

vol.09

2020. 03

# 항만과 산업

국외 물동량 및 항만 동향

www.kmi.re.kr

발행일 2020. 4. 24 편집&발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터

49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(등산동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810



## 국외 물동량 및 항만 동향

- |                    |    |
|--------------------|----|
| 1. 국외 항만 물동량       | 02 |
| 2. 국외 항만 동향        | 12 |
| 3. 세계 컨테이너 항만 처리실적 | 17 |

## 국외 주요 항만의 컨테이너 물동량

2020년 1월 누적 기준  
(전년 동월 누적 기준)

상하이항  
3,600천TEU(3,750천TEU)

전년 대비

-4.0%



광저우항  
1,700천TEU(1,900천TEU)

전년 대비

-10.5%



홍콩항  
1,425천TEU(1,695천TEU)

전년 대비

-15.9%



싱가포르항  
3,183천TEU(2,999천TEU)

전년 대비

+6.1 %



산투스항  
338천TEU(291천TEU)

전년 대비

+16.2%



바르셀로나항  
262천TEU(289천TEU)

전년 대비

-9.2 %



## 세계 주요 항만 컨테이너 물동량



2020년 1월 누적 기준  
(단위: 천TEU, %)

### ① LA/LB항



### ② NY/NJ항



### ③ 산투스항



### ④ 시드니항



### ⑤ 싱가포르항



### ⑥ 자와할랄네루항



### ⑦ 바르셀로나항



### ⑧ 알헤시라스항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2020년 1월 누적 기준  
(단위: 천TEU, %)

중국 주요 항만 컨테이너 물동량



① 다롄항



② 잉커우항



③ 톈진항



④ 칭다오항



⑤ 뎬원강항



⑥ 상하이항



⑦ 닝보-저우산항



⑧ 샤먼항



⑨ 선전항



⑩ 홍콩항



⑪ 광저우항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

## 1. 국외 항만 물동량

### 1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만 2020년 1월  
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

| 구 분   |         | 2019년 |       |       | 2020년 |       | 전월 대비 | 전년 대비 |       |
|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|       |         | 1월    | 누적    | 12월   | 1월    | 누적    |       | 동월    | 누적    |
| 중국    | 상하이항    | 3,750 | 3,750 | 3,270 | 3,600 | 3,600 | 10.1  | -4.0  | -4.0  |
|       | 닝보/저우산항 | 2,600 | 2,600 | 1,940 | 2,520 | 2,520 | 29.9  | -3.1  | -3.1  |
|       | 선전항     | 2,410 | 2,410 | 2,180 | 2,290 | 2,290 | 5.0   | -5.0  | -5.0  |
|       | 광저우항    | 1,760 | 1,760 | 1,770 | 1,820 | 1,820 | 2.8   | 3.4   | 3.4   |
|       | 칭다오항    | 1,900 | 1,900 | 2,010 | 1,700 | 1,700 | -15.4 | -10.5 | -10.5 |
|       | 홍콩항     | 1,695 | 1,695 | 1,524 | 1,425 | 1,425 | -6.5  | -15.9 | -15.9 |
|       | 텐진항     | 1,270 | 1,270 | 1,180 | 1,370 | 1,370 | 16.1  | 7.9   | 7.9   |
|       | 샤먼항     | 940   | 940   | 930   | 920   | 920   | -1.1  | -2.1  | -2.1  |
|       | 다롄항     | 720   | 720   | 680   | 640   | 640   | -5.9  | -11.1 | -11.1 |
|       | 잉커우항    | 530   | 530   | 430   | 420   | 420   | -2.3  | -20.8 | -20.8 |
|       | 렌윈강항    | 400   | 400   | 340   | 400   | 400   | 17.6  | 0.0   | 0.0   |
| 아시아   | 싱가포르항   | 2,999 | 2,999 | 3,200 | 3,183 | 3,183 | -0.5  | 6.1   | 6.1   |
|       | 도쿄항     | 464   | 4,667 | 412   | 434   | 4,572 | 5.5   | -6.3  | -2.0  |
|       | 자와할랄네루항 | 438   | 4,248 | 418   | 426   | 4,205 | 1.8   | -2.7  | -1.0  |
| 미주    | LA/LB항  | 1,510 | 1,510 | 1,412 | 1,433 | 1,433 | 1.5   | -5.1  | -5.1  |
|       | NY/NJ항  | 623   | 623   | 585   | 617   | 617   | 5.5   | -0.9  | -0.9  |
|       | 산투스항    | 291   | 291   | 364   | 338   | 338   | -7.1  | 16.2  | 16.2  |
| 유럽    | 알헤시라스항  | 406   | 406   | 392   | 444   | 444   | 13.2  | 9.3   | 9.3   |
|       | 바르셀로나항  | 289   | 289   | 245   | 262   | 262   | 7.1   | -9.2  | -9.2  |
| 오세아니아 | 시드니항    | 230   | 230   | 218   | 216   | 216   | -1.0  | -6.4  | -6.4  |

## 2) 중국

### ① 주요 연해항만 물동량

📌 '20년 1월 중국 주요 연해항만들(홍콩 포함)의 컨테이너 물동량은 1,710만 5천 TEU로 전년 대비 4.8% 감소함

- 칭다오항(+3.4%)과 텐진항(+7.9%)을 제외한 모든 중국의 주요 연해항만 물동량이 전년 대비 감소함
- 상하이항(-4.0%)을 비롯한 광저우항(-10.5%), 홍콩항(-15.9%) 등 대부분의 연해항만의 물동량이 일제히 감소세를 보임

## 국외 물동량 및 항만 동향

### 1. 국외 항만 물동량

05

- 전년 대비 4.8% 감소한 중국 연해항만의 1월 물동량 실적은 '18년 1월(1,711만 3천 톤)보다 낮은 수준임. 이 같은 물동량 감소는 미·중 무역전쟁과 코로나19의 확산에 기인한 것으로 판단됨

(단위: 천TEU, %)

중국 주요 연해항만  
2020년 1월 컨테이너  
물동량 현황

| 순위 | 구 분     | 2019년  |        |        | 2020년  |        | 전월 대비 | 전년 대비 |       |
|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
|    |         | 1월     | 누적     | 12월    | 1월     | 누적     |       | 동월    | 누적    |
| 1  | 상하이항    | 3,750  | 3,750  | 3,270  | 3,600  | 3,600  | 10.1  | -4.0  | -4.0  |
| 2  | 닝보·저우산항 | 2,600  | 2,600  | 1,940  | 2,520  | 2,520  | 29.9  | -3.1  | -3.1  |
| 3  | 선전항     | 2,410  | 2,410  | 2,180  | 2,290  | 2,290  | 5.0   | -5.0  | -5.0  |
| 4  | 칭다오항    | 1,760  | 1,760  | 1,770  | 1,820  | 1,820  | 2.8   | 3.4   | 3.4   |
| 5  | 광저우     | 1,900  | 1,900  | 2,010  | 1,700  | 1,700  | -15.4 | -10.5 | -10.5 |
| 6  | 홍콩항     | 1,695  | 1,695  | 1,524  | 1,425  | 1,425  | -6.5  | -15.9 | -15.9 |
| 7  | 톈진항     | 1,270  | 1,270  | 1,180  | 1,370  | 1,370  | 16.1  | 7.9   | 7.9   |
| 8  | 샤먼항     | 940    | 940    | 930    | 920    | 920    | -1.1  | -2.1  | -2.1  |
| 9  | 다롄항     | 720    | 720    | 680    | 640    | 640    | -5.9  | -11.1 | -11.1 |
| 10 | 잉커우항    | 530    | 530    | 430    | 420    | 420    | -2.3  | -20.8 | -20.8 |
| 11 | 렌윈강항    | 400    | 400    | 340    | 400    | 400    | 17.6  | 0.0   | 0.0   |
| 합계 |         | 17,975 | 17,975 | 16,254 | 17,105 | 17,105 | 5.2   | -4.8  | -4.8  |

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk)

주 : 순위는 누적 물동량 기준임

### ② 중국 주요 내하항만 컨테이너 물동량 현황

- ✎ '20년 1월 쑤저우항의 컨테이너 물동량은 51만TEU로 전년 대비 10.5% 큰 폭의 감소세를 기록, 포산항도 동기간 28.9% 감소한 27만TEU를 처리함

(단위: 천TEU)

중국 주요 내하항만  
2020년 1월 컨테이너  
물동량 현황

| 순위 | 구 분  | 2019년 |     |     | 2020년 |     | 전월 대비 | 전년 대비 |       |
|----|------|-------|-----|-----|-------|-----|-------|-------|-------|
|    |      | 1월    | 누적  | 12월 | 1월    | 누적  |       | 동월    | 누적    |
| 1  | 쑤저우항 | 570   | 570 | 510 | 510   | 510 | 0.0   | -10.5 | -10.5 |
| 2  | 포산항  | 380   | 380 | 420 | 270   | 270 | -35.7 | -28.9 | -28.9 |

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

### 3) 아시아

#### ① 싱가포르

📌 싱가포르항의 '20년 1월 총물동량은 5,104만 5천 톤으로 전년 동월 대비 1.7% 감소했음

📌 한편 싱가포르항 1월 컨테이너 물동량은 318만 3천TEU를 기록하며 전년 동월 대비 6.1% 대폭 증가함

📌 싱가포르항의 '20년 1월 벙커유 판매량은 전년 동월 대비 7.5% 증가한 451만 5천 톤을 기록했음

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

| 구 분   | 2019년  |        | 2020년  |        |        | 전월 대비 | 전년 대비 |      |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|
|       | 1월     | 누적     | 12월    | 1월     | 누적     |       | 동월    | 누적   |
| 총 물동량 | 51,930 | 51,930 | 53,178 | 51,045 | 51,045 | -4.0  | -1.7  | -1.7 |
| 컨테이너  | 2,999  | 2,999  | 3,200  | 3,183  | 3,183  | -0.5  | 6.1   | 6.1  |
| 벙커유   | 4,199  | 4,199  | 4,466  | 4,515  | 4,515  | 1.1   | 7.5   | 7.5  |

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg)

#### ② 일본

📌 '19년 12월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 39만 1천TEU로 전년 동월 대비 11.2% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 19만 2천TEU로 전년 동월 대비 9.9% 감소, 수출 컨테이너 물동량은 19만 8천TEU로 전년 동월 대비 12.3% 감소함
- '19년 12월 수출입 컨테이너 물동량이 전체적으로 감소하며 전체 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 11.2% 감소함

📌 한편, 일본 전국의 '19년 12월 컨테이너 물동량 처리 실적은 155만 2천TEU로 전년 동월 대비 2.8% 감소하였고 누적 물동량도 1,846만 7천TEU로 전년 동기 대비 0.7% 감소함

(단위: 천TEU, %)

| 구 분 |    | 2018년 |        | 2019년 |       |        | 전월 대비 | 전년 대비 |      |
|-----|----|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|------|
|     |    | 12월   | 누적     | 11월   | 12월   | 누적     |       | 동월    | 누적   |
| 전국  | 수입 | 772   | 9,441  | 779   | 761   | 9,431  | -2.3  | -1.4  | -0.1 |
|     | 수출 | 825   | 9,157  | 737   | 791   | 9,036  | 7.3   | -4.1  | -1.3 |
|     | 합계 | 1,596 | 18,598 | 1,515 | 1,552 | 18,467 | 2.4   | -2.8  | -0.7 |
| 도쿄  | 수입 | 214   | 2,607  | 221   | 192   | 2,537  | -13.1 | -9.9  | -2.7 |
|     | 수출 | 226   | 2,500  | 213   | 198   | 2,426  | -6.9  | -12.3 | -2.9 |
|     | 합계 | 440   | 5,107  | 434   | 391   | 4,963  | -10.1 | -11.2 | -2.8 |

자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp), 국토교통성(www.http://www.mlit.go.jp)

주 : 도쿄항의 실적 발표 지연으로 11월 기준으로 작성함

싱가포르항 2020년 1월  
물동량 현황

일본 전국 항만 및  
도쿄항 2019년 12월  
컨테이너 물동량 현황

### ③ 인도<sup>1)</sup>

✎ 인도항만협회(IPA·Indian Ports Association)에서 발표한 인도 12개 주요항만의 '20년 1월 물동량은 전년 동기 대비 1.1% 증가한 5억 8,572만 5천 톤임

✎ '20년 1월, 인도의 12개 주요항만 중 7개 항만이 전년 동기 대비 물동량이 증가하였으며 5개항은 감소함

- 상위 12개 항만 중 전년 동월 대비 콜카타(Kolkata) 1.1%, 파라디프(Paradip) 3.8%, 비자크하파트남(Visakhapatnam) 11.0%, 코친(Cochin) 7.2%, 딘다얄(Deendayal) 7.8%, 뭄바이(Mumbai) 2.2%, 치담바라나르(Chidambaranar) 4.6% 물동량 증가하였으며 자와할랄네루(JNPT) -3.4%, 카마라자르(Makarajar) -7.3%, 뉴망갈로르(New Mangalore) -13.0%, 모르무가오(Mormugao) -11.9%, 첸나이(Chennai) -10.4% 물동량 감소

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일 까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

(단위: 천 톤, %)

인도 12개 주요항만의  
2020년 1월 누적 물동량 현황  
(회계연도 기준)

| 구 분               | 2018년 4월~<br>2019년 1월 | 2019년 4월~<br>2020년 1월 | 전년 동기 대비 |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|----------|
| KOLKATA           | 52,413                | 53,007                | 1.1      |
| PARADIP           | 89,982                | 93,387                | 3.8      |
| VISAKHAPATNAM     | 54,729                | 60,739                | 11.0     |
| KAMARAJAR(ENNORE) | 28,649                | 26,554                | -7.3     |
| CHENNAI           | 44,435                | 39,804                | -10.4    |
| V.O.CHIDAMBARANAR | 28,623                | 29,933                | 4.6      |
| COCHIN            | 26,148                | 28,020                | 7.2      |
| NEWMANGALORE      | 35,519                | 30,915                | -13.0    |
| MORMUGAO          | 15,219                | 13,415                | -11.9    |
| MUMBAI            | 50,240                | 51,346                | 2.2      |
| JNPT              | 58,604                | 56,640                | -3.4     |
| DEENDAYAL         | 94,545                | 101,965               | 7.8      |
| TOTAL             | 579,106               | 585,725               | 1.1      |

자료 : 인도항만협회: <http://www.ipa.nic.in/> 자료를 바탕으로 KMI 작성

✎ 자와할랄네루항의 '20년 1월 컨테이너 물동량은 42만 6천TEU이며 전년 동월 43만 8천TEU 대비 2.7% 감소함

(단위: 천TEU, %)

자와할랄네루항만의  
2020년 1월 물동량 현황

| 구 분     | 2019년 |       |     | 2020년 |       | 전월<br>대비 | 전년 대비 |      |
|---------|-------|-------|-----|-------|-------|----------|-------|------|
|         | 1월    | 누적    | 12월 | 1월    | 누적    |          | 동월    | 누적   |
| 자와할랄네루항 | 438   | 4,248 | 418 | 426   | 4,205 | 1.8      | -2.7  | -1.0 |

자료 : 자와할랄네루항([www.jnport.gov.in](http://www.jnport.gov.in))

4) 미주

① 미국(LA/LB항, NY/NJ항)

✿ LA항과 LB항의 '20년 1월 컨테이너 물동량은 전월 대비 1.5% 증가, 전년 동월 대비 5.1% 감소한 143만 3천TEU 기록

- LA항의 '20년 1월 컨테이너 물동량은 80만 6천TEU를 기록, 전년 동월 대비 5.4% 감소, 전월 대비 8.0% 증가함
- LB항의 '20년 1월 컨테이너 물동량은 62만 7천TEU를 기록, 전년 동월 대비 4.6%, 전월 대비 5.8% 감소함

(단위: 천TEU, %)

| 구 분    |     |    | 2019년 |       |       | 2020년 |       | 전월 대비 | 전년 대비 |       |
|--------|-----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        |     |    | 1월    | 누적    | 12월   | 1월    | 누적    |       | 동월    | 누적    |
| LA항    | 적컨  | 수입 | 430   | 430   | 374   | 415   | 415   | 11.0  | -3.5  | -3.5  |
|        |     | 수출 | 145   | 145   | 130   | 148   | 148   | 13.8  | 2.2   | 2.2   |
|        | 공 컨 |    | 278   | 278   | 243   | 243   | 243   | 0.1   | -12.4 | -12.4 |
|        | 합 계 |    | 852   | 852   | 747   | 806   | 806   | 8.0   | -5.4  | -5.4  |
| LB항    | 적컨  | 수입 | 324   | 324   | 323   | 310   | 310   | -4.1  | -4.3  | -4.3  |
|        |     | 수출 | 117   | 117   | 125   | 109   | 109   | -13.4 | -7.4  | -7.4  |
|        | 공 컨 |    | 216   | 216   | 217   | 208   | 208   | -3.9  | -3.7  | -3.7  |
|        | 합 계 |    | 657   | 657   | 665   | 627   | 627   | -5.8  | -4.6  | -4.6  |
| LA/LB항 | 적컨  | 수입 | 754   | 754   | 697   | 725   | 725   | 4.0   | -3.9  | -3.9  |
|        |     | 수출 | 262   | 262   | 256   | 257   | 257   | 0.5   | -2.1  | -2.1  |
|        | 공 컨 |    | 494   | 494   | 460   | 451   | 451   | -1.8  | -8.6  | -8.6  |
|        | 합 계 |    | 1,510 | 1,510 | 1,412 | 1,433 | 1,433 | 1.5   | -5.1  | -5.1  |

자료 : LA항([www.portoflosangeles.org](http://www.portoflosangeles.org)), LB항([www.polb.com](http://www.polb.com))

✿ NY/NJ항의 '20년 1월 컨테이너 물동량은 전월 대비 5.5% 증가, 전년 동월 대비 0.9% 감소한 61만 7천TEU 기록

- 적컨테이너 수입 물동량은 32만 3천TEU를 기록, 전월 대비 11.7% 증가, 전년 동월 대비 1.4% 감소함
- 적컨테이너 수출 물동량은 11만 8천TEU를 기록, 전월 대비 7.0%, 전년 동월 대비 6.0% 증가함
- 공컨테이너 물동량은 17만 6천TEU를 기록, 전월 대비 4.9%, 전년 동월 대비 4.1% 감소함

(단위: 천TEU, %)

| 구 분 |    | 2019년 |     |     | 2020년 |     | 전월 대비 | 전년 대비 |      |
|-----|----|-------|-----|-----|-------|-----|-------|-------|------|
|     |    | 1월    | 누적  | 12월 | 1월    | 누적  |       | 동월    | 누적   |
| 적컨  | 수입 | 327   | 327 | 289 | 323   | 323 | 11.7  | -1.4  | -1.4 |
|     | 수출 | 112   | 112 | 111 | 118   | 118 | 7.0   | 6.0   | 6.0  |
| 공 컨 |    | 183   | 183 | 185 | 176   | 176 | -4.9  | -4.1  | -4.1 |
| 합 계 |    | 623   | 623 | 585 | 617   | 617 | 5.5   | -0.9  | -0.9 |

자료 : NY/NJ항([www.panynj.gov](http://www.panynj.gov))

LA/LB항 2020년 1월  
컨테이너 물동량 현황

NY/NJ항 2020년 1월  
컨테이너 물동량 현황

## ② 브라질(산투스항)

📌 산투스항의 '20년 1월 컨테이너 물동량은 전월 대비 7.1% 감소, 전년 동월 대비 16.2% 증가한 33만 8천TEU 기록

- 컨테이너 입항 물동량은 17만 3천TEU를 기록, 전월 대비 2.7% 감소, 전년 동월 대비 15.9% 증가함
- 컨테이너 출항 물동량은 16만 5천TEU를 기록, 전월 대비 11.3% 감소, 전년 동월 대비 16.5% 증가함

(단위: 천TEU, %)

| 구 분 | 2019년 |     |     | 2020년 |     | 전월 대비 | 전년 대비 |      |
|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-------|-------|------|
|     | 1월    | 누적  | 12월 | 1월    | 누적  |       | 동월    | 누적   |
| 입 항 | 149   | 149 | 178 | 173   | 173 | -2.7  | 15.9  | 15.9 |
| 출 항 | 142   | 142 | 186 | 165   | 165 | -11.3 | 16.5  | 16.5 |
| 합 계 | 291   | 291 | 364 | 338   | 338 | -7.1  | 16.2  | 16.2 |

자료 : 산투스항([www.panynj.gov](http://www.panynj.gov))

주 : 연안 물동량 포함

산투스항 2020년 1월  
컨테이너 물동량 현황

## 5) 유럽

## ① 스페인(알헤시라스항)

📌 알헤시라스항의 '20년 1월 총 물동량은 전월 대비 16.5%, 전년 동월 대비 11.0% 증가한 978만 3천 톤을 기록함

- 액체화물과 일반화물이 전년 대비 각각 22.7%(51만 3천 톤), 13.1%(77만 톤) 증가하면서 총 물동량 증가함

📌 컨테이너 물동량은 44만 4천TEU로 전월 대비 13.2%, 전년 동월 대비 9.3% 증가함

- 수출입, 환적 모든 부분에서 전년 동월 대비 증가세를 기록하였으며 특히 환적 물동량은 전년 대비 9.3%(+3만 4천TEU) 증가하면서 컨테이너 물동량 증가세를 견인함

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

| 구 분   |    | 2019년 |       |       | 2020년 |       | 전월 대비 | 전년 대비 |       |
|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|       |    | 1월    | 누적    | 12월   | 1월    | 누적    |       | 동월    | 누적    |
| 총 물동량 | 액체 | 2,256 | 2,256 | 2,359 | 2,769 | 2,769 | 17.4  | 22.7  | 22.7  |
|       | 고체 | 223   | 223   | 18    | 43    | 43    | 135.2 | -80.9 | -80.9 |
|       | 일반 | 5,890 | 5,890 | 5,699 | 6,660 | 6,660 | 16.9  | 13.1  | 13.1  |
|       | 기타 | 444   | 444   | 324   | 312   | 312   | -3.8  | -29.8 | -29.8 |
|       | 합계 | 8,813 | 8,813 | 8,400 | 9,783 | 9,783 | 16.5  | 11.0  | 11.0  |
| 컨테이너  | 수입 | 25    | 25    | 26    | 27    | 27    | 3.1   | 4.9   | 4.9   |
|       | 수출 | 29    | 29    | 27    | 31    | 31    | 17.2  | 7.3   | 7.3   |
|       | 환적 | 351   | 351   | 339   | 386   | 386   | 13.6  | 9.8   | 9.8   |
|       | 합계 | 406   | 406   | 392   | 444   | 444   | 13.2  | 9.3   | 9.3   |

자료 : 알헤시라스항(<https://www.apba.es/en/>)

알헤시라스항 2020년 1월  
물동량 현황

## ② 스페인(바르셀로나항)

🌸 바르셀로나항의 '20년 1월 총 물동량은 전월 대비 11.0%, 전년 동월 대비 5.3% 증가한 539만 3천 톤을 기록함

- 전년 동월 대비 일반화물이 5.2%(-19만 6천 톤) 감소하였지만 액체화물이 같은 기간 42.1%(+44만 7천 톤) 증가하면서 총 물동량이 증가함

🌸 컨테이너 물동량은 26만 2천TEU로 전월 대비 7.1% 증가하였으나 전년 동월 대비 9.2% 감소함

- 수입 물동량은 13만 4천TEU로 전년 동월 대비 8.6%, 수출 물동량은 12만 8천TEU로 같은 기간 9.8% 감소함

바르셀로나항 2020년 1월  
물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

| 구 분   |    | 2019년 |       |       | 2020년 |       | 전월 대비 | 전년 대비 |      |
|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
|       |    | 1월    | 누적    | 12월   | 1월    | 누적    |       | 동월    | 누적   |
| 총 물동량 | 액체 | 1,062 | 1,062 | 1,192 | 1,509 | 1,509 | 26.6  | 42.1  | 42.1 |
|       | 고체 | 327   | 327   | 265   | 347   | 347   | 31.1  | 6.1   | 6.1  |
|       | 일반 | 3,733 | 3,733 | 3,401 | 3,537 | 3,537 | 4.0   | -5.2  | -5.2 |
|       | 합계 | 5,122 | 5,122 | 4,858 | 5,393 | 5,393 | 11.0  | 5.3   | 5.3  |
| 컨테이너  | 수입 | 147   | 147   | 124   | 134   | 134   | 8.1   | -8.6  | -8.6 |
|       | 수출 | 142   | 142   | 121   | 128   | 128   | 6.0   | -9.8  | -9.8 |
|       | 합계 | 289   | 289   | 245   | 262   | 262   | 7.1   | -9.2  | -9.2 |

자료 : 바르셀로나항([www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat))

## 6) 오세아니아

### ① 호주(시드니항)

🌸 '20년 1월 시드니항의 컨테이너 물동량은 21만 6천TEU로 전년 대비 6.4%, 전월 대비 1.0% 감소함

- '20년 1월 수입 물동량은 전년 대비 6.0% 감소한 11만TEU를 기록함
- '20년 1월 수출 물동량은 전년 대비 6.8% 감소한 10만 6천TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 잡화(-10.2%), 기계(-11.7%) 품목 등의 감소로 인해 전년 대비 감소세를 기록함
- 수출 물동량의 경우 제지류(-9.0%), 식료품(-10.0%) 및 잡화(-24.6%) 품목 등의 감소로 인해 전년 대비 높은 감소세를 기록함
- '20년 1월 시드니항에 입항한 선박수는 총 91척이며, 전년 동월 대비 6척이 감소함

시드니항 2020년 1월  
컨테이너 물동량 현황

(단위:천TEU, %)

| 구 분 | 2019년 |     |     | 2020년 |     | 전월 대비 | 전년 대비 |      |
|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-------|-------|------|
|     | 1월    | 누적  | 12월 | 1월    | 누적  |       | 동월    | 누적   |
| 수 입 | 117   | 117 | 106 | 110   | 110 | 3.8   | -6.0  | -6.0 |
| 수 출 | 113   | 113 | 112 | 106   | 106 | -5.7  | -6.8  | -6.8 |
| 합 계 | 230   | 230 | 218 | 216   | 216 | -1.0  | -6.4  | -6.4 |

자료 : 시드니항([www.sydneyports.com.au](http://www.sydneyports.com.au))



## 2. 국외 항만 동향

### 1) 중국

#### ① 코로나19 영향으로 인한 혼잡완화에 따라 중국항만으로 운송되는 냉동 컨테이너에 부과하던 추가요금 철회<sup>2)</sup>

✎ 코로나19가 확대됨에 따라 중국 항만의 리퍼 컨테이너용 전원·보관시설 및 모니터링 인력이 부족해짐

- 이에 주요 선사들은 상해항과 닝보항에 운송되는 리퍼 컨테이너에 대해 추가 요금을 부과해왔으나 2월말부터 정상화되고 있다고 자체 진단함

✎ 세계 주요 컨테이너 선사들은 코로나19 영향으로 인한 혼잡완화에 따라 중국항만으로 운송되는 냉동 컨테이너에 부과하던 추가요금을 철회함

- CMA CGM은 상하이항과 닝보항에서의 리퍼 컨테이너용 플러그 사용률이 향상되어 다른 항만으로 우회 운송되던 리퍼 컨테이너를 상하이항과 닝보항으로 직접 운송할 것이라고 밝힘
- 이에 따라 CMA CGM은 상하이항과 닝보항으로 운송되는 냉동 컨테이너에 대한 추가 요금(정체 패널티)을 '20년 3월 16일부로 취소함
- 독일 해운회사인 하파크로이트(Hapag-Lloyd)도 코로나19로 인한 중국 항만의 혼잡이 완화되었다고 진단하며 중국 항만의 리퍼 컨테이너용 플러그의 가용성이 개선되었기 때문에 더 이상 화물들을 대규모로 우회하여 운송할 필요가 없다고 밝힘

2) Seatrade Maritime News: <https://www.seatrade-maritime.com/containers/container-lines-cancel-chinaports-reefer-surcharges> (2020.3.20. 검색)

### 2) 아시아

#### ① 아시아 지역을 오가는 컨테이너 선박의 선복량이 코로나19 확대에 따라 전년 동월 대비 약 23% 감소함<sup>3)</sup>

✎ '20년 1월 중순부터 3월 중순까지 아시아 지역의 선복량은 전년 동월 대비 23% 감소하였음

- 이에 따라 주요 선사들은 기존 서비스 노선에 투입되었던 선박보다 작은 소형 컨테이너 선박을 배치함
- 현재 아시아 지역의 선복량은 1월 중순 최고치를 기록했던 1,680만TEU 대비 7% 감소한 1,550만TEU임
- 3월 중순부터 4월 중순까지 컨테이너를 실지 않고 공선인 상태로 운행하는 Blank Sailing이 386건 발생할 것으로 전망되고 있음

#### ② 코로나19로 인해 중국발 미국 컨테이너 수출 급감<sup>4)</sup>

✎ 2월 아시아 주요 10개국발 미국(북미수출항로)행 컨테이너 물동량은 전년 대비 9.4% 급감한 111만 9천TEU를 기록

- 미국의 데이터 분석기관인 데카르트 데이터마인에서 미국 세관 및 국경보호국(CPB)에서

3) Seatrade Maritime News: <https://www.seatrade-maritime.com/containers/container-lines-cut-asiavessel-capacity-23-ocean-insights> (2020.3.20. 검색)

4) JIFFA, <https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-6351.html> (2020.3.20. 검색)

제공하는 B/L(Bill-Of-Landing) 및 ACE(Automated Commercial Environment) 자료를 분석한 결과에 따르면 2월 아시아 주요 10개국의 미국항 수출 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 9.4% 감소한 111만 9천TEU를 기록함

- 중국발 컨테이너이 수출실적은 중국 춘절과 코로나19 발병 등으로 인해 57만 8천TEU로 전년 동월 대비 20.8% 급감함
- 주요 국가별 순위를 살펴보면 중국에 이어 한국 13만 7천TEU(+4.5%), 베트남 9만 5천 TEU(+33.4%), 대만 6만 9천TEU(-9.4%), 싱가포르 6만 3천TEU(+24.5%), 인도 4만 3천 TEU(+30.5%) 등임

### ③ 코로나19로 인해 인도항만에 묶여있는 중국발 컨테이너 증가<sup>5)</sup>

- ✎ 중국내 일부 도시들의 사무실 폐쇄로 컨테이너화물 인수를 위한 세관신고서 및 세부 서류들이 인도에 도착하지 못해 수천 개 이상의 컨테이너가 통관이 어려운 상황임
- 화물 수취인들은 세관에 세관신고서를 제출해야만 화물을 인수할 수 있으며 또한 24시간 이내에 신고서를 제출하지 못하면 매일 벌금이 부과됨
- 이에 첸나이 관세증개인협회는 첸나이 재무장관에게 컨테이너 관련 서류가 코로나19로 인해 수신할 수 없음에 따라 관세청이 벌금을 부과하지 않을 수 있도록 요청함
- 이후 첸나이 재무장관은 관세청에 이와 같은 요청을 전달하고 수입물품에 대한 벌금 면제를 요청하였으며, 현재 중국에서 발송되는 컨테이너 관련 서류 미수신으로 인해 정확히 몇 개의 컨테이너가 발송되었는지도 파악이 어려움
- ✎ 관세청 벌금 부과가 유예될 경우 중국제품을 수입하는 업체들의 부담은 다소 완화 될 것으로 보이지만 코로나19로 인한 글로벌 공급망은 여전히 불안한 상황임
- 세계 최대 해운회사인 머스크는 중국내 기업들이 업무에 복귀하고 있으나 검역으로 인해 여전히 많은 공장에서 노동력 부족을 호소하고 있다고 언급함
- 인도는 2018년 중국에서 730억 달러 이상의 상품을 수입하였으며 단기적으로 중국의 항만 및 창고 폐쇄로 가격이 영향을 받을 것으로 전망되지만 장기적으로 많은 공급 업체들이 인도로 생산기지를 이전하는 효과도 있을 것으로 예상

5) Fresh plaza, [https://www.thehindubusinessline.com/news/coronavirus-impact-containers-from-china-languish-at-indian-ports-on-documentation-woes/article30857671.ece\(2020.03.16. 검색\)](https://www.thehindubusinessline.com/news/coronavirus-impact-containers-from-china-languish-at-indian-ports-on-documentation-woes/article30857671.ece(2020.03.16. 검색))

## 3) 미주

### ① 파나마운하청(ACP), 물 부족으로 인한 파나마 운하 통과 선박에 대한 추가 할증료 징수<sup>6)7)</sup>

- ✎ 파나마운하 이용 선박들은 2월 15일부터 가뭄으로 인한 담수사용료(Freshwater Surcharge)와 선박방문료(Vessel Visit Creation Fee)를 지불하게 됨
- 파나마운하청은 선박이 파나마운하를 통과할 때, 가뭄(Gatun) 인공호수와 댐을 이용해 수위를 조절하고 있으며 최근 기후변화로 물이 부족해져 운영의 어려움을 겪고 있음
- 파나마운하청은 가뭄 인공호수의 수위에 따라 파나마 이용 선박들의 통행료를 1~10% 정도 추가로 부과함

6) HELLENIC SHIPPING NEWS, [https://www.hellenicshippingnews.com/panama-canal-implements-water-tax-on-ships/\(2020.03.12. 검색\)](https://www.hellenicshippingnews.com/panama-canal-implements-water-tax-on-ships/(2020.03.12. 검색))

7) ACP Press Releases(2020.01.13.), [https://www.pancanal.com/eng/pr/press-releases/2020/01/13/pr686.html\(2020.03.12. 검색\)](https://www.pancanal.com/eng/pr/press-releases/2020/01/13/pr686.html(2020.03.12. 검색))

- 선박방문료 명목으로 추가되는 비용은 1,500달러~5,000달러이며 담수사용료를 포함할 경우, 총 할증되는 금액은 최대 1만 달러 이상임
- ✎ 파나마운하청은 일일 파나마운하 통과 한도를 낮추어 담수 사용량을 줄이고 효율을 높일 계획임
- 파나마운하의 일일 통항 한도는 32척이나 27척(일반 6슬롯, 슈퍼파나막스 13슬롯, 네오 파나막스 8슬롯)으로 조정함

#### 4) 유럽

##### ① 로테르담항, Theemsweg Route 상부구조 건설 예정<sup>8)</sup>

- ✎ 로테르담항만공사는 로테르담항의 철도 노선 일부인 Theemsweg Route의 상부 구조 건설을 위해 VolerRail사와 계약을 체결함
- Theemsweg Route는 로테르담항에서 네카어도로(Neckarweg)를 경유하여 모젤도로(Moezelweg)까지 이어지는 철도 노선으로 총 4km임
- 하부구조는 지난 '18년 중순부터 Sava 컨소시엄에 의해 건설이 현재 진행 중이며 상부구조 건설에는 선로를 포함하여 가공 전선로 및 열차 보호시스템 등 다양한 구성 요소가 포함됨
- ✎ 새로운 철도 노선을 건설하는 이유는 로테르담항 인근 Caland Bridge의 병목현상을 해결하기 위함임
- 해당 다리는 철도와 도로 겸용 교량으로 선박 통과 시 교량 상판을 들어 올리는 수직승개교로 기존 로테르담항 철도 노선인 Betuwe Route를 통해 유럽 내륙지방들과 연결되어 Brittaniehaven으로 통하는 관문을 형성함
- 그러나 증가하는 화물로 인해 다리 위 철도를 통한 화물 운송 지연이 발생하였고 당국은 향후에도 Brittaniehaven을 통하는 화물의 성장세가 예상됨에 따라 신규 철도 노선 개발이 필요하다고 판단하여 건설 계획을 진행함
- ✎ 선로 건설에는 약 3억 유로가 투자될 예정이며 올 하반기 착공을 시작하여 '21년 말 개통 예정임

##### ② 코로나19로 인한 유럽 국가 내 화물 수송 영향 : 함부르크항 중심<sup>9)</sup>

- ✎ 독일정부는 코로나19 확산을 규제하는 구체적인 대책 발표와 동시에 항만 등 중요한 사업 부문에 대해서는 차질 없는 운영을 요구함
- ✎ 특히 독일 경제 및 물류 중심지인 함부르크항의 중요성을 강조하였으며 함부르크항만공사는 철저한 방역 및 국제 지점의 모니터링을 통해 상황을 즉각적으로 파악 중임

8) 로테르담항만공사, <https://www.portofrotterdam.com/en/news-and-press-releases/volkerrail-is-going-to-construct-the-theemsweg-route-railway-track>(2020.03.19. 검색)

9) 함부르크항만공사 각 유럽 내 지점장의 인터뷰를 요약 정리함, [https://www.hafen-hamburg.de/en/press](https://www.hafen-hamburg.de/en/press(2020.03.20. 검색))(2020.03.20. 검색)

- ✎ 체코의 경우 함부르크항의 주요 시장으로 지난 3월 12일 30일간 국가비상사태를 선포한 상태이나 철도를 통한 화물의 경우 국경폐쇄에 따른 영향은 거의 받고 있지 않다고 함
- ✎ 헝가리 역시 지난 3월 17일 국경폐쇄가 이뤄졌으며 트럭의 경우 지정된 경로 및 지정된 휴게소·주유소에서만 주행이 가능함
  - 극동지역으로부터의 수입은 현저히 감소한 상태이며 상품 수출용 공컨테이너가 부족한 실정임
  - 또한 임시결항문제 등으로 선적 공간 부족 문제도 발생하고 있는 것으로 파악되나 함부르크항과의 교역은 대부분 철도를 통해 이뤄지고 있어 큰 피해는 없는 것으로 파악됨
- ✎ 러시아 내 상품의 이동은 한정된 범위 내에서만 영향을 받고 있으나 이미 국가비상사태가 선포된 중국 및 이탈리아 등으로 가는 화물의 수출입은 감소하고 있다고 밝힘
  - 러시아의 경우 유럽 지역에서 바이러스 파장이 비교적 미미한 편임

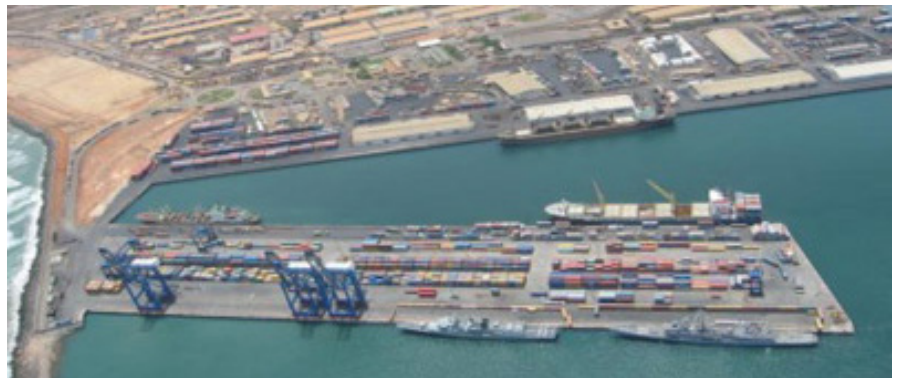
## 5) 아프리카

### ① 타코라디(Takoradi)항, 대규모 수심증설작업 시행<sup>10)</sup>

- ✎ 약 5억 달러 규모의 ‘대서양 터미널 서비스 프로젝트(Atlantic Terminal Services project)’의 일환 중 하나인 가나(Ghana) 타코라디항의 수심증설 작업이 본격 시작됨
  - 동 계획에 따라 기존 부두 안벽의 전면수심을 기존 11m에서 16m로 증심하고, 신규 부두 건설을 위해 약 1백만㎡의 토사를 준설할 예정임
  - 기존 부두의 증심 작업은 '20년 4월에 완료될 것으로 예상되며, 신규 부두의 안벽길이는 약 80m로 계획되어 있음
  - 한편 신규 부두 건설 완료 시 타코라디항 컨테이너 터미널의 하역능력은 기존 5만TEU에서 백만TEU로 증가할 것으로 예상됨

10) Dredging and Port Construction, <https://dredgingandports.com/news/2020/dredging-starts-attakoradis-new-terminal/> (2020.03.10. 검색)

#### 타코라디항(Port of Takoradi) 전경



자료 : Royal HaskoningDHV(<https://www.royalhaskoningdhv.com/en-gb/projects/takoradi-port-development/7264>)

## 6) 오세아니아

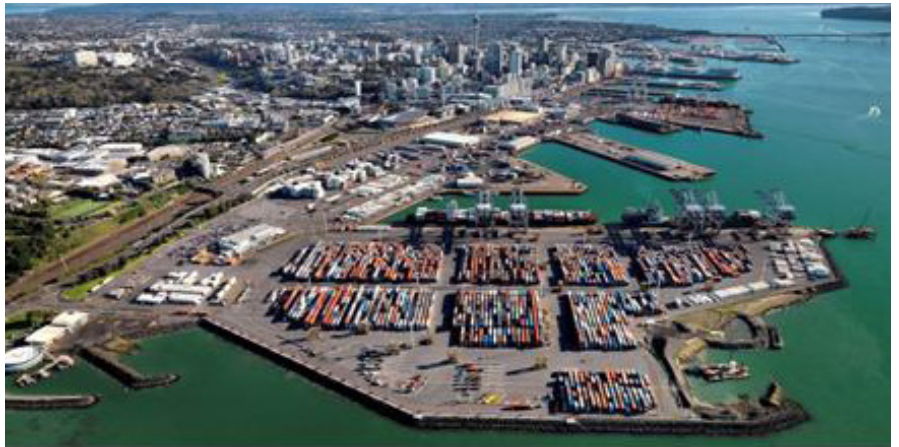
### ① 오클랜드(Auckland)항, 항만자동화 시행 일정 발표<sup>11)</sup>

✿ 뉴질랜드(New Zealand) 오클랜드항의 항만 자동화 시설 공사는 '20년 6월 완료되며, 자동화 프로세스 1단계의 본격 시행은 3월 말에 될 예정

- 해당 공사는 '19년 7월 발표된 '오클랜드항 자동화 프로젝트'의 일환으로 수행 중이며, '20년 3월 현재 신규 인프라 시설의 대부분이 확충된 것으로 확인됨
- 또한 현재 실시간 터미널 운영 데이터를 활용하여 신규 터미널 운영 소프트웨어 및 이와 연관된 하역기기 등을 테스트 중인 상황임
- 향후 프로젝트 완료시 오클랜드항 컨테이너 터미널의 하역능력은 약 170만TEU으로 증강되며, 특히 최근 증가하고 있는 동남아시아 컨테이너 운송수요에 효율적으로 대응이 가능할 것으로 예상됨

11) Port Technology, <https://www.porttechnology.org/news/auckland-sets-automation-launch-timeline>(2020.03.10. 검색)

#### 오클랜드항(Port of Auckland) 전경



자료 : Interest.co.nz([www.interest.co.nz/news/101989/closing-ports-auckland-and-moving-its-operations-whangarei-would-cost-103-billion](http://www.interest.co.nz/news/101989/closing-ports-auckland-and-moving-its-operations-whangarei-would-cost-103-billion))



### 3. 세계 컨테이너 항만 처리실적

#### 🌸 세계 30대 항만 컨테이너화물 처리실적('16~'18)

(단위: 만TEU, %)

| 순위 | 항만명                 | 물동량   |       |       |       |       |       | 비고(순위) |     |
|----|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
|    |                     | '18   | 전년 대비 | '17   | 전년 대비 | '16   | 전년 대비 | '17    | '16 |
| 1  | Shanghai            | 4,201 | 4.4   | 4,023 | 8.3   | 3,713 | 1.6   | 1      | 1   |
| 2  | Singapore           | 3,660 | 8.7   | 3,367 | 9.0   | 3,090 | -0.1  | 2      | 2   |
| 3  | Ningbo-Zhoushan     | 2,635 | 7.1   | 2,461 | 14.1  | 2,156 | 4.6   | 4      | 4   |
| 4  | Shenzhen            | 2,574 | 2.1   | 2,521 | 5.1   | 2,398 | -0.9  | 3      | 3   |
| 5  | Guangzhou           | 2,192 | 7.6   | 2,037 | 8.0   | 1,886 | 7.0   | 7      | 7   |
| 6  | Busan               | 2,166 | 5.7   | 2,049 | 5.3   | 1,946 | 0.0   | 6      | 6   |
| 7  | Hong Kong           | 1,960 | -5.6  | 2,077 | 4.8   | 1,981 | -1.3  | 5      | 5   |
| 8  | Qingdao             | 1,932 | 5.8   | 1,826 | 1.4   | 1,801 | 2.9   | 8      | 8   |
| 9  | Tianjin             | 1,597 | 6.2   | 1,504 | 3.8   | 1,449 | 2.8   | 10     | 10  |
| 10 | Dubai               | 1,495 | -2.7  | 1,537 | 4.1   | 1,477 | -5.3  | 9      | 9   |
| 11 | Rotterdam           | 1,451 | 5.7   | 1,373 | 10.8  | 1,239 | 1.3   | 11     | 12  |
| 12 | Port Klang          | 1,232 | 2.8   | 1,198 | -9.0  | 1,317 | 10.8  | 12     | 11  |
| 13 | Antwerp             | 1,110 | 6.2   | 1,045 | 4.1   | 1,004 | 4.0   | 13     | 14  |
| 14 | Xiamen              | 1,070 | 3.1   | 1,038 | 8.0   | 961   | 4.7   | 14     | 15  |
| 15 | Kaohsiung           | 1,045 | 1.8   | 1,027 | -1.8  | 1,046 | 1.9   | 15     | 13  |
| 16 | Dalian              | 977   | 0.6   | 971   | 1.4   | 958   | 1.4   | 16     | 16  |
| 17 | Los Angeles         | 946   | 1.3   | 934   | 5.4   | 886   | 8.6   | 17     | 18  |
| 18 | Tanjung Pelepas     | 896   | 8.5   | 826   | 2.9   | 803   | -12.0 | 19     | 19  |
| 19 | Hamburg             | 873   | -1.0  | 882   | -1.0  | 891   | 1.0   | 18     | 17  |
| 20 | Long Beach          | 809   | 7.3   | 754   | 11.2  | 678   | -5.7  | 21     | 21  |
| 21 | Laem Chabang        | 807   | 5.2   | 767   | 6.1   | 723   | 6.6   | 20     | 20  |
| 22 | Tanjung Priok       | 780   | 12.7  | 692   | 25.6  | 551   | 5.9   | 22     | 27  |
| 23 | New York/New Jersey | 718   | 7.0   | 671   | 7.4   | 625   | -1.9  | 23     | 22  |
| 24 | Colombo             | 700   | 12.7  | 621   | 8.4   | 573   | 10.5  | 25     | 25  |
| 25 | Ho Chi Minh City    | 659   | 7.0   | 616   | 4.6   | 589   | 1.8   | 26     | 24  |
| 26 | Yingkou             | 649   | 3.3   | 628   | 3.1   | 609   | 2.8   | 24     | 23  |
| 27 | Bremen/Bremerhaven  | 545   | -1.1  | 551   | -0.5  | 554   | 1.1   | 27     | 26  |
| 28 | Jawaharlal Nehru    | 513   | 6.2   | 483   | 6.9   | 452   | 0.9   | 28     | 32  |
| 29 | Valencia            | 513   | 7.3   | 478   | 1.1   | 473   | 2.5   | 30     | 29  |
| 30 | Manila              | 509   | 6.5   | 478   | 5.8   | 452   | 13.6  | 29     | 31  |

 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2018)

(단위: 만TEU)

| 순위 | 항만명                 | 물동량   | 순위 | 항만명              | 물동량 | 순위  | 항만명             | 물동량 |
|----|---------------------|-------|----|------------------|-----|-----|-----------------|-----|
| 1  | Shanghai            | 4,201 | 35 | Tokyo            | 457 | 69  | Houston         | 270 |
| 2  | Singapore           | 3,660 | 36 | Mundra           | 442 | 70  | London          | 270 |
| 3  | Ningbo-Zhoushan     | 2,635 | 37 | Savannah         | 435 | 71  | Genoa           | 267 |
| 4  | Shenzhen            | 2,574 | 38 | Colon            | 432 | 72  | Sydney          | 265 |
| 5  | Guangzhou           | 2,192 | 39 | Santos           | 412 | 73  | Oakland         | 255 |
| 6  | Busan               | 2,166 | 40 | Jeddah           | 412 | 74  | Balboa          | 252 |
| 7  | Hong Kong           | 1,960 | 41 | Rizhao           | 404 | 75  | Osaka           | 241 |
| 8  | Qingdao             | 1,932 | 42 | Felixstowe*      | 393 | 76  | Yeosu Gwangyang | 241 |
| 9  | Tianjin             | 1,597 | 43 | Tanjung Perak    | 387 | 77  | Quanzhou        | 240 |
| 10 | Dubai               | 1,495 | 44 | Seaport Alliance | 380 | 78  | Callao          | 234 |
| 11 | Rotterdam           | 1,451 | 45 | Cai Mep          | 357 | 79  | Gioia Tauro     | 233 |
| 12 | Port Klang          | 1,232 | 46 | Dongguan         | 350 | 80  | Charleston      | 232 |
| 13 | Antwerp             | 1,110 | 47 | Tanger Med       | 347 | 81  | Zhuhai          | 231 |
| 14 | Xiamen              | 1,070 | 48 | Barcelona        | 342 | 82  | King Abdullah   | 230 |
| 15 | Kaohsiung           | 1,045 | 49 | Fuzhou           | 340 | 83  | Karachi         | 220 |
| 16 | Dalian              | 977   | 50 | Vancouver        | 340 | 84  | St Petersburg   | 213 |
| 17 | Los Angeles         | 946   | 51 | Salalah          | 339 | 85  | Guayaquil       | 206 |
| 18 | Tanjung Pelepas     | 896   | 52 | Marsaxlokk       | 331 | 86  | Bandar Abbas    | 202 |
| 19 | Hamburg             | 873   | 53 | Nanjing          | 323 | 87  | Khorfakkan*     | 200 |
| 20 | Long Beach          | 809   | 54 | Ambarli          | 319 | 88  | Southampton*    | 197 |
| 21 | Laem Chabang        | 807   | 55 | Incheon          | 311 | 89  | Gdansk          | 195 |
| 22 | Tanjung Priok       | 780   | 56 | Manzanillo       | 308 | 90  | Haikou          | 185 |
| 23 | New York/New Jersey | 718   | 57 | Port Said        | 305 | 91  | Kingston        | 183 |
| 24 | Colombo             | 700   | 58 | Yokohama         | 304 | 92  | Buenos Aires    | 180 |
| 25 | Ho Chi Minh City    | 659   | 59 | Melbourne        | 302 | 93  | Sines           | 175 |
| 26 | Yingkou             | 649   | 60 | Yantai           | 300 | 94  | Taichung        | 174 |
| 27 | Bremen/Bremerhaven  | 545   | 61 | Tangshan         | 296 | 95  | Abu Dhabi       | 174 |
| 28 | Jawaharlal Nehru    | 513   | 62 | Durban           | 296 | 96  | Jiaxing         | 172 |
| 29 | Valencia            | 513   | 63 | Kobe             | 294 | 97  | Mersin          | 172 |
| 30 | Manila              | 509   | 64 | Chittagong       | 290 | 98  | Montreal        | 168 |
| 31 | Taicang             | 507   | 65 | Cartagena        | 288 | 99  | San Antonio     | 166 |
| 32 | Piraeus             | 491   | 66 | Nagoya           | 288 | 100 | Taipei          | 166 |
| 33 | Algeciras           | 477   | 67 | Le Havre         | 288 |     |                 |     |
| 34 | Lianyungang         | 475   | 68 | Virginia         | 286 |     |                 |     |

🌸 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2017)

(단위: 만TEU)

| 순위 | 항만명                 | 물동량   | 순위 | 항만명              | 물동량 | 순위  | 항만명             | 물동량 |
|----|---------------------|-------|----|------------------|-----|-----|-----------------|-----|
| 1  | Shanghai            | 4,023 | 35 | Mundra           | 424 | 69  | Bandar Abbas    | 261 |
| 2  | Singapore           | 3,367 | 36 | Jeddah           | 415 | 70  | Chittagong      | 257 |
| 3  | Shenzhen            | 2,521 | 37 | Piraeus          | 415 | 71  | Tangshan        | 253 |
| 4  | Ningbo-Zhoushan     | 2,461 | 38 | Savannah         | 405 | 72  | Sydney          | 253 |
| 5  | Hong Kong           | 2,077 | 39 | Salalah          | 395 | 73  | Houston         | 246 |
| 6  | Busan               | 2,049 | 40 | Dongguan         | 391 | 74  | Gioia Tauro     | 245 |
| 7  | Guangzhou           | 2,037 | 41 | Colon            | 389 | 75  | London          | 243 |
| 8  | Qingdao             | 1,826 | 42 | Santos           | 385 | 76  | Oakland         | 242 |
| 9  | Dubai               | 1,537 | 43 | Felixstowe       | 385 | 77  | Osaka           | 233 |
| 10 | Tianjin             | 1,504 | 44 | Seaport Alliance | 367 | 78  | Khorfakkan      | 232 |
| 11 | Rotterdam           | 1,373 | 45 | Tanjung Perak    | 355 | 79  | Quanzhou        | 230 |
| 12 | Port Klang          | 1,198 | 46 | Tanger Med       | 331 | 80  | Zhuhai          | 227 |
| 13 | Antwerp             | 1,045 | 47 | Vancouver        | 325 | 81  | Callao          | 225 |
| 14 | Xiamen              | 1,038 | 48 | Rizhao           | 324 | 82  | Yeosu Gwangyang | 223 |
| 15 | Kaohsiung           | 1,027 | 49 | Nanjing          | 317 | 83  | Karachi         | 222 |
| 16 | Dalian              | 971   | 50 | Marsaxlokk       | 315 | 84  | Charleston      | 218 |
| 17 | Los Angeles         | 934   | 51 | Ambarli          | 313 | 85  | Southampton     | 204 |
| 18 | Hamburg             | 886   | 52 | Cai Mep          | 307 | 86  | St Petersburg   | 185 |
| 19 | Tanjung Pelepas     | 826   | 53 | Incheon          | 305 | 87  | Guayaquil       | 187 |
| 20 | Laem Chabang        | 767   | 54 | Fuzhou           | 301 | 88  | Dandong         | 187 |
| 21 | Long Beach          | 754   | 55 | Barcelona        | 297 | 89  | King Abdullah   | 170 |
| 22 | New York/New Jersey | 671   | 56 | Port Said        | 297 | 90  | Kingston        | 168 |
| 23 | Yingkou             | 628   | 57 | Yokohama         | 293 | 91  | Sines           | 167 |
| 24 | Colombo             | 621   | 58 | Kobe             | 292 | 92  | Taichung        | 166 |
| 25 | Ho Chi Minh City    | 616   | 59 | Balboa           | 291 | 93  | Haikou          | 164 |
| 26 | Tanjung Priok       | 609   | 60 | Le Havre         | 287 | 94  | Alexandria      | 161 |
| 27 | Bremen/Bremerhaven  | 551   | 61 | Virginia         | 284 | 95  | Gdansk          | 159 |
| 28 | Jawaharlal Nehru    | 483   | 62 | Manzanillo       | 283 | 96  | Mersin          | 159 |
| 29 | Valencia            | 483   | 63 | Melbourne        | 281 | 97  | Dammam          | 158 |
| 30 | Manila              | 478   | 64 | Nagoya           | 278 | 98  | Taipei          | 156 |
| 31 | Taicang             | 451   | 65 | Yantai           | 270 | 99  | Chennai         | 155 |
| 32 | Lianyungang         | 471   | 66 | Durban           | 270 | 100 | Montreal        | 154 |
| 33 | Tokyo               | 450   | 67 | Cartagena        | 266 |     |                 |     |
| 34 | Algeciras           | 439   | 68 | Genoa            | 262 |     |                 |     |

 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2016)

(단위: 만TEU)

| 순위 | 항만명                 | 물동량   | 순위 | 항만명              | 물동량 | 순위  | 항만명             | 물동량 |
|----|---------------------|-------|----|------------------|-----|-----|-----------------|-----|
| 1  | Shanghai            | 3,713 | 35 | Taicang          | 408 | 69  | Oakland         | 237 |
| 2  | Singapore           | 3,090 | 36 | Felixstowe       | 400 | 70  | Sydney          | 236 |
| 3  | Shenzhen            | 2,398 | 37 | Jeddah           | 396 | 71  | Chittagong      | 235 |
| 4  | Ningbo-Zhoushan     | 2,156 | 38 | Piraeus          | 374 | 72  | Genoa           | 230 |
| 5  | Busan               | 1,985 | 39 | Savannah         | 364 | 73  | Yeosu Gwangyang | 225 |
| 6  | Hong Kong           | 1,981 | 40 | Dongguan         | 364 | 74  | Barcelona       | 224 |
| 7  | Guangzhou           | 1,886 | 41 | Seattle / Tacoma | 362 | 75  | Houston         | 217 |
| 8  | Qingdao             | 1,801 | 42 | Santos           | 339 | 76  | Bandar Abbas    | 213 |
| 9  | Dubai               | 1,477 | 43 | Tanjung Perak    | 335 | 77  | Karachi         | 210 |
| 10 | Tianjin             | 1,449 | 44 | Salalah          | 333 | 78  | Quanzhou        | 209 |
| 11 | Port Klang          | 1,317 | 45 | Mundra           | 332 | 79  | Callao          | 205 |
| 12 | Rotterdam           | 1,239 | 46 | Colon            | 326 | 80  | Charleston      | 200 |
| 13 | Kaohsiung           | 1,046 | 47 | Marsaxlokk       | 308 | 81  | Dandong         | 199 |
| 14 | Antwerp             | 1,004 | 48 | Nanjing          | 308 | 82  | Southampton     | 196 |
| 15 | Dalian              | 961   | 49 | Port Said        | 304 | 83  | Osaka           | 195 |
| 16 | Xiamen              | 961   | 50 | Rizhao           | 301 | 84  | Tangshan        | 193 |
| 17 | Hamburg             | 891   | 51 | Tanger Med       | 296 | 85  | Guayaquil       | 182 |
| 18 | Los Angeles         | 886   | 52 | Vancouver        | 293 | 86  | Dammam          | 179 |
| 19 | Tanjung Pelepas     | 828   | 53 | Balboa           | 283 | 87  | Alexandria      | 163 |
| 20 | Laem Chabang        | 723   | 54 | Ambarli          | 280 | 88  | Kingston        | 157 |
| 21 | Long Beach          | 678   | 55 | Kobe             | 280 | 89  | Abu Dhabi       | 155 |
| 22 | New York/New Jersey | 625   | 56 | Gioia Tauro      | 280 | 90  | Taichung        | 154 |
| 23 | Yingkou             | 609   | 57 | Yokohama         | 278 | 91  | Sines           | 151 |
| 24 | Ho Chi Minh City    | 599   | 58 | Incheon          | 268 | 92  | Bangkok         | 150 |
| 25 | Colombo             | 573   | 59 | Nagoya           | 266 | 93  | Chennai         | 150 |
| 26 | Bremen/Bremerhaven  | 554   | 60 | Virginia         | 266 | 94  | Taipei          | 148 |
| 27 | Tanjung Priok       | 551   | 61 | Fuzhou           | 265 | 95  | St Petersburg   | 146 |
| 28 | Algeiras            | 476   | 62 | Melbourne        | 264 | 96  | Mersin          | 145 |
| 29 | Valencia            | 472   | 63 | Durban           | 262 | 97  | Montreal        | 145 |
| 30 | Lianyungang         | 470   | 64 | Yantai           | 260 | 98  | Ashdod          | 144 |
| 31 | Tokyo               | 470   | 65 | Manzanillo       | 258 | 99  | Penang          | 144 |
| 32 | Manila              | 452   | 66 | London           | 254 | 100 | King Abdullah   | 140 |
| 33 | Jawaharlal Nehru    | 452   | 67 | Cartagena        | 251 |     |                 |     |
| 34 | Khorfakkan          | 433   | 68 | LE Havre         | 251 |     |                 |     |

집필  
내역

## 연구책임자

하태영 항만수요예측센터장

## 연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이경한 항만수요예측센터 전문연구원

안승현 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

천민수 항만수요예측센터 연구원

## 감리

김범중 항만연구본부 선임연구위원

## 항만과 산업

국외 물동량 및 항만 동향

발행일 2020. 4. 24

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터  
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)  
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810  
[www.kmi.re.kr](http://www.kmi.re.kr)

편집디자인 공감  
전화 070-4407-6252 [www.grokw.net](http://www.grokw.net)