

vol. 32
2020. 11

항만과 산업

국내 항만 및 품목 동향

www.kmi.re.kr

발행일 2020. 11. 25 편집&발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터

49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(등산동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810



국내 항만 및
품목 동향

- | | |
|-------------|----|
| 1. 국내 항만 동향 | 02 |
| 2. 품목별 동향 | 09 |

주요 항만 동향



- 부산항, 항만의 안전과 보안 강화를 위해 4차 산업혁명 기반의 보안플랫폼 개발
- 인천항-러시아, 신규 항로 서비스 개설
- 광양항, 아시아 최고의 스마트 복합항만으로 육성 계획 발표
- 울산항만공사 외 3개 항만공사 창업아이디어 발굴 대회 공동개최
- 포항 영일만항 국제여객부두 준공

주요 품목 동향



- 시멘트, '20년 9월, 국내 건설수주 증가세 기록
- 석탄, 겨울철 전력수급 및 석탄발전 감축대책 발표
- 기타광석, 미달러 약세 및 중국 자원수입 확대로 주요 금속광물 가격 상승세
- 자동차, 19년 세계 전기차 판매량 전년 대비 14.4% 증가
- 고철, 글로벌 고철가격 풍향계인 터키 고철 가격 18개월만의 최고치

1. 국내 항만 동향

1) 부산항

① 부산항, 항만의 안전과 보안 강화를 위해 4차 산업혁명 기반의 보안플랫폼 개발¹⁾

- 부산항만공사(BPA)는 부산항의 보안과 안전 제고를 위해 블록체인, IoT 기술 등 4차 산업혁명 관련 신기술을 활용한 보안 플랫폼 개발에 착수함
- '21년까지 산·학·연 합동으로 모바일 디바이스 기반 출입 허가 관리, 블록체인 융합 정보보안, 무선신호를 활용한 작업자 인식 기술 등을 개발할 계획임
- 효과적인 보안 플랫폼 개발을 위해 최근 부산항에서 발생한 항만 안전·보안사고 사례와 유형을 분석하고 항만 내 위험구역 등을 탐지할 예정임
- 향후 개발되는 보안 플랫폼이 항만 안전·보안사고를 사전에 예방할 수 있도록 현장 테스트를 거친 후 운용할 계획

② 포스트코로나 시대 선제적 대응을 위해 항만건설 전 과정에 스마트 건설기술 도입²⁾

- BPA는 지난 11월 20일 항만BIM³⁾과 같은 스마트 건설기술을 항만 건설 및 시설관리 전 분야에 도입한다고 밝힘
- 항만건설 단계 초기에서부터 완공 후 유지·관리 단계까지 스마트 건설관리 체계를 구축하는 '스마트 건설기술 도입'은 한국판 뉴딜정책 및 해양수산부 「2030 항만정책 방향·추진전략」 과도 연계되어 추진될 계획임
- '25년까지 항만건설의 계획·설계·시공·유지관리 전 단계에 걸쳐 스마트 건설기술을 적용 하여 유지관리 예산 20% 감소, 건설업체 산업재해 발생률 Zero 등을 달성하고자 함

1) 부산항만공사 보도자료(2020.11.18.), <https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=25979&searchKeyword=보안&category=&searchID=title&mCode=MN1445> (2020.11.20. 검색)

2) 부산항만공사 보도자료(2020.11.20.), <https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=25982&mCode=MN1445> (2020.11.24. 검색)

3) BIM(Building Information Management): 건설시설의 물리적, 기능적 특징을 3D로 디지털화하여 관리하는 시스템



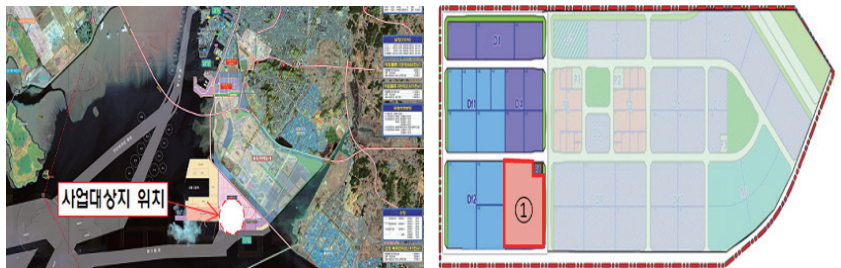
2) 인천항

① 10월 컨테이너 물동량, 최대치 경신⁴⁾

📌 인천항의 '20년 10월 컨테이너 물동량은 역대 월별 최고 실적인 28만 3,858TEU를 기록하였으며 '20년 4월 이후 연속으로 최대치를 경신중임

- 과거 인천항의 역대 10월 최대 물동량 기록은 올해 10월 기록보다 약 3.2% 적은 '18년의 27만 4,956TEU임
- 총 컨테이너 물동량 중 수입은 전년 동월 대비 3.4% 증가한 약 14만 445TEU, 수출은 10.9% 증가한 13만 6,988TEU를 기록하였으며, 환적 및 연안은 각각 5,743TEU, 682TEU를 기록함
- 국가별로는 대중국 물동량이 전년 동월 대비 9.1% 증가한 17만 3천TEU로 가장 높았으며, 뒤이어 베트남 물동량은 16.5% 증가한 3만 3천TEU를 기록함
- 인천항 컨테이너 물동량 증가의 주원인으로는 올해 중국 및 동남아발 5개 신규 정기노선 개설과 함께 수도권 수출입 화주의 이용률 증가가 지목되고 있음

인천신항 배후단지 복합물류
클러스터 1단계 1구역 잔여부지



자료 : 인천항만공사 보도자료(2020.09.25.), <https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=17019&searchSelect=title&boardKey=217&menuKey=400¤tPageNo=2>(2020.10.19. 검색)

② 인천항-러시아, 신규 항로 서비스 개설⁵⁾

📌 '20년 11월 9일, 글로벌 선사 MSC의 '골든 혼(Golden Horn)' 정기선 서비스의 신규 운영이 시작됨

- MSC는 스위스 국적의 세계 2위 규모의 선사이며, 인천항-러시아를 잇는 신규 서비스에 투입된 선박은 카린티아(AS Carinthia)호로서 '20년 11월 9일 인천항에 첫 입항함
- 향후 골든 혼 서비스에는 1,800~2,800TEU급 선박 3척이 투입되어 주 1회 운항 예정이며, 서비스 노선은 '상하이-닝보-부산-블라디보스톡-보스토치니-부산-칭다오-다렌-신강(천진)-인천-상하이'가 될 예정임
- 신규 서비스인 골든혼은 블라디보스톡의 철도운송을 연계하여 유럽까지 화물 운송이 가능할 것으로 기대되고 있어 향후 인천항-러시아 물동량의 점진적인 증대가 예상됨

4) 인천항만공사 보도자료(2020.11.23.), <https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=17265&boardKey=217&menuKey=400¤tPageNo=1>(2020.11.25. 검색)

5) 인천항만공사 보도자료(2020.11.10.), <https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=17223&searchSelect=title&boardKey=217&menuKey=400¤tPageNo=3>(2020.11.25. 검색)

3) 여수·광양항

① 광양항, 아시아 최고의 스마트 복합항만으로 육성 계획 발표⁶⁾

📌 '26년까지 '컨'부두 4개 선석 자동화 항만 개발 및 배후단지 확충 예정

- 여수광양항만공사(YGPA)는 보도자료(20.11.17)를 통해 광양항을 아시아 최고 스마트 복합 항만으로 육성계획 발표함
- 발표 내용에 따르면 광양항 컨테이너부두 4개 선석이 '26년까지 한국형 자동화 항만으로 개발되며, 스마트 복합항만으로 육성하기 위해 배후단지를 확충할 예정임
- 광양항 컨테이너부두 3-2단계 4개 선석을 항만자동화 테스트베드로 구축해 국산화 기술을 개발할 예정으로 총 5,940억 원의 예산이 투입될 예정임
- 또한, 광양항의 지역산업 지원을 위한 배후단지 확충을 통한 산업활성화, 물동량 창출, 항만 개발로 이어지는 선순환 체계를 구축기로 함
- YGPA 관계자는 이번 추진전략에 따라 향후 10년간 항만 개발 사업을 차질 없이 추진해 광양항을 세계 최고 수준의 글로벌 고부가가치 항만으로 개발하겠다고 포부를 밝힘

② 여수·광양항 내진성능 100% 확보⁷⁾

📌 여수·광양항 내진성능 확보를 위한 보강 공사를 통해 내진성능 확보

- 여수광양항만공사(YGPA)는 보도자료(20.11.24)를 통해 여수·광양항 내진설계 대상시설 135 개소에 대해 내진성능을 100% 확보했다고 밝힘
- 보도자료에 따르면 YGPA는 '18년 석유화학부두에 대한 보강공사에 이어 작년부터 올해까지 광양항 컨테이너 2-1단계에 140억 원을 투입해 내진보강을 실시함
- 또한 YGPA는 건축법상 내진설계 대상이 아닌 노후·소규모 건축물에 대해서도 내진성능평가 실시 및 내진성능 확보할 예정임
- YGPA 관계자는 항만시설물에 대한 내진율 100% 확보에 만족하지 않고 재난 대비·대응으로 자연재난에 안전한 항만을 구축할 계획이라고 밝힘

6) 여수광양항만공사 보도자료(2020.11.17),
[https://www.ygpa.or.kr/kr/ygpa/public_corporation_news/public_corporation_news/?jsessionid=Ybpad18EZfYTv3M91UJEsisPcNWgYjfd1XLBstjC6Une0iQivfTDHsjKqIEhFKa.webserver2_servlet_engine1?boardId=bb s.0000000000000213&mode=view&cntId=798&category=\(2020.11.27. 검색\)](https://www.ygpa.or.kr/kr/ygpa/public_corporation_news/public_corporation_news/?jsessionid=Ybpad18EZfYTv3M91UJEsisPcNWgYjfd1XLBstjC6Une0iQivfTDHsjKqIEhFKa.webserver2_servlet_engine1?boardId=bb s.0000000000000213&mode=view&cntId=798&category=(2020.11.27. 검색))

7) 여수광양항만공사 보도자료(2020.11.24),
[https://www.ygpa.or.kr/kr/ygpa/public_corporation_news/public_corporation_news/?jsessionid=Ybpad18EZfYTv3M91UJEsisPcNWgYjfd1XLBstjC6Une0iQivfTDHsjKqIEhFKa.webserver2_servlet_engine1?boardId=bb s.0000000000000213&mode=view&cntId=804&category=\(2020.11.27. 검색\)](https://www.ygpa.or.kr/kr/ygpa/public_corporation_news/public_corporation_news/?jsessionid=Ybpad18EZfYTv3M91UJEsisPcNWgYjfd1XLBstjC6Une0iQivfTDHsjKqIEhFKa.webserver2_servlet_engine1?boardId=bb s.0000000000000213&mode=view&cntId=804&category=(2020.11.27. 검색))



4) 울산항

① 울산항만공사, 창업아이디어 발굴 대회 개최⁸⁾

☞ 울산항만공사는 인천, 부산, 여수광양항만공사와 공동으로 제2회 4개 항만공사 창업 아이디어 발굴 대회 성황리에 개최함

- 코로나19로 인해 비대면 온라인으로 진행된 이번 대회는 총 42개 팀이 창업아이디어를 접수하였고 온라인 심사평가를 통해 10팀의 아이디어가 최종 결선에 진출함
- 주제는 해양산업에 관련된 해양 디지털 뉴딜, 해양 그린 뉴딜, 해운, 항만, 물류, 해양레저, 해양관광, 해양교육 등으로 그 중에서 '내산성을 가진 콘크리트용 보수제품'을 발표한 알피엠 팀이 대상을 받아 상금 500만 원을 수상함
- 다음 금상으로는 '벙커유 해운물류 생산성 개선 클라우드 플랫폼'창업 아이디어를 발표한 팀이 상금 300만 원, '시를 통한 항만 내 비정상적 움직임 감지 시스템'을 제안한 팀이 상금 200만 원을 수상하였으며 수상한 팀들은 추후 창업지원금, 사무공간, 멘토링 등의 후속 지원도 제공될 예정임
- 공사 측은 해양산업 분야에 새로운 시장이 창출될 수 있도록 우수한 아이디어를 사업화 하는데 지속적인 지원을 아끼지 않을 것을 약속함

② 울산항만공사, 제4회 울산항 항만안전 컨퍼런스 개최⁹⁾

☞ 공사는 친환경 안전항만, 울산항의 미래전략이라는 주제로 롯데호텔 울산에서 온·오프라인 개최함

- 이번 컨퍼런스는 정부의 안전정책 방향, 항만재난 및 안전사고 대응 역량 제고, 위험물 항만 하역 안전관리체계 구축, 친환경항만 조성을 위한 운영전략 등 4개 세션으로 진행하여 관련 전문가 등이 참여하여 깊이 있는 주제 논의함
- 코로나19 상황으로 현장 참여인원을 제한하였으며 유튜브 실시간 생중계를 통해 진행하고 베이루트항 폭발사고 이후 항만 안전에 국민의 관심이 커지는 시점에서 울산항의 체계적 안전관리 강화를 위해 시책을 공유하고 토의하는 자리를 마련하였음
- 울산항 항만안전 컨퍼런스는 지난 '17년 울산항만공사 창립 10주년을 기념하여 처음 개최 되었으며 이후 매년 200여 명의 항만 이해관계자, 국내외 전문가가 참석하는 국내 유일의 항만안전 전문 컨퍼런스임

8) 울산항만공사 보도자료(2020.10.21.) [https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_00000000000060&mid=001005002001000000&dataId=11638\(2020.11.17. 검색\)](https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_00000000000060&mid=001005002001000000&dataId=11638(2020.11.17. 검색))

9) 울산항만공사 보도자료(2020.10.17.) [https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_00000000000060&mid=001005002001000000&dataId=11640\(2020.11.17. 검색\)](https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_00000000000060&mid=001005002001000000&dataId=11640(2020.11.17. 검색))



5) 평택·당진항

① '20년 평택항 화물 인센티브 지원 신청 접수¹⁰⁾

경기도와 경기평택항만공사는 평택항 물동량 창출에 기여한 수출입 선사, 포워더, 항로 개설 선사를 대상으로 인센티브 지원 신청을 받고 있음

- 평택항 화물유치 인센티브는 평택항 물동량 증대 및 활성화 방안의 일환으로 시행되며, 평택항을 물류거점 항만으로 육성해 지역경제 발전에 기여하고자 함
- 매년 평택항을 이용하는 기업을 대상으로 지급하고 있으며 신청대상은 평택항을 기항하는 선사 및 수출입 물량을 취급하는 포워딩 업체 중 '19년 11월 1일부터 '20년 10월 31일까지 평택항 컨테이너 수출입 실적 1,000TEU 이상 업체임
- 올해는 기존 포워딩 업체에게 처리실적에 비례해 지급되던 인센티브 외에 전년 대비 증가 물동량에 대한 지급항목을 추가 신설해 물류기업에 대한 지원을 확대함
- 접수된 인센티브 지원신청은 12월 지급심사위원회의 심사를 거쳐 항로 신규개설 및 화물 증대 기여도에 따라 선사, 포워더 등에 연내 지급할 예정임

10) 경기평택항만공사 보도자료(2020.11.13.),

6) 대산항

① 롯데케미칼, 대산항 인근 첨단소재 생산시설 내년 본격 가동 예정¹¹⁾

롯데케미칼이 코로나19 상황에서 첨단소재 등을 중심으로 실적 개선이 이뤄질 것으로 전망되는 가운데 내년 대산공장 본격 가동으로 실적 정상화 기대됨

- 롯데케미칼 3·4분기 영업이익은 전분기 대비 315% 증가한 1,367억 원으로 전망되고 있으며 올레핀과 부타디엔 가격도 상승 추세임
- 또한, 첨단소재 영업이익은 전분기 대비 600억 원 늘어난 874억 원으로 영업이익률이 개선되고 있으며 고부가합성수지 마진도 가전 제품 수요 호조로 전분기 대비 36% 증가할 것으로 보임
- '20년 전체실적은 코로나19 영향과 기존 대산공장 가동 중단으로 마이너스 성장이 예상되지만 내년 신규 대산공장 가동 시 실적 정상화 될 것으로 전망됨

11) 한국석유화학협회 회원사 동향(2020.10.05.),



7) 포항항

① 영일만항 국제여객부두 준공¹²⁾

☀ 지난 11월 10일, 총 부두길이 310m, 수심 11m 규모의 포항영일만항 국제여객 부두가 준공됨

- 국제여객부두는 이용객들의 편의 증진 및 관광활성화 도모를 위해 지난 '17년 9월 국비 362억 원을 투입하여 착공하였으며 최대 7만 5천 톤급 크루즈 입출항이 가능함

☀ 부두 준공으로 인해 이용객들의 편의 증진 및 향후 관광활성화가 기대됨

- 준공 전 포항에 입출항하는 비정기선 크루즈선은 전용 부두가 없어 인근 컨테이너 부두를 이용하였으며 출입국에 장기간 시간 소요 등으로 인해 승객들의 불편을 초래하였음

☀ 한편, 국제여객부두에 이어 국제여객터미널 사업도 진행 중에 있음

- 국제여객터미널은 약 196억 원을 투입하여 연면적 8,663m²(1동)의 현대적 감각과 실용성·상징성을 두루 갖춘 복합여객터미널로 추진할 계획이며 '21년 4월 착공 예정임

☀ 포항지방해양수산청 관계자는 향후 포항시와 긴밀한 협조체계를 구축하여 크루즈 관광 상품 개발, 포트세일 등을 통해 관광객 유치 확대 및 정기노선 개설에 노력할 방침이라 밝힘

12) 포항지방해양수산청 보도자료(2020.11.10.)
<http://pohang.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=8430&boardKey=7&menuKey=435¤tPageNo=1> (2020.11.16. 검색)

8) 군산항

① 해양수산부 「2030 항만정책 방향 및 추진전략」에 포함된 군산항과 새만금 신항의 주요 사업 추진 탄력 전망¹³⁾

☀ 지난 11월 16일 해수부가 발표한 「2030 항만정책 방향 및 추진전략」에 따르면 군산항은 제2 준설도 투기장 건설과 금란도 개발이 추진될 계획임

- 또한 1~3부두 준설 추진으로 향후 군산항에 기항하는 선박들의 안정적 입·출항도 기대되고 있음
- 이밖에도 뉘시어선 및 레저 선박 등의 증가로 부족했던 군산 비응항의 접안시설이 확장될 예정이며 군산내항 침수 방지시설도 확충될 계획임
- 한편 「2030 항만정책 방향 및 추진전략」에 새만금신항이 국가관리 무역항으로 신규 지정됨에 따라 국비 확보 및 항만사업 추진이 활성화될 것으로 예상됨

13) 해양수산부 보도자료(2020.11.16.), <https://www.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=36220&searchSelect=title&boardKey=10&menuKey=971¤tPageNo=2> (2020.11.20. 검색)



9) 목포항

① 목포항 개발에 '30년까지 8,493억 원 투자, 권역별로 특화된 혁신적·현대적 기능을 갖춘 서남권 경제중심 항만으로 개발'¹⁴⁾

✎ 해양수산부는 현재 '제4차 항만기본계획(2021~2030)'을 수립 중이며 국무회의를 통해 보고됨

✎ 조선, 철강, 자동차 등 배후 산업 경쟁력을 강화하고 해상풍력단지 지원부두, 여객 부두 등을 조성하는 등 항만기능을 다각화해 혁신적인 항구로 개발할 계획임

- 신항에는 5만 톤급 자동차 전용 부두 1선석 추가건설, 서남해역 해상풍력단지 지원을 위한 3만 톤급 철재 부두 1선석 신설, 배후단지 23만 8천㎡를 조성할 계획임
- 또한 신항에 해경 서부정비창을 건설하여 경비정 수리시간 단축 및 조선업 활성화에 기여할 예정이며 예부선 전용 부두 480m 신설되고, 연안화물 처리를 위해 기존 석탄 부두는 잡화 부두로 기능이 전환될 예정임
- 대불산업단지에서 신항교까지 약 1.7km 길이의 신항 대체진입도로가 새로 건설되며 신항에 투기장 호안 520m를 추가로 조성해 장기적인 신항 개발 기반도 마련될 예정임
- 목포항 내항의 화물 기능은 신항, 수산업은 북항으로 이전되며 여객과 관광, 역사·문화·레저 거점항만으로 본격 개발될 예정이며, 3만 톤급 여객부두 1선석(230m)을 신설해 여객서비스를 제고하고 해양관광 기반을 조성할 계획임
- 동명동 소형선 부두 4만㎡를 정비하고, 대반동 수제선(400m)을 정비해 친환경 명품 친수 공간으로 조성, 해양관광을 활성화할 계획임
- 북항에는 목포수협 이전, 수산업 기능 강화에 대비해 소형선 부두 413m가 추가 조성되며 현재 단일 진출입 도로에 제2진입도로(910m)가 추가로 조성될 계획임

14) 목포지방해양수산청 보도자료(2020.11.17),
<https://mokpo.mof.go.kr/ko/board.do?menuId=x=1316&bbsIdx=30289>(2020.11.17. 검색)

10) 마산항

① 마산항 친수공간 조성·관리를 위한 협의회를 개최¹⁵⁾

✎ '마산항 서항지구 및 방재언덕 친수공간'은 항만기능을 상실한 부두에 물놀이장, 야외 무대, 레포츠시설 등을 설치, 시민들에게 환원하는 사업임

- 해당 사업은 마산지방해양수산청에서 사업비 892억 원을 투입하여 추진하고 있으며, 내년 상반기에 준공되면 관광산업과 연계되어 지역경제 활성화에 크게 기여할 것으로 기대됨

✎ 마산지방해양수산청 및 창원시 관계자들은 협의회 활동을 통해 마련한 개선안에 대한 보고회를 개최하고 조성방안 의견을 교환함

- 창원시와 마산지방해양수산청은 지난 5월 항만·수산·해양환경 등 업무 전반에 대해 협약을 체결, 상호협력 하에 각종 현안 사업들을 추진하고 있음
- 마산항 서항친수공간 주요 개선방안으로는 단기사업과 중기사업을 구분, 단기사업에 해당되는 '녹지공간 확충', '장미아치 설치', '피크닉장 조성', '산책로 확장' 등을 내년 상반기 중에 완료·개방하고, 중기사업에 해당되는 '포구가늘길 조성', '야생초화원', '거울연못', '유리전망대' 등은 내년에 착수할 계획임

15) 창원시청 보도자료(2020.10.29),
<https://www.changwon.go.kr/portal/bbs/view.do?bidx=657355&ptidx=108&mlid=02010200000>(2020.11.17. 검색)

2. 품목별 동향

1) 컨테이너¹⁶⁾

① '20년 10월 제조업 경기실사지수(BSI)는 79로 전월 대비 11p 상승, 비제조업 BSI도 69로 전월 대비 7p 상승함

제조업의 기업 규모별로는 대기업(+6p)과 중소기업(+18p)이 모두 상승하였으며 수출기업(+8p)과 내수기업(+14p)도 함께 동반 상승함

- 제조업의 11월 BSI 전망지수는 78로 전월에 비해 8p 상승하였으며 비제조업의 다음달 전망 지수(68)도 전월 대비 7p 상승함

(단위: %)

제조업 경기실사지수(BSI) 추이

	장기평균 ¹⁾	4월	5월	6월	7월 ²⁾	8월 ²⁾	9월	10월	11월	전월
업황	79 (82)	52 (54)	49 (50)	51 (49)	59 (51)	66 (61)	68 (68)	79 (68)	(76)	+11 (+8)
계절조정	79 (82)	49 (52)	46 (45)	51 (45)	59 (51)	68 (63)	68 (68)	79 (70)	(78)	+11 (+8)
대기업	85 (87)	59 (63)	57 (57)	58 (57)	62 (59)	70 (65)	75 (73)	81 (74)	(79)	+6 (+5)
중소기업	74 (78)	45 (45)	41 (42)	45 (40)	54 (43)	62 (55)	58 (63)	76 (61)	(73)	+18 (+12)
수출기업 ³⁾	83 (85)	55 (62)	53 (53)	59 (53)	64 (60)	72 (68)	74 (74)	82 (75)	(80)	+8 (+5)
내수기업 ³⁾	77 (80)	51 (49)	47 (48)	47 (46)	55 (46)	62 (56)	63 (64)	77 (64)	(74)	+14 (+10)

주: 1) 2003.1월 ~ 2019.12월까지 평균치이며, 매년 수정됨

2) 7월 실적BSI 및 8월 전망BSI는 8월 실적BSI 및 9월 전망BSI와의 비교를 위해 실효분율 대상으로 조사된 결과치로 수정하였음

3) 수출기업은 매출액 중 수출비중이 50% 이상인 업체, 내수기업은 50% 미만인 업체임

4) () 내는 전월에 조사된 해당월 전망치

16) 한국은행 보도자료(2020.10.29.), [http://www.bok.or.kr/portal/bbs/P0000559/view.do?nttlid=10060942&menuNo=200690&searchWrd=%EA%B8%B0%EC%97%89%EA%B2%BD%EA%B8%B0&searchCnd=1&sdate=&edate=&pageIndex=1\(2020.11.20. 검색\)](http://www.bok.or.kr/portal/bbs/P0000559/view.do?nttlid=10060942&menuNo=200690&searchWrd=%EA%B8%B0%EC%97%89%EA%B2%BD%EA%B8%B0&searchCnd=1&sdate=&edate=&pageIndex=1(2020.11.20. 검색))

② 10월 경제심리지수(ESI)는 전월 대비 12.7p 상승한 85.9를 기록하였으며 순환병동치도 전월 대비 2.7p 상승한 78.0을 기록



2) 양곡

① 세계 주요곡물 수출국인 우크라이나의 2020/21년 시즌 곡물 수출 물동량은 전년 동 기간보다 14.5% 감소¹⁷⁾

- 🌾 우크라이나 경제부에 따르면 2020/21년 시즌('20년 7월~'21년 6월 기준)의 우크라이나 곡물 수출량은 1,713만 톤으로 전년 대비 14.5% 감소함
- 전 시즌 대비 적은 출하량으로 인해 20/21년 시즌 우크라이나의 옥수수 수출량은 전 시즌(457만 톤) 대비 -39.4% 감소한 277만 톤을 기록함
- 밀 수출량 또한 전 시즌 대비 8.1% 감소한 1,091만 톤을 기록하였음
- 전 세계 곡물 수출 물동량의 약 16%를 차지하고 있는 우크라이나는 20년 곡물 수확량이 전년 대비 9.5% 하락한 6,800만 톤에 이를 것으로 예상되고 있음

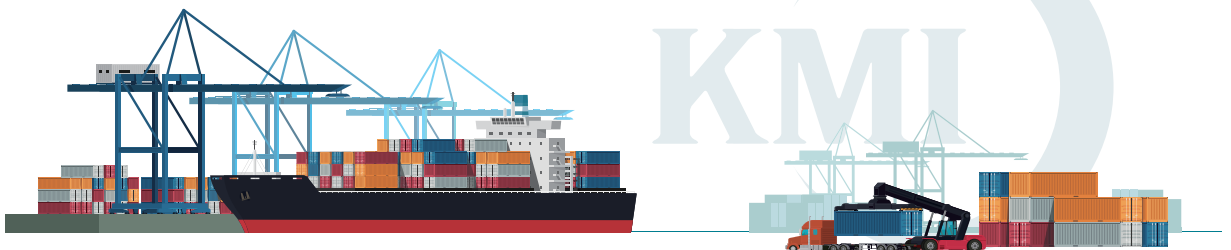
17) 한국농촌경제연구원, 해외곡물시장 뉴스,
http://www.kreire.kr:18181/board/briefing/view/wr_id/5589 (2020.11.09. 검색)

3) 시멘트

① '20년 9월, 국내 건설수주 증가세 기록¹⁸⁾

- 🏗️ '20년 9월 국내 건설수주는 전년 동월 대비 10.5% 증가한 13.7조 원을 기록, 역 두 번째로 높은 수치를 나타냄
- 국내 건설수주는 코로나19 사태로 인해 '20년 3월 및 4월 각각 전년 동월 대비 약 13.1%, 31.3% 감소한 바 있음
- 하지만 '20년 5월에는 전년 동월 대비 37.4%로 반등하였고, 6월에는 66.4% 증가, 7월과 8월에는 각각 69.8%, 51.9% 증가함
- 🏗️ 발주자별로는 공공 부문이 전년 동월 대비 약 1.4% 감소하였으며, 민간 부문은 약 14.5% 증가함
- 공공수주는 전년 동월 대비 약 1.4% 감소한 3.7조 원을 기록하며 2개월 연속 감소세를 나타냄
- 민간수주의 경우 역대 9월 실적으로는 가장 높은 13.1조 원을 기록하였으며, 전년 동월 대비 14.5% 증가하였고 올해 들어 5개월 연속 증가세를 기록함

18) 건설경제신문(2020.11.16.), <http://www.cerik.re.kr/report/prospect/detail/2439>(2020.11.25. 검색)



4) 모래

① '20년 10월 건설기업 경기실사지수(CBSI) 증가세 기록¹⁹⁾

☀ '20년 10월 건설기업 경기실사지수는 전월 대비 4.6p 상승한 79.9p를 기록함

- 올해 경기실사지수는 '20년 6월 80선 수준까지 회복되었으나 7월 및 8월에는 역대급 장마의 영향 등으로 다시 70선 초반으로 하락한 바 있음
- 하지만 10월에는 가을철 신규 건설 수주와 공사 물량 등의 개선으로 지수가 전월 대비 상승하였으며, 장기 평균치에 근접한 79.9를 기록함
- 토목 및 비주택 건축 수주는 부진하였으나 신규 주택 수주 실적 개선이 지수 회복에 결정 요인이었던 것으로 나타났으며, 추가적으로 부진했던 기성 상황 개선도 지수 상승에 큰 영향을 미친 것으로 분석됨
- 한편 11월의 건설기업 경기실사지수는 10월 대비 10p 상승한 91.3으로 전망되었으며, 연말이 가까워지면서 경기부양을 위한 공공공사 발주 증가 기대가 반영된 것으로 보임

19) 건설경제신문(2020.11.05.), [http://www.cerik.re.kr/report/prospect/detail/2435\(2020.11.25. 검색\)](http://www.cerik.re.kr/report/prospect/detail/2435(2020.11.25. 검색))

5) 석탄

① 겨울철 전력수급 및 석탄발전 감축대책 발표²⁰⁾

☀ 산업통상자원부는 올겨울 석탄발전 감축과 안정적 전력수급 관리 총력

- 산업통상자원부(산자부)는 보도자료(20.11.26)를 통해 「겨울철 전력수급 및 석탄발전 감축 대책」을 발표함
- 보도자료에 따르면, 지난 11월 26일(목) 제95회 국정현안점검조정회의를 통해 정부는 「겨울철 전력수급 및 석탄발전 감축대책」을 심의·확정함
- 동 대책에 따라 올 겨울철 석탄발전기 노후발전기, 예방정비 등 9~16기를 가동정지하고 나머지 석탄발전기는 잔여 예비력 범위 내에서 상한제약(80%)을 시행할 예정임
- 특히, 야외활동이 많은 주말에는 가동정지 이외 모든 석탄발전기에 대해 상한제약을 시행할 예정임
- 산자부는 이번 석탄발전 감축실시로 계절관리제 시행 전('18.12~'19.12) 대비 미세먼지 2,289톤, 지난 겨울 대비 181톤의 추가 저감효과를 기대하고 있음

20) 산업통상자원부 보도자료(2020.11.26), [https://www.motie.go.kr/motie/ne/presse/press2/bbs/bbsView.do?bbs_seq_n=163565&bbs_cd_n=81¤tPage=1&search_key_n=&cate_n=&dept_v=&search_val_v=\(2020.11.27. 검색\)](https://www.motie.go.kr/motie/ne/presse/press2/bbs/bbsView.do?bbs_seq_n=163565&bbs_cd_n=81¤tPage=1&search_key_n=&cate_n=&dept_v=&search_val_v=(2020.11.27. 검색))



6) 철광석

① 글로벌 3대 철광석 생산업체 '20년 3분기 생산량 전년 대비 2.4% 증가²¹⁾

☞ 세계 3대 철광석 생산업체인 Vale, Rio Tinto, BHP의 '20년 3분기 생산량은 총 2억 4,900만 톤으로 전년 대비 2.4% 증가함

☞ Vale사의 경우 8,870만 톤으로 2년 만에 최고 실적을 기록하면서 1위를 차지하였으며 Rio Tinto사는 8,639만 톤으로 전년 대비 1.1% 감소, BHP사는 같은 기간 7.2% 증가한 7,400만 톤을 기록함

- Vale사의 경우 지난해 1월에 발생한 광미댐 붕괴사고 이후 조업이 중단된 광산들의 조업 재개로 생산력이 증가함
- Rio Tinto사의 경우 3분기에 실행된 유지 보수 작업으로 생산량이 소폭 감소하였음

☞ 한편, 각 생산업체의 올해 생산량 목표는 Vale사의 경우 3억 1,000만~3억 3,000만 톤, Rio Tinto사는 3억 2,400만~3억 3,400만 톤, BHP는 2억 7,600만~2억 8,600만 톤²²⁾으로 안정함

- Rio Tinto사의 경우 지난 9월 중국 대련항과의 양해각서 체결로 인한 수요 증가를 기대하고 있으며 BHP는 서호주 사우스플랭크(South Flank) 프로젝트의 영향으로 생산량 증가를 기대하고 있음

21) 한국자원정보서비스(2020.11.02.), <https://www.kores.net>(2020.11.16. 검색)

22) BHP의 회계연도는 매년 7월 1일부터 다음해 6월 30일까지임



7) 기타광석

① 미 달러 약세 및 중국 자원수입 확대로 주요 금속광물 가격 상승세²³⁾

☞ 유럽과 미국의 코로나19 재확산 우려에도 불구하고, 미연준 금리동결 전망에 따른 미 달러 약세 및 중국의 투자확대에 따라 '동'가격 상승

- 유럽과 미국의 코로나19 재확산, 미국 트럼프 대통령 확진 등 불확실성 심화에도 불구하고 미연준의 '23년까지 금리동결 전망이 제기되면서 미 달러의 약세에 따른 위험자산 투자 심리가 회복됨
- 또한 중국의 인프라 확대정책에 따른 경기개선 효과로 정련동의 수요 증가 및 철레 대형 광산 등의 노조파업 가능성에 따라 정련동의 가격 상승 압력이 심화됨
- 이에 따라 9월 평균 가격은 전월 대비 3.3% 상승한 톤당 6,712달러를 기록함

☞ 미연준의 제로 금리 전망에 따른 미 달러가치 하락세 지속 및 중국의 경기개선 효과에 따른 수요 증가로 아연 가격 상승

- 미연준 FOMC의 '23년까지 제로금리 전망에 따른 미달러 가치 하락세가 지속되고 있음
- 또한 중국의 인프라 확대정책으로 자동차, 발전부문의 경기개선 효과가 나타남에 따라 아연 가격 상승 압력 발생
- 다만, 중국의 정련아연 생산량이 크게 증가하면서 가격 상승압력이 일부 상쇄되고 있음
- 이에 따라 9월 아연 평균가격은 전월 대비 1.8% 상승한 톤당 2,451달러를 기록함

☞ 유럽과 미국의 코로나19 재확산에 따른 경기 둔화 우려에도 불구하고 미 달러 약세 및 중국 시장 개선에 따른 수요 증가로 니켈 가격 상승

- 유럽과 미국의 코로나19 재확산에 따른 경기 둔화 가능성이 제기되나, 미연준의 금리동결에 따른 미달러가치 약세로 투자심리가 회복됨
- 또한 중국의 인프라 확대 정책의 효과로 니켈 수요가 증가하였고, 더불어 마다가스카르, 인도네시아, 필리핀 등 주요 생산국의 코로나19 확산에 따른 생산 차질로 공급이 감소됨
- 이에 따라 니켈의 9월 평균 가격은 전월 대비 2.6% 상승한 톤당 14,866달러를 기록함

23) 자원시장 월간동향, 20-10호,
한국광물자원공사, 2020.10



8) 목재

① 세계 목재산업 동향(2020년 9월)²⁴⁾

📌 수요동향

- 중국의 '20년 8월 부동산 개발 총 투자액은 전년 동기 대비 4.6% 증가함
- 독일의 '20년 상반기 DIY 및 가든센터 수입량은 전년 동기 대비 16% 증가함
- '20년 8월의 미국 주택착공은 전월 대비 5.1% 감소, 전년 동월 대비 2.8% 증가한 141만 6천호를 기록함
- '20년 7월 일본 주택착공은 전년 동월 대비 11.4% 감소한 7만 232호를 기록함

📌 생산동향

- 중국에 연간 5,600만m² 섬유판 생산이 가능한 용량의 시설을 구축함
- '20년 9월 미국 서부 제재목 누적 생산은 전년 동기 대비 1.7% 감소함
- '20년 7월 캐나다 제재목 누적 생산은 전년 동기 대비 10.4% 감소함
- '23년 전 세계 구조용집성판(CLT) 생산시설용량은 300만m³가 될 것으로 예상됨

📌 수출·수입동향

- 중국의 '20년 8월 목재 누적 수입량은 전년 동기 대비 원목 11%, 제재목 8% 감소함
- 뉴질랜드의 '20년 8월 원목 수출량은 전년 동월 대비 11% 증가함
- 베트남의 '20년 9월 목재(목재, 목재제품) 누적 수출액은 전년 동기 대비 11% 증가함
- 러시아의 '20년 상반기 제재목 수출은 전년 동기 대비 2% 감소한 1,516만m³를 기록함

📌 세계 임업정책 동향

- 러시아는 '22년부터 미가공 목재의 수출을 금지할 예정임
- 캐나다 브리티시컬럼비아(BC)주는 가공목제품 규정을 변경함

📌 국내 목재산업 영향

- 유럽 및 호주로부터 병충해, 폭풍우, 산불 피해목 등 저가의 제재용 원목 물량이 증가하면서 국내 제재목 시장 가격경쟁이 심화되고 품질 저하 문제가 증가할 것으로 우려됨

24) 산림청 해외목재유통정보, 2020년 9월 주요국가 목재산업 정보(2020.10.29.), [https://www.forest.go.kr/kfswb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3150628&bbsId=BB5MSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchTitle=title&searchContent=&searchKey=&searchWriter=&searchDept=&searchWord=&ctgryLrds=&ctgryMcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05\(2020.11.16. 검색\)](https://www.forest.go.kr/kfswb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3150628&bbsId=BB5MSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchTitle=title&searchContent=&searchKey=&searchWriter=&searchDept=&searchWord=&ctgryLrds=&ctgryMcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05(2020.11.16. 검색))

목재 주요 품목별 수입 현황 (9월 누적)

품목	단위	2019년 9월 누적	2020년 9월 누적	증가율(%)
원목	천m ³	1,931	1,936	+0.3
제재목	천m ³	1,758	1,601	-8.9
성형목재	톤	89,796	92,394	+2.9
합판	천m ³	1,129	1,177	+4.3
파티클보드	천m ³	884	940	+6.3
섬유판	천m ³	251	167	-33.5
목재펠릿	천 톤	2,230	2,102	-5.7

자료 : 산림청 해외목재유통정보, 2020년 9월 주요국가 목재산업 정보(2020.10.29.), [https://www.forest.go.kr/kfswb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3150628&bbsId=BB5MSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchTitle=title&searchContent=&searchKey=&searchWriter=&searchDept=&searchWord=&ctgryLrds=&ctgryMcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05\(2020.11.16. 검색\)](https://www.forest.go.kr/kfswb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3150628&bbsId=BB5MSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchTitle=title&searchContent=&searchKey=&searchWriter=&searchDept=&searchWord=&ctgryLrds=&ctgryMcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05(2020.11.16. 검색))

9) 고철

① 글로벌 고철가격 풍향계인 터키 고철 가격 18개월 만의 최고치 기록²⁵⁾

- 📌 글로벌 고철가격의 풍향계로 통하는 터키의 고철 수입 가격이 지난 11월 12일 기준 톤당 310달러로 '19년 5월 말 이후 18개월 만에 최고치를 기록함
- 이번 주 큰 폭의 상승세를 타면서 최근 5주간 9.5% 급등하고 있음
- 📌 터키 화폐인 리라화 폭락세가 진정되면서 수입 수요 심리 안정화 및 중국 중심 의 철강 수요 증가가 고철 시장의 호재로 작용함
- 리라화는 지난 11월 6일 달러당 8.6리라로 최고치를 기록한 뒤 5거래일 연속 하락하여 11월 12일 기준 달러당 7.7리라로 보름 전 수준으로 떨어짐
- 📌 한편, 국제 철광석 가격도 3주 연속 증가세를 나타내고 있음에 따라 글로벌 고철 가격의 시발점으로 작용하는 터키 고철 가격 및 철광석 가격의 동반상승으로 국내 고철 시장의 강세 분위기도 당분간 이어질 전망이다
- 국제 철광석 가격은 11월 11일 기준 톤당 124달러로 지난주 대비 5% 이상 증가함

25) 스크랩워치(2020.11.13.), <http://www.scrapwatch.co.kr/news/articleView.html?idxno=37994>(2020.11.16 검색)

10) 철재

① '20년 9월 세계 조강생산량 전년 동월 대비 2.9% 증가한 1억 5,635만 9천 톤 기록

- 📌 '20년 8월 이후 코로나19의 영향이 완화되어 총 조강생산능력이 전년 대비 증가세로 전환되었으며 증가폭 역시 증가함
- 8월의 경우 전년 동월 대비 0.6% 증가한 데 이어 9월에는 2.9% 증가하였으며 누적 물동량 증감율 역시 -4.1%에서 -3.1%로 개선되고 있음
- 대부분 아시아 지역에서의 증가 영향이 크며 여전히 EU와 북미 지역은 전년 동월 대비 각각 13.7%(-160만 6천 톤), 19.7%(-159만 3천 톤) 큰 폭의 감소세를 기록함
- 📌 아시아의 경우 전년 동월 대비 7.4%(+813만 4천 톤) 증가하였으며 그 중 중국의 증가세가 두드러짐
- 인도와 일본이 전년 대비 각각 2.9%(-25만 2천 톤), 19.3%(-155만 4천 톤) 감소하였으나 중국이 빠르게 경제회복을 하면서 같은 기간 10.9%(+910만 9천 톤) 큰 폭으로 증가하면서 아시아 생산량을 견인함

(단위: 천 톤, %)

'20년 9월 세계 조강생산량

구 분	2019년		2020년		증감률	
	9월	누적	9월	누적	당월	누적
EU(17)	11,722	108,501	10,116	89,429	-13.7	-17.6
other Europe(9)	8,728	80,925	8,568	78,081	-1.8	-3.5
North America(2)	8,082	75,953	6,489	61,482	-19.7	-19.1
South America(10)	4,529	44,865	4,505	38,725	-0.5	-13.7
Middle East(5)	6,222	55,107	6,330	55,186	1.7	0.1
Africa(3)	1,064	10,814	915	9,073	-14.0	-16.1
Oceania(2)	508	4,606	443	4,474	-12.8	-2.9
Asia(11)	110,373	1,004,015	118,507	1,007,773	7.4	0.4
- China	83,447	748,093	92,555	783,314	10.9	4.7
- India	8,772	84,055	8,520	70,203	-2.9	-16.5
- Japan	8,039	75,632	6,486	61,208	-19.3	-19.1
- South Korea	5,711	53,664	5,831	49,632	2.1	-7.5
- Taiwan, China	1,746	16,897	1,605	15,665	-8.1	-7.3
Others	609	7,419	450	5,034	-26.1	-32.2
World	151,885	1,392,207	156,359	1,349,257	2.9	-3.1

자료: 세계 철강 협회, www.worldsteel.org(2020.11.16. 검색)
주: 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

② '21년 철강 수요 회복세 더딜 것으로 전망²⁶⁾

☞ 올해 코로나19로 타격을 받은 철강업계가 '21년에도 중국을 제외하고는 수요 회복에 어려움을 겪을 것으로 전망됨

- 세계철강협회가 지난 10월에 발표한 단기 수요 전망(SRO, Short Range Outlook)에 따르면 글로벌 철강 수요는 코로나19 이전 수준으로 회복하기에는 시간이 더 필요하다고 발표함
- 대부분의 국가에서 경제활동이 재개됐지만 사회적 거리두기 지속에 따른 경제성장률 둔화 및 높은 실업률 등이 철강 수요 회복을 더디게 할 것이라고 설명함

☞ 올해 글로벌 철강수요는 중국의 철강수요 회복 영향으로 전년 대비 2.4% 하락한 1,725백만 톤을 기록할 것으로 전망하였으며 '21년은 4.1% 증가한 1,795백만 톤으로 전망함

- 지역별로 살펴보면 중국의 경우 정부의 강력한 경기부양 정책 등으로 올해 철강 수요가 8.0% 증가할 것으로 전망되었음
- 그러나 중국을 제외한 다른 지역은 대부분 감소세를 기록할 것으로 전망되었으며 북미와 EU가 각각 15.3%, 15.2% 감소, 인도와 일본의 경우는 각각 20.2%, 19.6% 감소가 전망됨
- '21년의 경우 개발도상국은 사회기반시설 투자로 인해 철강 수요가 빠르게 회복할 것으로 보이나 선진국은 상대적으로 회복세가 더딜 것으로 전망함
- 또한 특히 유일하게 올해 증가세로 전망된 중국의 철강 수요가 '21년 0%로 둔화될 것이라는 전망이 내년 철강 수요 전망을 어렵게 하고 있음

26) 철강금속신문(2020.11.11.), <http://p.snmnews.com/news/articleView.html?idxno=577975>(2020.11.16. 검색)

(단위 :%)

'20/21년 글로벌 철강 수요 전망

지역	'19년	'20년(f)	'21년(f)
European Union(28)	-5.5	-15.2	11.0
Other Europe	-10.0	4.0	11.9
C.I.S.	5.9	-9.0	5.5
USMCA	-4.0	-15.3	6.7
Central & South America	-3.0	-10.1	8.2
Africa	0.4	-16.0	9.3
Middle East	-3.5	-19.5	6.2
Asia and Oceania	6.6	2.1	2.5
World	3.5	-2.4	4.1
World excl. China	-1.4	-13.3	9.4
Developed Economies	-3.8	-14.4	7.9
China	8.5	8.0	0.0
Em. and Dev. Economies excl. China	0.8	-12.3	10.6
ASEAN (5)	0.8	-6.0	5.9
MENA	-3.1	-16.8	6.7

자료: 세계 철강 협회, Short Range Outlook(2020.10. 발표)

11) 자동차

① '19년 세계 전기차 판매량 전년 대비 14.4% 증가²⁷⁾

☀ '19년 전기동력차²⁸⁾ 판매는 전체 자동차 판매 감소(-3.9%)에도 불구하고 전년 대비 14.4% 증가한 527만 대를 기록하는 등 사상 최대치를 연이어 기록하며 세계 자동차 총판매의 5.7%(18년 4.8%)를 기록함

- 유럽 각국의 보조금 정책, 전기동력차 출시 증가 등의 영향을 받음
- 차종별로는 다양한 모델이 출시된 하이브리드차가 전년 대비 20.6% 증가한 317만 대를 기록하면서 '15년 이래 가장 높은 증가세를 보임
- 반면, '15년부터 4년간 가파른 상승세(연평균 증가율 36.8%)를 보인 전기차²⁹⁾는 최대 시장인 중국의 보조금 감축으로 6.1% 증가한 210만 대를 기록하는 데 그침
- 지역별로 유럽(EU, EFTA, 영국)은 각국의 적극적인 보조금 정책과 환경규제 강화에 따른 하이브리드차 및 전기차 출시로 전년 대비 51.1% 증가한 150만 대(HEV 94만 대, 전 기차 56만 대)를 판매하여 중국을 제치고 지역별 판매 1위(세계비중 28.4%)를 기록함
- 중국은 전기차 구매보조금 감축 영향 등으로 판매 증가세가 둔화되어 7.6% 증가한 131만 대(HEV 31만 대, 전기차 101만 대)로 2위(세계비중 24.9%), 일본은 0.5% 감소한 114만 대(HEV 110만 대, 전기차 4만 대)로 4년 만에 감소하면서 3위(세계비중 21.6%)를 기록함
- 메이커별로는 도요타가 17.9% 증가한 198만 대로 1위(HEV 판매 1위), 테슬라는 80.3% 증가한 46만 대로 2위('18년 5위), 혼다는 27.4% 증가한 39만 대로 3위('18년 2위), 현대기아는 25.1% 증가한 35만 대로 4위('18년 4위), 아우디는 100.6% 증가한 29만 대로 5위('18년 9위)를 기록함
- 다만, 전기차로 국한할 경우 테슬라가 2년 연속 1위, BYD는 11.5% 감소한 19만 대로 2위, BMW는 2.5% 증가한 15만 대로 3위, 현대기아는 14.5% 증가한 13만 대로 '19년 4위로 부상('16년, '17년 10위권 밖)함

27) 한국자동차산업협회 보도자료(2020.11.09.), http://www.kama.or.kr/BoardController?cmd=V&boardmaster_id=Bodo&board_id=460&menunum=0002&searchGubun=&searchValse=&pagenum=1(2020.11.17. 검색)

28) 전기동력차: 하이브리드차(HEV), 전기차(BEV), 플러그인하이브리드(PHEV), 수소 전기차(FCEV) 포함

29) 전기차: 전기차(BEV), 플러그인하이브리드(PHEV), 수소 전기차(FCEV) 통칭

② 전 세계 자동차 판매, 9월에 올해 첫 증가세 반전³⁰⁾

📍 9월, 주요시장인 미국, 유럽, 중국, 인도 등의 자동차 판매가 증가하면서 전 세계 자동차 판매가 올해 처음으로 증가세로 전환됨

- 9월 자동차 판매량은 전년 동월 대비 2.0% 증가한 795만 대를 기록함
- 미국은 최저수준 금리 등 정부의 경기부양책, 대중교통 기피에 따른 대체수요 증가 등의 영향으로 코로나19 사태 이후 처음으로 증가세를 보이면서 전년 동월 대비 6.1% 증가한 134만 대 판매를 기록함(6월: -26.9%, 7월: -12.1%, 8월: -19.1%, 9월: +6.1%)
- 유럽은 저공해차량 인센티브, 지속적인 여행 제한, 코로나19로 지연된 대기수요로 전년 동월 대비 자동차 판매량은 7월에 이어 9월에도 증가세를 기록함(6월: -20.9%, 7월: +2.6%, 8월: -11.9%, 9월: +5.3%)

📍 다만, 10월부터 미국, 유럽 등지의 코로나19 재확산으로 지속적인 증가세 유지 여부는 불투명한 상황임

- 유럽의 프랑스, 영국, 벨기에 등은 11월부터 봉쇄령을 적용, 딜러십 폐쇄 조치 등의 영향으로 신차판매 감소가 예상됨
- 미국의 자동차 판매량은 10월에도 소폭 증가(+1.1%)했으나 코로나19 재확산, 높은 실업률, 영구실업자 증가에 따른 소비심리 위축, 대선으로 인한 추가 경기부양 기금 협상 지연 등으로 증가세 지속이 불확실한 상황임

30) 한국자동차산업협회 보도자료(2020.11.11.),
http://www.kama.or.kr/BoardController?cmd=V&boardmaster_id=Bodo&board_id=461&menunum=0002&searchGubun=&searchValue=&pagenum=1(2020.11.17. 검색)



12) 잡화

- ① '20년 9월 국내 기계 산업의 수출 금액은 전년 동월 대비 7.6% 증가한 179억 8,800만 달러를 기록하였으며 수입 금액도 동 기간 24.5% 증가한 102억 2,900만 달러를 기록함³¹⁾

☀ 수출은 특히 전기기계업종(+15.4%)과 정밀기계(+16.0%) 부문이 전년 대비 큰 폭으로 증가한 반면 수입은 수송기계(+61.6%), 정밀기계(+21.5%) 부문이 전년 대비 큰 폭의 증가세를 보임

- 조선 기계 수입 감소(-2.1%)에도 불구하고 수송기계의 9월 수입금액은 77억 3천만 달러로 전년 대비 10.3% 증가함

(단위: 백만 달러, %)

구분	수출		수입	
	금액	증감률	금액	증감률
기계산업	17,988	7.6	10,229	24.5
일반기계업	3,964	2.6	2,832	11.2
전기기계업	3,716	15.4	1,861	12.8
정밀기계업	1,607	16.0	2,024	21.5
수송기계업	7,730	10.3	2,982	61.6
조선	1,680	-2.1	393	255.9
금속제품업	941	21.0	530	3.9

자료: 한국기계산업진흥회, 기계산업 통계월보 11월호(2020.11.12.), <https://www.koami.or.kr/data/industryView.do>(2020.11.20. 검색, KMI 제작성)

☀ 국가별 수출금액은 중국(+5.4%)과 미국(+31.5%) 증가했지만 일본은 전년 대비 -4.9% 감소한 6억 1,200만 달러를 기록함

- 지역별로는 아시아(+5.0%), 유럽(+14.3%), EU(14.4%), 아세안(+3.5%) 지역으로의 수출이 전년 동월 대비 증가한 반면 중동(-12.8%)과 중남미(-35.9) 지역 수출금액은 큰 폭으로 감소함

13) 유류·화학공업생산물

- ① 대한석유협회, 일본의 파리기후협약 대응 전략 및 중국의 에너지 안전보장 시스템구축 전망에 대한 해외보고서 발표³²⁾

☀ 일본은 파리기후변화협약 대응을 위해 온난화대책, 에너지 금융조달, 혁신적 환경 이노베이션 전략 설정 등에 대한 세부 대응방안 수립함

- 온난화 대책 관련 일본은 지난 3월 UN에 국가 자발적 기여 계획을 수립하여 제출하였으며 그 내용은 첫째, '30년까지 현재보다 26%의 온실가스 배출 감축을 목표로 할 것과 추가적으로 지속적인 감축 노력 추진할 것으로 계획함
- 둘째, 지구온난화 대책 계획 재검토에 착수하여 이후 추가적인 정보를 UN에 제출하는 것과 마지막으로 그 이후의 온실가스 감축목표 검토는 파리협정의 5년 기한을 기다리지 않고 즉시 실시하는 내용을 수록함

31) 한국기계산업진흥회, 기계산업 통계월보 11월호(2020.11.12.), <https://www.koami.or.kr/data/industryView.do> (2020.11.20. 검색)

'20년 9월 기계산업 업종별 품목동향

32) 대한석유협회 글로벌 오일 뉴스레터 (2020.10.23.), http://www.petroileum.or.kr/ko/meterial/meterial6.php?option=&keywo rd=&category=&id=1962&page=1&mode=re ad&b_type= (2020.11.17.검색)

- 세부 행동계획으로 감축목표 달성을 위해 지구온난화 대책계획을 설정하고 매년도 후속 조치를 실시하며 실제로 '14년도 이후 5년 연속 온실가스 배출량을 감축하고 '13년도부 터 약 12% 감축함
- 에너지 금융조달 관련하여 파리협정 실현에 필요한 자금을 공급할 것이며 목표 달성을 위해 '40년까지 누적 66,470조 엔~7,860조 엔이 필요할 것으로 예상하고 있으며 환경 분야에 대한 자금 공급도 활성화할 계획임
- 혁신적 환경 이노베이션 전략 설정에 있어서는 에너지 전환, 수송, 산업, 업무/가정/기타, 농림 수산업/흡수원 등 5개 분야별 구체적 행동계획을 위한 액션플랜을 수립하였음

 JOGMEC(석유천연가스금속광물 자원기구)는 중국의 에너지안전보장 시스템 구축 장기 전망을 주제로 보고서 발표

- 중국의 올해 석유, 천연가스 소비는 코로나 확산으로 감소할 것으로 석유수요는 21세기 들어 최초로 전년 대비 5% 감소할 것이며 천연가스 수요는 전년 대비 3% 증가하는 수준에 그쳐 21세기 이래 가장 낮은 증가율을 기록할 것이라고 전망함
- 현재 저유가 상황은 중국의 석유 및 천연가스 탐사개발에 큰 영향을 미치며 석유 및 천연가스 자원의 생산량 감소로 개발비용 상승과 국가 에너지 안보에 악영향을 미치고 있는 상황임
- 이에 대한 대책으로 비록 국제유가 급락으로 석유 천연가스 업계가 심각한 손실을 겪고 있지만, 전략적으로 석유, 천연가스 탐사 및 개발에 대한 투자를 통해 생산량을 유지할 필요가 있음
- 또한, 석유 및 천연가스 비축시스템 개선을 통해 에너지 안전보장을 확보하고, 시장의 장래 전망을 안정시켜야 하며 저유가를 석유비축 확대의 기회로 활용해야 한다고 주장하였음
- 마지막으로 국가 석유, 천연가스 자원위험 탐사기금을 마련하여 자국내 유전의 안정적 생산과 유가 하락 시에도 탐사 투자를 지속하도록 해야하며 저품질 원유유전과 노후유전 개발을 위해 재정정책 및 세무정책이 필요하다고 언급함
- 세부 방안으로 석유제품의 최저가 정책 적시 폐지와 석유 및 천연가스 탐사개발 시 리스크를 감안하여 그 수익금을 먼저 해주는 등의 정책을 제시함



집필
내역

연구책임자

하태영 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이경한 항만수요예측센터 전문연구원

안승현 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

천민수 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 선임연구위원

항만과 산업

국내 항만 및 품목 동향

발행일 2020. 11. 25

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net