

vol.12 항만과 산업

2020. 04

국외 물동량 및 항만 동향

www.kmi.re.kr

발행일 2020. 5. 22 편집&발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터

49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(등산동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810



국외 물동량 및 항만 동향

- | | |
|--------------------|----|
| 1. 국외 항만 물동량 | 02 |
| 2. 국외 항만 동향 | 12 |
| 3. 세계 컨테이너 항만 처리실적 | 17 |

국외 주요 항만의 컨테이너 물동량

2020년 2월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

상하이항
5,900천TEU(6,610천TEU)

전년 대비
-10.7%



닝보·저우산항
4,060천TEU(4,550천TEU)

전년 대비
-10.8%



선전항
3,500천TEU(4,010천TEU)

전년 대비
-12.7%



싱가포르항
6,081천TEU(5,740천TEU)

전년 대비
+6.0%



LA/LB항
2,515천TEU(2,812천TEU)

전년 대비
-10.5%



알헤시라스항
871천TEU(794천TEU)

전년 대비
+9.7%



항만과 산업은 최신 국내외 항만물동량과 산업동향을 월 3회 이메일로 배포하고 있으며, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다. 이메일 수신을 원하시는 분은 전화(051-797-4657) 또는 이메일(pdac@kmi.re.kr)로 연락해주시기 바랍니다.

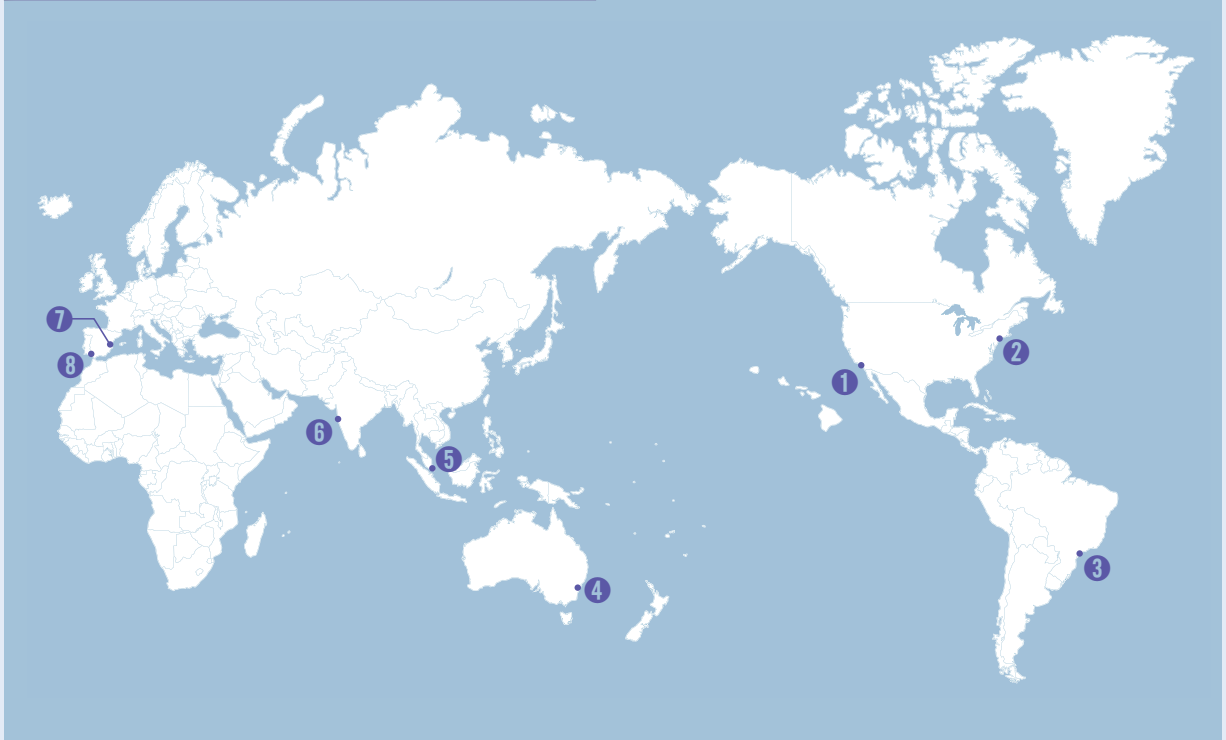


한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

세계 주요 항만 컨테이너 물동량



2020년 2월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

① LA/LB항



② NY/NJ항



③ 산투스항



④ 시드니항



⑤ 싱가포르항



⑥ 자와할랄네루항



⑦ 바르셀로나항



⑧ 알헤시라스항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2020년 2월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

중국 주요 항만 컨테이너 물동량



① 다롄항



② 잉커우항



③ 톈진항



④ 칭다오항



⑤ 뎬원강항



⑥ 상하이항



⑦ 닝보-저우산항



⑧ 샤먼항



⑨ 선전항



⑩ 홍콩항



⑪ 광저우항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1. 국외 항만 물동량

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만 2020년 2월
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
중 국	상하이항	2,860	6,610	3,600	2,300	5,900	-36.1	-19.6	-10.7
	닝보·저우산항	1,950	4,550	2,520	1,540	4,060	-38.9	-21.0	-10.8
	선전항	1,600	4,010	2,290	1,210	3,500	-47.2	-24.4	-12.7
	칭다오항	1,450	3,210	1,820	1,350	3,170	-25.8	-6.9	-1.2
	광저우	1,400	3,300	1,700	1,150	2,850	-32.4	-17.9	-13.6
	홍콩항	1,162	2,857	1,425	1,160	2,585	-18.6	-0.2	-9.5
	텐진항	1,100	2,370	1,370	910	2,280	-33.6	-17.3	-3.8
	샤먼항	760	1,700	920	640	1,560	-30.4	-15.8	-8.2
	다롄항	680	1,400	640	420	1,060	-34.4	-38.2	-24.3
	렌원강항	380	780	400	370	770	-7.5	-2.6	-1.3
	잉커우항	430	960	420	330	750	-21.4	-23.3	-21.9
아시아	싱가포르항	2,741	5,740	3,183	2,899	6,081	-8.9	5.8	6.0
	도쿄항	395	395	435	395	395	-9.2	-0.1	-0.1
	자와할랄네루항	414	4,662	426	417	4,621	-2.3	0.7	-0.9
미주	LA/LB항	1,302	2,812	1,433	1,082	2,515	-24.5	-16.9	-10.5
	NY/NJ항	585	1,208	617	579	1,196	-6.1	-1.0	-1.0
	산투스항	279	570	338	344	682	1.6	23.3	19.6
유럽	알헤시라스항	388	794	444	428	871	-3.6	10.2	9.7
	바르셀로나항	279	568	262	241	504	-8.1	-13.5	-11.3
오세 아니아	시드니항	204	435	216	177	393	-17.7	-13.2	-9.6

2) 중국

① 주요 연해항만 물동량

📌 '20년 2월 중국 주요 연해항만들(홍콩 포함)의 컨테이너 물동량은 1,138만TEU로 전년 대비 17.4% 감소함

- 중국의 11개 주요 연해항만 모두 2월 컨테이너 물동량이 전년 대비 큰 폭으로 감소함, 상위 3개 항만(상하이항, 닝보저우산항, 선전항)의 물동량은 전년 대비 약 20% 감소함

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

05

- 2월 컨테이너 물동량 급락으로 인해 중국 주요 연해항만의 누적 물동량 또한 전년 동월 대비 -10.3% 감소함
- 다롄항의 2월 컨테이너 물동량은 전년 대비 38.2% 감소한 42만TEU에 그침

(단위: 천TEU, %)

중국 주요 연해항만 2020년 2월 컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
1	상하이항	2,860	6,610	3,600	2,300	5,900	-36.1	-19.6	-10.7
2	닝보·저우산항	1,950	4,550	2,520	1,540	4,060	-38.9	-21.0	-10.8
3	선전항	1,600	4,010	2,290	1,210	3,500	-47.2	-24.4	-12.7
4	칭다오항	1,450	3,210	1,820	1,350	3,170	-25.8	-6.9	-1.2
5	광저우	1,400	3,300	1,700	1,150	2,850	-32.4	-17.9	-13.6
6	홍콩항	1,162	2,857	1,425	1,160	2,585	-18.6	-0.2	-9.5
7	톈진항	1,100	2,370	1,370	910	2,280	-33.6	-17.3	-3.8
8	샤먼항	760	1,700	920	640	1,560	-30.4	-15.8	-8.2
9	다롄항	680	1,400	640	420	1,060	-34.4	-38.2	-24.3
10	렌원강항	380	780	400	370	770	-7.5	-2.6	-1.3
11	잉커우항	430	960	420	330	750	-21.4	-23.3	-21.9
합계		13,772	31,747	17,105	11,380	28,485	-33.5	-17.4	-10.3

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk)

주 : 순위는 누적 물동량 기준임

② 중국 주요 내하항만 컨테이너 물동량 현황

- 📌 '20년 2월 쑤저우항의 컨테이너 물동량은 28만TEU로 전년 대비 39.1% 큰 폭의 감소세를 기록 포산항도 동기간 5.6% 감소한 17만TEU를 처리함

(단위: 천TEU)

중국 주요 내하항만 2020년 2월 컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	460	1,030	510	280	790	-45.1	-39.1	-23.3
2	포산항	180	560	270	170	440	-37	-5.6	-21.4

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

① 싱가포르

📌 싱가포르항의 '20년도 2월 총 물동량은 4,776만 1천 톤으로 전년 동월 대비 0.4% 감소했음

📌 한편 '20년도 2월 싱가포르항 컨테이너 물동량은 289만 9천TEU를 기록하며 전년 동월 대비 5.8% 증가함

📌 싱가포르항의 '20년 2월 벙커유 판매량은 전년 동월 대비 2.6% 증가한 388만 톤을 기록했음

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총 물동량	47,962	99,892	51,045	47,761	98,806	-6.4	-0.4	-1.1
컨테이너	2,741	5,740	3,183	2,899	6,081	-8.9	5.8	6.0
벙커유	3,780	7,980	4,515	3,880	8,394	-14.1	2.6	5.2

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

싱가포르항 2020년 2월
물동량 현황

② 일본

📌 '20년 1월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 39만 5천TEU로 전년 동월 대비 0.1% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 21만 8천TEU로 전년 동월 대비 0.5% 증가했으나, 수출 컨테이너 물동량은 17만 7천TEU로 전년 동월 대비 0.9% 감소함
- '20년 1월 수입 컨테이너 물동량은 증가했으나 수출 물동량 감소폭이 상대적으로 높아 전체 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 0.1% 감소함

📌 한편, 일본 전국의 '20년 1월 컨테이너 물동량 처리실적은 142만TEU로 전년 동월 대비 5.6% 감소함

(단위: 천TEU, %)

구 분	2019년			2020년			전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적			동월	누적
전국	수입	82	82	217	79	79	-63.5	-4.0	-4.0
	수출	68	68	223	63	63	-71.8	-7.5	-7.5
	합계	150	150	439	142	142	-67.7	-5.6	-5.6
도쿄	수입	217	217	207	218	218	5.0	0.5	0.5
	수출	179	179	227	177	177	-22.1	-0.9	-0.9
	합계	395	395	435	395	395	-9.2	-0.1	-0.1

자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp), 국토교통성(www.http://www.mlit.go.jp)

주 : 도쿄항의 실적 발표 지연으로 1월 기준으로 작성함

일본 전국 항만 및
도쿄항 2020년 1월
컨테이너 물동량 현황

③ 인도¹⁾

🌸 인도항만협회(IPA·Indian Ports Association)에서 발표한 인도 12개 주요 항만의 '20년 2월 물동량은 전년 동기 대비 1.4% 증가한 6억 4,295만 5천 톤임

🌸 '20년 2월, 인도의 12개 주요 항만 중 7개 항만이 전년 동기 대비 물동량이 증가하였으며 5개항은 감소함

- 상위 12개 항만 중 전년 동월 대비 콜카타(Kolkata) 1.6%, 파라디프(Paradip) 3.9%, 비자크하파트남(Visakhapatnam) 12.7%, 치담바라나르(Chidambaranar) 5.1%, 코친(Cochin) 6.1%, 뭄바이(Mumbai) 2.5%, 딘다얄(Deendayal) 6.9% 항들은 물동량이 증가함
- 반면 카마라자르(Makarajar) -7.8%, 첸나이(Chennai) -11.0%, 뉴망갈로르(New Mangalore) -10.9%, 모르무가오(Mormugao) -9.5%, 자와할랄네루(JNPT) -2.8% 항들은 물동량이 감소함

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일 까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

(단위: 천 톤, %)

인도 12개 주요항만의
2020년 2월 누적 물동량 현황
(회계연도 기준)

구 분	2018년 4월~ 2019년 2월	2019년 4월~ 2020년 2월	전년 동기 대비
콜카타(KOLKATA)항	57,645	58,555	1.6
파라디프(PARADIP)항	98,729	102,627	3.9
비자크하파트남(VISAKHAPATNAM)항	59,193	66,736	12.7
카마라자르(KAMARAJAR)항	31,426	28,989	-7.8
첸나이(HENNAI)항	48,487	43,175	-11
치담바라나르(V.O.CHIDAMBARANAR)항	31,261	32,846	5.1
코친(COCHIN)항	29,100	30,876	6.1
뉴망갈로르(NEWMANGALORE)항	38,487	34,298	-10.9
모르무가오(MORMUGAO)항	16,275	14,730	-9.5
뭄바이(MUMBAI)항	54,980	56,379	2.5
자와할랄네루(JNPT)항	64,175	62,381	-2.8
딘다얄(DEENDAYAL)항	104,172	111,363	6.9
TOTAL	633,930	642,955	1.4

자료 : 인도항만협회: <http://www.ipa.nic.in/> 자료를 바탕으로 KMI 작성

🌸 자와할랄네루항의 '20년 2월 컨테이너 물동량은 41만 7천TEU이며 전년 동월 41만 4천TEU 대비 0.7% 증가함

(단위: 천TEU, %)

자와할랄네루항만의
2020년 2월 물동량 현황

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
자와할랄네루항	414	4,662	426	417	4,621	-2.3	0.7	-0.9

자료 : 자와할랄네루항(www.jnport.gov.in)

4) 미주

① 미국(LA/LB항, NY/NJ항)

✿ LA항과 LB항의 '20년 2월 컨테이너 물동량은 전월 대비 24.5%, 전년 동월 대비 16.9% 감소한 108만 2천TEU 기록

- LA항의 '20년 2월 컨테이너 물동량은 54만 4천TEU를 기록, 전년 동월 대비 22.9%, 전월 대비 32.9% 감소함
- LB항의 '20년 2월 컨테이너 물동량은 53만 8천TEU를 기록, 전년 동월 대비 9.8%, 전월 대비 14.1% 감소함

(단위: 천TEU, %)

구 분			2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
			2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	348	778	415	270	685	-34.9	-22.5	-12.0
		수출	143	288	148	134	283	-9.3	-5.7	-1.7
	공 컨		214	492	243	140	383	-42.6	-34.9	-22.2
	합 계		705	1,558	806	544	1,350	-32.5	-22.9	-13.3
LB항	적컨	수입	303	627	310	249	559	-19.8	-17.9	-10.9
		수출	105	223	109	126	234	15.6	19.3	5.2
	공 컨		188	405	208	164	373	-21.1	-12.8	-7.9
	합 계		597	1,254	627	538	1,165	-14.1	-9.8	-7.1
LA/LB항	적컨	수입	651	1,405	725	519	1,243	-28.4	-20.4	-11.5
		수출	248	510	257	260	517	1.2	4.9	1.3
	공 컨		403	897	451	304	755	-32.7	-24.6	-15.8
	합 계		1,302	2,812	1,433	1,082	2,515	-24.5	-16.9	-10.5

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

✿ NY/NJ항의 '20년 2월 컨테이너 물동량은 전월 대비 6.1%, 전년 동월 대비 1.0% 감소한 57만 9천TEU 기록

- 수입 적컨테이너 물동량은 30만TEU를 기록, 전월 대비 6.9% 감소, 전년 동월 대비 1.7% 증가함
- 수출 적컨테이너 물동량은 11만 4천TEU를 기록, 전월 대비 4.0% 감소, 전년 동월 대비 0.4% 증가함
- 공컨테이너 물동량은 16만 5천TEU를 기록, 전월 대비 6.3%, 전년 동월 대비 6.5% 감소함

(단위: 천TEU, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
적컨	수입	296	623	323	300	623	-6.9	1.7	0.0
	수출	113	225	118	114	232	-4.0	0.4	3.2
공 컨		176	360	176	165	341	-6.3	-6.5	-5.3
합 계		585	1,208	617	579	1,196	-6.1	-1.0	-1.0

자료 : NY/NJ항(www.panynj.gov)

LA/LB항 2020년 2월
컨테이너 물동량 현황

NY/NJ항 2020년 2월
컨테이너 물동량 현황

② 브라질(산투스항)

🌸 산투스항의 '20년 2월 컨테이너 물동량은 전월 대비 1.6%, 전년 동월 대비 23.3% 증가한 34만 4천TEU 기록

- '20년 2월 컨테이너 입항 물동량은 17만 1천TEU를 기록, 전년 동월 대비 23.0% 증가, 전월 대비 1.5% 감소함
- '20년 2월 컨테이너 출항 물동량은 17만 3천TEU를 기록, 전년 동월 대비 23.5%, 전월 대비 4.8% 증가함

(단위: 천TEU, %)

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
입 항	139	288	173	171	344	-1.5	23.0	19.3
출 항	420	282	165	173	338	4.8	23.5	20.0
합 계	279	570	338	344	682	1.6	23.3	19.6

자료 : 산투스항(www.portodesantos.com.br)

주 : 연안 입·출항 물동량 포함

산투스항 2020년 2월
컨테이너 물동량 현황

5) 유럽

① 스페인(알헤시라스항)

🌸 알헤시라스항의 '20년 2월 총 물동량은 전월 대비 9.2% 감소하였으나 전년 동월 대비 2.7% 증가한 888만 6천 톤을 기록함

- 액체화물과 일반화물이 전년 대비 각각 7.2%(+15만 5천 톤), 6.2%(+36만 2천 톤) 증가하면서 총 물동량이 증가함

🌸 컨테이너 물동량은 42만 8천TEU로 전월 대비 3.6% 감소하였으나 전년 동월 대비 10.2% 증가함

- 수출입, 환적 모든 부분에서 전년 동월 대비 증가세를 기록하였으며 특히 환적 물동량은 전년 대비 9.6%(+3만 2천TEU) 증가하면서 컨테이너 물동량 증가세를 견인함

🌸 알헤시라스항의 '20년 2월 누적 총 물동량은 전년 대비 6.9% 증가하였으며 컨테이너는 같은 기간 9.7% 증가함

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총 물동량	액체	2,164	4,420	2,769	2,320	5,088	-16.2	7.2	15.1
	고체	236	458	43	44	87	4.2	-81.2	-81.1
	일반	5,828	11,719	6,660	6,190	12,850	-7.1	6.2	9.7
	기타	423	867	312	332	644	6.5	-21.5	-25.8
	합계	8,652	17,465	9,783	8,886	18,669	-9.2	2.7	6.9
컨테이너	수입	22	48	27	28	54	3.8	24.4	14.0
	수출	29	58	31	30	62	-3.4	6.5	6.9
	환적	337	688	386	370	755	-4.2	9.6	9.7
	합계	388	794	444	428	871	-3.6	10.2	9.7

자료 : 알헤시라스항(<https://www.apba.es/en/>)

알헤시라스항 2020년 2월
물동량 현황

② 스페인(바르셀로나항)

🌸 바르셀로나항의 '20년 2월 총 물동량은 전월 대비 14.4%, 전년 동월 대비 15.0% 감소한 461만 4천 톤을 기록함

- 전년 동월 대비 모든 품목에서 감소세를 기록하였으며 특히 액체화물이 40.3%(-54만 3천 톤) 큰 폭으로 감소함에 따라 총 물동량도 감소함
- 액체화물 중 디젤오일 및 천연가스 처리량이 크게 감소한 것으로 나타남

🌸 컨테이너 물동량은 24만 1천TEU로 전월 대비 8.1%, 전년 동월 대비 13.5% 감소함

- 수입 물동량은 12만TEU로 전년 동월 대비 14.2%, 수출 물동량은 12만 2천TEU로 같은 기간 12.7% 감소함

🌸 바르셀로나항의 '20년 2월 누적 총 물동량은 전년 대비 5.1% 감소하였으며 컨테이너는 같은 기간 11.3% 감소함

(단위:천TEU, 천 톤, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
총 물동량	액체	1,347	2,409	1,509	804	2,313	-46.8	-40.3	-4.0
	고체	470	797	347	383	729	10.4	-18.5	-8.4
	일반	3,610	7,343	3,537	3,428	6,965	-3.1	-5.0	-5.1
	합계	5,426	10,548	5,393	4,614	10,007	-14.4	-15.0	-5.1
컨테이너	수입	139	286	134	120	254	-10.9	-14.2	-11.3
	수출	139	282	128	122	250	-5.2	-12.7	-11.2
	합계	279	568	262	241	504	-8.1	-13.5	-11.3

자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

바르셀로나항 2020년 2월
물동량 현황

6) 오세아니아

① 호주(시드니항)

🌸 '20년 2월 시드니항의 컨테이너 물동량은 17만 7천TEU로 전년 대비 13.2%, 전월 대비 17.7% 감소함

- '20년 2월 수입 물동량은 전년 대비 15.0% 감소한 8만 7천TEU를 기록함
- '20년 2월 수출 물동량은 전년 대비 11.3% 감소한 9만TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 잡화(-27.8%) 및 기계류(-17.2%) 품목 등의 감소로 인해 전년 대비 높은 감소세를 기록함
- 수출 물동량도 잡화(-33.8%) 및 목재류(-27.9%) 품목 등의 감소로 인해 전년 대비 높은 감소세를 기록함
- '20년 2월 시드니항에 입항한 '칸'선박수는 총 76척이며, 전년 동월 대비 12척이 감소함

시드니항 2020년 2월
컨테이너 물동량 현황

(단위:천TEU, %)

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
수 입	103	220	110	87	197	-20.7	-15.0	-10.2
수 출	102	215	106	90	196	-14.6	-11.3	-8.9
합 계	204	435	216	177	393	-17.7	-13.2	-9.6

자료 : 시드니항(www.sydneyports.com.au)



2. 국외 항만 동향

1) 중국

① 중국 남부지역 대두 물동량 부족, 남미지역으로부터의 수입재개에 따라 완화²⁾

- ✎ 브라질의 2월 기상악화에 따른 수확 및 수출 지연으로 3월 말 중국 대두 재고량은 사상 최저점에 도달함
- 중국의 최대 대두 수입국인 브라질은 지난 3월 전년 동월 대비 약 35% 증가한 1,260만 톤의 대두를 선적함, 이 중 61% 물량이 중국으로 수출됨
- ✎ 대두 수입물량의 증가에 따라 재고율은 점차 상승, 남부지역의 곡물가공업체들이 공장을 재가동하기 시작함
- 중국남부의 양곡 물동량 허브인 광둥 지역 대두 재고량은 지난 3월 말 대비 두 배 이상으로 증가함
- 반면 대두 수입재개에도 불구하고 수요대비 부족한 공급량으로 대두 물동량 공급위기는 향후에도 지속될 것이라는 전망

2) Hellenicshippingnews News:
<https://www.hellenicshippingnews.com/chinas-soybean-shortage-abates-at-southern-ports/>(2020.04.30. 검색)

2) 아시아

① 스리랑카의 함반토타(Hambantota)항 코로나19 확산 방지를 위해 체선료 등 항만 이용료 감면을 실시하여 조속한 화물 처리추진³⁾

- ✎ 함반토타항 운영사는 코로나 19 바이러스 확산방지를 위해 화물 수입 업체들에게 처리량을 증대시켜줄 것을 요구함
- 자동차를 수입하여 하역 및 통관시키는 업체들에 하루 5천 대 이상의 자동차 처리를 요구
- 신속한 통관 및 비용 감면을 위해 24시간 항만을 운영하고 4월 말까지 각종 항만 이용료를 감면시켜줄 계획임
- 스리랑카의 함반토타항은 중국 무역항만공사(CM Port)가 지난 '17년부터 임대하여 99년까지 운영할 예정임
- 중국의 일대일로 프로젝트 원활한 추진을 위해 아시아에서 유럽으로 가는 주요항로에 위치한 스리랑카의 함반토타항을 장기 임대함

② '20년 3월 아시아발 미국 수출 컨테이너 물동량 급감⁴⁾

- ✎ '20년 3월 아시아 주요 10개국발 미국(북미수출항로)행 컨테이너 물동량은 전년 대비 16.6% 급감
- 미국의 데이터 분석기관인 데카르트 데이터마인의 분석 결과에 따르면 3월 아시아 주요 10개국의 미국행 수출 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 16.6% 감소한 92만 6천TEU를 기록함
- 특히 중국의 3월 대비 수출 물동량은 코로나19 확산에 따라 전년 동월 대비 36% 감소한

3) Hellenicshippingnews News:
<https://www.hellenicshippingnews.com/sri-lankas-china-built-port-asks-importers-to-clear-5000-cars-no-demurrage/> (2020.04.30. 검색)

4) JIFFA(2020.04.13), <https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-6351.html>(2020.04.20. 검색)

36만 TEU로 '09년 2월 이후 최소치를 기록함

- 주요 국가별 순위를 살펴보면 중국에 이어 한국 16만 4천TEU(-0.4%), 대만 8만 7천TEU(+7.7%), 베트남 8만 5천TEU(+46.1%), 싱가포르 5만 3천TEU(+0.9%), 인도 4만 4천TEU 순임

③ 인도항만, 컨테이너 화물 적체 지속으로 인해 물류공급망 훼손 우려⁵⁾

✎ 코로나19로 인해 항만 내에 반출되지 못한 컨테이너들이 쌓여있어 현재 인도항만은 거대한 무료 컨테이너 장치장으로 전락하고 있음

- 인도 컨테이너 선사협회(Container Shipping Lines Association of India)는 코로나 바이러스로 인해 적체되어 있는 수많은 수입컨테이너들이 인도물류공급망에 심각한 문제를 야기하고 있다고 발표함
- 인도 대표 항만인 자와할랄네루에만 10만TEU 이상의 컨테이너가 항만에 적체되어 있으며 첸나이항의 컨테이너 적체량도 50,000TEU가 넘는 것으로 파악되고 있음
- 일부 중소항만들은 컨테이너 적체로 인해 수출입 작업이 불가능해져 완전히 항만을 폐쇄하는 경우도 발생하고 있음

✎ 코로나19로 인해 수출입에 어려움을 겪는 운송사들을 지원하기 위한 항만내 장치장 무료이용 기간 연장 혜택이 오히려 역효과를 야기하고 있음

- 항만, CFS, 내륙컨테이너 장치장에 남은 공간이 부족해 수출에 극심한 어려움을 겪고 있으며 공장폐쇄, 공급망 차질 등으로 인해 수출화물이 90% 가량 감소한 상황임
- 수출화물과 수입화물의 불균형으로 인해 운송업체들을 비용증가에 직면하게 되었으며 정부와 터미널에 추가로 비용 감면을 요구하고 있는 상황임
- 특정 항만 뿐 아니라 인도 물류 전체의 신뢰도 저하를 초래할 것으로 우려되는 상황이 지속되고 있음

5) The Loadstar,(2020.04.24.) <https://theloadstar.com/uncleared-import-boxes-clogging-indias-ports-being-used-as-free-warehousing/>(2020.04.25. 검색)

3) 미주

① 노스캐롤라이나주 윌밍턴(Wilmington)항, 냉장 컨테이너(Refer Container) 야드 를 포함한 현대화 사업 진행⁶⁾⁷⁾

✎ 노스캐롤라이나주 항만 당국은 2억 달러 이상을 투입하여 윌밍턴항의 현대화 및 효율성 개선 사업을 진행하고 있음

- 해당 사업의 일환으로 '20년 3월, 윌밍턴항에 14,000TEU 규모의 컨테이너선 입항이 가능하도록 선화장을 확보했으며 연말까지 컨테이너 터미널 및 게이트 운영 체제를 개선할 계획임
- 특히 1,400만 달러를 투입하여 냉장 컨테이너 야드를 추가 확보해 기존 235개였던 냉장 컨테이너 플러그가 775개로 늘어났으며 필요 시 1,000개 이상으로 확장할 수 있게 함

6) North Carolina Ports(2020.04.16.), <https://ncports.com/about-the-ports/news/north-carolina-ports-opens-new-refrigerated-container-yard/>(2020.04.30. 검색)

7) JOC(2020.04.20.), https://www.joc.com/port-news/us-ports/port-wilmington-nc/wilmington-nc-triples-reefer-container-storage-capacity_20200420.html(2020.04.30. 검색)

- ✎ 월밍턴항의 신선화물 처리 실적이 급격히 증가하고 있어 노스캐롤라이나 항만당국은 신선화물 인프라 확충을 전략적 목표로 삼고 있음
- 회계연도 기준(전년도 7월 1일부터 당해연도 6월 30일), '19년 냉장 컨테이너 물동량은 '14년 대비 4배 증가했으며 '20년은 현재까지 전년 대비 30% 증가함
- 냉장 컨테이너 야드 확보로 노스캐롤라이나 주와 미국 남동부의 농업 및 식료품 수출과 중·남미 과일 등 다양한 신선화물 처리 기능이 강화됨

4) 유럽

① 중국 산둥과 함부르크항을 잇는 신규 익스프레스(Shandong-Europe Express) 개설⁸⁾

- ✎ 중국은 함부르크항의 중요한 무역파트너 국가로 함부르크항은 철도를 통해 중국 상품이 유럽 내륙으로 가는 관문 역할을 수행하고 있음
- 독일 철도화물의 약 12%가 함부르크항에서 출발하거나 도착하는 화물로 유럽과 중국 간 철도 교통의 중요한 분기점임
- 지난해 기준 함부르크항은 중국 내 20개 행선지 간 매주 204대의 열차를 운영하였으며 약 10만 개의 컨테이너를 수송함
- ✎ 지난 4월 10일, 산둥성 수도인 진안에서 'Shandong-Europe Express'가 함부르크항으로 출발함
- 해당 열차는 풍력발전기 부품, LED 부품, 의약품 등으로 채워진 41개의 40피트 컨테이너를 싣고 출발함
- 현재 열차는 중국에서 유럽 편도로만 운행되고 있으며 다음 출발 날짜는 5월 16일과 30일로 예정됨
- ✎ 항만 당국 관계자는 산둥성은 경제적으로 중국에서 3번째로 큰 도시이며 전자, 기계, 화학, 섬유 등의 산업들이 밀집하고 있어 함부르크항의 열차 연결을 더욱 향상시키는 계기가 될 것으로 보인다고 밝힘

② 로테르담항, 유럽위원회(EC) 해양 이니셔티브 지원 결정⁹⁾

- ✎ 로테르담항은 최근 유럽위원회(EC)의 녹색 해양공간 구축을 위한 이니셔티브 'Fuel EU Maritime-Green European Maritime Space' 협의에 응하기로 함
- 해당 이니셔티브는 해양부문에서 지속 가능한 대체 연료로의 전환을 가속화하는 것을 목표로 함
- ✎ 로테르담항만 당국은 해당 계획을 강력하게 지지하며 현재 운영 중인 인센티브 제도 등을 통해 대체 연료 사용을 적극 권장할 계획이라 밝힘

8) 함부르크항만공사 보도자료(2020.04.30.), <https://www.hafen-hamburg.de/en/news/new-shandong-europe-express-links-china-and-hamburg---36799> (2020.04.30. 검색)

9) 로테르담항만공사 보도자료(2020.04.30.), <https://www.portofrotterdam.com/en/news-and-press-releases/the-port-of-rotterdam-authority-supports-the-fuel-eu-maritime-initiative>(2020.04.30. 검색)

- 로테르담항은 파리협정에 명시된 목표를 기준으로 로테르담항을 탄소중립항으로 만들기 위해 '19년 기후 친화적인 해운을 위한 인센티브 제도 'Incentive Scheme Climate-Friendly Shipping'을 도입함
- 해당 인센티브는 로테르담항을 통해 대체 연료를 이용하면서 해당 연료 사용으로 기존 가스 및 디젤 오일 대비 이산화탄소배출량이 50% 이상 감소하는 경우 지급 가능함
- ✎ 항만 당국은 로테르담항에서 배출되는 이산화탄소의 약 87%가 해상 운송을 통해 발생하는 만큼 선박 유형별 대체 연료 및 육상전력 사용에 대한 로드맵과 명확한 타임라인 등을 향후 제시할 예정이라 밝힘

5) 아프리카

① 기니(Guinea), 코나크리(Conakry)항 화물처리능력 확충 예정¹⁰⁾

- ✎ 기니(Guinea), 코나크리(Conakry)항의 코나크리 터미널(Conakry Terminal)은 국내 공급망 효율 및 글로벌 항만 경쟁력 향상을 위해 현재 RTG(rubber tyred gantry cranes) 4대를 구동하고 있음
- 코나크리 터미널 운영사인 Bollore Ports에 따르면 현재 동 터미널에서 구동 중인 Konecranes사 RTG의 운반능력은 한 기당 약 40톤 수준인 것으로 확인됨
- ✎ 향후 터미널 운영사는 약 730만 달러를 투입하여 야드 내 컨테이너 적재용량을 확충하고 화물 운반속도를 높여 코나크리 터미널의 전반적인 화물처리시간을 단축시킬 예정임
- 동 운영사는 항만 내 화물 운송 효율성 달성을 위해 이미 약 540만 달러 규모의 토목공학 프로젝트를 완료한 바 있음
- 이 밖에도 향후 4대의 갠트리 크레인 추가 구입 등의 노력을 통해 코로나19 사태로 인한 항만운영 중단의 불확실성을 줄이고 배후 지역경제 활성화를 도모해 나갈 예정임

10) PORTTECHNOLOGY(2020.04.22),
<https://www.porttechnology.org/news/african-ports-makes-major-rtg-investment>(2020.04.30. 검색)

코나크리항(Port of Conakry) RTG 운영 현황



자료 : PORTTECHNOLOGY(<https://www.porttechnology.org/news/african-ports-makes-major-rtg-investment>Royal)

6) 오세아니아

① 멜버른항, 대규모 인입철도 건설 착수¹¹⁾

✎ 멜버른항은 항만 접근성 및 적재용량 확대를 통한 항만운영상의 적체 감소를 위해 총 투자금 1억 2,500만 호주달러를 투입하여 항내에 대규모 인입철도를 건설할 예정임

- 최근 멜버른항은 PRTP(Port Rail Transformation Project) 계획의 6월 본격 시행을 공표하였고, 이에 따라 Swanson Dock East 내에 신규 항만인입철도 건설을 착수할 계획임
- 특히 동 계획에는 중·장기 주요 시설인 대규모 철도 인입시설 건설 및 이와 연동된 신규 철도 운영 시스템 등이 포함됨
- 멜버른항 관계자에 따르면 대규모 항만철도 인입시설 건설은 빅토리아(Victoria)주의 신규 일자리 창출 및 지역경제 활성화 달성뿐 아니라 멜버른항의 화물 흐름 효율성을 제고시켜 공급사슬 전반의 생산성 향상을 달성할 것으로 예상됨

✎ 향후 멜버른항은 산업계의 항만운영 개선요구를 적극 수용하고 해결책에 대한 피드백 제시 등을 통해 철도화물 흐름의 가시성 제고 및 항만 접근성 증대 그리고 전반적인 화물처리능력 증강을 달성해 나갈 계획임

11) PORTSTRATEGY(2020.04.30.), [https://www.portstrategy.com/news101/world/australasia/aus\\$125m-rail-port-project-to-go-ahead](https://www.portstrategy.com/news101/world/australasia/aus$125m-rail-port-project-to-go-ahead)(2020.04.30. 검색)

멜버른항(Port of Melbourne) 인입철도 운영 현황



자료 : PORTSTRATEGY([https://www.portstrategy.com/news101/world/australasia/aus\\$125m-rail-port-project-to-go-ahead](https://www.portstrategy.com/news101/world/australasia/aus$125m-rail-port-project-to-go-ahead))



3. 세계 컨테이너 항만 처리실적

🌸 세계 30대 항만 컨테이너화물 처리실적('16~'18)

(단위: 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)	
'18		'18	전년 대비	'17	전년 대비	'16	전년 대비	'17	'16
1	Shanghai	4,201	4.4	4,023	8.3	3,713	1.6	1	1
2	Singapore	3,660	8.7	3,367	9.0	3,090	-0.1	2	2
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	7.1	2,461	14.1	2,156	4.6	4	4
4	Shenzhen	2,574	2.1	2,521	5.1	2,398	-0.9	3	3
5	Guangzhou	2,192	7.6	2,037	8.0	1,886	7.0	7	7
6	Busan	2,166	5.7	2,049	5.3	1,946	0.0	6	6
7	Hong Kong	1,960	-5.6	2,077	4.8	1,981	-1.3	5	5
8	Qingdao	1,932	5.8	1,826	1.4	1,801	2.9	8	8
9	Tianjin	1,597	6.2	1,504	3.8	1,449	2.8	10	10
10	Dubai	1,495	-2.7	1,537	4.1	1,477	-5.3	9	9
11	Rotterdam	1,451	5.7	1,373	10.8	1,239	1.3	11	12
12	Port Klang	1,232	2.8	1,198	-9.0	1,317	10.8	12	11
13	Antwerp	1,110	6.2	1,045	4.1	1,004	4.0	13	14
14	Xiamen	1,070	3.1	1,038	8.0	961	4.7	14	15
15	Kaohsiung	1,045	1.8	1,027	-1.8	1,046	1.9	15	13
16	Dalian	977	0.6	971	1.4	958	1.4	16	16
17	Los Angeles	946	1.3	934	5.4	886	8.6	17	18
18	Tanjung Pelepas	896	8.5	826	2.9	803	-12.0	19	19
19	Hamburg	873	-1.0	882	-1.0	891	1.0	18	17
20	Long Beach	809	7.3	754	11.2	678	-5.7	21	21
21	Laem Chabang	807	5.2	767	6.1	723	6.6	20	20
22	Tanjung Priok	780	12.7	692	25.6	551	5.9	22	27
23	New York/New Jersey	718	7.0	671	7.4	625	-1.9	23	22
24	Colombo	700	12.7	621	8.4	573	10.5	25	25
25	Ho Chi Minh City	659	7.0	616	4.6	589	1.8	26	24
26	Yingkou	649	3.3	628	3.1	609	2.8	24	23
27	Bremen/Bremerhaven	545	-1.1	551	-0.5	554	1.1	27	26
28	Jawaharlal Nehru	513	6.2	483	6.9	452	0.9	28	32
29	Valencia	513	7.3	478	1.1	473	2.5	30	29
30	Manila	509	6.5	478	5.8	452	13.6	29	31

🌟 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2018)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,201	35	Tokyo	457	69	Houston	270
2	Singapore	3,660	36	Mundra	442	70	London	270
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	37	Savannah	435	71	Genoa	267
4	Shenzhen	2,574	38	Colon	432	72	Sydney	265
5	Guangzhou	2,192	39	Santos	412	73	Oakland	255
6	Busan	2,166	40	Jeddah	412	74	Balboa	252
7	Hong Kong	1,960	41	Rizhao	404	75	Osaka	241
8	Qingdao	1,932	42	Felixstowe*	393	76	Yeosu Gwangyang	241
9	Tianjin	1,597	43	Tanjung Perak	387	77	Quanzhou	240
10	Dubai	1,495	44	Seaport Alliance	380	78	Callao	234
11	Rotterdam	1,451	45	Cai Mep	357	79	Gioia Tauro	233
12	Port Klang	1,232	46	Dongguan	350	80	Charleston	232
13	Antwerp	1,110	47	Tanger Med	347	81	Zhuhai	231
14	Xiamen	1,070	48	Barcelona	342	82	King Abdullah	230
15	Kaohsiung	1,045	49	Fuzhou	340	83	Karachi	220
16	Dalian	977	50	Vancouver	340	84	St Petersburg	213
17	Los Angeles	946	51	Salalah	339	85	Guayaquil	206
18	Tanjung Pelepas	896	52	Marsaxlokk	331	86	Bandar Abbas	202
19	Hamburg	873	53	Nanjing	323	87	Khorfakkan*	200
20	Long Beach	809	54	Ambarli	319	88	Southampton*	197
21	Laem Chabang	807	55	Incheon	311	89	Gdansk	195
22	Tanjung Priok	780	56	Manzanillo	308	90	Haikou	185
23	New York/New Jersey	718	57	Port Said	305	91	Kingston	183
24	Colombo	700	58	Yokohama	304	92	Buenos Aires	180
25	Ho Chi Minh City	659	59	Melbourne	302	93	Sines	175
26	Yingkou	649	60	Yantai	300	94	Taichung	174
27	Bremen/Bremerhaven	545	61	Tangshan	296	95	Abu Dhabi	174
28	Jawaharlal Nehru	513	62	Durban	296	96	Jiaxing	172
29	Valencia	513	63	Kobe	294	97	Mersin	172
30	Manila	509	64	Chittagong	290	98	Montreal	168
31	Taicang	507	65	Cartagena	288	99	San Antonio	166
32	Piraeus	491	66	Nagoya	288	100	Taipei	166
33	Algeciras	477	67	Le Havre	288			
34	Lianyungang	475	68	Virginia	286			

 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2017)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taicang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeiras	439	68	Genoa	262			

 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2016)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,713	35	Taicang	408	69	Oakland	237
2	Singapore	3,090	36	Felixstowe	400	70	Sydney	236
3	Shenzhen	2,398	37	Jeddah	396	71	Chittagong	235
4	Ningbo-Zhoushan	2,156	38	Piraeus	374	72	Genoa	230
5	Busan	1,985	39	Savannah	364	73	Yeosu Gwangyang	225
6	Hong Kong	1,981	40	Dongguan	364	74	Barcelona	224
7	Guangzhou	1,886	41	Seattle / Tacoma	362	75	Houston	217
8	Qingdao	1,801	42	Santos	339	76	Bandar Abbas	213
9	Dubai	1,477	43	Tanjung Perak	335	77	Karachi	210
10	Tianjin	1,449	44	Salalah	333	78	Quanzhou	209
11	Port Klang	1,317	45	Mundra	332	79	Callao	205
12	Rotterdam	1,239	46	Colon	326	80	Charleston	200
13	Kaohsiung	1,046	47	Marsaxlokk	308	81	Dandong	199
14	Antwerp	1,004	48	Nanjing	308	82	Southampton	196
15	Dalian	961	49	Port Said	304	83	Osaka	195
16	Xiamen	961	50	Rizhao	301	84	Tangshan	193
17	Hamburg	891	51	Tanger Med	296	85	Guayaquil	182
18	Los Angeles	886	52	Vancouver	293	86	Dammam	179
19	Tanjung Pelepas	828	53	Balboa	283	87	Alexandria	163
20	Laem Chabang	723	54	Ambarli	280	88	Kingston	157
21	Long Beach	678	55	Kobe	280	89	Abu Dhabi	155
22	New York/New Jersey	625	56	Gioia Tauro	280	90	Taichung	154
23	Yingkou	609	57	Yokohama	278	91	Sines	151
24	Ho Chi Minh City	599	58	Incheon	268	92	Bangkok	150
25	Colombo	573	59	Nagoya	266	93	Chennai	150
26	Bremen/Bremerhaven	554	60	Virginia	266	94	Taipei	148
27	Tanjung Priok	551	61	Fuzhou	265	95	St Petersburg	146
28	Algeiras	476	62	Melbourne	264	96	Mersin	145
29	Valencia	472	63	Durban	262	97	Montreal	145
30	Lianyungang	470	64	Yantai	260	98	Ashdod	144
31	Tokyo	470	65	Manzanillo	258	99	Penang	144
32	Manila	452	66	London	254	100	King Abdullah	140
33	Jawaharlal Nehru	452	67	Cartagena	251			
34	Khorfakkan	433	68	LE Havre	251			

집필
내역

연구책임자

하태영 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이경한 항만수요예측센터 전문연구원

안승현 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

천민수 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 선임연구위원

항만과 산업

국외 물동량 및 항만 동향

발행일 2020. 5. 22

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net