

제 273호 · 2014년 9월 12일

미래전략연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터

총괄 이성우 실장, 감수 길광수 감리위원

KMI

국제물류위클리

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

| CONTENTS |

물류정책·사업동향

1. 미얀마, 짜옥류 경제특구 개발 프로젝트 입찰 개시
2. 중국 장쑤성에 대규모 콜드체인 물류센터 착공
3. XPO, New Breed Logistics 인수 완료
4. 미국, 2M 얼라이언스 계획에 대해 중국과 의논

물류시장동향

1. 인도, 주요 항만에 대한 민영화 계획 수립절차 시작
2. CEVA, 스페인 의약품취급 허가 획득

공지사항

1. 중소 · 중견 물류기업 해외진출 컨설팅 및 시장조사 지원 대상사업 모집



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

물류정책 · 사업동향

□ 미얀마, 짜옥퓨 경제특구 개발 프로젝트 입찰 개시

- 미얀마가 자국 서부 라킨(Rakhine)주의 짜옥퓨(Kyaukphyu) 경제특구 건설 프로젝트 입찰에 참여할 국내외 기업들을 물색하고 있음
 - 미얀마 재무부 차관이자 짜옥퓨 경제특구 관리위원회의 부의장인 Maung Maung Thein씨에 따르면 입찰은 2014년 9월 15일에 시작되어 12월 말에 낙찰자가 선정될 예정임
 - 짜옥퓨 경제특구 1단계 사업에는 1,000ha의 산업단지와 수심 16m에 8,000TEU급 컨테이너 선박을 처리 가능한 컨테이너 터미널, 그리고 500ha의 주거단지 개발사업이 포함됨
- Yanbyae섬에 조성되는 산업단지의 건설은 2015년 초반에 시작될 예정이며, 해당 사업의 초기 투자 비용은 2억 달러를 넘어설 것으로 예상됨
 - 1단계에서 물류 인프라는 항만 위주로 개발이 이뤄지고 도로 시설 등은 다음 단계에서 개발 될 것이라고 위원회는 밝힘
 - 1단계 산업단지에 유치 예정인 산업은 주로 섬유, 건설자재, 식품 가공 및 일반 생산업 등임
- 현재 미얀마는 짜옥퓨, 띠라와(Thilawa) 및 더웨이(Dawei) 경제특구 개발사업을 추진하고 있음
 - 짜옥퓨 경제특구는 싱가포르 기반의 CPG Consulting사가 1단계 개발사업 마스터플랜 수립 및 입찰 참여업체 유치 담당기업으로 선정됨
 - 띠라와 경제특구는 양곤 인근에 위치하며, 일본의 지원 하에 사업이 진행되고 있음
 - 더웨이 경제특구는 태국이 주요 사업 참여자이며 지난 2년 간 진전이 미미한 실정임
- 짜옥퓨는 천혜의 심수항 요건을 갖추고 있으며, 띠라와 및 더웨이에 비해 상대적으로 인도, 중국, 그리고 미얀마 배후지역에 보다 가깝게 인접해 있음
 - 미얀마 연안에 매장된 원유 및 가스의 반 이상이 다른 경제특구보다는 짜옥퓨에 더 가깝게 위치해 있음
 - 또한 짜옥퓨에는 중국 윈난(Yunnan)성까지 이어지는 대형 가스 및 송유관이 위치해 있음
- 짜옥퓨에 투자하는 경우 2014년 1월 23일 개정된 경제특구법에 따라 외국인 100% 지분 허용, 보다 많은 세제 감면, 자산보호 등의 혜택을 누릴 수 있음
 - 그러나 미얀마 정부가 추진할 경제특구 일대의 전력, 통신, 수도 및 도로 등 지원인프라 확충은 상당 부분 아직 구상 단계에 머물고 있다는 점에 유의해야 함

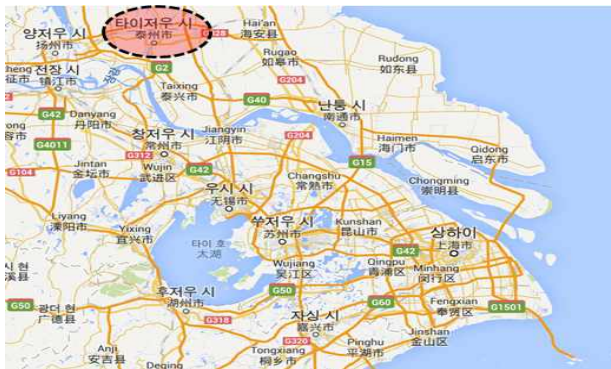
자료 : www.bangkokpost.com, 2014.08.05 / www.cargonewsasia.com, 2014.09.08.

김은우 전문연구원 (☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

□ 중국 장쑤성에 대규모 콜드체인 물류센터 착공

- 9월 1일, 중국 장쑤성 타이저우(泰州)시에 '중국 동부연해 농부산물 콜드체인물류원(中国东部沿海农副产品冷链物流园, 이하 콜드체인물류원)'이 착공됨
 - 콜드체인물류원은 타이저우시 청베이물류원구(城北物流园区)내에 위치해 있으며¹⁾, 총 면적 43만 m², 냉동·냉장창고 용량 24만 톤에 달하는 장쑤성 최대의 콜드체인 물류센터임
 - 콜드체인물류원은 '장쑤 따푸 콜드체인물류 유한회사(江苏大福冷链物流有限公司)'가 투자했고 (총 투자 규모 15억 위안), 2015년 말 준공될 예정으로, 준공 후 중국 최초의 농부산물 콜드체인 물류표준화 시범기지가 될 전망이다

<타이저우시 위치 및 콜드체인물류원 조감도>



자료 : www.google.com



자료 : www.tznews.cn

- 콜드체인물류원은 농부산물의 냉동·냉장 보관, 가공, 판매, 배송, 검사검역 등의 기능이 일체화된 전문 콜드체인 물류센터로서 운영 3년 후 매출액 100억 위안을 목표로 함
 - 콜드체인물류원은 고속도로, 공항, 철도, 수운과 모두 인접해 연계 운송이 편리하며, 건설될 냉동·냉장창고는 친환경, 고효율의 이산화탄소 냉각시스템을 사용할 계획임
 - 타이저우시는 쌀, 무기농 채소, 수산물 및 가공품 등이 유명한 장쑤성의 농업 요충지로서, 동 콜드체인물류원이 건설되면 중국 화동지역을 주요 배후지로 한 보다 저렴하고 안전한 농산물 유통망 구축이 기대됨

자료 : www.tznews.cn, 2014.9.2.

김세원 연구원 (☎ 02-2105-2982, ksw@kmi.re.kr)

1) 타이저우 청베이물류원구(총 면적 8.11 km²)는 장쑤성의 중점 물류기지 중 하나로, 2013년 말 기준 412개 기업이 입주해 있으며 총 매출액은 5.84억 위안임. www.js.xinhuanet.com, 2014.7.1.

□ XPO, New Breed Logistics 인수 완료

- 2014년 9월 2일 북미 비자산기반의 3자물류업체 XPO Logistics가 공식적으로 New Breed Logistics의 인수를 완료했음
 - 이는 2013년 3PD 인수와 더불어 XPO Logistics의 가장 큰 단일 규모의 인수이며, 이번 인수를 통해 XPO Logistics의 계약물류 서비스가 확대될 것으로 전망됨
 - New Breed Logistics는 옴니채널²⁾ 유통, 역물류(reverse logistics), 운송관리시스템, 운임청구서 검토/결제(freight bill audit / payment), 린 생산지원(lean manufacturing support), 애프터마켓(aftermarket) 및 공급망 최적화 부분의 역량을 보유하고 있음
- XPO Logistics의 New Breed Logistics 인수계획은 지난 7월에 발표됐으며, 이번 인수를 통해 전 세계 203개 지역에 약 10,400명의 직원을 보유하게 되었음
 - XPO Logistics는 New Breed Logistics의 171개 물류시설을 통해 하루 평균 27만5천개 가량의 고부가가치 제품을 처리할 수 있게 됨
- New Breed Logistics는 전자 상거래, 항공 우주, 국방, 의료기기와 같은 분야의 핵심역량을 보유하고 있으며, 이는 XPO Logistics의 글로벌 경영전략과도 일치함
 - XPO Logistics는 New Breed Logistics 인수를 통해 신규 분야에 대한 선도적인 위치를 차지할 수 있을 것으로 전망함
- 또한 XPO Logistics와 New Breed Logistics 간의 트럭 중개업(truck brokerage), 복합운송, 특송 등 다양한 부문의 고객과 화물의 교차판매(cross-selling)가 가능해짐
 - 효율적인 화물 처리를 위해 라우팅 가이드관리(routing guide management) 및 다양한 모델링 도구 등 화물 관리 플랫폼(freight management platform)의 통합을 추진하고 있음
- XPO Logistics의 Brad Jacobs 사장은 "XPO Logistics는 New Breed Logistics 인수를 통해 서비스 제공의 확대를 기대하고 있다"고 언급함
 - 또한 다양한 화물에 대해 E2E(end-to-end) 물류 서비스를 제공함으로써 보다 다양한 고객을 확보하게 될 것이라고 덧붙임

자료 : www.supplychain247.com, 2014.9.3.

손보라 연구원 (☎ 02-2105-2914, bora62@kmi.re.kr)

2) Omni-channel, '모든 것'을 뜻하는 '옴니(Omni)'와 제품의 유통경로를 뜻하는 '채널(channel)'의 합성어로 소비자를 중심으로 온·오프라인, 모바일 등 모든 채널을 유기적으로 융합하여 고객 가치를 극대화 하여 판매를 촉진하는 새로운 패러다임을 의미.

□ 미국, 2M 얼라이언스 계획에 대해 중국과 의논

- 미국연방위원회(FMC)는 중국공정위와 상의하기 전에는 Maersk Line³⁾ 과 Mediterranean Shipping Co(MSC)⁴⁾의 얼라이언스 신청을 승인하기 어렵다고 판단하고 있음
 - FMC 위원은 소위 2M 얼라이언스라고 불리는 두 회사의 얼라이언스 승인 여부를 결정하기 전에 중국 관계자와 상의하기를 원함
- Maersk와 MSC는 항로와 배를 공유하는 얼라이언스 형태를 계획 중임
 - 올해 초 중국의 해운업계는 이와 비슷하지만 더 큰 형태의 Maersk, MSC, 그리고 프랑스의 CMA CGM를 묶는 소위 P3라고 불리는 얼라이언스 계획에 긴장한 바 있음
 - Maersk와 MSC는 물량 면에서 세계에서 가장 큰 2대의 컨테이너 해운회사이며 8월 말에 MSC와 중국 당국에 2M 얼라이언스 승인을 위한 요청서를 제출함
 - 만약 승인이 되면 2M은 대서양과 태평양을 가로지르는 유럽과 아시아의 총 물동량의 30%를 운송하게 될 것임
 - 얼라이언스가 승인되면 두 회사는 매년 수억 달러의 운항비를 절감할 수 있게 됨
- 그러나 2M 얼라이언스는 중국 당국의 의도를 파악하는 것이 중요함
 - 아시아와 유럽 항로에서 특히 중국의 중요성을 인식해야 할 것임
 - 올 11월 상하이에서 FMC 관계자와 중국공정위 관계자 간 미팅이 계획됨
- 올 6월 중국공정위는 구주항로에서 P3네트워크 얼라이언스에 대한 중국해운회사들의 경쟁력 저하를 우려하여 P3네트워크 승인을 거부한 바 있음
 - P3 3사는 유럽~아시아항로 컨테이너 해상물동량의 약 40%를 운송하고 있음

자료 : www.cargonewsasia.com, 2014.9.3.

양규석 연구원 (☎ 02-2105-2928, yks8065@kmi.re.kr)

3) 머스크라인은 1904년 덴마크 A.P.Moller의 주력 자회사로 설립하여 1928년 첫 정기선 서비스를 실시하였으며 현재 약 130개 국가에 325개 사무실 및 터미널을 운영하고 있으며 1,000척의 선박 및 190여만개의 컨테이너 Box 및 다수의 전용 부두와 열차를 보유·운영하고 있음.

4) MSC는 스위스회사로 1970년 설립이후 계속 발전하여 2003년부터는 선복량 기준으로 세계에서 두 번째로 큰 컨테이너 선사로 성장하였으며 155개국 452개소 현지 지사와 대리점을 운영중임.

물류시장동향

□ 인도, 주요 항만에 대한 민영화 계획 수립절차 시작

- 인도 정부는 주요 항만⁵⁾에 대한 민영화 계획 수립을 위한 컨설턴트 임명 절차를 시작함
 - 인도 해운부(Indian Ministry of Shipping)는 「주요항만신탁법(Major Port Trusts Act), 1963」 개정 초안 마련을 위해 오는 10월 30일까지 세계 최고 수준의 컨설턴트를 임명할 예정임
 - 본 민영화 계획은 항만운영 전문성 확보를 통해 주요 항만의 재정 자율성을 강화하고 민간부문 대비 경쟁력 향상에 그 목적을 두고 있음
- 금번 민영화 계획에는 인도 12개 주요 항만⁶⁾이 포함됨
 - 12개 주요 항만은 61% 가량의 화물을 처리하며, 법정공공위탁기관(statutory public trusts)의 기능을 하고 있음
 - 이를 위해 인도 항만 당국은 오는 10월까지 항만토지에 대한 데이터베이스를 제공해야 하며, 2015년 1월까지의 국제표준 운영기준 달성을 위한 구체적인 계획을 제출해야 함

자료 : transportinfrastructure.logistics-business-review.com, 2014.09.2.

김은미 연구원 (☎ 02-2105-2835, usea1004@kmi.re.kr)

□ CEVA, 스페인 의약품취급 허가 획득

- CEVA⁷⁾는 스페인 의약품 관리당국(AEMPS)으로부터 스페인 Toledo의 Ontigola에 있는 다중 사용자 창고의 의약품취급 허가를 획득했음
 - 이는 물류사업자가 스페인에서 의약품취급 허가를 획득한 최초의 사례임
 - 동사는 Ontigola의 4,000sq.m(약 1,210평) 창고시설을 운영할 예정임
 - 창고시설은 GDP(Good Distribution Practice)⁸⁾와 적정온도유지 표준을 유지토록 개선되어 온도를 15~25도로 조절하고 백신을 포함한 의약품의 냉장 구역은 2~5도를 유지
 - 약사를 포함한 30여명의 팀이 창고를 관리하고 피킹 작업, 회수 및 의약품 처분을 담당함

자료 : www.transportintelligence.com, 2014.9.2.

양규석 연구원 (☎ 02-2105-2928, yks8065@kmi.re.kr)

5) 인도의 항만은 「주요항만신탁법(Major Port Trusts Act), 1963」에 의거하여 중앙정부가 관리하는 주요항만(Major Port)과 지방정부가 관리하는 지방항만(Minor Port)으로 구분하여 운영되고 있음.

6) 칸들라 항만(Kandla), 뭄바이 항만(Mumbai), 자와할라 네루 항만(JNPT: Jawaharlal Nehru Port Trust), 마르무가오 항만(Marmugao), 뉴 망갈로르 항만(New Mangalore), 코친 항만(Cochin), 첸나이 항만(Chennai), 엔노레 항만(Ennore), V.O. 치덤바르아나르 항만(V. O. Chidambarnar), 비자크하파트남 항만(Visakhapatnam), 파라딕 항만(Paradip), 콜카타 항만(Kolkata).

7) CEVA는 2007년 8월 TNT Logistics와 EGL의 합병 회사이며 3PL, 운송서비스, 전시 및 이벤트 물류를 하는 회사임.

8) 인간이 사용하는 의약품의 유통을 위한 가이드라인임.

< 중소·중견 물류기업 해외진출 컨설팅 및 시장조사 지원 대상사업 모집 >

□ 한국해양수산개발원(KMI) 국제물류투자분석센터에서는 **중소·중견 물류기업을 대상으로** 다음과 같이 **해외진출 상시 컨설팅**과 **해외 현지시장 공동조사** 서비스를 제공하고자 하오니, 관심 있는 기업들의 많은 참여를 부탁드립니다.

□ 대상기업

- 「물류정책기본법」에 의한 물류사업을 영위하는 중소·중견기업
 - 주된 사무소가 해외에 소재하는 경우 대한민국 국민의 지분이 50% 이상인 기업 포함
 - ※ 중소·중견기업 : 「중소기업기본법」 및 「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 적용 대상기업

□ 대상사업

- 해외 물류시설(물류단지·센터·창고·항만·복합물류 터미널 등)의 개발·투자·운영 사업
- 해외 화물운송 및 물류서비스 시장 진출을 위한 법인·지사·사무소 설립 사업
- 상기 관련 M&A 및 기타 해외 물류사업으로 인정되는 사업

□ 지원내용

1. 해외진출 상시 컨설팅

- 진출희망 지역 또는 추진하려는 해외 물류사업과 관련한 현지 시장정보 및 진출·투자 여건 등 기초정보에 대해 단기 컨설팅 지원
 - 현지 경제·무역·인프라·물동량 현황, 투자 관련 법·제도 등에 관해 기업이 문의 시, KMI가 보유하거나 입수 가능한 정보의 범위 내에서 해당 문의사항 관련 정보 제공
- 컨설팅 결과물은 문서 형태로 제공

2. 해외 현지시장 공동조사

- 해외 물류사업과 관련한 기업의 의사결정을 위해 현장실사가 필요한 경우, 현지 공동조사(KMI 연구진과 물류기업 임직원이 동반)를 수반한 중기 컨설팅 지원
 - 필요시 해외투자 유관기관 및 현지 유관기업 관계자와의 상담 주선
 - ※ 현지 공동조사에 수반되는 출장비 등은 KMI와 해당기업이 각자 부담
- 조사 종료 후 공동조사 보고서 제공

□ 지원사업별 신청방법

1. 해외진출 상시 컨설팅

- 신청기간 : 상시 신청
- 신청방법 : '해외진출 상시 컨설팅 지원 신청서'(별첨 1)를 작성하여 이메일로 신청

2. 해외 현지시장 공동조사

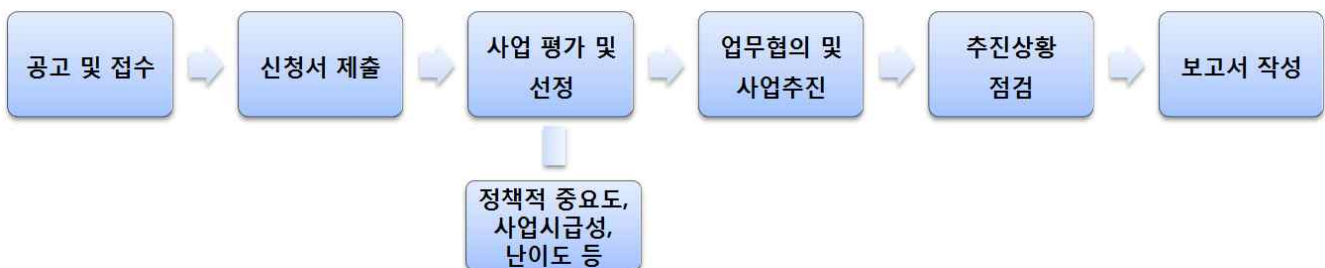
- 신청기간 : 상시 신청
- 신청방법 : '해외 현지시장 공동조사 지원 신청서'(별첨 2)를 작성하여 이메일로 신청

※ 담당자 : 김은우 전문연구원(hisgrace@kmi.re.kr), 손보라 연구원(bora62@kmi.re.kr)

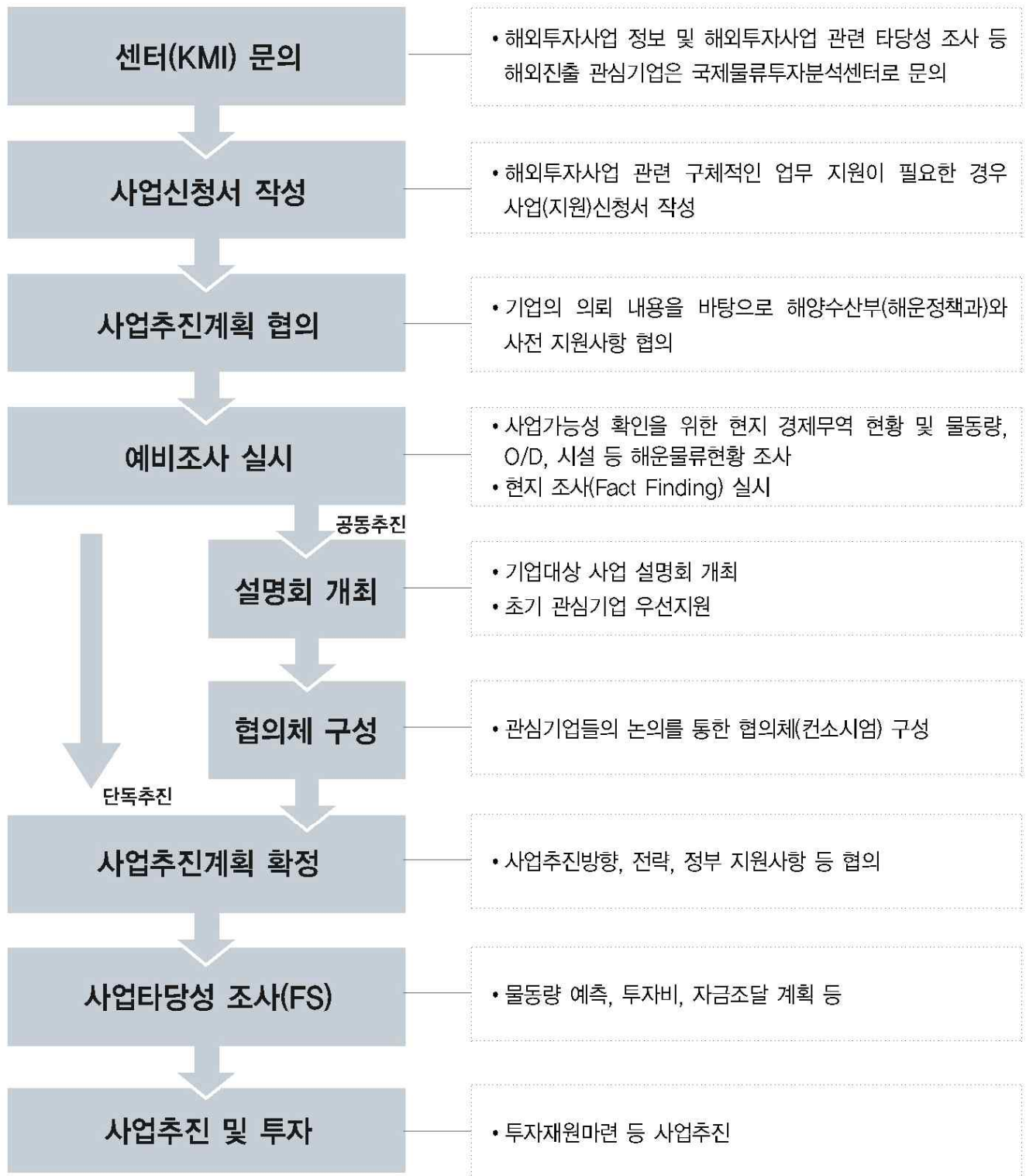
□ 신청서 평가 및 기타

- 선정기준
 - 해당 사업의 실현 가능성 · 시급성 · 난이도, 정책적 중요도, 관련 정보에 대한 접근 · 확보 가능성 등을 고려하여 지원 취지에 적합한 사업을 선정 · 지원
 - 선정결과 발표 : 신청서 접수 후 2~3주 이내 KMI 홈페이지 공고 또는 개별 통지
 - 유의사항 : 제출서류를 허위로 작성하는 경우 등은 사업선정을 취소할 수 있음
 - 기타 사항은 국제물류투자분석센터(김은우 02-2105-2828 / 손보라 02-2105-2914)로 문의
- ※ 평가결과의 세부내용은 공개하지 않음

□ 사업 추진절차



[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공