

vol.11
2020. 9

항만과 산업

국내 항만 및 품목 동향

www.kmi.re.kr

발행일 2020. 5. 20 편집&발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(등산동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810



국내 항만 및
품목 동향

- | | |
|-------------|----|
| 1. 국내 항만 동향 | 02 |
| 2. 품목별 동향 | 11 |

주요 항만 동향



- 부산항, 항만시설물 스마트 유지관리 체계 구축관련 협약 체결
- 인천항, 전표시스템에 디지털·비대면 신기술 도입 예정
- 여수광양항만공사, 안전사고 방지를 위한 IoT 활용 시스템 도입
- 포항항, 영일만항 국제 카페리선 취항
- 대산항, 첨단 항로표지운영시스템 구축 완료

주요 품목 동향



- 철광석, 중국 제조업 경기 회복으로 철광석 가격 톤 당 120달러 돌파
- 석탄, 대한석탄공사, 남북 석탄협력 미래 준비를 위한 잡지 발간
- 기타광석, 코로나19 재확산 우려에도, 경기부양책 효과로 주요 금속 광물 가격 상승
- 철재, 국내 철강 업계 물류기능 고도화 추진
- 자동차, 7월 주요국, 자동차 내수 감소폭 완화로 전월 대비 판매량 증가

1. 국내 항만 동향

1) 부산항

① 부산항만공사(BPA), 해양수산부 항만물류 자원공유 플랫폼 개발 수행자 선정¹⁾

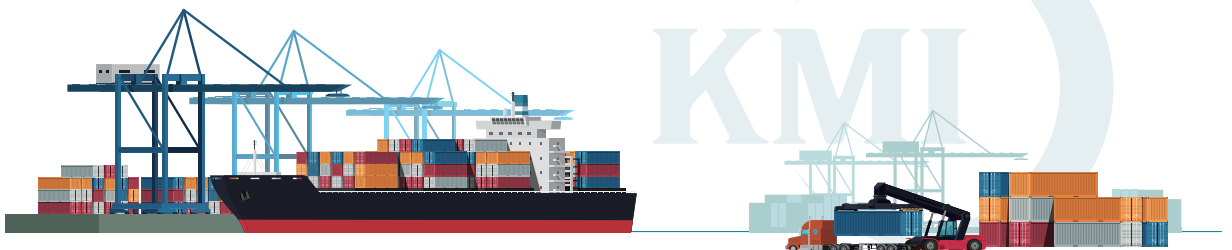
- ✎ 해양수산부 「IoT기반 지능형 항만물류기술 개발사업」의 일환인 ‘항만물류 자원공유 플랫폼 개발’ R&D 과제 수행자로 BPA가 지난 4월 10일 최종 선정됨
- 과업범위는 공컨테이너, 컨테이너새시 등 항만 외 자원들과 야드 트랙터 등 항만 내 자원들의 수급불균형 발생원인을 분석하고, 효율적으로 공유·연계 활용할 수 있는 O2O(Online to Offline)기반의 플랫폼을 개발·시범운영하는 것임
- 아울러 기존 BPA의 IoT 플랫폼 및 터미널운영시스템(TOS, Terminal Operation System)과의 연계 인터페이스 기술을 개발할 계획임
- 또한 항만물류 자원의 실시간 공유를 위한 지능형 매칭 및 수요공급 예측 알고리즘도 공유 플랫폼에 포함시킬 예정임
- ✎ 국비 49억 원이 향후 2년간 투입될 예정이며 BPA는 및 시장분석, 공유대상 자원 선정 및 공유모델 프로세스 설계 부문의 업무를 담당할 계획임

② 부산항, 코로나 19로 인한 피해를 입은 항만 연관 산업체들의 경영 개선 지원을 위한 컨설팅 및 온라인 교육 실시²⁾

- ✎ BPA는 부산항 연관 산업체들의 경영개선을 위한 컨설팅과 근로자 온라인 교육을 실행할 계획임
- 이를 위해 지난 3월부터 부산항만산업총연합회 소속 산업체들을 대상으로 수요조사를 실시하였으며 그 결과 금융 부문의 우선적 지원이 필요하다는 의견을 도출함, 이에 희망 업체에 한해 금융 컨설팅을 실시할 예정임
- 향후 BPA는 회계, 인사, 노동등의 분야로까지 경영 컨설팅을 확대할 계획임
- 항만 연관산업체 종사자들을 위한 온라인 교육도 1개월간 대한산업안전협회와 무역협회에 위탁하여 시행할 예정인데 법정의무교육 뿐 아니라 무역, IT, 외국어등 직무역량 강화 교육도 함께 실시할 것임

1) 부산항만공사 보도자료(2020.04.29.), [https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=25387&page=12&mCode=MN1445\(2020.04.30. 검색\)](https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=25387&page=12&mCode=MN1445(2020.04.30. 검색))

2) 부산항만공사 보도자료(2020.04.29.), [https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=25389&page=12&mCode=MN1445\(2020.04.30. 검색\)](https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=25389&page=12&mCode=MN1445(2020.04.30. 검색))



2) 인천항

① 내항 1·8부두 재개발 추진 협의 가시화³⁾

☞ '20년 4월 19일 인천항만공사 주재로 인천내항 1·8부두 항만재개발 사업의 본격적인 추진을 위한 유관기관 TF 회의가 개최됨

- 현재 1·8부두 항만재개발 사업은 한국토지주택공사의 사업철회로 지연되고 있으며, 관련 용역인 '인천내항 1·8부두 항만재개발 사업화 계획 보완 용역'이 4월 초부터 수행되고 있음
- 이 날 회의에서는 인천내항 1·8부두 항만재개발 사업화 계획 보완 용역 착수 현황 및 라운드테이블 위원 위촉 현황, 유관기관 TF 내 인천 중구청 포함 여부 등에 대한 논의를 진행함
- 논의 결과에 따라 향후 지자체 및 관련 공기업의 참여 촉진 노력 등을 통해 인천내항 1·8부두 항만재개발사업의 정상적인 추진 방안에 대한 정례적인 회의를 개최할 계획임
- 또한 유관 기관 뿐 아니라 전문가 및 시민이 참여하는 라운드테이블을 별도로 운영하여 인천 시민들의 다양한 의견 수렴을 통해 최적의 사업화계획을 도출해 나갈 예정임

② 드론 3D 모델링 구축, 항만 관리 효율화 여건 조성⁴⁾

☞ 최근 인천항만공사는 드론 3D 모델링 시스템을 구축하여 효율적인 항만 운영 및 건설 업무에 활용 중에 있음

- 드론 3D 모델링 기술을 통해 자율주행 드론의 촬영물을 사진측량 소프트웨어로 3D화하여 대상 지역을 다각적으로 관찰하고, 부피 및 넓이 등의 수치를 측정하여 관련 업무에 활용하고 있음
- 특히 IPA는 그간 해당 기술의 원활한 사용을 위해 자사 직원의 드론 조종자격증 취득 독려 등의 노력을 통해 3D모델링 구축 기반을 마련해 옴
- 현재 공사는 제1국제여객부두 및 아암물류2단지 부지조성 현장에 대한 3D모델링 구축 시범작업을 완료하였으며, 올해 상반기 중으로 아암물류2단지 건설현장 관리 업무에 본격적으로 활용할 예정임

③ 여름철 자연재난 사전 대비 작업 시행⁵⁾

☞ 인천항만공사는 여름철 자연재난 발생 예방을 위해 갑문, 계류시설, 건축물 등 공사에서 관리 중인 시설 101개소에 대해 4월 6일부터 22일까지 취약실태를 점검 중에 있음

- 특히 자연재난 발생시 피해가 높을 것으로 예상되는 50억 이상의 건설공사장을 대상으로 붕괴 및 침수 등을 대비하기 위한 집중적인 점검을 시행하고 있음
- 이번 작업은 자연재난 등으로 인한 항만시설 마비에 대비하기 위한 선제적 조치로서 시행되었으며, 사고 발생시 즉각적인 대응능력의 향상 및 피해액의 최소화를 목적으로 하고 있음

3) 인천항만공사 보도자료(2020.04.16.),
<https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=16411&boardKey=217&menuKey=400¤tPageNo=1>(2020.04.27. 검색)

4) 인천항만공사 보도자료(2020.04.16.),
<https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=16410&boardKey=217&menuKey=400¤tPageNo=1>(2020.04.27. 검색)

5) 인천항만공사 보도자료(2020.04.13.),
<https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=16389&boardKey=217&menuKey=400¤tPageNo=1>(2020.04.27. 검색)

3) 여수·광양항

① 여수광양항만공사, 2030까지 친환경 에너지 자립 항만 추진⁶⁾

- ☀ 여수광양항만공사, RE-100 달성을 위해 태양광 등 신재생 에너지 사업 추진
- 여수광양항만공사(YGPA)의 보도자료(20.04.16)에 따르면 2030년까지 에너지 자립항만 구축을 목표로 RE-100 캠페인 참여와 신재생 에너지 확대를 추진한다고 밝힘
- RE-100 캠페인은 기업이 필요로 하는 전력의 100%를 신재생에너지로 공급하는 자발적 글로벌 캠페인으로 세계적으로 다수의 기업이 참여하고 있음
- YGPA는 지난 '18년 국내 PA 중 최초로 태양광 발전사업을 시작했으며, 배후단지의 태양광 발전소를 포함해 연간 21.3Gwh의 전력을 신재생 에너지로 생산하고 있음
- 이는 여수·광양항의 연간 전체 소비전력인 73.6Gwh의 약 28% 수준이며, 공사는 향후 해상 태양광 사업 등 다양한 사업을 통해 2030년까지 신재생 에너지를 통해 100% 전력 공급을 실현할 예정임
- YGPA에서는 친환경에너지 자립을 통한 RE-100 달성을 통해 여수·광양항이 그린포트 구현에 혁신적 역할을 수행할 것으로 기대하고 있음

② 여수광양항만공사, 항만시설 법정안전 B등급 달성⁷⁾

- ☀ 여수광양항만공사, 항만시설물·건설현장 지속관리로 안전항만 구축
- 여수광양항만공사(YGPA)는 보도자료(20.04.20)를 통해 지난해 여수·광양항 내 항만시설물과 건설현장에 대한 지속적인 관리를 통해 법정안전등급인 B등급을 달성했다고 밝힘
- YGPA는 지난해 '시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법'에 의거 실시한 안전점검에서 발견된 손상에 대해 104억 원의 예산을 투입해 유지보수 작업을 실시함
- 또한 기술분야 외부전문가 등을 포함한 안전전담반 구성을 통한 인력풀 강화, 건설현장 재난안전관리 매뉴얼 제작·배포, 공공시설물 내진 보강사업 및 제2석유화학부두 안전설계 등을 추진함
- 도로 싱크홀 탐사를 위한 GPR 차량장비를 활용해 점검시간의 획기적 단축 및 싱크홀 제로 검증을 실시했고, 점검자 안전 확보 및 사각지대 해소를 위해 드론·선박을 적극적으로 활용해 점검체계를 고도화함
- 4차산업 혁명 기반 기술을 적극 도입하여 안전점검 효율성 향상 및 작업과정에서 발생할 수 있는 안전사고 방지를 위해 지속적으로 노력함
- YGPA는 시설물 안전관리 현황을 투명하게 공개해 예방, 대비, 대응, 복구사업 등 시민의 알 권리를 충족하고 국민 생명과 재산을 지키는 안전한 재난관리 역량 강화를 지속적으로 추진할 예정임

6) 여수광양항만공사 보도자료, [http://www.ygpa.or.kr/kr/ypga/public_corporation_news/public_corporation_news/?sessionid=BgMjkEezFtD2Wl5UEKMpSEmTCJdw5vc58GpDzemoOlnQl4i4vE6k8X84E8i7Qd.webserver2.servlet.engine1?boardid=bbs_0000000000000213&mode=view&cntid=666&category=\(2020.04.25. 검색\)](http://www.ygpa.or.kr/kr/ypga/public_corporation_news/public_corporation_news/?sessionid=BgMjkEezFtD2Wl5UEKMpSEmTCJdw5vc58GpDzemoOlnQl4i4vE6k8X84E8i7Qd.webserver2.servlet.engine1?boardid=bbs_0000000000000213&mode=view&cntid=666&category=(2020.04.25. 검색))

7) 여수광양항만공사 보도자료, [http://www.ygpa.or.kr/kr/ypga/public_corporation_news/public_corporation_news/?sessionid=BgMjkEezFtD2Wl5UEKMpSEmTCJdw5vc58GpDzemoOlnQl4i4vE6k8X84E8i7Qd.webserver2.servlet.engine1?boardid=bbs_0000000000000213&mode=view&cntid=669&category=\(2020.04.25. 검색\)](http://www.ygpa.or.kr/kr/ypga/public_corporation_news/public_corporation_news/?sessionid=BgMjkEezFtD2Wl5UEKMpSEmTCJdw5vc58GpDzemoOlnQl4i4vE6k8X84E8i7Qd.webserver2.servlet.engine1?boardid=bbs_0000000000000213&mode=view&cntid=669&category=(2020.04.25. 검색))

4) 울산항

① 울산항만공사, 코로나19 피해최소화를 위한 관련 업계 지원 대책 마련⁶⁾

- ☀ 항만물동량 감소에 따른 피해가 큰 검수업, 항만용역업 등 항만연관 사업체의 경우 6개월간 부지사용료의 50% 감면 예정
- 항만배후단지 입주업체들도 부지사용료의 10%를 감면 받을 수 있으며 특히, 중소기업의 경우 20%를 감면 받을 수 있음
- 또한, 항만공사는 전용부두를 제외한 부두운영사(TOC)들의 전년 동기 대비 물동량이 15% 이상 감소했을 경우 6개월간 임대료 10%를 감면해 줄 계획임
- 추가로 선사들의 경우 환적물동량 증가에 따른 인센티브가 확대될 것이며 코로나로 인해 컨테이너 장치율이 초과되어 대체 장치장 이용시 사용료 50% 감면 지원 예정
- 항만공사에서 운영 중인 울산항만공사 동반성장 협력대출 규모도 2배로 확대할 계획에 있으며 해운항만 관련 중소기업들은 3억 원까지 대출금리 감면 혜택을 받을 수 있음

② 울산신항 에너지허브 구축사업, 울산청 비관리청항만공사 시행 허가 획득⁷⁾

- ☀ 3월 18일, 울산청은 코리아에너지터미널(주)이 신청한 ‘울산 에너지허브 1단계 액화가스시설 구축공사’에 대해 항만법에 따른 공사 시행 허가
- 비관리청항만공사 시행 허가로 코리아에너지터미널(주)에서는 비관리청항만공사 실시계획을 울산청에 신고하고 울산항만공사와 부지사용계약을 체결하여 상반기 중 본 공사를 착공할 계획임
- 에너지허브 1단계 사업은 울산 신항내 302,861㎡ 부지에 총 1조 4,933억 원을 투입하여 오일 및 가스 저장시설 33기(132만kl)를 건설하는 사업으로 총 4단계로 추진되며 올해 6,734억 원을 투입하여 탱크 13기를 건설할 예정임

7) 울산항만공사 보도자료(2020.08.13.) https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsid=BBS_000000000000060&mld=001005002001000000&dataId=10791#fileDownload(2020.09.14. 검색)

8) 울산항만공사 보도자료(2020.08.16.) https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsid=BBS_000000000000060&mld=001005002001000000&dataId=10792(2020.09.14. 검색)

울산시 남구 용연동 동북아오일허브 사업부지



사진출처:울산항만공사 보도자료(20.3.18)



5) 평택·당진항

① '20년 국제 여객 항로, 코로나19 여파로 국제 여객 실적 70% 이상 급감⁸⁾

☀ '20년 1분기 국제카페리 항로의 여객 실적은 전년 동기 대비 70.6% 감소한 4만 267명을 기록함

- 중국 춘절을 기점으로 국제카페리의 여객 수송이 중단되면서 국제 여객 수송은 1월에만 실적이 발생함

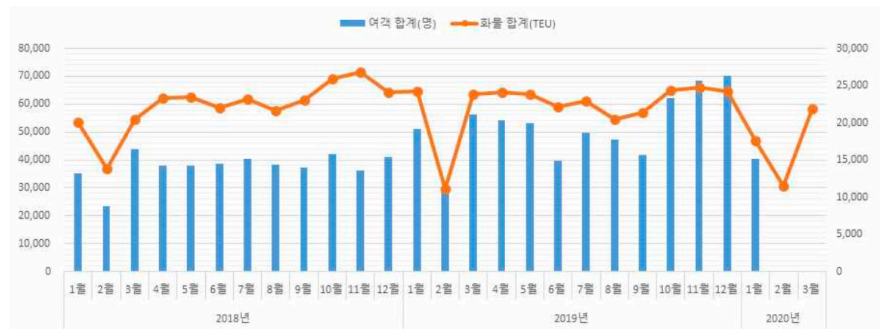
☀ '20년 1분기 국제카페리 항로의 화물 실적은 전년 동기 대비 13.7% 감소한 5만 1,011TEU를 기록함

- 여객 수송 중단에도 불구하고 5개 노선 선사들은 화물 수송을 계속 유지하고 있으며 1~3월 실적은 각각 전년 동월 대비 27.2% 감소, 3.7% 증가, 8.1% 감소함

☀ 여객 수송 수익이 없는 상황에서 화물 수송도 부진한 실적을 기록하면서 선사들의 유동성이 악화되는 등 선사들의 경영난이 가중될 것으로 보임

- 정부는 긴급경영안정자금을 지원할 계획이나 한중카페리의 중국 지분이 매우 높은 상황이라 사실상 지원이 실현될지 여부가 불투명한 상황임

8) 평택지방해양수산청 여객통계, 항만수요 예측센터 재작성, [http://pyeongtaek.mof.go.kr/article/list.do?menuKey=459&boardKey=26\(2020.04.29. 검색\)](http://pyeongtaek.mof.go.kr/article/list.do?menuKey=459&boardKey=26(2020.04.29. 검색))



자료 : 평택지방해양수산청 여객통계, 항만수요예측센터 재작성, [http://pyeongtaek.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=5871&boardKey=26&menuKey=459¤tPageNo=1\(2020.04.29. 검색\)](http://pyeongtaek.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=5871&boardKey=26&menuKey=459¤tPageNo=1(2020.04.29. 검색))



구 분	2018년		2019년		2020년	
	여객	화물	여객	화물	여객*	화물*
1월	35,047	20,026	51,162	24,189	40,267	17,620
2월	23,460	13,858	29,799	11,072	-	11,481
3월	43,976	20,435	56,135	23,837	-	21,910
1분기 계	102,483	54,319	137,096	59,098	40,267(-70.6)	51,011(-13.7)
4월	37,819	23,333	54,065	24,132		
5월	37,811	23,471	53,106	23,888		
6월	38,629	22,031	39,763	22,144		
2분기 계	114,259	68,835	146,934	70,164		
7월	40,419	23,225	49,820	22,916		
8월	38,407	21,575	47,334	20,435		
9월	37,403	23,081	41,707	21,396		
3분기 계	116,229	67,881	138,861	64,747		
10월	42,225	25,916	62,272	24,412		
11월	36,143	26,810	68,424	24,784		
12월	41,141	24,118	70,146	24,207		
4분기 계	119,509	76,844	200,842	73,403		
총계	452,480	267,879	623,733	267,412		

주 : *의 ()는 전년 동기 대비 증가율(%)

자료 : 평택지방해양수산청 여객통계, 항만수요예측센터 재작성, [http://pyeongtaek.mof.go.kr/article/list.do?menuKey=459&boardKey=26\(2020.04.29. 검색\)](http://pyeongtaek.mof.go.kr/article/list.do?menuKey=459&boardKey=26(2020.04.29. 검색))

6) 대산항

① 대산지방해양수산청, 시설물 안전확보를 위한 남당항 내진성능 보강⁹⁾

☞ 대산지방해양수산청은 해양수산부에서 실시한 국가어항 내진성능평가용역 결과 지진발생에 취약한 남당항 호안에 대해 내진성능 보강공사 발주

- 남당항 내진성능 보강공사를 통해 기초지반을 단단하게 굳혀 시설물 안전을 확보할 계획이며 해당 공사는 경쟁입찰을 통해 6월 중 착공 예정임
- 남당항 동측호안과 서측호안 기초 보강공사는 총사업비 43억 원이 투입될 예정임

9) 대산지방해양수산청 보도자료(2020.03.13.)
[http://daesan.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=7260&boardKey=66&menuKey=472¤tPageNo=1/202003\(2020.3.18. 검색\)](http://daesan.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=7260&boardKey=66&menuKey=472¤tPageNo=1/202003(2020.3.18. 검색))

7) 포항항

① 포항시, 배터리산업 기업들과 잇따른 투자유치 체결¹⁰⁾

☞ 포항시는 지난해 7월 '차세대 배터리 리사이클 규제자유특구'로 지정된 이후 배터리 업계 선두기업들의 연이은 투자유치를 성공함

- 포스코케미칼, GS건설, 에코프로비엠 등 배터리 선두 기업들이 포항 영일만산업단지 및 포항 블루밸리 국가산단에 공장 건립을 추진을 위한 MOU를 체결함
- 에코프로비엠은 5년간 1조원을 투자하여 영일만1·4산업단지에 리튬전지용 양극재와 양극소재 생산 공장 설립을 계획하였으며 1공장이 지난 '19년 10월 준공됨

10) 포항시 보도자료, [https://www.pohang.go.kr/news/bnews.do?enc=Zm5jdDF8QEB8JTJGYmJzJTJGbmV3cyUyRjU4OSUyRjQ1MzcwMCUyRmFydGNSVmllZD5kbyUzRnBhZ2U1MQYyJTJ2c3JjaENvbHVtbiUzRCUyNnNyY2hXcmQ1MQ1MjZiYnNDbFNlcSUzRCUyNmllZVmlld01pbmU1M0RmYWxzSUyNmxc3RnB2RlJTNEJTJ2\(2020.04.14.\)](https://www.pohang.go.kr/news/bnews.do?enc=Zm5jdDF8QEB8JTJGYmJzJTJGbmV3cyUyRjU4OSUyRjQ1MzcwMCUyRmFydGNSVmllZD5kbyUzRnBhZ2U1MQYyJTJ2c3JjaENvbHVtbiUzRCUyNnNyY2hXcmQ1MQ1MjZiYnNDbFNlcSUzRCUyNmllZVmlld01pbmU1M0RmYWxzSUyNmxc3RnB2RlJTNEJTJ2(2020.04.14.))

- 포스코케미칼은 지난해 12월, 2,500억원 규모의 인조흑연 음극재 공장 착공을 위한 MOU를 체결하였으며 GS 건설은 올 1월 영일만4산업단지 일원에 이차전지 재활용 사업을 위해 향후 3년간 총 1,000억을 투자하기로 함
- ✎ 최근에도 에코프로이노베이션과 에코프로씨엔지와의 MOU를 성공적으로 체결하면서 배터리산업 선도도시로 자리매김하여 신규 물동량 창출에도 기여할 것으로 기대됨
- 에코프로이노베이션은 이차전지 배터리 양극재용 초고순도 수산화리튬을 생산하기 위해 2년에 걸쳐 약 730억 원을 투자할 예정임
- 에코프로씨엔지는 2년간 약 120억 원을 투자하여 이차전지 배터리 리사이클링 공장을 건립할 계획임
- ✎ 한편, 포항시의 배터리 리사이클 규제자유특구는 세계 각국의 친환경 정책 일환으로 휘발유와 경유 차량 판매 제한에 따른 전기차 수요 증가에 따라 배터리 및 폐배터리 관련 산업의 활성화 및 지원을 위해 지정된 구역임

② 포항~울릉, 한시적으로 대체선 ‘엘도라도호’ 투입 결정¹¹⁾

- ✎ 지난 4월 21일에 열린 포항~울릉 간 대체선 투입에 따른 간담회에서 한시적으로 엘도라도호 우선 투입을 결정함
- ✎ 선사는 국내외 마땅한 선박이 없다는 이유로 엘도라도호 투입을 주장하였으며 울릉군 여객선비상대책위원회(이하 비대위)는 반대 입장을 고수함
- 기존 포항~울릉 간 노선을 운항하던 썬플라워호(2,394톤, 정원 920명)는 지난 2월 28일 선령 25년 만기 및 임대차 계약이 만료되어 운항을 중단함
- 그 동안 선사인 대저해운은 울릉 도동항에 입항 가능한 대형급 선박을 선령 등을 고려하여 전수 조사하였으나 적합한 선박이 없어 엘도라도호(668톤, 정원 414명) 투입을 주장하였으나 비대위는 기존 선박 대비 소형선박이고 속도가 느려 주민들의 불편이 예상된다고 반대함
- ✎ 그러나 최근 코로나19에 따른 여객 수 감소 및 울릉도의 경제 어려움 등을 감안하여 적당한 선박을 찾을 때 까지 우선 투입하기로 최종 합의함
- 포항지방해양수산청은 지난 2월 28일 이후 중단 된 포항~울릉 항로에 운항 인가를 조속히 진행하는 한편 울릉도 주민들의 불편을 해소할 수 있는 대체선박을 찾기 위해 노력하겠다고 밝힘

11) 포항지방해양수산청, [http://pohang.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=8050&boardKey=7&menuKey=435¤tPageNo=1\(2020.04.21.\)](http://pohang.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=8050&boardKey=7&menuKey=435¤tPageNo=1(2020.04.21.))



8) 동해 · 묵호항

① 동해항, DBS크루즈훼리 국제운송사업 면허 반납 및 폐업¹⁴⁾

☞ DBS크루즈훼리 폐업으로 동해항 국제여객 항로 폐쇄

- 해양수산부 공고 제2020-838호에 따르면 해운법 제18조제1항에 따라 DBS크루즈훼리(주)의 외항정기여객운송사업의 폐업신고를 수리함
- DBS크루즈훼리는 지난 '09년부터 일본 사카이미나토, 마리주르과 러시아 블라디보스토크로 수출입 화물과 여객을 운송함
- DBS크루즈훼리는 2개의 국제노선을 주 1회씩 운행했으나, 한일관계 악화 등으로 인해 '19년 11월 28일부터 임시 휴항을 했으나 일본불매운동, 코로나19 사태로 인한 해외여객사업 타격 등으로 운항을 재개하지 못하고 폐업신고를 함
- 이로써 지난 10년간 동해항에서 운항하는 외항 정기여객 운송 항로가 폐쇄됨

14) 해양수산부, [http://www.mof.go.kr/article/view.do?menuKey=508&boardKey=9&articleKey=32207\(2020.04.29. 검색\)](http://www.mof.go.kr/article/view.do?menuKey=508&boardKey=9&articleKey=32207(2020.04.29. 검색))

9) 목포항

① 목포 울도·달리도, 국도 77호선 연결 본격 추진¹⁵⁾¹⁶⁾

☞ 국도 77호선 단선 구간 연결 공사가 지난해 국가균형발전 프로젝트 선정되면서 예비타당성조사가 면제됨

- 8일 입찰공고를 시작으로 신안 압해~목포 울도~목포 달리도~해남 화원을 해상교량과 해저터널로 연결하는 국도 77호선 1·2공구 도로건설공사(총 연장 13.4km)가 본격 추진됨
- ☞ 해당 사업은 해상교량 및 해저터널 등의 공사 난이도 등을 고려해 2개 공구로 나누어 설계·시공 일괄입찰방식(턴키)으로 추진됨
- 1공구는 해남군 화원면 매월리와 목포시 달동(달리도) 구간으로 사업비는 2,338억 원이며 해저터널 3,080m가 포함되어 있음
- 2공구는 목포시 달동(달리도)와 신안군 압해읍 신장리(압해도) 구간(울도 포함)으로 사업비는 2,482억 원이며 해상교량 2,130m(2개소)가 포함되어 있음
- 1공구 목포항 입·출항 항로에 해저터널 공사가 반영되면서 목포항 통항 여건에 영향을 주는 요인은 없을 것으로 보임

15) 목포시 보도자료(2020.04.10.), [http://www.mokpo.go.kr/www/open_administration/city_news/press_release/report_material?idx=460369&page=3&mode=view\(2020.04.29. 검색\)](http://www.mokpo.go.kr/www/open_administration/city_news/press_release/report_material?idx=460369&page=3&mode=view(2020.04.29. 검색))

16) 국토교통부 보도자료(2020.04.07.), [http://www.molit.go.kr/USR/NEWS/m_71/dtl.jsp?id=95083761\(2020.04.29. 검색\)](http://www.molit.go.kr/USR/NEWS/m_71/dtl.jsp?id=95083761(2020.04.29. 검색))



- ☀️ 국도 77호선 연결이 마무리되면 지역 주민들의 교통 및 생활 여건이 개선될 것으로 보이며 관광 수요도 창출될 것으로 기대됨

울산시 남구 용연동
동북아일허브 사업부지



자료 : 국토교통부 보도자료(2020.04.07.), http://www.molit.go.kr/USR/NEWS/m_71/dtl.jsp?id=95083761(2020.04.29. 검색)

10) 마산항

① 마산항내 항만운송사업체 실태조사 실시¹⁷⁾

- ☀️ 마산항에 사업등록 업체 119개를 대상으로 업종별 영업행위 등록(신고)기준 및 시설(장비)기준의 충족 여부, 1년간 사업실적 내용 등을 조사할 계획임
- 대상업체는 사업 분야별로 항만하역업체 30개(일반 20개, 한정 10개), 검수업체 10개, 항만용역업체 34개, 선박연료 공급업체 25개, 선용품공급업체 15개, 선박수리업체 5개임
- 추가적으로 항만근로자 안전실태 및 코로나19 대응방침 준수 여부를 확인하여 해상 안전사고에 대비하고 코로나19 집단감염 발생을 차단할 계획임

② 마산만 봉암갯벌 습지보호지역에 대한 관리기본계획 수립¹⁸⁾

- ☀️ 마산지방해양수산청은 향후 5년간 창원시 마산회원구 봉암동에 위치한 봉암갯벌 습지보호지역(0.1km²)의 관리방안을 담은 관리기본계획을 수립함
- 봉암갯벌은 마산항 내측 마산만 북단에 위치하고 있으며 염색식물이 발달되어 있고 멸종위기 동·식물의 서식지임
- 금번 관리기본계획은 환경보전 및 시민들의 적극적인 참여를 주요 추진전략으로 하고 있으며 봉암갯벌의 지역적 상징성과 습지가치를 극대화하고 위상을 강화할 계획임

17) 마산지방해양수산청 보도자료 (2020.04.08.), <http://masan.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=7357&boardKey=7&menuKey=449¤tPageNo=1>(2020.04.27. 검색)

18) 마산지방해양수산청 보도자료 (2020.04.09.), <http://masan.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=7360&boardKey=7&menuKey=449¤tPageNo=1>(2020.04.29. 검색)

2. 품목별 동향

1) 컨테이너¹⁹⁾

① '20년 3월 수출물량지수 및 수출금액 지수는 전년 대비 각각 10.6%, 0.4% 상승함

☀ 수출물량지수는 기계(-4.9), 섬유(-9.2%)부문 등이 감소하였으나 컴퓨터 및 전자 기기(+15.2%), 화학제품(+11.2%) 등에서 전년 동월 대비 증가함

- 수출금액지수는 농림수산물(-14.2%)은 감소했지만 공산품(-22.9%)부문은 상승함, 특히 전기 장비(+6.2%) 부문의 수출금액이 전년대비 큰 폭으로 증가하였음

(단위: %)

구 분	물량지수				금액지수			
	2019년	2020년			2019년	2020년		
	12월	1월	2월	3월	12월	1월	2월	3월
총 지수	7.7	-3.5	11.0	10.6	-1.0	-10.0	2.9	0.4
농림수산물	29.8	3.9	7.1	-8.1	18.1	-5.1	0.1	-14.2
공산품	7.5	-3.5	11.1	10.5	-1.1	-10.0	3.0	0.3

자료: 한국은행 보도자료, 2020년 3월 무역지수 및 교역 조건, (2020. 4. 28)

19) 한국은행, <http://www.bok.or.kr/portal/bbs/P0000559/view.do?ntid=10057851&menuNo=200690&searchWrd=%EB%A7%A7%80%EC%98%98&searchCnd=1&date=&date=&pageIndex=1>, (2020. 04.30 검색)

② '20년 3월 수입물량지수 및 수입금액 지수는 전년 대비 각각 8.8%, 1.5% 상승함

☀ 3월 국내 수입물량지수는 기계장비(+26.2%)와 석탄 및 석유제품(+36.9%)의 증가에 힘입어 전년 동월 대비 8.8% 상승함

- 수입금액지수는 농림수산물(-3.4%)과 광산품 부문(-8.9%)의 감소한 반면 공산품 (+5.5%) 수입금액이 전년 동월 대비 증가함

(단위: %)

구 분	물량지수				금액지수			
	2019년	2020년			2019년	2020년		
	12월	1월	2월	3월	12월	1월	2월	3월
총 지수	4.7	-4.3	1.5	8.8	-1.0	-6.0	0.1	1.5
농림수산물	6.2	-11.9	8.1	-4.5	6.0	-9.7	10.9	-3.4
광산품	-0.2	0.1	-8.4	6.6	-8.8	-0.3	-9.8	-8.9
공산품	6.5	-5.4	5.7	9.5	1.7	-7.8	4.0	5.0

자료: 한국은행 보도자료, 2020년 7월 무역지수 및 교역 조건, (2020.08.25)



③ '20년3월순상품 교역지수는전년대비2.6%하락한반면 소득교역조건지수는 전년 대비 7.7% 상승함

☞ '20년 3월 순상품교역조건지수는 수출가격(-9.2%)대비 수입가격(-6.8%)이 더 큰 폭으로 하락하여 전년 동기 대비 2.6% 하락함, 28개월 연속으로 하락세를 기록하고 있음

- 소득교역조건지수는 순상품교역조건지수(-2.6%)가 하락하였으나 수출물량지수(+10.6%)가 증가하여 전년 동월 대비 7.7% 상승

(단위: %)

구 분	2019년	2020년		
	12월	1월	2월	3월
순상품교역조건지수	-2.7	-5.0	-5.9	-2.6
소득교역조건지수	4.7	-8.3	4.5	7.7

자료: 한국은행 보도자료, 2020년 3월 무역지수 및 교역 조건 (2020. 4. 28)

2) 양곡

① 중국, 코로나 19여파에 따른 곡물 공급망 위기 극복을 위해 미국산 곡물을 국가 비축용으로 구입 예정²⁰⁾

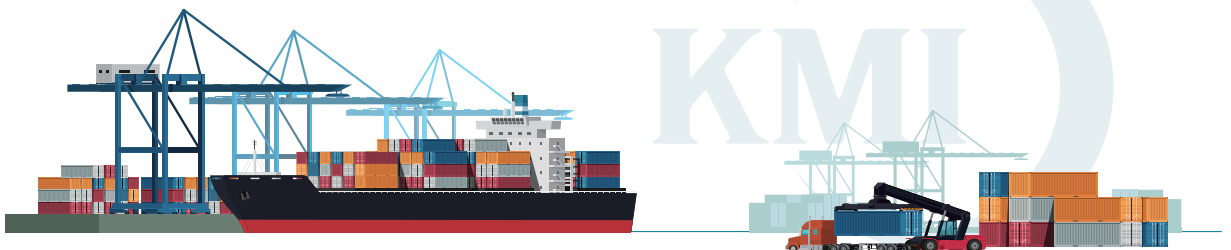
☞ 중국은 코로나 19에 따른 주요 곡물 수출국들의 공급망 붕괴에 대비하고자 미 국산 곡물 약 3천만 톤을 비축용으로 구매할 계획

- 미국으로부터 국가 비축용으로 구매하는 세부 품목은 옥수수 2천만 톤, 대두 1천만 톤, 면화 100만 톤임
- 중국 정부는 코로나 19 확산 속 민생 안정을 위해 추가로 대두유(200만 톤)와 설탕(100만 톤)을 추가로 구매해 비축할 예정

☞ 코로나 19 위기 극복 외에도 중국정부가 미국산 곡물을 수입하는 목적에는 지난 '20년 1월에 미중 양국가간 체결한 1단계 무역협정의 이행도 포함되어 있음

- 양국가간 1단계 무역협정은 미국의 대중 추가관세 연기 및 일부 인하와 중국의 미국산 제품 수입확대가 주요 내용임
- 중국은 농축산물 대미수입확대와 지적재산권 보호 강화, 금융서비스 시장개방등에 합의함

20) 한국농촌경제연구원(2020.04.24.),[http://www.krei.re.kr:18181/board/briefing/view/wr_id/5229/page/9\(2020.04.30. 검색\)](http://www.krei.re.kr:18181/board/briefing/view/wr_id/5229/page/9(2020.04.30. 검색))



3) 시멘트

① 부산지역, 레미콘 공급 중단 위기²¹⁾

☀️ 최근의 레미콘 운반비 인상 관련 지역 레미콘사와 민노총 소속 트럭 운전기사 간 단가 협상 결렬이 지속되어 부산지역 레미콘 공급 차질이 예상됨

- 부산지역 레미콘사와 민노총 부산건설기계지부 레미콘지회는 '20년 4월까지 총 4차례의 단가협상을 진행하였으나 의견 차이로 인해 최종 협의가 결렬된 상황임
- 현재 부산권 레미콘 운반비의 경우 부산 중심부는 회당 4만 2천 원, 부산 외곽(김해, 양산)은 4만 5천 원 수준이지만 민노총은 회당 5만원으로 일괄 인상하는 방안을 요구하고 있음
- 또한 민노총은 운반비 인상을 수용하지 않을시 5월 이후 운송 중단 및 집단파업 방침을 발표함
- 반면 부산지역 레미콘사는 총 5% 내외의 인상폭을 제시하였고, 부산 중심부는 4만 4,100 원, 외곽의 경우 4만 7,200원을 운반비 인상의 마지노선으로 확정함
- 특히 부산레미콘업체들은 '19년 레미콘 출하량이 '17년 대비 30% 감소하였고, 최근에는 코로나 사태로 인해 수요가 둔화된 상황을 내세우며, 과도한 운반비 인상폭의 수용이 불가하다는 입장을 밝힘

☀️ 한편 부산지역 건설업계는 레미콘 운송 및 조업 중단이 가시화 될 경우 부산 일대 건설현장의 공정 차질이 불가피하며, 운반비의 과다 인상은 향후 레미콘 단가 인상과 직결될 것을 우려하고 있음

21) 건설경제신문(2020.04.20.), <http://www.cnews.co.kr/uhtml/read.jsp?idxno=202004161534304750271>(2020.04.27. 검색)

4) 모래

① 코로나 여파, 골재 가격경쟁 심화²²⁾

☀️ 코로나 사태로 인한 건설현장의 공정 지연 및 업체 간 과당경쟁으로 주요 건자재인 골재의 수요 및 가격 하락세가 지속되고 있음

- '20년 1분기 국내 전체 골재 수요 및 판매량은 전년 동기 대비 감소세를 나타냈으며, 레미콘 판매량도 동반 하락함
- '19년 4월 기준 루베(m³)당 골재가격은 '산림 및 선별 파쇄사'의 경우 자갈은 1만 2천~5천원, 모래는 1만 5~6천원 수준으로 전년 동기 대비 약 15% 감소함
- '바다모래' 가격의 경우 '19년 9월 인천 옹진군 선갑도 해역에서 골재채취가 재개된 이후 전년 대비 약 20%로 대폭 하락하여 '20년 4월 현재 루베당 1만 5~7천원 수준임
- 특히 관련 업계에 따르면 현재 바다모래 가격은 기타 골재 대비 여전히 높은 수준으로 판매가 부진한 상황이며, 일부 업체들의 반덤핑 판매로 인해 가격 하락세가 심화되고 있는 것으로 확인됨

☀️ 코로나 사태로 인한 건설현장의 공정 지연 및 업체 간 과당경쟁으로 주요 건자재인 골재의 수요 및 가격 하락세가 지속되고 있음

22) 건설경제신문(2020.04.21.), <http://www.cnews.co.kr/uhtml/read.jsp?idxno=202004201522495830505>(2020.04.27. 검색)

5) 석탄

① 대한전기협회, “저탄소시대 석탄발전의 미래” 정책포럼 개최²³⁾²⁴⁾

대한전기협회 정책포럼개최를 통해 전 세계적 탈석탄 흐름을 경제·환경적 관점에서 논의

- 대한전기협회는 지난 4월 23일 '저탄소시대와 석탄발전의 미래'란 주제로 2020년 제1 차 전력정책포럼을 개최함
- 동 정책포럼은 코로나19 확산 방지를 위해 SNS 채널을 통해서 인터넷으로 생중계됨
- 경제, 에너지, 환경 등 다양한 산학연 전문가가 참석하여 다각적인 관점에서 의견을 교환함
- 석탄발전 조기 폐쇄 등 지금보다 공격적인 감축이 필요하다는 주장이 제기된 반면 최소 한의 에너지안보를 유지하기 위해서는 석탄발전의 급격한 감축에 대한 고민이 필요하고 환경설비 개선을 통한 미세먼지 감축 노력의 병행이 필요하다는 의견도 있음
- 정책포럼으로 참석한 발전공기업 관계자는 지난해 5개 발전공기업가 미세먼지와 온실 가스 감축을 위한 지속적인 노력을 통해 초미세먼지를 '15년 대비 30% 감축했다고 설 명하면서, 재생에너지 확충, 환경설비 보강, 연료전환 등 다양한 기후변화 대응방안을 실천 중이라 설명함

23) 대한전력협회 보도자료, [http://www.kea.kr/front/bbs/board.php?ID=marketing01&UID=518\(2020.04.29. 검색\)](http://www.kea.kr/front/bbs/board.php?ID=marketing01&UID=518(2020.04.29. 검색))

24) EPJ, [http://www.epj.co.kr/news/articleView.html?idxno=24750\(2020.04.29. 검색\)](http://www.epj.co.kr/news/articleView.html?idxno=24750(2020.04.29. 검색))

6) 철광석

① 발레(Vale)사, 코로나19 확산여파에 따라 올해 생산량 전망 하향 조정²⁵⁾

세계 최대 철광석 생산업체인 발레사가 올해 철광석 생산량 전망치를 당초보 다 약 3,000만 톤 하향 조정함

- 당초 발레사는 3억 4,000만 톤~3,5500만 톤을 생산 목표로 전망하였으나 지난 4월 26일 3,1000만 톤~3,3000만 톤으로 목표 생산량을 축소함

1분기 생산량 감소 및 향후 코로나19 확대에 따른 조업 차질을 주요 하향 조정 원인으로 꼽음

- 발레사의 1분기 생산량은 전년 대비 약 18% 감소한 5,960만 톤으로 기록하였으며 전분기 대비 약 25% 감소함
- 1분기 생산량은 코로나19에 따른 영향도 일부 존재하지만 예상치 못한 브라질 북부 광산의 유지보수 및 남부 지역의 집중호우로 인한 생산 차질이 크게 영향을 미침

한편, 리오틴토(Rio Tinto)사와 BHP사는 올해 생산량 전망치를 당초 계획대로 유지하겠다고 밝힘

- 리오틴토와 BHP사의 1분기 철광석 생산량은 코로나19확산에 따른 글로벌 경기침체에도 불구하고 전년 대비 각각 8.0%, 6.3% 증가함

25) 스틸프라이스, [http://www.steelprice.co.kr/news/articleView.html?idxno=25500\(2020.4.27. 검색\)](http://www.steelprice.co.kr/news/articleView.html?idxno=25500(2020.4.27. 검색))

7) 기타광석

① 코로나19 펜데믹으로 인한 세계 경기침체에 따른 주요 광석의 가격 하락²⁶⁾

☀️ 코로나19 확산, 중국 성장둔화 등 여러 악재로 인해 전기동 가격 하락

- 올해 1월 중순 이후 코로나19의 확산에 따른 중국 등 주요국가의 경기침체로 인한 하류 부분 (자동차, 건설 등)의 수요 충격과 국제 유가 급락 등으로 전기동 가격 하방압력 심화됨
- 또한, 코로나19 확산으로 위험자산 투자기피에 따라 전 세계 증시가 하락하고 비철금속의 투기적 수요도 위축되고 있으며 중국 수요 둔화 전망 및 비철금속 제련소 가동 정상 화에 따른 공급과잉으로 추가적인 하방 압력 발생됨
- 이에 따라 2월 평균 가격은 전월 대비 6.0% 하락한 톤당 5,686달러를 기록함

☀️ 지속적인 가격 하락과 기록적인 재고 증가로 인해 아연 시장 심각한 타격

- 아연시장은 코로나19로 인한 불확실성에 따른 충격으로 재고량 급증과 가격이 급락하는 등 사면초가 상태임
- 2월 아연시장은 1월말 이후 지속적인 가격 하락과 기록적인 재고 증가를 보여주고 있으며 '16년 6월 이후 최저 가격을 기록하였으며 재고량은 2월말 7만 5천 톤 수준으로 폭 등함
- 2월 아연 평균가격은 전월 대비 10.0% 급락한 톤당 2,120달러를 기록함

☀️ 코로나19사태에 따른 불확실성 심화로 가격하방압력 발생

- 중국의 코로나19 사태 및 펜데믹에 따라 시장의 불확실성이 심화되면서 위험자산인 비 철금속에 대한 투자 수요가 둔화됨
- 또한 실물소비 측면에서 중국 스테인리스 생산 가동량 조정, 전기차 판매량 감소에 따른 스테인리스 수요도 둔화되어 니켈 가격하방압력이 심화됨
- 이에 따라 니켈의 2월 평균 가격은 전월 대비 6.0% 하락한 톤당 12,744달러를 기록함

26) 자원시장 월간동향, 20-3호, 한국광물자원공사, 2020.3

8) 목재

① 목재시장의 안정적인 공급을 위한 목재수급 계획 추진²⁷⁾

☀️ 건전한 산림유지와 균형있는 발전을 위해 목재수급계획에 따른 친환경 벌채를 시행할 예정 임

- 친환경벌채 통해 수림대를 존치하고 기후변화에 대응하며 산림의 생태·환경적 기능을 유지하면서 '20년 목재수급량인 125,984m³를 안정적으로 공급할 계획임

② 2020년도 신·재생에너지 공급의무자별 의무공급량(MWh 및 REC) 재공고²⁸⁾

☀️ 매년 산업통상자원부는 공급의무자별 신·재생에너지 의무공급량을 공고함

- 신에너지 및 재생에너지 개발·이용·보급 촉진법 제12조의5, 같은 법 시행령 제18조의4 및 신·재생에너지 공급의무화제도 및 연료 혼합의무화제도 관리·운영지침 제4조에 따름
- 올해는 1월 31일에 2020년도 신·재생에너지 공급의무자별 의무공급량을 공고한 바 있으며 금번 재공고에는 공급인증서(REC:Renewable Energy Certificate)를 기준의 의무공급량이 포함됨

27) 산림청 보도자료(2020.04.20.), [http://www.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttd=3144560&bbsId=BBSMSTR_1036&pageUnit=10 &pageIndex=4&searchTitle=title&searchContent=&searchKey=&searchWriter=&searchWrd=&ctgryLrcls=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&mn=NKFS_04_02_01&orgId=\(2020.04.28. 검색\)](http://www.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttd=3144560&bbsId=BBSMSTR_1036&pageUnit=10 &pageIndex=4&searchTitle=title&searchContent=&searchKey=&searchWriter=&searchWrd=&ctgryLrcls=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&mn=NKFS_04_02_01&orgId=(2020.04.28. 검색))

28) 산업통상자원부 공고(2020.04.20.), [http://www.motie.go.kr/motie/ms/nt/announce3/bbs/bbsView.do?bbs_seq_n=65986&bbs_cd_n=6\(2020.04.29. 검색\)](http://www.motie.go.kr/motie/ms/nt/announce3/bbs/bbsView.do?bbs_seq_n=65986&bbs_cd_n=6(2020.04.29. 검색))

2020년도 공급의무자별 의무공급량

구 분	의무공급량(MWh)	의무공급량(REC)
그룹	한국수력원자력	4,815,568
	한국남동발전	5,040,384
	한국중부발전	3,597,402
	한국서부발전	3,660,845
	한국남부발전	4,039,843
	한국동서발전	4,019,422
	한국지역난방공사	733,560
그룹 II	한국수자원공사	50,344
	SK E&S	530,982
	GS EPS	439,172
	GS 파워	285,389
	포스코에너지	849,368
	씨지애플솔루션	438,908
	평택에너지서비스	279,010
	대륜발전	62,734
	에스파워	317,796
	포천파워	179,939
	동두천드림파워	371,572
	파주에너지서비스	822,405
	GS동해전력	481,919
	포천민자발전	270,956
	신평택발전	114,481
합계	31,401,999	35,588,932

주 : (1) 신·재생에너지 공급의무제도와 연료 혼합의무제도에 관리·운영지침 제4조에 따라 통계청에서 승인하는 한국전력통계 확정 후 재공 고 예정
(2) 공급인증서 발급 및 거래시장 운영에 관한 규칙 제37조제1항, 부칙 제1조 및 제2조에 따라 다음 계산식으로 산출

공급인증서 기준 의무공급량(REC)
= [의무공급량(MWh) × 27개월/12개월 × 1] + [의무공급량(MWh) × 10개월/12개월 × 1.16]
* 소수점 첫째자리에서 반올림

자료 : 산업통상자원부 보도자료(2020.04.20.), http://www.motie.go.kr/motie/ms/nt/announce3/bbs/bbsView.do?bbs_seq_n=65986&bbs_cd_n=6 (2020.04.28. 검색)



9) 고철

① 현대제철, 빅데이터 기반 전기로 원료 운영 시스템 구축²⁹⁾

- ☀ 지난 4월 27일, 현대제철은 인천공장 전기로에 빅데이터 기반의 원료 운영 최 적화 시스템을 구축함
 - 지난 5개월간 총 6억 6천만을 투입하여 데이터 축적 및 분석을 통해 원료창고를 전자맵으로 똑같이 구현함
- ☀ 원료창고 내부에 가벽을 세워 고철을 등급별로 세분화하여 적재하고 이를 전 자맵으로 구현하여 고철을 운반하는 크레인 위치, 수량 등을 정확하게 파악하여 전자맵에 실시간 표시되도록 함
 - 작업자는 실시간으로 어느 장소에 어떤 등급의 고철이 적재 및 이송되는지 한 눈에 파악이 가능해졌으며 원료창고에서 이송·보관·투입되는 모든 고철의 정보가 데이터로 축적됨
- ☀ 해당 시스템 구축을 통해 정확한 데이터 집계가 가능하게 되면서 향후 조업효율성을 개선할 수 있을 것을 기대됨
- ☀ 한편, 현대제철은 지난 '17년부터 스마트 엔터프라이즈 구축에 속도를 내고 있으며 '25년까지 제조·생산 부문의 스마트 팩토리 구축 등을 포함하여 스마트 엔터프라이즈 혁신을 완성할 방침임
 - 현대제철은 인천공장으로 시작으로 올 하반기부터는 포항, 당진 공장의 11기의 전기로에 대해서도 해당 시스템을 적용할 계획이라 밝힘

29) 29) 스크랩워치, <http://www.scrapwatch.co.kr/news/articleView.html?idxno=36138>(2020.4.27 검색)

10) 철재

① '20년 2월 세계 조강생산량 전년 동월 대비 3.3% 증가한 1억 4,432만 7천 톤 기록

- ☀ EU와 남미 지역이 전년 동월 대비 물동량이 감소세를 기록하였지만 아시아 증가량이 높게 나타남에 따라 생산량을 견인함
 - 남미 지역이 전년 동월 대비 5.9%(-29만 5천 톤) 감소하였지만 아시아가 같은 기간 4.5%(+434만 8천 톤) 증가함
- ☀ 주요 아시아 국가인 중국, 인도, 일본, 한국 모두 전년 동월 대비 증가세를 기록하였으며 그 중 중국이 5.0%(+354만 2천 톤) 증가하면서 증가량을 견인함



(단위: 천 톤, %)

'20년 2월 세계 조강생산량

구 분	2019년		2020년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	당월	누적
EU(17)	11,958	24,377	11,891	23,271	-0.6	-4.5
other Europe(9)	8,584	17,839	8,621	17,904	0.4	0.4
North America(2)	8,002	16,686	8,194	16,941	2.4	1.5
South America(10)	4,967	10,238	4,672	9,333	-5.9	-8.8
Middle East(5)	5,836	11,656	6,211	12,756	6.4	9.4
Africa(3)	1,263	2,535	1,269	2,498	0.4	-1.5
Oceania(2)	439	962	504	999	14.9	3.8
Asia(11)	97,709	205,247	102,057	209,656	4.5	2.1
- China	71,231	150,094	74,773	154,702	5.0	3.1
- India	9,421	19,012	9,560	18,855	1.5	-0.8
- Japan	7,745	15,887	7,916	16,160	2.2	1.7
- South Korea	5,271	11,522	5,420	11,160	2.8	-3.1
- Taiwan, China	1,683	3,673	1,590	3,290	-5.5	-10.4
Others	873	1,901	867	1,844	-0.6	-3.0
World	139,673	291,441	144,327	295,201	3.3	1.3

자료: 세계 철강 협회, www.worldsteel.org(2020.4.27 검색)
주: 매일 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

② 코로나19 영향으로 국내 주요 철강업계 1분기 경영실적 부진³⁰⁾³¹⁾

📌 국내 주요 철강업체인 포스코와 현대제철의 '20년 1분기 영업실적이 코로나19 영향으로 전년 동기 대비 하락세를 기록함

- 포스코의 영업이익은 전년 동기 대비 41.4% 하락한 7,053억 원을 기록하였으며 현대제 철은 지난 4분기에 이어 1분기도 영업 적자를 기록함

📌 코로나19 확산에 따른 자동차, 건설 등 전방산업 부진여파로 인한 공장 섯다운 등에 따른 생산 차질 여파로 보여짐

- 포스코 현재 해외 생산기지 10곳이 현지 정부 방침으로 현재 가동을 중단하고 있으며 현대 제철은 현대·기아차의 해외 공장이 멈추면서 부품을 납품하는 가공공장들이 현재 중단상태임

📌 2분기에는 철강수요 감소와 함께 제품 가격하락이 예상됨에 따라 어려운 상황이 지속될 것으로 전망됨

📌 철강업계는 코로나19 확산에 따른 세계 경기 위축 및 글로벌 철강 수요 감소 등 에 유연하게 대응하여 수익성 향상이 힘들 것 이라 밝힘

- 코로나19 확산 추이 및 글로벌 경기 등을 고려한 시나리오 마련 및 비상경영에 돌입할 예정임

30) 포스코 보도자료, [https://newsroom.posco.com/kr/\(2020.4.24\)](https://newsroom.posco.com/kr/(2020.4.24))

31) 현대제철 보도자료, [https://www.hyundai-steel.com/kr/pressroom/newscenter/pressreleaseDet.hds7blcSn=12244&page=1\(2020.04.24\)](https://www.hyundai-steel.com/kr/pressroom/newscenter/pressreleaseDet.hds7blcSn=12244&page=1(2020.04.24))

11) 자동차

① 코로나19 여파로 주요 글로벌 완성차 생산국의 공장가동비율 29.0% 수준 하락³²⁾

☀ 한국자동차산업협회가 보도자료를 통해 발표한 글로벌 완성차 업체의 공장가동 현황 자료에 따르면 4월 16일 기준, 주요국 공장가동비율은 29.0%에 불과함

- 조사대상 14개국을 기준으로 업체별 공장가동 중단비율은 GM 89.5%, 다임러벤츠 88.9%, FCA 85.7%, 르노 85.0%, 포드 82.8%, BMW 81.2%, PSA 76.0%, 혼다 68.2%, 폭스바겐 61.5%, 닛산 60.7%, 테슬라 50%, 도요타 46.3%, 현대/기아 35.3% 등으로 나타남
- 조사대상 13개 업체의 14개국 공장은 300개이며, 이 중 213개의 가동이 중단되어 공장가동 중단비율은 71.0%, 공장가동비율은 29.0%로 나타남

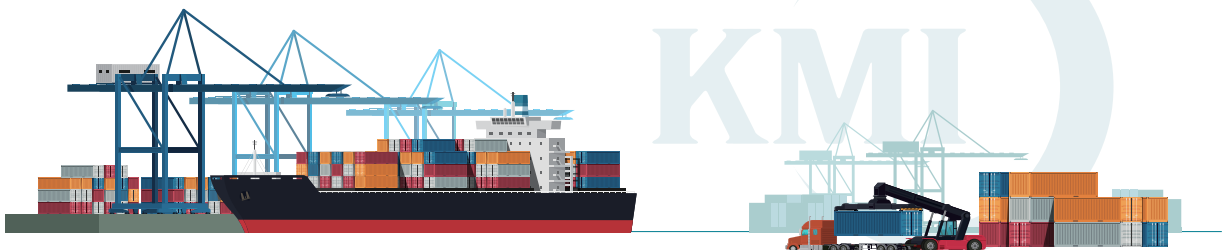
☀ 우리나라는 타 국가 대비 양호한 가동상태를 유지하고 있으나 수출 및 내수 감소로 가동률이 감소하는 등의 영향을 받고 있음

- 미국 및 유럽계 업체들이 대체적으로 높은 공장가동 중단비율을 보이는 반면, 국내 업체인 현대/기아는 상대적으로 낮은 공장가동 중단비율(35.3%)을 보이고 있음
- 다만, 국내 공장은 코로나19에 따른 수요 감소로 60~95% 정도의 가동률 감소를 보이고 있으며 글로벌 코로나19 확산에 따라 추가적인 생산량 감소 또는 생산라인별 간헐적인 생산 중단이 이루어질 수 있음

☀ 자동차는 우리나라의 기간산업이며 주요수출품이므로 코로나19 사태가 장기화 될 경우, 항만 물동량에 영향을 받을 것으로 보임

- '19년 기준, 국내 자동차 생산량의 60.8%는 항만을 통해 수출됨
- 또한, 자동차는 국내외에서 조달하는 수많은 부품들을 사용하여 조립되기 때문에 항만 물동량은 자동차 산업 경쟁력, 산업구조, 글로벌 경기 변화에 따라 직간접적인 영향을 받게 됨

32) 한국자동차산업협회 보도자료(2020.04.23.),
http://www.kama.or.kr/BoardController?cmd=V&boardmaster_id=Bodo&board_id=417&menuunum=0002&searchGub_un=&searchValue=&pagenum=1(2020.04.27. 검색)



주요 글로벌 완성차
공장가동 현황
(2020.04.16.기준)

회사	공장 현황		가동중단 기간
	국가	공장 수	
현대 / 기아	미국	2	3.23~5.3
	중국	5	-
	인도	2	3.24~4.28
	브라질	1	3.20~4.24
	러시아	1	3.28~4.12
	한국	6	-
GM (GMC, 웨보레)	소계	17	6개국 6개 공장 중단 (35.3% 미가동)
	미국	19	3.18~
	캐나다	4	3.18~
	멕시코	5	3.20~
	브라질	3	3.23~6.22
	러시아	1	3.30~
	인도	1	3.21~
	중국	4	-
	한국	1	-
	소계	38	7개국 34개 공장 중단 (89.5% 미가동)
포드 (포드)	미국	10	3.20~
	캐나다	2	3.20~
	멕시코	2	3.20~
	브라질	2	3.23~
	독일	2	3.19~5.4
	스페인	1	3.16~4.27
	러시아	1	3.30~
	인도	2	3.21~
	중국	5	-
	태국	2	3.21~4.26
	소계	29	9개국 24개 공장 중단 (82.5% 미가동)
테슬라	미국	1	3.23~5.3
	중국	1	-
	소계	29	2개국 1개 공장 중단 (50% 미가동)
다임러 (벤츠)	미국	2	3.23~4.19
	멕시코	1	3.23~
	브라질	3	3.25~5.3
	독일	9	3.18~4.22
	프랑스	2	3.18~4.20
	스페인	2	3.18~4.22
	러시아	2	3.30~
	중국	2	-
	인도	3	3.23~
	태국	1	-
폭스바겐 (VW)	소계	27	8개국 24개 공장 중단 (88.9% 미가동)
	미국	1	3.21~4.30
	멕시코	2	3.30~4.30
	브라질	4	3.23~4.30
	독일	5	3.19~4.19
	스페인	1	3.16~4.26
	러시아	1	3.30~4.26
	인도	2	3.23~
	중국	10	-
	소계	26	8개국 16개 공장 중단 (61.5% 미가동)
BMW (BMW)	미국	1	4.3~4.30
	멕시코	1	3.28~4.30
	브라질	4	3.23~5.3
	독일	1	3.20~4.29
	러시아	1	3.30
	중국	1	-
	인도	1	3.23~
	태국	1	-
도요타 (도요타)	소계	11	6개국 9개 공장 중단 (81.8% 미가동)
FCA (피아트, 크라이 슬러, 지프)	미국	4	3.18~5.3
	캐나다	2	3.18~5.3
	멕시코	2	3.20~
	브라질	3	3.27~4.20
	인도	1	3.23~
	중국	2	-
르노 (르노)	소계	14	5개국 12개 공장 중단 (85.7% 미가동)
	브라질	1	3.23~5.3
	스페인	4	3.16~
	프랑스	9	3.16~
	러시아	2	3.30~4.21
	중국	2	-
	인도	1	3.23~
	한국	1	-
PSA (푸조, 시트로엥)	소계	20	6개국 17개 공장 중단 (85.0% 미가동)
	브라질	2	3.23~4.21
	영국	2	3.17~
	독일	2	3.16~
	프랑스	7	3.16~
	스페인	4	3.16~
	러시아	2	4.1~
	중국	4	-
	일본	2	-
	소계	25	6개국 19개 공장 중단 (76.0% 미가동)
혼다 (혼다)	미국	4	3.23~5.1
	캐나다	2	3.23~5.1
	멕시코	2	3.23~4.30
	브라질	2	3.25~4.26
	영국	1	3.19~
	인도	2	3.23~
	중국	3	-
	일본	4	일부 중단 (4.13~4.17)
	태국	2	3.27~4.30
	소계	22	7개국 15개 공장 중단 (68.2% 미가동)
닛산 (닛산)	미국	2	3.20~4.30
	멕시코	3	3.20~4.30
	브라질	1	3.25~4.21
	영국	1	3.17~
	프랑스	4	3.16~
	스페인	2	3.13~
	러시아	2	3.30~
	인도	1	3.23~
	중국	4	-
	일본	7	일부 중단 (4.3~5.1)
닛산 (닛산)	태국	1	4.6~5.3
	소계	28	9개국 17개 공장 중단 (60.7% 미가동)
도요타 (도요타)	미국	4	3.23~5.3
	캐나다	2	3.23~5.3
	멕시코	3	3.23~5.3
	브라질	2	3.24~6.22
	영국	1	3.18~4.19
	프랑스	2	3.18~4.19
	러시아	1	3.30~5.5
	인도	1	3.23~
	중국	4	-
	일본	18	-
합계	소계	41	9개국 19개 공장 중단 (46.3% 미가동)
	합계	300 (100%)	213개(71.0%) 공장 중단

주 : (1) 한국자동차산업협회 보도자료 「코로나19관련 주요 자동차 생산국의 공장가동비율 29.0%(2020.04.23)의 불일치자료 활용

(2) 메이커별 공장 가동중단 비율 산정 : (주요국 가동중단 공장수/전체 주요국 공장수)×100

(3) 주요 14개 생산국 : 중국, 미국, 캐나다, 멕시코, 브라질, 독일, 프랑스, 영국, 이탈리아, 스페인, 러시아, 인도, 일본, 한국

(4) 주요 13개 메이커 : 폭스바겐, BMW, 다임러벤츠, 르노, PSA, GM, 포드, FCA, 테슬라, 도요타, 혼다, 닛산, 현대/기아

자료 : 한국자동차산업협회 보도자료(2020.04.23), 향만수요예측센터 재작성, http://www.kama.or.kr/BoardController?cmd=V&boardmaster_id=Bodo&board_id=417&menuum=0002&searchGubun=8&searchValue=&pagenum=1(2020.04.27. 검색)

13) 유류·화학공업생산품

① 코로나19 확산에 따라 국제에너지기구(IEA)를 포함한 모든 기관에서 '20년 세계석유수요를 일제히 하향 조정 발표³³⁾

☀ 국제에너지기구는 '09년 이후 최초로 전년 대비 석유수요 감소를 전망하였으며 시나리오별로 최소 9,926만 b/d, 최대 1억 48만 b/d로 전망

- 석유수출국기구(OPEC)는 코로나확산으로 중국의 수출 및 산업용 수요 감소와 타 지역의 수요 성장 둔화로 세계석유수요 증가폭이 6만 b/d에 불과할 것으로 발표함
- 미국의 에너지정보국(EIA)도 세계 경기 성장 둔화와 코로나19로 인한 여객수요 감소에 따라 석유수요 증가폭을 37만 b/d에 불과할 것이며 내년에 120만 b/d 증가할 것으로 전망함

(백만 b/d, 괄호는 전월전망 대비)

주요 기관별 세계 석유수요 전망

기관	2020년 세계 석유수요			2019년 수요(B)	A-B
	'20.1월 전망	'20.2월 전망	'20.3월 전망(A)		
IEA(유럽)	101.50	101.00(0.50↓)	99.90(1.10↓)	100.00	-0.10
OPEC(중동)	100.98	100.73(0.25↓)	99.73(1.00↓)	99.67	+0.06
EIA(미국)	102.11	101.74(0.37↓)	101.12(0.62↓)	100.75	+0.37

자료:글로벌오일뉴스레터(대한석유협회 20-5호)

☀ 중기('25년) 세계 석유제품별 전망으로는 휘발유·경유 수요가 '24년~'25년 에 정점에 도달할 것으로 보임

- 휘발유 수요는 자동차 연비 개선과 전기차 보급 확대로 '24년에 정점에 도달할 것으로 보이며 경유 또한 '24~'25년에 정점에 도달할 것으로 예상됨
- 항공유 및 등유의 경우 중국과 인도의 항공여객 시장이 성숙기에 돌입함에 따라 현재 대비 성장률이 대폭 하락할 것으로 보임
- IMO2020에 따른 세계 벙커유 수요는 '25년까지 연평균 5.2%씩 성장하며 초저황연료유는 '25년 까지 모든 석유제품 중 가장 높은 증가세를 기록할 것으로 예상되는 반면, 고향 연료유 '20년 수요는 전년 대비 60% 감소할 것으로 전망함

② SK종합화학에 이어 롯데케미칼도 일부 화학공장 가동 중단 결정³⁴⁾

☀ 코로나19 확산과 중국 화학공장들의 대규모 증설에 따라 국내 석유화학업계의 사업수익 악화 우려 지속

- 롯데케미칼은 울산공장내 고순도테레프탈산(PTA)공정을 무기한 가동 중단하기로 결정하였으며 파라자일렌 공정의 가동률을 하향 조정하고 생산공정 직원들을 여수 및 대산 공장으로 전환 배치할 예정임
- 최근 중국은 PTA 설비를 대규모로 증설하였으며 이에 따라 작년 2/4분기 PTA가격은 톤당 792달러에서 작년 말에는 톤당 619달러로 하락하였으며 올해 3월에는 톤당 488달러까지 추락함
- 또한 중국은 PTA 원재료가 되는 PX 설비도 대규모 증설 중에 있으며 올해 중국의 PX 생산 능력은 3,000만톤에 이를 것으로 예상되어 중국 수출 의존도가 91%에 이르는 국내 석유화학업계는 수출에 적신호가 켜진 상황임
- 코로나19와 글로벌 경기침체 심화로 국내 석유화학업계는 사업 구조조정에 나서고 있으며 SK종합화학은 울산 나프타분해시설 공정을 12월부터 가동 중단하고 에틸렌프로필렌 합성고무 공정도 2분기 중 가동 중단하기로 결정함

33) 대한석유협회 글로벌 오일 뉴스레터, (2020.03.20.)[http://www.petroileum.or.kr/ko/material/material6.php?option=&keyword=&category=&id=1830&page=1&mode=real&b_type=\(2020.3.21. 검색\)](http://www.petroileum.or.kr/ko/material/material6.php?option=&keyword=&category=&id=1830&page=1&mode=real&b_type=(2020.3.21. 검색))

34) 한국석유화학협회 회원사 동향, (2020.04.01.) [http://www.kpia.or.kr/index.php/bbs/view/id/100622/page/3/term_id/6/v_mode/user\(2020.4.1. 검색\)](http://www.kpia.or.kr/index.php/bbs/view/id/100622/page/3/term_id/6/v_mode/user(2020.4.1. 검색))

집필
내역

연구책임자

하태영 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이경한 항만수요예측센터 전문연구원

안승현 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

천민수 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 선임연구위원

항만과 산업

국내 항만 및 품목 동향

발행일 2020. 5. 20

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net