개월 연속 전년 동월 대비 10% 이상 증가하면서 10월 누적 물동량은 전년 동기 대비 -1.9%로 감소(5월: -13.0%, 6월: -12.5%, 7월: -9.8%, 8월: -7.0%, 9월: -4.7%, 10월: -1.9%)함

(단위: 천TEU, %)

구 분			2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
			10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
LA/LB항	적컨	수입	730	7,111	877	909	7,111	3.6	24.6	0.0
		수출	272	2,711	243	259	2,506	6.4	-4.9	-7.5
	공 컨		457	4,406	559	620	4,341	10.9	35.7	-1.5
	합 계		1,459	14,229	1,679	1,787	13,958	6.4	22.5	-1.9

자료: LA항(www.portoflosangeles.org), 롱비치항(www.polb.com)

🌸 LA항의 '20년 10월 컨테이너 물동량은 98만 1천TEU를 기록, 전년 동월 대비 27.3%, 전월 대비 11.0% 증가함

- 수입 적컨테이너 물동량은 50만 7천TEU를 기록, 전월 대비 7.4%, 전년 동월 대비 29.0% 증가함
- 수출 적컨테이너 물동량은 14만 4천TEU를 기록, 전월 대비 10.4%, 전년 동월 대비 2.6% 증가함
- 공컨테이너 물동량은 33만TEU를 기록, 전월 대비 17.3%, 전년 동월 대비 39.3% 증가함
- 수입 및 공컨테이너 대비 수출 컨테이너 물동량 회복세는 더디나 전반적인 컨테이너 물동량이 3개월 연속 전년 동월 대비 10% 이상 증가하면서 10월 누적 물동량은 전년 동기 대비 -5.3%로 감소(5월: -18.6%, 6월: -17.1%, 7월: -15.3%, 8월: -11.6%, 9월: -8.9%, 10월: -5.3%)함

(단위: 천TEU, %)

구 분			2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
			10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	393	3,969	472	507	3,901	7.4	29.0	-1.7
		수출	140	1,487	130	144	1,280	10.4	2.6	-13.9
	공 컨		237	2,405	281	330	2,263	17.3	39.3	-5.9
	합 계		770	7,862	884	981	7,444	11.0	27.3	-5.3

자료: LA항(www.portoflosangeles.org)

LA/LB항 2020년 10월
컨테이너 물동량 현황

LA항 2020년 10월
컨테이너 물동량 현황

🌸 롱비치(LB)항의 '20년 10월 컨테이너 물동량은 80만 7천TEU를 기록, 전년 동월 대비 17.2%, 전월 대비 1.4% 증가함

- 수입 적컨테이너 물동량은 40만 2천TEU를 기록, 전월 대비 0.8% 감소, 전년 동월 대비 19.4% 증가함
- 수출 적컨테이너 물동량은 11만 5천TEU를 기록, 전월 대비 1.9% 증가, 전년 동월 대비 12.9% 감소함
- 공컨테이너 물동량은 29만TEU를 기록, 전월 대비 4.4%, 전년 동월 대비 31.8% 증가함
- LB항은 최근 컨테이너 물동량이 증가하면서 9월부터 누적 물동량이 전년 동기 대비 증가세로 전환되었으며 10월에 격차가 더 벌어짐(4월: -9.5%, 5월: -5.9%, 6월: -6.9%, 7월: -2.8%, 8월: -1.2%, 9월: +0.5%, 10월: +2.3%)됨

(단위: 천TEU, %)

구 분			2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
			10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
LB항	적컨	수입	337	3,142	406	402	3,210	-0.8	19.4	2.2
		수출	132	1,224	113	115	1,226	1.9	-12.9	0.2
	공 컨		220	2,001	277	290	2,078	4.4	31.8	3.8
	합 계		688	6,367	796	807	6,514	1.4	17.2	2.3

자료: 롱비치항(www.polb.com)

② NY/NJ항(미국)

🌸 NY/NJ항의 '20년 10월 컨테이너 물동량은 전월 대비 4.8%, 전년 동월 대비 13.4% 증가한 75만 5천TEU 기록

- 수입 적컨테이너 물동량은 40만 3천TEU를 기록, 전월 대비 7.6%, 전년 동월 대비 18.8% 증가함
- 수출 적컨테이너 물동량은 11만 8천TEU를 기록, 전월 대비 3.1% 증가, 전년 동월 대비 7.1% 감소함
- 공컨테이너 물동량은 23만 4천TEU를 기록, 전월 대비 1.0%, 전년 동월 대비 17.2% 증가함
- 10월 컨테이너 물동량은 적컨테이너 수입 및 수출, 공컨테이너 모두 전월 대비 증가한 실적을 기록했으며 10월 누적 물동량은 전년 동기 대비 -4.2%로 감소(7월: -7.9%, 8월: -6.7%, 9월: -4.2%, 10월: -2.4%)함

(단위: 천TEU, %)

구 분			2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
			10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
NY/NJ항	적컨	수입	339	3,181	375	403	3,179	7.6	18.8	0.0
		수출	127	1,230	115	118	1,098	3.1	-7.1	-10.7
	공 컨		200	1,876	232	234	1,860	1.0	17.2	-0.8
	합 계		666	6,287	721	755	6,138	4.8	13.4	-2.4

자료: NY/NJ항(www.panynj.gov)

LB항 2020년 10월 컨테이너 물동량 현황

NY/NJ항 2020년 10월 컨테이너 물동량 현황

5) 유럽

① 알헤시라스항(스페인)

- ✎ 알헤시라스항의 '20년 10월 총 물동량은 전월 대비 6.7% 증가하였으나 전년 동월 대비 0.1% 소폭 감소한 938만 6천 톤을 기록함
- 액체화물과 고체화물이 전년 동기 대비 각각 3.7%(+9만 3천 톤), 9.7%(+7천 톤) 증가하였으나 일반화물이 같은 기간 2.2%(-14만 5천 톤) 감소하면서 총 물동량이 감소함
- ✎ 컨테이너 물동량은 43만 8천TEU로 전월 대비 0.3%, 전년 동월 대비 5.7% 감소함
- 9월 전년 대비 증가세로 전환되었으나 10월 다시 감소세로 전환됨
- ✎ 알헤시라스항의 '20년 10월 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 2.7%, 컨테이너는 같은 기간 1.8% 감소함
- 9월 일부 회복된 컨테이너 물동량이 다시 하락하면서 컨테이너 누적 물동량 감소세는 확대되었으며 비컨테이너 물동량은 전년 대비 비슷한 수준을 유지하면서 변동 없음

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

알헤시라스항 2020년 10월
물동량 현황

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총 물동량	액체	2,507	25,839	2,166	2,600	24,355	20.0	3.7	-5.7
	고체	73	924	27	80	446	195.0	9.7	-51.7
	일반	6,541	61,674	6,288	6,396	61,966	1.7	-2.2	0.5
	기타	272	3,892	316	311	3,032	-1.6	14.3	-22.1
	합계	9,392	92,329	8,797	9,386	89,799	6.7	-0.1	-2.7
컨테이너	수입	31	271	32	26	264	-17.6	-15.3	-2.3
	수출	38	325	33	30	303	-11.5	-21.4	-6.7
	환적	382	3,703	374	382	3,668	2.2	0.0	-1.0
	합계	464	4,312	439	438	4,235	-0.3	-5.7	-1.8

주: 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨(2020.12.17.검색)
자료: 알헤시라스항(<https://www.apba.es/en/>)



② 바르셀로나항(스페인)

🌸 바르셀로나항의 '20년 10월 총 물동량은 전월 대비 14.4% 증가, 전년 동월 대비 3.9% 감소한 526만 8천 톤을 기록함

- 모든 품목에서 전년 대비 감소세를 기록하였으며 특히 액체화물과 일반화물이 각각 5.3% (-5만 9천 톤), 3.2%(-12만 9천 톤) 감소하면서 총 물동량이 감소함
- 코로나19에 따라 전년 대비 감소세를 지속하고 있지만 10월 물동량이 증가하면서 감소폭이 크게 개선됨

🌸 컨테이너 물동량은 27만 9천TEU로 전월 대비 19.5% 증가하였으나 전년 동월 대비 1.3% 감소함

- 수입 물동량은 14만 6천TEU로 전년 동월 대비 3.3% 증가하였으나 수출 물동량이 13만 3천 TEU로 같은 기간 5.9% 감소함

🌸 바르셀로나항의 '20년 10월 누적 총 물동량은 코로나19의 영향으로 전년 동기 대비 16.3%, 컨테이너는 같은 기간 17.3% 감소함

- 10월 전반적인 물동량 회복세로 총 물동량과 컨테이너 모두 전년 대비 누적 물동량 감소세가 개선됨

바르셀로나항 2020년 10월
물동량 현황

(단위:천TEU, 천 톤, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
총 물동량	액체	1,116	13,846	969	1,056	10,676	9.0	-5.3	-22.9
	고체	349	3,387	219	325	3,236	48.8	-6.7	-4.5
	일반	4,015	38,842	3,417	3,886	33,009	13.7	-3.2	-15.0
	합계	5,480	56,074	4,605	5,268	46,920	14.4	-3.9	-16.3
컨테이너	수입	141	1,412	116	146	1,178	25.7	3.3	-16.6
	수출	142	1,422	118	133	1,167	13.4	-5.9	-17.9
	합계	283	2,834	234	279	2,345	19.5	-1.3	-17.3

주: 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨(2020.12.17. 검색)
자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)



6) 오세아니아

① 시드니항(호주)

- ✿ '20년 10월 시드니항의 컨테이너 물동량은 24만TEU로 전년 대비 2.9%, 전월 대비 26.0% 증가함
- '20년 10월 수입 물동량은 전년 대비 3.5% 증가한 12만 4천TEU를 기록함
- '20년 10월 수출 물동량은 전년 대비 2.3% 증가한 11만 6천TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 기계류(11.8%), 플라스틱 및 고무(7.3%) 및 철재류(12.1%) 품목 등의 증가로 인해 전년 대비 증가세를 기록함
- 수출 물동량의 경우 식품류(11.4%), 플라스틱 및 고무(7.5%) 품목 등의 증가로 인해 전년 대비 증가세를 기록함
- '20년 10월 시드니항에 입항한 선박수는 총 76척이며, 전년 동월 대비 27척이 감소함

(단위: 천TEU, %)

시드니항 2020년 10월
컨테이너 물동량 현황

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	10월	누적	9월	10월	누적		동월	누적
수 입	120	1,069	96	124	1,046	29.4	3.5	-2.1
수 출	113	1,052	94	116	1,003	22.6	2.3	-4.7
합 계	233	2,121	190	240	2,049	26.0	2.9	-3.4

자료: 시드니항(www.sydneyports.com.au)



2. 국외 항만 및 산업 동향

1) 중국

① 장시성(Jiangxi)과 Ningbo-저우산항 신규 해륙복합운송(sea-rail) 철도 연결²⁾

- ✎ 중국 장시성의 난창(Nanchang)시와 Ningbo-저우산항을 연결하는 신규 철도 노선이 개설됨
 - Ningbo-저우산항은 난창시 당국과 협력 계약을 체결하고 난창-Ningbo-저우산항 항로에 코스코 해운(Cosco Shipping)과 머스크를 위한 1차 열차를 취항시킴
- ✎ 지난 10년동안 장시성과 Ningbo-저우산항간 연결된 해상철도(sea-rail)는 9개로 총 54만 1천톤의 수송량을 기록하였음
 - 난창~Ningbo-저우산항 항로를 통해 Ningbo-저우산항은 66개국, 103개 항만에 해륙복합운송 서비스를 제공하고 있음
 - '20년 10월 누적기준, Ningbo-저우산항의 해륙복합운송 컨테이너 물동량은 전년대비 23.0% 증가한 81만TEU를 기록함

2) Seatrade Maritime News: <https://www.seatrade-maritime.com/ports-logistics/new-sea-rail-connection-between-jiangxi-and-ningbo-zhoushan> (2020.12.30. 검색)

2) 아시아

① 싱가포르 해양항만청(MPA), 코로나 19 구호 패키지 6개월 연장 계획³⁾

- ✎ MPA는 코로나 19 위기 극복을 위해 해운-항만물류 분야의 기업, 선원 등에게 실시 해오던 지원을 6개월 연장할 예정
 - '20년 5월 처음 도입된 구호 패키지는 '20년 12월 31일 이후에 만료될 예정이었지만 코로나 19 위기 지속으로 '21년 6월 30일까지 연장될 예정
 - 내년 6월까지 해운-항만분야의 기업들과 종사자들을 위한 지원에는 약 2,500달러가 추가로 투입될 계획임
- ✎ MPA에 따르면 '21년 6월까지 연장되는 구호 패키지에는 여객선 및 여객터미널 운영자 지원, 신용보증, 재교육 등이 포함되어 있다고 밝힘
 - 여객선 및 여객터미널 사업자에게는 항만사용비의 50%를 감면하고, 코로나 19로 자금운용이 어려운 기업들에게는 신용보증기간을 연장시켜줄 계획
 - 해운-항만분야의 종사자들의 장기적 역량 강화를 위한 재교육을 장려하기 위한 공동자금과 인턴십 보상제도 또한 '21년 6월까지 연장됨

② '20년 11월 아시아발 미국 수출 컨테이너 실적 증가세⁴⁾

- ✎ '20년 11월 아시아 주요 10개국 발 미국(북미수출항로)행 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 23.6% 증가
 - 미국의 데이터 분석기관인 데카르트 데이터마인의 분석결과에 따르면 '20년 11월 아시아 주요 10개국의 미국향 수출 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 23.6% 증가한 162만 7천TEU를 기록하였으며, 이는 종전 11월 실적 중 최고치임

3) Seatrade Maritime News: <https://www.seatrade-maritime.com/ports-logistics/singapore-extends-covid-19-relief-package-6-more-months> (2020.12.30. 검색)

4) JIFFA(2020.12.15.), <https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-6818.html> (2020.12.27. 검색)

- 미국 관세 국경보호청(CBP)에서 제공한 미국의 ACE(Automated Commercial Environment)와 B/L(bill-of-lading)자료에 따르면 11월 가장 많은 물동량은 기록한 나라는 중국으로 전년 동월 대비 32.5% 증가한 101만TEU를 수출함
- 그 외 주요 국가별 순위를 살펴보면 중국에 이어 한국 17만 3천TEU(+22.0%), 베트남 11만 1천TEU(+8.9%), 대만 7만 7천TEU(3.4%), 싱가포르 4만 7천TEU(+9.9%) 등임

③ 인도 아다니(ADANI)그룹, 동남아 항만 운영 및 컨테이너 터미널 확장 노력⁵⁾

🌸 인도 최대 민간 항만 운영 업체인 아다니 그룹은 스리랑카 콜롬보 동부 컨테이너 터미널 개발을 위한 경쟁 중에 있음

- 아다니 그룹과 스리랑카 현지 파트너는 스리랑카 항만청과의 계약을 위한 승인 절차를 진행 중인 것으로 블룸버그 통신을 통해 보도되었음
- 인도의 억만장자가 소유한 아다니 그룹은 이미 작년에 미얀마 양곤항에 2억 7천만 달러 규모의 컨테이너 터미널을 개발하기로 합의하였음
- 현재 스리랑카 항만 개발 프로젝트는 당초 중국의 투자를 통해 진행하기로 하였으나 항만 노동자들의 반대로 사업이 중단되어 있는 상태로 정부는 전면 재검토 중에 있음
- 아다니 그룹은 미얀마 양곤항과 스리랑카 콜롬보항에 이어 방글라데시 치타공 항만에 대한 투자도 검토하고 있는 것으로 알려짐
- 양곤항의 컨테이너 터미널은 인도 동남부 항만과 함께 시너지 효과를 나타낼 것으로 보이며 연간 80만 TEU를 처리하는 터미널로 50년 운영 계약을 체결하였음

🌸 아다니 그룹은 최근 분기 순이익이 전년 동기 대비 31% 증가한 것으로 나타났으며 지난 2분기 기준 인도 전체 화물량의 24%를 처리하였음

- 10월에는 자국내 Krishnapatnam 항만의 지분 75%를 추가로 매입하였으며 하반기에 약 2천만 톤의 화물을 처리할 것으로 전망하고 있음
- '21년에는 2억 3천만 톤의 화물을 처리하는 것을 목표로 하고 있으며 '25년까지 5억 톤의 화물 처리량을 달성하기 위해 지속적으로 투자 확대할 예정임

5) MINT(2020.9.15.), <https://www.livemint.com/companies/news/adani-leads-race-for-colombo-port-11604450118058.html>(2020.12.20. 검색)



3) 미주

① 포트 아메리카 체사피크, 볼티모어항 시거트 마린 터미널 개선에 투자⁶⁾

- ✎ 볼티모어항 컨테이너 터미널 '시거트 마린 터미널(Seagirt Marine Terminal)'을 운영하고 있는 '포트 아메리카 체사피크(Ports America Chesapeake)'는 화물 용량을 늘리기 위한 업그레이드를 진행할 계획임
- '포트 아메리카 체사피크'는 볼티모어 터미널 업그레이드에 1억 1,000만 달러 이상을 투자하고 있으며 화물 용량을 늘리기 위해 5천 600만 달러를 추가로 투입하여 야드 장비를 확충할 계획임
- 대형 컨테이너 크레인 4기와 추가적인 정박지 건설이 완료되면 대형 컨테이너선 두 척의 동시 하역작업이 가능해질 전망임
- 또한, 화물차 출입문을 다시 설치하고 빈 컨테이너 수리 창고를 새로 추가하여 항만의 골칫거리인 턴타임 문제를 완화하고 터미널 혼잡을 감소시키는 등 트럭 정체난의 해소에 주력할 계획임
- ✎ '포트 아메리카 체사피크'의 이 같은 투자는 코로나19 팬데믹 후 운송 반등과 '하워드 스트리트 터널(Howard Street Tunnel)' 프로젝트에 따른 수송능력 확대가 예상되기 때문임
- 볼티모어항은 코로나19로 타격을 입었으나 6월 이후 반등, 전자상거래의 확대와 대서양 연안 중부의 시장 강세로 10월 컨테이너 물동량이 전년 동월 대비 10% 이상 증가함
- 또한, 철수에 방해가 되는 하워드 스트리트 터널을 확장하여 컨테이너를 2단 적재한 CSX 열차 활용이 가능해지면 항만의 성장에 긍정적으로 작용할 것으로 전망됨

6) THE BALTIMORE SUN(2020.12.04.), <https://www.baltimoresun.com/business/bs-bz-ports-america-upgrades-20201204-byvcmyn5zve5vpxoelriw6zgi-story.html>(2020.12.18. 검색)

4) 유럽

① 로테르담항, 선박 정시 도착 프로세스(JIT, Just-In-Time Arrival) 시범 적용⁷⁾

- ✎ JIT는 선박이 항만에 도착하기 전에 정박 가능 여부, 항로, 해상서비스(도선사, 예인선 등) 등의 정보를 반영한 요청 도착 시간(RTA, Requested time of arrival)을 선박에 미리 전달함으로써 선박이 정시에 도착할 수 있도록 함
- 대부분의 선박은 항만 요청 도착 시간에 맞춰 최적의 속도로 운항을 하고 있지만 도착 시간은 여러 변수 등에 의해 달라질 수 있는데 해당 정보는 이미 선박이 항만에 거의 도착했을 때 전송되는 경우가 많아 항만에 도착하고 나서 정박지에 대기하거나 항만 주위를 낮은 속도로 계속 운항하는 경우가 많음
- ✎ IMO 주도의 글로벌 산업연맹(GIA, Global Industry Alliance) 회원들은 로테르담항에서 JIT 프로세스를 시범 적용함
- IMO는 지난 8월 13일 선박이 속도를 최적화하여 적시에 도착할 수 있도록 함으로써 선박의 탄소발자국을 줄이는데 도움을 주는 JIT 가이드라인을 발표함
- 한편 GIA는 에너지 효율 기술 및 운영 조치의 도입과 구현에 대한 공통 장벽을 해소하기 위한 혁신적인 솔루션을 식별 및 개발하는 것을 목적으로 하는 공공-민간 협력체임

7) IMO(2020.12.11.), <https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-1571.aspx>(2020.12.21. 검색)

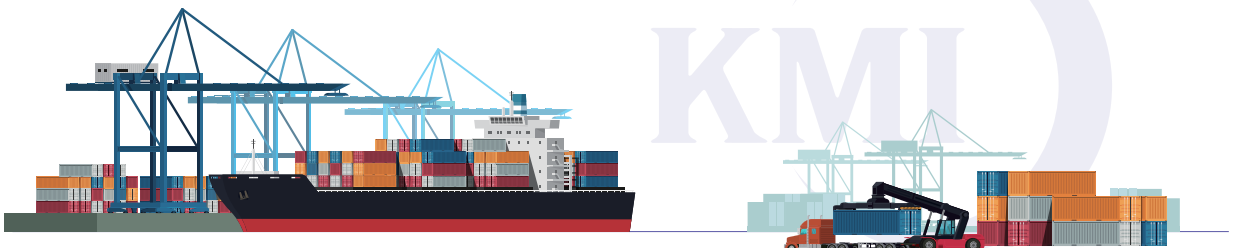
- ✎ 시범 적용은 로테르담항 특정 터미널에서 26척의 선박을 대상으로 1개월 간 데이터 분석을 통해 진행됨
- 글로벌 선사 기업인 MSC와 머스크의 26척의 선박을 대상으로 항만에 도착하기 전 실제 연료 소비량과 탄소 배출량 수치를 계산하고 2개의 시나리오로 모델링한 JIT를 적용하여 비교 분석함
- 첫 번째 시나리오는 선박이 항만에 도착하기 24시간 전에 항만 요청 도착 시간을 전달하였으며 두 번째 시나리오는 12시간 전에 요청 도착 시간을 전달함
- ✎ 실제 사례와 두 가지 시나리오 비교 결과 8%~9% 연료를 절약할 수 있는 것으로 나타남
- 첫 번째 시나리오의 경우 8% 연료 감소 효과가 나타났으며 두 번째 시나리오는 9% 연료 감소 효과를 나타냄
- ✎ 이러한 결과는 비교적 효율적으로 운항하는 선박에 의해 상대적으로 발전된 항만을 대상으로 하는 경우에도 JIT 적용 시 연료 및 배출 저감 효과가 상당하며 포트콜의 최적화에 있어 정보 교환의 중요성을 강조함

5) 아프리카

① 나이지리아(Nigeria)항, 선박적체현상 심화⁸⁾

- ✎ 최근 라고스(Lagos)항 등 나이지리아 주요항의 선박적체 현상 심화로 해당국 본토까지의 화물 이송비용이 약 4천 달러 이상 소요되고 있으며, 이는 중국으로부터 해당국까지의 약 12,000해리 해상운송 비용을 상회하는 수준인 것으로 나타남
- 아프리카 최대 경제 중심지로의 연결거점항인 Apapa항 및 Tin Can Island항에서부터 시작된 선박적체현상은 코로나19 사태가 겹치며 아프리카의 경제위기를 가중시키고 있는 것으로 확인됨
- 또한 현재 수십 척의 선박이 해상에서 대기 중이며, 수백 대의 트럭들은 몇 주간 항만 진입을 위해 대기 중에 있음
- 이 밖에도 최근 코로나19 사태가 지속됨에 따라 폐쇄 및 통금이 시행되어 항만 노동자들이 현장에 제때 출근하지 못하였고 생산성의 하락 등으로 선박의 재항시간이 길어지고 있는 상황임
- 특히 라고스항은 인근 항들보다 더욱 높은 선박적체 현상을 보였으며, Seaport Terminal Operators Association은 선박적체로 하루에 약 5천 5백만 달러의 국가적 경제손실이 발생하는 것으로 추정함

8) FINANCIAL TIMES(2020.12.28.), <https://www.ft.com/content/a807f714-7542-4464-b359-b9bb35bdda10>(2020.12.28. 검색)



6) 오세아니아

① 멜번(Melbourne)항, 철도연결성 확대 계획 발표⁹⁾

✎ 최근 멜번(Melbourne)항은 총 투자금 약 1,220만 달러 규모의 철도 연결성 확대 계획을 발표함

- 동 계획은 Melbourne's Port Rail Shuttle Network의 일환으로 진행되며, 신규 철로 개설은 멜버른 교외 도로에서의 트럭 운행을 연간 20,000건까지 줄일 것으로 예상됨
- 이 같은 계획에 따라 향후 멜번항은 총 투자금 약 1억 2천만 달러 규모를 투입하여 Somerton 터미널에서 부두까지 직결되는 철도노선을 개설할 예정임
- 해당 철도 완공시 Somerton 터미널을 이용하는 주요 화주고객 및 운송사업자들의 화물운송 효율성이 효과적으로 제고될 것으로 보임
- 특히 컨테이너의 철도운송 본격화는 항만 출입구에서의 트럭들로 인한 정체를 막고 화물의 종착지까지의 비용을 효과적으로 저감시킬 것으로 예상됨

9) PORTTECHNOLOGY(2020.12.17.), <https://www.porttechnology.org/news/port-of-melbourne-unveils-new-rail-connectivity-initiative> (2020.12.27. 검색)



3. 세계 컨테이너 항만 처리실적

세계 30대 항만 컨테이너화물 처리실적('17~'19)

(단위: 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)	
		'19	전년 대비	'18	전년 대비	'17	전년 대비	'18	'17
1	Shanghai	4,330	3.1	4,201	4.4	4,023	8.3	1	1
2	Singapore	3,720	1.6	3,660	8.7	3,367	8.9	2	2
3	Ningbo-Zhoushan	2,753	4.5	2,635	7.1	2,461	14.1	3	4
4	Shenzhen	2,577	0.1	2,574	2.1	2,521	5.1	4	3
5	Guangzhou	2,324	6.0	2,192	7.6	2,037	8.0	5	7
6	Busan	2,199	1.5	2,166	5.7	2,049	5.3	6	6
7	Qingdao	2,101	8.8	1,932	5.8	1,826	1.4	8	8
8	Hong Kong	1,836	-6.3	1,960	-5.7	2,077	4.8	7	5
9	Tianjin	1,726	8.1	1,597	6.2	1,504	3.8	9	10
10	Rotterdam	1,481	2.1	1,451	5.7	1,373	10.9	11	11
11	Dubai	1,411	-5.6	1,495	-2.7	1,537	4.0	10	9
12	Port Klang	1,358	10.3	1,232	2.8	1,198	-9.0	12	12
13	Antwerp	1,186	6.8	1,110	6.2	1,045	4.1	13	13
14	Xiamen	1,112	3.9	1,070	3.1	1,038	8.0	14	14
15	Kaohsiung	1,043	-0.2	1,045	1.7	1,027	-1.9	15	15
16	Los Angeles	934	-1.3	946	1.2	934	5.5	17	17
17	Hamburg	927	6.2	873	-1.0	882	-1.0	19	18
18	Tanjung Pelepas	910	1.6	896	8.5	826	2.9	18	19
19	Dalian	876	-10.3	977	0.6	971	1.3	16	16
20	Laem Chabang	811	0.5	807	5.2	767	6.1	21	20
21	Long Beach	763	-5.7	809	7.2	754	11.4	20	21
22	Tanjung Priok	760	-0.5	764	10.4	692	25.5	22	26
23	New York/New Jersey	747	4.1	718	7.0	671	7.3	23	22
24	Colombo	723	2.6	705	13.5	621	8.3	24	24
25	Ho Chi Minh City	722	9.6	659	7.0	616	4.6	25	25
26	Piraeus	565	15.1	491	18.4	415	10.9	32	37
27	Yingkou	548	-15.5	649	-12.6	628	3.2	26	23
28	Valencia	544	6.1	513	7.3	478	1.0	29	29
29	Manila	532	4.5	509	6.3	478	5.7	30	30
30	Taicang	515	1.6	507	12.3	451	10.6	31	31

자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 재작성

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으므로 당해년도 발표 실적과 상이할 수 있음

🌟 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2019)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,330	35	Tanger Med	480	69	Le Havre	282
2	Singapore	3,720	36	Lianyungang	478	70	London	279
3	Ningbo-Zhoushan	2,753	37	Mundra	473	71	Abu Dhabi	278
4	Shenzhen	2,577	38	Savannah	460	72	Durban	276
5	Guangzhou	2,324	39	Tokyo	451	73	Marsaxlokk	272
6	Busan	2,199	40	Rizhao	450	74	Genoa	262
7	Qingdao	2,101	41	Jeddah	443	75	Quanzhou	258
8	Hong Kong	1,836	42	Colon	438	76	Sydney	257
9	Tianjin	1,726	43	Santos	417	77	Zhuhai	256
10	Rotterdam	1,481	44	Salalah	411	78	Gioia Tauro	252
11	Dubai	1,411	45	Tanjung Perak	390	79	Oakland	250
12	Port Klang	1,358	46	Port Said	382	80	Osaka	246
13	Antwerp	1,186	47	Seaport Alliance	378	81	Charleston	244
14	Xiamen	1,112	48	Cai Mep	374	82	Yeosu Gwangyang	238
15	Kaohsiung	1,043	49	Dongguan	368	83	Callao	231
16	Los Angeles	934	50	Felixstowe	358	84	St Petersburg	222
17	Hamburg	927	51	Fuzhou	354	85	Karachi	210
18	Tanjung Pelepas	910	52	Vancouver	340	86	Gdansk	207
19	Dalian	876	53	Barcelona	332	87	King Abdullah	202
20	Laem Chabang	811	54	Nanjing	331	88	Haikou	197
21	Long Beach	763	55	Ambarli	310	89	Southampton	192
22	Tanjung Priok	760	56	Yantai	310	90	Jinzhou	188
23	New York/New Jersey	747	57	Incheon	309	91	Jiaxing	187
24	Colombo	723	58	Chittagong	309	92	Mersin	185
25	Ho Chi Minh City	722	59	Manzanillo	307	93	DammamSines	182
26	Piraeus	565	60	Cartagena	300	94	Taichung	179
27	Yingkou	548	61	Yokohama	299	95	Montreal	175
28	Valencia	544	62	Houston	299	96	Izmit	172
29	Manila	532	63	Melbourne	297	97	San Antonio	171
30	Taicang	515	64	Tangshan	294	98	Guayaquil	168
31	Hai Phong	513	65	Virginia	294	99	Kingston	165
32	Algeciras	513	66	Balboa	289	100	Taipei	162
33	Jawaharlal Nehru	510	67	Kobe	287			
34	Bremen/Bremerhaven	486	68	Nagoya	284			

자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 재작성

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으므로 당해년도 발표실적과 상이할 수 있음

🌐 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2018)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,201	35	Tokyo	457	69	Houston	270
2	Singapore	3,660	36	Mundra	442	70	London	270
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	37	Savannah	435	71	Genoa	267
4	Shenzhen	2,574	38	Colon	432	72	Sydney	265
5	Guangzhou	2,192	39	Santos	412	73	Oakland	255
6	Busan	2,166	40	Jeddah	412	74	Balboa	252
7	Hong Kong	1,960	41	Rizhao	404	75	Osaka	241
8	Qingdao	1,932	42	Felixstowe*	393	76	Yeosu Gwangyang	241
9	Tianjin	1,597	43	Tanjung Perak	387	77	Quanzhou	240
10	Dubai	1,495	44	Seaport Alliance	380	78	Callao	234
11	Rotterdam	1,451	45	Cai Mep	357	79	Gioia Tauro	233
12	Port Klang	1,232	46	Dongguan	350	80	Charleston	232
13	Antwerp	1,110	47	Tanger Med	347	81	Zhuhai	231
14	Xiamen	1,070	48	Barcelona	342	82	King Abdullah	230
15	Kaohsiung	1,045	49	Fuzhou	340	83	Karachi	220
16	Dalian	977	50	Vancouver	340	84	St Petersburg	213
17	Los Angeles	946	51	Salalah	339	85	Guayaquil	206
18	Tanjung Pelepas	896	52	Marsaxlokk	331	86	Bandar Abbas	202
19	Hamburg	873	53	Nanjing	323	87	Khorfakkan*	200
20	Long Beach	809	54	Ambarli	319	88	Southampton*	197
21	Laem Chabang	807	55	Incheon	311	89	Gdansk	195
22	Tanjung Priok	764	56	Manzanillo	308	90	Haikou	185
23	New York/New Jersey	718	57	Port Said	305	91	Kingston	183
24	Colombo	705	58	Yokohama	304	92	Buenos Aires	180
25	Ho Chi Minh City	659	59	Melbourne	302	93	Sines	175
26	Yingkou	649	60	Yantai	300	94	Taichung	174
27	Bremen/Bremerhaven	545	61	Tangshan	296	95	Abu Dhabi	174
28	Jawaharlal Nehru	513	62	Durban	296	96	Jiaxing	172
29	Valencia	513	63	Kobe	294	97	Mersin	172
30	Manila	509	64	Chittagong	290	98	Montreal	168
31	Taicang	507	65	Cartagena	288	99	San Antonio	166
32	Piraeus	491	66	Nagoya	288	100	Taipei	166
33	Algeciras	477	67	Le Havre	288			
34	Lianyungang	475	68	Virginia	286			

자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 재작성

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으므로 당해년도 발표 실적과 상이할 수 있음

🌟 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2017)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taicang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeciras	439	68	Genoa	262			

자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 재작성

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으므로 당해년도 발표 실적과 상이할 수 있음

4. 세계 컨테이너 항만 선석생산성

세계 지역별 평균선석생산성 추이('17~'19)

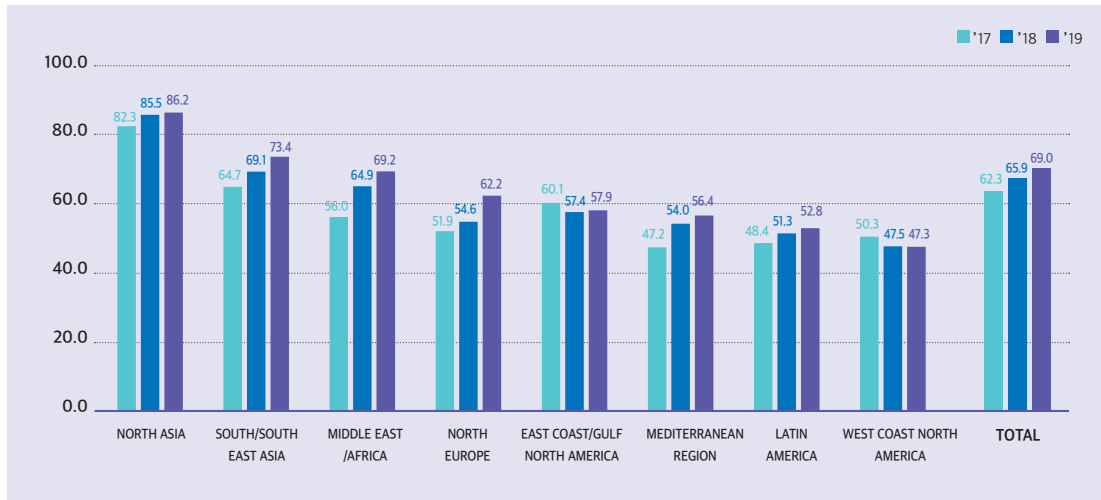
(단위: 회/hr, %)

지역	평균 선석생산성			전년 대비	순위		
	'17	'18	'19		'17	'18	'19
NORTH ASIA	82.3	85.5	86.2	0.8	1	1	1
SOUTH/SOUTH EAST ASIA	64.7	69.1	73.4	6.2	2	2	2
MIDDLE EAST/AFRICA	56.0	64.9	69.2	6.6	4	3	3
NORTH EUROPE	51.9	54.6	62.2	13.9	5	5	4
EAST COAST/GULF NORTH AMERICA	60.1	57.4	57.9	0.9	3	4	5
MEDITERRANEAN REGION	47.2	54.0	56.4	4.3	8	6	6
LATIN AMERICA	48.4	51.3	52.8	2.9	7	7	7
WEST COAST NORTH AMERICA	50.3	47.5	47.3	-0.4	6	8	8
TOTAL	62.3	65.9	69.0	4.7	-	-	-

자료: IHS Markit, KMI분석

주: 전 세계 약 500여개 항만을 분석 대상으로 함

(단위: 회/hr)



✿ 주요 컨테이너 항만 선석생산성 Top30

(단위: 회/hr)

순위	항만명	전체선형		
		'17	'18	'19
1	KING ABDULLAH	106.1	131.9	149.0
2	SALALAH	104.4	108.9	121.3
3	JEBEL ALI	116.7	126.3	120.4
4	YANGSHAN	115.0	117.7	116.9
5	TIANJIN	79.9	87.1	110.3
6	QINGDAO	87.5	97.5	107.3
7	JEDDAH	85.3	104.3	105.0
8	MAWAN	98.9	101.8	103.8
9	GUANGZHOU	96.3	98.4	97.7
10	AARHUS	62.4	82.3	97.0
11	YOKOHAMA	91.4	91.8	95.0
12	CAI MEP	93.5	91.7	92.8
13	NINGBO	84.2	81.1	92.0
14	YANTIAN	96.7	91.3	91.1
15	SHANGHAI	86.8	81.0	90.0
16	BUSAN	92.1	93.6	89.6
17	TANJUNG PELEPAS	68.4	84.4	89.4
18	KHALIFA PORT	77.1	85.5	89.3
19	XIAMEN	86.6	98.7	87.9
20	JAWAHARLAL NEHRU	70.1	81.7	87.8
21	HAMAD PORT	62.7	72.9	87.6
22	COLOMBO	75.6	88.6	87.1
23	SINGAPORE	80.9	81.0	87.0
24	JUBAIL	62.3	77.6	85.7
25	TANGER-MEDITERRANEAN	67.4	81.4	84.0
26	PORT SAID	58.8	74.1	80.9
27	ROTTERDAM	66.5	70.9	80.5
28	ALGECIRAS	66.0	71.8	78.7
29	DAMMAM	80.4	73.0	78.2
30	VERACRUZ	61.4	81.3	76.4

순위	항만명	초대형선형(8천TEU이상)		
		'17	'18	'19
1	TANJUNG PELEPAS	109.3	137.6	134.9
2	GDANSK	116.5	121.9	134.1
3	TIANJIN	112.9	107.7	132.3
4	QINGDAO	108.6	121.6	131.8
5	SALALAH	107.9	112.6	128.7
6	AARHUS	98.9	121.7	128.3
7	SINGAPORE	114.0	122.8	125.2
8	GUANGZHOU	104.7	115.7	123.0
9	YANGSHAN	121.8	126.1	121.9
10	YOKOHAMA	111.1	110.8	117.6
11	MAWAN	103.2	110.4	116.2
12	NINGBO	101.1	103.6	113.4
13	JEBEL ALI	141.4	134.0	112.8
14	SHANGHAI	115.5	112.3	110.1
15	KHALIFA PORT	87.5	97.8	108.3
16	ALGECIRAS	101.9	99.2	107.9
17	TANGER-MEDITERRANEAN	88.3	103.9	107.4
18	BUSAN	110.0	116.8	105.9
19	CAI MEP	107.0	108.6	105.7
20	YANTIAN	109.4	108.3	105.4
21	COLOMBO	87.3	105.8	103.9
22	ROTTERDAM	90.2	93.6	101.0
23	ANTWERP	89.2	90.8	100.6
24	KAOHSIUNG	96.7	100.7	99.7
25	JAWAHARLAL NEHRU PORT	77.2	92.8	99.1
26	XIAMEN	105.3	122.5	98.4
27	JEDDAH	86.5	99.9	97.9
28	BREMERHAVEN	87.7	91.0	97.8
29	BARCELONA	85.4	95.2	96.8
30	DALIAN	97.6	91.0	93.4

자료: IHS Markit, KMI분석

주: 전 세계 약 500여개 항만을 분석 대상으로 함

집필
내역

연구책임자

하태영 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이경한 항만수요예측센터 전문연구원

안승현 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

천민수 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 선임연구위원

항만과 산업

국외 물동량 및 항만 동향

발행일 2020. 12. 23

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net