

vol.17
2020. 9

항만과 산업

국내 항만 및 품목 동향

www.kmi.re.kr

발행일 2020. 6. 30 편집&발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(등산동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810



국내 항만 및
품목 동향

- | | |
|-------------|----|
| 1. 국내 항만 동향 | 02 |
| 2. 품목별 동향 | 09 |

주요 항만 동향



- 부산항, 항만시설물 스마트 유지관리 체계 구축관련 협약 체결
- 인천항, 전표시스템에 디지털·비대면 신기술 도입 예정
- 여수광양항만공사, 안전사고 방지를 위한 IoT 활용 시스템 도입
- 포항항, 영일만항 국제 카페리선 취항
- 대산항, 첨단 항로표지운영시스템 구축 완료

주요 품목 동향



- 철광석, 중국 제조업 경기 회복으로 철광석 가격 톤 당 120달러 돌파
- 석탄, 대한석탄공사, 남북 석탄협력 미래 준비를 위한 잡지 발간
- 기타광석, 코로나19 재확산 우려에도, 경기부양책 효과로 주요 금속 광물 가격 상승
- 철재, 국내 철강 업계 물류기능 고도화 추진
- 자동차, 7월 주요국, 자동차 내수 감소폭 완화로 전월 대비 판매량 증가

1. 국내 항만 동향

1) 부산항

① 부산항만공사(BPA) 항만 미세먼지 저감을 위해 유관기관들과 업무 협약 체결¹⁾

☀ BPA는 지난 6월 11일 낙동강유역환경청, 부산지방해양수산청, 부산광역시와 함께 부산항 미세먼지 저감을 위한 업무협약을 체결함

- BPA는 '19년 기준 $21\mu\text{g}/\text{m}^3$ 였던 부산항의 초미세먼지(PM2.5) 농도를 '24년까지 $17\mu\text{g}/\text{m}^3$ 로 낮추고 관련 정책의 실효성을 제고하고자 항만 지역 대기 환경관리 관계기관들과의 업무협약을 체결함

☀ 이에 따라 관계기관들은 기관의 특성과 임무에 따라 역할을 분담하고 미세먼지 저감을 위한 공동대응 체계 구축을 목표로 설정함

- BPA와 부산지방해양수산청은 하역 장비와 선박의 배출가스를 저감시키는 사업(LNG 야드 트랙터 보급, 육상전원공급설비를 설치·운영)을 중점 추진할 예정임
- 한편 부산광역시는 항만에 출입하는 노후 경유차에 대한 매연저감장치(DPF) 부착사업, 조기폐차 등 수송 분야 저감 대책을 총괄하게 됨
- 또한, 낙동강유역환경청은 IoT 기반 미세먼지 측정망과 대기 측정망을 확충하여 대기 질 상시 모니터링 강화와 대기 질 정보 관계기관 공유하는 등의 업무를 맡음

☀ 향후 정례회의를 통해 기관별 수립 추진과제 이행 상황을 상시 점검하고 미세먼지 배출원에 대한 관리를 강화하며 공동대응 매뉴얼도 함께 제작할 계획임

② BPA와 부산상공회의소「부산 중소기업 수출 활성화 및 해외 판로개척 지원을 위한 업무협약」체결²⁾

☀ 코로나19로 어려움을 겪고 있는 중소기업의 해외 판로 개척 지원을 위해 BPA는 부산상공회의소와 지난 6월 12일 업무협약을 체결함

- 이번 협약으로 부산항만공사와 부산상공회의소는 부산지역 중소기업의 수출입 활성화, 글로벌경쟁력 증진을 도모하기 위해 상호 협력하기로 합의함

☀ 두 기관은 중소기업이 비대면 방식으로 해외바이어와 소통하고 홍보 및 마케팅 등을 할 수 있도록 해외 판로개척 쏠단계(수출 준비-해외바이어 발굴-계약)를 분석하여 총 9개의 지원 프로그램을 마련함

- 9개 지원 프로그램에는 홍보물 제작, 수출전담인력 개발교육, 해외 지사와 사업 지원, 해외 바이어 발굴·온라인마케팅, 해외바이어 신용조사, FTA컨설팅, 통·번역, 법률·회계·특허 자문 등이 있음
- 지난 6월 8일 이미 「2020년 부산항 언택트 해외판로개척 지원사업」을 공고하고 참여 기업 공모를 시행함

1) 부산항만공사 보도자료(2020.06.12.), <https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=25504&page=8&mCode=MN1445>(2020.06.20. 검색)

2) 부산항만공사 보도자료(2020.06.12.), <https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=25505&page=8&mCode=MN1445>, (2020.06.20. 검색)

2) 인천항

① 신항배후단지 콜드체인 특화구역, 투자기업 유치 예정³⁾

☞ 인천항만공사는 최근 해양수산부의 신항배후단지 콜드체인 특화구역 지정에 따라 단지 내 투자기업 유치 및 우선협상 대상기업 선정 작업에 착수할 계획

- 신항배후단지 콜드체인 특화구역은 신항 부두와의 연계를 통해 인천항을 수도권 냉동·냉장 화물 신거점으로 육성하고자 하는 해양수산부의 '항만배후단지 활성화 방안'의 일환으로 지정됨
- 인천항만공사는 해당 특화구역에 약 6천억 원 규모의 투자를 유도하는 것과 LNG냉열 재활용 신기술을 활용하는 것에 중점을 두어 맞춤형 투자유치에 집중할 계획임
- 향후 특화구역에서는 초저온 화물 특성에 맞춘 투자 규모 및 방식, 사용 면적 등을 기업이 자유롭게 제시할 수 있는 유연한 기업유치 방식이 적용되며, 화물 유치 실적에 따른 인센티브 제공도 가능할 것으로 보임

② 화물차 주차요금, 카카오톡 납부 시행⁴⁾

☞ 인천항만공사는 화물차 운전자 편의 제고를 위해 기존 우편으로만 처리하던 민원업무를 SNS인 카카오톡에서도 처리 가능하도록 서비스를 개편함

- 해당 서비스의 정식 명칭은 「카카오톡 청구서 납부·알림 서비스」이며, '20년 6월 9일부터 본격 시행함
- 동 서비스는 화물차 운전자의 업무 특성상 주차요금 고지서 수령을 제때 하지 못해 발생하는 미납 및 연체를 줄이기 위해 추진됨
- 향후 민원인들은 인천항만공사의 온라인 고지서 수신 동의 절차를 완료할 경우 고지서 수령, 주차장 이용 기간 조회, 주차요금 현금납부, 주차요금 카드결제 등 화물차 주차요금과 관련된 민원업무의 처리가 가능함

「카카오톡 청구서 납부·알림 서비스」안내문

3) 인천항만공사 보도자료(2020.06.02.),
[https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=16643&searchSelect=title&boardKey=217&menuKey=400¤tPageNo=12\(2020.06.10. 검색\)](https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=16643&searchSelect=title&boardKey=217&menuKey=400¤tPageNo=12(2020.06.10. 검색))

4) 인천항만공사 보도자료(2020.06.09.),
[https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=16630&searchSelect=title&boardKey=217&menuKey=400¤tPageNo=11\(2020.06.10. 검색\)](https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=16630&searchSelect=title&boardKey=217&menuKey=400¤tPageNo=11(2020.06.10. 검색))





인천항만공사
INCHEON PORT AUTHORITY

화물차 기사님
그동안 주차장 이용료 고지서
챙기느라 귀찮으셨죠?
더 이상 우편물을 챙길 필요 없어요.
**이제 pay 청구서로
간편하게 받으세요.**

인천항만공사에서는 화물차 기사님들을 위해
카카오페이 청구서를 활용한 주차장 이용료 고지서를
새롭게 시행합니다.

인천항만공사
 청구서

3) 여수·광양항

① 여수광양항만공사, 광양항 대기 환경 개선을 위한 청소 차량 운영⁵⁾

☀ 여수광양항만공사, 광양항 미세먼지 저감 청소 차량 운영을 통해 연간 25톤 저감 기대

- 여수광양항만공사(YGPA)의 보도자료(20.06.24)에 따르면 여수·광양항 미세먼지 저감을 위해 항만도로 전용 청소 차량을 도입·운영 예정
- 그간 광양항의 하역 장비 운영 및 임항도로 내 화물차 통행으로 발생하는 미세먼지에 대한 체계적인 관리의 필요성이 제기됨
- 이에 따라 YGPA에서는 올 하반기부터 분진 청소 차량과 살수 차량을 각각 1대씩 투입해 광양항 주변 도로에서 발생하는 먼지를 효율적으로 관리할 예정임
- YGPA에서는 이번 청소 차량 도입으로 항만도로 내 분진이 연간 약 25톤가량 저감되어 근로자 건강과 항만 대기질 개선에 기여할 것으로 예상함
- YGPA 관계자에 따르면 청소차 운영으로 광양항 대기 질 개선과 항만이용자에게 쾌적한 환경 제공을 비롯, 향후에도 다양한 대기 환경 개선 사건을 적극 추진할 예정임

② 여수광양항만공사, 국가안전 대진단 실시⁶⁾

☀ 여수광양항만공사, 연안여객터미널 등 국민 생활 밀접시설의 안전 집중 점검

- 여수광양항만공사(YGPA)는 보도자료(20.06.22)에 따르면 7월 10일까지 여수·광양항 내 여객터미널 및 항만시설에 대한 국가안전대진단을 실시할 예정임
- 국가안전대진단은 안전관리 실태 점검 및 국민 안전의식 개선을 위해 2015년 도입된 생활 속 안전 위험요소 예방 활동을 말함
- YGPA는 민간전문가 및 국민이 참여하여 “국민안전점검단”을 구성·운영해 여수·광양항 내 여객터미널과 노후화된 항만시설을 집중 점검할 예정임
- 점검을 통해 발견된 사항에 대해서는 시급성을 고려해 긴급 보수 혹은 정밀 진단 후 보수·보강을 추진할 계획임
- YGPA 관계자는 다수의 국민이 이용하는 여객터미널 및 항만시설 사고 시 발생하는 막대한 인명 및 재산 피해를 사전에 방지하기 위해서 철저한 안전점검을 통해 여수·광양항 일대의 안전사각지대 해소를 위해 최선의 노력을 다하겠다고 밝힘

5) 여수광양항만공사 보도자료(2020.06.24),
[http://www.ygpa.or.kr/kr/ygpa/public_corporation_news/public_corporation_news/7boardId=bbs_0000000000000213&mode=view&cntId=703&category=\(2020.06.30. 검색\)](http://www.ygpa.or.kr/kr/ygpa/public_corporation_news/public_corporation_news/7boardId=bbs_0000000000000213&mode=view&cntId=703&category=(2020.06.30. 검색))

6) 여수광양항만공사 보도자료(2020.06.22)
[http://www.ygpa.or.kr/kr/ygpa/public_corporation_news/public_corporation_news/7boardId=bbs_0000000000000213&mode=view&cntId=700&category=\(2020.06.30. 검색\)](http://www.ygpa.or.kr/kr/ygpa/public_corporation_news/public_corporation_news/7boardId=bbs_0000000000000213&mode=view&cntId=700&category=(2020.06.30. 검색))



4) 울산항

① 울산항만공사, 비산화물 수송 차량 덮개 전환 지원사업 시행⁷⁾

☞ 울산시와 울산항만공사가 공동으로 추진하는 본 사업은 비산화물 수송 차량 덮개를 날개형에서 밀폐형으로 전환하는 사업

- 울산시와 울산항만공사는 수송 차량 덮개를 밀폐형으로 전환할 경우 대당 전환비용의 70%(울산항만공사 50%, 울산시 20%) 지원함
- 울산항 비산화물 수송 차량은 총 41대 중 지난 2년간 이미 15대의 수송 차량이 밀폐형 덮개로 전환하였으며 올해 15대를 추가로 밀폐형으로 전환할 예정임
- 울산항만공사는 이를 통해 미세먼지 저감과 낙하물 방지로 안전사고 예방효과가 클 것으로 기대하고 있으며 녹색항만 울산항 조성이라는 비전에 맞게 적극 노력할 것이라고 발표함

② 울산항만공사, 야드트랙터 배출가스 저감장치 부착사업 시행⁸⁾

☞ 지난 5월 말, 울산항 항만 야드트랙터 배출가스 저감장치 부착사업 시행을 위한 민간 사업자 모집

- 해당 사업은 해양수산부와 울산항만공사에서 공동으로 추진하며 컨테이너터미널 내 야드트랙터 부착비용의 90%(해양수산부 45%, 울산항만공사 45%)까지 지원함
- 최종사업대상자는 울산지방해양수산청에 등록된 하역사업자로 울산항만공사가 사업계획 등을 심사하여 선정함
- 배출가스저감장치(DPF)는 야드트랙터 배출가스에 포함된 입자상 물질을 포집하여 배출가스를 90% 이상 저감시켜 울산항 대기 질 개선에 기여할 것으로 예상됨

7) 울산항만공사 보도자료(2020.05.22.)
[https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_0000000000000000060&mId=001005002001000000&dataId=10224\(2020.06.10. 검색\)](https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_0000000000000000060&mId=001005002001000000&dataId=10224(2020.06.10. 검색))

8) 울산항만공사 보도자료(2020.05.18.) [https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_0000000000000000060&mId=001005002001000000&dataId=10218\(2020.6.10. 검색\)](https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_0000000000000000060&mId=001005002001000000&dataId=10218(2020.6.10. 검색))

5) 평택·당진항

① 경기평택항만공사, 신규사업 추진 주력⁹⁾

☞ 경기평택항만공사는 역점사업인 ‘항만 인프라 구축’을 위한 2-3단계 개발에 박차를 가하고 있음

- 공사는 특수목적법인(SPC) 참여를 통해 평택항 항만배후단지 2-1단계 개발 사업을 추진할 계획이었으나, 사업 지연으로 2-3단계 개발 사업을 금년 내 해양수산부에 제안할 예정임
- 한편, 사업이 지연되던 2-1단계 개발 사업도 4월 특수목적법인 설립을 시작으로 실시계획을 수립 중에 있음
- 공사는 그 외에도 평택항의 물류 서비스 개선 및 인프라 개발을 위해 자동차 수출복합물류센터 건립사업 등의 다양한 신규사업을 추진하고 있음

② 경기평택항만공사, 평택항 전문가 자문위원 위촉 및 ‘전문가 자문회의’ 개최¹⁰⁾

☞ 경기평택항만공사는 6월 24일 ‘평택항만공사 전문가 자문위원’을 신규 위촉하고 ‘제1회 전문가 자문회의’를 개최함

9) 경기평택항만공사 보도자료(2020.06.02.),
[http://www.gppc.or.kr/gppc/board/boardView.do?menuId=10102&cms_site_id=KOR&cms_group_id=101&site_lang=%2Fgppc%2FmembersMainview01.do%3Fcms_site_id%3DKOR&searchCondition=all&searchKeyword=&survey_ty=&site_link=%EC%84%A0%ED%83%9D%ED%95%98%EC%84%B8%EC%9A%94&boardId=101020101&dataId=3816&pageIndex=1\(2020.06.25. 검색\)](http://www.gppc.or.kr/gppc/board/boardView.do?menuId=10102&cms_site_id=KOR&cms_group_id=101&site_lang=%2Fgppc%2FmembersMainview01.do%3Fcms_site_id%3DKOR&searchCondition=all&searchKeyword=&survey_ty=&site_link=%EC%84%A0%ED%83%9D%ED%95%98%EC%84%B8%EC%9A%94&boardId=101020101&dataId=3816&pageIndex=1(2020.06.25. 검색))

10) 경기평택항만공사 보도자료(2020.06.24.),
[http://www.gppc.or.kr/gppc/board/boardView.do?menuId=10102&cms_site_id=KOR&cms_group_id=101&site_lang=%2Fgppc%2FmembersMainview01.do%3Fcms_site_id%3DKOR&searchCondition=all&searchKeyword=&survey_ty=&site_link=%EC%84%A0%ED%83%9D%ED%95%98%EC%84%B8%EC%9A%94&boardId=101020101&dataId=3860&pageIndex=1\(2020.06.25. 검색\)](http://www.gppc.or.kr/gppc/board/boardView.do?menuId=10102&cms_site_id=KOR&cms_group_id=101&site_lang=%2Fgppc%2FmembersMainview01.do%3Fcms_site_id%3DKOR&searchCondition=all&searchKeyword=&survey_ty=&site_link=%EC%84%A0%ED%83%9D%ED%95%98%EC%84%B8%EC%9A%94&boardId=101020101&dataId=3860&pageIndex=1(2020.06.25. 검색))

- 자문위원은 해양정책, 해운·항만물류, 해양토목, 해양레저·관광, 법률, 회계 등의 분야에서 전문적인 역량과 식견을 갖춘 업계, 학계, 시민단체 등의 전문가 17명이 위촉됨
- 공사는 자문위원들과 함께 코로나19 사태가 평택항 물류 환경에 미치는 영향을 살펴보고 향후 대응 방안을 논의했으며 평택항 활성화를 위해 공사가 향후 해야 할 역할에 대한 전문가 고견을 청취함

6) 대산항

① 서산시, 산자부 주최 '대산석유화학단지 내 첨단 화학산업 지원센터 구축사업' 공모 최종 선정¹¹⁾

- ✎ 첨단 화학산업 지원센터 구축사업은 총사업비 200억 원이 투입되는 대규모 투자사업으로 '23년까지 조성될 예정
- 국내 3대 석유화학단지인 대산석유화학단지는 연간 40조 원 이상의 매출과 5조 원의 국제납부로 지역과 국가 경제 발전을 책임지고 있으나 관련 연구시설 부족 문제가 지적되어 왔음
- 이에 서산시는 충남도와 협약을 맺고 충남테크노파크, 충남산학융합원, 한국건설생활환경시험연구원 등 전문연구기관과 공모사업 선정을 위해 노력함
- 최종 공모 선정으로 기존 기초소재를 활용한 고부가가치산업 부품 생산을 위한 기능성 소재 개발 장비를 갖추고 석유화학산업과 자동차, 디스플레이 분야 기업 지원 예정임
- 이번 첨단화학 지원센터 구축으로 695억 원의 생산유발과 343억 원의 부가가치 유발효과, 그리고 143명의 신규고용이 발생할 것으로 보이며 화학소재 산업의 경쟁력 강화, 기업유치 효과도 나타날 것으로 기대하고 있음

11) 서산시청 보도자료(2020.05.06.), [http://www.seosan.go.kr/www/selectBbsNttView.do?key=1260&bbsNo=101&nttNo=237822&searchCtgr=&searchCnd=all&searchKrwd=&pageIndex=1&integrDeptCode=\(2020.6.10. 검색\)](http://www.seosan.go.kr/www/selectBbsNttView.do?key=1260&bbsNo=101&nttNo=237822&searchCtgr=&searchCnd=all&searchKrwd=&pageIndex=1&integrDeptCode=(2020.6.10. 검색))

7) 포항항

① 경상북도, 수소연료전지 발전 클러스터 구축사업 MOU 체결¹²⁾

- ✎ 6월 8일, 경상북도와 포항시, 포항테크노파크 등은 '경상북도 수소연료전지 발전 클러스터 구축사업' 추진을 위한 양해각서(MOU)를 체결함
- ✎ 이번 양해각서를 통해 국내 연료전지 선도 기업 및 연구기관들과의 유기적인 협력체계 구축을 통해 성공적인 사업 추진을 도모할 예정임
- 해당 사업은 '21년~'25년까지 2,427억 원을 경북 포항지역에 투입하여 수소연료전지 제품 국산화 실증단지 및 산업화 단지를 조성하고 대용량 인증센터를 설립하는 것을 골자로 함
- ✎ 경북도는 이를 통해 수소연료전지 관련 전문가를 양성하고 국내 연료전지 실력을 최고 수준으로 끌어올리겠다는 계획임
- '40년까지 연료전지 15GW 보급이라는 '수소경제 활성화 로드맵' 정책목표의 약 70%까지 달성 가능할 것으로 기대하고 있음
- ✎ 특히 포항시의 경우 해당 클러스터 조성을 위한 산업단지가 이미 조성되어 있으며 해당 산업 관련 수출입이 영일만항을 통해 가능하다는 점 등이 강점으로 꼽힘

12) 포항시청 보도자료(2020.09.02.), [https://www.pohang.go.kr/news/bnews.do?enc=Zm5jdDF8QEB8JTJGYmJzJTJGbmV3cyUyRjU4OSUyRjQ2MzA5OSUyRmFydGNSVmlldy5kbyUzRnBhZ2UIM0QxJTJ2c3JjaENvbHVtbiUzRCUyNnNyY2hXcmQIM0QIMjZiYnNDcFNCUzRCUyNmIzVmlld01pbmUIM0RmYWxzZSUyNmxc3RnB2R2JTNENjTI2\(2020.09.10. 검색\)](https://www.pohang.go.kr/news/bnews.do?enc=Zm5jdDF8QEB8JTJGYmJzJTJGbmV3cyUyRjU4OSUyRjQ2MzA5OSUyRmFydGNSVmlldy5kbyUzRnBhZ2UIM0QxJTJ2c3JjaENvbHVtbiUzRCUyNnNyY2hXcmQIM0QIMjZiYnNDcFNCUzRCUyNmIzVmlld01pbmUIM0RmYWxzZSUyNmxc3RnB2R2JTNENjTI2(2020.09.10. 검색))

- 경북도는 수소연료전지 발전 클러스터 구축사업을 위해 연료전지 테스트베드 구축, 수소연료 전지 인증센터 구축, 연료전지 기업 연구개발 지원사업 등을 선도적으로 추진하고 있음

8) 동해·묵호항

① 동해·묵호항, 국가안전대진단 실시¹³⁾

📌 동해지방해양수산청, 해양수산분야 국가안전대진단 실시

- 동해지방해양수산청(동해해수청)의 보도자료(20.06.09)에 따르면 6월 10일부터 7월 10일까지 해양수산분야 다중이용 시설 및 기반시설을 대상으로 국가안전대진단을 실시할 예정임
- 국가안전대진단은 당초 2월 17일부터 4월 17일까지 약 2개월간 실시할 예정이었으나 코로나19 확산에 따라 잠정 연기되었다가 금번 실시 예정임
- 안전점검 기간에는 위험·핵심시설 위주로 점검하며 대상시설은 항만시설, 국가어항시설, 위험물하역시설, 선박, 등대문화공간 등 총 14개소임
- 동해해수청 관계자는 합동 점검을 통해 안전사고 발생이 우려되는 시설물을 사전에 점검하는 등 안전사고 예방에 최선을 다할 예정이라고 밝힘

13) 동해지방해양수산청 보도자료(2020.06.09.), <http://donghae.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=7365&boardKey=7&menuKey=428¤tPageNo=1>(2020.06.20. 검색)

9) 군산항

① 6부두 인근, 철송장 설치 및 본격 운영 예정¹⁴⁾

📌 군산시 및 군산지방해양수산청 관계자에 따르면 군산항 6부두 컨테이너 부두 인근 군장산단 인입 철도와 연계한 철송장이 '20년 연말부터 본격적으로 운영될 예정

- 총 28.3km에 이르는 군장산단 인입 철도(대야역~군산2국가산단 연결) 사업은 2020년 연말 준공 예정임
- 또한 인입 철도를 활용할 철송장은 6부두(컨테이너 부두) 인근에 819m²(지상 2층) 규모로 조성되고 있음
- 철송장은 화물을 철도로 수송하기 위한 시설과 공간으로 신규 운영될 철송장은 군산항 활성화와 경쟁력 제고에 크게 기여할 것으로 전망됨

📌 한편 군산지역 경기 침체로 물동량 유치에 한계가 나타나고 있는 군산항의 상황을 감안하면 철송장 정상 운영까지는 상당한 시일이 소요될 것이라는 전망도 상존하고 있음

14) 전북도민일보(2020.06.08.), <http://www.domin.co.kr/news/articleView.html?idxno=1296762>(2020. 06. 20 검색)



10) 목포항

① 육상전원공급설비(AMP), 국제여객부두 설치공사 추진¹⁵⁾

- ☀ 목포지방해양수산청은 목포항 국제여객부두에 육상전원공급설비 구축 공사를 추진하고 있음
- 육상전원공급설비는 육상에서 정박 중인 선박에 전기를 공급하는 장치로 항만 내 미세먼지 저감 효과가 있음
- 목포항은 육상전원공급설비 대상 항만으로 선정되어 구축 공사가 추진되고 있으며 공사 기간은 '20년 7월부터 12월, 총 사업비는 16억 5천만 원임
- 사업 완료 시, 선박 자체 발전 과정에서 배출되는 황산화물 등 대기오염 물질 감소로 항만 대기 환경이 개선될 것으로 기대됨

15) 목포지방해양수산청 보도자료(2020.06.17.), <http://mokpo.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=9706&boardKey=7&menuKey=456¤tPageNo=1>(2020.06.25. 검색)

목포항 국제여객부두 위치도 (육상전원공급설비 설치 예정지)



자료 : 인천항만공사 보도자료(<https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=16630&searchSelect=title&boardKey=217&menuKey=400¤tPageNo=11>)

11) 마산항

① 가포해안가 해양쓰레기 정화 활동 추진¹⁶⁾

- ☀ 마산지방해양수산청은 '해양쓰레기 정화주간(6.22~28)'을 맞아 가포해안가에서 해양쓰레기 정화 활동을 추진함
- 올해 정화 활동은 마산지방해양수산청과 창원해양경찰서가 공동 주관했으며 경상남도, 창원시, 해양환경공단, 어업인, 지역 업체, 환경단체 등이 참여함
- 마산지방해양수산청은 정화 활동이 시급한 관리사각지대 해안가 4개소(가포신항 우측 해안가, 가포 물양장 좌측 해안가, 가포 물양장 및 주변 해안가, 가포해안변공원 해안가)를 선정하여 폐타이어, 폐가전 등 수거에 어려움이 있는 대형폐기물을 집중 수거함

16) 마산지방해양수산청 보도자료(2020.06.24.), <http://masan.mof.go.kr/article/view.do?menuKey=449&boardKey=7&articleKey=7480>(2020.06.25. 검색)

2. 품목별 동향

1) 컨테이너

① '20년 5월 수출물량지수 및 수출금액 지수는 전년 대비 각각 15.0%, 25.1% 대폭 하락함

☀ 수출물량지수는 컴퓨터 및 전자기기(+8.7%)가 증가하였으나 운송장비(-57.6%)와, 석탄 및 석유 제품(-26.7%), 1차 금속제품(-15.9%) 등의 감소로 전년 동월 대비 15.0% 하락함

- 수출 금액지수는 농림수산물(-25.1%)과 공산품(-23.6%) 부문 모두 전년 대비 큰 폭으로 하락하였음, 특히 공산품 중 운송장비(-40.8%)와 석탄 및 석유제품(-55.8%)의 큰 폭의 하락세가 4월에 이어 5월까지 이어지고 있음

(단위: %)

구 분	2020년							
	물량지수				금액지수			
	2월	3월	4월	5월p	2월	3월	4월	5월p
총 지수	11.0	10.1	-13.2	-15.0	2.9	-0.4	-23.3	-25.1
농림수산물	7.1	-8.4	-17.7	-17.6	0.1	-14.3	-24.3	-23.6
공산품	11.1	10.0	-13.2	-15.1	3.0	-0.5	-23.4	-25.2

자료: 한국은행 보도자료, 2020년 5월 무역지수 및 교역 조건, (2020. 6. 26)

② '20년 5월 수입물량지수 및 수입금액 지수는 전년 대비 각각 1.1%, 20.8% 하락함

☀ 5월 국내 수입물량지수는 기계 장비(+14.2%), 운송장비(+9.8%) 등이 증가하였지만 1차 금속제품(-23.1%), 화학제품(-8.0%) 등이 감소하여 전년 동월 대비 1.1% 하락함

- 수입금액지수 또한 기계 장비(+14.4%)와 운송장비(+5.6%) 부문이 증가하였지만, 광산물(-48.1%), 석탄 및 석유제품(-58.8%) 등의 수입금액이 감소하여 전년 동월 대비 큰 폭으로 하락함

(단위: %)

구 분	2020년							
	물량지수				금액지수			
	2월	3월	4월	5월p	2월	3월	4월	5월p
총지수	1.5	8.7	-1.6	-1.1	0.1	1.5	-15.5	-20.8
농림수산물	8.1	-4.6	-15.8	-7.4	10.9	-3.4	-15.3	-8.0
광산물	-8.4	6.2	-0.3	0.4	-9.8	-8.9	-33.7	-48.1
공산품	5.7	9.5	-2.2	-3.4	4.0	5.0	-9.5	-12.6

자료: 한국은행 보도자료, 2020년 5월 무역지수 및 교역 조건, (2020. 06. 26)

③ '20년 5월 순상품교역지수는 전년 대비 3.0% 증가한 반면, 소득교역조건지수는 전년 대비 -10.0% 하락함

☞ '20년 5월 순상품교역조건지수는 수입가격(-20.0%)대비 수출가격(-11.9%)이 더 큰 폭으로 하락하여 전년 동기 대비 10.1% 상승, 2개월 연속 상승세 기록

- 소득교역조건지수는 순상품교역조건지수(10.1%)가 상승하였으나 수출물량지수(-15.0%)가 하락하여 전년 동월 대비 6.4% 하락

(단위: %)

구 분	2020년			
	2월	3월	4월	5월p
순상품교역조건지수	-5.9	-3.0	2.9	10.1
소득교역조건지수	4.5	6.8	-10.6	-6.4

자료: 한국은행 보도자료, 2020년 5월 무역지수 및 교역 조건, (2020. 06. 26)

2) 양곡¹⁷⁾

① 국제곡물위원회(IGC)는 2020/21년 시즌, 호주와 중국의 생산량 전망 개선에 따라 세계 밀 생산량 전망치 상향 조정¹⁷⁾

☞ IGC는 2020/21년도 세계 밀 생산량 전망치를 7억 6,200만 톤에서 7억 6,800으로 상향 조정함

- 호주의 밀 수확량은 이전 예상치인 2,400만 톤에서 2,620만 톤으로 상향 조정되었으며 세계 최고의 밀 생산국인 중국의 밀 수확량은 1억 3,500만 톤으로 상향 전망(+1,000만 톤)되었음
- 최근 3년간 계속된 가뭄으로 주요 밀 생산국의 수확량이 감소하였으나 집중호우로 인해 두 각의 생산량 전망이 개선됨

☞ 이 밖에도 IGC는 20/21년도 옥수수 생산량을 기존 전망치인 11억 6,900만 톤에서 11억 7,200만 톤으로 상향 조정함

- 세계 대두 생산량 전망 또한 주요 대두 생산국인 브라질의 수확량 상향 조정에 따라 당초 예상치인 3억 6,300만 톤에서 소폭 증가한 3억 6,400만 톤으로 상향 조정함

17) 한국농촌경제연구원(2020.06.26), [http://www.krei.re.kr:18181/board/briefing/view/wr_id/5332/page/5\(2020.6.27. 검색\)](http://www.krei.re.kr:18181/board/briefing/view/wr_id/5332/page/5(2020.6.27. 검색))



3) 시멘트

① 국내 건설시장, '30년까지 성숙기 지속 전망¹⁸⁾

- 국내 건설투자액은 '30년까지 연평균 약 1.5% 증가율로 매우 완만한 증가세를 보일 것으로 전망됨
- 건설경제연구원에 따르면 국내 건설투자액의 증가율은 코로나19 사태가 발생한 '20년 이후 '25년까지 약 1.0~2.5% 수준, '25년 이후에는 투자심리가 더욱 위축되어 '30년까지 약 0.6~1.5% 수준의 완만한 증가세가 전망됨
- 또한 우리나라의 GDP 대비 건설투자 비중은 '25년 12.5~13.5%, '30년에는 약 11.5~13.0% 수준을 나타낼 것으로 전망됨
- 반면 건설투자 비중 축소에도 '30년까지의 건설투자 증가율은 마이너스를 기록하지는 않을 것으로 전망되었으며, 이는 동 기간 우리나라의 건설 산업의 산업수명주기(Industry Life Cycle)가 성숙 국면을 유지하기 때문으로 분석됨
- 한편 국내 건설투자의 연평균 증가율의 추세는 마이너스를 기록하지 않고 완만히 증가하지만, 세부적으로는 건설경기 순환 주기에 따라 건설투자의 등락이 반복될 것으로 전망됨

18) 건설경제연구원 건설동향브리핑(2020.06.01),
<http://www.cnews.co.kr/uhtml/read.jsp?idxno=202004161534304750271>(2020.06.05. 검색)

4) 모래

① 태안군 바닷모래 채취 본격화¹⁹⁾

- '20년 6월 19일 충남 태안군은 코로나19 극복 자원 마련 등을 위해 태안군 원북면 앞바다 모래 채취를 향후 1년간 허가하기로 결정함
- 태안군의 골재채취 허가는 '16년 채취중단 조치 이후 약 4년 만이며, 향후 한국골재협회 대전 세종충남지회 소속 업체들은 태안항 북서쪽 18km, 울도 남동쪽 7km에 위치한 7.3km² 면적의 4개 광구에서 골재 310만m³를 1년간 채취할 예정임
- 이번 태안군의 골재채취 재개는 정부의 보통교부세 감소로 태안군의 경우 약 80억 원의 예산이 감액됨에 따라 주요 사업에 차질을 빚게 되어 긴급히 재원을 마련하기 위한 조치로 확인됨
- 향후 태안군은 '20년 6월 이후 약 1년간 바닷모래 채취로 징수로 약 172억 원의 재원을 확보하게 되며, 지역경제 활성화 및 현안 추진을 위한 예산에 활용할 예정임

19) 건설경제신문(2020.06.19),
cnews.co.kr/m_home/view.jsp?idxno=202006191314374860345(2020.06.20. 검색)



5) 석탄

① 영국, 두 달간 전체 석탄화력발전소 가동 중단²⁰⁾

☞ 영국, 두 달간 석탄화력발전소 가동 중단, 재생에너지 대체 예정

- 영국은 지난 5월 2주간 석탄화력발전소 가동을 중단하고 전력수요를 재생에너지로 대체하는데 성공함
- 2주간의 시험사업 이후 6월 10일부터 2개월간 석탄화력발전소 가동을 중단 예정임
- 이는 영국 전체에 공급되는 전력의 약 22.8%에 해당하며 재생에너지로 수요를 감당할 계획임
- 영국 국영전력회사 "내셔널 그리드 발전"에 따르면 5월 17일 석탄발전중단 이후 2주간 태양열, 풍력, 원자력, 천연가스, 수력 발전을 이용했으며, 석탄발전을 중단한 2주간 영국 전력 생산원의 약 40%는 천연가스이고 원자력과 풍력이 각각 20%와 13%를 차지함
- 영국은 석탄발전을 최초로 시작한 나라임에도 불구하고 2010년대 초 40%에 달했던 석탄발전 비중을 2018년 5%까지 지속적으로 감축하고 있음

20) 동아사이언스(2020.06.11.), [http://dongascience.donga.com/news/view/37379\(2020.06.20. 검색\)](http://dongascience.donga.com/news/view/37379(2020.06.20. 검색))

6) 철광석

① 중국 바오우(Baowu)사, 기니 시만두(Simandou) 광산 개발 예정²¹⁾

☞ 중국의 국영 철강업체인 바오우사는 세계 최대 규모의 철광석 광산인 기니의 시만두 개발을 추진할 예정이라 밝힘

- 바오우사는 중국 알루미늄공사(Chalco)로부터 해당 프로젝트 지분을 인수한 후 철강업체들과 함께 프로젝트 개발에 착수할 예정임

☞ 시만두 광산은 약 20억 톤의 철광석이 매장되어있는 것으로 추정되며 개발 시 연간 1억 톤의 고품질(Fe 66~68%) 철광석 생산이 가능할 것으로 예상됨

☞ 채광된 철광석을 운송하기 위한 철도 및 심해항 건설 등을 포함하여 총 150억 달러의 자본금이 투입될 것으로 보임

☞ 세계 최대 철광석 소비국인 중국의 경우 철광석의 수요량의 대부분을 수입을 통해 조달하고 있어 해외 자원 개발을 통한 대규모 철광석 확보에 관심을 가지고 있는 상황임

- 시만두가 본격 개발되면 철광석 주요 공급처인 브라질과 호주를 위협할 것으로 보임

☞ 다만, 일부에서는 미국 법무부가 기니 정부를 대상으로 한 자원개발 관련 정경유착 조사가 종료되지 않아 프로젝트 진행에 차질이 있을 수 있다고 우려함

21) Mining Com(2020.06.23.), [https://www.mining.com/chinese-steel-giant-eyes-simandou/\(2020.06.30. 검색\)](https://www.mining.com/chinese-steel-giant-eyes-simandou/(2020.06.30. 검색))

7) 기타광석

① '20년 5월 순상품교역지수는 전년 대비 3.0% 증가한 반면, 소득교역조건지수는 전년 대비 -10.0% 하락함²²⁾

☼ 코로나19 확산에 따른 주요국 경기 침체 우려 및 국제유가 급락 충격으로 '동' 가격 하락세 지속

- 중국의 1분기 GDP 성장률은 -6.8%로 '92년 집계 이래 최초로 마이너스 성장을 기록
- 독일, 프랑스, 이탈리아 등 유럽 주요국가의 4월 제조업 PMI는 35선을 하회하는 등 경기둔화세가 심화됨
- 또한, 국제유가는 중국 수요둔화 및 국제 저장고 부족 등에 따라 배럴당 21.58달러로 하락함
- 4월 전기동 평균가격은 전월 대비 2.5% 하락한 톤당 5,048달러를 기록함

☼ 코로나19 확산, 국제유가 급락에 따른 위험자산 기피 현상으로 아연 가격 하락세 심화

- 코로나19 확산에 따른 세계경기 위축 및 국제유가 급락에 따른 유가 충격 발생으로 위험자산 투자 기피 심화로 아연 가격 하락세 지속
- 중국의 1분기 GDP 성장률이 -6.8%로 집계 이래 최초로 마이너스 성장을 기록하고
- 1분기 정련 아연 생산량이 전년 동기 대비 6.9% 증가한 339만 톤으로 예상되나 코로나19 확산에 따른 소비 위축으로 정련 아연 소비량은 전년 동기 대비 6.8% 감소한 321만 3천 톤으로 공급과잉 발생 예상
- 3월 아연 평균가격은 전월 대비 0.6% 하락한 톤당 1,894달러로 3년 내 최저치를 경신함

☼ 코로나19 확산, 국제유가 급락에 따른 수요위축, 스테인리스 생산량 감소에 따라 니켈 가격 하락세

- 코로나19 확산에 따른 주요국 경기 침체 우려 심화 및 유가 충격으로 위험자산 투자심리가 위축됨
- '20년 전 세계 스테인리스 생산량은 4,859만 9천 톤으로 전년 동기 대비 6.9% 감소할 예정이며, 이에 따라 스테인리스 생산에 필요한 니켈 소비량도 154만 4천 톤으로 전년 대비 4.7% 감소할 전망이다
- 이에 따라 니켈의 4월 평균 가격은 전월 대비 1.0% 하락한 톤당 11,753달러를 기록함

22) 자원시장 월간동향, 20-5호, 한국광물자원공사, 2020.5



8) 목재

① 세계 목재산업 동향(2020년 4월)²³⁾

📈 수요동향(감소 추세)

- 중국은 수출 및 건설시장 부진으로 공장가동률이 50%에 불과하며 유럽도 건설 부문이 코로나바이러스로 타격을 받음
- '20년 3월 미국 주택착공은 전월 대비 23.3% 감소했으며, 전년 동월 대비 1.4% 증가함
- '20년 2월 일본 주택착공은 63,105호로 8개월 연속 감소하고 있음

📈 생산동향(감소 추세)

- 뉴질랜드 벌채 및 선적 작업이 재개됨
- 캐나다 BC주 제재목 감산이 확산(30~50% 감산)되고 있으며 미국 서부제재목의 4월 누적 생산량은 6.4%, 유럽 전역 제재목 생산량은 10~15% 감소함

📈 수출·수입동향(감소 추세)

- 중국의 '20년 3월 누적 목재 수입량은 전년 동기 대비 원목 12%, 제재목 10% 감소함
- 호주의 '20년 3월 누적 목재(목재칩, 원목, 제재목) 수출은 감소함
- '20년 3월 베트남 목재회사는 코로나19로 대외 주문의 80%가 지연되면서 106만 달러 손실이 발생함

📈 유통동향(감소 추세)

- 중국 주요 항만의 3월 말 원목 재고는 전월 대비 0.4% 증가했으며, 타이창항 제재목 재고는 전월 대비 25% 증가함
- 영국과 아일랜드 목재 수요가 급격히 감소하면서 북유럽 제재소들은 생산량을 조정하고 있음

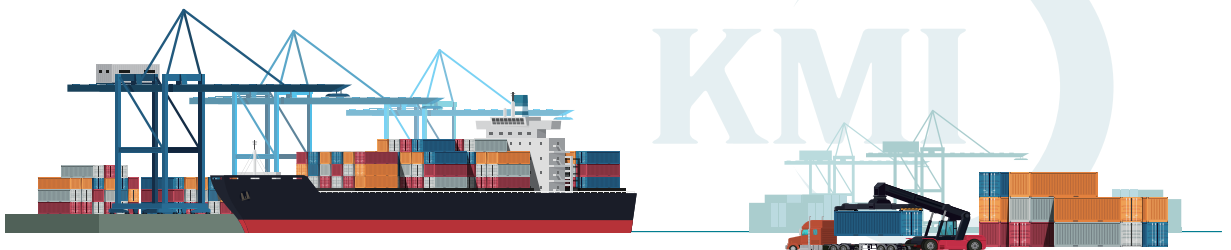
📈 임업정책동향

- 독일 연방주들은 규제를 완화하고 있으며 러시아는 '20년 말까지 극동산 수종의 펄프목 관세를 삭감함
- 말레이시아는 봉쇄 연장을 결정했으며, 캐나다 BC주는 3개월간 벌채 수수료를 연기함

📈 국내 목재산업 영향

- 코로나19에 따른 매출 감소는 예상보다 적은 수준임
- 중국 목재 수요 부진으로 가동률이 50% 수준으로 떨어지면서 원목 가격이 하향 조정됨

23) 산림청 해외목재유통정보(2020.05.26.),
[http://www.forest.go.kr/kfswb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttId=3145613&bbsId=BB5MSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&search=title&searchcont=&searchkey=&searchwriter=&searchdept=&searchWrd=&ctgryLrds=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05\(2020.06.15.검색\)](http://www.forest.go.kr/kfswb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttId=3145613&bbsId=BB5MSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&search=title&searchcont=&searchkey=&searchwriter=&searchdept=&searchWrd=&ctgryLrds=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05(2020.06.15.검색))



목재 주요 품목별 수입 현황
(4월 누적)

품목	단위	2019년 4월 누적	2020년 4월 누적	증가율(%)
원목	천m ³	885	846	-4.4
제재목	천m ³	779	632	-18.9
성형목재	톤	38,293	38,614	+0.8
합판	천m ³	504	547	+8.5
파티클보드	천m ³	447	420	-6.0
섬유판	천m ³	135	77	-43.0
목재펠릿	천 톤	1,116	917	-17.8

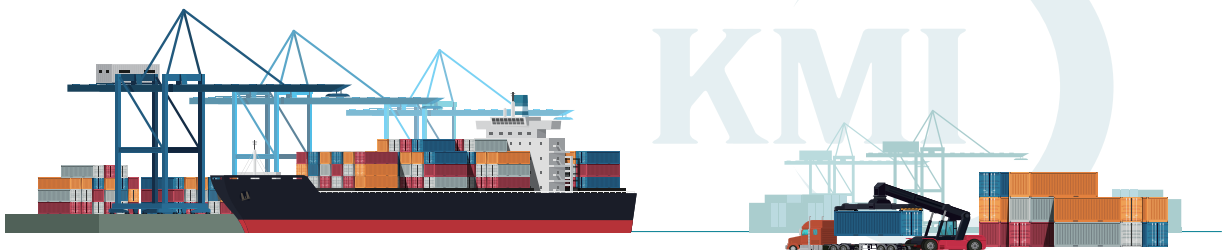
자료 : 산림청 해외목재유통정보(2020.05.26.), [http://www.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3145613&bbsid=BBSMSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchTitle=title&searchCont=&searchKey=&searchwriter=&searchdept=&searchWrd=&ctgryLrcls=&ctgryMdccls=&ctgrySmcls=&ntcStarTdt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05\(2020.06.15. 검색\)](http://www.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttid=3145613&bbsid=BBSMSTR_1067&pageIndex=1&pageUnit=10&searchTitle=title&searchCont=&searchKey=&searchwriter=&searchdept=&searchWrd=&ctgryLrcls=&ctgryMdccls=&ctgrySmcls=&ntcStarTdt=&ntcEndDt=&orgId=&mn=NKFS_02_01_11_05(2020.06.15. 검색))

9) 고철

① 대한제강, 와이케이스틸 경영권 확보²⁴⁾

- 국내 주요 전기로 제강사인 대한제강이 와이케이스틸 지분의 51%를 확보하여 경영권을 확보함에 따라 고철 시장의 경쟁 구도가 변화가 예상됨
- 대한제강과 와이케이스틸의 고철 구매량은 수입을 포함하여 연간 각각 120만 톤, 90만 톤으로 총 210만 톤으로 추산되며 이는 국내 업계 3위 규모와 비슷한 수준으로 구매 부분에서의 시장지배력이 강화될 전망이다
 - 현대제철이 850만 톤으로 1위, 동국제강이 350만 톤으로 2위, 세아베스틸이 220만 톤 규모로 3위를 기록하고 있음
- 생산능력으로 살펴보면 두 회사의 합병으로 인해 연간 생산능력은 273만 톤으로 2위인 동국제강(275만 톤)과 비슷한 수준으로 올라섬
- 한편 두 회사의 거점공장 모두 고철 물량의 최대 격전지인 경남에 위치하고 있어 통합구매체제에 따른 시장지배력이 한층 강화될 전망이다
- 중장기적으로는 충남 당진 거점공장으로서의 이전 계획이 탄력을 받을 것으로 보이며 이전 시 영남권의 고철 시장 경쟁은 완화되고 수도권과 충청권 시장의 경쟁이 강화될 것으로 전망됨
 - 대한제강은 와이케이스틸 경영권 확보 전 '19년 12월 충남 당진 석문공단에 5만여 평 공장 부지를 구매하였으며 부산 사하구 구평동에 위치한 와이케이스틸 공장은 주변 아파트단지 로 둘러싸여 있어 장기적 이전이 불가피한 곳임

24) 스크랩워치(2020.6.22.), [http://www.scrapwatch.co.kr/news/articleView.html?idxno=36652\(2020.06.30 검색\)](http://www.scrapwatch.co.kr/news/articleView.html?idxno=36652(2020.06.30 검색))



10) 철재

① '20년 4월 세계 조강생산량 전년 동월 대비 13.4% 감소한 1억 3,644만 톤 기록

- ☞ 코로나19의 영향으로 모든 지역에서 전년 동월 대비 물동량이 감소세를 기록함
 - 코로나19로 인한 철강업계 가동 중단 영향으로 아시아를 제외하고 전년 동월 대비 두 자릿수 이상 감소세를 기록함
 - EU는 전년 동월 대비 31.4%(-387만 3천 톤) 감소하였으며 북미, 남미는 같은 기간 33.3%(-277만 7천 톤), 34.2%(-178만 3천 톤) 감소함
- ☞ 조강생산량이 가장 높은 아시아도 전년 동월 대비 8.2%(-930만 5천 톤) 감소하였으며 특히 인도가 64.0%(-577만 7천 톤) 감소하면서 아시아 감소량의 62.1%를 차지함
 - 중국의 경우 코로나 영향을 가장 빠르게 받았으나 이후 가장 빨리 회복하면서 전년 동월 대비 소폭 증가세를 기록함 생산량을 견인함

(단위: 천 톤, %)

'20년 4월 세계 조강생산량

구 분	2019년		2020년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	당월	누적
EU(17)	12,350	50,277	8,477	42,755	-31.4	-15.0
other Europe(9)	8,994	36,177	8,000	34,888	-11.0	-3.6
North America(2)	8,349	33,972	5,572	30,528	-33.3	-10.1
South America(10)	5,221	20,654	3,438	17,737	-34.2	-14.1
Middle East(5)	6,333	24,031	5,342	24,610	-15.7	2.4
Africa(3)	1,361	5,192	667	4,298	-51.0	-17.2
Oceania(2)	533	1,969	430	1,895	-19.3	-3.8
Asia(11)	113,559	429,548	104,254	419,951	-8.2	-2.2
- China	84,879	315,314	85,033	318,710	0.2	1.1
- India	9,021	38,075	3,244	30,084	-64.0	-21.0
- Japan	8,648	33,618	6,575	30,688	-24.0	-8.7
- South Korea	6,001	23,798	5,079	22,020	-15.4	-7.5
- Taiwan, China	1,970	7,676	1,650	6,966	-16.3	-9.2
Others	834	3,497	230	2,504	-72.4	-28.4
World	157,577	605,318	136,440	579,166	-13.4	-4.3

자료 : 세계 철강 협회, www.worldsteel.org(2020.6.30 검색)
주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

② 건설자재·부재 추가 지정으로 철강재 품질 관리 강화²⁵⁾

- ☞ 지난 5월 27일, 국토교통부는 건설기술진흥법 시행령 개정(안)을 고시하여 기존 3종이었던 건설자재·부재를 10종으로 확대한다고 밝힘
 - 건설기술진흥법 시행령 제95조에 따른 기존 건설자재·부재는 철근, H형강, 6mm 이상의 건설용 강판 3종류였으나 개정안을 통해 구조형 I형강, 구조/기초용 강관, 고장력볼트, 용접봉, PC강선, PC강연선, PC강봉 7개를 추가함

25) 한국철강협회 보도자료(2020.05.28.), <http://www.kosa.or.kr/>(2020.06.30 검색)

- ✎ 한국철강협회는 그 동안 건설현장에서 부적합한 철강재 사용에 따른 사고 및 품질 성적시험서 위변조 사례가 빈번히 발생하여 관련 부처에 품질관리 대상 품목확대에 대한 건의를 지속해옴
- ✎ 철강협회의 강구조센터는 해당 시행령 개정을 계기로 철강재에 대한 품질 관리 및 홍보 활동을 강화할 방침임
 - 신규 지정 품목에 대한 정부 차원의 계도 활동을 적극 건의하거나 협회에서 주관하는 기술 세미나 및 교육 등을 활용하여 홍보 활동을 병행할 예정임
- ✎ 이번 개정으로 철강재에 대한 품질이 강화되어 각종 안전사고 피해가 줄어들 것으로 기대됨

11) 자동차

① 해외 주요 완성차 공장가동을 정상궤도 진입, 경쟁 본격화 예상²⁶⁾

- ✎ 주요 완성차 생산국 브랜드별 공장가동 현황 조사 결과, 6월 18일 기준 가동공장 비율이 96.8%로 나타남
 - 주요 13개국 완성차 공장의 가동 현황을 보면, 브라질이 코로나19 확산 방지로 재가동이 지연되고 있으나 그 외 국가에서는 대부분의 공장이 재가동되고 있음
 - 업체별로는 재가동이 지연되고 있는 브라질 공장을 운영하는 포드, PSA, 도요타, 혼다, 닛산 등이 가동공장 비율 90%대를 보였으며 그 외 GM, FCA, 테슬라, 폭스바겐, BMW, 벤츠, 르노 등은 100.0%를 보임
 - 다만, 공장 내 감염예방 조치, 부품 수급 지연, 수요량 감소로 공장가동률은 60~70%대 수준을 유지하고 있음
- ✎ 우리나라 완성차업계도 국내외 모든 공장이 재가동 되었으나 어려운 여건이 지속되고 있어 일시적인 생산량 조절 등 위기 대응 생산 활동을 전개하고 있음
 - 우리나라 업체는 5월 중 미국공장 등을 일시 중단한 바 있으며, 6월 중에도 부품공급 차질 우려가 있어 국내외 공장의 정상 운영이 어려운 상황임
 - 5월 자동차 수출은 전년 동기 대비 57.6% 감소하면서 올해 월별 최저 실적을 기록하였으며, 5월 누적 해외생산량은 전년 동기 대비 35.5% 감소하는 등 국내외 공장의 생산량 부진이 지속되고 있음
 - 특히 완성차 생산량 감소가 부품업체 매출 감소로 이어져 일부 2차 부품업체가 공장가동 중단을 검토하는 등 우리 자동차산업 생태계의 위기상황이 지속되고 있음

26) 한국자동차산업협회 보도자료(2020.06.24.), http://www.kama.or.kr/BoardController?cmd=V&boardmaster_id=Bodo&board_id=427&menunum=0002&searchGubun=&searchValue=&pagenum=1(2020.06.25. 검색)

(단위: 천TEU, %)

주요 글로벌 완성차
공장가동 현황
(2020.04.16.기준)

회사	공장 현황		가동중단 기간	회사	공장 현황		가동 현황
	국가	공장 수			국가	공장 수	
FCA (피아트, 크라이슬러, 지프)	미국	4	가동(5.18~)	GM (GMC, 쉐보 레)	미국	19	가동(5.18~)
	캐나다	2	가동(5.19~)		캐나다	4	가동(5.18~)
	멕시코	2	가동(5.25~)		멕시코	5	가동(5.21~)
	브라질	3	가동(5.11~)		브라질	3	가동(5.18~)
	인도	1	가동(5.19~)		러시아	1	가동(4.13~)
	중국	2	가동(2.17~)		인도	1	가동(5.20~)
르노 (르노)	소계	14	11/11(100.0%)		중국	4	가동(5.18~)
	브라질	1	가동(5.4~)	포드 (포드)	한국	2	가동
	스페인	4	가동(4.28~)		소계	39	39/39(100.0%)
	프랑스	9	가동(4.29~)		미국	10	가동(5.18~)
	러시아	2	가동(4.27~)		캐나다	2	가동(5.25~)
	중국	2	가동(3.26~)		멕시코	2	가동(6.1~)
PSA (푸조, 시트로 엥)	인도	1	가동(5.4~)		브라질	2	3.23~6.21 중단
	한국	1	가동		독일	2	가동(5.4~)
	소계	20	20/20(100.0%)	테슬라	스페인	1	가동(5.4~)
	브라질	2	3.23~6.30 중단		러시아	1	가동(4.13~)
	독일	2	가동(6.02~)		인도	2	가동(5.18~)
	프랑스	7	가동(5.11~)		중국	5	가동(2.19~)
혼다 (혼다)	스페인	4	가동(5.11~)		태국	2	가동(5.18~)
	러시아	2	가동(5.13~)	다임러 (벤츠, 스마트)	소계	29	27/29(93.1%)
	중국	4	가동(3.15~)		미국	1	가동(5.11~)
	일본	2	가동		중국	1	가동
	소계	23	21/23(91.3%)		소계	2	2/2(100.0%)
닛산 (닛산)	미국	4	가동(5.11~)		미국	2	가동(4.27~)
	캐나다	2	가동(5.12~)	폭스바겐 (VW)	멕시코	1	가동(5.18~)
	멕시코	2	가동(5.18~)		브라질	3	가동(5.11~)
	브라질	2	3.20~6.24 중단		독일	9	가동(4.28~)
	인도	2	가동(6.15~)		프랑스	2	가동(4.20~)
	중국	3	가동(2.17~)		스페인	2	가동(4.27~)
닛산 (닛산)	일본	4	가동		러시아	2	가동(4.13~)
	태국	2	가동(5.4~)	BMW (BMW)	중국	2	가동(2.10~)
	소계	21	19/21(90.5%)		인도	3	가동(5.6~)
	미국	2	가동(6.1~)		소계	26	26/26(100.0%)
	멕시코	3	가동(5.25~)		미국	1	가동(5.17~)
	브라질	1	3.25~6.21 중단		멕시코	2	가동(6.16~)
닛산 (닛산)	프랑스	4	가동(4.28~)	BMW (BMW)	브라질	4	가동(5.18~)
	스페인	2	가동(5.4~)		독일	5	가동(4.27~)
	러시아	2	가동(5.18~)		스페인	1	가동(4.27~)
	인도	1	가동(5.4~)		러시아	1	가동(4.27~)
	중국	4	가동(2.17~)		인도	2	가동(5.21~)
	일본	7	가동		중국	10	가동(2.17~)
도요타 (도요타)	태국	1	가동(6.1~)		소계	26	26/26(100.0%)
	소계	27	26/27(96.3%)	BMW (BMW)	미국	1	가동(5.4~)
	미국	4	가동(5.11~)		멕시코	1	가동(5.27~)
	캐나다	2	가동(5.11~)		브라질	1	가동(5.4~)
	멕시코	3	가동(5.18~)		독일	4	가동(5.11~)
	브라질	2	3.24~6.21 중단		러시아	1	가동(4.13~)
도요타 (도요타)	프랑스	2	가동(4.21~)		중국	1	가동(2.17~)
	러시아	1	가동(5.12~)		인도	1	가동(5.7~)
	인도	1	가동(5.5~)		태국	1	가동(4.20~)
	중국	4	가동(2.17~)		소계	11	11/11(100.0%)
	일본	18	가동	합계		278	269/278 (96.8%)
	태국	3	가동(5.11~)				
도요타 (도요타)	소계	40	38/40(95.0%)				

주 : (1) 한국자동차산업협회 보도자료 「해외 주요브랜드 가동공장 비율 96.8로 글로벌시장 경쟁 본격화」(2020.06.24.)의 붙임자료 활용

(2) 메이커별 공장 가동중단 비율 산정 : (주요국 가동중단 공장수/전체 주요국 공장수)×100

(3) 주요 13개 생산국 : 중국, 미국, 일본, 독일, 인도, 멕시코, 한국, 브라질, 스페인, 프랑스, 태국, 캐나다, 러시아

(4) 주요 12개 메이커 : 폭스바겐, BMW, 벤츠, 르노, PSA, GM, 포드, FCA, 테슬라, 도요타, 혼다, 닛산

자료 : 한국자동차산업협회 보도자료(2020.06.24.), 항만수요예측센터 재작성, http://www.kama.or.kr/BoardController?cmd=V&boardmaster_id=Bodo&board_id=427&menuum=0002&searchGubun=&searchValue=&pagenum=1(2020.06.25. 검색)

12) 잡화

① '20년도 4월 국내 기계산업 수출금액은 129조 9천만 달러 전년 대비 30.6% 감소, 수입금액은 96조 4천만 달러로 전년 대비 4.9% 감소함²⁷⁾

4월 기계 산업 수출은 일반기계(-19.0%), 수송기계(-46.8%) 등 모든 부문에서 큰 폭의 감소세를 기록하여 전년 동월 대비 큰 폭의 하락세를 기록함

- '20년 4월 기계 산업 수입금액은 수송기계 부문의 증가(+6.6%)에도 불구하고 일반기계(-4.2%), 전기기계(-6.8%), 정밀기계(-13.4%) 등 모든 부문에서 감소하여 전년 동월 대비 4.9% 감소함

(단위: 백만 달러, %)

구분	수출		수입	
	금액	증감률	금액	증감률
기계산업	12,989	-30.6	9,644	-4.9
일반기계업	3,820	-19.0	3,200	-4.2
전기기계업	2,455	-14.6	1,729	-6.8
정밀기계업	1,225	-8.7	1,791	-13.4
수송기계업	4,738	-46.8	2,451	6.6
조선	969	-63.0	242	31.6
금속제품업	751	-14.4	474	-18.0

자료: 한국기계산업진흥회, 기계산업 통계월보 6월호 (2020.6.12)

4월 기계 국가별 기계 수출금액은 중국(-12.5%), 미국(-23.7%), 일본(-7.4%), 베트남(-23.0%) 등 대부분의 수출 대상국에서 전년 대비 큰 폭으로 감소세를 기록함

- 4월 기계 수출금액 감소폭 대비 수입금액의 감소폭은 적지만 중국과 미국으로부터의 기계 수입은 각각 전년 대비 -12.5%, -2.4% 감소함

13) 유류·화학공업생산물

① 대한석유회, '대공황 이후 최악의 경제침체기에서의 석유·천연가스·LNG 수요 전망' 보고서 발표²⁸⁾

코로나19에 따른 '20~'21년 석유·천연가스·LNG 수요 전망에 따르면 휘발유, 경유, 항공유 등 수송용 수요의 현저한 감소로 전체 수요 감소

- 기준시나리오는 코로나19가 '20년 하반기 종식될 것을 전제로 하고 있으며 팬데믹 장기화 시나리오는 내년까지 장기화될 것으로 가정함
- 석유 수요 감소폭은 '60년대 이후 사상 최대 하락 폭을 기록할 것으로 전망하였으며 천연가스 수요도 리먼 사태 당시 2% 감소 대비 큰 폭의 하락 예상됨

27) 한국기계산업진흥회 기계산업 통계월보 6월호, <https://www.koami.or.kr/data/industryView.do>, (2020.06.20. 검색)

'20년 4월 기계산업 업종별 품목동향

28) 대한석유회 글로벌 오일 뉴스레터 (2020.05.25.), http://www.petroileum.or.kr/ko/material/material6.php?option=&keyword=&category=&id=1867&page=1&mode=real&b_type=gallery (2020.06.05. 검색)

‘20년 시나리오별 수요 전망

구 분	기준 시나리오	팬데믹 장기화 시나리오
석유	90.7백만 b/d(전년대비 9.3%↓)	82.7백만 b/d(전년대비 12.8%↓)
천연가스	3,682 Bcm(전년대비 7.2%↓)	3,566 Bcm(전년대비 10.2%↓)
LNG	3억 2,500만 톤(전년대비 7.8%)	3억 1,200만 톤(전년대비 11.5%↓)

자료:글로벌오일뉴스레터(대한석유협회,20-9호)

☞ 코로나19가 세계 에너지 공급망에 미치는 영향 또한 에너지, 제조업공급망, 전력·가스 공급 분야로 나눠 전망 발표

- 에너지 분야는 단기적으로 수요 감소 영향이 있을 것으로 보이며 향후 에너지 관련 산업종사자에게 감염 확산 시 공급능력도 제한될 것으로 전망됨
- 제조업 공급망의 경우, 중국은 감염자 수 안정세로 생산재개에 돌입하고 있으나 서구권 코로나 확산으로 부품공급 둔화가 지속되고 있으며 각 국가의 공급망 분산 및 국산화 대응 여부에 따른 결과 주목할 필요성 제기됨
- 전력·가스 공급의 경우 의료체계 유지를 위한 전기 공급의 중요성과 전력회사들의 각종 리스크 완화 플랜 마련을 권고함

② 롯데케미칼, 인도네시아에 자동차 컴파운딩 제품 공장 신설²⁹⁾

☞ 인도네시아 자동차 시장 성장에 따라 향후 동남아 시장 확대 및 고객 다변화를 위한 고부가합성수지와 폴리카보네이트 제품 공장 건설 결정

- 롯데케미칼은 이미 인도네시아에 대규모 화학단지를 조성하기로 결정한 것에 이어 이번 컴파운딩 제품 공장까지 건설하기로 하여 인도네시아를 동남아 진출 교두보로 활용할 것으로 보임
- 인도네시아는 매년 5%의 경제성장률을 보이고 있으며 연간 100만대 이상의 자동차가 판매되고 있어 현대차 역시 지난해 인도네시아에 연간 15만 대의 생산능력을 갖춘 완성차 공장을 건설하려고 결정함
- 동남아 주요국들의 자동차 시장은 '26년에 450만대에 이를 것으로 전망되고 있으며 동남아뿐만 아니라 중동 지역까지 원활하게 수출할 수 있는 지리적 이점도 있음
- 신동빈 롯데그룹 회장 역시 기존 이머징 마켓 진출 전략을 재검토하고 동남아와 선진국 시장 확대를 주문하며 동남아 시장의 중요성을 강조함

29) 한국석유화학협회 회원사 동향 (2020.05.29.), [http://www.kpia.or.kr/index.php/bbs/view/id/100716/page/5/term_id/6/v_mode/user\(2020.06.05.검색\)](http://www.kpia.or.kr/index.php/bbs/view/id/100716/page/5/term_id/6/v_mode/user(2020.06.05.검색))



집필
내역

연구책임자

하태영 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이경한 항만수요예측센터 전문연구원

안승현 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

천민수 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 선임연구위원

항만과 산업

국내 항만 및 품목 동향

발행일 2020. 6. 30

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net