

vol.15 항만과 산업

2020. 05

국외 물동량 및 항만 동향

www.kmi.re.kr

발행일 2020. 6. 23 편집&발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터

49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(등산동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810



국외 물동량 및 항만 동향

- | | |
|--------------------|----|
| 1. 국외 항만 물동량 | 02 |
| 2. 국외 항만 동향 | 12 |
| 3. 세계 컨테이너 항만 처리실적 | 18 |

국외 주요 항만의 컨테이너 물동량

2020년 5월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

다렌항

1,520천TEU(2,110천TEU)

전년 대비

-28.0%



바르셀로나항

725천TEU(839천TEU)

전년 대비

-13.6%



LA/LB항

3,483천TEU(4,015천TEU)

전년 대비

-13.3%



산투스항

1,020천TEU(884천TEU)

전년 대비

+15.4%



칭다오항

5,040천TEU(4,930천TEU)

전년 대비

+2.2%



싱가포르항

12,123천TEU(11,896천TEU)

전년 대비

+1.9%



항만과 산업은 최신 국내외 항만물동량과 산업동향을 월 3회 이메일로 배포하고 있으며, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다. 이메일 수신을 원하시는 분은 전화(051-797-4657) 또는 이메일(pdac@kmi.re.kr)로 연락해주시기 바랍니다.



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

세계 주요 항만 컨테이너 물동량



2020년 3월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

① LA/LB항



② NY/NJ항



③ 산투스항



④ 시드니항



⑤ 싱가포르항



⑥ 자와할랄네루항



⑦ 바르셀로나항



⑧ 알헤시라스항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2020년 3월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

중국 주요 항만 컨테이너 물동량



① 다롄항



② 잉커우항



③ 톈진항



④ 칭다오항



⑤ 뎬윈강항



⑥ 상하이항



⑦ 닝보-저우산항



⑧ 샤먼항



⑨ 선전항



⑩ 홍콩항



⑪ 광저우항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1. 국외 항만 물동량

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만 2020년 3월
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,810	10,420	2,300	3,430	9,330	49.1	-10.0	-10.5
	닝보·저우산항	2,150	6,700	1,540	2,090	6,150	35.7	-2.8	-8.2
	선전항	2,050	6,060	1,210	1,840	5,340	52.1	-10.2	-11.9
	칭다오항	1,720	4,930	1,350	1,870	5,040	38.5	8.7	2.2
	광저우항	1,990	5,290	1,150	1,890	4,740	64.3	-5.0	-10.4
	홍콩항	1,567	4,424	1,160	1,515	4,100	30.6	-3.3	-7.3
	텐진항	1,410	3,780	910	1,430	3,710	57.1	1.4	-1.9
	샤먼항	990	2,690	640	950	2,510	48.4	-4.0	-6.7
	다롄항	710	2,110	420	460	1,520	9.5	-35.2	-28.0
	잉커우항	430	1,390	330	440	1,190	33.3	2.3	-14.4
	렌원강항	410	1,190	370	400	1,170	8.1	-2.4	-1.7
아시아	싱가포르항	2,992	11,896	3,198	2,843	12,123	-11.1	-5.0	1.9
	자와할랄네루항	471	5,133	417	410	5,031	-1.5	-12.9	-2.0
미주	LA/LB항	1,204	4,015	1,082	967	3,483	-10.6	-19.7	-13.3
	NY/NJ항	585	1,793	579	561	1,757	-3.2	-4.1	-2.0
	산투스항	313	884	344	337	1,020	-1.9	7.6	15.4
유럽	알헤시라스항	412	1,206	428	414	1,286	-3.1	0.5	6.6
	바르셀로나항	271	839	241	221	725	-8.4	-18.5	-13.6
오세 아니아	시드니항	195	630	177	183	576	3.1	-6.2	-8.5

2) 중국

① 주요 연해항만 물동량

📌 '20년 3월 중국 주요 연해항만들(홍콩 포함)의 컨테이너 물동량은 1,631만 5천 TEU로 전년 대비 5.3% 감소함

- 11개 주요 연해항만 중 칭다오항(+8.7%), 텐진항(+1.4%), 잉커우(+2.3%)을 제외한 모든 항만의 3월 컨테이너 물동량은 전년 대비 마이너스 성장을 기록함
- 가장 많은 물동량 감소폭을 기록한 항만은 다롄항(-35.2%)으로 선전항(-10.2%)과 상하이항(-10.0%)도 두 자릿수 감소폭을 기록하였음

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

05

- 중국 주요 연해항만의 1분기 누적물동량은 칭다오항(+2.2%)을 제외한 모든 중국 연해항만에서 마이너스 성장을 기록하며 전년 대비 -8.5% 감소함

(단위: 천TEU, %)

중국 주요 연해항만 2020년 3월
컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,810	10,420	2,300	3,430	9,330	49.1	-10.0	-10.5
2	닝보·저우산항	2,150	6,700	1,540	2,090	6,150	35.7	-2.8	-8.2
3	선전항	2,050	6,060	1,210	1,840	5,340	52.1	-10.2	-11.9
4	광저우	1,720	4,930	1,350	1,870	5,040	38.5	8.7	2.2
5	칭다오항	1,990	5,290	1,150	1,890	4,740	64.3	-5.0	-10.4
6	홍콩항	1,567	4,424	1,160	1,515	4,100	30.6	-3.3	-7.3
7	톈진항	1,410	3,780	910	1,430	3,710	57.1	1.4	-1.9
8	샤먼항	990	2,690	640	950	2,510	48.4	-4.0	-6.7
9	다롄항	710	2,110	420	460	1,520	9.5	-35.2	-28.0
10	잉커우항	430	1,390	330	440	1,190	33.3	2.3	-14.4
11	렌윈강항	410	1,190	370	400	1,170	8.1	-2.4	-1.7
합계		17,237	48,984	11,380	16,315	44,800	43.4	-5.3	-8.5

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk)

주 : 순위는 누적 물동량 기준임

② 중국 주요 내하항만 컨테이너 물동량 현황

✎ '20년 3월 쑤저우항의 컨테이너 물동량은 48만TEU로 전년 대비 7.7% 감소하였으며 포산항도 같은 기간 -5.3% 감소한 36만TEU를 기록함

- 3월 누적 물동량은 쑤저우항(-18.1%)과 포산항(-14.9%) 모두 전년 동월 대비 두 자릿수 감소폭을 기록함

(단위: 천TEU)

중국 주요 내하항만 2020년 3월
컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	520	1,550	280	480	1,270	71.4	-7.7	-18.1
2	포산항	380	940	170	360	800	111.8	-5.3	-14.9

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

① 싱가포르

- ✎ 싱가포르항의 '20년 3월 총 물동량은 5,334만 5천 톤으로 전년 동월 대비 2.5% 증가하였으며 1분기 누적 물동량도 전년 대비 0.2% 소폭 증가함
- ✎ '20년 3월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 319만 8천TEU를 기록하며 전년 동월 대비 1.1% 증가했으며 1분기 누적실적 또한 전년대비 4.2% 증가함
 - 세계 제1의 환적항만인 싱가포르항은 코로나 바이러스 확산 속에서도 컨테이너 부문에 선전을 이어나가고 있음
- ✎ 싱가포르항의 '20년 3월 벙커유 실적은 전년 동월 대비 5.7% 증가한 432만 2천 톤을 기록하였으며 누적 실적 또한 전년 대비 5.4% 증가함

싱가포르항 2020년 3월
물동량 현황

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
총 물동량	52,020	151,912	47,761	53,345	152,150	11.7	2.5	0.2
컨테이너	3,164	8,904	2,899	3,198	9,279	10.3	1.1	4.2
벙커유	4,091	12,071	3,880	4,322	12,717	11.4	5.7	5.4

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg), KMI 재작성

② 일본

- ✎ '20년 2월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 31만 9천TEU로 전년 동월 대비 15.4% 감소함
 - 수입 컨테이너 물동량은 14만 6천TEU로 전년 동월 대비 20.3% 감소, 수출 컨테이너 물동량은 17만 3천TEU로 전년 동월 대비 10.7% 감소함
 - '20년 2월 수출입 컨테이너 물동량이 대폭 감소하며 전체 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 15.4% 감소함
- ✎ 한편, 일본 전국의 '20년 2월 컨테이너 물동량 처리실적은 264만 8천TEU로 전년 동월 대비 7.8% 감소함

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

07

(단위: 천TEU, %)

일본 전국 항만 및 도쿄항 2020년 2월 컨테이너 물동량 현황

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	수입	1,471	2,294	790	1,354	2,144	71.4	-8.0	-6.5
	수출	1,401	2,079	627	1,294	1,921	106.4	-7.6	-7.6
	합계	2,872	4,373	1,417	2,648	4,065	86.9	-7.8	-7.0
도쿄	수입	183	400	218	146	364	-33.1	-20.3	-9.0
	수출	194	372	177	173	350	-2.2	-10.7	-6.0
	합계	377	772	395	319	714	-19.2	-15.4	-7.6

주 : 도쿄항의 실적 발표 지연으로 2월 기준으로 작성함
자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp), 국토교통성(www.mlit.go.jp)

③ 인도¹⁾

✎ 인도항만협회(IPA·Indian Ports Association)에서 발표한 인도 12개 주요항만의 '20년 3월 물동량은 전년 동기 대비 0.8% 증가한 7억 482만 2천 톤임

✎ '20년 3월, 인도의 12개 주요항만 중 7개 항만이 전년 동기 대비 물동량이 증가하였으며 5개 항은 감소함

- 상위 12개 항만 중 전년 동월 대비 콜카타(Kolkata)항 +0.3%, 파라디프(Paradip)항 +3.1%, 비자크하파트남(Visakhapatnam)항 +11.4%, 치담바라나르(Chidambaranar)항 +5.0%, 코친(Cochin)항 +6.3%, 뭄바이(Mumbai)항 +0.2%, 딘다얄(Deendayal)항 +6.1% 물동량 증가하였으며, 카마라자르(Kamarajar)항 -8.0%, 첸나이(Chennai)항 -11.8%, 뉴망갈로르(New Mangalore)항 -7.9%, 모르무가오(Mormugao)항 -9.4%, 자와할랄네루(JNPT)항 -3.2% 물동량 감소함

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일
까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

(단위: 천 톤, %)

인도 12개 주요항만의 2020년 3월 누적 물동량 현황 (회계연도 기준)

구 분	2018년4월~ 2019년3월	2019년4월~ 2020년3월	전년 동기 대비
콜카타(KOLKATA)항	63,763	63,983	0.3
파라디프(PARADIP)항	109,275	112,689	3.1
비자크하파트남(VISAKHAPATNAM)항	65,301	72,722	11.4
카마라자르(KAMARAJAR)항	34,497	31,747	-8.0
첸나이(CHENNAI)항	53,012	46,759	-11.8
치담바라나르(V.O.CHIDAMBARANAR)항	34,342	36,076	5.0
코친(COCHIN)항	32,022	34,038	6.3
뉴 망갈로르(NEWMANGALORE)항	42,508	39,145	-7.9
모르무가오(MORMUGAO)항	17,683	16,019	-9.4
뭄바이(MUMBAI)항	60,588	60,696	0.2
자와할랄네루(JNPT)항	70,706	68,449	-3.2
딘다얄(DEENDAYAL)항	115,402	122,499	6.1
TOTAL	699,099	704,822	0.8

자료:인도항만협회(<http://www.ipa.nic.in/>) 자료를 바탕으로 KMI 정리

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

08

✎ 자와할랄네루항의 '20년 3월 컨테이너 물동량은 41만 TEU이며 전년 동월 47만 1천 TEU 대비 12.9% 감소함

자와할랄네루항만의
2020년 3월 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
자와할랄네루항	471	5,133	417	410	5,031	-1.5	-12.9	-2.0

4) 미주

① 미국(LA/LB항, NY/NJ항)

✎ LA항과 LB항의 '20년 3월 컨테이너 물동량은 전월 대비 10.6% 증가, 전년 동월 대비 19.7% 감소한 96만 7천TEU 기록

- LA항의 컨테이너 물동량은 45만TEU를 기록, 전년 동월 대비 30.9%, 전월 대비 17.4% 감소함
- LB항의 컨테이너 물동량은 51만 8천TEU를 기록, 전년 동월 대비 6.4%, 전월 대비 3.9% 감소함

LA/LB항 2020년 3월
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분			2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
			3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	297	1,075	270	220	905	-18.4	-25.9	-15.8
		수출	159	446	134	121	404	-9.9	-23.8	-9.6
	공 컨		195	687	140	108	491	-22.5	-44.5	-28.5
	합 계		651	2,209	544	450	1,800	-17.4	-30.9	-18.5
LB항	적컨	수입	247	874	249	235	793	-5.6	-5.0	-9.2
		수출	131	354	126	145	380	15.8	10.7	7.2
	공 컨		174	579	164	138	510	-16.2	-21.0	-11.9
	합 계		553	1,807	538	518	1,683	-3.9	-6.4	-6.9
LA/LB항	적컨	수입	544	1,949	519	455	1,698	-12.3	-16.4	-12.9
		수출	290	800	260	267	783	2.5	-8.2	-2.1
	공 컨		369	1,266	304	246	1,001	-19.1	-33.4	-20.9
	합 계		1,204	4,015	1,082	967	3,483	-10.6	-19.7	-13.3

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

✎ NY/NJ항의 '20년 3월 컨테이너 물동량은 전월 대비 3.2%, 전년 동월 대비 4.1% 감소한 56만 1천TEU 기록

- 수입 적컨테이너 물동량은 27만 2천TEU를 기록, 전월 대비 9.6%, 전년 동월 대비 4.1% 감소함

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

09

- 수출 적컨테이너 물동량은 13만 7천TEU를 기록, 전월 대비 20.2%, 전년 동월 대비 5.2% 증가함
- 공컨테이너 물동량은 15만 3천TEU를 기록, 전월 대비 7.5%, 전년 동월 대비 11.4% 감소함

NY/NJ항 2020년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
적컨	수입	283	906	300	272	895	-9.6	-4.1	-1.2
	수출	130	355	114	137	369	20.2	5.2	3.9
공 컨		172	532	165	153	493	-7.5	-11.4	-7.2
합 계		585	1,793	579	561	1,757	-3.2	-4.1	-2.0

자료 : NY/NJ항(www.panynj.gov)

② 브라질(산투스항)

산투스항의 '20년 3월 컨테이너 물동량은 전월 대비 1.9% 감소, 전년 동월 대비 7.6% 증가한 33만 7천TEU 기록

- 입항 컨테이너 물동량은 16만 6천TEU를 기록, 전년 동월 대비 8.4% 증가, 전월 대비 2.8% 감소함
- 출항 컨테이너 물동량은 17만 1천TEU를 기록, 전년 동월 대비 6.9% 증가, 전월 대비 1.0% 감소함

산투스항 2020년 3월 컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
수입(입항)	153	441	171	166	510	-2.8	8.4	15.6
수출(출항)	160	443	173	171	510	-1.0	6.9	15.2
합 계	313	884	344	337	1,020	-1.9	7.6	15.4

주 : 연안 입·출항 물동량 포함

자료 : 산투스항(www.portodesantos.com.br)

5) 유럽

① 스페인(알헤시라스항)

알헤시라스항의 '20년 3월 총 물동량은 전월 대비 0.4%, 전년 동월 대비 7.7% 감소한 885만 2천 톤을 기록함

- 액체화물과 일반화물이 전년 대비 각각 19.1%(-54만 7천 톤), 2.3%(-14만 4천 톤) 감소하면서 총 물동량이 감소함

컨테이너 물동량은 41만 4천TEU로 전년 동월 대비 0.5% 증가하였으나 전월 대비 3.1% 감소함

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

10

- 수입과 수출은 전년 동월 대비 각각 38.8%, 31.0% 증가하였으며 환적 물동량은 같은 기간 4.1% 감소함
- 컨테이너 물동량은 코로나19의 여파로 인해 지난 2월 이후 전월 대비 감소세를 지속하고 있음
- 알헤시라스항의 '20년 3월 누적 총 물동량은 전년 대비 1.7% 증가하였으며 컨테이너는 같은 기간 6.6% 증가함

알헤시라스항 2020년 3월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총 물동량	액체	2,860	7,280	2,320	2,312	7,401	-0.3	-19.1	1.7
	고체	62	520	44	51	138	16.1	-16.8	-73.4
	일반	6,274	17,993	6,190	6,130	18,980	-1.0	-2.3	5.5
	기타	399	1,266	332	358	1,002	7.9	-10.1	-20.8
	합계	9,594	27,059	8,886	8,852	27,522	-0.4	-7.7	1.7
컨테이너	수입	22	70	28	30	85	9.2	38.8	21.8
	수출	28	85	30	36	98	19.0	31.0	14.7
	환적	363	1,051	370	348	1,103	-5.9	-4.1	4.9
	합계	412	1,206	428	414	1,286	-3.1	0.5	6.6

자료 : 알헤시라스항(<https://www.apba.es/en/>)

② 스페인(바르셀로나항)

- 바르셀로나항의 '20년 3월 총 물동량은 전월 대비 5.7% 증가하였으나 전년 동월 대비 8.0% 감소한 487만 9천 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 액체화물은 9.1%(+10만 6천 톤) 증가하였으나 고체화물 및 일반화물이 같은 기간 각각 4.9%(-1만 4천 톤), 13.4%(-51만 5천 톤) 감소하면서 총 물동량이 감소함
- 컨테이너 물동량은 22만 1천TEU로 전월 대비 8.4%, 전년 동월 대비 18.5% 감소함
- 수입 물동량은 10만 8천TEU로 전년 동월 대비 18.1%, 수출 물동량은 11만 3천TEU로 같은 기간 18.9% 감소함
- 바르셀로나항 역시 코로나19의 여파로 인해 컨테이너 물동량이 지난 2월 이후 전월 대비 감소세를 지속하고 있음
- 바르셀로나항의 '20년 3월 누적 총 물동량은 전년 대비 6.1% 감소하였으며 컨테이너는 같은 기간 13.6% 감소함

바르셀로나항
2020년 3월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
총 물동량	액체	1,167	3,576	804	1,273	3,586	58.4	9.1	0.3
	고체	285	1,082	383	271	1,000	-29.2	-4.9	-7.5
	일반	3,851	11,193	3,428	3,335	10,300	-2.7	-13.4	-8.0
	합계	5,303	15,851	4,614	4,879	14,887	5.7	-8.0	-6.1
컨테이너	수입	132	418	120	108	362	-9.5	-18.1	-13.5
	수출	139	420	122	113	362	-7.3	-18.9	-13.8
	합계	271	839	241	221	725	-8.4	-18.5	-13.6

자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

6) 오세아니아

① 호주(시드니항)

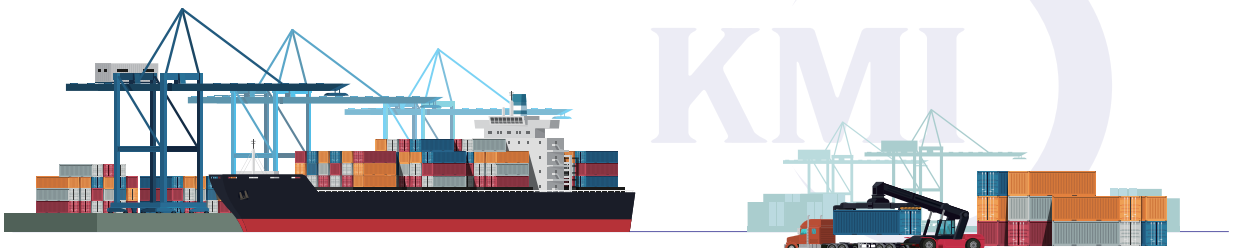
- ✿ '20년 3월 시드니항의 컨테이너 물동량은 18만 3천TEU로 전년 대비 6.2% 감소, 전월 대비 3.1% 증가함
- '20년 3월 수입 물동량은 전년 대비 1.2% 감소한 8만 9천TEU를 기록함
- '20년 3월 수출 물동량은 전년 대비 10.5% 감소한 9만 4천TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 잡화(+9.0%), 기계류(+17.0%) 및 식품류(+20.0%) 품목 등의 증가로 인해 전년 대비 높은 증가세를 기록함
- 수출 물동량의 경우 식품류(+19.8%), 목재류(+12.7%) 및 화학공업(+26.0%) 품목 등의 증가로 인해 전년 대비 높은 증가세를 기록함
- '20년 3월 시드니항에 입항한 선박수는 총 86척이며, 전년 동월 대비 13척이 감소함

(단위: 천TEU, %)

시드니항
2020년 3월 컨테이너 물동량 현황

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
수 입	90	310	87	89	286	1.7	-1.2	-7.6
수 출	105	320	90	94	290	4.5	-10.5	-9.4
합 계	195	630	177	183	576	3.1	-6.2	-8.5

자료 : 시드니항 (www.sydneypports.com.au)



2. 국외 항만 동향

1) 중국

① 중국 TPG(Tianjin Port Group)와 XPG(Xiamen Port Holding Group) 공동 항만개발 프로젝트에 합의²⁾

✎ Tianjin Port Group(TPG)과 Xiamen Port Holding Group(XPG)는 ‘세계적 수준의 항만 건설을 위한 포괄적인 전략 협력 협정’을 체결함

- 두 회사는 각사의 지리적 강점과 보유 자원의 경쟁력을 활용하여 허브 항만 기능을 강화하고 다양한 이니셔티브에 대한 협력을 강화하여 궁극적으로 항만의 개발과 서비스 수준을 향상 시키고자 함
- 해당 협정문에는 두 항만이 하나의 해운 노선(Two ports One shipping)을 개발하는 전략과 실크로드 해운 브랜드 구축(Silk Road Shipping’ brand building), 지능형 녹색 항만 건설 등이 포함되어 있음

✎ TPG와 XPG는 일대일로, Jing-Jin-Ji 공동 개발, 숭안(Xiongan) 지구 건설 등 중국의 국가전략 실현을 통해 더 나은 항만 서비스를 제공하는 것을 목표로 설정함

- Jing-Jin-Ji 공동개발은 베이징, 텐진, 허베이성을 아우르는 지역을 통합 발전시키는 구상으로 '15년 시진핑 국가주석이 국가전략으로 발표함
- 공동 프로젝트는 텐진항을 지속 가능한 스마트 항만으로 구축하고 샤먼항은 중국 남동부 국제 물류의 중심이자 해양 실크로드의 허브 항만이 되는 데 일조할 것으로 기대되고 있음

2) Hellenicshippingnews(2020.05.27),
:https://www.hellenicshippingnews.com/
port-development-alliance-in-china/
(2020.05.29. 검색)

2) 아시아

① 스리랑카 콜롬보항만, 코로나 바이러스 대응을 위한 신규 항만 서비스 제공 시작³⁾

✎ 코로나 바이러스로 인해 세계 주요항만들이 폐쇄되고 있는 반면 콜롬보항만은 인도양으로 기항하는 선박의 승무원을 교체해주는 서비스를 개시함

- 해당 서비스 제공으로 인해 한달에 약 2,500여명의 선박 승무원들이 최소한 이틀 동안 격리된 호텔에서 머물러야함
- 이에 따라 선박의 승무원을 교체해주는 항만서비스는 콜롬보항 인근 호텔들에게도 많은 비즈니스 기회를 주고 있음
- 또한 콜롬보항은 코로나 바이러스로 인한 기항지 폐쇄로 선적되지 못하고 대기해야하는 컨테이너들을 보관할 수 있는 공간을 추가적으로 확보하기 시작하였음

3) Hellenicshippingnews(2020.05.18.), https://
www.hellenicshippingnews.com/sri-lankas-
colombo-port-to-provide-crew-change-
services-in-coronavirus-crisis/(2020.05.29. 검색)

✎ 콜롬보항만청의 고위 관계자에 따르면 코로나 바이러스 위기에도 불구하고 적극적으로 대처하고 있는 콜롬보항에서는 선박의 체선이 발생하고 있지 않음

- 이에 콜롬보항의 선박 입출항 실적은 전년 대비 2.4% 증가하였음

② 코로나19 영향으로 지난달 인도 수출입 큰 폭으로 감소⁴⁾

✎ 코로나19로 인해 지난 4월 인도 수출은 전년 동월 대비 60.3% 감소하였으며 수입은 58.7% 감소함

- 인도 상공부 발표에 따르면 4월 수입금액이 172억 달러를 기록하였으며 이로 인해 인도는 지난 '16년 5월 이래 가장 낮은 수준의 무역적자를 기록하였음
- 수출은 코로나19로 세계 경제 침체, 공급망 훼손, 수요 감소 등으로 대규모 주문 취소가 이어졌으며 철광석과 의약품을 제외한 28개 주요 부문에서 모두 마이너스 성장 기록
- 주요 품목 수출 감소 수준은 보석류 98.7%, 가죽류 93.3%, 석유제품 66.2%, 엔지니어링 제품 64.8%, 화학 물질 42% 기록
- 4월 석유 수입량은 미국 달러 기준 46억 달러로 전년 동월 대비 59%가 감소하였으며 비석유 수입량은 58.5% 감소
- 금, 은, 운송장비, 석탄, 비료, 기계 및 공작 기계와 같은 30개의 주요 수입 부문은 모두 지난달 마이너스 성장을 기록

③ 코로나19 확산 방지를 위한 전국 단위 산업시설 폐쇄가 지난 3월 25일부터 시작되어 상품의 이동 제한 조치 시행

- 인도 수출기구 연맹은 지난달 수출 급감은 역대 최대 폭이었다고 발표하며 정부에 인센티브를 요청하였으며 3/4분기는 되어야 회복될 것으로 전망하고 있음
- 인도 무역 진흥 협의회도 농산물 수출 촉진 방안을 발표하며 향후 1,000억 달러의 농업 수출을 목표로 하고 있다고 발표함

4) The New Indian Express(2020.05.15.), <https://www.newindianexpress.com/business/2020/may/15/covid-19-impact-indias-exports-plunge-to-record-low-of-6028-per-cent-in-april-2143848.html>(2020.05.24. 검색)

3) 미주

① 미주 주요 항만, 코로나19 팬데믹으로 '20년 1분기 컨테이너 물동량 감소세 기록⁵⁾

✎ 미국 주요 10개 컨테이너항만의 '20년 1분기 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 7.5% 감소한 996만 2천TEU 기록

- 미국 주요 10개 항만은 서안에 위치한 LA항, 롱비치(LB)항, 씨애틀-터코마(NWSA)항, 오클랜드항과 동안에 위치한 NY/NJ항, 서배너항, 버지니아항, 찰스턴항, 볼티모어항, 멕시코만에 위치한 휴스턴항이 있음
- 캐나다 3개 주요 컨테이너항만의 '20년 1분기 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 7.4% 감소했으며 브라질의 최대 컨테이너 항만인 산투스 항은 동기간 내 15.4% 증가함

5) 각 항만청 홈페이지, KMI 재정리
 LA항: [https://www.portoflosangeles.org/business/statistics/container-statistics\(2020.05.29. 검색\)](https://www.portoflosangeles.org/business/statistics/container-statistics(2020.05.29. 검색))
 LB항: [https://www.polb.com/business/port-statistics/#latest-statistics\(2020.05.29. 검색\)](https://www.polb.com/business/port-statistics/#latest-statistics(2020.05.29. 검색))
 NWSA: [https://www.nwseaportalliance.com/stats-stories/cargo-stats\(2020.05.29. 검색\)](https://www.nwseaportalliance.com/stats-stories/cargo-stats(2020.05.29. 검색))
 오클랜드항: [https://www.oaklandseaport.com/performance/facts-figures/\(2020.05.29. 검색\)](https://www.oaklandseaport.com/performance/facts-figures/(2020.05.29. 검색))
 NY/NJ: [https://www.panynj.gov/port/en/our-port/facts-and-figures.html\(2020.05.29. 검색\)](https://www.panynj.gov/port/en/our-port/facts-and-figures.html(2020.05.29. 검색))
 서배너항: [https://gaports.com/sales/by-the-numbers/\(2020.05.29. 검색\)](https://gaports.com/sales/by-the-numbers/(2020.05.29. 검색))
 버지니아항: [http://www.portofvirginia.com/about/port-stats/\(2020.05.29. 검색\)](http://www.portofvirginia.com/about/port-stats/(2020.05.29. 검색))
 찰스턴항: [http://scspa.com/about/statistics/\(2020.05.29. 검색\)](http://scspa.com/about/statistics/(2020.05.29. 검색))
 볼티모어항: [https://mpa.maryland.gov/Pages/cargo-stats.aspx\(2020.05.29. 검색\)](https://mpa.maryland.gov/Pages/cargo-stats.aspx(2020.05.29. 검색))
 휴스턴항: [https://porthouston.com/about-us/statistics/\(2020.05.29. 검색\)](https://porthouston.com/about-us/statistics/(2020.05.29. 검색))
 밴쿠버항: [https://www.portvancouver.com/about-us/statistics/\(2020.05.29. 검색\)](https://www.portvancouver.com/about-us/statistics/(2020.05.29. 검색))
 프린스루퍼트항: [https://www.rupertport.com/cargo-volumes/\(2020.05.29. 검색\)](https://www.rupertport.com/cargo-volumes/(2020.05.29. 검색))
 몬트리올항: [https://www.port-montreal.com/en/detailed-statistics-history-and-summaries\(2020.05.29. 검색\)](https://www.port-montreal.com/en/detailed-statistics-history-and-summaries(2020.05.29. 검색))
 산투스항: [http://www.portodesantos.com.br/relacoes-com-o-mercado/estatisticas/\(2020.05.29. 검색\)](http://www.portodesantos.com.br/relacoes-com-o-mercado/estatisticas/(2020.05.29. 검색))

✿ 미주 서안 항만의 '20년 1분기 물동량은 전년 동기 대비 12.7% 감소했으며 동안 및 멕시코만 항만(-2.0%) 대비 감소세가 크게 나타남

- 미 서안에 위치한 미국 LA항(-18.5%)과 NWSA(-15.4%), 롱비치항(-6.9%), 오클랜드항(-5.0%), 캐나다 밴쿠버항(-12.8%), 프린스루퍼트항(-4.1%)의 1분기 물동량이 전년 동기 대비 크게 하락함
- 미 동안에 위치한 미국 버지니아항(-7.6%), 서배너항(-6.5%), 볼티모어항(-5.2%), NY/NJ항(-2.0%), 찰스턴항(-0.7%)의 1분기 물동량은 서안 대비 감소폭이 적음
- 전반적인 물동량 감소세에도 미국 멕시코만에 위치한 휴스턴항(+11.4%), 캐나다 동안의 몬트리올항(+2.0%), 브라질 동안의 산투스항(+15.4%)은 물동량이 증가함

✿ 코로나19의 영향으로 아시아권 화물 비중이 높은 미주 서안 항만의 물동량 감소세가 두드러짐

- 중국에서 발생·아시아권에 확대된 코로나19로 일차적으로는 아시아권 화물 교역 비중이 높은 미 서안 항만이 직접적인 물동량 감소 영향을 받음
- 미국 및 유럽권으로 코로나19가 확산되고 있어 물동량 감소 영향은 미 동안으로 확대될 것으로 보임

미주 주요항만

1분기 컨테이너 물동량

(단위: 천TEU, %)

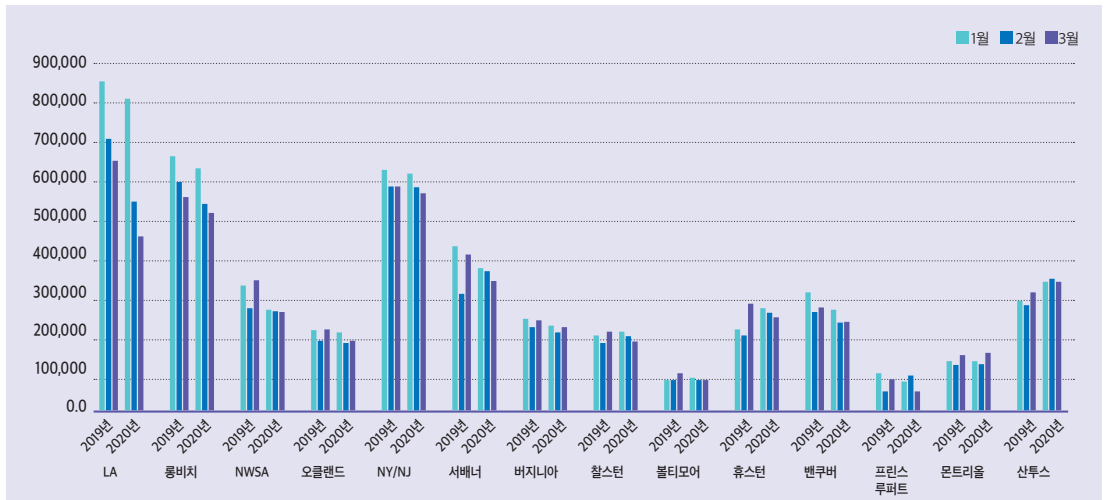
구 분	미국										캐나다		브라질	
	서안				동안					멕시코만	서안		동안	동안
	LA	롱비치	NWSA	오클랜드	NY/NJ	서배너	버지니아	찰스턴	볼티모어	휴스턴	밴쿠버	프린스루퍼트	몬트리올	산투스
2019.01	852	657	326	212	623	430	240	106	85	215	314	101	133	291
2019.02	705	597	269	186	585	312	228	98	85	198	260	61	126	279
2019.03	651	553	337	214	585	410	240	94	96	281	270	86	151	313
2019.1분기	2,209	1,807	932	612	1,793	1,152	708	298	266	694	843	248	409	884
2020.01	806	627	264	211	617	378	227	106	90	269	266	81	137	338
2020.02	544	538	261	180	579	364	208	102	79	255	232	100	127	344
2020.02	450	518	264	190	561	336	219	114	83	249	238	56	154	337
2020.1분기 (전년동기 대비증가율)	1,800 (-18.5)	1,683 (-6.9)	789 (-15.4)	582 (-5.0)	1,757 (-2.0)	1,078 (-6.5)	654 (-7.6)	594 (-0.7)	252 (-5.2)	773 (+11.4)	735 (-12.8)	238 (-4.1)	417 (+2.0)	1,020 (+15.4)

자료: 각 항만청 홈페이지, KMI 재정리

LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com), NWSA(www.nwseaportalliance.com), 오클랜드항(www.oaklandseaport.com)
 NY/NJ항(www.panynj.gov), 서배너항(www.gaports.com), 버지니아항(www.portofvirginia.com), 찰스턴항(www.scspa.com)
 볼티모어항([www.mpa.maryland.gov](https://mpa.maryland.gov)), 휴스턴항(porthouston.com), 밴쿠버항(www.portvancouver.com),
 프린스루퍼트항(www.rupertport.com), 몬트리올항(www.port-montreal.com), 산투스항(www.portodesantos.com.br)

미주 주요항만
1분기 컨테이너 물동량

(단위: TEU)



자료 : 각 항만청 홈페이지, KMI 재정리

LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com), NWSA(www.nwseaportalliance.com), 오클랜드항(www.oaklandseaport.com), NY/NJ항(www.panynj.gov), 서배너항(www.gaports.com), 버지니아항(www.portofvirginia.com), 찰스턴항(www.scspa.com), 볼티모어항(www.mpa.maryland.gov), 휴스턴항(www.porthouston.com), 밴쿠버항(www.portvancouver.com), 프린스루퍼트항(www.rupertport.com), 몬트리올항(www.port-montreal.com), 산투스항(www.portodesantos.com.br)

4) 유럽

① 앤트워프항, '30년까지 CO2 배출량 절반 감축 목표⁶⁾

🌿 앤트워프항은 화학 및 에너지 선도기업들과의 컨소시엄을 통해 '30년까지 온실가스 배출량을 절반가량 줄일 예정이라 밝힘

- 앤트워프항은 지난 '19년 7개의 화학 및 에너지 기업과의 컨소시엄을 구축을 통해 앤트워프항을 지속가능한 저탄소 항만으로 전환하기 위해 프로젝트에 착수함

🌿 현재 컨소시엄은 Antwerp@C 프로젝트를 통해 CCUS(Carbon Capture Utilisation & Storage) 기술을 실현하기 위한 기술적·경제적 타당성 조사를 진행 중임

- CCUS기술은 CCS(Carbon Capture and Storage)와 CCU(Carbon Capture and Utilisation) 기술이 복합된 기술로 CCS는 산업 및 발전 부분에서 배출되는 이산화탄소를 포집, 수송하여 육상 및 해저 등의 지하지층에 폐기 또는 저장하는 기술이며, CCU 기술은 단순히 이산화탄소를 포집할 뿐만 아니라 유용한 자원으로 재활용하기 위한 기술임
- 벨기에는 적절한 지질학적 지층이 없어 로테르담으로 송유관이나 선박을 통해 수송 후 폐기 또는 저장 가능성을 현재 조사 중임

🌿 또한, 컨소시엄은 해당 프로젝트를 한 단계 전진시키기 위해 EU에 보조금 신청서를 제출함

6) 앤트워프항만공사 보도자료 (2020.05.28.), [https://newsroom.portofantwerp.com/antwerpc-investigates-potential-for-halving-co2-emissions-in-port-of-antwerp-by-2030\(2020.05.30. 검색\)](https://newsroom.portofantwerp.com/antwerpc-investigates-potential-for-halving-co2-emissions-in-port-of-antwerp-by-2030(2020.05.30. 검색))

① 함부르크항, 코로나19 영향으로 1분기 물동량 감소⁷⁾

- ✎ 독일 최대 항만인 함부르크항은 코로나19 파장으로 영향을 받은 '20년 1분기 물동량 처리실적을 발표함
- ✎ 총 물동량은 3,240만 톤을 처리하여 전년 대비 7.9% 감소, 컨테이너 물동량은 같은 기간 6.6% 감소한 220만TEU를 기록함
 - 항만 당국은 내륙운송 서비스는 비교적 안정되어 있으나 환적 수요 감소가 두드러지게 나타났다고 밝힘
- ✎ 코로나19의 영향으로 교역 국가 간의 물동량 처리량도 상반된 실적을 나타냄
 - 함부르크항의 최대 교역 국가인 중국의 경우 부분적 셧다운으로 인한 블랭크 세일링이 발생하면서 컨테이너 처리량이 전년 대비 14.6% 크게 감소함
 - 반면, 2위 국가인 미국의 경우 전년 대비 20.7% 크게 성장하였는데 이는 '19년 초 함부르크항의 신규 컨테이너 노선 개설로 인한 효과임
 - 싱가포르항의 경우 아시아 국가에서의 환적이 싱가포르항으로 이전하면서 전년 대비 10.5% 증가함
- ✎ 항만 당국은 전 세계적으로 코로나19 확산에 따라 운송 및 공급망 중단으로 물동량이 하락하였지만 6월부터 중국과 유럽 경제가 점진적으로 회복될 수 있기 때문에 수요 증가를 기대한다고 밝힘

7) 함부르크항만공사 보도자료 (2020.05.15.), <https://www.hafen-hamburg.de/en/news/lower-first-quarter-seaborne-cargo-throughput-in-the-port-of-hamburg-repercussions-of-the-corona-crisis-make-their-mark---36816>(2020.05.30. 검색)

5) 아프리카

① 나이지리아 레키(Lekki) 심해항 건설, 대규모 자금 투입 예정⁸⁾

- ✎ 나이지리아 이베주-레키(Ibeju-Lekki) 지역 라고스 자유무역지구(Lagos FTZ)에 건설 중인 레키 심해항은 최근 CHEC(China Harbour Engineering Company)로부터 약 2억 2천만 달러의 자금을 투자받음
- 레키 심수항 개발 주체인 Lekki Port LFTZ Enterprise Ltd는 싱가포르의 Tolaram Group(75%), 나이지리아 연방 항만청(5%), 라고스 주정부(20%)의 합작 투자회사임
- 동 사는 중국 국유기업인 CHEC의 대규모 투자로 인해 화물의 신속한 통관 및 추적, 이동 등을 전사적으로 관리할 수 있게 되어 수출입을 통한 자국 경제 성장에 크게 기여할 것으로 예상함
- CHEC의 투자로 인해 건설될 주요 시설로는 상수도 및 폐수 처리 인프라, 약 30MW 규모의 발전소, 첨단 IT 네트워크, 안벽크레인 및 야드 크레인, 스택 크레인과 같은 컨테이너 터미널 장비 등임

8) CONSTRUCTION REVIEW ONLINE(2020.05.02.), <https://constructionreviewonline.com/2020/05/nigerias-lekki-deep-sea-port-project-receives-equity-funding/>(2020.05.25. 검색)

6) 오세아니아

① 호주 보타니(Botanny)항, 처리시설 증강 예정⁹⁾

✎ 호주의 항만 운영사인 NSW Ports는 보타니항에 약 2.4헥타르의 공 컨테이너 적치장 신규로 건설하였으며, 수개월 내에 항만 인입 철도도 완공될 예정

- 신규 공 컨테이너 적치장은 Tyne Container Services가 임대해 연중무휴로 운영하며, '20년 6월 완전 개장 예정임
- 적치장의 용량은 공 컨테이너 약 5,000TEU의 수용이 가능한 규모이며, 인근에서 운영 중인 Tyne 컨테이너 적치장과 인접해 있어 상호 시너지 효과가 발생할 것으로 예상됨
- NSW Ports 관계자는 Botany항은 수입화물이 주를 이루고 있어 성수기에 공 컨테이너 수요가 높을 것으로 예상하고 있으며, 향후 해당 항만 공 컨테이너 공급의 효율성과 생산성을 높이는 것에 집중할 예정임
- 이 밖에도 보타니항의 '컨'물동량 증가세를 지원하기 위해 신규 인입 철도 프로젝트가 수행 중이며, 남시드니(Southern Sydney) 회랑을 지나치는 마스코트(Mascot)와 보타니(Botany) 지역을 잇는 2.9km의 철도를 건설할 예정임
- 한편 호주 정부는 '18년 10월 보타니항 처리시설 증가사업에 약 4억 달러 규모의 자금지원 발표한 바 있으며, '19년 10월에는 건설에 대한 환경영향평가가 주 정부에 의해 승인을 받았음

9) MARITIME EXECUTIV(2020.05.07),
[https://www.maritime-executive.com/
 article/australia-s-port-botany-expanding-
 container-capacity](https://www.maritime-executive.com/article/australia-s-port-botany-expanding-container-capacity)(2020.05.25. 검색)



3. 세계 컨테이너 항만 처리실적

🌸 세계 30대 항만 컨테이너화물 처리실적('16~'18)

(단위: 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)	
		'18	전년 대비	'17	전년 대비	'16	전년 대비	'17	'16
1	Shanghai	4,201	4.4	4,023	8.3	3,713	1.6	1	1
2	Singapore	3,660	8.7	3,367	9.0	3,090	-0.1	2	2
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	7.1	2,461	14.1	2,156	4.6	4	4
4	Shenzhen	2,574	2.1	2,521	5.1	2,398	-0.9	3	3
5	Guangzhou	2,192	7.6	2,037	8.0	1,886	7.0	7	7
6	Busan	2,166	5.7	2,049	5.3	1,946	0.0	6	6
7	Hong Kong	1,960	-5.6	2,077	4.8	1,981	-1.3	5	5
8	Qingdao	1,932	5.8	1,826	1.4	1,801	2.9	8	8
9	Tianjin	1,597	6.2	1,504	3.8	1,449	2.8	10	10
10	Dubai	1,495	-2.7	1,537	4.1	1,477	-5.3	9	9
11	Rotterdam	1,451	5.7	1,373	10.8	1,239	1.3	11	12
12	Port Klang	1,232	2.8	1,198	-9.0	1,317	10.8	12	11
13	Antwerp	1,110	6.2	1,045	4.1	1,004	4.0	13	14
14	Xiamen	1,070	3.1	1,038	8.0	961	4.7	14	15
15	Kaohsiung	1,045	1.8	1,027	-1.8	1,046	1.9	15	13
16	Dalian	977	0.6	971	1.4	958	1.4	16	16
17	Los Angeles	946	1.3	934	5.4	886	8.6	17	18
18	Tanjung Pelepas	896	8.5	826	2.9	803	-12.0	19	19
19	Hamburg	873	-1.0	882	-1.0	891	1.0	18	17
20	Long Beach	809	7.3	754	11.2	678	-5.7	21	21
21	Laem Chabang	807	5.2	767	6.1	723	6.6	20	20
22	Tanjung Priok	780	12.7	692	25.6	551	5.9	22	27
23	New York/New Jersey	718	7.0	671	7.4	625	-1.9	23	22
24	Colombo	700	12.7	621	8.4	573	10.5	25	25
25	Ho Chi Minh City	659	7.0	616	4.6	589	1.8	26	24
26	Yingkou	649	3.3	628	3.1	609	2.8	24	23
27	Bremen/Bremerhaven	545	-1.1	551	-0.5	554	1.1	27	26
28	Jawaharlal Nehru	513	6.2	483	6.9	452	0.9	28	32
29	Valencia	513	7.3	478	1.1	473	2.5	30	29
30	Manila	509	6.5	478	5.8	452	13.6	29	31

🌟 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2018)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,201	35	Tokyo	457	69	Houston	270
2	Singapore	3,660	36	Mundra	442	70	London	270
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	37	Savannah	435	71	Genoa	267
4	Shenzhen	2,574	38	Colon	432	72	Sydney	265
5	Guangzhou	2,192	39	Santos	412	73	Oakland	255
6	Busan	2,166	40	Jeddah	412	74	Balboa	252
7	Hong Kong	1,960	41	Rizhao	404	75	Osaka	241
8	Qingdao	1,932	42	Felixstowe*	393	76	Yeosu Gwangyang	241
9	Tianjin	1,597	43	Tanjung Perak	387	77	Quanzhou	240
10	Dubai	1,495	44	Seaport Alliance	380	78	Callao	234
11	Rotterdam	1,451	45	Cai Mep	357	79	Gioia Tauro	233
12	Port Klang	1,232	46	Dongguan	350	80	Charleston	232
13	Antwerp	1,110	47	Tanger Med	347	81	Zhuhai	231
14	Xiamen	1,070	48	Barcelona	342	82	King Abdullah	230
15	Kaohsiung	1,045	49	Fuzhou	340	83	Karachi	220
16	Dalian	977	50	Vancouver	340	84	St Petersburg	213
17	Los Angeles	946	51	Salalah	339	85	Guayaquil	206
18	Tanjung Pelepas	896	52	Marsaxlokk	331	86	Bandar Abbas	202
19	Hamburg	873	53	Nanjing	323	87	Khorfakkan*	200
20	Long Beach	809	54	Ambarli	319	88	Southampton*	197
21	Laem Chabang	807	55	Incheon	311	89	Gdansk	195
22	Tanjung Priok	780	56	Manzanillo	308	90	Haikou	185
23	New York/New Jersey	718	57	Port Said	305	91	Kingston	183
24	Colombo	700	58	Yokohama	304	92	Buenos Aires	180
25	Ho Chi Minh City	659	59	Melbourne	302	93	Sines	175
26	Yingkou	649	60	Yantai	300	94	Taichung	174
27	Bremen/Bremerhaven	545	61	Tangshan	296	95	Abu Dhabi	174
28	Jawaharlal Nehru	513	62	Durban	296	96	Jiaxing	172
29	Valencia	513	63	Kobe	294	97	Mersin	172
30	Manila	509	64	Chittagong	290	98	Montreal	168
31	Taicang	507	65	Cartagena	288	99	San Antonio	166
32	Piraeus	491	66	Nagoya	288	100	Taipei	166
33	Algeciras	477	67	Le Havre	288			
34	Lianyungang	475	68	Virginia	286			

🌸 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2017)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taicang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeciras	439	68	Genoa	262			

 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2016)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,713	35	Taicang	408	69	Oakland	237
2	Singapore	3,090	36	Felixstowe	400	70	Sydney	236
3	Shenzhen	2,398	37	Jeddah	396	71	Chittagong	235
4	Ningbo-Zhoushan	2,156	38	Piraeus	374	72	Genoa	230
5	Busan	1,985	39	Savannah	364	73	Yeosu Gwangyang	225
6	Hong Kong	1,981	40	Dongguan	364	74	Barcelona	224
7	Guangzhou	1,886	41	Seattle / Tacoma	362	75	Houston	217
8	Qingdao	1,801	42	Santos	339	76	Bandar Abbas	213
9	Dubai	1,477	43	Tanjung Perak	335	77	Karachi	210
10	Tianjin	1,449	44	Salalah	333	78	Quanzhou	209
11	Port Klang	1,317	45	Mundra	332	79	Callao	205
12	Rotterdam	1,239	46	Colon	326	80	Charleston	200
13	Kaohsiung	1,046	47	Marsaxlokk	308	81	Dandong	199
14	Antwerp	1,004	48	Nanjing	308	82	Southampton	196
15	Dalian	961	49	Port Said	304	83	Osaka	195
16	Xiamen	961	50	Rizhao	301	84	Tangshan	193
17	Hamburg	891	51	Tanger Med	296	85	Guayaquil	182
18	Los Angeles	886	52	Vancouver	293	86	Dammam	179
19	Tanjung Pelepas	828	53	Balboa	283	87	Alexandria	163
20	Laem Chabang	723	54	Ambarli	280	88	Kingston	157
21	Long Beach	678	55	Kobe	280	89	Abu Dhabi	155
22	New York/New Jersey	625	56	Gioia Tauro	280	90	Taichung	154
23	Yingkou	609	57	Yokohama	278	91	Sines	151
24	Ho Chi Minh City	599	58	Incheon	268	92	Bangkok	150
25	Colombo	573	59	Nagoya	266	93	Chennai	150
26	Bremen/Bremerhaven	554	60	Virginia	266	94	Taipei	148
27	Tanjung Priok	551	61	Fuzhou	265	95	St Petersburg	146
28	Algeiras	476	62	Melbourne	264	96	Mersin	145
29	Valencia	472	63	Durban	262	97	Montreal	145
30	Lianyungang	470	64	Yantai	260	98	Ashdod	144
31	Tokyo	470	65	Manzanillo	258	99	Penang	144
32	Manila	452	66	London	254	100	King Abdullah	140
33	Jawaharlal Nehru	452	67	Cartagena	251			
34	Khorfakkan	433	68	LE Havre	251			

집필
내역

연구책임자

하태영 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이경한 항만수요예측센터 전문연구원

안승현 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

천민수 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 선임연구위원

항만과 산업

국외 물동량 및 항만 동향

발행일 2020. 6. 23

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net