

vol.18

2020. 06

항만과 산업

국외 물동량 및 항만 동향

www.kmi.re.kr

발행일 2020. 7. 3 편집&발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터

49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(등산동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810



국외 물동량 및 항만 동향

- | | |
|--------------------|----|
| 1. 국외 항만 물동량 | 02 |
| 2. 국외 항만 동향 | 12 |
| 3. 세계 컨테이너 항만 처리실적 | 17 |

국외 주요 항만의 컨테이너 물동량

2020년 4월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

다롄항
2,000천TEU(2,840천TEU)

전년 대비

-29.6%



자와할랄네루항
283천TEU(448천TEU)

전년 대비

-36.7%



LA/LB항
4,691천TEU(5,380천TEU)

전년 대비

-12.8%



바르셀로나항
944천TEU(1,126천TEU)

전년 대비

-16.2%



싱가포르항
12,123천TEU(11,896천TEU)

전년 대비

+1.9%



산투스항
1,378천TEU(1,214천TEU)

전년 대비

+13.6%



세계 주요 항만 컨테이너 물동량



2020년 4월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

① LA/LB항



② NY/NJ항



③ 산투스항



④ 시드니항



⑤ 싱가포르항



⑥ 자와할랄네루항



⑦ 바르셀로나항



⑧ 알헤시라스항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2020년 4월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

중국 주요 항만 컨테이너 물동량



① 다롄항



② 잉커우항



③ 톈진항



④ 칭다오항



⑤ 뎬원강항



⑥ 상하이항



⑦ 닝보-저우산항



⑧ 샤먼항



⑨ 선전항



⑩ 홍콩항



⑪ 광저우항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1. 국외 항만 물동량

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만 2020년 4월
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
중 국	상하이항	3,610	14,030	3,430	3,510	12,840	2.3	-2.8	-8.5
	닝보저우산항	2,250	8,950	2,090	2,140	8,290	2.4	-4.9	-7.4
	선전항	2,080	8,140	1,840	1,710	7,050	-7.1	-17.8	-13.4
	칭다오항	1,760	6,690	1,870	1,680	6,720	-10.2	-4.5	0.4
	광저우	1,870	7,160	1,890	1,970	6,710	4.2	5.3	-6.3
	홍콩항	1,574	5,998	1,515	1,462	5,562	-3.5	-7.1	-7.3
	텐진항	1,480	5,260	1,430	1,540	5,250	7.7	4.1	-0.2
	샤먼항	980	3,670	950	850	3,360	-10.5	-13.3	-8.4
	다롄항	730	2,840	460	480	2,000	4.3	-34.2	-29.6
	잉커우항	510	1,900	440	490	1,680	11.4	-3.9	-11.6
	렌원강항	410	1,600	400	410	1,580	2.5	0.0	-1.3
아시아	싱가포르항	2,992	11,896	3,198	2,843	12,123	-11.1	-5.0	1.9
	자와할랄네루항	448	448	410	283	283	-30.8	-36.7	-36.7
미 주	NY/NJ항	1,365	5,380	967	1,209	4,691	25.0	-11.4	-12.8
	산투스항	605	2,398	561	560	2,317	-0.2	-7.5	-3.4
	유 럽	330	1,214	337	359	1,378	6.3	8.6	13.6
유 럽	바르셀로나항	432	1,638	414	402	1,688	-2.9	-6.8	3.0
	오세아니아	287	1,126	221	220	944	-0.6	-23.6	-16.2
오세아니아	시드니항	216	846	183	195	771	6.5	-9.9	-8.9

2) 중국

① 주요 연해항만 물동량

📌 '20년 4월 중국 주요 연해항만들(홍콩 포함)의 컨테이너 물동량은 1,725만 4천 TEU로 전년 대비 5.9% 감소함

- 중국 연해항만 대부분의 4월 컨테이너 물동량은 감소세를 나타내고 있으나 광저우항과 텐진항은 각각 전년 동월 대비 5.3%, 4.1% 증가함
- 선전항의 4월 컨테이너 물동량 실적은 전년 동월 대비 -17.8% 감소한 705만TEU로 11개 중국 주요 연해항만 중 다롄항(-34.2%)을 제외하고 가장 큰 폭의 하락세를 기록함
- 4월 누적 물동량은 칭다오항(+0.4%)을 제외한 모든 중국 연해항만에서 마이너스 성장을 기록하며 전년 대비 -7.8% 감소함

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

05

중국 주요 연해항만 2020년 4월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

순위	구분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,610	14,030	3,430	3,510	12,840	2.3	-2.8	-8.5
2	닝보저우산항	2,250	8,950	2,090	2,140	8,290	2.4	-4.9	-7.4
3	선전항	2,080	8,140	1,840	1,710	7,050	-7.1	-17.8	-13.4
4	칭다오항	1,760	6,690	1,870	1,680	6,720	-10.2	-4.5	0.4
5	광저우	1,870	7,160	1,890	1,970	6,710	4.2	5.3	-6.3
6	홍콩항	1,574	5,998	1,515	1,462	5,562	-3.5	-7.1	-7.3
7	톈진항	1,480	5,260	1,430	1,540	5,250	7.7	4.1	-0.2
8	샤먼항	980	3,670	950	850	3,360	-10.5	-13.3	-8.4
9	다롄항	730	2,840	460	480	2,000	4.3	-34.2	-29.6
10	잉커우항	510	1,900	440	490	1,680	11.4	-3.9	-11.6
11	렌원강항	410	1,600	400	410	1,580	2.5	0.0	-1.3
합계		17,254	66,238	16,315	16,242	61,042	-0.4	-5.9	-7.8

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk)

주 : 순위는 누적 물동량 기준임

② 중국 주요 내하항만 컨테이너 물동량 현황

📌 '20년 4월 쑤저우항의 컨테이너 물동량은 51만TEU로 전년 대비 3.8% 감소하였으며 포산항도 동기간 큰 폭으로 감소(-14.6%)한 35만TEU를 기록함

- 4월 누적 물동량은 쑤저우항(-14.4%)과 포산항(-14.8%) 모두 전년 동월 대비 큰 폭으로 감소함

(단위: 천TEU)

순위	구분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	530	2,080	480	510	1,780	6.3	-3.8	-14.4
2	포산항	410	1,350	360	350	1,150	-2.8	-14.6	-14.8

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

중국 주요 내하항만 2020년 4월 컨테이너 물동량 현황

3) 아시아

① 싱가포르

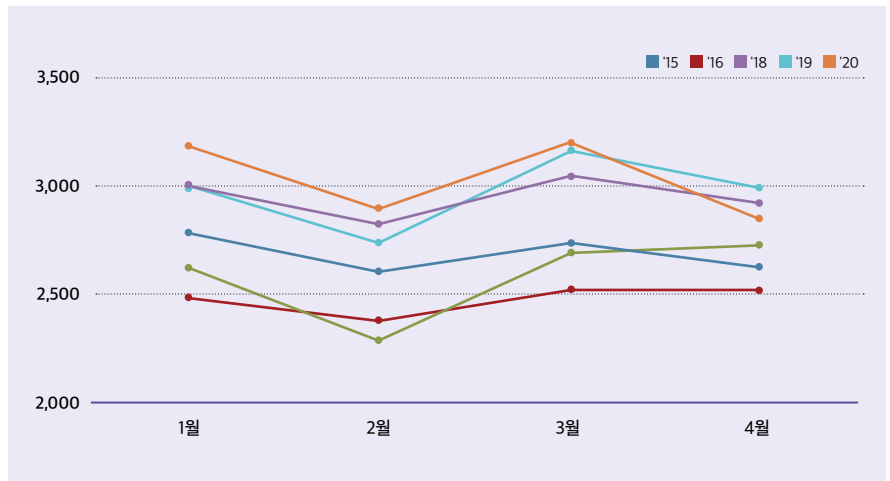
📌 싱가포르항의 '20년 4월 총 물동량은 4,761만 1천 톤으로 전년 동월 대비 12.4% 급감하였으며 4월 누적 물동량도 전년 대비 3.1% 감소함

📌 '20년 4월 싱가포르항의 컨테이너 물동량도 284만 3천 TEU를 기록하며 전년 동월 대비 5.0% 감소했지만, 누적실적은 전년 대비 소폭 증가함(1.9%)

- 싱가포르항의 '20년 컨테이너 물동량은 1분기까지 예년 실적들을 상회하는 호조세를 보였지만 3월 코로나 팬데믹 이후 급감함, 최근 3년 동안 4월 실적으로는 최저치를 기록함

싱가포르항
컨테이너 물동량
연도별·월별 추이

(단위: 천TEU)



📌 싱가포르항의 '20년 4월 벅커유 실적은 전년 동월 대비 10.8% 증가한 411만 4천 톤을 기록하였으며 누적실적 또한 전년 대비 6.6% 증가함

싱가포르항 2020년 4월
물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물동량	54,329	206,241	53,345	47,611	199,761	-10.7	-12.4	-3.1
컨테이너	2,992	11,896	3,198	2,843	12,123	-11.1	-5	1.9
벅커유	3,712	15,783	4,322	4,114	16,830	-4.8	10.8	6.6

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg), KMI 재작성

② 일본

📌 '20년 3월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 40만 3천TEU로 전년 동월 대비 6.1% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 21만 1천TEU로 전년 동월 대비 4.5% 감소, 수출 컨테이너 물동량은 19만 2천TEU로 전년 동월 대비 7.7% 감소함
- '20년 3월 수출입 컨테이너 물동량이 전반적으로 큰 폭으로 감소하며 전체 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 7.0% 감소함

📌 한편, 일본 전국의 '20년 3월 컨테이너 물동량 처리실적은 439만 3천TEU로 전년 동월 대비 4.8% 감소함

일본 전국 항만 및
도쿄항 2020년 3월
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2020년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
전국	수입	2,318	4,612	1,354	2,166	4,310	60.0	-6.6	-6.5
	수출	2,192	4,271	1,294	2,227	4,148	72.1	1.6	-2.9
	합계	4,510	8,883	2,648	4,393	8,458	65.9	-2.6	-4.8
도쿄	수입	221	620	146	211	574	44.5	-4.5	-7.4
	수출	208	580	173	192	542	10.8	-7.7	-6.6
	합계	429	1,201	319	403	1,116	26.2	-6.1	-7.0

자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp), 국토교통성(www.mlit.go.jp)

주 : 도쿄항의 실적 발표 지연으로 3월 기준으로 작성함

③ 인도¹⁾

✎ 인도항만협회(IPA·Indian Ports Association)에서 발표한 인도 12개 주요 항만의 '20년 4월 물동량은 전년 동기 대비 21.1% 감소한 4,742만 2천 톤임

✎ '20년 4월, 인도의 12개 주요 항만 중 11개 항만이 전년 동기 대비 물동량이 코로나19 영향으로 감소함

- 상위 12개 항만 중 전년 동월 대비 콜카타(Kolkata)항 -26.5%, 파라디프(Paradip)항 -10.3%, 비자크하파트남(Visakhapatnam)항 -12.0%, 치담바라나르(Chidambaranar)항 -25.5%, 코친(Cochin)항 -33.7%, 뭄바이(Mumbai)항 -18.3%, 딘다얄(Deendayal)항 -23.2%, 카마라자르(Kamarajar)항 -30.0%, 첸나이(Chennai)항 -38.2%, 뉴망갈로르(New Mangalore)항 -1.3%, 자와할랄네루(JNPT)항 -34.0% 물동량 감소하였으며, 모르무가오(Mormugao)항 +5.4% 증가함

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일
까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

인도 12개 주요항만의
2020년 4월 누적 물동량 현황
(회계연도 기준)

(단위: 천 톤, %)

구 분	2019년 4월	2020년 4월	전년 동기 대비
콜카타(KOLKATA)항	4,968	3,652	-26.5
파라디프(PARADIP)항	9,552	8,564	-10.3
비자크하파트남(VISAKHAPATNAM)항	5,690	5,009	-12.0
카마라자르(KAMARAJAR)항	2,977	2,083	-30.0
첸나이(HENNAI)항	3,948	2,441	-38.2
치담바라나르(V.O.CHIDAMBARANAR)항	3,084	2,297	-25.5
코친(COCHIN)항	2,828	1,874	-33.7
뉴망갈로르(NEWMANGALORE)항	3,267	3,225	-1.3
모르무가오(MORMUGAO)항	1,479	1,559	5.4
뭄바이(MUMBAI)항	5,001	4,088	-18.3
자와할랄네루(JNPT)항	5,991	3,956	-34.0
딘다얄(DEENDAYAL)항	11,301	8,674	-23.2
TOTAL	60,086	47,422	-21.1

자료 : 인도항만협회: <http://www.ipa.nic.in/> 자료를 바탕으로 KMI 작성

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

08

🌸 자와할랄네루항의 '20년 4월 컨테이너 물동량은 28만 3천TEU이며 전년 동월 44만 8천TEU 대비 36.7% 감소함

자와할랄네루항만의
2020년 4월 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
자와할랄네루항	448	448	410	283	283	-30.8	-36.7	-36.7

자료 : 자와할랄네루항(www.jnport.gov.in)

4) 미주

① 미국(LA/LB항, NY/NJ항)

🌸 LA항과 LB항의 '20년 4월 컨테이너 물동량은 전월 대비 25.0% 증가, 전년 동월 대비 11.4% 감소한 120만 9천TEU 기록

- LA항의 컨테이너 물동량은 68만 9천TEU를 기록, 전년 동월 대비 6.4% 감소, 전월 대비 53.3% 증가함
- LB항의 컨테이너 물동량은 52만TEU를 기록, 전년 동월 대비 17.3% 감소, 전월 대비 0.4% 증가함

LA/LB항 2020년 4월
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분			2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
			4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	361	1,436	220	370	1,275	68.0	2.6	-11.2
		수출	156	602	121	130	534	7.6	-16.2	-11.3
	공 컨		220	907	108	189	679	74.3	-14.4	-25.1
	합 계		736	2,945	450	689	2,489	53.3	-6.4	-15.5
LB항	적컨	수입	318	1,192	235	254	1,047	8.1	-20.2	-12.2
		수출	124	478	145	103	482	-29.5	-17.2	0.9
	공 컨		186	765	138	164	674	18.9	-12.2	-12.0
	합 계		628	2,435	518	520	2,203	0.4	-17.3	-9.5
LA/LB항	적컨	수입	679	2,628	455	624	2,322	37.1	-8.1	-11.6
		수출	279	1,080	267	233	1,016	-12.7	-16.7	-5.9
	공 컨		407	1,672	246	352	1,353	43.3	-13.4	-19.1
	합 계		1,365	5,380	967	1,209	4,691	25.0	-11.4	-12.8

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

🌸 NY/NJ항의 '20년 4월 컨테이너 물동량은 전월 대비 0.2%, 전년 동월 대비 7.5% 감소한 56만TEU 기록

- 수입 적컨테이너 물동량은 28만 4천TEU를 기록, 전월 대비 4.6% 증가, 전년 동월 대비 4.6% 감소함
- 수출 적컨테이너 물동량은 9만 7천TEU를 기록, 전월 대비 28.9%, 전년 동월 대비 25.9% 감소함
- 공컨테이너 물동량은 17만 9천TEU를 기록, 전월 대비 17.0%, 전년 동월 대비 1.4% 증가함

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

09

NY/NJ항 2020년 4월
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
적컨	수입	298	1,204	272	284	1,179	4.6	-4.6	-2.1
	수출	131	487	137	97	466	-28.9	-25.9	-4.1
공 컨		176	708	153	179	672	17.0	1.4	-5.1
합 계		605	2,398	561	560	2,317	-0.2	-7.5	-3.4

자료 : NY/NJ항(www.panynj.gov)

② 브라질(산투스항)

📌 산투스항의 '20년 4월 컨테이너 물동량은 전월 대비 6.3%, 전년 동월 대비 8.6% 증가한 35만 9천TEU 기록

- 입항 컨테이너 물동량은 18만 9천TEU를 기록, 전년 동월 대비 9.7%, 전월 대비 14.1% 증가함
- 출항 컨테이너 물동량은 17만TEU를 기록, 전년 동월 대비 7.4% 증가, 전월 대비 1.1% 감소함

(단위: 천TEU, %)

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
입 항	2,164	4,420	2,769	2,320	5,088	14.1	9.7	13.9
출 항	158	600	171	170	679	-1.1	7.4	13.2
합 계	330	1,214	337	359	1,378	6.3	8.6	13.6

자료 : 산투스항(www.panynj.gov)

주 : 연안 물동량 포함

산투스항 2020년 4월
컨테이너 물동량 현황

5) 유럽

① 스페인(알헤시라스항)

📌 알헤시라스항의 '20년 4월 총 물동량은 전월 대비 1.3% 증가하였으나 전년 동월 대비 5.3% 감소한 896만 7천 톤을 기록함

- 액체화물이 전년 대비 3.0%(+7만 3천 톤) 증가하였지만, 고체화물과 일반화물이 같은 기간 26.5%(-1만 9천 톤), 7.2%(-47만 톤) 감소하면서 총 물동량이 감소함

📌 컨테이너 물동량은 40만 2천TEU로 전년 동월 대비 6.8%, 전월 대비 2.9% 감소함

- 수출입 및 환적 모두 전년 대비 감소세를 기록하였으며 특히 환적 물동량이 6.6%(-2만 5천 TEU) 큰 폭으로 감소함
- 컨테이너 물동량은 코로나19의 여파로 인해 지난 2월 이후 전월 대비 감소세를 지속하고 있음

📌 알헤시라스항의 '20년 4월 누적 총 물동량은 전년 대비 0.1% 감소하였으며 컨테이너는 같은 기간 3.0% 증가함

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

10

알헤시라스항 2020년 4월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물동량	액체	2,431	9,711	2,312	2,504	9,905	8.3	3.0	2.0
	고체	72	592	51	53	191	2.6	-26.5	-67.7
	일반	6,535	24,528	6,130	6,066	25,046	-1.1	-7.2	2.1
	기타	429	1,695	358	344	1,346	-4.0	-19.9	-20.6
	합계	9,467	36,526	8,852	8,967	36,488	1.3	-5.3	-0.1
컨테이너	수입	28	98	30	25	109	-18.0	-12.0	12.0
	수출	26	112	36	25	123	-30.8	-5.2	10.0
	환적	377	1,428	348	352	1,455	1.3	-6.6	1.9
	합계	432	1,638	414	402	1,688	-2.9	-6.8	3.0

자료 : 알헤시라스항(<https://www.apba.es/en/>)

② 스페인(바르셀로나항)

✎ 바르셀로나항의 '20년 4월 총 물동량은 전월 대비 10.4%, 전년 동월 대비 25.9% 감소한 437만 2천 톤을 기록함

- 전년 동월 대비 모든 품목에서 감소세가 나타났으며 특히 액체화물과 일반화물이 같은 기간 32.4%(-51만 7천 톤), 24.4%(-95만 9천 톤) 감소하면서 총 물동량이 감소함

✎ 컨테이너 물동량은 22만TEU로 전월 대비 0.6%, 전년 동월 대비 23.6% 감소함

- 수입 물동량은 11만 9천TEU로 전년 동월 대비 19.0%, 수출 물동량은 10만 1천TEU로 같은 기간 28.3% 감소함
- 바르셀로나항 역시 코로나19의 여파로 인해 컨테이너 물동량이 지난 2월 이후 전월 대비 감소세를 지속하고 있음

✎ 바르셀로나항의 '20년 4월 누적 총 물동량은 전년 대비 11.5% 감소하였으며 컨테이너는 같은 기간 16.2% 감소함

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

바르셀로나항 2020년 4월 물동량 현황

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물동량	액체	1,597	5,173	1,273	1,080	4,666	-15.2	-32.4	-9.8
	고체	371	1,452	271	320	1,321	18.1	-13.6	-9.1
	일반	3,931	15,124	3,335	2,972	13,272	-10.9	-24.4	-12.2
	합계	5,898	21,749	4,879	4,372	19,258	-10.4	-25.9	-11.5
컨테이너	수입	147	565	108	119	481	9.7	-19.0	-14.9
	수출	141	561	113	101	463	-10.4	-28.3	-17.4
	합계	287	1,126	221	220	944	-0.6	-23.6	-16.2

자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

6) 오세아니아

① 호주(시드니항)

✿ '20년 4월 시드니항의 컨테이너 물동량은 19만 5천TEU로 전년 대비 9.9% 감소, 전월 대비 6.5% 증가함

- '20년 4월 수입 물동량은 전년 대비 10.2% 감소한 9만 9천TEU를 기록함
- '20년 4월 수출 물동량은 전년 대비 9.5% 감소한 9만 6천TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 잡화(-27.8%), 기계류(-14.0%) 및 직물 및 섬유류(-12.5%) 품목 등의 감소로 인해 전년 대비 높은 감소세를 기록함
- 수출 물동량의 경우 잡화류(-39.0%), 채소류(-19.7%), 기계류(-20.9%) 및 플라스틱(-16.9%) 품목 등의 감소로 인해 전년 대비 높은 감소세를 기록함
- '20년 4월 시드니항에 입항한 선박 수는 총 86척이며, 전년 동월 대비 19척이 감소함

(단위: 천TEU, %)

시드니항 2020년 4월
컨테이너 물동량 현황

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
수 입	110	420	89	99	385	11.4	-10.2	-8.3
수 출	106	426	94	96	386	1.8	-9.5	-9.5
합 계	216	846	183	195	771	6.5	-9.9	-8.9

자료 : 시드니항(www.sydneyports.com.au)



2. 국외 항만 동향

1) 중국

① 하이난 자유무역항 조성방안 발표²⁾

- ✎ 중국 상무부는 최남단에 위치한 하이난섬을 세계적 수준의 자유무역항으로 건설하기 위한 대규모 프로젝트 관련 가이드라인이 지난 6월 1일 발표됨
- 하이난섬은 지난 '18년 중국 유일의 자유무역항으로 지정되었으며 본격적인 자유무역항 조성은 '20년으로 계획되어 있었음
- 자유무역항 조성방안에는 무역, 투자, 금융 관련 규제 완화 조치가 포함되어 있으며 관광과 연계된 서비스업 및 첨단기술 산업 발전 관련 계획이 담겨있음
- ✎ 하이난 자유무역항 조성이 본격적으로 추진되면 홍콩함과 유사한 기능을 수행할 수 있을 것으로 기대되고 있음
- 하지만 자유무역항 조성은 향후 30여 년이 소요되는 장기 정책 사업이므로 단기간에 홍콩과 유사한 수준의 무역·투자의 자유화를 실현시킬 수는 없을 것으로 예상됨
- ✎ 950만 명이 거주하고 있는 열대섬 지역인 하이난은 향후 중계무역 기능을 겸비한 의료관광특구로 발전할 것으로 기대되고 있음

2) Hellenicshippingnews(2020.06.04.), <https://www.hellenicshippingnews.com/chinas-hawaii-set-to-be-world-class-free-trade-port/> (2020.06.18. 검색)

2) 아시아

① '20년 5월 아시아발 미국 수출 컨테이너 물동량 큰 폭으로 하락³⁾

- ✎ '20년 5월 아시아 주요 10개국발 미국(북미수출항로)행 컨테이너 물동량은 전년 대비 19.3% 급감
- 미국의 데이터 분석기관인 데카르트 데이터마인의 분석 결과에 따르면 4월 아시아 주요 10개국의 미국행 수출 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 9.7% 감소한 125만 4천TEU를 기록함
- 중국의 5월 수출 물동량은 전년 동월 대비 15.4% 감소한 71만 TEU로 큰 폭으로 감소함
- 주요 국가별 현황을 살펴보면 중국에 이어 한국 12만 8천TEU(-20.1%), 베트남 7만 5천TEU(-16.1%), 대만 7만 1천TEU(-20.6%), 일본 2만 2천TEU(-44.1%) 등으로 큰 폭의 감소세를 나타냈으며, 태국이 유일하게 3만 5천TEU(+7.7%)으로 증가세를 기록함

② 2M 얼라이언스 CMIT(Cai Mep International Terminal)에 신규 서비스 노선 (TP17) 개설⁴⁾

- ✎ 베트남의 Cai Mep 국제 터미널에 베트남과 미국 동부를 연결하는 컨테이너 정기노선 (TP17)이 신규 개설됨
- CMIT(Cai Mep International Terminal)는 Saigon Port(15%), Vietnam National Shipping Lines(36%)와 APM Terminals(49%)의 합작 투자 회사임
- TP17은 최대 12,000TEU급 초대형 컨테이너 선박 10척 이상이 투입되는 태평양 횡단 서비스임

3) JIFFA(2020.06.12), <https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-6507.html>(2020.06.20. 검색)

4) Hellenicshippingnews(2020.06.02.), <https://www.hellenicshippingnews.com/cai-mep-international-terminal-welcomes- maiden-call-of-tp17-service/> (2020.06.18. 검색)

✎ 미국은 베트남의 세 번째로 큰 무역 파트너인 미국의 동부해안을 연결하는 TP17 서비스는 베트남 수출입 업체가 미국 주요 항만으로 판로를 확장하는데 긍정적인 역할을 할 것으로 기대되고 있음

③ 인도항만, 코로나19 시기에 항만 효율성 향상을 위한 개혁에 집중⁵⁾

✎ 코로나19로 각 국가들의 국경폐쇄와 제한 조치 등으로 글로벌 경제에 막대한 타격이 있으며 특히 항만과 해운 부문이 직접적 영향을 받고 있음

- 인도는 세계 해상무역에 있어 지리적 중요성을 가지며 세계 무역의 2.1% 이상을 차지하고 인도 해안선에는 12개의 주요 항만과 200개 이상의 중소항만이 위치하고 있음
- 인도 화물의 95% 이상이 항만을 통해 이뤄지고 있는데 코로나19의 영향으로 대부분의 화물 이동이 중단되었으며 검역이 확대되어 과거보다 화물 체류 시간이 6배 이상 늘어난 것으로 발표되었음
- 인도 정부는 이러한 상황에서 올해 인도항만이 수입국 다변화와 터미널 효율성 향상을 위한 개혁을 시작할 수 있도록 각종 법안을 통화시키려는 노력 중에 있음

✎ 전문가들은 인도 정부가 허브항만 개발 계획을 활성화하고 해안 경제구역을 만들어 배후지역과의 연결성을 강화하여야 한다고 주장

- 현재 인도항만의 평균 화물처리 시간은 59시간이 넘는데 전 세계 평균인 24시간에 비해 크게 높은 수준으로 항만의 효율성 향상이 시급한 상황임
- 또한, 항만운영의 디지털화가 필요하며 항만과 화물 운송에 있어 인공지능의 활용을 통해 효율성 향상 및 코로나19와 같은 위기에 탄력적으로 대응할 수 있도록 해야 할 것으로 전문가들은 판단하고 있음

5) Hellenic Shipping News(2020.05.11),
<https://www.hellenicshippingnews.com/covid-19-focus-on-reforms-to-enhance-efficiency-of-indian-ports/>(2020.06.01. 검색)

3) 미주

① LA항, 단일 선박 입항기준 하역작업 세계 신기록 수립⁶⁾

✎ LA항 APM 터미널(APMT)에서 MSC의 컨테이너선 이사벨라호에 대한 컨테이너 18,465개(34,263TEU) 하역작업을 마침

- 하역작업은 APM 터미널 부두 400(Pier 400)에서 이루어졌으며 기존 최고 기록 대비 1,385개 많은 컨테이너를 처리하면서 세계 신기록을 수립함
- 이사벨라호는 MSC의 23,000TEU급 초대형 컨테이너선으로 선체 길이 400m, 선폭 61m 이며 6월 12일 APM 터미널 입항이 북미지역 첫 기항임
- ILWU(International Longshore and Warehouse Union)는 차질 없는 선석 스케줄을 위해 9개의 컨테이너 크레인을 투입함
- LA항 관계자는 이번 기록이 선박 대형화에도 LA항이 원활하게 화물을 처리할 능력을 보유하고 있다는 것을 증명했다고 자평함

6) Port of LA News Releases(2020.06.19),
https://www.portoflosangeles.org/references/news_061920_msc_apm_ilwu_world_record(2020.06.20. 검색)

4) 유럽

① 브레멘/브레머하펜항, '23년까지 육상전력 시설 추가 설치⁷⁾

✎ 브레멘/브레머하펜항은 '23년까지 해상 운송을 위한 고정식 육상전력 공급장치 8개와 내륙 운송을 위한 연결 장치 2개를 포함하여 총 10개의 전력시설을 추가 설치하기로 결정함

✎ 항만 당국은 이미 해당 공급장치를 설치할 적합한 장소를 확인하고 관련 기술에 대한 기술 타당성 및 비용에 대한 상세 평가를 실시함

- 평가를 통해 '23년까지 브레멘항의 컨테이너 취급구역에 육상전력 공급장치 2개, 로로 부두에 1개, 크루즈 터미널에 1개를 설치할 예정이며 나머지 4개는 브레머하펜항 구역(Fischereihafen)에 설치될 예정임
- 전력은 EU의 그린딜(Green Deal) 정책에 부합하기 위해 재생 가능한 에너지를 이용할 예정임

✎ 총 10개의 신규 시설을 추가하기 위한 투자액은 3,240만 유로(약 3,660만 달러)이며 그중 절반은 연방정부와의 행정협정을 통해 정부가 자금을 지원할 예정임

✎ 한편, 관계자는 시설 설치와 동시에 선주들에게 해당 시설을 이용할 수 있는 적합한 장비를 갖춘 선박운행 확대를 당부함

② 유럽 컨소시엄, 원격 물류 및 운송에 관한 국제 연구 프로젝트 착수⁸⁾⁹⁾

✎ 네덜란드, 벨기에, 스위스, 체코 등 28개의 기업 및 항만당국으로 구성된 컨소시엄이 EU로부터 국제 연구 프로젝트 '5G Blueprint' 추진을 위한 보조금을 확보함

- 컨소시엄 중 항만은 앤트워프항과 북해항이 참여하고 있으며 해당 프로젝트는 '20년 9월 1일부터 3년간 진행되는 조사로 총 1,000만 유로(1,120만 달러)의 보조금을 EU로부터 확보함

✎ '5G Blueprint'는 원격 제어 기술 및 디지털 통신 기술 등을 활용하여 유럽 국경 간 운송 및 물류 효율을 높일 수 있는 방법을 찾고 적용하는 것을 목적으로 함

- 원격 제어 기술 도입을 위해 차량 간, 터미널과 차량 간, 차량과 본사 사무실 간 실시간 데이터를 주고받는 기술이 물류공급망 효율성에 어떤 영향을 미치는지 조사하고 있으며 그 결과를 바탕으로 원격 제어를 위한 기술 아키텍처, 비즈니스 및 거버넌스 모델을 설계하고 점검할 예정임
- 나아가 5G 통신기술을 적용하여 디지털 기술과의 통신 가능성도 조사할 예정임

✎ 한편, 해당 프로젝트는 EU의 보조금 협정(Grant Agreement) 952189번에 의해 'Horizon 2020 Research and Innovation' 프로그램으로부터 보조금을 받음

7) Container News(2020.06.23.),
<https://container-news.com/bremen-invests-in-shore-power-facilities/>
(2020.06.30. 검색)

8) 북해항만공사(2020.06.18.),
[https://en.northseaport.com/10-million-in-european-support-for-international-research-project-into-tele-operated-logistics-and-transport\(2020.06.30. 검색\)](https://en.northseaport.com/10-million-in-european-support-for-international-research-project-into-tele-operated-logistics-and-transport(2020.06.30. 검색))

9) Container News(2020.06.22.),
[https://container-news.com/european-consortium-launches-5g-transportation-project/\(2020.06.30. 검색\)](https://container-news.com/european-consortium-launches-5g-transportation-project/(2020.06.30. 검색))

5) 아프리카

① 케이프타운(Cape Town)항, 화물처리 지연 발생¹⁰⁾

- ✎ 최근 남아프리카공화국 케이프타운항 현장 근로자들 중 일부에게 코로나19 의심 증세가 나타난 가운데 이들의 자가격리 조치 등으로 항만 내 화물처리 업무가 일시적으로 중단됨
- 항만운영사인 트랜스넷(Transnet)에 따르면 코로나19 감염 의심사례 발생으로 항만운영의 중단 및 지연이 발생하고 있으며, 화물 적체 현상 심화가 우려된다고 밝힘
 - '20년 5월 말 이후 6월 5일 현재까지 매일 평균 5~14척의 선박이 본항에 접안하지 못하는 사례가 발생함
 - 특히 6월 4일에는 컨테이너 터미널 내 인력 및 기기를 포함한 평시 일일 가용능력 중 약 40% 수준으로 운영함
 - 6월은 남아프리카공화국의 대표 특산물인 아보카도, 시트러스 등 과일류의 최대 수출 호황기이며, 케이프타운항보다 상대적으로 코로나19 사태의 영향이 적은 엘리자베스항 (Port of Elizabeth)에서의 처리량이 높아지고 있는 상황임

10) FRESH FRUIT PORTAL.COM(2020.06.05.), [https://www.freshfruitportal.com/news/2020/06/05/south-africa-delays-at-cape-towns-harbor-as-workers-are-sent-home/\(2020.06.06. 검색\)](https://www.freshfruitportal.com/news/2020/06/05/south-africa-delays-at-cape-towns-harbor-as-workers-are-sent-home/(2020.06.06. 검색))

케이프타운항 (Port of Cape Town) 전경



자료 : FRESH FRUIT PORTAL.COM(2020.06.05.), [https://www.freshfruitportal.com/news/2020/06/05/south-africa-delays-at-cape-towns-harbor-as-workers-are-sent-home/\(2020.06.06. 검색\)](https://www.freshfruitportal.com/news/2020/06/05/south-africa-delays-at-cape-towns-harbor-as-workers-are-sent-home/(2020.06.06. 검색))

6) 오세아니아

① 멜번항(Port of Melbourne), 물류 효율화 연구 착수¹¹⁾

✿ 멜번항과 빅토리아(Victoria) 주 정부는 약 1백만 달러 규모 자금을 공동 출자하여 컨테이너 화물의 물류 효율화 연구에 착수함

- 물류 효율화 연구의 정식 프로젝트명은 ‘2020 Port of Melbourne Container Logistics Chain Study(2020 CLCS)’이며, 항만 내 컨테이너의 흐름, 추세, 변화 및 화물량 증가의 근본적인 원인 등을 분석할 계획임
- 멜번항 CEO에 따르면 해당 연구를 통한 빅토리아주의 해상교역 현황에 대한 근본적인 이해는 향후 항만 인프라, 산업용 부지, 개발 계획 및 관련 정책 수립의 적절한 방향 설정 및 생산적인 공급사슬 설계를 가능하게 할 것으로 보임됨
- 또한 코로나19 사태를 겪으며, 빅토리아주 지역경제에 있어 멜번항의 역할과 공급사슬 체계의 중요성이 다시금 부각된 만큼 해당 프로젝트를 통해 향후 변화와 혁신이 필요한 항만 인프라 및 공급사슬 전반에 대한 깊이 있는 연구를 지속해 나갈 예정임

11) <https://infrastructuremagazine.com.au/2020/06/03/port-of-melbourne-launches-logistics-chain-study-for-future-productivity/>(2020.06.05. 검색)

멜번항
(Port of Melbourne)
전경



자료 : INFRASTRUCTURE(2020.06.03.), <https://infrastructuremagazine.com.au/2020/06/03/port-of-melbourne-launches-logistics-chain-study-for-future-productivity/>(2020.06.05. 검색)



3. 세계 컨테이너 항만 처리실적

🌸 세계 30대 항만 컨테이너화물 처리실적('16~'18)

(단위: 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)	
		'18	전년 대비	'17	전년 대비	'16	전년 대비	'17	'16
1	Shanghai	4,201	4.4	4,023	8.3	3,713	1.6	1	1
2	Singapore	3,660	8.7	3,367	9.0	3,090	-0.1	2	2
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	7.1	2,461	14.1	2,156	4.6	4	4
4	Shenzhen	2,574	2.1	2,521	5.1	2,398	-0.9	3	3
5	Guangzhou	2,192	7.6	2,037	8.0	1,886	7.0	7	7
6	Busan	2,166	5.7	2,049	5.3	1,946	0.0	6	6
7	Hong Kong	1,960	-5.6	2,077	4.8	1,981	-1.3	5	5
8	Qingdao	1,932	5.8	1,826	1.4	1,801	2.9	8	8
9	Tianjin	1,597	6.2	1,504	3.8	1,449	2.8	10	10
10	Dubai	1,495	-2.7	1,537	4.1	1,477	-5.3	9	9
11	Rotterdam	1,451	5.7	1,373	10.8	1,239	1.3	11	12
12	Port Klang	1,232	2.8	1,198	-9.0	1,317	10.8	12	11
13	Antwerp	1,110	6.2	1,045	4.1	1,004	4.0	13	14
14	Xiamen	1,070	3.1	1,038	8.0	961	4.7	14	15
15	Kaohsiung	1,045	1.8	1,027	-1.8	1,046	1.9	15	13
16	Dalian	977	0.6	971	1.4	958	1.4	16	16
17	Los Angeles	946	1.3	934	5.4	886	8.6	17	18
18	Tanjung Pelepas	896	8.5	826	2.9	803	-12.0	19	19
19	Hamburg	873	-1.0	882	-1.0	891	1.0	18	17
20	Long Beach	809	7.3	754	11.2	678	-5.7	21	21
21	Laem Chabang	807	5.2	767	6.1	723	6.6	20	20
22	Tanjung Priok	780	12.7	692	25.6	551	5.9	22	27
23	New York/New Jersey	718	7.0	671	7.4	625	-1.9	23	22
24	Colombo	700	12.7	621	8.4	573	10.5	25	25
25	Ho Chi Minh City	659	7.0	616	4.6	589	1.8	26	24
26	Yingkou	649	3.3	628	3.1	609	2.8	24	23
27	Bremen/Bremerhaven	545	-1.1	551	-0.5	554	1.1	27	26
28	Jawaharlal Nehru	513	6.2	483	6.9	452	0.9	28	32
29	Valencia	513	7.3	478	1.1	473	2.5	30	29
30	Manila	509	6.5	478	5.8	452	13.6	29	31

🌟 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2018)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,201	35	Tokyo	457	69	Houston	270
2	Singapore	3,660	36	Mundra	442	70	London	270
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	37	Savannah	435	71	Genoa	267
4	Shenzhen	2,574	38	Colon	432	72	Sydney	265
5	Guangzhou	2,192	39	Santos	412	73	Oakland	255
6	Busan	2,166	40	Jeddah	412	74	Balboa	252
7	Hong Kong	1,960	41	Rizhao	404	75	Osaka	241
8	Qingdao	1,932	42	Felixstowe*	393	76	Yeosu Gwangyang	241
9	Tianjin	1,597	43	Tanjung Perak	387	77	Quanzhou	240
10	Dubai	1,495	44	Seaport Alliance	380	78	Callao	234
11	Rotterdam	1,451	45	Cai Mep	357	79	Gioia Tauro	233
12	Port Klang	1,232	46	Dongguan	350	80	Charleston	232
13	Antwerp	1,110	47	Tanger Med	347	81	Zhuhai	231
14	Xiamen	1,070	48	Barcelona	342	82	King Abdullah	230
15	Kaohsiung	1,045	49	Fuzhou	340	83	Karachi	220
16	Dalian	977	50	Vancouver	340	84	St Petersburg	213
17	Los Angeles	946	51	Salalah	339	85	Guayaquil	206
18	Tanjung Pelepas	896	52	Marsaxlokk	331	86	Bandar Abbas	202
19	Hamburg	873	53	Nanjing	323	87	Khorfakkan*	200
20	Long Beach	809	54	Ambarli	319	88	Southampton*	197
21	Laem Chabang	807	55	Incheon	311	89	Gdansk	195
22	Tanjung Priok	780	56	Manzanillo	308	90	Haikou	185
23	New York/New Jersey	718	57	Port Said	305	91	Kingston	183
24	Colombo	700	58	Yokohama	304	92	Buenos Aires	180
25	Ho Chi Minh City	659	59	Melbourne	302	93	Sines	175
26	Yingkou	649	60	Yantai	300	94	Taichung	174
27	Bremen/Bremerhaven	545	61	Tangshan	296	95	Abu Dhabi	174
28	Jawaharlal Nehru	513	62	Durban	296	96	Jiaxing	172
29	Valencia	513	63	Kobe	294	97	Mersin	172
30	Manila	509	64	Chittagong	290	98	Montreal	168
31	Taicang	507	65	Cartagena	288	99	San Antonio	166
32	Piraeus	491	66	Nagoya	288	100	Taipei	166
33	Algeciras	477	67	Le Havre	288			
34	Lianyungang	475	68	Virginia	286			

🌸 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2017)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taicang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeciras	439	68	Genoa	262			

 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2016)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,713	35	Taicang	408	69	Oakland	237
2	Singapore	3,090	36	Felixstowe	400	70	Sydney	236
3	Shenzhen	2,398	37	Jeddah	396	71	Chittagong	235
4	Ningbo-Zhoushan	2,156	38	Piraeus	374	72	Genoa	230
5	Busan	1,985	39	Savannah	364	73	Yeosu Gwangyang	225
6	Hong Kong	1,981	40	Dongguan	364	74	Barcelona	224
7	Guangzhou	1,886	41	Seattle / Tacoma	362	75	Houston	217
8	Qingdao	1,801	42	Santos	339	76	Bandar Abbas	213
9	Dubai	1,477	43	Tanjung Perak	335	77	Karachi	210
10	Tianjin	1,449	44	Salalah	333	78	Quanzhou	209
11	Port Klang	1,317	45	Mundra	332	79	Callao	205
12	Rotterdam	1,239	46	Colon	326	80	Charleston	200
13	Kaohsiung	1,046	47	Marsaxlokk	308	81	Dandong	199
14	Antwerp	1,004	48	Nanjing	308	82	Southampton	196
15	Dalian	961	49	Port Said	304	83	Osaka	195
16	Xiamen	961	50	Rizhao	301	84	Tangshan	193
17	Hamburg	891	51	Tanger Med	296	85	Guayaquil	182
18	Los Angeles	886	52	Vancouver	293	86	Dammam	179
19	Tanjung Pelepas	828	53	Balboa	283	87	Alexandria	163
20	Laem Chabang	723	54	Ambarli	280	88	Kingston	157
21	Long Beach	678	55	Kobe	280	89	Abu Dhabi	155
22	New York/New Jersey	625	56	Gioia Tauro	280	90	Taichung	154
23	Yingkou	609	57	Yokohama	278	91	Sines	151
24	Ho Chi Minh City	599	58	Incheon	268	92	Bangkok	150
25	Colombo	573	59	Nagoya	266	93	Chennai	150
26	Bremen/Bremerhaven	554	60	Virginia	266	94	Taipei	148
27	Tanjung Priok	551	61	Fuzhou	265	95	St Petersburg	146
28	Algeiras	476	62	Melbourne	264	96	Mersin	145
29	Valencia	472	63	Durban	262	97	Montreal	145
30	Lianyungang	470	64	Yantai	260	98	Ashdod	144
31	Tokyo	470	65	Manzanillo	258	99	Penang	144
32	Manila	452	66	London	254	100	King Abdullah	140
33	Jawaharlal Nehru	452	67	Cartagena	251			
34	Khorfakkan	433	68	LE Havre	251			

집필
내역

연구책임자

하태영 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이경한 항만수요예측센터 전문연구원

안승현 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

천민수 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 선임연구위원

항만과 산업

국외 물동량 및 항만 동향

발행일 2020. 7. 3

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net