

제 266호 · 2014년 7월 23일

미래전략연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터

총괄 이성우 실장, 감수 길광수 감리위원

KMI

국제물류위클리

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

| CONTENTS |

물류정책·사업동향

1. 일본 홋카이도 개발국, 홋카이도 국제운송 플랫폼 운영 및 확대 계획
2. 미국 Werner Enterprises사, 중국 물류기업에 지분 투자
3. 중국 · 브라질 · 페루, 3국 대서양과 태평양을 잇는 철도 건설 예정
4. K + N, 물동량 증가에 비해 저조한 수익률을 기록

물류시장동향

1. Mitsui와 Mitsubishi 부동산, 중국 물류시설 개발사에 투자
2. Purolator International, 통합 물류 솔루션 발표

공지사항

1. 중소 · 중견 물류기업 해외진출 컨설팅 및 시장조사 지원 대상사업 모집



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

물류정책 · 사업동향

□ 일본 홋카이도 개발국, 홋카이도 국제운송 플랫폼 운영 및 확대 계획

- 일본 국토교통성 산하 홋카이도 개발국은 삿포로 대학과 함께 홋카이도 농수산물 및 유제품 등의 수출 촉진을 위한 홋카이도 국제운송 플랫폼(Hokkaido export Platform, HOP)을 설립 운영 중에 있음
 - 홋카이도에서는 대게, 연어, 아스파라거스, 멜론 등 고품질의 고급 농수산물 많이 생산되고 있으며, 해외에서도 인기가 높음
 - 홋카이도는 해당 제품의 해외 수출을 보다 확대하고 싶어하나, 대부분의 관련 업체들이 높은 수출비용을 감당하기 힘든 중소기업체들이어서 해외시장 확대에 어려움을 겪고 있음
 - 이러한 문제를 해결하기 위해 홋카이도 개발국은 삿포로 대학과 함께 수출비용이 높은 냉장·냉동 화물 및 소량의 혼재화물을 보다 경제적으로 해외로 운송할 수 있는 HOP를 2013년에 설립하여 운영하고 있음
- HOP는 중소생산 및 판매업자가 개별적으로 소량의 냉장·냉동 화물을 수출하는 대신, 홋카이도 전체의 개별 수출 화물을 공동으로 집하, 통관, 항공운송 및 현지 배송까지 담당하는 도어 투 도어 서비스임
 - 홋카이도 개발국과 삿포르 대학은 HOP기획 및 연구를 담당하였고, 공모를 통해 일본 야마토 운수를 운영 및 운송서비스 업자로 선정했음
 - 야마토 운수는 홋카이도 내 뿐만 아니라 홍콩, 대만, 싱가포르의 현지 운송망도 구축하고 있어, 홋카이도 농수산물의 집하, 통관, 해외운송 및 현지배송까지 담당하고 있음
- HOP가 활성화되면 홋카이도 농수산물의 해외수출을 촉진하고, 향후 홋카이도 항공 및 해상물류 활성화에도 기여할 것으로 기대하고 있음
 - HOP를 이용할 경우 농수산물 5킬로 한상자 수출비용(집하, 통관, 운송 및 현지 배송)은 5~7천엔 정도로 기존 대비 50% 이상의 수출비용 절감이 가능함
 - 현재는 시작단계로 홋카이도 내에서 해당 서비스를 이용하는 회사는 54개사 정도이며 1주일 항공운송 물량은 5킬로 박스 10개 정도로, 아직 물량이 많지 않아 전량 항공으로 운송 중임
- 향후 가입회원사 및 물동량 증가에 따라 해상운송을 확대하고 및 수출 대상국도 추가할 계획임
 - 현재는 소량의 해상 냉장·냉동 혼재화물 수송 서비스(HOP2) 실현을 위한 실험을 수행중임
 - 2014년에 말레이시아를 추가하는 등 향후 지속적으로 수출대상국을 확대할 계획임

자료 : 일본국토교통성 홋카이도 개발국, 홋카이도 운수교통연구원, 2014.7.1.

전형모 전문연구원 (☎ 02-2105-2817, hmjeon@kmi.re.kr)

□ 미국 Werner Enterprises사, 중국 물류기업에 지분 투자

- 미국 운송 및 물류기업인 Werner Enterprises사¹⁾가 자회사 Werner Global Logistics사를 통해 지난 6년간 협업관계를 유지해왔던 중국 Hercules Logistics사²⁾에 지분을 투자함
 - Hercules Logistics사는 중국에서 급성장하고 있는 자산기반의 물류회사로, 장거리 트럭킹, 포워딩, 계약물류, 통합공급사슬, 창고, 유통, 통관 등의 서비스를 제공하고 있음
 - Werner Enterprises사는 북미, 아시아, 유럽, 남미, 아프리카, 호주에 운송 및 물류서비스를 제공하고 있으며, 취급하는 화물은 주로 소매점 상품, 가전제품, 종이제품, 음료, 공업제품, 전자재 등임
- Werner Enterprises는 2006년 상하이에 자회사 Werner Global Logistics사를 설립하면서 중국의 운송 및 물류시장 진출했음
 - 그동안 Werner Global Logistics사는 중국에서 국제포워딩, NVOCC, 항공운송, 창고관리, 구매 주문 및 벤더 관리, 통관 및 중국 내 육상운송 서비스를 개발해옴
 - Werner Enterprises사의 고객들은 아시아 시장을 포함한 공급사슬을 보다 효과적으로 관리하기를 원하고 있으며, 성장하고 있는 중국 내수시장을 보다 확장하기를 원하고 있음
- 사실 그동안 중국에 진출한 미국계 트럭킹 회사는 Werner Enterprises사 뿐만 아니라 Schneider National사, YRC Worldwide사 등도 있었으나 이들은 현재 다양한 사유로 중국에서 철수했음
 - Schneider National사는 중국 전역에 26개 운영거점과 2,000대 이상의 트럭, 200만 평방피트의 창고 및 크로스도킹 시설을 통해 물류 서비스를 제공했으나 2010년 미국 및 중국 기반의 화물 포워딩 및 통관 사업을 프랑스 운송기업인 Norbert Dentressangle사에 매각함
 - YRC Worldwide사는 북미 트럭킹 사업에 역량을 집중하기 위해 중국 Shanghai Jiayu Logistics사에 투자한 지분을 매각함
- 상기 회사들과는 달리 양사는 이번 제휴를 통해 향후 다양한 고객들에게 강력한 자산기반의 엔드 투 엔드(end-to-end) 국제물류 솔루션을 제공할 수 있을 것으로 기대함
 - 이번 지분 투자로 양사는 중국에서 20개 이상의 사무실, 창고 및 물류센터를 포함한 네트워크를 확보하게 되었으며, 1,000대 이상의 트럭을 이 네트워크에 투입할 수 있게 됨
 - 또한 북미에서는 Werner Global Logistics사가 보유하고 있는 약 7,100대의 트럭과 2,3000대 이상의 트레일러를 활용할 수 있게 됨

1) 1956년에 설립되었으며, 미국 네브래스카(Nebraska)주 오마하(Omaha)에 본사를 두고 있음. 미국 5대 트럭운송 회사 중 하나임.

2) 2001년에 설립되었으며, 중국 선전(Shenzhen)에 본사를 둠. 중국 100대 물류기업 중 하나이며, 현재 중국북경주식거래소(전국중소기업주식거래시스템 : NEEQ)에 상장되어 있음.

- Werner Enterprises사는 국경무역, 특히 전자상거래 시장의 성장과 더불어 중국 국내 운송시장이 성장하고 있어 해외투자를 원하는 운송기업에게는 좋은 기회가 될 것으로 보고 있음

자료 : www.marketwatch.com, 2014.7.18.

김은우 전문연구원 (☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

□ 중국·브라질·페루, 3국 대서양과 태평양을 잇는 철도 건설 예정

- 중국, 브라질, 페루 3국이 함께 대서양과 태평양 연안을 잇는 남미대륙횡단철도 건설을 협의함
 - 16일 브라질을 방문한 시진핑 주석은 브라질, 페루와 함께 남미대륙횡단 철도 건설을 위한 계획, 설계, 건설, 운영 등을 합의함
- 라틴아메리카는 광물 자원과 농산물이 풍부하여 세계 무역에서 차지하는 높아지고 있으며 중국과의 무역 또한 증가하는 추세임
 - 중국의 대외무역액은 전세계 무역액의 30%를 차지하고 있는 가운데 최근 10년간 브라질, 콜롬비아, 칠레, 페루 등 남미국가의 대중국 수출량은 10배나 증가함
 - 대중국 대표 수출 품목으로는 브라질의 철광석, 페루의 동(銅) 및 주변 국가인 아르헨티나의 대두(大豆) 등이 있음

<남미대륙횡단철도>



자료 : news.163.com

- 중국은 철도 건설을 위해 건설기술 및 자본을 투자할 계획으로 완공 시 효율적인 자원 및 곡물 수입이 가능함
 - 남미대륙횡단철도가 개통되면 중국과 브라질, 페루 등 남미국가들의 수출입 화물에 대한 운송비 절감이 기대됨
 - 또한 본 횡단철도는 소위 "육상파나마"라고 불리면서 현재 미국이 통제하고 있는 파나마 운하의 독점적 지위를 깨뜨릴 수 있어 남미 주변 국가들도 본격적인 개발을 반기는 추세임
- 최근 브라질은 교통 인프라 및 농업, IT산업, 물류, 과학기술 분야의 투자 확대를 위해 중국기업의 투자유치를 확대할 계획임

- 중국과 브라질은 향후 전력, 농업, 광산, 석유 등 분야에서도 산업개발 협력을 확대하고 남미 대륙횡단철도의 건설을 통해 무역 및 인재 교류 등 다양한 분야에서의 협력도 추진할 계획임

자료 : news.163.com, 2014.7.19.

박여진 연구원 (☎ 02-2105-2967, jyp06@kmi.re.kr)

이주호 부연구위원 (☎ 02-2105-2890, joocho@kmi.re.kr)

□ K + N, 물동량 증가에 비해 저조한 수익률을 기록

- 지난 2분기 Kuehne and Nagel(K + N)의 해상운송사업 부문의 물동량은 전년 동기 대비 6.9% 증가했으나, 환율변동 영향을 제외하면 실제 매출액은 3.9%, EBITDA³⁾는 1% 증가하는데 그쳤음
 - 스위스 통화 '프랑'의 강세에도 순이익은 높은 편이 아님⁴⁾
 - 스위스 '프랑' 기준으로 EBITDA가 3.8% 감소했음
- 같은 분기 항공운송사업 부문의 물동량은 전년 동기 대비 14% 증가했으나, 실제 수익은 11.8% 급증하여 해상과는 다소 다른 패턴을 보였음
 - 스위스 '프랑' 기준으로 매출액은 1.2% 감소했으나, EBITDA는 5.6% 증가했음
- K + N의 상반기 실적을 살펴보면 해상운송사업 부문의 수익률이 저조한 반면 항공운송사업 부문은 높은 수익률을 기록한 것으로 나타남
- 올해 상반기 전 세계 항공 및 해상 물동량은 전년대비 각각 3.9%와 8.2% 증가했음
 - 포워더들은 시장 환경을 활용하여 컨테이너 해상운송비 절감을 위한 다양한 방안들을 추진하고 있음
- K + N은 해상운송사업 부문의 수익률 악화 원인을 해상운송시장의 '변동성(volatility)'으로 분석하고 이에 대응하기 위한 합리적인 전략을 추진할 예정임

자료 : www.transportintelligence.com, 2014.7.16.

손보라 연구원 (☎ 02-2105-2914, bora62@kmi.re.kr)

3) Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization, 법인세 이자 감가상각비 차감 전 영업이익

4) Kuehne and Nagel의 분기별 리포트는 유로, 미국 달러를 기준으로 작성됨

물류시장동향

□ Mitsui와 Mitsubishi 부동산, 중국 물류시설 개발사에 투자

- 일본계 회사인 Mitsui와 Mitsubishi 부동산은 Beijing Properties의 자회사인 China Logistics Infrastructures(CLI)의 지분을 취득할 계획임
 - Mitsui와 Mitsubishi 부동산은 3자 배정 유산증자 방식으로 CLI의 지분 35%를 147억 엔에 매입하여 4대 6의 비율로 보유할 예정임
 - Mitsui와 Mitsubishi 부동산은 공동성명을 통해 중국은 내수 소비시장의 성장에 발맞추어 현대적인 물류 시설에 대한 수요가 급증하고 있다고 언급했음
 - 현재 중국내 E-Commerce의 급성장으로 정교한 물류 서비스의 필요성이 증가하고 있는데 반해, 이러한 요구를 충족시켜줄 현대적 물류 설비가 충분하지 않아 향후 물류 시설의 수요는 더욱 증가 할 것으로 예상됨

자료 : www.logistics-business-review.com, 2014.7.14.

이홍원 연구원 (☎ 02-2105-2897, hongwon@kmi.re.kr)

□ Purolator International, 통합 물류 솔루션 발표

- Purolator International은 새로운 통합 물류 솔루션인 Purolator Logistics를 발표했음
 - 새로운 통합 물류 솔루션은 종합적으로 공급망의 효율성을 향상 시켜 유통 비용을 절감하고 시장 출시 속도를 개선할 수 있다고 함
 - Purolator International의 새로운 솔루션은 현재 Purolator가 제공하고 있는 화물, 택배, 운송 및 물류 서비스 등을 보완할 수 있을 것으로 기대됨
 - 또한 저장창고, 주문처리 및 반환 프로세싱 등과 같은 다양한 물류 기능으로 고객에게 One-stop 서비스를 제공하기 위한 것임
 - 통합 물류 솔루션은 증가하는 캐나다 기업 비즈니스 환경 니즈에 부응하는 한편, 캐나다 시장으로 상품과 서비스를 제공하는 미국 기업을 위한 통합 공급망 등을 제공할 것임
 - 존 콘스탄조(John Costanzo) Purolator International 회장은 자사 고객을 위해 계속해서 미국과 캐나다를 아우르는 종합적이고 전반적인 유통 및 공급망 운영 효율성 제고 방법을 모색하고 있다고 밝혔음

자료 : supplychain.logistics-business-review.com, 2014.7.18.

김은미 연구원 (☎ 02-2105-2835, usea1004@kmi.re.kr)

< 중소·중견 물류기업 해외진출 컨설팅 및 시장조사 지원 대상사업 모집 >

□ 한국해양수산개발원(KMI) 국제물류투자분석센터에서는 **중소·중견 물류기업을 대상으로** 다음과 같이 **해외진출 상시 컨설팅**과 **해외 현지시장 공동조사** 서비스를 제공하고자 하오니, 관심 있는 기업들의 많은 참여를 부탁드립니다.

□ 대상기업

- 「물류정책기본법」에 의한 물류사업을 영위하는 중소·중견기업
 - 주된 사무소가 해외에 소재하는 경우 대한민국 국민의 지분이 50% 이상인 기업 포함
 - ※ 중소·중견기업 : 「중소기업기본법」 및 「중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법」 적용 대상기업

□ 대상사업

- 해외 물류시설(물류단지·센터·창고·항만·복합물류 터미널 등)의 개발·투자·운영 사업
- 해외 화물운송 및 물류서비스 시장 진출을 위한 법인·지사·사무소 설립 사업
- 상기 관련 M&A 및 기타 해외 물류사업으로 인정되는 사업

□ 지원내용

1. 해외진출 상시 컨설팅

- 진출희망 지역 또는 추진하려는 해외 물류사업과 관련한 현지 시장정보 및 진출·투자 여건 등 기초정보에 대해 단기 컨설팅 지원
 - 현지 경제·무역·인프라·물동량 현황, 투자 관련 법·제도 등에 관해 기업이 문의 시, KMI가 보유하거나 입수 가능한 정보의 범위 내에서 해당 문의사항 관련 정보 제공
- 컨설팅 결과물은 문서 형태로 제공

2. 해외 현지시장 공동조사

- 해외 물류사업과 관련한 기업의 의사결정을 위해 현장실사가 필요한 경우, 현지 공동조사(KMI 연구진과 물류기업 임직원이 동반)를 수반한 중기 컨설팅 지원
 - 필요시 해외투자 유관기관 및 현지 유관기업 관계자와의 상담 주선
 - ※ 현지 공동조사에 수반되는 출장비 등은 KMI와 해당기업이 각자 부담
- 조사 종료 후 공동조사 보고서 제공

□ 지원사업별 신청방법

1. 해외진출 상시 컨설팅

- 신청기간 : 상시 신청
- 신청방법 : '해외진출 상시 컨설팅 지원 신청서'(별첨 1)를 작성하여 이메일로 신청

2. 해외 현지시장 공동조사

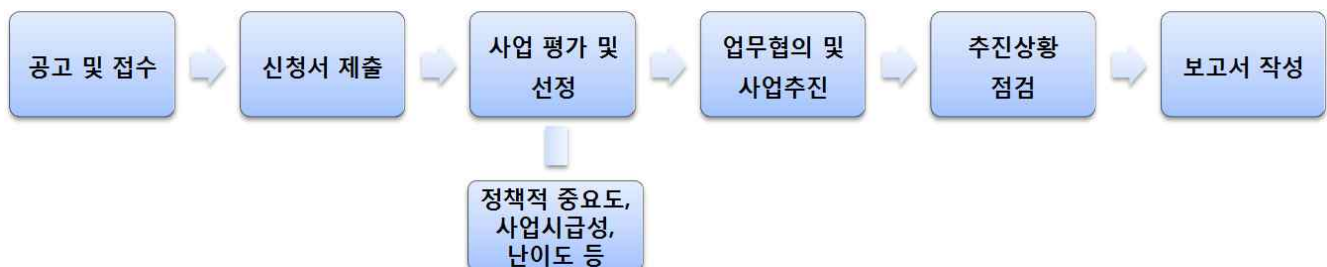
- 신청기간
 - 1차 : 2014년 6월 25일(수) ~ 7월 25일(금) 18:00까지
 - 2차 : 2014년 8월 27일(수) ~ 9월 30일(금) 18:00까지
- 신청방법 : '해외 현지시장 공동조사 지원 신청서'(별첨 2)를 작성하여 이메일로 신청

※ 담당자 : 김은우 전문연구원(hisgrace@kmi.re.kr), 손보라 연구원(bora62@kmi.re.kr)

□ 신청서 평가 및 기타

- 선정기준
 - 해당 사업의 실현 가능성 · 시급성 · 난이도, 정책적 중요도, 관련 정보에 대한 접근 · 확보 가능성 등을 고려하여 지원 취지에 적합한 사업을 선정 · 지원
 - 선정결과 발표 : 신청서 접수 후 2~3주 이내 KMI 홈페이지 공고 또는 개별 통지
 - 유의사항 : 제출서류를 허위로 작성하는 경우 등은 사업선정을 취소할 수 있음
 - 기타 사항은 국제물류투자분석센터(김은우 02-2105-2828 / 손보라 02-2105-2914)로 문의
- ※ 평가결과의 세부내용은 공개하지 않음

□ 사업 추진절차



별첨 1

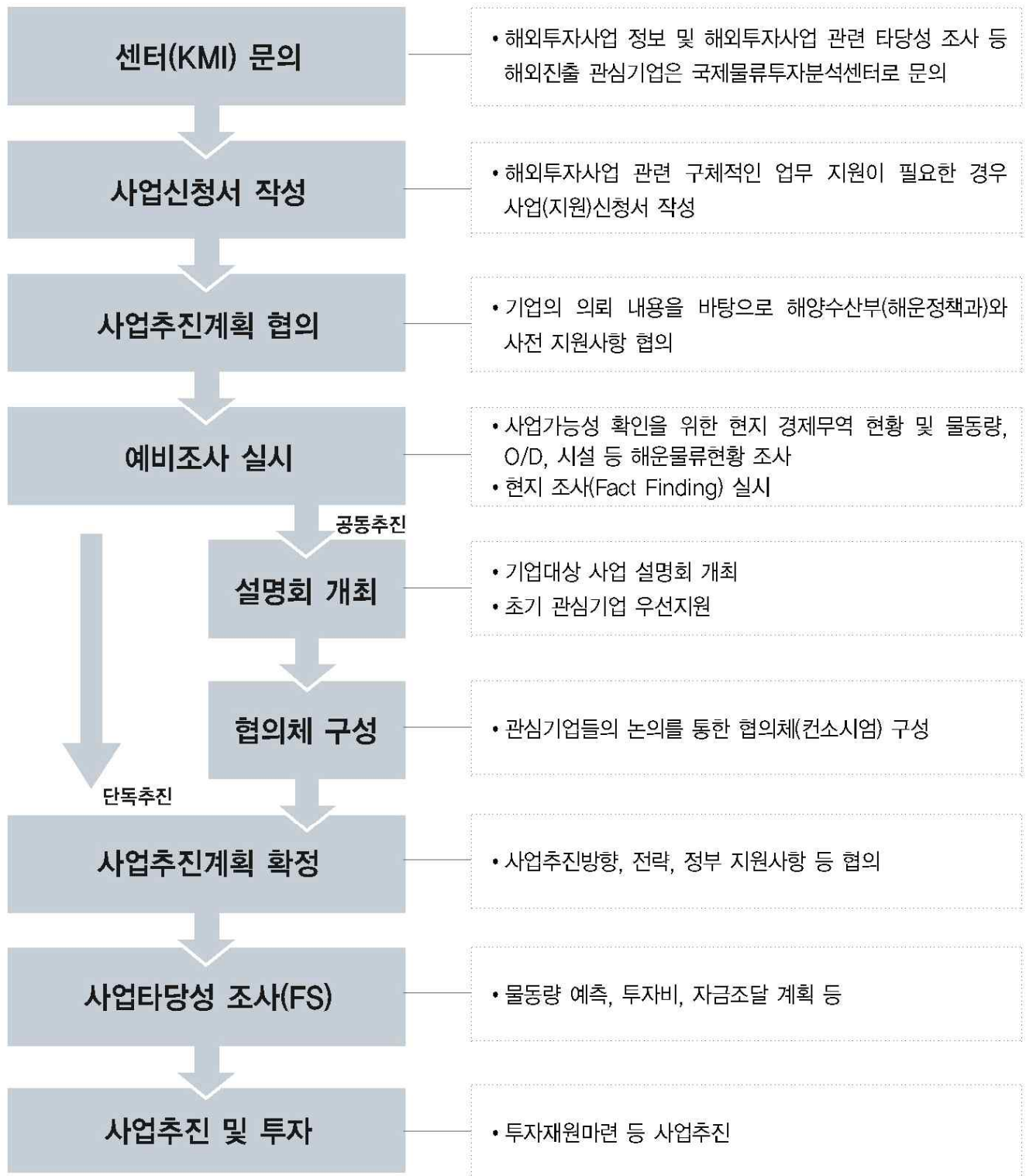
해외진출 상시 컨설팅 지원 신청서

업체 개요	기업명		업종	
	대표자		종업원수	
	소재지			
	자본금		매출액 (전년도)	
	사업자 등록번호		설립일자	
지원요청 내용	국가/지역			
	관련 사업			
	문의사항			
신청자	부서		Tel	
	직위		Fax	
	성명		E-mail	
국제물류투자분석센터에 해외진출 상시 컨설팅 지원 신청서를 제출합니다. 년 월 일 신청기업 : 대표자 : (인) 한국해양수산개발원장 귀하				

해외 현지시장 공동조사 지원 신청서

업체 개요	기업명		업 종	
	대표자		총업원수	
	소재지			
	자본금		매출액 (전년도)	
	사업자 등록번호		설립일자	
조사대상 사업개요	사업명			
	국가/지역			
	※ 별첨 자료요청			
	(신청기업의 평가를 위하여 공동조사 대상 사업 주요내용을 아래 항목을 포함하여 5~10쪽 이내로 작성하여 주시기 바랍니다.)			
	· 사업 추진배경 및 필요성			
	· 사업의 목적			
· 사업 세부내용 (대상지, 사업 분야, 사업규모, 사업방식 등)				
· 사업추진계획				
· 현지시장 조사계획				
· 기타 현안사항				
지원요청 내용	※ 필요시 별첨 자료로 제출가능			
신청자	부서		Tel	
	직위		Fax	
	성명		E-mail	
국제물류투자분석센터에 해외 현지시장 공동조사 지원 신청서를 제출합니다.				
년 월 일 신청기업 : 대 표 자 : (인) 한국해양수산개발원장 귀하				
첨부서류 목 록	※ 공동조사 대상사업 주요내용 및 지원요청 내용 별첨자료			

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공