

국내·외 항만 물동량



국내·외 항만 물동량

1. 주요 국내 항만 물동량	02
2. 국내 항만별·품목별 물동량	07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위	22
4. 국외 항만 물동량	24
5. 전국 항만 물동량 통계	36
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계	50
7. 세계 컨테이너항만 선석생산성	56

국내 총 물동량

2021년 5월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

6억 4,853만 톤
(6억 3,059만 톤)

전년 대비
+2.8%



컨테이너

1,254만 TEU(1,200만 TEU)

전년 대비
+4.5%



벌크

23,744만 톤(22,941만 톤)

전년 대비
+3.5%



유류

19,144만 톤(20,001만 톤)

전년 대비
-4.3%



석탄

4,974만 톤(5,200만 톤)

전년 대비
-4.3%



철광석

3,364만 톤(3,058만 톤)

전년 대비
+10.0%



기타광석

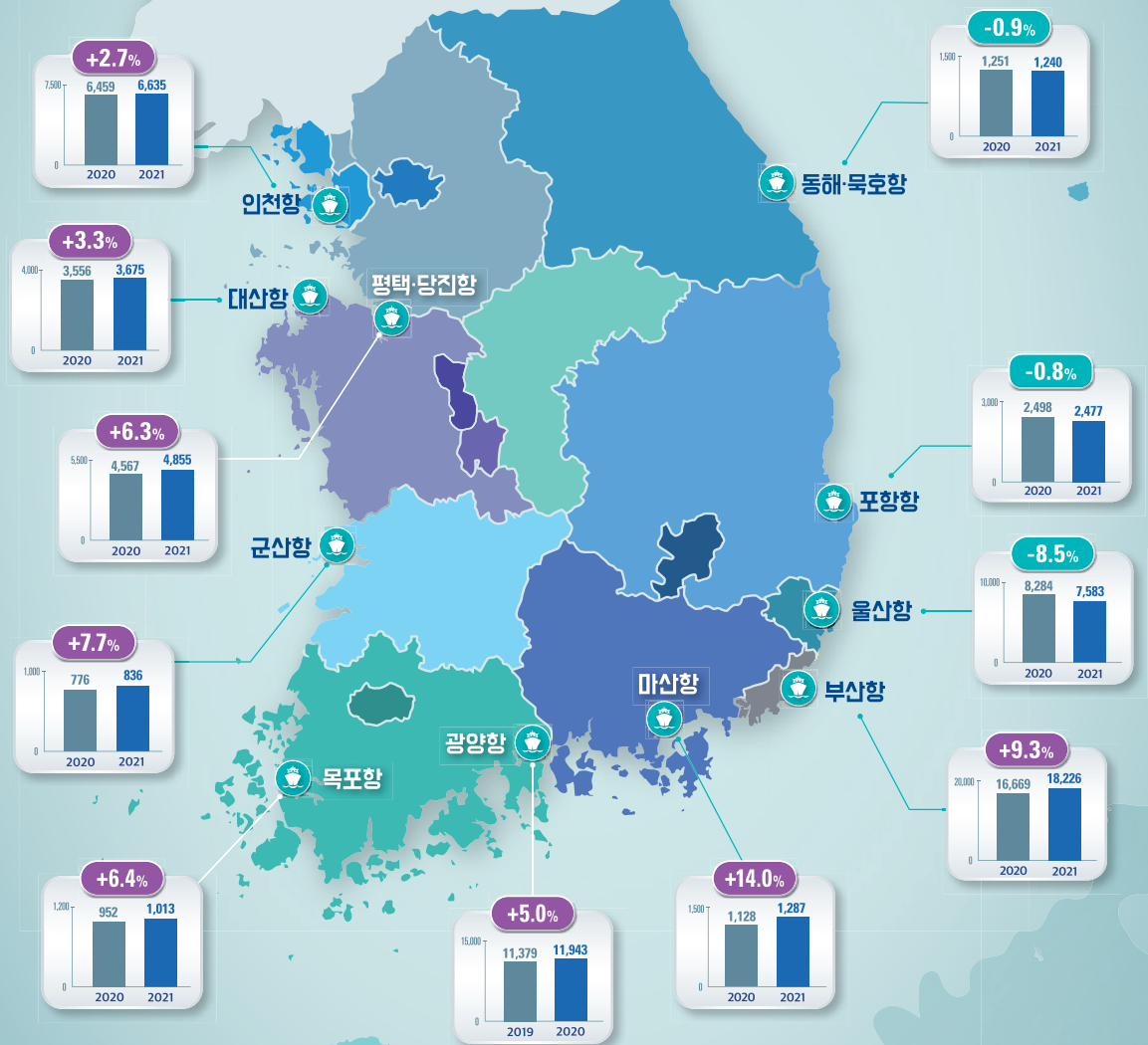
2,384만 톤(2,366만 톤)

전년 대비
+0.8%



2021년 5월 누적 기준
(단위: 만 톤, %)

국내 주요 항만 총 물동량 증감률



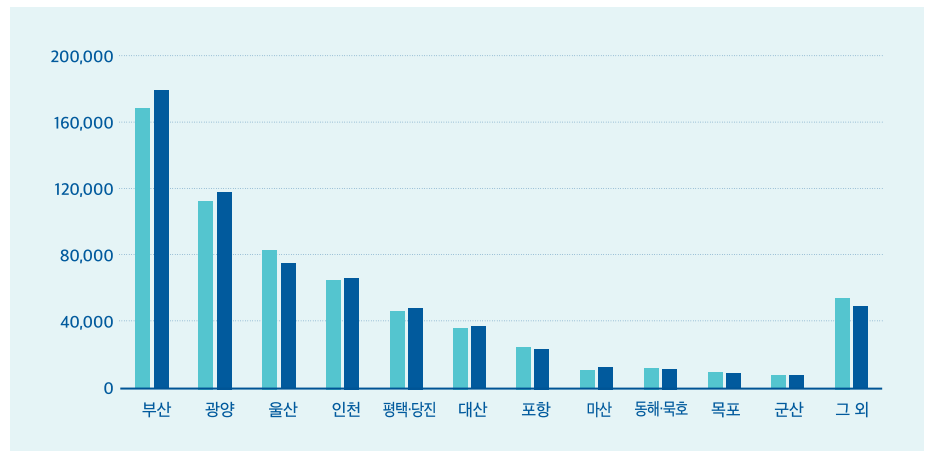
총 물동량
주요동향

- '21년 5월 전국 항만의 총 물동량은 전년 동월 대비 7.9%, 전월 대비 0.1% 증가한 1억 3,109만 5천 톤을 기록함
- 주요 5개 항만 중, 울산항(-1.9%)의 물동량은 감소했으나, 부산항(+21.3%), 평택·당진항(+11.8%), 광양항(+4.9%), 인천항(+3.0%)은 증가함
- 11개 거점 항만 중, 마산항은 5월 누적 물동량이 전년 동기 대비 14.0% 증가하는 등 두 자릿수 변동을 보임

(단위: 천 톤)

국내 주요 항만의
5월 누적 총 물동량

2020. 5
2021. 5



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작

국내 주요 항만의
5월 총 물동량

(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
전국	121,525	630,594	130,920	131,095	648,533	0.1	7.9	2.8
부산	31,540	166,690	37,778	38,254	182,256	1.3	21.3	9.3
광양	23,318	113,785	23,778	24,472	119,435	2.9	4.9	5.0
울산	15,822	82,842	15,566	15,528	75,827	-0.2	-1.9	-8.5
인천	12,304	64,595	13,552	12,667	66,352	-6.5	3.0	2.7
평택·당진	8,090	45,675	9,383	9,040	48,553	-3.7	11.8	6.3
대산	6,119	35,564	7,509	6,980	36,753	-7.0	14.1	3.3
포항	4,866	24,981	4,546	5,058	24,773	11.3	4.0	-0.8
마산	2,006	11,283	1,878	2,320	12,868	23.5	15.7	14.0
동해·묵호	2,650	12,507	2,445	2,284	12,400	-6.6	-13.8	-0.9
목포	1,690	9,515	2,626	1,998	10,128	-23.9	18.3	6.4
군산	1,627	7,763	1,879	1,852	8,357	-1.4	13.8	7.7
그 외	11,494	55,394	9,979	10,641	50,830	6.6	-7.4	-8.2

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작

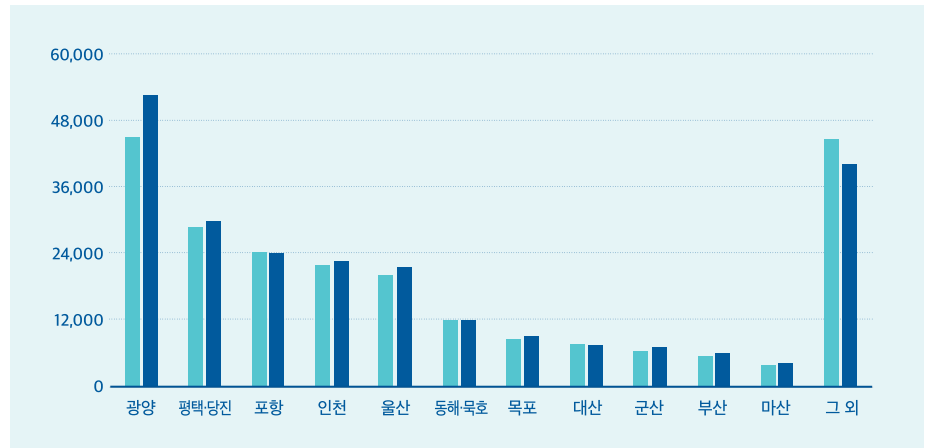
벌크 물동량(유류제외)
주요동향

- '21년 5월 유류를 제외한 전국 항만의 벌크 물동량은 전년 동월 대비 5.7% 증가, 전월 대비 4.7% 감소한 4,695만 1천 톤을 기록함
- 5월 벌크 물동량은 국내 최대 벌크 항만인 광양항과 두 번째 규모의 평택·당진항이 전년 동월 대비 각각 10.6%, 20.0% 증가하면서 전반적인 증가세를 이끌었음
- 11개 거점 항만 중, 누적 물동량은 광양항과 마산항이 전년 동기 대비 16.9%, 군산항이 13.0% 증가하는 등 두 자릿수 변동을 보임
- 11개 거점 항만을 제외한 항만의 누적 물동량은 전년 동기 대비 10.0% 감소함

(단위: 천 톤)

국내 항만별
5월 누적 벌크 물동량
(유류제외)

2020. 5
2021. 5



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

국내 항만별
5월 벌크 물동량(유류제외)

(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
전국	44,412	229,415	49,288	46,951	237,438	-4.7	5.7	3.5
광양	8,858	44,917	10,992	9,798	52,513	-10.9	10.6	16.9
평택·당진	4,997	28,960	6,317	5,997	29,907	-5.1	20.0	3.3
포항	4,783	24,239	4,408	4,893	23,989	11.0	2.3	-1.0
인천	4,351	22,028	5,214	4,276	22,556	-18.0	-1.7	2.4
울산	3,740	20,259	4,379	4,259	21,582	-2.7	13.9	6.5
동해·목호	2,539	12,121	2,386	2,220	12,114	-6.9	-12.5	-0.1
목포	1,520	8,667	2,451	1,832	9,300	-25.3	20.5	7.3
대산	1,479	7,785	1,347	1,594	7,511	18.4	7.8	-3.5
군산	1,436	6,510	1,654	1,652	7,357	-0.1	15.0	13.0
부산	1,063	5,512	1,476	1,270	6,021	-13.9	19.5	9.2
마산	681	3,835	954	1,006	4,482	5.4	47.8	16.9
그 외	8,965	44,582	7,711	8,152	40,107	5.7	-9.1	-10.0

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

유류 물동량
주요동향

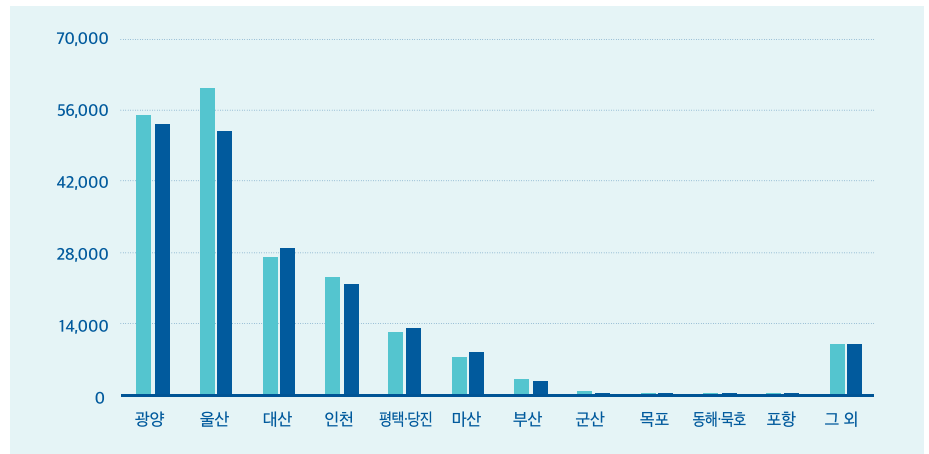
- '21년 5월 전국 항만의 유류 물동량은 전년 동월 대비 0.4% 감소, 전월 대비 5.5% 증가한 3,812만 9천 톤을 기록함
- 국내 최대 유류 처리 항만인 광양항의 5월 실적은 전년 동월과 비슷(+0.2%)한 수준을 기록했으나, 대산항이 17.6% 증가했으며, 그 외 주요 유류 처리 항만은 한 자릿수 변동폭을 보임
- 5월 누적 물동량은 4.3% 감소를 기록했으며, '20년 6월부터 지속되고 있는 물동량 감소 추세가 올해 들어서도 지속되고 있음

PDAC

(단위: 천 톤)

국내 항만별
5월 누적 유류 물동량

2020. 5
2021. 5



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤, %)

국내 항만별
5월 유류 물동량

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
전국	38,290	200,006	36,128	38,129	191,445	5.5	-0.4	-4.3
광양	11,790	54,803	9,868	11,814	53,245	19.7	0.2	-2.8
울산	11,485	59,964	10,718	10,758	51,735	0.4	-6.3	-13.7
대산	4,514	27,254	6,092	5,309	28,882	-12.9	17.6	6.0
인천	3,671	23,001	3,703	3,828	21,730	3.4	4.3	-5.5
평택·당진	2,032	12,314	1,769	1,855	13,011	4.8	-8.7	5.7
마산	1,313	7,388	908	1,299	8,324	43.1	-1.1	12.7
부산	701	3,275	599	549	2,861	-8.3	-21.7	-12.6
군산	100	747	129	112	590	-13.6	11.3	-21.1
목포	118	530	105	116	532	11.0	-1.1	0.3
동해·묵호	111	386	56	51	268	-9.4	-54.4	-30.5
포항	23	119	22	34	124	53.8	47.6	4.7
그 외	2,432	10,224	2,158	2,405	10,143	11.4	-1.1	-0.8

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

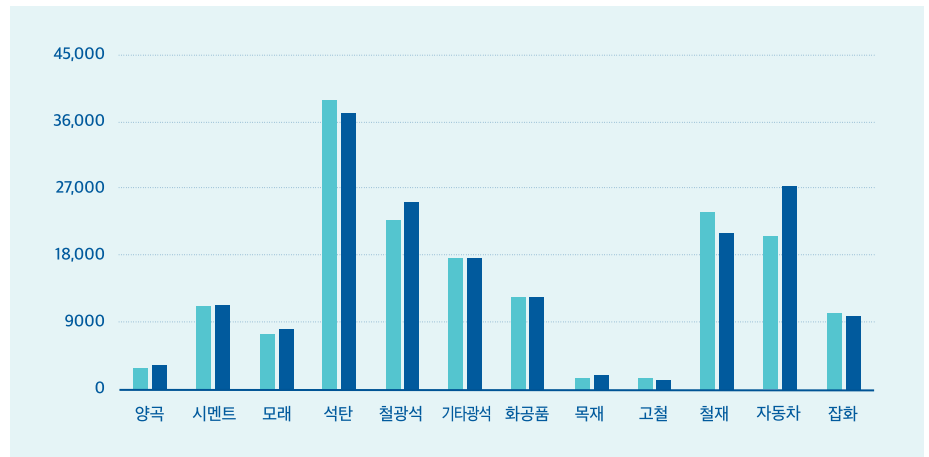
품목별 물동량
주요동향

- '21년 5월, 전반적인 벌크 물동량이 전년 동월 대비 증가(+5.7%)한 가운데, 전체 12개 품목 중 전년 동월 대비 물동량이 증가한 품목은 7개, 감소한 품목은 5개를 기록함
- 5월 기준, 전년 동월 대비 두 자릿수 증가한 품목은 자동차(+58.6%), 고철(+46.5%), 목재(+24.0%), 시멘트(11.6%), 모래(10.4%)임
- 5월 누적 물동량은 자동차(+32.5%), 목재(+23.1%), 양곡(+13.5%), 모래(+10.2%), 철광석(+10.0%), 시멘트(+1.9%), 기타광석(+0.8%) 등 7개 품목이 증가했으며, 철재(-11.3%), 석탄(-4.3%), 잡화(-4.2%), 고철(-2.1%), 화학공업생산물(-0.3%) 등 5개 품목이 감소함

(단위: 천 톤)

국내 벌크 품목별
5월 누적 물동량

2020. 5
2021. 5



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 벌크 품목별
5월 물동량

(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	44,412	229,415	49,288	46,951	237,438	-4.7	5.7	3.5
양곡	926	4,024	1,251	841	4,567	-32.8	-9.1	13.5
시멘트	3,203	14,963	3,233	3,574	15,251	10.6	11.6	1.9
모래	1,807	9,972	2,707	1,995	10,984	-26.3	10.4	10.2
석탄	10,619	51,999	9,146	9,994	49,740	9.3	-5.9	-4.3
철광석	6,028	30,579	6,372	5,927	33,635	-7.0	-1.7	10.0
기타광석	4,843	23,656	4,972	4,715	23,841	-5.2	-2.6	0.8
화학공업생산물	3,203	16,750	3,345	3,329	16,705	-0.5	3.9	-0.3
목재	491	2,134	570	608	2,626	6.7	24.0	23.1
고철	347	2,048	433	509	2,005	17.5	46.5	-2.1
철재	5,879	31,821	5,455	5,616	28,219	2.9	-4.5	-11.3
자동차	4,288	27,637	8,929	6,802	36,608	-23.8	58.6	32.5
잡화	2,778	13,832	2,876	3,042	13,256	5.8	9.5	-4.2

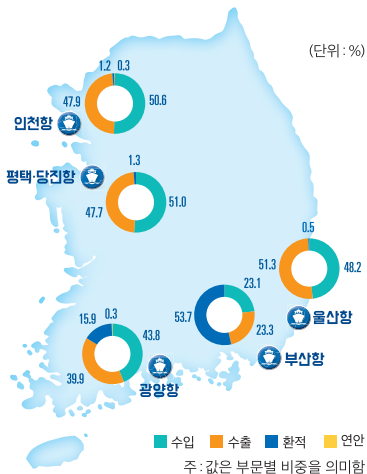
주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

컨테이너



주요동향

- '21년 5월 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 11.2% 증가한 263만 4천 TEU를 기록함
- 평택·당진항은 전년 동월 대비 18.7% 증가하면서 16개월 연속 전년 동월 대비 증가세를 보였으며, 인천항도 전년 동월 대비 3.7% 증가하면서 14개월 연속 전년 동월 대비 증가세를 유지함
- 국내 최대 컨테이너 처리 항만인 부산항은 전년 동월 대비 14.6% 증가하는 등 큰 증가세를 보였으나, 주요 5개 컨테이너 항만 중 울산항과 광양항은 각각 13.7%, 2.6% 감소함
- '21년 5월 항만별 컨테이너 누적 물동량은 평택·당진항(+24.2%), 인천항(+12.6%), 부산항(+4.4%)이 증가, 광양항(-7.3%), 울산항(-6.7%)이 감소를 기록함



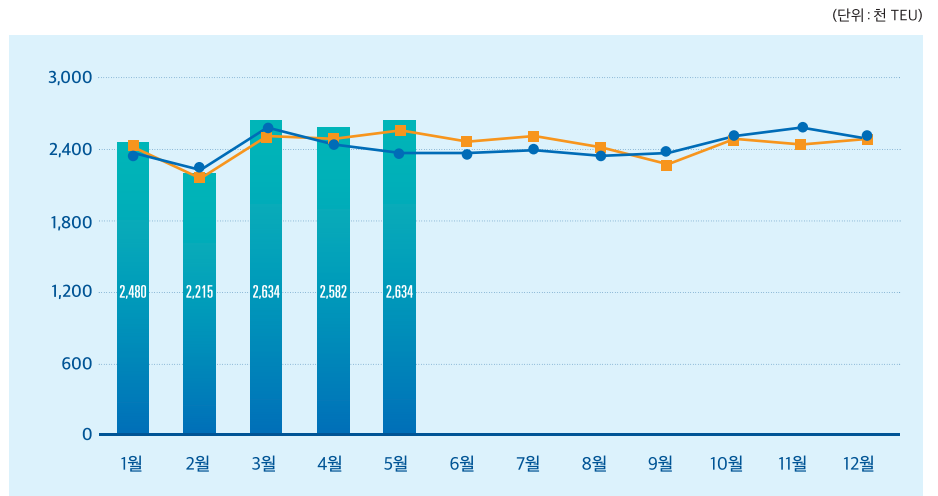
(단위: 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	2,369	12,004	2,634	12,544	11.2	4.5
부산	1,746	9,105	2,001	9,505	14.6	4.4
인천	284	1,262	295	1,421	3.7	12.6
광양	183	921	178	854	-2.6	-7.3
평택·당진	66	296	79	367	18.7	24.2
울산	51	215	44	201	-13.7	-6.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

컨테이너 물동량 월별 동향

■ 2019
■ 2020
■ 2021



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

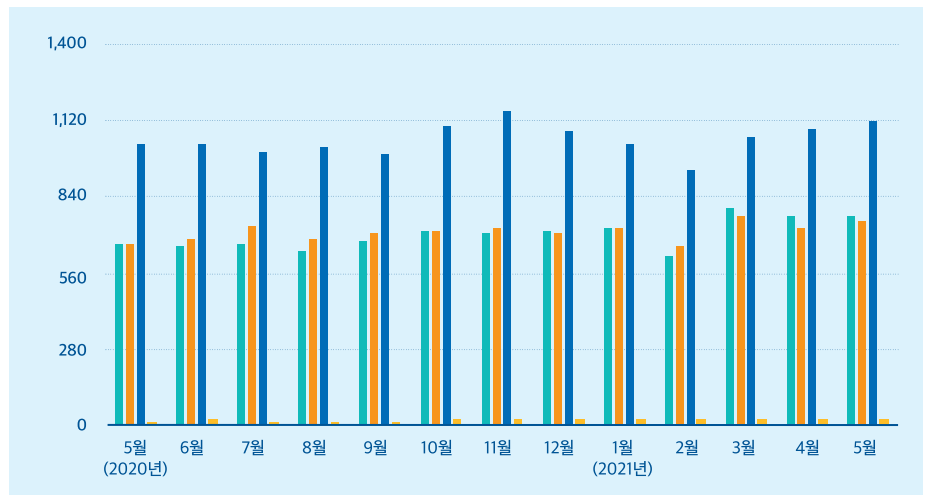
주요동향

- '21년 5월 컨테이너 물동량은 수입(+15.0%), 수출(+13.2%), 환적(+7.5%), 연안(+4.7%) 등 전 부문이 전년 동월 대비 증가함
- 누적 물동량 기준, 수입은 전년 동기 대비 24만 7천 TEU 증가한 365만 1천 TEU, 수출은 전년 동기 대비 23만 4천 TEU 증가한 360만 7천 TEU, 환적은 전년 동기 대비 6만 2천 TEU 증가한 520만 6천 TEU, 연안은 전년 동기 대비 4천 TEU 감소한 8만 TEU를 기록함

(단위: 천 TEU)

컨테이너 물동량 월별 추이

■ 수입 ■ 수출 ■ 환적 ■ 연안



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

(단위: 천 TEU)

컨테이너 물동량 월별 추이

구분	2020년								2021년				
	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월
합계	2,369	2,371	2,404	2,339	2,375	2,523	2,584	2,500	2,480	2,215	2,634	2,582	2,634
수입	663	651	665	634	670	705	705	706	715	617	794	763	762
수출	663	683	726	680	699	710	718	702	717	651	769	719	751
환적	1,030	1,024	1,000	1,013	994	1,094	1,146	1,072	1,030	933	1,051	1,085	1,108
연안	13	14	13	12	13	14	15	20	18	15	19	14	14

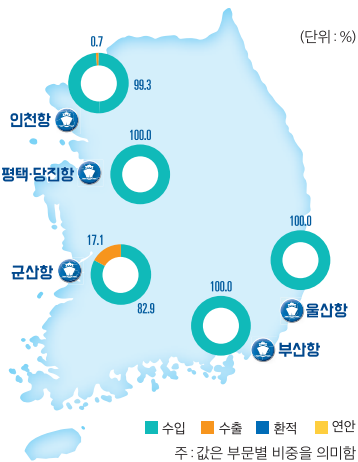
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성



양곡

주요동향

- '21년 5월 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 9.1% 감소한 84만 1천 톤을 기록함
- 항만별로는 상위 2개 항만인 인천항(+24.0%), 평택·당진항(+4.6%)이 증가한 반면, 양곡 처리 3~5위 항만인 울산항(-69.5%), 군산항(-43.4%), 부산항(-20.7%)은 큰 감소폭을 보임
- 양곡의 대부분은 수입 물동량('20년 기준, 99.1%)이며 5월 수입 물동량은 전년 동월 대비 5.9% 감소하면서 전반적인 양곡 물동량이 감소함
- '21년 5월 항만별 양곡 누적 물동량은 인천항(+35.1%), 평택·당진항(+12.2%), 군산항(+7.0%)이 증가, 부산항(-15.0%), 울산항(-8.0%)이 감소를 기록함

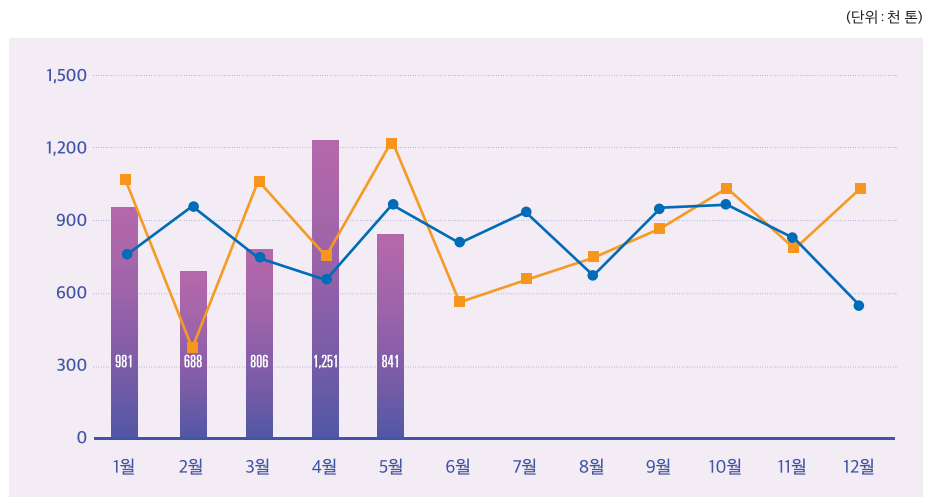


구 분	2020년		2021년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	926	4,024	841	4,567	-9.1	13.5
인천	331	1,494	411	2,018	24.0	35.1
평택·당진	197	1,030	206	1,156	4.6	12.2
부산	122	520	97	442	-20.7	-15.0
군산	145	391	82	418	-43.4	7.0
울산	80	376	24	346	-69.5	-8.0

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

양곡 물동량 월별 동향

2019
2020
2021



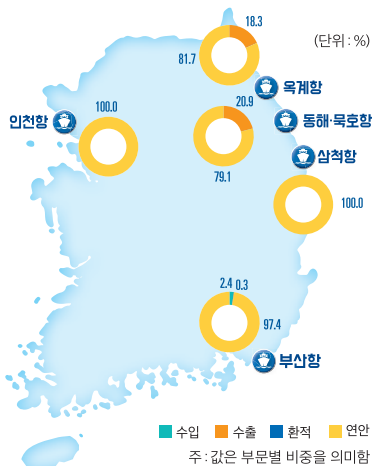
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

시멘트



주요동향

- '21년 5월 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 11.6% 증가한 357만 4천 톤을 기록함
- 주요 동해지역 출하 항만 중, 삼척항(+22.7%)이 크게 증가했으며, 옥계항(+2.9%)은 증가, 동해·묵호항(-5.5%)은 감소함
- 시멘트 물동량의 대부분을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 84.9%)이 5월 전년 동월 대비 19.2% 증가했으나, 수출('20년 기준, 14.6%) 물동량이 43.7% 감소함
- '21년 5월 항만별 시멘트 누적 물동량은 부산항(+24.5%), 삼척항(+6.8%), 인천항(+3.4%), 동해·묵호항(+1.2%)이 증가, 옥계항(-12.5%)이 감소를 기록함



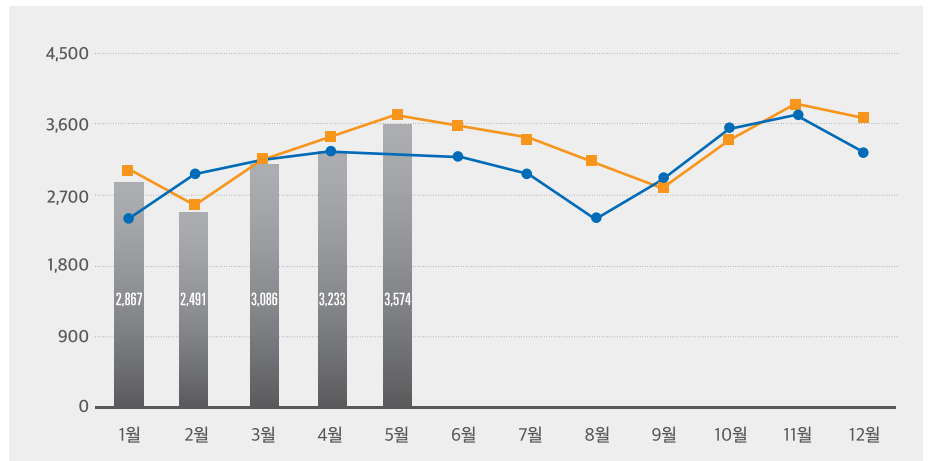
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	3,203	14,963	3,574	15,251	11.6	1.9
동해·묵호	787	3,597	744	3,639	-5.5	1.2
삼척	536	2,491	658	2,662	22.7	6.8
옥계	456	2,219	469	1,942	2.9	-12.5
인천	389	1,796	424	1,856	9.1	3.4
부산	124	801	233	997	87.9	24.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

시멘트 물동량 월별 동향

■ 2019
● 2020
■ 2021

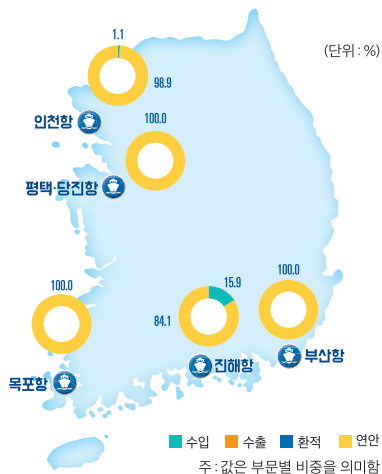


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

모래

주요동향

- ☛ '21년 5월 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 10.4% 증가한 199만 5천 톤을 기록함
- ☛ 주요 항만별로는 진해항(313.9%), 부산항(+221.9%)이 크게 증가했으나, 목포항(-74.8%), 평택·당진항(-25.0%), 인천항(-19.2%)이 두 자릿수 감소함
- ☛ 모래의 대부분을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 98.5%)의 5월 실적이 전년 동월 대비 10.6% 증가하면서 전반적인 모래 물동량이 증가함
- ☛ '21년 5월 항만별 모래 누적 물동량은 목포항(+130.7%), 부산항(+70.1%), 진해항(+33.1%), 평택·당진항(+12.8%), 인천항(+3.9%)이 모두 증가를 기록함



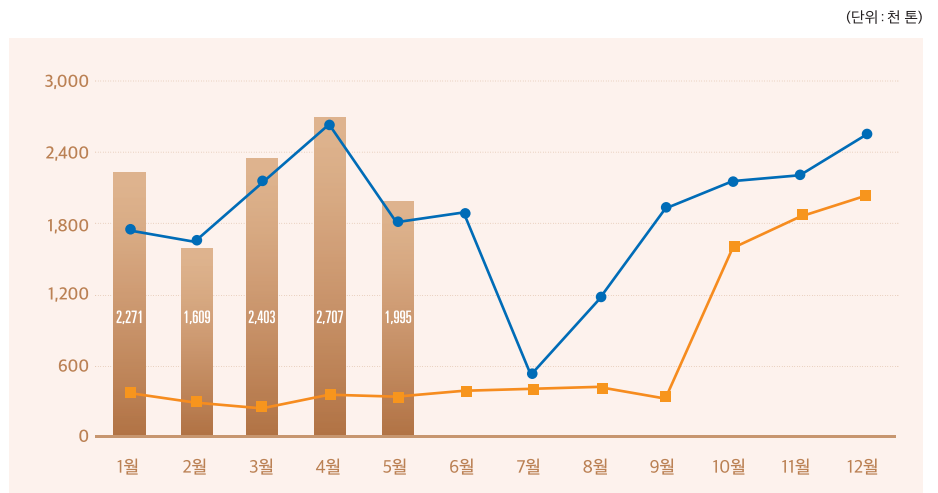
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	1,807	9,972	1,995	10,984	10.4	10.2
인천	727	3,744	588	3,891	-19.2	3.9
부산	41	277	132	471	221.9	70.1
평택·당진	70	347	52	391	-25.0	12.8
목포	18	119	5	274	-74.8	130.7
진해	26	161	109	215	313.9	33.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

모래 물동량 월별 동향

■ 2019
■ 2020
■ 2021

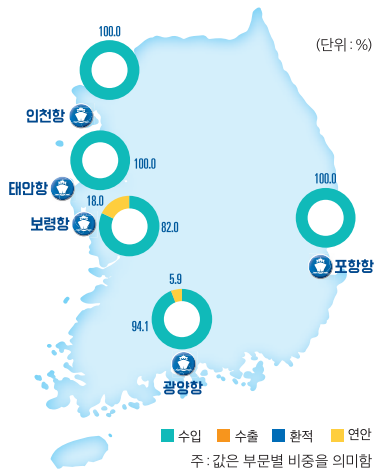


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

석탄

주요동향

- ☞ '21년 5월 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 5.9% 감소한 999만 4천 톤을 기록함
- ☞ 주요 항만별로는 포항항(+19.0%), 태안항(+8.9%), 광양항(+6.7%)이 증가한 반면, 보령항(-41.4%), 인천항(-12.4%)이 감소함
- ☞ 정부의 에너지 전환정책으로 석탄 물동량은 '19년 11월부터 16개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록한 후, 올해 3월 전년 동월 대비 실적이 증가했으나 4월부터 다시 감소세로 전환됨
- ☞ 석탄의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 97.8%)이 5월에 전년 동월 대비 10.5% 감소하면서 감소세를 이끌었음
- ☞ '21년 5월 항만별 석탄 누적 물동량은 광양항(+6.7%)과 포항항(+2.0%)이 증가를 기록한 가운데, 인천항(-17.5%), 태안항(-12.6%), 보령항(-10.8%)이 두 자릿수 감소를 기록함

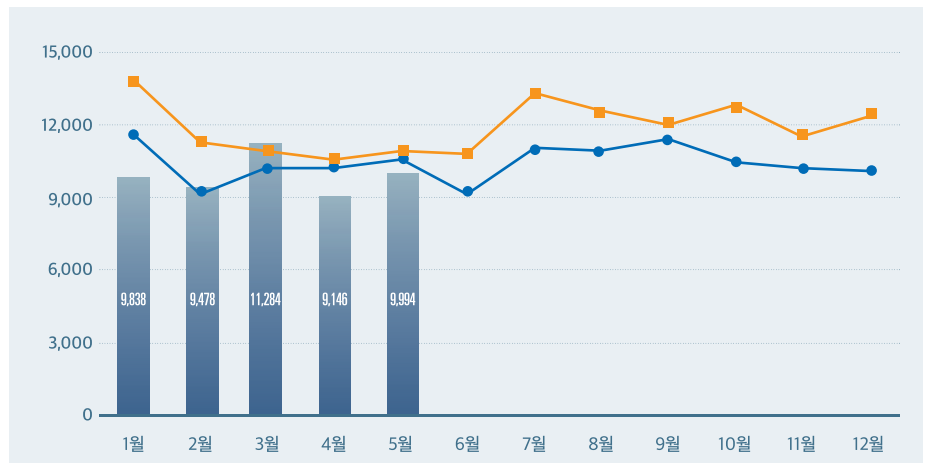


구 분	2020년		2021년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	10,619	51,999	9,994	49,740	-5.9	-4.3
광양	2,175	10,501	2,322	11,202	6.7	6.7
포항	1,222	6,093	1,455	6,212	19.0	2.0
태안	907	5,266	988	4,604	8.9	-12.6
인천	918	5,296	804	4,368	-12.4	-17.5
보령	1,354	4,855	794	4,330	-41.4	-10.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

석탄 물동량 월별 동향

■ 2019
● 2020
■ 2021



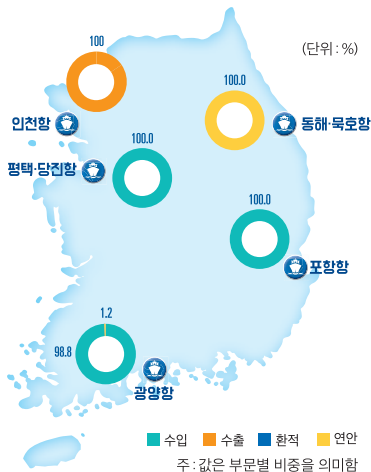
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철광석



주요동향

- '21년 5월 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 1.7% 감소한 592만 7천 톤을 기록함
- 국내 3대 주요 제철소 원료공급 항만의 '21년 5월 철광석 물동량은 광양항(-13.1%)과 포항항(-2.6%)이 감소, 평택·당진항(+17.4%)이 증가를 기록함
- 철광석의 대부분을 차지하는 수입('20년 기준, 98.8%) 물동량이 5월에 전년 동월 대비 2.4% 감소함
- 3대 항만 이외 일부 항만에서도 철광석 물동량이 발생하고 있으나 미미한 수준이며, '21년 5월 항만별 철광석 누적 물동량은 광양항(+20.7%), 평택·당진항(+4.2%), 포항항(+0.6%)이 모두 증가세를 기록하면서 전국 5월 철광석 누적 물동량은 전년 동기 대비 10.0% 증가함

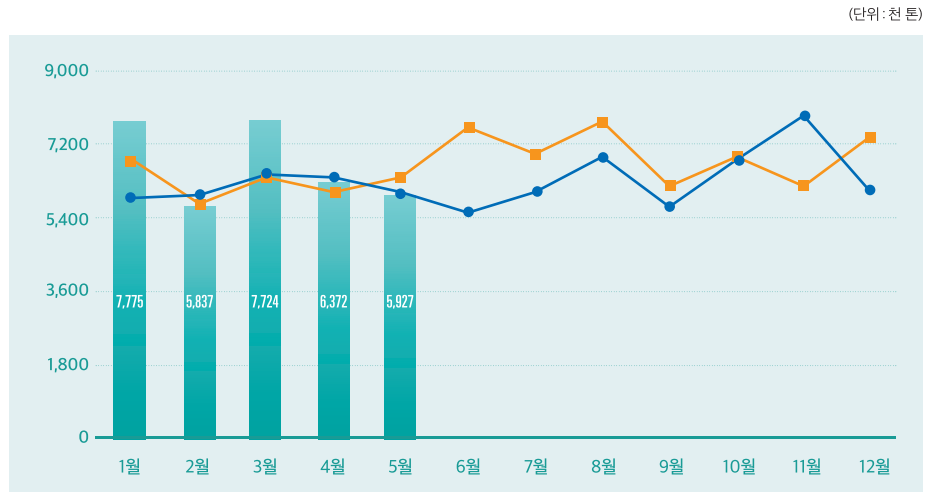


구 분	2020년		2021년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	6,028	30,579	5,927	33,635	-1.7	10.0
광양	2,501	12,334	2,174	14,884	-13.1	20.7
포항	2,067	10,225	2,013	10,283	-2.6	0.6
평택·당진	1,436	7,861	1,686	8,191	17.4	4.2
인천	10	45	23	114	118.4	155.4
동해·묵호	12	95	24	95	108.5	-0.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철광석 물동량 월별 동향

2019
2020
2021

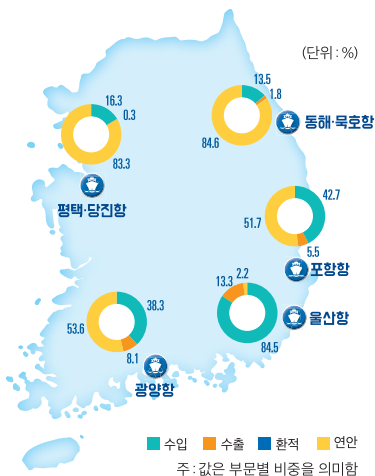


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

기타광석

주요동향

- '21년 5월 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 2.6% 감소한 471만 5천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 포항항(+12.3%), 동해·묵호항(+7.5%)이 증가, 울산항(-20.3%), 평택·당진항(-14.2%), 광양항(-2.3%)은 감소함
- 5월, 기타광석의 가장 큰 비중을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 57.5%)과 수출 물동량('20년 기준, 5.7%)이 각각 전년 동월 대비 4.8%, 5.1% 증가했으나, 수입 물동량('20년 기준, 36.8%)이 14.6% 감소하면서 전반적인 기타광석 물동량이 감소함
- '21년 5월 항만별 기타광석 누적 물동량은 동해·묵호항(+6.7%), 광양항(+6.7%), 울산항(+3.9%)이 증가, 포항항(-15.2%), 평택·당진항(-7.6%)이 감소를 기록함



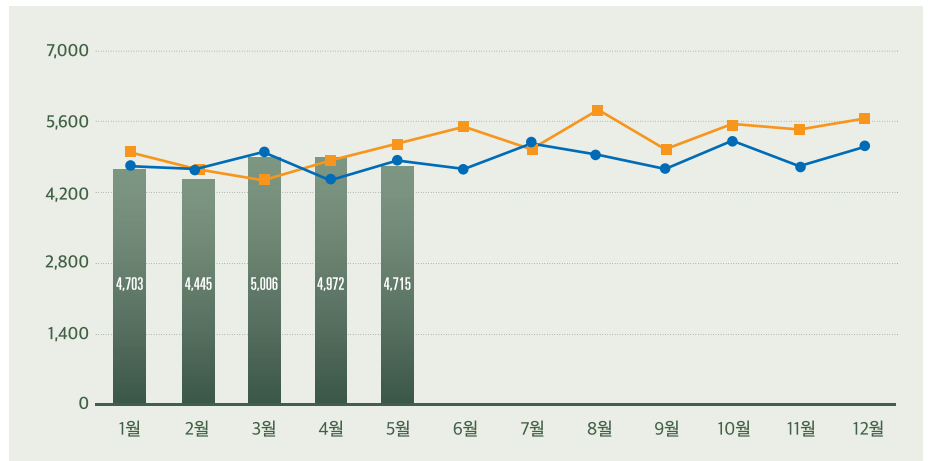
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	4,843	23,656	4,715	23,841	-2.6	0.8
광양	1,537	6,893	1,501	7,354	-2.3	6.7
동해·묵호	1,067	5,542	1,147	5,915	7.5	6.7
포항	478	3,059	536	2,595	12.3	-15.2
울산	494	2,298	394	2,386	-20.3	3.9
평택·당진	530	2,325	455	2,149	-14.2	-7.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

기타광석 물동량 월별 동향

■ 2019
■ 2020
■ 2021



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

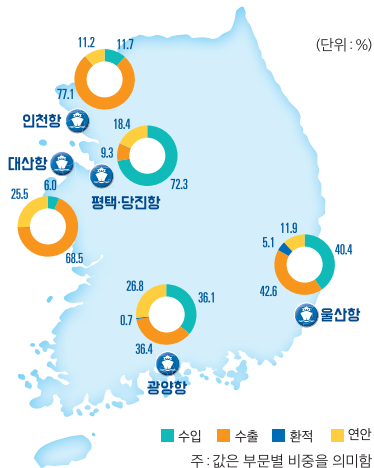
화학공업
생산품



주요동향

- 🔥 '21년 5월 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 3.9% 증가한 332만 9천 톤을 기록함
- 🔥 21개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록한 후, 22개월 만에 증가세로 전환됨
- 🔥 주요 항만별로는 국내 1~3위 화학공업생산품 처리 항만인 울산항(+4.9%), 광양항(+6.9%), 대산항(+1.4%)이 모두 증가했으며, 인천항(-20.8%)이 크게 감소함
- 🔥 5월, 화학공업생산품의 수입 물동량('20년 기준, 33.1%)과 연안 물동량('20년 기준, 18.9%)이 각각 6.6%, 42.4% 증가했으나, 가장 큰 비중을 차지하는 수출 물동량('20년 기준, 48.0%)이 7.3% 감소함
- 🔥 '21년 5월 항만별 화학공업생산품 누적 물동량은 평택·당진항(-12.2%), 광양항(-9.3%), 인천항(-8.6%), 대산항(-0.4%)이 감소, 울산항(+4.0%)이 증가했으나 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동기과 비슷한 실적(-0.3%)을 기록함

(단위: 천 톤, %)



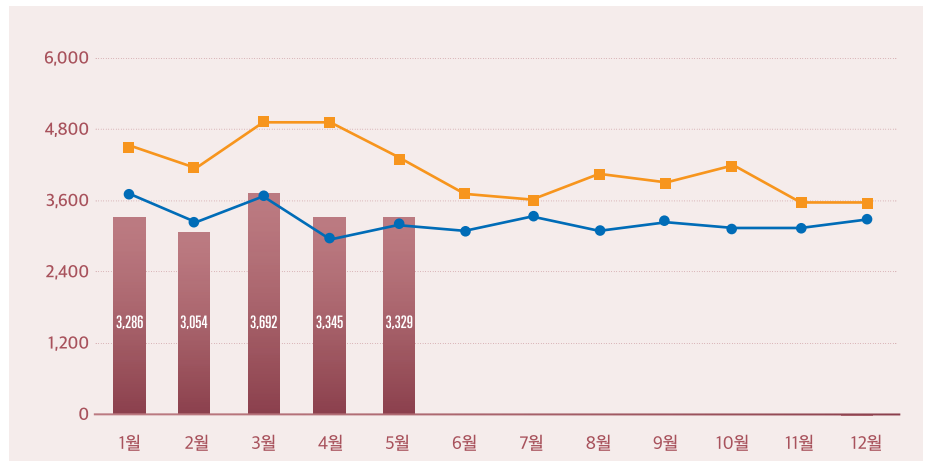
구 분	2020년		2021년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	3,203	16,750	3,329	16,705	3.9	-0.3
울산	1,725	8,432	1,811	8,768	4.9	4.0
광양	637	3,747	681	3,400	6.9	-9.3
대산	523	2,857	530	2,845	1.4	-0.4
인천	182	1,001	144	915	-20.8	-8.6
평택·당진	68	374	96	329	42.2	-12.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

화학공업생산품
물동량 월별 동향

— 2019
— 2020
■ 2021

(단위: 천 톤)



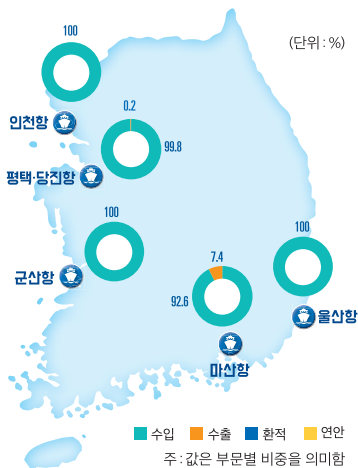
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

목재



주요동향

- '21년 5월, 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 24.0% 증가한 60만 8천 톤을 기록함
- 주요 목재 처리 항만인 인천항(+207.7%), 평택·당진항(+296.7%)은 세 자릿수, 마산항(+37.2%)은 두 자릿수의 물동량 증가세를 보인 반면, 울산항(-41.8%), 군산항(-15.8%)은 두 자릿수의 물동량 감소세를 기록하는 등 항만마다 큰 편차를 보임
- 5월, 목재의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 97.0%)이 전년 동월 대비 24.2% 증가하면서 전반적인 목재 물동량이 증가함
- '21년 5월 항만별 목재 누적 물동량은 인천항(+75.9%), 마산항(+45.9%), 평택·당진항(+19.6%)이 증가, 군산항(-6.9%), 울산항(-2.2%)은 감소를 기록함



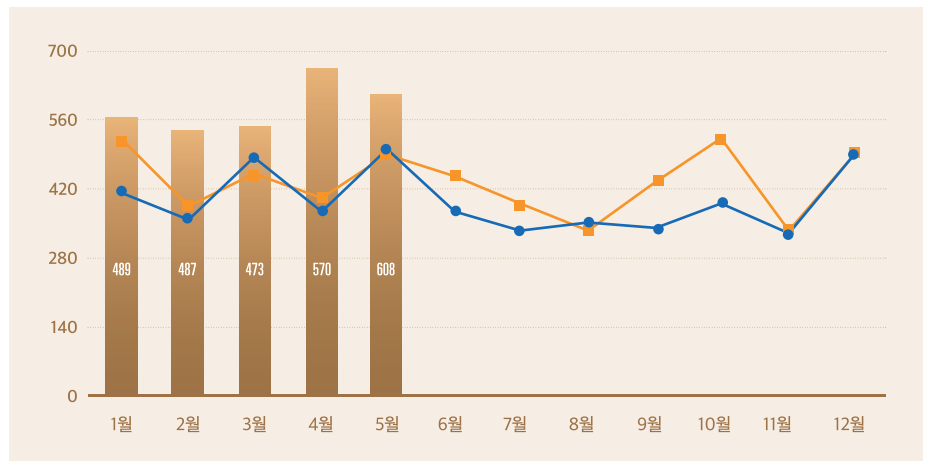
구 분	2020년		2021년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	491	2,134	608	2,626	24.0	23.1
인천	82	514	251	904	207.7	75.9
군산	193	772	163	718	-15.8	-6.9
울산	155	515	90	504	-41.8	-2.2
마산	15	101	21	148	37.2	45.9
평택·당진	11	119	42	143	296.7	19.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤)

목재 물동량 월별 동향

■ 2019
■ 2020
■ 2021

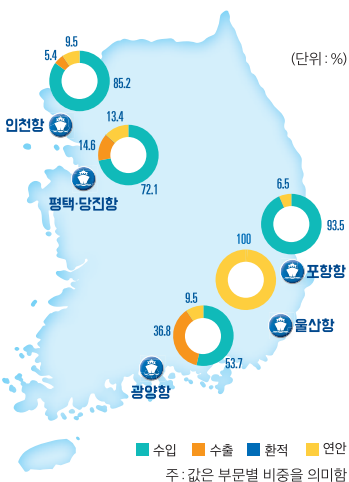


고철



주요동향

- ☀ '21년 5월, 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 46.5% 증가한 50만 9천 톤을 기록함
- ☀ 고철은 '19년 9월 이후 19개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록하다가 20개월 만('20년 4월)에 전년 동월 대비 증가한 실적을 기록했으며, 5월에 크게 증가함
- ☀ 주요 항만별로는 광양항(+1,132.1%), 인천항(+42.7%), 포항항(+16.0%)이 증가했으며, 울산항(-27.8%), 평택·당진항(-22.7%)이 감소함
- ☀ 5월, 고철의 전년 동월 대비 실적은 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 81.4%), 연안 물동량('20년 기준, 15.3%), 수출 물동량('20년 기준, 3.3%)이 각각 29.1%, 8.3%, 486.6% 증가하면서 전반적인 고철 물동량이 증가함
- ☀ '21년 5월 항만별 고철 누적 물동량은 광양항(+200.7%), 포항항(27.4%), 울산항(+3.6%)이 증가, 평택·당진항(-28.7%), 인천항(-12.8%)은 감소를 기록함



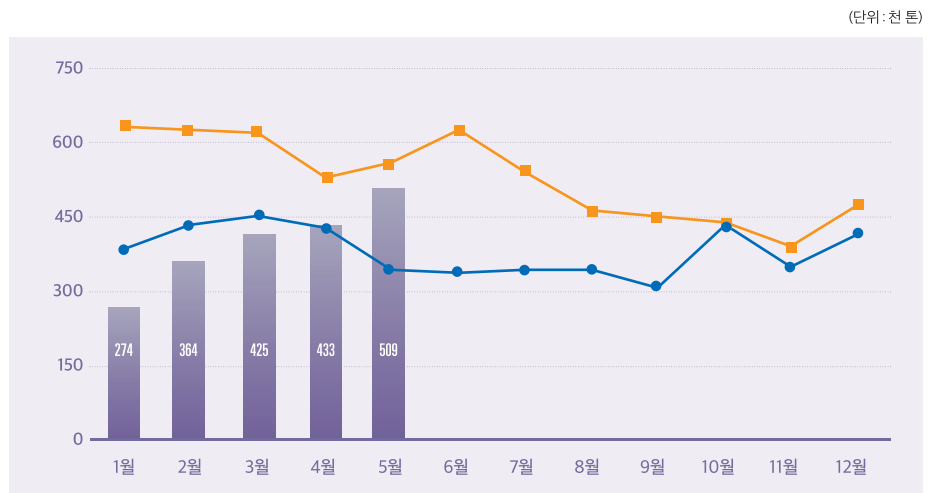
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	347	2,048	509	2,005	46.5	-2.1
인천	132	722	188	630	42.7	-12.8
포항	54	312	63	397	16.0	27.4
평택·당진	82	511	64	364	-22.7	-28.7
광양	10	101	122	303	1,132.1	200.7
울산	16	75	11	77	-27.8	3.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

고철 물동량 월별 동향

■ 2019
■ 2020
■ 2021



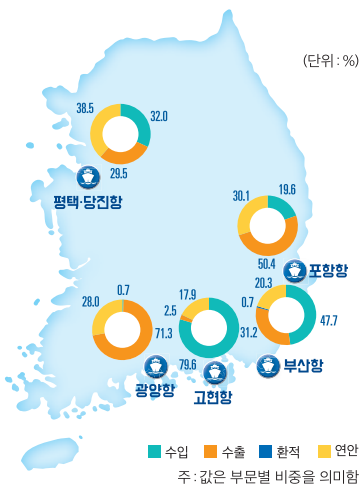
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철재



주요동향

- ☞ '21년 5월, 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 4.5% 감소한 561만 6천 톤을 기록했으며, '20년 5월부터 14개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 이어가고 있음
- ☞ 주요 항만 중 광양항(+28.6%)은 증가했으나, 고현항(-53.2%), 포항항(-19.0%), 부산항(-8.4%), 평택·당진항(-0.4%)은 감소함
- ☞ 5월, 철재의 가장 큰 비중을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 38.8%)과 수출 물동량('20년 기준, 34.9%)이 각각 8.9%, 1.7% 증가했으나, 수입 물동량('20년 기준, 26.3%)이 28.1% 감소하면서 전반적인 철재 물동량이 감소함
- ☞ '21년 5월 항만별 철재 누적 물동량은 국내 최대 철재 처리 항만인 광양항(+10.0%)이 증가했으나, 그 외 주요 제철소 항만인 평택·당진항(-5.6%), 포항항(-3.5%)을 비롯하여 고현항(-47.6%), 부산항(-1.7%)이 모두 감소를 기록함



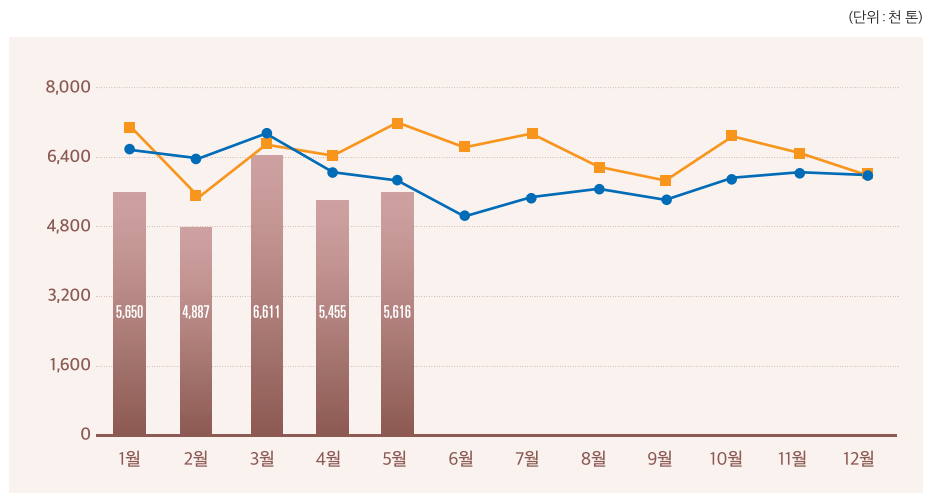
(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	5,879	31,821	5,616	28,219	-4.5	-11.3
광양	1,094	6,349	1,407	6,985	28.6	10.0
평택·당진	814	4,872	810	4,598	-0.4	-5.6
포항	849	3,979	688	3,838	-19.0	-3.5
부산	447	2,132	409	2,095	-8.4	-1.7
고현	700	3,820	328	2,002	-53.2	-47.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철재 물동량 월별 동향

■ 2019
● 2020
■ 2021



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

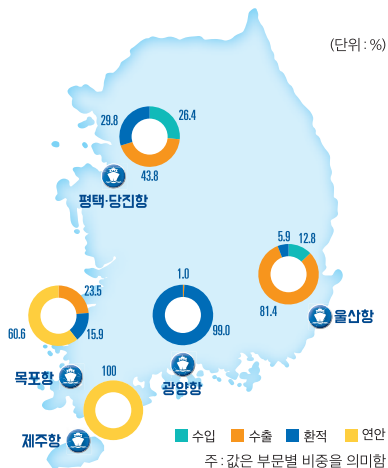
자동차



주요동향

- ☀️ 코로나19에 따른 수출 부진으로 '20년 중반 부진한 실적을 기록했던 자동차 물동량이 '20년 9월 이후 회복세를 보이고 있으며, '21년 5월, 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 58.6% 증가한 680만 2천 톤을 기록함
- ☀️ 주요 항만별로는 주요 환적 항만인 광양항(+133.4%), 수출입 항만인 울산항(+126.9%), 평택·당진항(+70.6%), 목포항(+40.6%)의 물동량이 모두 크게 증가했으며, 연안 수송 중심의 제주항(+17.1%)의 물동량도 큰 폭으로 증가함
- ☀️ 5월, 자동차 수출 물동량('20년 기준, 36.1%), 환적 물동량('20년 기준, 23.7%), 수입 물동량('20년 기준, 8.1%)은 전년 동월 대비 각각 90.2%, 117.4%, 114.4% 증가했으며 연안 물동량('20년 기준, 32.1%)은 전년과 비슷한 실적을 기록함
- ☀️ '21년 5월 항만별 자동차 누적 물동량은 광양항(+117.2%), 목포항(+32.0%), 울산항(+27.3%), 평택·당진항(+18.8%), 제주항(+15.5%)이 모두 증가를 기록함

(단위: 천 톤, %)



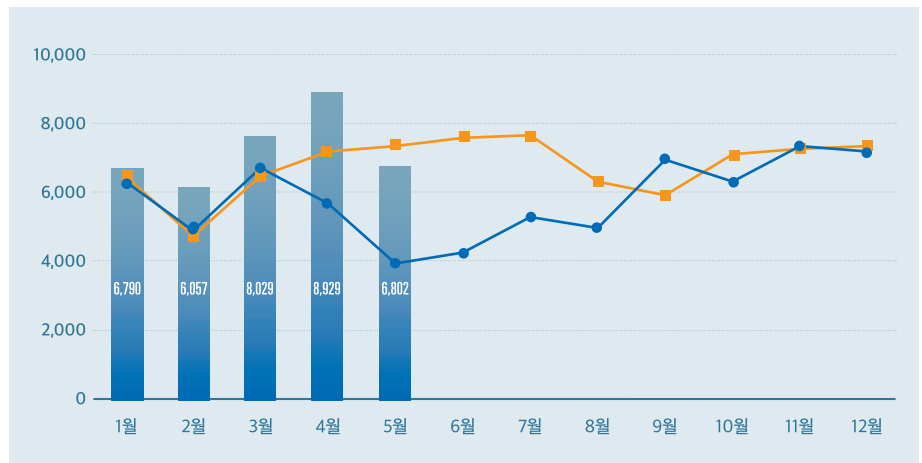
구분	2020년		2021년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	4,288	27,637	6,802	36,608	58.6	32.5
평택·당진	722	5,558	1,231	6,602	70.6	18.8
광양	497	2,904	1,159	6,308	133.4	117.2
목포	754	4,666	1,060	6,160	40.6	32.0
울산	467	4,298	1,059	5,473	126.9	27.3
제주	933	4,728	1,092	5,461	17.1	15.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤)

자동차 물동량 월별 동향

■ 2019
● 2020
■ 2021



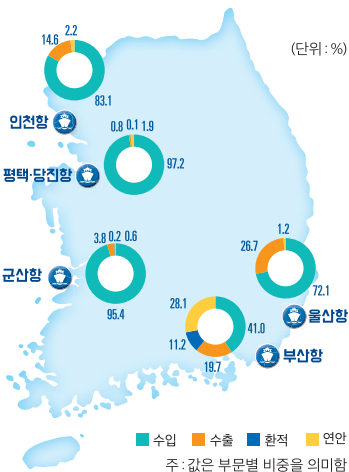
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

잡화



주요동향

- '21년 5월, 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 9.5% 증가한 304만 2천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 잡화 물동량 처리 3위의 인천항(-22.0%)이 감소한 반면, 인천항을 제외한 1~5위 항만인 군산항(+29.5%), 울산항(+33.8%), 평택·당진항(+66.3%), 부산항(+20.3%)이 모두 증가하면서 전반적인 증가세를 기록함
- 5월, 잡화의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 64.3%)과 수출 물동량('20년 기준, 19.3%)이 각각 15.5%, 27.5% 증가했으며, 연안 물동량('20년 기준, 16.4%)은 30.5% 감소함
- '21년 5월 항만별 잡화 누적 물동량은 부산항(+18.6%), 울산항(+7.9%), 평택·당진항(+1.8%)이 증가, 인천항(-7.6%), 군산항(-5.9%)은 감소를 기록함



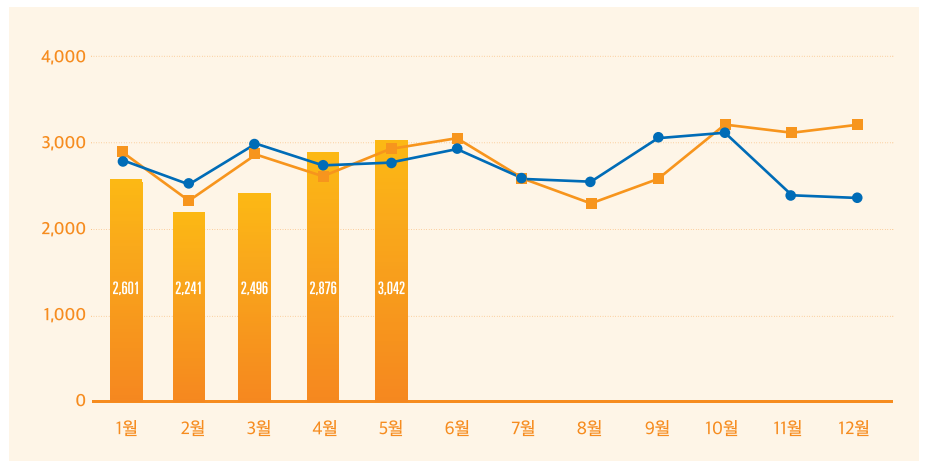
(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	2,778	13,832	3,042	13,256	9.5	-4.2
군산	556	2,369	720	2,229	29.5	-5.9
울산	340	1,984	455	2,142	33.8	7.9
인천	495	2,086	386	1,928	-22.0	-7.6
평택·당진	247	1,680	411	1,710	66.3	1.8
부산	253	1,401	304	1,661	20.3	18.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

잡화 물동량 월별 동향

2019
2020
2021



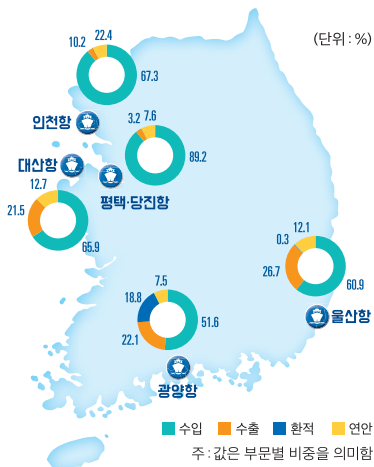
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

유류



주요동향

- '21년 5월, 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 0.4% 감소한 3,812만 9천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 대산항(+17.6%), 인천항(+4.3%), 광양항(+0.2%)이 증가했으나, 평택·당진항(-8.7%), 울산항(-6.3%)이 감소함
- 5월, 유류의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 63.7%)과 연안 물동량('20년 기준, 16.9%)이 각각 1.5%, 16.1% 감소했으며, 수출 물동량('20년 기준, 19.4%)은 17.3% 증가함
- '21년 5월 항만별 유류 누적 물동량은 대산항(+6.0%), 평택·당진항(+5.7%)이 증가, 울산항(-13.7%), 인천항(-5.5%), 광양항(-2.8%)이 감소를 기록함



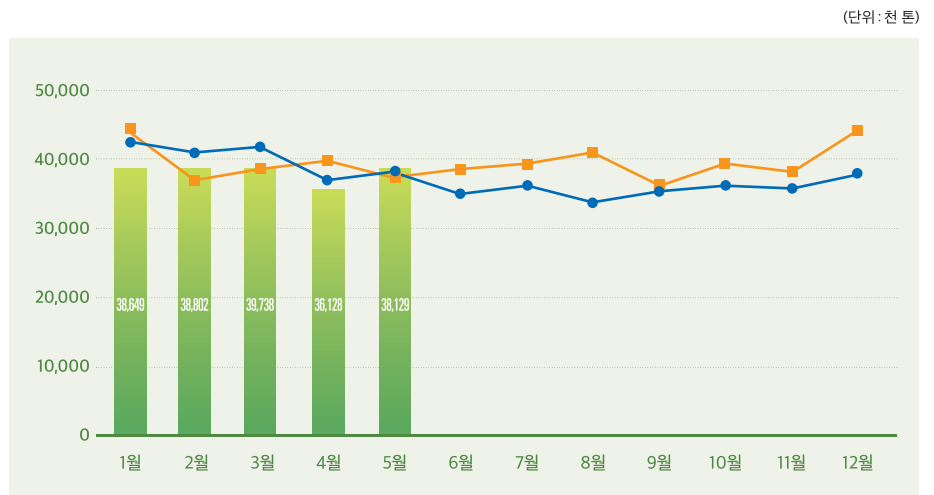
(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	38,290	200,006	38,129	191,445	-0.4	-4.3
광양	11,790	54,803	11,814	53,245	0.2	-2.8
울산	11,485	59,964	10,758	51,735	-6.3	-13.7
대산	4,514	27,254	5,309	28,882	17.6	6.0
인천	3,671	23,001	3,828	21,730	4.3	-5.5
평택·당진	2,032	12,314	1,855	13,011	-8.7	5.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

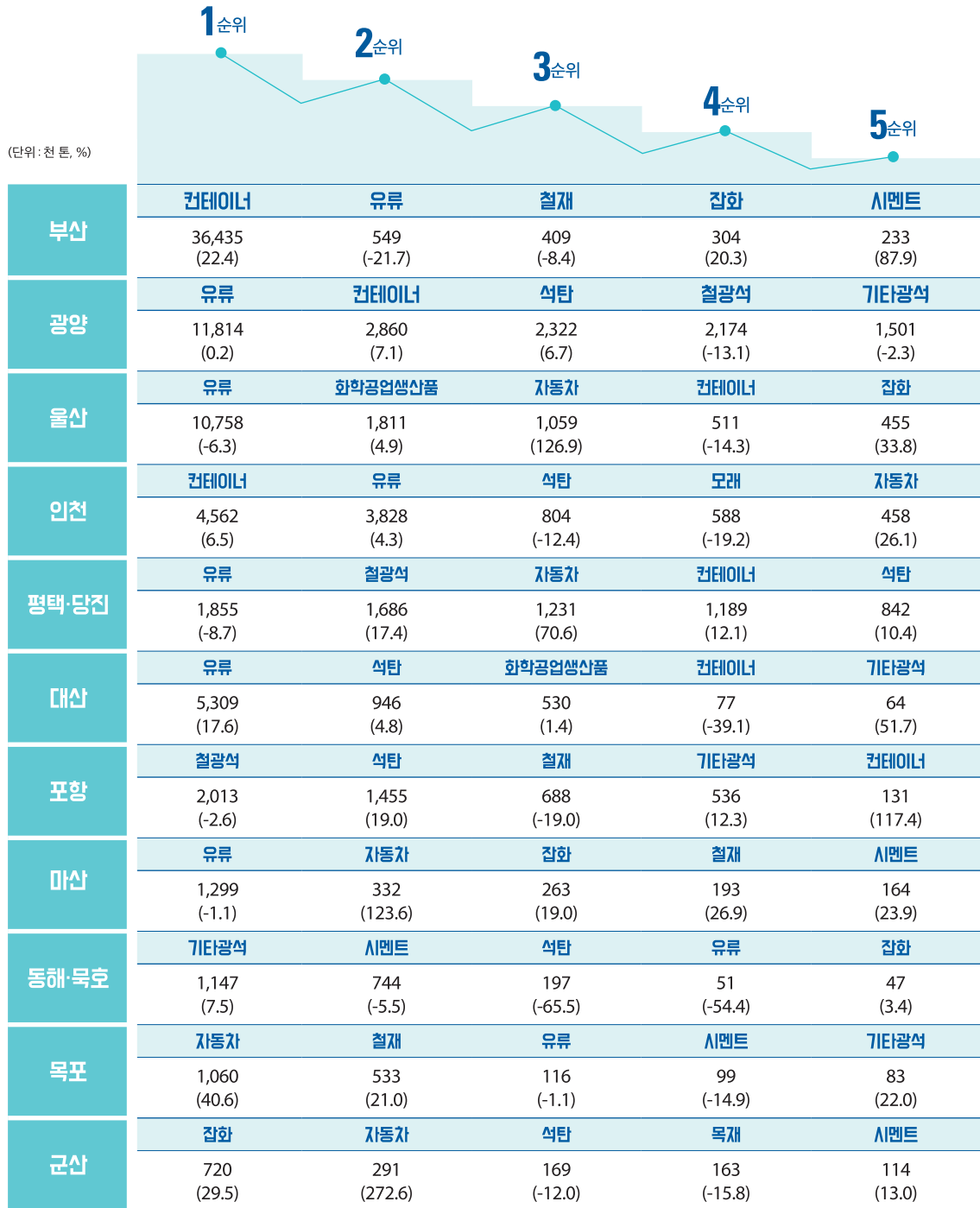
유류 물동량 월별 동향

2019
2020
2021



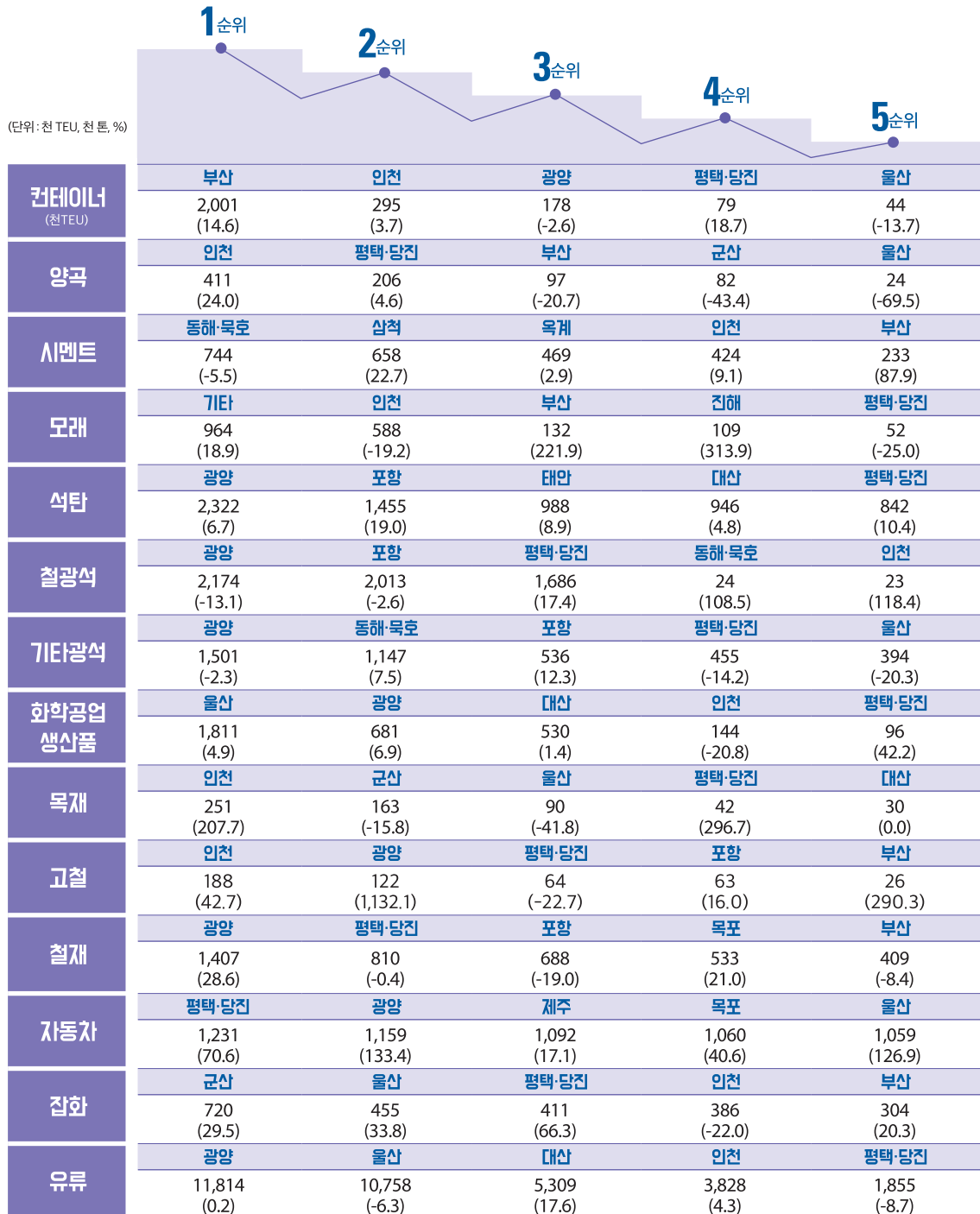
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

2021년 5월 항만별 물동량 동향



주: ()는 전년 동기 대비 증가율
 자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

2021년 5월 품목별 물동량 동향



주: ()는 전년 동기 대비 증가율

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

세계 주요 항만 컨테이너 물동량

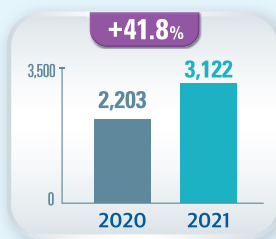


2021년 4월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)

① NY/NJ항



② 롱비치항



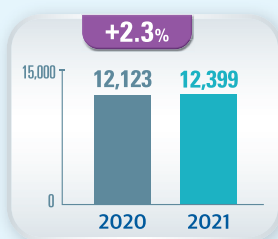
③ LA항



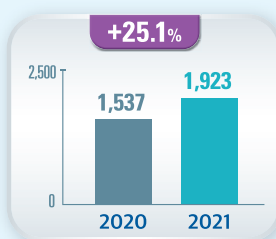
④ 시드니항



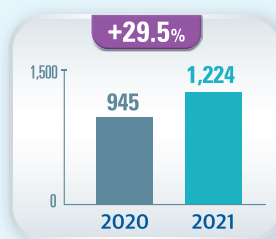
⑤ 싱가포르항



⑥ 자와할랄네루항



⑦ 바르셀로나항



⑧ 알헤시라스항



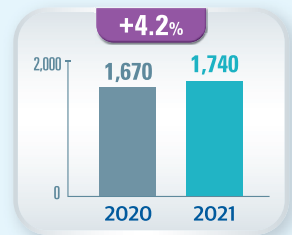
주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2021년 4월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)

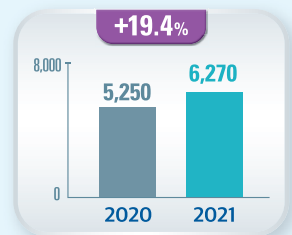
중국 주요 항만 컨테이너 물동량



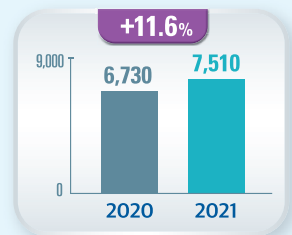
① 잉커우항



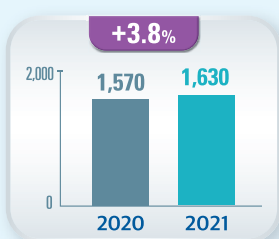
② 톈진항



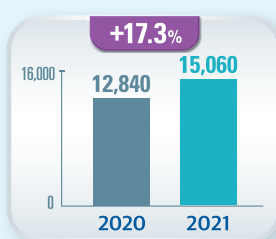
③ 칭다오항



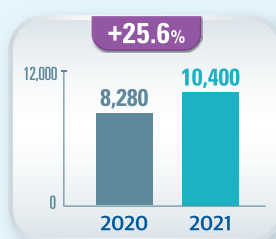
④ 쑤원강항



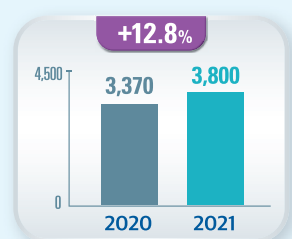
⑤ 상하이항



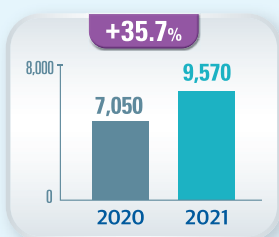
⑥ 닝보-저우산항



⑦ 샤먼항



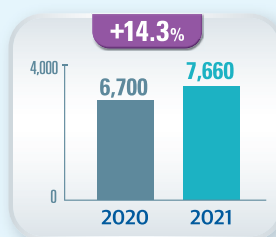
⑧ 선전항



⑨ 홍콩항



⑩ 광저우항



⑪ 북부만항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

(단위: 천 TEU, %)

세계 주요 항만 2021년 4월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,510	12,840	3,900	3,720	15,060	-4.6	6.0	17.3
	닝보-저우산항	2,140	8,280	2,490	2,710	10,400	8.8	26.6	25.6
	선전항	1,710	7,050	2,410	2,360	9,570	-2.1	38.0	35.7
	광저우항	1,970	6,700	2,100	2,110	7,660	0.5	7.1	14.3
	칭다오항	1,680	6,730	2,040	1,960	7,510	-3.9	16.7	11.6
	톈진항	1,540	5,250	1,730	1,800	6,270	4.0	16.9	19.4
	홍콩항	1,462	5,561	1,557	1,561	5,675	0.3	6.8	2.0
	샤먼항	850	3,370	970	1,000	3,800	3.1	17.6	12.8
	잉커우항	490	1,670	460	460	1,740	0.0	-6.1	4.2
	북부만항	-	-	440	470	1,730	6.8	-	-
	렌윈강항	410	1,570	410	430	1,630	4.9	4.9	3.8
아시아	싱가포르항	2,843	12,123	3,271	3,091	12,399	-5.5	8.7	2.3
	자와할랄네루항	284	1,537	528	468	1,923	-11.3	64.8	25.1
미주	LA항	689	2,489	958	947	3,539	-1.1	37.4	42.2
	롱비치항	520	2,203	840	746	3,122	-11.2	43.6	41.8
	NY/NJ항	560	2,317	790	713	2,849	-9.7	27.3	23.0
	밴쿠버항	278	1,013	332	343	1,276	3.1	23.2	25.9
유럽	알헤시라스항	405	1,704	377	405	1,531	7.3	-0.1	-10.2
	바르셀로나항	220	945	312	317	1,224	1.5	44.0	29.5
오세아니아	시드니항	195	771	227	228	926	0.2	16.8	20.2

2) 중국

① 중국 연해항만 컨테이너 물동량

중국 주요 연해항만들(홍콩 포함)의 4월 컨테이너 물동량은 1,858만 1천 TEU로 전년 동월 대비 17.9% 증가, 전월 대비 0.4% 증가함

- 전월 대비 상하이항(-4.6%), 선전항(-2.1%), 칭다오항(-3.9%)은 감소세를 기록하였으나 닝보-저우산항(8.8%), 톈진항(4.0%) 등이 증가세를 기록하면서 전월 대비 소폭 증가세를 기록함
- 전년 대비 물동량의 경우 잉커우항만 6.1% 감소세를 기록하였으며 그 외 항만은 증가세를 기록함, 특히 닝보-저우산항(26.6%), 선전항(38.0%)은 20% 이상 증가세를 나타냄

중국 주요 연해항만의 4월 누적 물동량은 전년 대비 20.4% 증가한 7,104만 5천 TEU를 기록함

- 4월 누적 물동량의 경우 모든 항만에서 증가세를 나타내고 있으며 홍콩항(2.0%), 잉커우항(4.2%), 렌원강항(3.8%)을 제외하고는 모두 두 자릿수 이상 증가세를 기록함

(단위: 천 TEU, %)

중국 주요 연해항만 2021년 4월
컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2020년		2021년			전월	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,510	12,840	3,900	3,720	15,060	-4.6	6.0	17.3
2	닝보-저우산항	2,140	8,280	2,490	2,710	10,400	8.8	26.6	25.6
3	선전항	1,710	7,050	2,410	2,360	9,570	-2.1	38.0	35.7
4	광저우항	1,970	6,700	2,100	2,110	7,660	0.5	7.1	14.3
5	칭다오항	1,680	6,730	2,040	1,960	7,510	-3.9	16.7	11.6
6	톈진항	1,540	5,250	1,730	1,800	6,270	4.0	16.9	19.4
7	홍콩항	1,462	5,561	1,557	1,561	5,675	0.3	6.8	2.0
8	샤먼항	850	3,370	970	1,000	3,800	3.1	17.6	12.8
9	잉커우항	490	1,670	460	460	1,740	0.0	-6.1	4.2
10	북부만항	-	-	440	470	1,730	6.8	-	-
11	렌원강항	410	1,570	410	430	1,630	4.9	4.9	3.8
합계		15,762	59,021	18,507	18,581	71,045	0.4	17.9	20.4

주1: 순위는 누적 물동량 기준
주2: '21년부터 중국 주요 연해항만 통계에 다롄항이 제외되고 북부만항 통계가 새로 편입
자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요예측센터 재작성

② 중국 주요 내해항만 컨테이너 물동량

- '21년 4월 쑤저우항(69만 TEU)의 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 35.3% 증가하였으며 포산항(36만 TEU)과 난징항(26만 TEU)은 같은 기간 2.9%, 13.0% 증가함
- 전월 대비 증가세는 난징항의 경우 전월 대비 3.7% 감소하였으나 쑤저우항은 같은 기간 9.5% 증가함
- 4월 누적 물동량은 쑤저우항이 전년 동기 대비 크게 증가(39.9%)하였으며 포산항(1.8%)과 난징항(8.7%)도 증가세를 기록함

(단위: 천 TEU, %)

중국 주요 내해항만 2021년 4월
컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	510	1,780	630	690	2,490	9.5	35.3	39.9
2	포산항	350	1,140	360	360	1,160	0.0	2.9	1.8
3	난징항	230	920	270	260	1,000	-3.7	13.0	8.7

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 항만수요예측센터 재작성

3) 아시아

① 싱가포르항(싱가포르)

📌 '21년 4월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 309만 1천 TEU로 전년 동월 대비 8.7% 증가하면서 3월에 이어 2개월 연속 증가세 기록, 이에 컨테이너 누적 물동량도 전년 동기 대비 2.3% 증가함

📌 싱가포르항의 '21년 4월 총 물동량은 5,026만 1천 톤으로 전년 동월 대비 5.6% 증가하였으며 누적 물동량도 전년 동기 대비 0.8% 증가함

📌 4월 싱가포르항의 벙커유 물동량은 425만 6천 톤으로 전년 동월 대비 3.5% 증가, 누적 물동량도 전년 동기간 대비 1.5% 증가함

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

싱가포르항 2021년 4월
물동량 현황

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
컨테이너	2,843	12,123	3,271	3,091	12,399	-5.5	8.7	2.3
총 물동량	47,611	199,761	52,683	50,261	201,430	-4.6	5.6	0.8
벙커유	4,114	16,830	4,199	4,256	17,079	1.4	3.5	1.5

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg), 항만수요예측센터 재작성

② 도쿄항(일본)

📌 '21년 3월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 42만 8천 TEU로 전년 동월 대비 6.3% 증가함

- 도쿄항의 수입 컨테이너 물동량은 21만 8천 TEU로 전년 동월 대비 3.5% 증가하였으며, 수출 컨테이너 물동량도 21만 TEU로 전년 동월 대비 9.5% 증가함

📌 일본 전국의 '21년 3월 컨테이너 물동량 처리 실적은 157만 6천 TEU로 전년 동월 대비 9.7% 감소하였으며, 전월 대비 15.0% 증가함



도쿄항 및 일본 전국 항만
2021년 3월
컨테이너 물동량 현황

(단위 : 천 TEU, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
도쿄항	수입	211	574	194	218	608	12.4	3.5	5.9
	수출	192	542	181	210	565	16.0	9.5	4.3
	합계	403	1,116	375	428	1,173	14.1	6.3	5.1
전국	수입	812	2,166	699	815	2,283	16.6	0.4	5.4
	수출	933	2,227	672	761	2,099	13.2	-18.4	-5.7
	합계	1,745	4,393	1,371	1,576	4,382	15.0	-9.7	-0.3

주: 실적 발표 지연으로 2021년 3월 기준의 통계자료 사용
자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp), 국토교통성(<http://www.mlit.go.jp>), 항만수요예측센터 제작성

③ 자와할랄네루항(인도)

🌸 '21년 4월 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 46만 8천 TEU이며 전년 동월 52만 8천 TEU 대비 64.8% 증가함

- 자와할랄네루항의 양하 컨테이너 물동량은 24만 3천 TEU로 전년 동월 대비 30.6% 증가하였으며, 적하 컨테이너 물동량도 22만 5천 TEU로 전년 동월 대비 129.6% 증가함
- 또한 4월 컨테이너 물동량은 전월 대비 11.3% 감소하였으나, 누적 물동량은 전년 대비 25.1% 증가한 192만 3천 TEU를 기록함

(단위 : 천 TEU, %)

자와할랄네루항 2021년 4월
컨테이너 물동량 현황

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	186	842	261	243	978	-6.7	30.6	16.2
적하(LOAD)	98	695	267	225	945	-15.8	129.6	36.0
합계	284	1,537	528	468	1,923	-11.3	64.8	25.1

자료: 자와할랄네루항(<http://www.jnport.gov.in/>), 항만수요예측센터 제작성



4) 미주

① LA항(미국)

🌸 LA항의 '21년 4월 컨테이너 물동량은 94만 7천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 37.4% 증가, 전월 대비 1.1% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 49만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 0.2%, 전년 동월 대비 32.2% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 45만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 2.6% 감소, 전년 동월 대비 43.7% 증가함
- '21년 1월부터 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 증가세로 출발했으며, 역대 4월 실적 중 가장 많은 실적을 기록함
- 다만, 4월 누적 기준, 적컨테이너 수출은 전년 동기 대비 14.3% 감소하는 등 공컨테이너 수출(+92.7%)과 상반된 모습을 보임

(단위: 천 TEU, %)

LA항 2021년 4월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
수입	적	370	1,275	490	490	1,831	0.0	32.4	43.6
	공	4	35	3	5	9	36.0	11.8	-73.2
	계	374	1,310	493	495	1,840	0.2	32.2	40.4
수출	적	130	534	123	114	458	-6.9	-12.2	-14.3
	공	184	644	341	338	1,241	-1.0	83.1	92.7
	계	315	1,178	464	452	1,699	-2.6	43.7	44.2
합계	적	500	1,809	613	605	2,289	-1.4	20.8	26.5
	공	189	679	345	342	1,251	-0.6	81.6	84.1
	계	689	2,489	958	947	3,539	-1.1	37.4	42.2

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), 항만수요예측센터 제작성

② 롱비치항(미국)

🌸 롱비치(LB)항의 '21년 4월 컨테이너 물동량은 74만 6천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 43.6% 증가, 전월 대비 11.2% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 37만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 10.2% 감소, 전년 동월 대비 39.6% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 36만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 12.2% 감소, 전년 동월 대비 47.9% 증가함
- '20년 9월부터 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후 증가추세가 이어졌으며, '21년은 1월부터 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 두 자릿수 증가세로 출발하여 4월까지 이어지고 있음
- '21년 4월 실적은 역대 4월 실적 중 가장 많은 실적이나, '21년 3월 역대 최대 월 실적(84만 TEU)을 기록하면서 상대적으로 전월 대비 실적이 감소함

(단위: 천 TEU, %)

롱비치항 2021년 4월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
수입	적	254	1,047	408	367	1,513	-10.0	44.8	44.6
	공	18	47	13	12	51	-14.2	-34.8	9.9
	계	271	1,094	422	379	1,565	-10.2	39.6	43.1
수출	적	103	482	140	124	499	-11.2	21.0	3.6
	공	146	627	279	243	1,058	-12.8	66.8	68.7
	계	248	1,109	419	367	1,558	-12.2	47.9	40.4
합계	적	356	1,529	548	491	2,013	-10.3	38.0	31.7
	공	164	674	293	255	1,110	-12.8	55.8	64.7
	계	520	2,203	840	746	3,122	-11.2	43.6	41.8

자료: LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요예측센터 재작성

③ NY/NJ항(미국)

✎ NY/NJ항의 '21년 4월 컨테이너 물동량은 71만 3천 TEU 기록, 전년 동월 대비 27.3% 증가, 전월 대비 9.7% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 36만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 8.5% 감소, 전년 동월 대비 26.8% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 35만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 11.0% 감소, 전년 동월 대비 27.8% 증가함
- '20년 12월, 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후, '21년에도 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 증가세를 기록하고 있음
- '21년 4월 실적은 역대 4월 실적 중 가장 많은 실적이며, 이전 4월 최고 실적인 '19년 4월 실적(60만 5천 TEU)보다 17.8% 높은 실적임

(단위: 천 TEU, %)

NY/NJ항 2021년 4월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
수입	적	284	1,179	393	359	1,458	-8.6	26.5	23.7
	공	1	6	2	3	9	8.1	99.2	37.9
	계	285	1,185	396	362	1,467	-8.5	26.8	23.8
수출	적	97	466	127	122	452	-4.0	25.0	-3.1
	공	177	665	268	229	930	-14.3	29.4	39.8
	계	275	1,132	394	351	1,382	-11.0	27.8	22.1
합계	적	381	1,645	520	481	1,910	-7.5	26.1	16.1
	공	179	672	270	232	939	-14.1	29.9	39.8
	계	560	2,317	790	713	2,849	-9.7	27.3	23.0

자료: NY/NJ항(<https://www.panynj.gov/>), 항만수요예측센터 재작성

④ 밴쿠버항(캐나다)

🌸 밴쿠버항의 '21년 4월 컨테이너 물동량은 34만 3천 TEU 기록, 전년 동월 대비 23.2%, 전월 대비 3.1% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 17만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 1.1%, 전년 동월 대비 11.5% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 17만 TEU를 기록, 전월 대비 5.3%, 전년 동월 대비 37.8% 증가함
- '20년 11월부터 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후 증가추세가 이어졌으며, '21년은 1월부터 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 두 자릿수 증가세로 출발하여 4월 까지 이어지고 있음
- '21년 4월 실적은 역대 4월 실적 중 가장 많은 실적이며, 이전 4월 최고 실적인 '19년 4월 실적 (29만 1천 TEU)보다 17.9% 높은 실적임
- 다만, 4월 누적 기준, 적컨테이너 수출은 전년 동기 대비 4.6% 감소하는 등 공컨테이너 수출 (+132.4%)과 상반된 모습을 보임

(단위: 천 TEU, %)

밴쿠버항 2021년 4월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
수입	적	149	518	169	172	649	1.5	15.4	25.2
	공	6	22	1	1	4	-53.1	-89.2	-80.6
	계	155	540	170	172	653	1.1	11.5	20.9
수출	적	92	348	91	88	332	-3.5	-4.7	-4.6
	공	32	125	71	83	291	16.7	161.2	132.4
	계	124	473	162	170	623	5.3	37.8	31.6
합계	적	241	866	260	259	980	-0.2	7.7	13.2
	공	38	147	72	83	295	15.4	122.2	100.3
	계	278	1,013	332	343	1,276	3.1	23.2	25.9

자료: 밴쿠버항(<https://www.portvancouver.com/>), 항만수요예측센터 제작성



5) 유럽

① 알헤시라스항(스페인)

🌿 알헤시라스항의 '21년 4월 컨테이너 물동량은 40만 5천 TEU로 전년 동월 대비 소폭 감소(-0.1%)했지만 누적 물동량은 전년 동기 대비 10.2% 감소함

- 수입(21.4%)과 수출(8.3%) 물동량은 전년 동월 대비 큰 폭으로 증가했지만 알헤시라스항 컨테이너 물동량의 가장 많은 비중(약 85%)을 차지하는 환적 물동량이 여전히 전년 동월 대비 하락세(-2.2%)를 나타냄

🌿 4월 총 물동량은 전월 대비 2.8% 증가, 전년 동월 대비 1.2% 증가한 909만 5천 톤을 기록함

- 고체화물과 일반화물 모두 전년 동기 대비 2.4% 증가했지만 액체 화물(-4.6%)의 감소세가 지속되어 알헤시라스항의 4월 누적 총 물동량은 전년 동월 대비 6.2% 감소함

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

알헤시라스항 2021년 4월
물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	25	110	27	30	101	12.3	21.4	-8.9
	수출	25	123	30	27	111	-10.2	8.3	-9.9
	환적	356	1,471	320	348	1,319	8.5	-2.2	-10.3
	합계	405	1,704	377	405	1,531	7.3	-0.1	-10.2
총 물동량	액체	2,514	10,092	2,399	2,397	8,532	-0.1	-4.6	-15.5
	고체	53	191	76	54	225	-29.1	2.4	17.9
	일반	6,075	24,748	5,891	6,221	23,462	5.6	2.4	-5.2
	기타	344	1,379	479	423	1,923	-11.6	23.1	39.4
	합계	8,986	36,410	8,845	9,095	34,142	2.8	1.2	-6.2

자료: 알헤시라스항(<https://www.apba.es/>), 항만수요예측센터 제작성



② 바르셀로나(스페인)

🌸 바르셀로나항의 '21년 4월 컨테이너 물동량은 31만 7천 TEU로 전월 대비 1.5% 증가, 전년 동월 대비 44.0% 증가함

- 수입(+32.1%), 수출(+58.1%) 두 부문 모두 전년 동월 대비 큰 폭의 물동량 증가세를 보임
- 바르셀로나항의 4월 누적 컨테이너 물동량은 122만 4천 TEU로 전년 동기 대비 29.5% 증가함

🌸 4월 총 물동량은 전월 대비 1.6%, 전년 동월 대비 29.1% 증가한 563만 6천 톤을 기록함

- 바르셀로나항의 4월 누적 총 물동량은 큰 폭의 액체화물 감소(-18.4%)에도 불구하고 일반화물의 증가(+23.1%) 지속으로 전년 동기 대비 12.0% 증가함

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

바르셀로나항 2021년 4월
물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	119	481	150	158	608	5.4	32.1	26.2
	수출	101	464	162	159	616	-2.1	58.1	32.8
	합계	220	945	312	317	1,224	1.5	44.0	29.5
총 물동량	액체	1,077	4,651	1,000	1,019	3,795	1.9	-5.4	-18.4
	고체	332	1,332	350	418	1,430	19.7	26.0	7.3
	일반	2,957	13,198	4,195	4,198	16,251	0.1	41.9	23.1
	합계	4,367	19,182	5,545	5,636	21,476	1.6	29.1	12.0

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat/), 항만수요예측센터 제작성



6) 오세아니아

① 시드니항(호주)

✎ '21년 4월 시드니항의 컨테이너 물동량은 22만 8천 TEU로 전월 대비 0.2%, 전년 동월 대비 16.8% 증가

- 수입 물동량은 전년 동월 대비 18.1% 증가한 11만 7천 TEU, 수출 물동량은 같은 기간 15.5% 증가한 11만 1천 TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 제지류(-11.5%)을 제외하고 모든 품목에서 전년 대비 증가세를 기록하였으며 특히 제조품류(+36.1%), 운송부품류(+32.6%), 기계류(+28.0%)가 높은 증가세를 기록함
- 수출 물동량의 경우 주요 10개 품목 중 5개 품목이 감소세를 기록하였으나 야채류(+156.8%)와 제조품류(+35.1%)가 큰 폭으로 증가하면서 전년 대비 증가세를 기록함

✎ 시드니항의 '21년 4월 누적 컨테이너 물동량은 92만 6천 TEU로 전년 동기 대비 20.2% 증가함

(단위: 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
수입	99	385	109	117	459	7.5	18.1	19.2
수출	96	386	118	111	467	-6.4	15.5	21.1
합계	195	771	227	228	926	0.2	16.8	20.2

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요예측센터 재작성

시드니항 2021년 4월
컨테이너 물동량 현황



☀ '21년 5월 항만별 총물동량(1/2)

(단위: RT)

순위	구분	2021년 5월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	46,015,550	46,951,110	38,128,690	131,095,350
1	부산	36,435,295	1,269,937	549,205	38,254,437
2	광양	2,860,243	9,798,293	11,813,687	24,472,223
3	울산	510,922	4,258,818	10,757,938	15,527,678
4	인천	4,562,354	4,276,433	3,828,301	12,667,088
5	평택·당진	1,188,504	5,997,374	1,854,541	9,040,419
6	대산	76,822	1,594,271	5,308,937	6,980,030
7	포항	131,173	4,893,395	33,796	5,058,364
8	마산	15,010	1,006,338	1,298,575	2,319,923
9	동해·묵호	12,634	2,220,449	50,607	2,283,690
10	목포	50,340	1,831,631	116,366	1,998,337
11	군산	88,360	1,651,936	111,857	1,852,153
12	보령	-	814,736	785,741	1,600,477
13	제주	17,850	1,269,291	66,289	1,353,430
14	호산	-	175,788	959,690	1,135,478
15	태안	-	993,948	3,060	997,008
16	삼척	-	678,471	2,340	680,811
17	삼천포	-	624,287	8,974	633,261
18	옥계	-	602,156	18,784	620,940
19	하동	-	434,976	1,779	436,755
20	고현	-	361,705	6,382	368,087
21	여수	-	160	260,069	260,229
22	옥포	-	242,720	6,617	249,337
23	진해	3,110	173,662	2,251	179,023
24	장항	-	68,407	45	68,452
25	경인	38,951	15,757	133	54,841
26	서귀포	12,246	20,684	1,769	34,699
27	완도	11,736	8,000	1,004	20,740
28	속초	-	3,553	1,250	4,803
29	통영	-	1,474	3,105	4,579
30	장승포	-	-	-	-
	기타	-	1,662,460	275,598	1,938,058

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

 '21년 5월 항만별 총물동량(2/2)

(단위: RT)

순위	구분	2021년 5월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	57,837,353	25,485,290	28,278,231	19,494,476	131,095,350
1	부산	6,058,040	8,014,848	23,086,963	1,094,586	38,254,437
2	광양	12,524,443	5,422,169	3,801,243	2,724,368	24,472,223
3	울산	8,411,538	5,191,212	187,049	1,737,879	15,527,678
4	인천	8,096,643	2,309,233	68,333	2,192,879	12,667,088
5	평택·당진	6,392,267	1,268,546	388,090	991,516	9,040,419
6	대산	4,551,350	1,576,709	-	851,971	6,980,030
7	포항	3,981,378	449,881	-	627,105	5,058,364
8	마산	1,208,625	503,845	179,158	428,295	2,319,923
9	동해·묵호	356,432	244,778	-	1,682,480	2,283,690
10	목포	99,271	263,769	168,440	1,466,857	1,998,337
11	군산	1,108,249	102,290	298,695	342,919	1,852,153
12	보령	1,430,953	-	-	169,524	1,600,477
13	제주	-	-	-	1,353,430	1,353,430
14	호산	1,129,846	-	-	5,632	1,135,478
15	태안	987,957	-	-	9,051	997,008
16	삼척	-	-	-	680,811	680,811
17	삼천포	548,253	5,923	-	79,085	633,261
18	옥계	66,680	86,000	-	468,260	620,940
19	하동	426,893	-	-	9,862	436,755
20	고현	261,204	19,757	-	87,126	368,087
21	여수	-	-	100,260	159,969	260,229
22	옥포	77,119	-	-	172,218	249,337
23	진해	49,002	7,566	-	122,455	179,023
24	장항	36,875	2,000	-	29,577	68,452
25	경인	33,157	16,751	-	4,933	54,841
26	서귀포	-	-	-	34,699	34,699
27	완도	-	-	-	20,740	20,740
28	속초	153	-	-	4,650	4,803
29	통영	1,025	13	-	3,541	4,579
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	1,938,058	1,938,058

☀ '21년 5월 항만별 컨테이너 물동량

(단위: TEU)

순위	구분	2021년 5월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	762,051	750,769	1,107,672	13,524	2,634,016
1	부산	461,941	465,388	1,073,479	-	2,000,808
2	인천	149,149	141,340	3,571	803	294,863
3	광양	77,978	71,027	28,365	596	177,965
4	평택·당진	40,187	37,589	1,018	-	78,794
5	울산	21,064	22,433	231	-	43,728
6	포항	3,860	4,359	-	-	8,219
7	대산	3,657	3,435	-	-	7,092
8	목포	189	246	-	5,424	5,859
9	군산	1,910	2,835	1,008	-	5,753
10	제주	-	-	-	3,273	3,273
11	경인	1,482	1,384	-	-	2,866
12	마산	570	666	-	-	1,236
13	동해·묵호	65	68	-	1,006	1,139
14	서귀포	-	-	-	944	944
15	완도	-	-	-	830	830
16	진해	-	-	-	648	648
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-

☀ '21년 5월 항만별 벌크 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2021년 5월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	23,493,629	7,156,749	2,339,247	13,961,485	46,951,110
1	광양	5,306,924	1,513,893	1,151,421	1,826,055	9,798,293
2	평택·당진	3,881,688	897,637	367,182	850,867	5,997,374
3	포항	3,920,897	379,189	-	593,309	4,893,395
4	인천	2,224,059	720,257	-	1,332,117	4,276,433
5	울산	1,815,233	1,856,426	154,732	432,427	4,258,818
6	동해·목호	353,287	243,774	-	1,623,388	2,220,449
7	목포	99,071	258,747	168,440	1,305,373	1,831,631
8	군산	1,067,785	70,726	273,374	240,051	1,651,936
9	대산	1,040,517	373,445	-	180,309	1,594,271
10	부산	436,679	219,090	44,940	569,228	1,269,937
11	제주	-	-	-	1,269,291	1,269,291
12	마산	65,263	491,349	179,158	270,568	1,006,338
13	태안	987,957	-	-	5,991	993,948
14	보령	651,277	-	-	163,459	814,736
15	삼척	-	-	-	678,471	678,471
16	삼천포	548,253	5,923	-	70,111	624,287
17	옥계	66,680	86,000	-	449,476	602,156
18	하동	426,893	-	-	8,083	434,976
19	고현	261,204	19,757	-	80,744	361,705
20	옥포	77,119	-	-	165,601	242,720
21	호산	175,788	-	-	-	175,788
22	진해	49,002	7,566	-	117,094	173,662
23	장항	36,875	2,000	-	29,532	68,407
24	서귀포	-	-	-	20,684	20,684
25	경인	-	10,957	-	4,800	15,757
26	완도	-	-	-	8,000	8,000
27	속초	153	-	-	3,400	3,553
28	통영	1,025	13	-	436	1,474
29	여수	-	-	-	160	160
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	1,662,460	1,662,460

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 5월 항만별 유류 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2021년 5월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	23,274,462	7,088,504	2,347,132	5,418,592	38,128,690
1	광양	6,094,669	2,613,630	2,218,345	887,043	11,813,687
2	울산	6,549,026	2,874,933	28,527	1,305,452	10,757,938
3	대산	3,498,382	1,138,893	-	671,662	5,308,937
4	인천	2,577,230	391,963	-	859,108	3,828,301
5	평택·당진	1,654,802	59,090	-	140,649	1,854,541
6	마산	1,140,832	16	-	157,727	1,298,575
7	호산	954,058	-	-	5,632	959,690
8	보령	779,676	-	-	6,065	785,741
9	부산	22,857	990	-	525,358	549,205
10	여수	-	-	100,260	159,809	260,069
11	목포	-	-	-	116,366	116,366
12	군산	-	8,989	-	102,868	111,857
13	제주	-	-	-	66,289	66,289
14	동해·묵호	2,930	-	-	47,677	50,607
15	포항	-	-	-	33,796	33,796
16	옥계	-	-	-	18,784	18,784
17	삼천포	-	-	-	8,974	8,974
18	옥포	-	-	-	6,617	6,617
19	고현	-	-	-	6,382	6,382
20	통영	-	-	-	3,105	3,105
21	태안	-	-	-	3,060	3,060
22	삼척	-	-	-	2,340	2,340
23	진해	-	-	-	2,251	2,251
24	하동	-	-	-	1,779	1,779
25	서귀포	-	-	-	1,769	1,769
26	속초	-	-	-	1,250	1,250
27	완도	-	-	-	1,004	1,004
28	경인	-	-	-	133	133
29	장항	-	-	-	45	45
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	275,598	275,598

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 5월 항만별 품목별 물동량(1/2)

(단위: RT, TEU)

순위	구분	2021년 5월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	841,360	3,574,357	1,994,580	9,993,575	5,927,366	4,714,853	3,328,617	608,093
1	부산	96,636	233,263	132,461	-	-	170	20,372	733
2	광양	-	231,761	3,100	2,321,994	2,174,391	1,500,601	681,011	3,668
3	울산	24,377	115,598	46,336	131,821	4,430	393,935	1,810,532	90,181
4	인천	410,858	423,854	587,540	804,049	22,500	265,931	144,488	251,215
5	평택·당진	205,824	100,918	52,425	842,094	1,685,898	454,563	96,146	42,432
6	대산	-	-	-	946,369	-	63,623	530,267	30,496
7	포항	-	96,958	-	1,454,657	2,013,454	536,118	770	3,700
8	마산	-	163,773	32,088	-	-	-	119	20,654
9	동해·묵호	-	744,337	10,277	197,299	24,481	1,147,352	8,880	-
10	목포	21,710	99,499	4,600	-	-	83,063	-	-
11	군산	81,955	114,076	-	168,834	-	58,397	12,015	162,878
12	보령	-	-	-	793,780	-	20,956	-	-
13	제주	-	9,879	10,995	-	-	11,600	-	-
14	호산	-	-	-	175,788	-	-	-	-
15	태안	-	-	-	987,957	-	5,991	-	-
16	삼척	-	658,053	-	-	-	19,818	-	-
17	삼천포	-	-	8,038	548,253	-	13,804	-	-
18	옥계	-	469,237	-	51,020	-	46,499	-	-
19	하동	-	-	-	426,893	-	8,083	-	-
20	고현	-	-	12,400	-	-	9,700	249	-
21	여수	-	-	-	-	-	160	-	-
22	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
23	진해	-	-	108,607	-	-	16,887	881	66
24	장항	-	27,532	-	-	-	8,664	-	1,925
25	경인	-	-	-	-	-	-	-	-
26	서귀포	-	-	10,600	-	-	3,100	-	-
27	완도	-	-	8,000	-	-	-	-	-
28	속초	-	-	3,400	-	-	-	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	-	85,619	963,713	142,767	2,212	45,838	22,887	145

☀ '21년 5월 항만별 품목별 물동량(2/2)

(단위: RT, TEU)

순위	구분	2021년 5월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	508,538	5,616,087	6,802,163	3,041,521	38,128,690	46,015,550	2,634,016	131,095,350
1	부산	25,734	409,361	47,242	303,965	549,205	36,435,295	2,000,808	38,254,437
2	광양	122,228	1,407,020	1,159,070	193,449	11,813,687	2,860,243	177,965	24,472,223
3	울산	11,265	116,096	1,058,879	455,368	10,757,938	510,922	43,728	15,527,678
4	인천	187,997	333,753	457,998	386,250	3,828,301	4,562,354	294,863	12,667,088
5	평택·당진	63,747	810,393	1,231,499	411,435	1,854,541	1,188,504	78,794	9,040,419
6	대산	-	10,016	-	13,500	5,308,937	76,822	7,092	6,980,030
7	포항	62,771	687,993	28,685	8,289	33,796	131,173	8,219	5,058,364
8	마산	1,734	193,376	331,507	263,087	1,298,575	15,010	1,236	2,319,923
9	동해·묵호	-	41,108	-	46,715	50,607	12,634	1,139	2,283,690
10	목포	4,296	532,757	1,059,975	25,731	116,366	50,340	5,859	1,998,337
11	군산	10,961	31,323	291,334	720,163	111,857	88,360	5,753	1,852,153
12	보령	-	-	-	-	785,741	-	-	1,600,477
13	제주	1,600	112,961	1,092,013	30,243	66,289	17,850	3,273	1,353,430
14	호산	-	-	-	-	959,690	-	-	1,135,478
15	태안	-	-	-	-	3,060	-	-	997,008
16	삼척	-	600	-	-	2,340	-	-	680,811
17	삼천포	-	53,292	-	900	8,974	-	-	633,261
18	옥계	-	-	-	35,400	18,784	-	-	620,940
19	하동	-	-	-	-	1,779	-	-	436,755
20	고현	-	328,000	-	11,356	6,382	-	-	368,087
21	여수	-	-	-	-	260,069	-	-	260,229
22	옥포	-	242,720	-	-	6,617	-	-	249,337
23	진해	3,546	8,379	25,255	10,041	2,251	3,110	648	179,023
24	장항	-	-	-	30,286	45	-	-	68,452
25	경인	10,957	-	2,800	2,000	133	38,951	2,866	54,841
26	서귀포	-	-	5,184	1,800	1,769	12,246	944	34,699
27	완도	-	-	-	-	1,004	11,736	830	20,740
28	속초	-	-	-	153	1,250	-	-	4,803
29	통영	-	-	-	1,474	3,105	-	-	4,579
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	1,702	296,939	10,722	89,916	275,598	-	-	1,938,058

☀ '21년 5월 항만별 누적 총물동량(1/2)

(단위: RT)

순위	구분	2021년 1~5월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	219,649,602	237,438,329	191,444,716	648,532,647
1	부산	173,374,456	6,020,908	2,861,008	182,256,372
2	광양	13,676,647	52,513,263	53,244,768	119,434,678
3	울산	2,510,790	21,581,720	51,734,764	75,827,274
4	인천	22,065,862	22,556,007	21,730,265	66,352,134
5	평택·당진	5,634,681	29,907,129	13,011,153	48,552,963
6	대산	359,507	7,511,212	28,882,124	36,752,843
7	포항	660,088	23,988,897	124,482	24,773,467
8	마산	61,391	4,482,373	8,323,769	12,867,533
9	동해·묵호	17,665	12,113,724	268,170	12,399,559
10	목포	296,530	9,299,668	531,850	10,128,048
11	군산	411,199	7,356,588	589,568	8,357,355
12	보령	-	4,369,333	3,630,800	8,000,133
13	제주	105,176	6,371,144	337,564	6,813,884
14	호산	-	1,261,728	3,565,821	4,827,549
15	태안	-	4,639,768	19,980	4,659,748
16	삼천포	-	2,942,485	37,285	2,979,770
17	삼척	-	2,751,540	8,809	2,760,349
18	하동	-	2,721,525	20,567	2,742,092
19	옥계	-	2,377,140	92,167	2,469,307
20	고현	-	2,163,497	40,456	2,203,953
21	옥포	-	1,813,125	26,225	1,839,350
22	여수	-	116,498	923,626	1,040,124
23	진해	15,479	492,822	10,884	519,185
24	장항	-	276,338	151	276,489
25	서귀포	152,676	90,570	3,770	247,016
26	경인	164,700	80,590	590	245,880
27	완도	142,755	8,000	3,748	154,503
28	속초	-	50,523	2,783	53,306
29	통영	-	11,482	18,297	29,779
30	장승포	-	-	-	-
	기타	-	7,568,732	1,399,272	8,968,004

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 5월 항만별 누적 총물동량(2/2)

(단위: RT)

순위	구분	2021년 1~5월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	297,986,758	125,133,650	133,693,311	91,718,928	648,532,647
1	부산	29,170,608	38,899,866	108,990,882	5,195,016	182,256,372
2	광양	64,261,256	26,553,655	15,814,266	12,805,501	119,434,678
3	울산	41,558,760	24,774,750	1,500,720	7,993,044	75,827,274
4	인천	43,588,253	11,016,102	533,008	11,214,771	66,352,134
5	평택·당진	34,807,089	6,701,443	2,158,155	4,886,276	48,552,963
6	대산	24,103,580	8,278,954	-	4,370,309	36,752,843
7	포항	18,965,364	2,733,687	-	3,074,416	24,773,467
8	마산	7,969,172	1,790,243	1,221,533	1,886,585	12,867,533
9	동해·묵호	3,079,437	1,614,144	-	7,705,978	12,399,559
10	목포	459,790	1,658,897	1,599,769	6,409,592	10,128,048
11	군산	4,691,013	466,888	1,658,824	1,540,630	8,357,355
12	보령	7,525,413	-	-	474,720	8,000,133
13	제주	4,871	-	-	6,809,013	6,813,884
14	호산	4,788,103	-	-	39,446	4,827,549
15	태안	4,603,890	-	-	55,858	4,659,748
16	삼천포	2,672,112	22,944	-	284,714	2,979,770
17	삼척	-	-	-	2,760,349	2,760,349
18	하동	2,689,826	-	-	52,266	2,742,092
19	옥계	236,938	358,548	-	1,873,821	2,469,307
20	고현	1,596,446	172,274	-	435,233	2,203,953
21	옥포	755,762	7,263	-	1,076,325	1,839,350
22	여수	-	-	216,154	823,970	1,040,124
23	진해	136,034	18,247	-	364,904	519,185
24	장항	144,958	15,504	-	116,027	276,489
25	서귀포	-	-	-	247,016	247,016
26	경인	170,405	49,914	-	25,561	245,880
27	완도	-	-	-	154,503	154,503
28	속초	482	-	-	52,824	53,306
29	통영	7,196	327	-	22,256	29,779
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	8,968,004	8,968,004

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 5월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위: TEU)

순위	구분	2021년 1~5월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	3,651,361	3,606,850	5,206,365	79,836	12,544,412
1	부산	2,233,603	2,214,192	5,057,050	6	9,504,851
2	인천	714,109	675,596	28,240	3,199	1,421,144
3	광양	373,485	370,511	109,449	758	854,204
4	평택·당진	183,635	178,405	5,454	-	367,494
5	울산	90,862	108,064	1,621	-	200,547
6	포항	20,604	21,188	-	-	41,792
7	목포	769	707	-	32,818	34,294
8	대산	15,764	16,043	-	-	31,807
9	군산	9,480	13,456	4,547	-	27,483
10	제주	-	-	-	16,745	16,745
11	경인	6,148	5,970	-	-	12,118
12	서귀포	-	-	-	11,494	11,494
13	완도	-	-	-	10,846	10,846
14	마산	2,698	2,547	4	-	5,249
15	진해	-	-	-	2,630	2,630
16	동해·묵호	204	171	-	1,342	1,717
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 5월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2021년 1~5월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	121,699,861	37,189,058	13,918,349	64,631,061	237,438,329
1	광양	30,264,238	7,288,041	6,455,919	8,505,065	52,513,263
2	평택·당진	18,897,106	4,737,198	2,035,886	4,236,939	29,907,129
3	포항	18,662,199	2,376,764	-	2,949,934	23,988,897
4	인천	11,297,045	4,037,485	567	7,220,910	22,556,007
5	울산	9,036,492	9,779,825	707,636	2,057,767	21,581,720
6	동해·묵호	3,076,127	1,611,372	-	7,426,225	12,113,724
7	목포	454,725	1,644,306	1,599,769	5,600,868	9,299,668
8	대산	4,640,970	2,143,250	-	726,992	7,511,212
9	군산	4,447,151	285,347	1,544,356	1,079,734	7,356,588
10	제주	4,871	-	-	6,366,273	6,371,144
11	부산	2,422,109	929,385	236,894	2,432,520	6,020,908
12	태안	4,603,890	-	-	35,878	4,639,768
13	마산	431,930	1,738,992	1,221,428	1,090,023	4,482,373
14	보령	3,926,200	-	-	443,133	4,369,333
15	삼천포	2,672,112	22,944	-	247,429	2,942,485
16	삼척	-	-	-	2,751,540	2,751,540
17	하동	2,689,826	-	-	31,699	2,721,525
18	옥계	236,938	358,548	-	1,781,654	2,377,140
19	고현	1,596,446	172,274	-	394,777	2,163,497
20	옥포	755,762	7,263	-	1,050,100	1,813,125
21	호산	1,261,423	-	-	305	1,261,728
22	진해	136,034	18,247	-	338,541	492,822
23	장항	144,958	15,504	-	115,876	276,338
24	여수	-	-	115,894	604	116,498
25	서귀포	-	-	-	90,570	90,570
26	경인	33,631	21,988	-	24,971	80,590
27	속초	482	-	-	50,041	50,523
28	통영	7,196	325	-	3,961	11,482
29	완도	-	-	-	8,000	8,000
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	7,568,732	7,568,732

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 5월 항만별 누적 유류 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2021년 1~5월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	123,899,110	32,756,687	8,434,293	26,354,626	191,444,716
1	광양	28,785,939	12,612,769	7,559,994	4,286,066	53,244,768
2	울산	32,289,434	12,746,010	764,043	5,935,277	51,734,764
3	대산	19,398,877	5,839,930	-	3,643,317	28,882,124
4	인천	16,668,408	1,074,927	-	3,986,930	21,730,265
5	평택·당진	11,962,316	389,504	9,996	649,337	13,011,153
6	마산	7,524,858	2,349	-	796,562	8,323,769
7	보령	3,599,213	-	-	31,587	3,630,800
8	호산	3,526,680	-	-	39,141	3,565,821
9	부산	94,921	3,638	-	2,762,449	2,861,008
10	여수	-	-	100,260	823,366	923,626
11	군산	41,114	87,558	-	460,896	589,568
12	목포	4,420	-	-	527,430	531,850
13	제주	-	-	-	337,564	337,564
14	동해·묵호	2,930	-	-	265,240	268,170
15	포항	-	-	-	124,482	124,482
16	옥계	-	-	-	92,167	92,167
17	고현	-	-	-	40,456	40,456
18	삼천포	-	-	-	37,285	37,285
19	옥포	-	-	-	26,225	26,225
20	하동	-	-	-	20,567	20,567
21	태안	-	-	-	19,980	19,980
22	통영	-	2	-	18,295	18,297
23	진해	-	-	-	10,884	10,884
24	삼척	-	-	-	8,809	8,809
25	서귀포	-	-	-	3,770	3,770
26	완도	-	-	-	3,748	3,748
27	속초	-	-	-	2,783	2,783
28	경인	-	-	-	590	590
29	장항	-	-	-	151	151
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	1,399,272	1,399,272

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 5월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

(단위: RT, TEU)

순위	구분	2021년 1~5월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	4,567,212	15,251,472	10,984,186	49,740,302	33,635,353	23,840,678	16,705,216	2,626,205
1	부산	441,948	996,915	470,880	-	3,000	3,047	83,913	13,912
2	광양	-	885,629	6,200	11,201,881	14,883,739	7,353,793	3,399,732	12,101
3	울산	346,099	502,055	122,783	647,551	7,430	2,386,129	8,768,464	504,279
4	인천	2,018,244	1,856,029	3,890,553	4,367,799	114,400	1,343,826	915,246	903,997
5	평택·당진	1,155,599	361,064	391,073	3,914,929	8,191,151	2,148,791	328,654	142,514
6	대산	-	-	-	4,194,149	-	348,191	2,845,451	91,231
7	포항	-	386,406	11,067	6,212,060	10,282,660	2,594,885	5,476	58,753
8	마산	16,048	690,124	85,369	-	-	234	1,950	148,025
9	동해·묵호	31,262	3,638,604	17,163	2,104,477	94,857	5,914,857	25,652	1,916
10	목포	139,556	395,016	273,578	-	-	276,692	270	-
11	군산	418,456	406,395	-	1,111,823	-	391,279	107,352	718,263
12	보령	-	-	-	4,330,193	-	38,540	-	-
13	제주	-	56,084	59,250	-	-	56,100	-	-
14	호산	-	-	-	1,261,423	-	-	-	-
15	태안	-	-	-	4,603,890	-	35,878	-	-
16	삼천포	-	-	22,813	2,669,905	-	80,063	-	-
17	삼척	-	2,661,501	-	-	-	85,899	-	-
18	하동	-	-	-	2,559,076	-	162,449	-	-
19	옥계	-	1,942,286	-	160,510	-	191,744	-	-
20	고현	-	-	38,490	-	-	61,800	2,234	-
21	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	-	-	604	115,894	-
23	진해	-	-	214,614	-	-	47,046	3,353	247
24	장항	-	97,576	-	-	-	69,210	-	5,871
25	서귀포	-	-	23,200	-	-	23,700	-	-
26	경인	-	-	7,200	-	-	-	-	24,908
27	완도	-	-	8,000	-	-	-	-	-
28	속초	-	-	49,041	-	-	1,000	-	-
29	통영	-	-	2,170	-	-	150	-	21
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	-	375,788	5,290,742	400,636	58,116	224,771	101,575	167

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 5월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

(단위: RT, TEU)

순위	구분	2021년 1~5월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	2,004,710	28,219,192	36,608,226	13,255,577	191,444,716	219,649,602	12,544,412	648,532,647
1	부산	56,403	2,094,852	194,749	1,661,289	2,861,008	173,374,456	9,504,851	182,256,372
2	광양	302,984	6,985,165	6,308,096	1,173,943	53,244,768	13,676,647	854,204	119,434,678
3	울산	77,317	604,837	5,473,129	2,141,647	51,734,764	2,510,790	200,547	75,827,274
4	인천	630,081	1,884,283	2,704,027	1,927,522	21,730,265	22,065,862	1,421,144	66,352,134
5	평택·당진	364,045	4,597,844	6,601,572	1,709,893	13,011,153	5,634,681	367,494	48,552,963
6	대산	-	14,517	-	17,673	28,882,124	359,507	31,807	36,752,843
7	포항	396,881	3,838,453	147,675	54,581	124,482	660,088	41,792	24,773,467
8	마산	24,151	690,959	1,616,464	1,209,049	8,323,769	61,391	5,249	12,867,533
9	동해·묵호	-	157,814	-	127,122	268,170	17,665	1,717	12,399,559
10	목포	22,057	1,891,329	6,160,010	141,160	531,850	296,530	34,294	10,128,048
11	군산	55,117	228,776	1,689,892	2,229,235	589,568	411,199	27,483	8,357,355
12	보령	-	600	-	-	3,630,800	-	-	8,000,133
13	제주	6,600	564,032	5,461,087	167,991	337,564	105,176	16,745	6,813,884
14	호산	-	305	-	-	3,565,821	-	-	4,827,549
15	태안	-	-	-	-	19,980	-	-	4,659,748
16	삼천포	-	167,004	-	2,700	37,285	-	-	2,979,770
17	삼척	-	600	-	3,540	8,809	-	-	2,760,349
18	하동	-	-	-	-	20,567	-	-	2,742,092
19	옥계	-	-	-	82,600	92,167	-	-	2,469,307
20	고현	50	2,002,198	-	58,725	40,456	-	-	2,203,953
21	옥포	-	1,812,190	-	935	26,225	-	-	1,839,350
22	여수	-	-	-	-	923,626	-	-	1,040,124
23	진해	16,451	31,531	136,033	43,547	10,884	15,479	2,630	519,185
24	장항	-	-	-	103,681	151	-	-	276,489
25	서귀포	1,600	-	27,070	15,000	3,770	152,676	11,494	247,016
26	경인	19,998	3,096	11,770	13,618	590	164,700	12,118	245,880
27	완도	-	-	-	-	3,748	142,755	10,846	154,503
28	속초	-	-	-	482	2,783	-	-	53,306
29	통영	-	40	42	9,059	18,297	-	-	29,779
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	30,975	648,767	76,610	360,585	1,399,272	-	-	8,968,004

세계 30대 항만 컨테이너 물동량('17~'19)

(단위: 만 TEU, %)

순위 '19	항만명	2019년		2018년		2017년		순위	
		물동량	전년 대비	물동량	전년 대비	물동량	전년 대비	'18	'17
1	Shanghai	4,330	3.1	4,201	4.4	4,023	8.3	1	1
2	Singapore	3,720	1.6	3,660	8.7	3,367	8.9	2	2
3	Ningbo-Zhoushan	2,753	4.5	2,635	7.1	2,461	14.1	3	4
4	Shenzhen	2,577	0.1	2,574	2.1	2,521	5.1	4	3
5	Guangzhou	2,324	6.0	2,192	7.6	2,037	8.0	5	7
6	Busan	2,199	1.5	2,166	5.7	2,049	5.3	6	6
7	Qingdao	2,101	8.8	1,932	5.8	1,826	1.4	8	8
8	Hong Kong	1,836	-6.3	1,960	-5.7	2,077	4.8	7	5
9	Tianjin	1,726	8.1	1,597	6.2	1,504	3.8	9	10
10	Rotterdam	1,481	2.1	1,451	5.7	1,373	10.9	11	11
11	Dubai	1,411	-5.6	1,495	-2.7	1,537	4.0	10	9
12	Port Klang	1,358	10.3	1,232	2.8	1,198	-9.0	12	12
13	Antwerp	1,186	6.8	1,110	6.2	1,045	4.1	13	13
14	Xiamen	1,112	3.9	1,070	3.1	1,038	8.0	14	14
15	Kaohsiung	1,043	-0.2	1,045	1.7	1,027	-1.9	15	15
16	Los Angeles	934	-1.3	946	1.2	934	5.5	17	17
17	Hamburg	927	6.2	873	-1.0	882	-1.0	19	18
18	Tanjung Pelepas	910	1.6	896	8.5	826	2.9	18	19
19	Dalian	876	-10.3	977	0.6	971	1.3	16	16
20	Laem Chabang	811	0.5	807	5.2	767	6.1	21	20
21	Long Beach	763	-5.7	809	7.2	754	11.4	20	21
22	Tanjung Priok	760	-0.5	764	10.4	692	25.5	22	26
23	New York/New Jersey	747	4.1	718	7.0	671	7.3	23	22
24	Colombo	723	2.6	705	13.5	621	8.3	24	24
25	Ho Chi Minh City	722	9.6	659	7.0	616	4.6	25	25
26	Piraeus	565	15.1	491	18.4	415	10.9	32	37
27	Yingkou	548	-15.5	549	-12.6	628	3.2	26	23
28	Valencia	544	6.1	513	7.3	478	1.0	29	29
29	Manila	532	4.5	509	6.3	478	5.7	30	30
30	Taicang	515	1.6	507	12.3	451	10.6	31	31

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량('19)

(단위: 만 TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,330	35	Tanger Med	480	69	Le Havre	282
2	Singapore	3,720	36	Lianyungang	478	70	London	279
3	Ningbo-Zhoushan	2,753	37	Mundra	473	71	Abu Dhabi	278
4	Shenzhen	2,577	38	Savannah	460	72	Durban	276
5	Guangzhou	2,324	39	Tokyo	451	73	Marsaxlokk	272
6	Busan	2,199	40	Rizhao	450	74	Genoa	262
7	Qingdao	2,101	41	Jeddah	443	75	Quanzhou	258
8	Hong Kong	1,836	42	Colon	438	76	Sydney	257
9	Tianjin	1,726	43	Santos	417	77	Zhuhai	256
10	Rotterdam	1,481	44	Salalah	411	78	Gioia Tauro	252
11	Dubai	1,411	45	Tanjung Perak	390	79	Oakland	250
12	Port Klang	1,358	46	Port Said	382	80	Osaka	246
13	Antwerp	1,186	47	Seaport Alliance	378	81	Charleston	244
14	Xiamen	1,112	48	Cai Mep	374	82	Yeosu Gwangyang	238
15	Kaohsiung	1,043	49	Dongguan	368	83	Callao	231
16	Los Angeles	934	50	Felixstowe	358	84	St Petersburg	222
17	Hamburg	927	51	Fuzhou	354	85	Karachi	210
18	Tanjung Pelepas	910	52	Vancouver	340	86	Gdansk	207
19	Dalian	876	53	Barcelona	332	87	King Abdullah	202
20	Laem Chabang	811	54	Nanjing	331	88	Haikou	197
21	Long Beach	763	55	Ambarli	310	89	Southampton	192
22	Tanjung Priok	760	56	Yantai	310	90	Jinzhou	188
23	New York/New Jersey	747	57	Incheon	309	91	Jiaxing	187
24	Colombo	723	58	Chittagong	309	92	Mersin	185
25	Ho Chi Minh City	722	59	Manzanillo	307	93	DammamSines	182
26	Piraeus	565	60	Cartagena	300	94	Taichung	179
27	Yingkou	548	61	Yokohama	299	95	Montreal	175
28	Valencia	544	62	Houston	299	96	Izmit	172
29	Manila	532	63	Melbourne	297	97	San Antonio	171
30	Taichang	515	64	Tangshan	294	98	Guayaquil	168
31	Hai Phong	513	65	Virginia	294	99	Kingston	165
32	Algeciras	513	66	Balboa	289	100	Taipei	162
33	Jawaharlal Nehru	510	67	Kobe	287			
34	Bremen/Bremerhaven	486	68	Nagoya	284			

자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 재작성

 세계 100대 항만 컨테이너 물동량('18)

(단위: 만 TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,201	35	Tokyo	457	69	Houston	270
2	Singapore	3,660	36	Mundra	442	70	London	270
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	37	Savannah	435	71	Genoa	267
4	Shenzhen	2,574	38	Colon	432	72	Sydney	265
5	Guangzhou	2,192	39	Santos	412	73	Oakland	255
6	Busan	2,166	40	Jeddah	412	74	Balboa	252
7	Hong Kong	1,960	41	Rizhao	404	75	Osaka	241
8	Qingdao	1,932	42	Felixstowe*	393	76	Yeosu Gwangyang	241
9	Tianjin	1,597	43	Tanjung Perak	387	77	Quanzhou	240
10	Dubai	1,495	44	Seaport Alliance	380	78	Callao	234
11	Rotterdam	1,451	45	Cai Mep	357	79	Gioia Tauro	233
12	Port Klang	1,232	46	Dongguan	350	80	Charleston	232
13	Antwerp	1,110	47	Tanger Med	347	81	Zhuhai	231
14	Xiamen	1,070	48	Barcelona	342	82	King Abdullah	230
15	Kaohsiung	1,045	49	Fuzhou	340	83	Karachi	220
16	Dalian	977	50	Vancouver	340	84	St Petersburg	213
17	Los Angeles	946	51	Salalah	339	85	Guayaquil	206
18	Tanjung Pelepas	896	52	Marsaxlokk	331	86	Bandar Abbas	202
19	Hamburg	873	53	Nanjing	323	87	Khorfakkan*	200
20	Long Beach	809	54	Ambarli	319	88	Southampton*	197
21	Laem Chabang	807	55	Incheon	311	89	Gdansk	195
22	Tanjung Priok	764	56	Manzanillo	308	90	Haikou	185
23	New York/New Jersey	718	57	Port Said	305	91	Kingston	183
24	Colombo	705	58	Yokohama	304	92	Buenos Aires	180
25	Ho Chi Minh City	659	59	Melbourne	302	93	Sines	175
26	Yingkou	649	60	Yantai	300	94	Taichung	174
27	Bremen/Bremerhaven	545	61	Tangshan	296	95	Abu Dhabi	174
28	Jawaharlal Nehru	513	62	Durban	296	96	Jiaxing	172
29	Valencia	513	63	Kobe	294	97	Mersin	172
30	Manila	509	64	Chittagong	290	98	Montreal	168
31	Taicang	507	65	Cartagena	288	99	San Antonio	166
32	Piraeus	491	66	Nagoya	288	100	Taipei	166
33	Algeciras	477	67	Le Havre	288			
34	Lianyungang	475	68	Virginia	286			

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작상

세계 100대 항만 컨테이너 물동량('17)

(단위: 만 TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taicang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeciras	439	68	Genoa	262			

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량('16)

(단위: 만 TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,713	35	Taicang	408	69	Oakland	237
2	Singapore	3,090	36	Felixstowe	402	70	Sydney	236
3	Shenzhen	2,398	37	Jeddah	396	71	Chittagong	235
4	Ningbo-Zhoushan	2,156	38	Piraeus	374	72	Genoa	230
5	Busan	1,946	39	Savannah	364	73	Yeosu Gwangyang	222
6	Hong Kong	1,981	40	Dongguan	364	74	Barcelona	224
7	Guangzhou	1,886	41	Seattle / Tacoma	362	75	Houston	217
8	Qingdao	1,801	42	Santos	339	76	Bandar Abbas	213
9	Dubai	1,477	43	Tanjung Perak	333	77	Karachi	210
10	Tianjin	1,449	44	Salalah	333	78	Quanzhou	209
11	Port Klang	1,317	45	Mundra	332	79	Callao	205
12	Rotterdam	1,239	46	Colon	326	80	Charleston	200
13	Kaohsiung	1,046	47	Marsaxlokk	308	81	Dandong	199
14	Antwerp	1,004	48	Nanjing	308	82	Southampton	196
15	Dalian	958	49	Port Said	304	83	Osaka	222
16	Xiamen	961	50	Rizhao	301	84	Tangshan	194
17	Hamburg	891	51	Tanger Med	296	85	Guayaquil	181
18	Los Angeles	886	52	Vancouver	293	86	Dammam	178
19	Tanjung Pelepas	803	53	Balboa	283	87	Alexandria	161
20	Laem Chabang	723	54	Ambarli	280	88	Kingston	157
21	Long Beach	678	55	Kobe	280	89	Abu Dhabi	155
22	New York/New Jersey	625	56	Gioia Tauro	280	90	Taichung	154
23	Yingkou	609	57	Yokohama	266	91	Sines	151
24	Ho Chi Minh City	589	58	Incheon	268	92	Bangkok	150
25	Colombo	573	59	Nagoya	266	93	Chennai	150
26	Bremen/Bremerhaven	554	60	Virginia	266	94	Taipei	148
27	Tanjung Priok	551	61	Fuzhou	265	95	St Petersburg	146
28	Algeciras	476	62	Melbourne	265	96	Mersin	145
29	Valencia	473	63	Durban	262	97	Montreal	145
30	Lianyungang	470	64	Yantai	260	98	Ashdod	144
31	Tokyo	425	65	Manzanillo	258	99	Penang	144
32	Manila	452	66	London	254	100	King Abdullah	140
33	Jawaharlal Nehru	452	67	Cartagena	243			
34	Khorfakkan	433	68	LE Havre	251			

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량('15)

(단위: 만 TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	346	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	365	72	Osaka	197
5	Hong Kong	2,007	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	243
8	Qingdao	1,751	42	Seattle / Tacoma	353	76	Chittagong	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan	336	77	Quanzhou	200
10	Tianjin	1,409	44	Piraeus	333	78	Charleston	197
11	Rotterdam	1,223	45	Ambarli	309	79	Barcelona	195
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	315	80	Karachi	195
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Callao	190
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Southampton	193
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquil	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaee	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung + Taipei	278	89	Kingston	165
22	New York/New Jersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	154
25	Bremen/Bremerhaven	548	59	Melbourne	258	93	Logos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tangshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Yantai	245	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Manzanillo	254	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Yeosu Gwangyang	233			
34	Sharjah / Khorfakkan	414	68	Incheon	238			

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작성

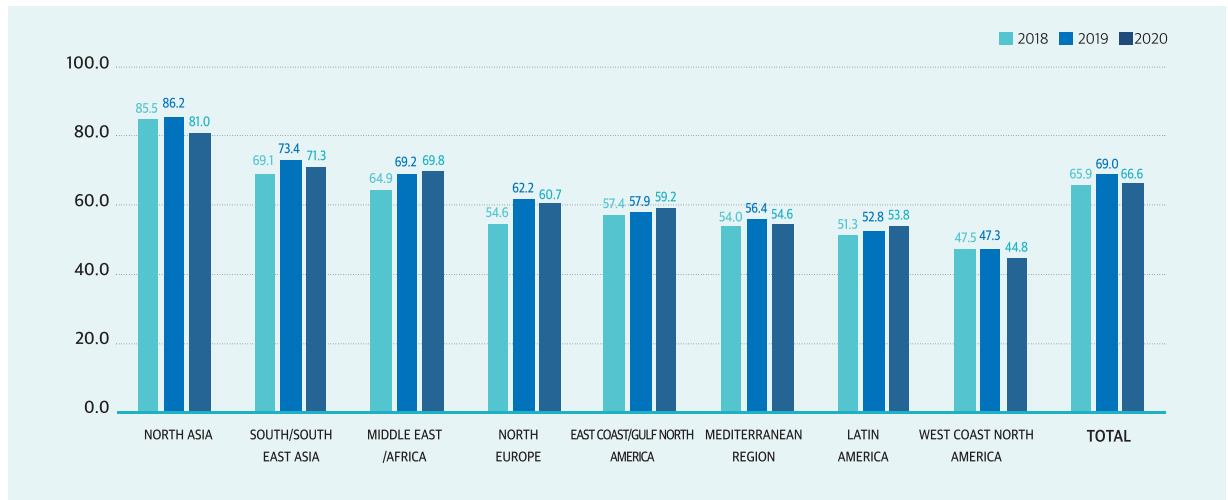
세계 지역별 평균선석생산성 추이('18~'20)

(단위: 회/hr, %)

지역	평균 선석생산성			전년 대비	순위		
	2018년	2019년	2020년		2018년	2019년	2020년
NORTH ASIA	85.5	86.2	81.0	-6.1	1	1	1
SOUTH/SOUTH EAST ASIA	69.1	73.4	71.3	-2.8	2	2	2
MIDDLE EAST/AFRICA	64.9	69.2	69.8	0.9	3	3	3
NORTH EUROPE	54.6	62.2	60.7	-2.4	5	4	4
EAST COAST/GULF NORTH AMERICA	57.4	57.9	59.2	2.3	4	5	5
MEDITERRANEAN REGION	54.0	56.4	54.6	-3.2	6	6	6
LATIN AMERICA	51.3	52.8	53.8	2.0	7	7	7
WEST COAST NORTH AMERICA	47.5	47.3	44.8	-5.4	8	8	8
TOTAL	65.9	69.0	66.6	-3.5	-	-	-

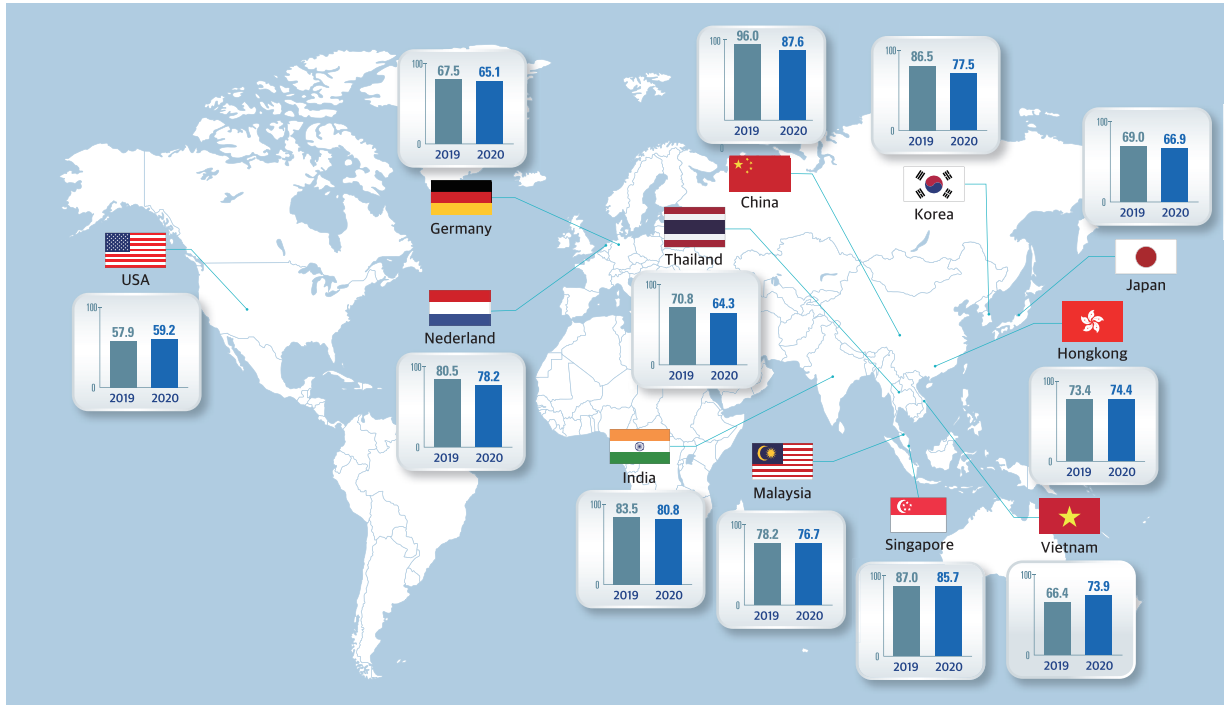
주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석

(단위: 회/hr)



📌 '20년 주요 국가별 컨테이너 항만 선석생산성

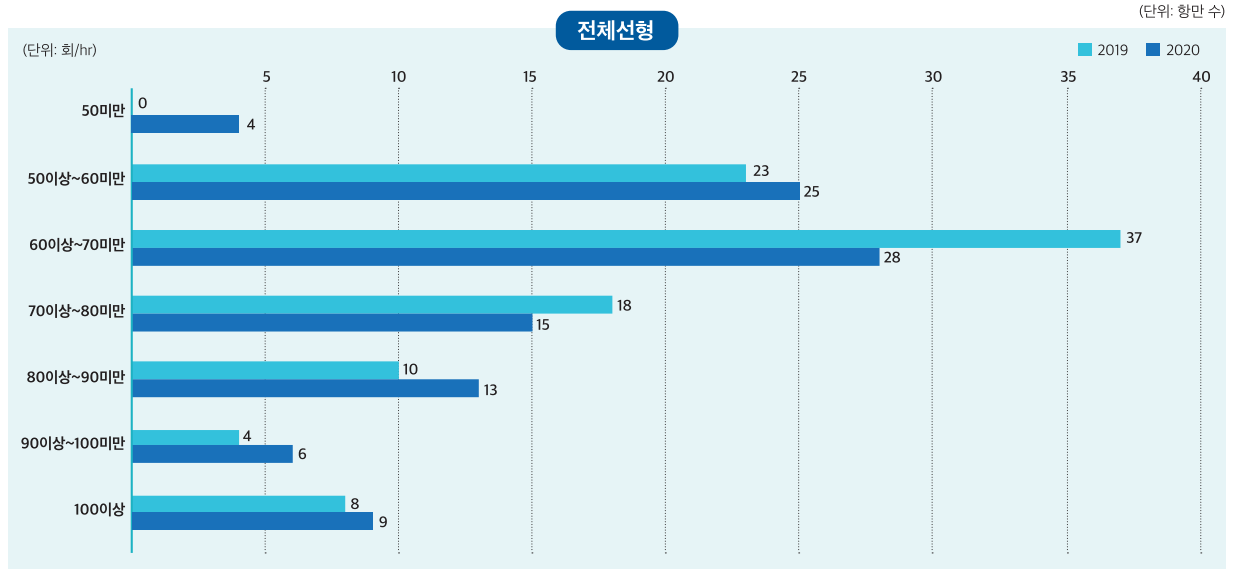
(단위: 회/hr)



주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
 자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석



🌿 '20년 항만별 컨테이너 선석생산성 분포(Top100)



주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
 자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석

1) 항만별 컨테이너 선석생산성(전체선형)

그룹 (단위: 회/시간)	2019년	2020년
100이상	김압돌라항, 문드라항, 살랄라항, 제베알리항, 양산항, 텐진항, 칭다오항, 제다항, 마완항 등	살랄라항, 김압돌라항, 제베알리항, 텐진항, 칭다오항, 문드라항, 양산항, 제다항 등
70이상~100미만	광저우항, 요코하마항, 닝보항, 상하이항, 부산항, 탄중펠레파스항, 사면항, 싱가포르항, 홍콩항, 앤티워프항, 제브뤼헤항, 푸저우항, 광양항 등	카이몹항, 닝보항, 싱가포르항, 요코하마항, 탄중펠레파스항, 상하이항, 광저우항, 부산항, 로테르담항, 다렌항, 홍콩항, 알헤시라스항, 광양항, 앤티워프항 등
50이상~70미만	바르셀로나항, 브레머하펜항, 함부르크항, 만사니요항, 도쿄항, 보스턴항, 휴스턴항, 고베항, LA항, 뉴욕/뉴저지항, 포트클랑항, 인천항 등	산토스항, 브레머하펜항, 도쿄항, 휴스턴항, 함부르크항, 인천항, LA항, 제브뤼헤항, 바르셀로나항 등
50미만	피에루스항, 콜론(파나마)항 등	-

2) 항만별 컨테이너 선석생산성(8천TEU 이상 선형)

그룹 (단위: 회/시간)	2019년	2020년
100이상	김압돌라항, 탄중펠레파스항, 텐진항, 칭다오항, 살랄라항, 싱가포르항, 광저우항, 요코하마항, 닝보항, 제베알리항, 상하이항, 부산항, 로테르담항, 앤티워프항 등	살랄라항, 탄중펠레파스항, 김압돌라항, 텐진항, 칭다오항, 제베알리항, 싱가포르항, 상하이항, 양산항, 닝보항, 요코하마항, 브레머하펜항, 로테르담항 등
70이상~100미만	카오슝항, 사면항, 제다항, 브레머하펜항, 바르셀로나항, 다렌항, 홍콩항, 광양항, 함부르크항, 도쿄항, LA항, 고베항, 포트클랑항, LB항, 뉴욕/뉴저지항 등	제다항, 다렌항, 카이몹항, 앤티워프항, 알헤시라스항, 광저우항, 홍콩항, 부산항, 함부르크항, 서베니항, 뉴욕/뉴저지항, LB항, LA항 등
50이상~70미만	휴스턴항, 멜버른항, 런던항, 발렌시아항, 밴쿠버항 등	첼스턴항, 휴스턴항, 런던항, 발렌시아항, 밴쿠버항, 터코마항, 콜론(파나마)항 등
50미만	터코마항, 콜론(파나마)항, 프리포트항, 괴야킬항, 지롱항 등	프리포트항, 괴야킬항, 지롱항 등

집필
내역

연구책임자

이기열 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

김영훈 항만수요예측센터 연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 명예연구위원

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2021. 6. 28

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net
