

국내·외 항만 물동량

국내·외 항만 물동량

1. 주요 국내 항만 물동량	02
2. 국내 항만별·품목별 물동량	07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위	22
4. 국외 항만 물동량	24
5. 전국 항만 물동량 통계	36
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계	50
7. 세계 컨테이너항만 선석생산성	56



국내 총 물동량

2021년 3월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

3억 8,313만 톤
(3억 8,629만 톤)

전년 대비
-0.8%



컨테이너

729만 TEU(719만 TEU)

전년 대비
+1.3%



벌크

13,860만 톤(13,913만 톤)

전년 대비
-0.4%



유류

11,701만 톤(12,470만 톤)

전년 대비
-6.2%



석탄

2,946만 톤(3,109만 톤)

전년 대비
-5.2%



화학공업생산품

1,003만 톤(1,060만 톤)

전년 대비
-5.4%



자동차

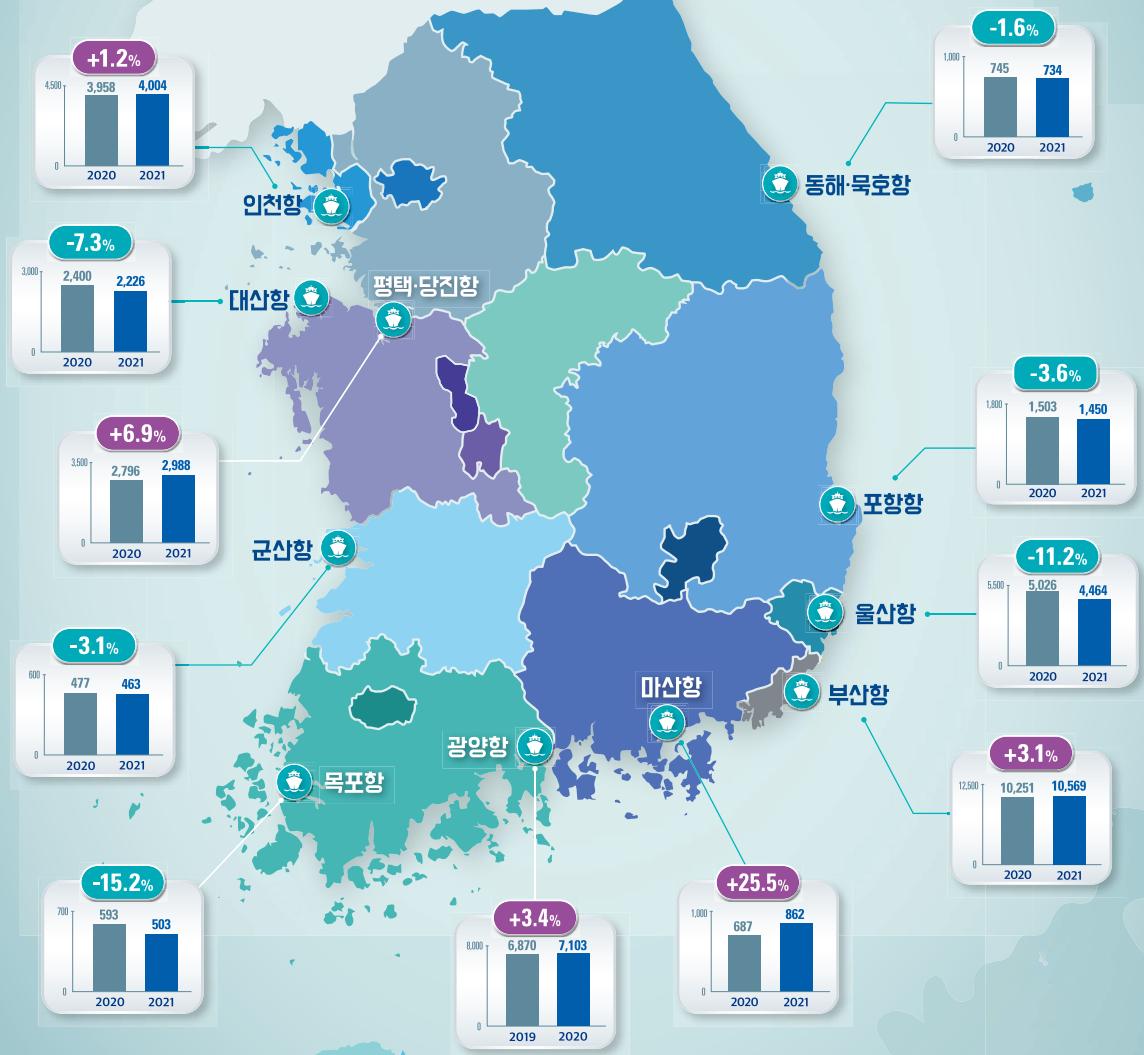
2,041만 톤(1,768만 톤)

전년 대비
+15.4%



2021년 3월 누적 기준
(단위: 만 톤, %)

국내 주요 항만 총 물동량 증감률



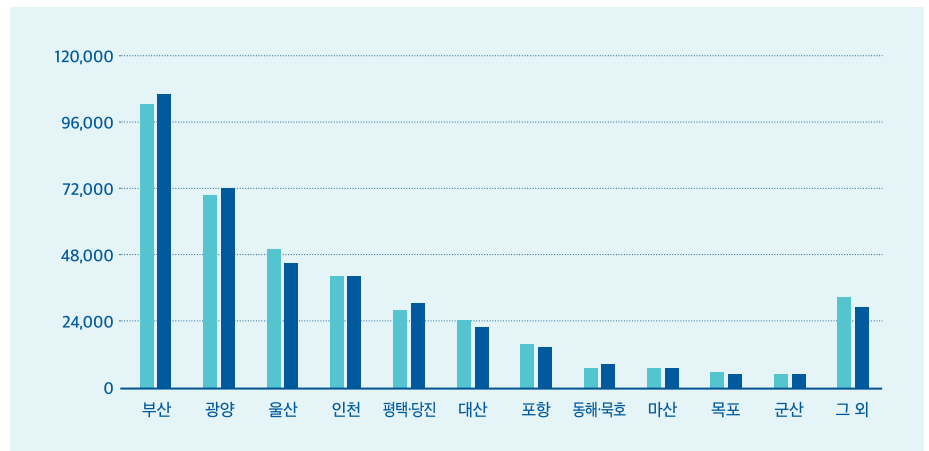
총 물동량
주요동향

- '21년 3월 전국 항만의 총 물동량은 전년 동월 대비 1.3%, 전월 대비 14.9% 증가한 1억 3,587만 3천 톤을 기록함
- 주요 5개 항만 중, 평택·당진항(+13.5%), 광양항(+10.0%), 부산항(+3.8%)은 전년 동월 대비 증가한 반면, 울산항(-12.9%), 인천항(-5.0%)은 감소함
- 11개 거점 항만 누적 물동량은 마산항이 전년 동기 대비 25.5% 증가했으며, 목포항과 울산항이 각각 15.2%, 11.2% 감소하는 등 두 자릿수 변동을 보임

(단위: 천 톤)

국내 주요 항만의
3월 누적 총 물동량

2020. 3
2021. 3



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작작성

국내 주요 항만의
3월 총 물동량

(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
전국	134,135	386,294	118,303	135,873	383,127	14.9	1.3	-0.8
부산	36,414	102,513	32,331	37,810	105,692	16.9	3.8	3.1
광양	23,757	68,696	21,508	26,139	71,027	21.5	10.0	3.4
울산	18,341	50,257	13,312	15,984	44,643	20.1	-12.9	-11.2
인천	13,497	39,579	12,899	12,821	40,042	-0.6	-5.0	1.2
평택·당진	9,094	27,963	9,590	10,319	29,882	7.6	13.5	6.9
대산	8,088	24,004	7,203	7,621	22,257	5.8	-5.8	-7.3
포항	5,417	15,033	3,626	5,311	14,498	46.5	-2.0	-3.6
마산	2,408	6,867	2,960	2,794	8,616	-5.6	16.1	25.5
동해·목호	2,404	7,452	2,495	2,597	7,336	4.1	8.1	-1.6
목포	2,047	5,934	1,595	1,651	5,031	3.5	-19.3	-15.2
군산	1,484	4,772	1,561	1,577	4,626	1.0	6.3	-3.1
그 외	11,184	33,224	9,220	11,249	29,477	22.0	0.6	-11.3

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작작성

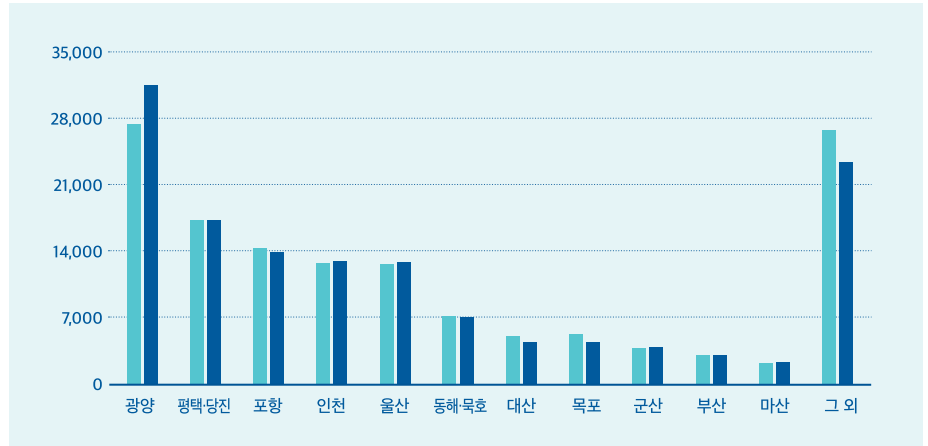
벌크 물동량(유류제외)
주요동향

- '21년 3월 유류를 제외한 전국 항만의 벌크 물동량은 전년 동월 대비 4.6%, 전월 대비 24.9% 증가한 5,092만 4천 톤을 기록함
- 3월 벌크 물동량은 목포항이 21.7% 감소했으나, 국내 최대 벌크 항만인 광양항이 19.7% 증가하면서 전반적인 증가세를 이끌었음
- 11개 거점 항만 중, 전년 동기 대비 누적 물동량은 광양항이 15.3% 증가했으며, 목포항과 대산항은 각각 16.2%, 11.8% 감소하는 등 두 자릿수 변동을 보임
- 11개 거점 항만을 제외한 항만의 누적 물동량은 전년 동기 대비 12.3% 감소함

(단위: 천 톤)

**국내 항만별
3월 누적 벌크 물동량
(유류제외)**

2020. 3
2021. 3



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

(단위: 천 톤, %)

**국내 항만별
3월 벌크 물동량(유류제외)**

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
전국	48,669	139,133	40,787	50,924	138,599	24.9	4.6	-0.4
광양	9,905	27,460	9,036	11,853	31,649	31.2	19.7	15.3
평택·당진	5,937	17,453	5,323	6,508	17,452	22.3	9.6	0.0
포항	5,232	14,509	3,482	5,120	14,017	47.0	-2.1	-3.4
인천	4,384	12,821	4,012	4,729	13,034	17.9	7.9	1.7
울산	4,814	12,660	3,827	4,721	12,890	23.4	-1.9	1.8
동해·목호	2,356	7,229	2,443	2,543	7,172	4.1	7.9	-0.8
대산	1,681	5,178	1,266	1,654	4,567	30.7	-1.6	-11.8
목포	1,893	5,428	1,446	1,483	4,548	2.5	-21.7	-16.2
군산	1,249	3,950	1,396	1,363	4,050	-2.3	9.1	2.5
부산	1,265	3,224	933	1,214	3,195	30.0	-4.0	-0.9
마산	824	2,375	771	813	2,492	5.4	-1.4	4.9
그 외	9,130	26,845	6,851	8,924	23,532	30.3	-2.3	-12.3

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

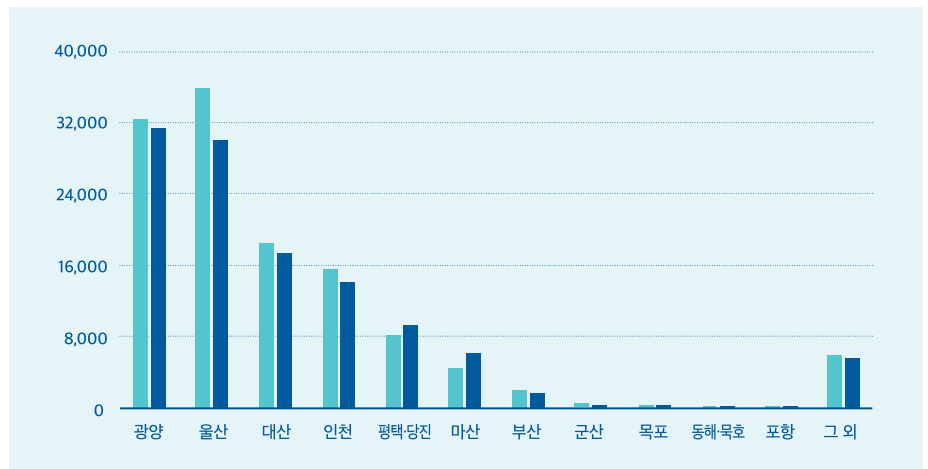
**유류 물동량
주요동향**

- '21년 3월 전국 항만의 유류 물동량은 전년 동월 대비 4.5% 감소, 전월 대비 2.3% 증가한 3,970만 1천 톤을 기록함
- 국내 유류처리 1위 항만인 광양항의 3월 유류 물동량은 7.7% 증가했으나, 2~4위 항만인 울산항, 대산항, 인천항은 각각 17.7%, 6.7%, 22.9% 감소했으며, 5~6위 항만인 평택·당진항, 마산항은 각각 23.3%, 25.2% 증가하는 등의 변화를 보임
- 3월 누적 물동량은 6.2% 감소를 기록했으며, '20년 6월부터 지속되고 있는 물동량 감소 추세가 올 해 들어서도 지속되고 있음

(단위: 천 톤)

**국내 항만별
3월 누적 유류 물동량**

■ 2020. 3
■ 2021. 3



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

**국내 항만별
3월 유류 물동량**

(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
전국	41,567	124,704	38,799	39,701	117,012	2.3	-4.5	-6.2
광양	10,737	32,611	9,941	11,563	31,481	16.3	7.7	-3.5
울산	13,004	36,064	9,047	10,705	30,223	18.3	-17.7	-16.2
대산	6,319	18,520	5,878	5,894	17,478	0.3	-6.7	-5.6
인천	4,849	15,747	5,270	3,739	14,199	-29.1	-22.9	-9.8
평택·당진	2,209	8,227	3,420	2,724	9,387	-20.3	23.3	14.1
마산	1,572	4,457	2,182	1,969	6,094	-9.7	25.2	36.8
부산	621	1,956	522	612	1,699	17.1	-1.6	-13.2
군산	141	523	109	127	348	15.9	-10.1	-33.4
목포	87	304	97	95	308	-1.8	10.1	1.3
동해·묵호	48	222	52	53	161	0.9	9.3	-27.3
포항	29	70	17	27	69	60.2	-7.5	-1.3
그 외	1,950	6,003	2,264	2,194	5,565	-3.1	12.5	-7.3

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

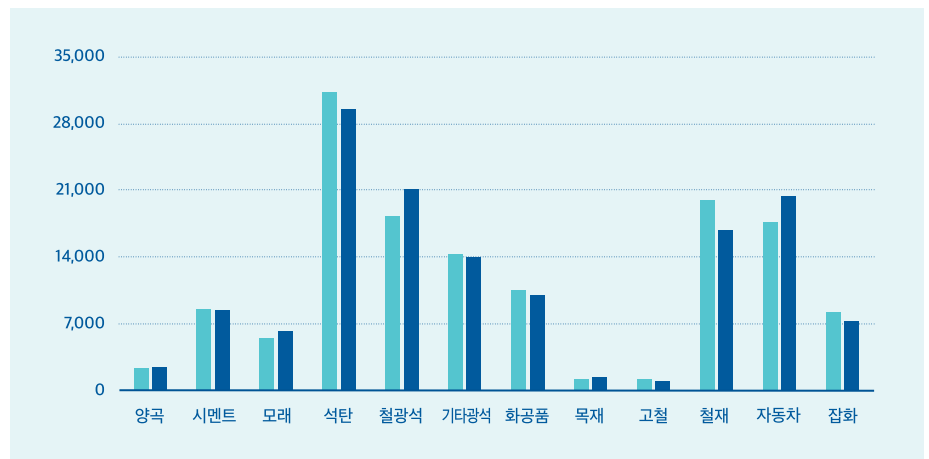
품목별 물동량
주요동향

- '21년 3월, 전반적인 벌크 물동량이 증가(+4.6%)한 가운데, 12개 품목 중 전년 동월 대비 물동량이 증가한 품목은 6개, 감소한 품목은 6개를 기록함
- 두 자릿수 변동한 품목은 철광석(+20.6%), 자동차(17.7%), 모래(12.1%)는 증가, 잡화(-17.4%)는 감소함
- 3월 누적 물동량은 철광석(+16.1%), 자동차(+15.4%), 목재(+13.0%), 모래(+12.8%), 양곡(+0.6%) 등 5개 품목이 증가했으며, 고철(-17.2%), 철재(-15.8%), 잡화(-13.3%), 화학공업생산물(-5.4%), 석탄(-5.2%), 기타광석(-2.4%), 시멘트(-0.6%) 등 7개 품목이 감소함

(단위: 천 톤)

국내 벌크 품목별
3월 누적 물동량

2020. 3
2021. 3



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤, %)

국내 벌크 품목별
3월 물동량

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
합계	48,669	139,133	40,787	50,924	138,599	24.9	4.6	-0.4
양곡	749	2,424	688	786	2,439	14.3	4.9	0.6
시멘트	3,142	8,496	2,491	3,086	8,444	23.9	-1.8	-0.6
모래	2,140	5,534	1,602	2,399	6,241	49.8	12.1	12.8
석탄	10,223	31,090	9,097	10,789	29,459	18.6	5.5	-5.2
철광석	6,404	18,179	5,637	7,724	21,104	37.0	20.6	16.1
기타광석	4,980	14,371	4,424	4,975	14,026	12.4	-0.1	-2.4
화학공업생산물	3,657	10,603	3,054	3,692	10,027	20.9	1.0	-5.4
목재	479	1,261	464	473	1,425	1.9	-1.4	13.0
고철	452	1,274	364	425	1,055	16.9	-5.9	-17.2
철재	6,970	19,904	4,735	6,474	16,753	36.7	-7.1	-15.8
자동차	6,482	17,680	6,039	7,632	20,411	26.4	17.7	15.4
잡화	2,991	8,317	2,192	2,471	7,215	12.7	-17.4	-13.3

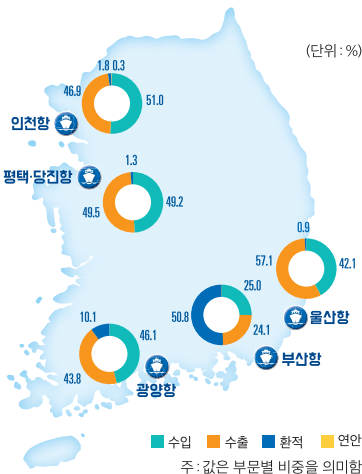
주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

컨테이너



주요동향

- '21년 3월 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 1.0% 증가한 261만 7천 TEU를 기록함
- 평택·당진항은 전년 동월 대비 12.4% 증가하면서 13개월 연속 전년 동월 대비 증가세를 보였으며, 인천항도 전년 동월 대비 7.7% 증가하면서 11개월 연속 전년 동월 대비 증가세를 유지함
- 국내 최대 컨테이너 항만인 부산항은 전년 동월 대비 1.0% 증가에 그쳤으며, 광양항은 주요 5개 컨테이너 항만 중 유일하게 감소(-12.4%)함
- '21년 3월 항만별 컨테이너 누적 물동량은 평택·당진항(+25.7%), 인천항(+18.2%)이 증가, 광양항(-10.3%), 울산항(-3.4%), 부산항(-0.1%)이 감소를 기록함



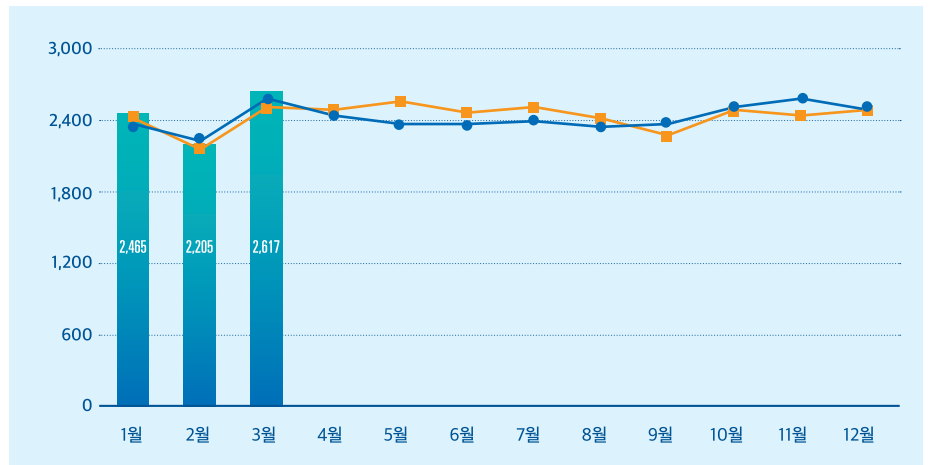
(단위: 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	2,592	7,192	2,617	7,287	1.0	1.3
부산	1,988	5,530	2,007	5,524	1.0	-0.1
인천	254	700	274	827	7.7	18.2
광양	201	556	176	499	-12.4	-10.3
평택·당진	65	160	73	201	12.4	25.7
울산	41	122	42	118	3.7	-3.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

컨테이너 물동량 월별 동향

■ 2019
■ 2020
■ 2021



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

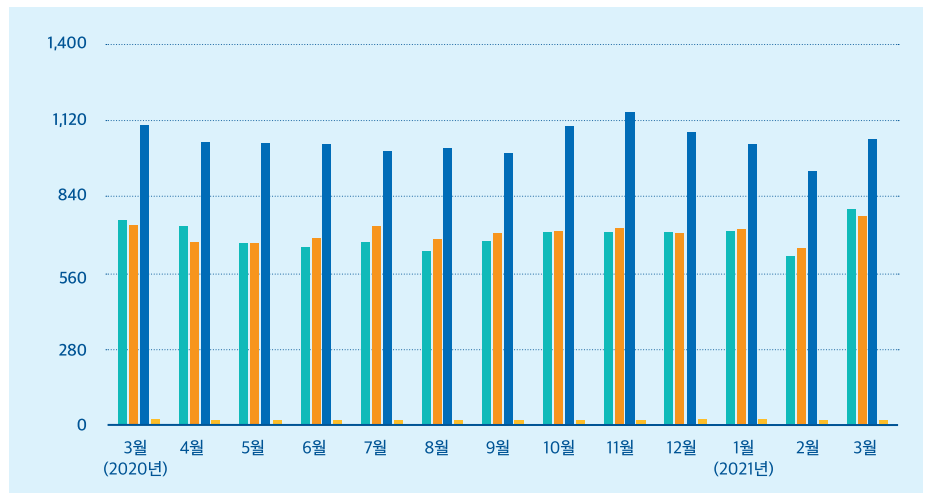
주요동향

- '21년 3월 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 연안(+12.8%), 수입(+5.9%), 수출(+4.3%)이 증가한 반면, 환적(-4.7%)은 감소함
- 누적 물동량 기준, 수입은 전년 동기 대비 10만 4천 TEU 증가한 211만 7천 TEU, 수출은 전년 동기 대비 7만 9천 TEU 증가한 212만 2천 TEU, 환적은 전년 동기 대비 8만 6천 TEU 감소한 299만 6천 TEU, 연안은 전년 동기 대비 3천 TEU 감소한 5만 2천 TEU를 기록함

(단위: 천 TEU)

컨테이너 물동량 월별 추이

■ 수입 ■ 수출 ■ 환적 ■ 연안



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

(단위: 천 TEU)

컨테이너 물동량 월별 추이

구 분	2020년											2021년		
	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	
합계	2,592	2,443	2,369	2,371	2,404	2,339	2,375	2,523	2,584	2,500	2,465	2,205	2,617	
수입	746	728	663	651	665	634	670	705	705	706	711	617	790	
수출	732	666	663	683	726	680	699	710	718	702	712	647	763	
환적	1,097	1,033	1,030	1,024	1,000	1,013	994	1,094	1,146	1,072	1,024	926	1,045	
연안	17	16	13	14	13	12	13	14	15	20	18	15	19	

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

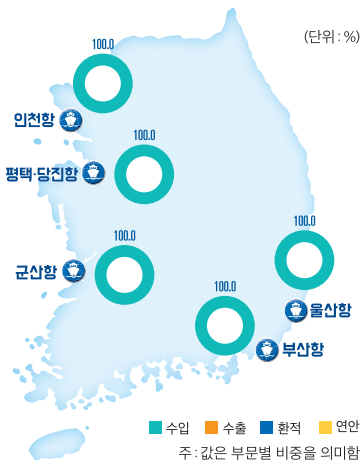


양곡

주요동향

- '21년 3월 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 4.9% 증가한 78만 6천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 인천항(+70.3%)이 크게 증가한 반면, 군산항(-69.1%), 부산항(-45.3%), 울산항(-17.7%), 평택·당진항(-5.3%)은 모두 감소함
- 양곡의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 99.1%)이 3월에 전년 동월 대비 5.3% 증가하면서 전반적인 양곡 물동량이 증가함
- '21년 3월 항만별 양곡 누적 물동량은 인천항(+25.3%), 울산항(+8.1%)이 증가, 부산항(-35.8%), 군산항(-26.9%), 평택·당진항(-4.7%)이 감소를 기록함

(단위: 천 톤, %)



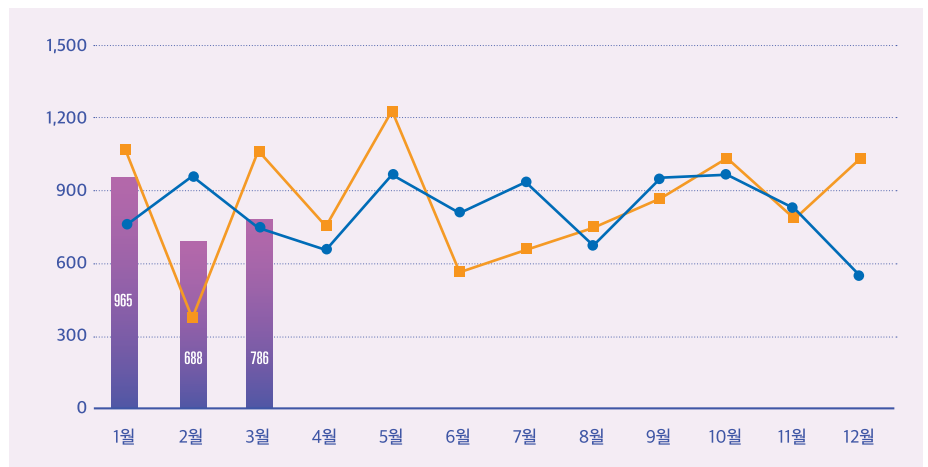
구 분	2020년		2021년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	749	2,424	786	2,439	4.9	0.6
인천	186	825	317	1,034	70.3	25.3
평택·당진	261	692	247	660	-5.3	-4.7
울산	79	265	65	286	-17.7	8.1
부산	103	288	56	184	-45.3	-35.8
군산	98	246	30	180	-69.1	-26.9

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤)

양곡 물동량 월별 동향

■ 2019
■ 2020
■ 2021



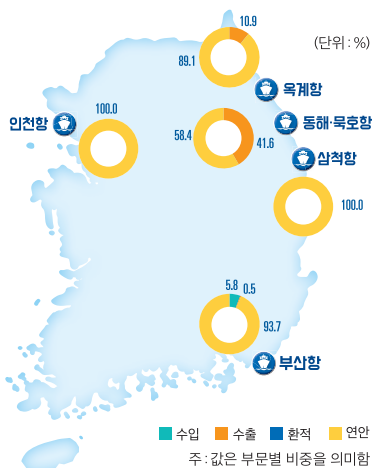
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

시멘트



주요동향

- ☞ '21년 3월 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 1.8% 감소한 308만 6천 톤을 기록함
- ☞ 주요 항만별로는 동해·묵호항(+22.0%)이 증가한 반면, 옥계항(-18.4%), 삼척항(-10.5%), 부산항(-4.4%), 인천항(-1.8%)이 모두 감소함
- ☞ 시멘트의 대부분을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 84.9%)이 3월에 전년 동월 대비 2.1% 감소하면서 전반적인 시멘트 물동량이 감소함
- ☞ '21년 3월 항만별 시멘트 누적 물동량은 부산항(+8.4%), 동해·묵호항(+5.9%), 인천항(+3.3%), 삼척항(+2.4%)이 증가, 옥계항(-14.9%)이 감소를 기록함



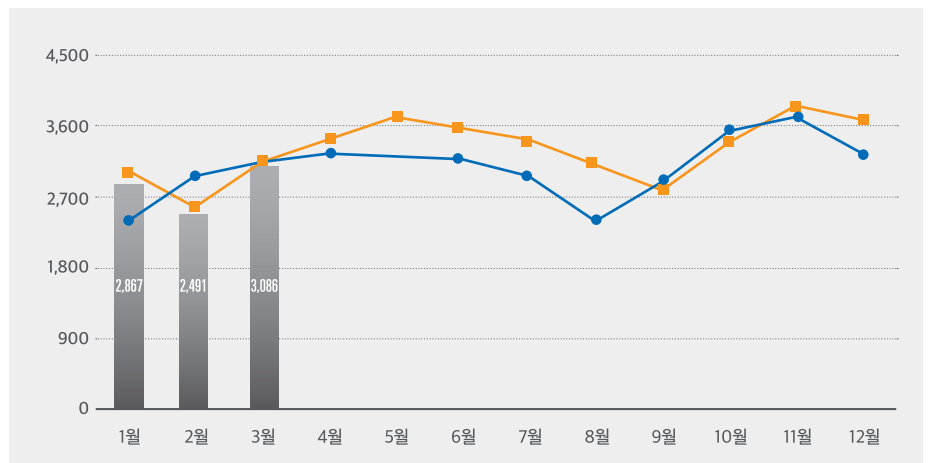
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	3,142	8,496	3,086	8,444	-1.8	-0.6
동해·묵호	643	2,076	785	2,198	22.0	5.9
삼척	567	1,380	507	1,414	-10.5	2.4
옥계	493	1,326	402	1,128	-18.4	-14.9
인천	383	981	376	1,012	-1.8	3.3
부산	197	487	189	528	-4.4	8.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

시멘트 물동량 월별 동향

■ 2019
● 2020
■ 2021

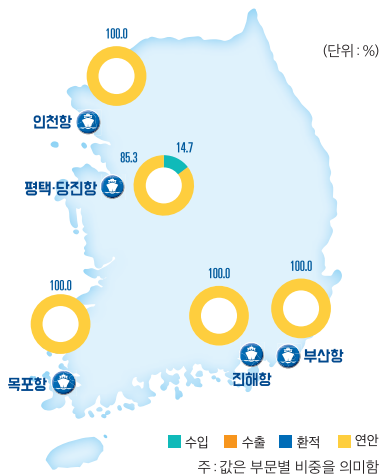


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성



주요동향

- ☛ '21년 3월 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 12.1% 증가한 239만 9천 톤을 기록함
- ☛ 주요 항만별로는 목포항(+634.7%), 부산항(+47.1%), 평택·당진항(+41.0%), 인천항(+24.4%)이 증가했으나, 진해항(-36.1%)이 감소함
- ☛ 모래의 대부분을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 98.5%)이 3월에 전년 동월 대비 12.0% 증가하면서 전반적인 모래 물동량이 증가함
- ☛ '21년 3월 항만별 모래 누적 물동량은 목포항(+197.8%), 부산항(+29.3%), 인천항(+16.3%), 평택·당진항(+13.7%)이 증가, 진해항(-20.5%)이 감소를 기록함



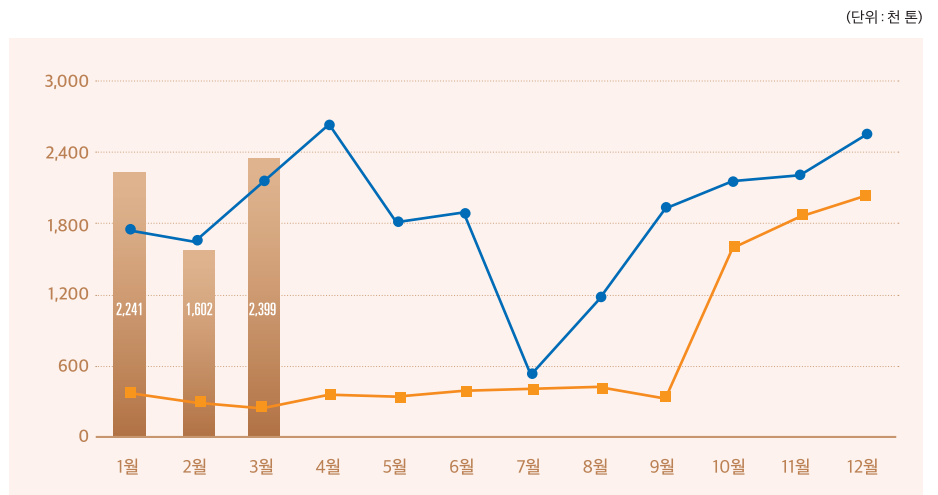
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	2,140	5,534	2,399	6,241	12.1	12.8
인천	758	1,949	943	2,267	24.4	16.3
평택·당진	68	211	96	240	41.0	13.7
부산	53	161	78	208	47.1	29.3
목포	5	68	37	202	634.7	197.8
진해	47	89	30	71	-36.1	-20.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

모래 물동량 월별 동향

■ 2019
■ 2020
■ 2021

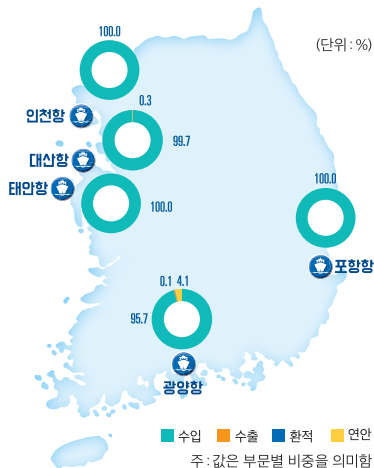


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

석탄

주요동향

- ☀ '21년 3월 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 5.5% 증가한 1,078만 9천 톤을 기록함
- ☀ 주요 항만별로는 인천항(+24.5%), 포항항(+12.9%)이 두 자릿수 증가한 반면, 태안항(-6.4%), 광양항(-4.3%), 대산항(-3.2%)은 감소함
- ☀ 정부의 에너지 전환정책으로 석탄 물동량은 '19년 11월부터 16개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록한 후, 올해 3월 처음으로 증가세를 기록했으며, 석탄의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 97.8%)이 3월에 전년 동월 대비 5.9% 증가함
- ☀ '21년 3월 항만별 석탄 누적 물동량은 광양항(+10.7%), 포항항(+3.5%)이 증가, 인천항(-16.9%), 대산항(-15.4%), 태안항(-12.9%)이 감소를 기록함



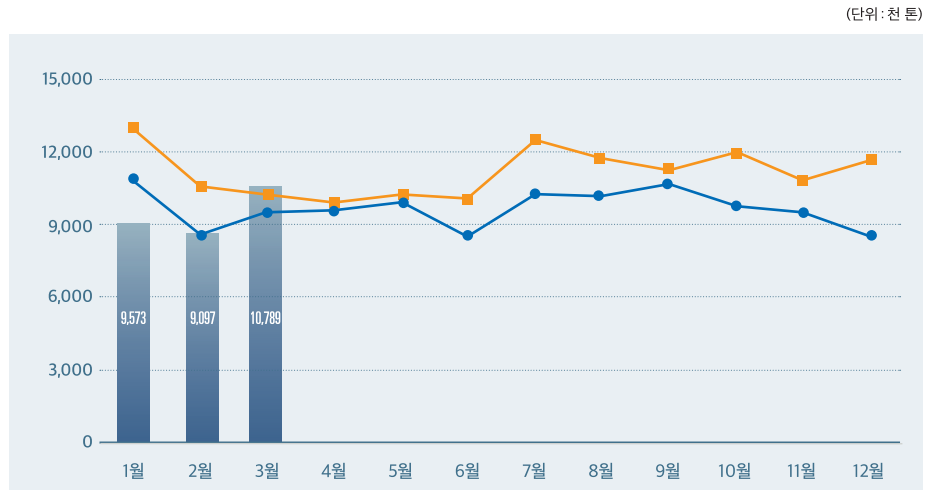
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	10,223	31,090	10,789	29,459	5.5	-5.2
광양	2,502	6,203	2,394	6,865	-4.3	10.7
포항	1,177	3,441	1,329	3,562	12.9	3.5
태안	1,123	3,497	1,051	3,045	-6.4	-12.9
인천	911	3,225	1,134	2,679	24.5	-16.9
대산	1,045	3,067	1,011	2,596	-3.2	-15.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

석탄 물동량 월별 동향

■ 2019
■ 2020
■ 2021



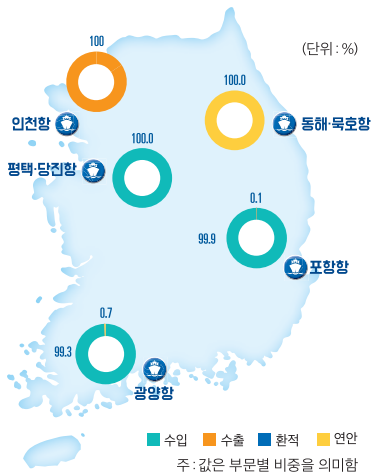
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철광석



주요동향

- '21년 3월 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 20.6% 증가한 772만 4천 톤을 기록함
- 국내 3대 주요 제철소 원료공급 항만의 '21년 3월 철광석 물동량은 광양항(+48.3%), 평택·당진항(+10.7%)은 증가, 포항항(-2.4%)은 감소를 기록함
- 철광석의 대부분을 차지하는 수입('20년 기준, 98.8%) 물동량이 3월에 전년 동월 대비 20.4% 증가하면서 전반적인 물동량이 증가함
- 3대 항만 이외 일부 항만에서도 철광석 물동량이 발생하고 있으나 미미한 수준이며, '21년 3월 항만별 철광석 누적 물동량은 광양항(+26.9%), 평택·당진항(+14.3%), 포항항(+2.7%)이 모두 증가를 기록함



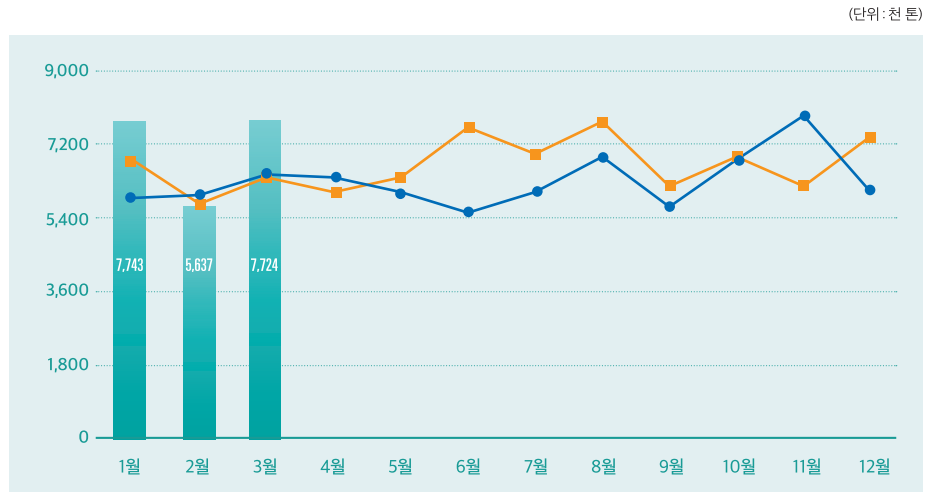
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	6,404	18,179	7,724	21,104	20.6	16.1
광양	2,469	7,613	3,661	9,661	48.3	26.9
포항	2,327	6,066	2,271	6,227	-2.4	2.7
평택·당진	1,576	4,417	1,746	5,049	10.7	14.3
인천	-	-	24	76	-	-
동해·묵호	26	65	17	52	-35.7	-20.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철광석 물동량 월별 동향

2019
2020
2021



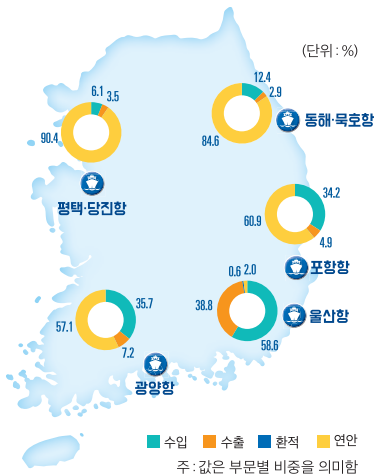
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

기타광석

주요동향

- ☞ '21년 3월 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 0.1% 감소한 497만 5천 톤을 기록함
- ☞ 주요 항만별로는 울산항(+23.7%), 동해·묵호항(+1.9%)이 증가, 포항항(-9.9%), 광양항(-2.7%), 평택·당진항(-0.8%)이 감소함
- ☞ 3월, 기타광석의 가장 큰 비중을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 57.5%)과 수출 물동량('20년 기준, 5.7%)이 각각 전년 동월 대비 12.4%, 34.1% 증가했으나, 수입 물동량('20년 기준, 36.8%)이 25.4% 감소하면서 전반적인 기타광석 물동량은 전년 동월과 비슷한 수준을 유지함
- ☞ '21년 3월 항만별 기타광석 누적 물동량은 울산항(+11.8%), 광양항(+2.4%), 동해·묵호항(+0.5%)이 증가, 포항항(-27.2%), 평택·당진항(-3.1%)이 감소를 기록함

(단위: 천 톤, %)



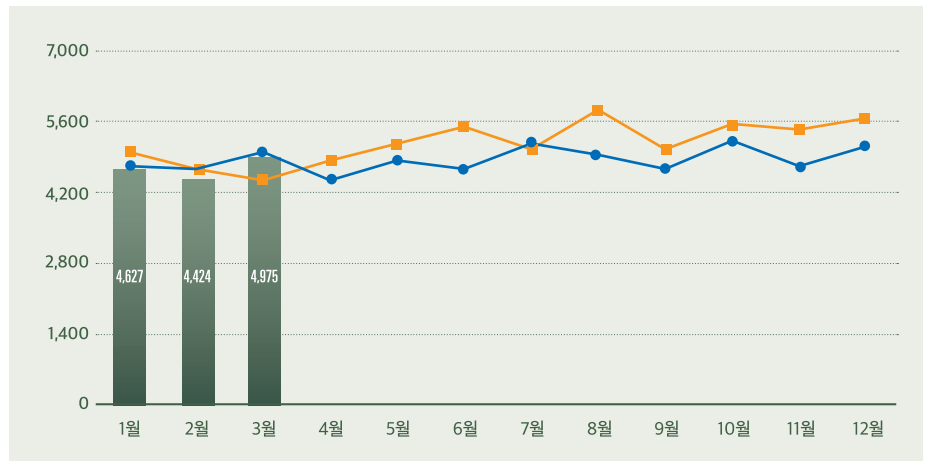
구 분	2020년		2021년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	4,980	14,371	4,975	14,026	-0.1	-2.4
광양	1,555	4,118	1,513	4,218	-2.7	2.4
동해·묵호	1,188	3,519	1,211	3,536	1.9	0.5
포항	614	2,047	554	1,489	-9.9	-27.2
울산	402	1,292	498	1,445	23.7	11.8
평택·당진	532	1,405	527	1,361	-0.8	-3.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤)

기타광석 물동량 월별 동향

■ 2019
■ 2020
■ 2021



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

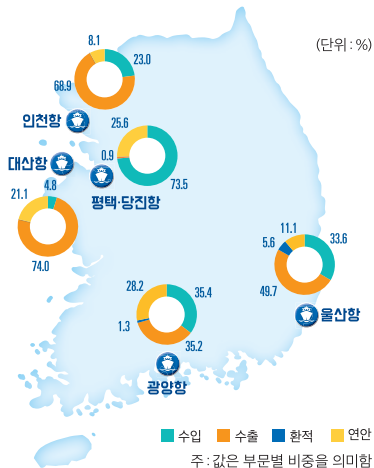
화학공업
생산품



주요동향

- ☀ '21년 3월 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 1.0% 증가한 369만 2천 톤을 기록했으며, 전년 동월 대비 증가한 실적을 기록한 것은 '19년 5월 이후 22개월 만에 처음(21개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적 기록)임
- ☀ 주요 항만별로는 대산항(+5.4%)과 국내 최대 화학공업생산품 처리 항만인 울산항(+4.0%), 인천항(+2.4%)이 증가했으나, 광양항(-19.8%), 평택·당진항(-40.5%)의 감소율이 두드러짐
- ☀ 3월, 수입 물동량('20년 기준, 33.1%)이 전년 동월 대비 감소(-9.9%)했으나, 화학공업생산품의 가장 큰 비중을 차지하는 수출 물동량('20년 기준, 48.0%)과 연안 물동량('20년 기준, 18.9%)이 각각 3.0%, 22.6% 증가하면서 전반적인 화학공업생산품 물동량이 증가함
- ☀ '21년 3월 항만별 화학공업생산품 누적 물동량은 평택·당진항(-21.2%), 광양항(-19.7%), 인천항(-9.4%), 대산항(-8.2%)이 감소, 울산항(+0.7%)이 증가를 기록함

(단위: 천 톤, %)



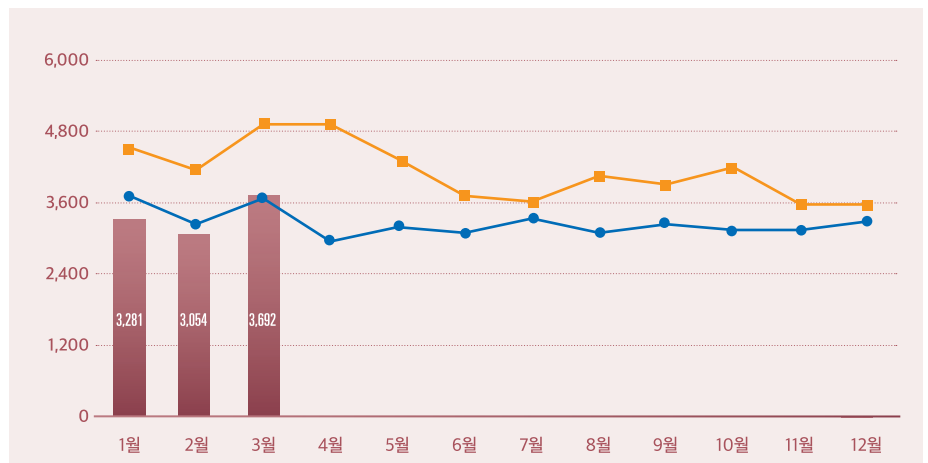
구 분	2020년		2021년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	3,657	10,603	3,692	10,027	1.0	-5.4
울산	1,863	5,198	1,937	5,233	4.0	0.7
광양	899	2,465	720	1,978	-19.8	-19.7
대산	563	1,909	594	1,754	5.4	-8.2
인천	184	634	188	575	2.4	-9.4
평택·당진	82	199	49	157	-40.5	-21.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

화학공업생산품
물동량 월별 동향

— 2019
— 2020
■ 2021

(단위: 천 톤)



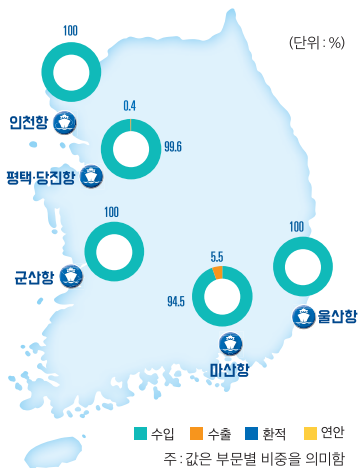
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

목재



주요동향

- ☞ '21년 3월, 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 1.4% 감소한 47만 3천 톤을 기록함
- ☞ 주요 목재 처리항만인 울산항(+34.2%), 인천항(+27.7%)은 두 자릿수의 물동량 증가세, 군산항(-40.4%)은 두 자릿수의 물동량 감소세를 기록함
- ☞ 목재의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 97.0%)의 3월 물동량이 전년 동월 대비 0.7% 감소하면서 전반적인 목재 물동량이 감소함
- ☞ '21년 3월 항만별 목재 누적 물동량은 마산항(+96.8%), 인천항(+42.4%)이 증가, 평택·당진항(-32.2%), 군산항(-2.0%), 울산항(-0.3%)이 감소를 기록함



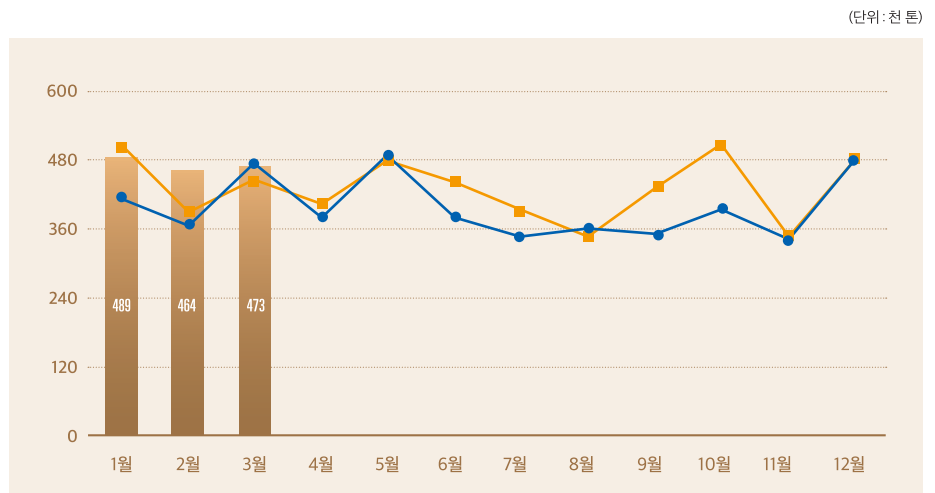
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	479	1,261	473	1,425	-1.4	13.0
군산	189	457	113	448	-40.4	-2.0
인천	111	310	142	442	27.7	42.4
울산	113	305	151	304	34.2	-0.3
마산	6	40	16	80	174.8	96.8
평택·당진	30	84	28	57	-8.1	-32.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

목재 물동량 월별 동향

■ 2019
■ 2020
■ 2021



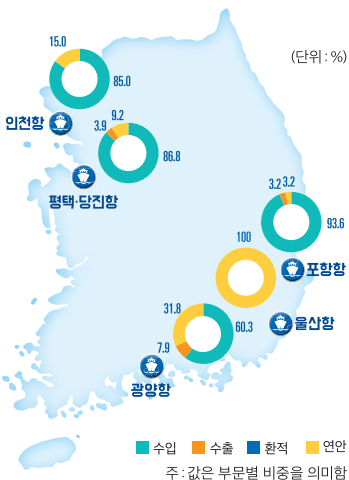
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

고철



주요동향

- '21년 3월, 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 5.9% 감소한 42만 5천 톤을 기록했으며, '19년 9월부터 19개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 이어가고 있음
- 주요 항만별로는 광양항(+255.6%), 울산항(+36.0%)이 증가했으나, 평택·당진항(-36.3%), 포항항(-14.9%), 인천항(-6.9%)이 감소함
- 3월, 수출 물동량('20년 기준, 3.3%)과 연안 물동량('20년 기준, 15.3%)이 전년 동월 대비 각각 118.5%, 70.9% 증가했으나, 고철의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 81.4%)이 19.9% 감소하면서 전반적인 고철 물동량이 감소함
- '21년 3월 항만별 고철 누적 물동량은 광양항(+164.6%), 울산항(+13.9%), 포항항(+4.2%)이 증가, 평택·당진항(-36.0%), 인천항(-29.5%)이 감소를 기록함

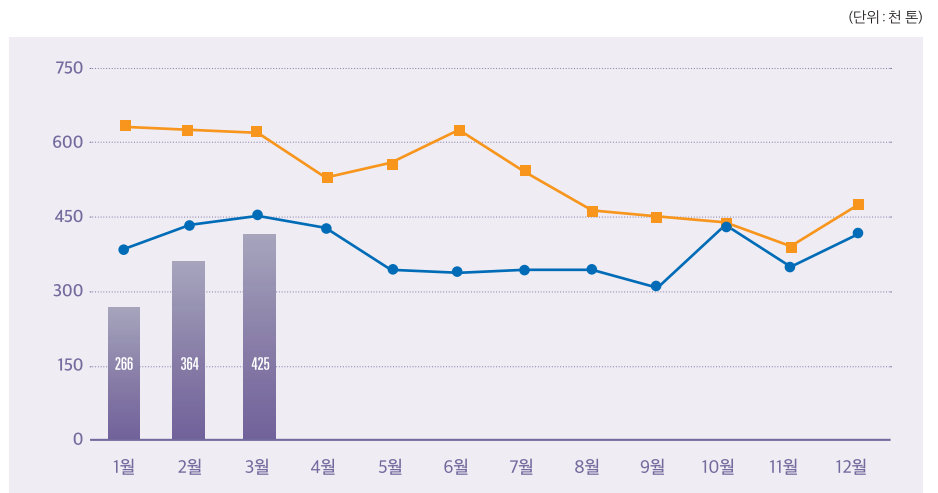


구 분	2020년		2021년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	452	1,274	425	1,055	-5.9	-17.2
인천	101	429	94	303	-6.9	-29.5
포항	96	221	82	231	-14.9	4.2
평택·당진	124	336	79	215	-36.3	-36.0
광양	27	60	95	160	255.6	164.6
울산	15	45	21	51	36.0	13.9

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

고철 물동량 월별 동향

2019
2020
2021



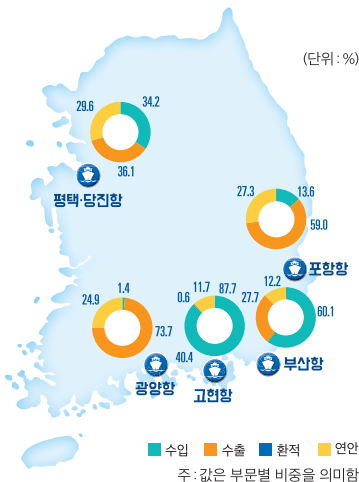
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철재



주요동향

- '21년 3월, 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 7.1% 감소한 647만 4천 톤을 기록했으며, '20년 4월부터 12개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 이어가고 있음
- 주요 항만인 광양항(+6.2%), 평택·당진항(+10.3%)이 증가했으나, 고현항(-26.8%), 포항항(-16.6%), 부산항(-8.9%)이 감소함
- 3월, 수출 물동량('20년 기준, 34.9%)이 5.5% 증가했으나, 철재의 가장 큰 비중을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 38.8%)과 수입 물동량('20년 기준, 26.3%)이 각각 21.6%, 3.5% 감소하면서 전반적인 철재 물동량이 감소함
- '21년 3월 항만별 철재 누적 물동량은 주요 철재 처리 항만인 고현항(-37.2%), 포항항(-10.7%), 부산항(-8.4%), 평택·당진항(-8.1%), 광양항(-1.9%)이 모두 감소를 기록함



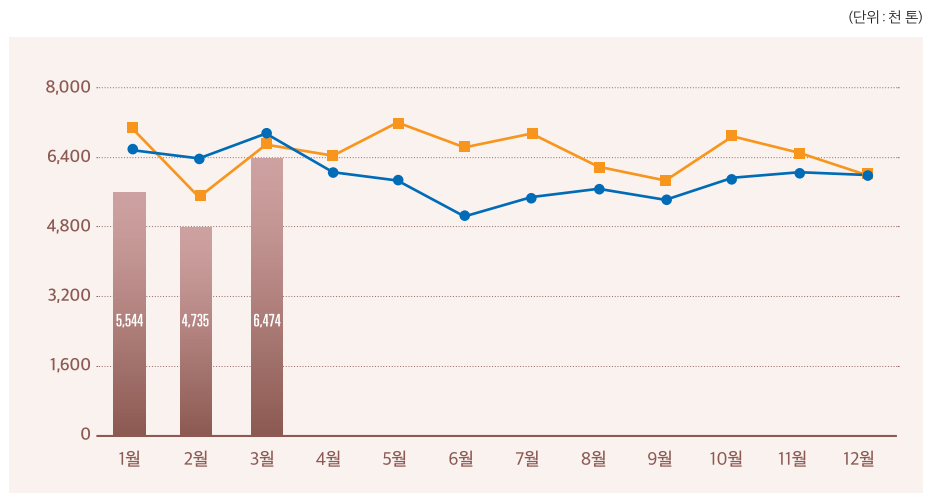
(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	6,970	19,904	6,474	16,753	-7.1	-15.8
광양	1,398	4,312	1,485	4,231	6.2	-1.9
평택·당진	958	3,042	1,056	2,796	10.3	-8.1
포항	874	2,389	730	2,133	-16.6	-10.7
고현	906	2,430	663	1,527	-26.8	-37.2
부산	510	1,269	465	1,162	-8.9	-8.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철재 물동량 월별 동향

2019
2020
2021



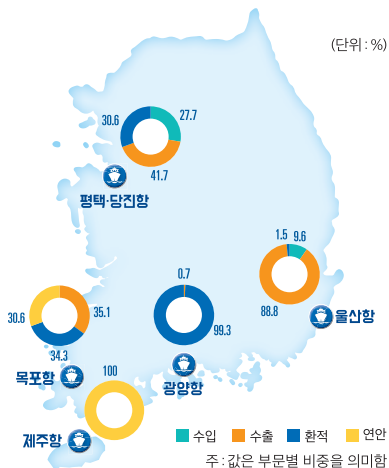
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

자동차



주요동향

- ☀️ 코로나19에 따른 수출 부진으로 '20년 중반 부진한 실적을 기록했던 자동차 물동량이 9월 이후 회복세를 보이고 있으며, '21년 3월, 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 17.7% 증가한 763만 2천 톤을 기록함
- ☀️ 주요 항만별로는 광양항(+175.6%), 제주항(+24.7%), 평택·당진항(+13.9%)이 증가, 울산항(-15.9%), 목포항(-11.2%)이 감소함
- ☀️ 3월, 자동차 환적 물동량('20년 기준, 32.1%)이 전년 동월 대비 134.5% 증가했으며, 연안 물동량('20년 기준, 32.1%), 수출 물동량('20년 기준, 36.1%), 수입 물동량('20년 기준, 8.1%) 이 각각 13.1%, 9.2%, 8.9% 감소함
- ☀️ '21년 3월 항만별 자동차 누적 물동량은 광양항(+130.9%), 평택·당진항(+10.3%), 제주항(+9.7%), 울산항(+9.1%)이 증가, 목포항(-8.4%)이 감소를 기록함



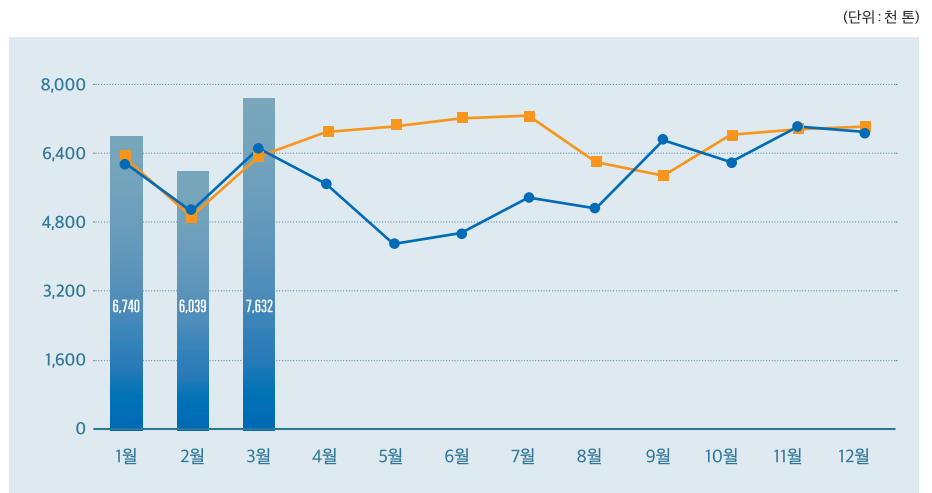
(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	6,482	17,680	7,632	20,411	17.7	15.4
평택·당진	1,270	3,499	1,445	3,860	13.9	10.3
광양	577	1,447	1,590	3,341	175.6	130.9
울산	1,431	2,986	1,204	3,258	-15.9	9.1
제주	942	2,895	1,175	3,177	24.7	9.7
목포	987	3,032	877	2,776	-11.2	-8.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

자동차 물동량 월별 동향

2019
2020
2021



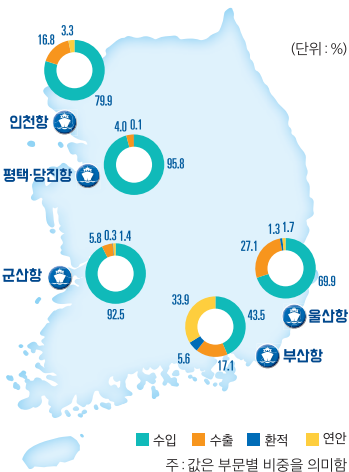
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

잡화



주요동향

- ☀ '21년 3월, 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 17.4% 감소한 247만 1천 톤을 기록함
- ☀ 주요 항만별로는 평택·당진항(+19.1%), 부산항(+4.1%), 울산항(+1.4%)이 증가했으나, 군산항(-29.0%), 인천항(-16.4%)이 감소함
- ☀ 3월, 잡화의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 64.3%)을 비롯하여, 수출 물동량('20년 기준, 19.3%)과 연안 물동량('20년 기준, 16.4%)이 모두 전년 동월 대비 각각 2.8%, 27.3%, 49.7% 감소하면서 전반적인 잡화 물동량이 감소함
- ☀ '21년 3월 항만별 잡화 누적 물동량은 부산항(+17.4%)이 증가, 군산항(-33.3%), 인천항(-8.1%), 평택·당진항(-6.8%), 울산항(-1.8%)이 감소를 기록함



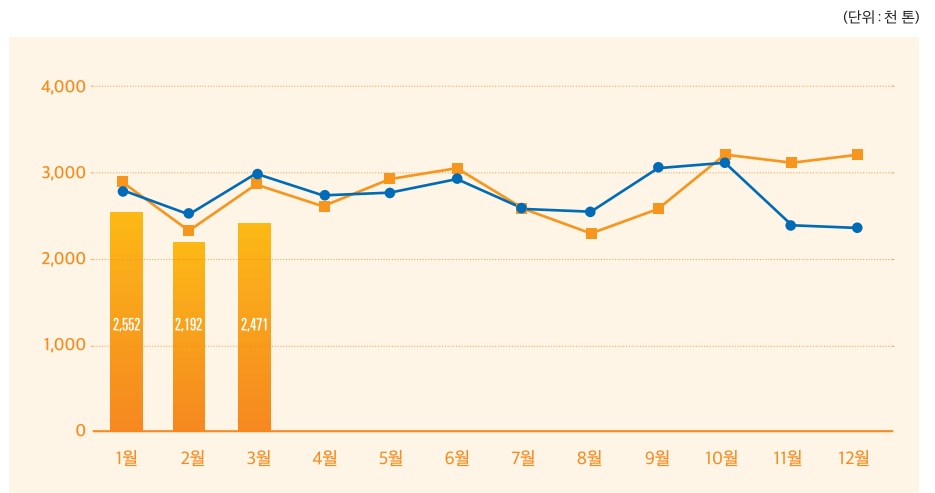
(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	2,991	8,317	2,471	7,215	-17.4	-13.3
울산	427	1,254	433	1,231	1.4	-1.8
인천	399	1,168	333	1,073	-16.4	-8.1
평택·당진	336	1,025	401	956	19.1	-6.8
군산	433	1,430	307	954	-29.0	-33.3
부산	325	795	338	934	4.1	17.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

잡화 물동량 월별 동향

■ 2019
■ 2020
■ 2021



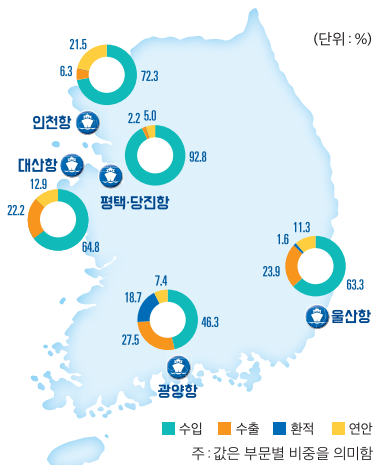
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

유류



주요동향

- '21년 3월, 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 4.5% 감소한 3,970만 1천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 유류 처리 1, 5위 항만인 광양항(+7.7%)과 평택·당진항(+23.3%)이 증가했으나, 2~4위 항만인 울산항(-17.7%), 대산항(-6.7%), 인천항(-22.9%)이 감소함
- 3월, 수출 물동량('20년 기준, 19.4%)이 전년 동월 대비 4.9% 증가했으나 유류의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 63.7%)과 연안 물동량('20년 기준, 16.9%)이 각각 7.1%, 5.4% 감소함
- '21년 3월 항만별 유류 누적 물동량은 평택·당진항(+14.1%)이 증가, 울산항(-16.2%), 인천항(-9.8%), 대산항(-5.6%), 광양항(-3.5%)이 감소를 기록함



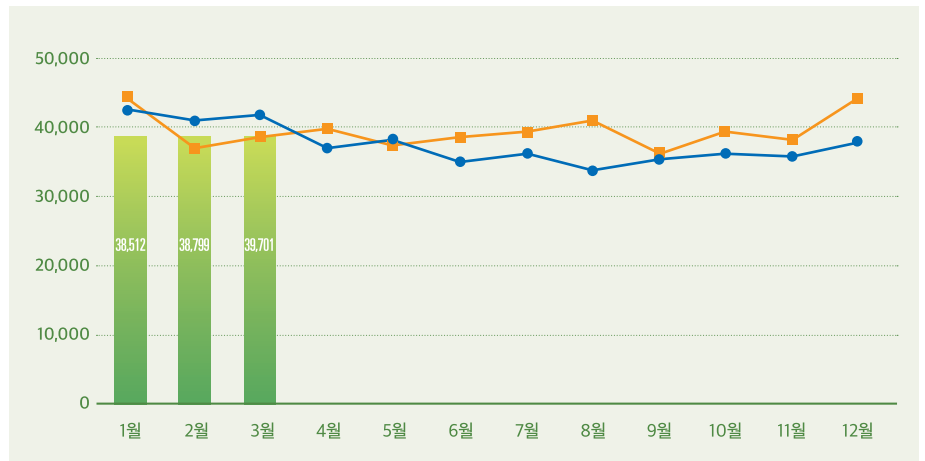
(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	3월	누적	3월	누적	동월	누적
전국	41,567	124,704	39,701	117,012	-4.5	-6.2
광양	10,737	32,611	11,563	31,481	7.7	-3.5
울산	13,004	36,064	10,705	30,223	-17.7	-16.2
대산	6,319	18,520	5,894	17,478	-6.7	-5.6
인천	4,849	15,747	3,739	14,199	-22.9	-9.8
평택·당진	2,209	8,227	2,724	9,387	23.3	14.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

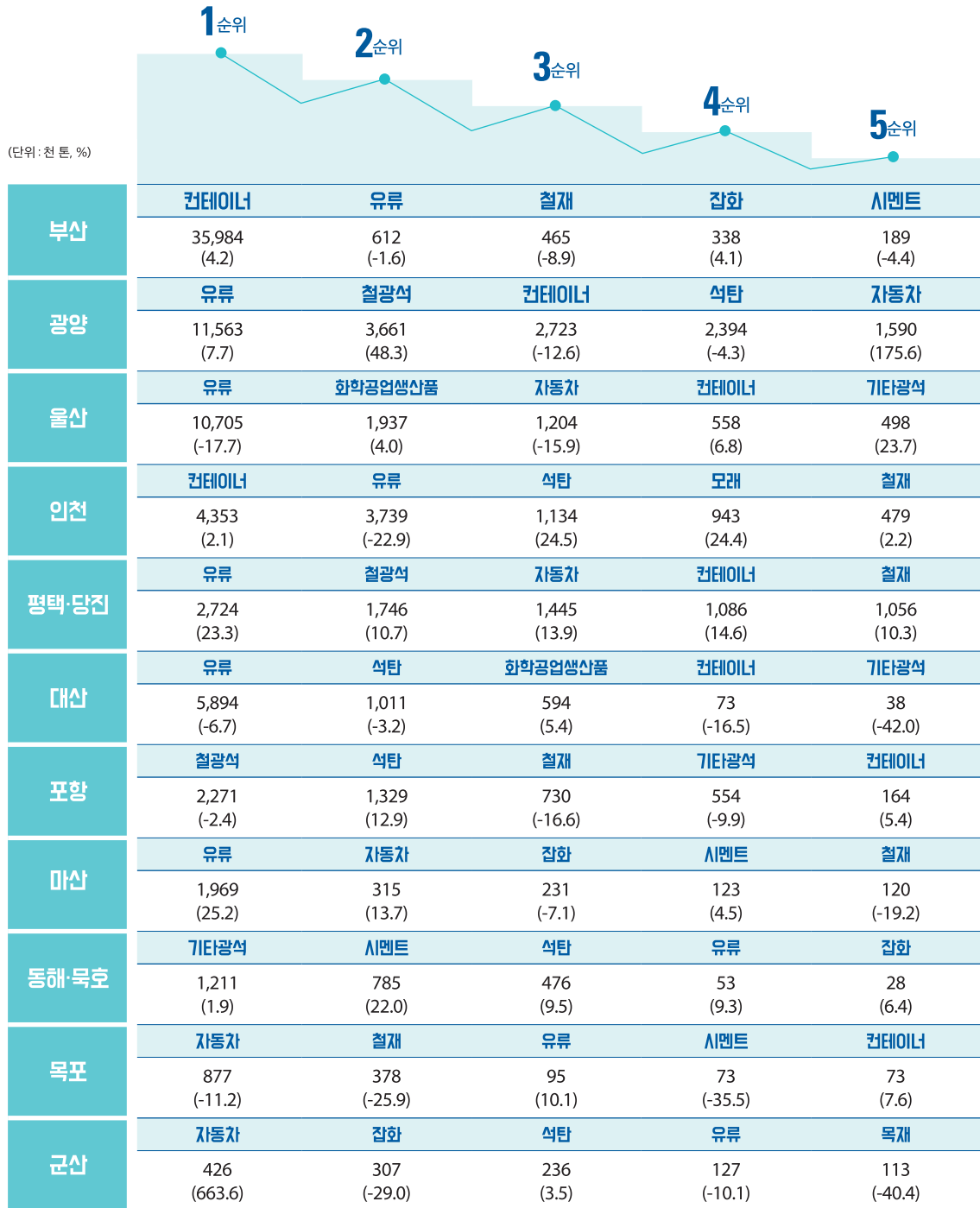
유류 물동량 월별 동향

2019
2020
2021



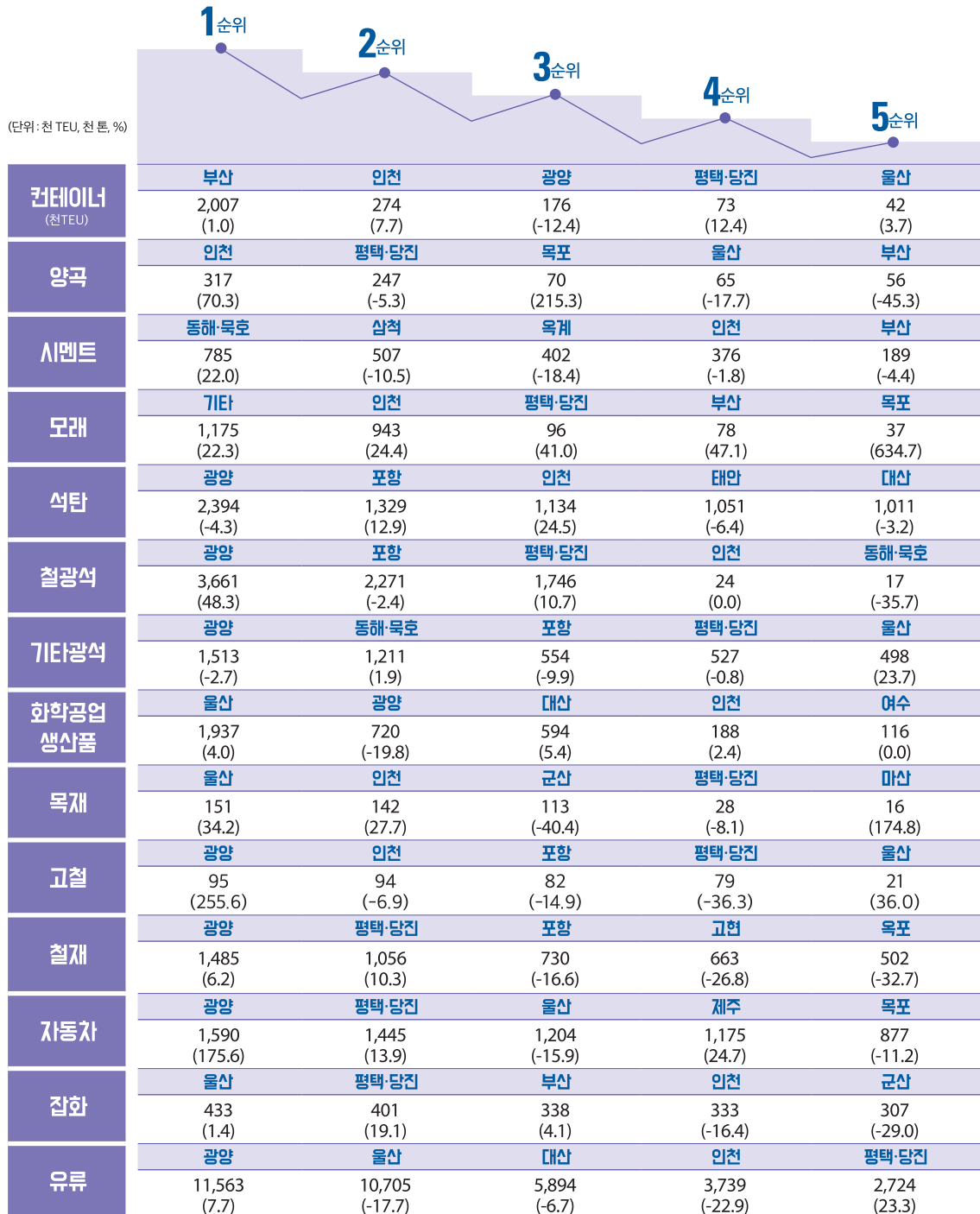
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

2021년 3월 항만별 물동량 동향



주: ()는 전년 동기 대비 증가율
 자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

2021년 3월 품목별 물동량 동향



주: ()는 전년 동기 대비 증가율

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

세계 주요 항만 컨테이너 물동량



2021년 2월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)

① NY/NJ항



② 롱비치항



③ LA항



④ 시드니항



⑤ 싱가포르항



⑥ 자와할랄네루항



⑦ 바르셀로나항



⑧ 알헤시라스항



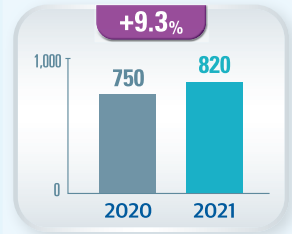
주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2021년 2월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)

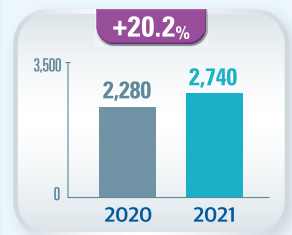
중국 주요 항만 컨테이너 물동량



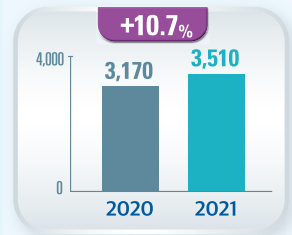
1 잉커우항



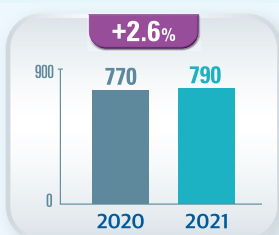
2 톈진항



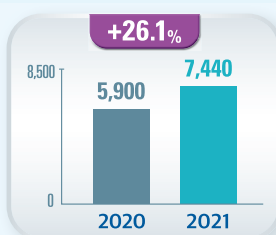
3 칭다오항



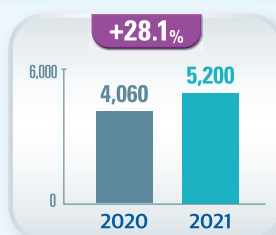
4 렐원강항



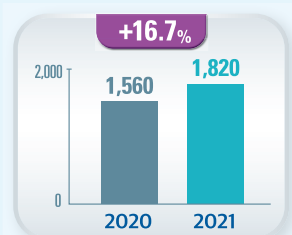
5 상하이항



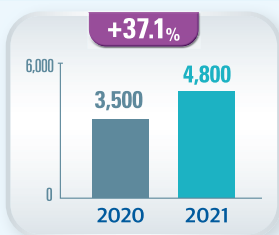
6 닝보-저우산항



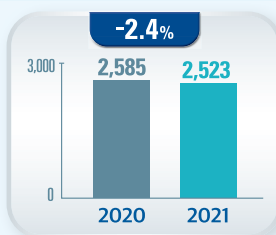
7 샤먼항



8 선전항



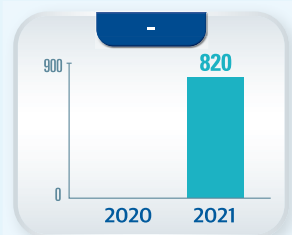
9 홍콩항



10 광저우항



11 북부만항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

(단위: 천 TEU, %)

세계 주요 항만 2021년 2월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
중국	상하이항	2,300	5,900	4,040	3,410	7,440	-15.6	48.3	26.1
	닝보-저우산항	1,540	4,060	2,890	2,310	5,200	-20.1	50.0	28.1
	선전항	1,210	3,500	2,710	2,100	4,800	-22.5	73.6	37.1
	칭다오항	1,350	3,170	1,960	1,540	3,510	-21.4	14.1	10.7
	광저우항	1,150	2,850	2,030	1,420	3,450	-30.0	23.5	21.1
	톈진항	910	2,280	1,520	1,220	2,740	-19.7	34.1	20.2
	홍콩항	1,160	2,585	1,484	1,039	2,523	-30.0	-10.4	-2.4
	샤먼항	640	1,560	1,010	810	1,820	-19.8	26.6	16.7
	잉커우항	330	750	450	380	820	-15.6	15.2	9.3
	북부만항	-	-	470	350	820	-25.5	-	-
	렌윈강항	370	770	400	390	790	-2.5	5.4	2.6
아시아	싱가포르항	2,899	6,081	3,156	2,882	6,038	-8.7	-0.6	-0.7
	자와할랄네루항	417	843	465	462	927	-0.6	10.8	10.0
미주	LA항	544	1,350	836	799	1,635	-4.3	46.9	21.1
	롱비치항	538	1,165	764	772	1,536	1.0	43.3	31.8
	NY/NJ항	579	1,196	721	625	1,346	-13.3	7.9	12.6
	밴쿠버항	232	497	320	281	601	-12.3	21.2	20.8
유럽	알헤시라스항	432	880	401	347	749	-13.5	-19.6	-14.9
	바르셀로나항	242	505	302	293	595	-3.2	20.8	17.9
오세아니아	시드니항	177	393	248	224	472	-9.7	26.2	20.0

2) 중국

① 중국 연해항만 컨테이너 물동량

🌺 중국 주요 연해항만들(홍콩 포함)의 2월 컨테이너 물동량은 1,496만 9천 TEU로 전년 동월 대비 36.6% 증가, 전월 대비 21.1% 감소함

- 2월의 경우 중국 춘절 영향으로 주요 연해항만 컨테이너 물동량이 전월 대비 감소세를 기록함
- 반면 전년 대비 물동량은 홍콩항과 신규 편입된 북부만항을 제외하고 높은 증가세를 기록하고 있으며 특히 렌윈강항(+5.4%)을 제외하고 모두 두 자릿수 이상 증가세를 나타냄

📌 중국 주요 연해항만의 2월 누적물동량은 전년 대비 23.7% 증가한 3,391만 3천 TEU로 지난해 7월 이후 높은 증가세를 유지 중임

(단위: 천 TEU, %)

중국 주요 연해항만 2021년 2월
컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
1	상하이항	2,300	5,900	4,040	3,410	7,440	-15.6	48.3	26.1
2	닝보-저우산항	1,540	4,060	2,890	2,310	5,200	-20.1	50.0	28.1
3	선전항	1,210	3,500	2,710	2,100	4,800	-22.5	73.6	37.1
4	칭다오항	1,350	3,170	1,960	1,540	3,510	-21.4	14.1	10.7
5	광저우항	1,150	2,850	2,030	1,420	3,450	-30.0	23.5	21.1
6	톈진항	910	2,280	1,520	1,220	2,740	-19.7	34.1	20.2
7	홍콩항	1,160	2,585	1,484	1,039	2,523	-30.0	-10.4	-2.4
8	샤먼항	640	1,560	1,010	810	1,820	-19.8	26.6	16.7
9	잉커우항	330	750	450	380	820	-15.6	15.2	9.3
10	북부만항	-	-	470	350	820	-25.5	-	-
11	렌윈강항	370	770	400	390	790	-2.5	5.4	2.6
합계		10,960	27,425	18,964	14,969	33,913	-21.1	36.6	23.7

주1: 순위는 누적 물동량 기준
주2: '21년부터 중국 주요 연해항만 통계에 다롄항이 제외되고 북부만항 통계가 새로 편입
자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요예측센터 제작성

② 중국 주요 내해항만 컨테이너 물동량

📌 '21년 2월 쑤저우항(57만 TEU)과 난징항(21만 TEU)의 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 103.6%, 40.0% 증가하였으나 포산항(15만 TEU)은 같은 기간 11.8% 감소함

- 전월 대비 증가세는 중국 춘절 영향으로 모두 감소세를 기록함

(단위: 천 TEU, %)

중국 주요 내해항만 2021년 2월
컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	280	790	610	570	1,170	-6.6	103.6	48.1
2	난징항	150	420	260	210	470	-19.2	40.0	11.9
3	포산항	170	440	300	150	440	-50.0	-11.8	0.0

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 항만수요예측센터 제작성

3) 아시아

① 싱가포르항(싱가포르)

- ✎ '21년 2월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 288만 2천 TEU로 전년 동월 대비 0.6% 소폭 감소, 전월 대비 8.7% 감소함
- ✎ 싱가포르항의 '21년 2월 총 물동량은 4,744만 5천 톤으로 전년 동월 대비 0.7% 감소함, 누적 물동량은 동 기간 0.3% 감소함
- ✎ 반면, 싱가포르항의 '21년 2월 벙커유 물동량은 412만 톤으로 전년 동월 대비 6.2% 큰폭의 증가 기록, 누적 물동량 또한 동기간 대비 2.7% 증가

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

싱가포르항 2021년 2월
물동량 현황

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
컨테이너	2,899	6,081	3,156	2,882	6,038	-8.7	-0.6	-0.7
총 물동량	47,761	98,806	51,040	47,445	98,485	-7.0	-0.7	-0.3
벙커유	3,880	8,394	4,503	4,120	8,623	-8.5	6.2	2.7

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg), 항만수요예측센터 재작성

② 도쿄항(일본)

- ✎ '21년 1월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 33만 1천 TEU로 전년 동월 대비 16.2% 감소함
- 도쿄항의 수입 컨테이너 물동량은 18만 4천 TEU로 전년 동월 대비 15.6% 감소하였으며, 수출 컨테이너 물동량도 14만 7천 TEU로 전년 동월 대비 16.9% 감소함
- ✎ 일본 전국의 '21년 1월 컨테이너 물동량 처리 실적은 143만 5천 TEU로 전년 동월 대비 1.3% 증가하였으나, 전월 대비 5.2% 감소함



도쿄항 및 일본 전국 항만
2021년 1월
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천 TEU, %)

구 분		2020년		2020년	2021년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
도쿄항	수입	218	218	208	184	184	-11.5	-15.6	-15.6
	수출	177	177	210	147	147	-30.0	-16.9	-16.9
	합계	395	395	418	331	331	-20.8	-16.2	-16.2
전국	수입	790	790	765	769	769	0.5	-2.7	-2.7
	수출	627	627	749	666	666	-11.1	6.2	6.2
	합계	1,417	1,417	1,514	1,435	1,435	-5.2	1.3	1.3

주: 실적 발표 지연으로 2021년 1월 기준의 통계자료 사용
자료: 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp), 국토교통성(<http://www.mlit.go.jp>), 항만수요예측센터 재작성

③ 자와할랄네루항(인도)

🇮🇳 '21년 2월 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 46만 2천 TEU이며 전년 동월 41만 7천 TEU 대비 10.8% 증가함

- 자와할랄네루항의 양하 컨테이너 물동량은 23만 5천 TEU로 전년 동월 대비 10.3% 증가하였으며, 적하 컨테이너 물동량도 22만 7천 TEU로 전년 동월 대비 11.8% 증가함
- 다만, 1월 기준 46만 5천 TEU에 비해서는 0.6% 감소하였으며, 이는 양하 컨테이너 물동량이 1.7% 감소한데 기인함

(단위: 천 TEU, %)

자와할랄네루항 2021년 2월
컨테이너 물동량 현황

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	213	438	239	235	474	-1.7	10.3	8.2
적하(LOAD)	203	404	226	227	453	0.4	11.8	12.1
합계	417	843	465	462	927	-0.6	10.8	10.0

자료: 자와할랄네루항(<http://www.jnport.gov.in/>), 항만수요예측센터 재작성



4) 미주

① LA항(미국)

🌸 LA항의 '21년 2월 컨테이너 물동량은 79만 9천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 46.9% 증가, 전월 대비 4.3% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 41만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 5.4% 감소, 전년 동월 대비 48.6% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 38만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 3.1% 감소, 전년 동월 대비 45.2% 증가함
- '20년 말까지 연초의 물동량 감소폭을 줄여왔으며, '21년은 1월부터 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 증가세로 출발함
- 다만, 적컨테이너 수출 실적은 전년 동월 대비 24.7% 감소하는 등 공컨테이너와 상반된 모습을 보임

(단위: 천 TEU, %)

LA항 2021년 2월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
수입	적	270	685	438	413	850	-5.7	52.9	24.2
	공	9	20	0	1	2	400.1	-85.4	-92.3
	계	279	704	438	414	852	-5.4	48.6	20.9
수출	적	134	283	119	101	221	-15.2	-24.7	-22.0
	공	131	363	278	284	562	2.0	117.0	54.9
	계	265	646	398	385	783	-3.1	45.2	21.2
합계	적	404	967	557	514	1,071	-7.7	27.1	10.7
	공	140	383	279	285	564	2.4	104.4	47.3
	계	544	1,350	836	799	1,635	-4.3	46.9	21.1

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), 항만수요예측센터 제작성

② 롱비치항(미국)

🌸 롱비치(LB)항의 '21년 2월 컨테이너 물동량은 77만 2천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 43.3%, 전월 대비 1.0% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 38만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 2.5%, 전년 동월 대비 50.0% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 38만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 0.4% 감소, 전년 동월 대비 37.2% 증가함
- '20년 9월부터 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후 증가추세가 이어졌으며, '21년은 1월부터 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 두 자릿수 증가세로 출발하여 2월 까지 이어지고 있음

(단위: 천 TEU, %)

롱비치항 2021년 2월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
수입	적	249	559	364	374	738	2.6	50.3	32.1
	공	9	17	13	13	26	-1.1	41.3	57.9
	계	258	575	378	387	764	2.5	50.0	32.9
수출	적	126	234	116	119	236	2.7	-4.9	0.6
	공	155	356	270	265	536	-1.8	71.3	50.6
	계	281	590	386	385	771	-0.4	37.2	30.7
합계	적	374	793	481	493	974	2.6	31.8	22.8
	공	164	373	283	279	562	-1.7	69.6	50.9
	계	538	1,165	764	772	1,536	1.0	43.3	31.8

자료: LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요예측센터 제작성

③ NY/NJ항(미국)

NY/NJ항의 '21년 2월 컨테이너 물동량은 62만 5천 TEU 기록, 전년 동월 대비 7.9% 증가, 전월 대비 13.3% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 33만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 9.8% 감소, 전년 동월 대비 11.5% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 28만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 17.1% 감소, 전년 동월 대비 4.1% 증가함
- '20년 12월, 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환됐으며, '21년에도 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 증가세를 기록하고 있음
- 다만, 적컨테이너 수출 실적은 전년 동월 대비 16.8% 감소하는 등 공컨테이너와 상반된 모습을 보임

(단위: 천 TEU, %)

NY/NJ항 2021년 2월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
수입	적	300	623	371	334	706	-10.0	11.2	13.2
	공	1	3	2	2	4	39.2	74.3	18.7
	계	302	626	373	336	710	-9.8	11.5	13.3
수출	적	114	232	109	95	203	-12.9	-16.8	-12.4
	공	164	337	240	194	433	-19.0	18.6	28.5
	계	277	570	348	289	637	-17.1	4.1	11.8
합계	적	414	855	480	429	909	-10.7	3.5	6.3
	공	165	341	241	196	437	-18.6	19.0	28.4
	계	579	1,196	721	625	1,346	-13.3	7.9	12.6

자료: NY/NJ항(<https://www.panynj.gov/>), 항만수요예측센터 제작성

④ 밴쿠버항(캐나다)

✎ 밴쿠버항의 '21년 2월 컨테이너 물동량은 28만 1천 TEU 기록, 전년 동월 대비 21.2% 증가, 전월 대비 12.3% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 14만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 9.3% 감소, 전년 동월 대비 22.4% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 13만 3천 TEU를 기록, 전월 대비 15.3% 감소, 전년 동월 대비 20.0% 증가함
- '20년 11월부터 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후 증가추세가 이어졌으며, '21년은 1월부터 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 두 자릿수 증가세로 출발하여 2월 까지 이어지고 있음
- 다만, 적컨테이너 수출 실적은 전년 동월 대비 12.7% 감소하는 등 공컨테이너와 상반된 모습을 보임

(단위: 천 TEU, %)

밴쿠버항 2021년 2월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
수입	적	114	258	161	147	308	-9.0	28.4	19.4
	공	6	10	1	1	2	-44.2	-86.7	-76.4
	계	120	268	163	147	310	-9.3	22.4	15.9
수출	적	85	163	79	74	153	-6.4	-12.7	-6.0
	공	26	66	78	59	137	-24.3	126.1	106.6
	계	111	230	157	133	291	-15.3	20.0	26.6
합계	적	199	421	240	221	461	-8.2	10.9	9.6
	공	32	76	80	60	140	-24.7	84.8	83.0
	계	232	497	320	281	601	-12.3	21.2	20.8

자료: 밴쿠버항(<https://www.portvancouver.com/>), 항만수요예측센터 제작성



5) 유럽

① 알헤시라스항(스페인)

🌿 알헤시라스항의 '21년 2월 컨테이너 물동량은 34만 7천 TEU로 전월 대비 13.5% 감소, 전년 동월 대비 19.6% 감소함

- 수입(-28.9%), 수출(-11.4%), 환적(-19.6%) 모든 부문에서 전년 동월 대비 큰 폭의 물동량 하락세를 기록함

🌿 2월 총 물동량은 전월 대비 5.0% 감소, 전년 동월 대비 11.4% 감소한 789만 4천 톤을 기록함

- 고체화물(+3.4%)이 소폭 증가했지만 일반 화물(-14.1%)과 액체 화물(-19.9%)이 큰 폭으로 하락하여 알헤시라스항의 총물동량도 큰 폭으로 감소함

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

알헤시라스항 2021년 2월
물동량 현황

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	28	55	24	20	44	-17.2	-28.9	-21.1
	수출	30	62	27	27	54	-0.1	-11.4	-13.1
	환적	374	763	351	300	651	-14.3	-19.6	-14.6
	합계	432	880	401	347	749	-13.5	-19.6	-14.9
총 물동량	액체	2,325	5,273	1,875	1,861	3,737	-0.7	-19.9	-29.1
	고체	44	87	49	46	95	-6.9	3.4	9.4
	일반	6,204	12,529	6,023	5,327	11,350	-11.6	-14.1	-9.4
	기타	336	659	360	660	1,020	83.6	96.5	54.7
	합계	8,909	18,548	8,307	7,894	16,202	-5.0	-11.4	-12.7

자료: 알헤시라스항(<https://www.apba.es/>), 항만수요예측센터 제작성



② 바르셀로나(스페인)

📌 바르셀로나항의 '21년 2월 컨테이너 물동량은 29만 3천 TEU로 전월대비 3.2% 감소했지만 전년 동월 대비 20.8% 증가함

- 수입(+27.4%), 수출(+14.3%) 두 부문 모두 전년 동월 대비 큰 폭의 물동량 증가세를 보임

📌 2월 총 물동량은 전월 대비 1.2% 감소, 전년 동월 대비 10.1% 증가한 511만 6천 톤을 기록함

- 고체화물(-4.7%) 감소에도 불구하고 일반화물(+12.5%)과 액체화물(+7.0%)의 증가로 바르셀로나항의 2월 총 물동량은 전년 동월 대비 큰 폭의 증가세 기록

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

구 분		2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
		2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	120	254	147	153	300	4.0	27.4	18.0
	수출	122	251	155	140	295	-10.0	14.3	17.7
	합계	242	505	302	293	595	-3.2	20.8	17.9
총 물동량	액체	830	2,315	887	888	1,775	0.1	7.0	-23.3
	고체	383	729	297	365	662	22.6	-4.7	-9.3
	일반	3,435	6,903	3,996	3,863	7,859	-3.3	12.5	13.8
	합계	4,647	9,947	5,180	5,116	10,296	-1.2	10.1	3.5

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat/), 항만수요예측센터 제작성

바르셀로나항 2021년 2월 물동량 현황



6) 오세아니아

① 시드니항(호주)

📌 '21년 2월 시드니항의 컨테이너 물동량은 22만 4천 TEU로 전월 대비 9.7% 감소하였으나 전년 동월 대비 26.2% 증가함

- 수입 물동량은 전년 동월 대비 22.8% 증가한 10만 7천 TEU, 수출 물동량은 같은 기간 29.4% 증가한 11만 7천 TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 종이류를 제외하고 모든 품목에서 전년 대비 증가세를 기록하였으며 제조품류(29.9%), 플라스틱 및 고무(31.6%), 철재류(31.5%) 등이 높은 증가세를 기록함
- 수출 물동량의 경우 철재류(-30.2%), 기계류(-11.3%), 플라스틱 및 고무(-13.5%) 등이 전년 대비 감소하였으나 야채류(152.0%), 식품류(20.3%), 제조품류(39.3%) 등이 크게 증가하면서 전년 대비 증가세를 기록함

📌 '21년 2월 누적 시드니항의 컨테이너 물동량은 47만 2천 TEU로 전년 동기 대비 20.0% 증가함

(단위: 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
수입	87	197	127	107	234	-15.3	22.8	18.4
수출	90	196	121	117	238	-4.0	29.4	21.6
합계	177	393	248	224	472	-9.7	26.2	20.0

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요예측센터 재작성

시드니항 2021년 2월
컨테이너 물동량 현황



☀ '21년 3월 항만별 총물동량(1/2)

(단위: RT)

순위	구분	2021년 3월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	45,247,541	50,924,436	39,700,912	135,872,889
1	부산	35,984,172	1,213,794	611,546	37,809,512
2	광양	2,723,079	11,852,706	11,562,902	26,138,687
3	울산	557,825	4,721,306	10,704,568	15,983,699
4	인천	4,353,084	4,729,440	3,738,862	12,821,386
5	평택·당진	1,085,892	6,508,414	2,724,406	10,318,712
6	대산	73,137	1,653,845	5,894,028	7,621,010
7	포항	164,150	5,120,053	26,864	5,311,067
8	마산	12,564	812,613	1,969,087	2,794,264
9	동해·묵호	2,046	2,542,698	52,626	2,597,370
10	보령	-	569,346	1,082,988	1,652,334
11	목포	72,992	1,482,762	95,322	1,651,076
12	군산	87,583	1,363,032	126,740	1,577,355
13	제주	25,217	1,376,816	70,047	1,472,080
14	태안	-	1,056,949	1,721	1,058,670
15	호산	-	507,481	474,409	981,890
16	고현	-	686,071	11,144	697,215
17	삼천포	-	582,451	7,558	590,009
18	하동	-	548,387	1,788	550,175
19	삼척	-	524,846	1,854	526,700
20	옥포	-	502,617	7,292	509,909
21	옥계	-	484,349	15,382	499,731
22	여수	-	116,054	180,145	296,199
23	진해	2,729	92,931	2,035	97,695
24	서귀포	39,619	25,820	672	66,111
25	장항	-	58,927	61	58,988
26	완도	37,789	-	924	38,713
27	경인	25,663	8,950	-	34,613
28	속초	-	6,618	608	7,226
29	통영	-	2,951	3,540	6,491
30	장승포	-	-	-	-
	기타	-	1,772,209	331,793	2,104,002

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 3월 항만별 총물동량(2/2)

(단위: RT)

순위	구분	2021년 3월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	61,832,730	27,532,360	27,717,371	18,790,428	135,872,889
1	부산	6,265,668	8,766,371	21,719,577	1,057,896	37,809,512
2	광양	13,355,776	6,095,976	4,038,007	2,648,928	26,138,687
3	울산	8,586,917	5,479,554	309,909	1,607,319	15,983,699
4	인천	8,078,970	2,208,686	87,488	2,446,242	12,821,386
5	평택·당진	7,327,777	1,426,815	461,825	1,102,295	10,318,712
6	대산	4,908,619	1,811,175	-	901,216	7,621,010
7	포항	4,096,231	554,497	-	660,339	5,311,067
8	마산	1,895,872	281,462	269,596	347,334	2,794,264
9	동해·묵호	624,845	403,710	-	1,568,815	2,597,370
10	보령	1,588,531	-	-	63,803	1,652,334
11	목포	99,569	319,751	301,101	930,655	1,651,076
12	군산	743,511	114,259	413,974	305,611	1,577,355
13	제주	2,431	-	-	1,469,649	1,472,080
14	태안	1,050,955	-	-	7,715	1,058,670
15	호산	972,918	-	-	8,972	981,890
16	고현	581,865	14,077	-	101,273	697,215
17	삼천포	537,580	-	-	52,429	590,009
18	하동	539,540	-	-	10,635	550,175
19	삼척	-	-	-	526,700	526,700
20	옥포	431,595	361	-	77,953	509,909
21	옥계	61,781	44,000	-	393,950	499,731
22	여수	-	-	115,894	180,305	296,199
23	진해	21,251	5,048	-	71,396	97,695
24	서귀포	-	-	-	66,111	66,111
25	장항	36,870	2,100	-	20,018	58,988
26	완도	-	-	-	38,713	38,713
27	경인	21,391	4,272	-	8,950	34,613
28	속초	87	-	-	7,139	7,226
29	통영	2,180	246	-	4,065	6,491
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	2,104,002	2,104,002

☀ '21년 3월 항만별 컨테이너 물동량

(단위: TEU)

순위	구분	2021년 3월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	789,775	762,908	1,045,344	19,403	2,617,429
1	부산	502,763	484,100	1,020,267	4	2,007,133
2	인천	139,462	128,404	4,992	784	273,640
3	광양	81,329	77,247	17,858	54	176,487
4	평택·당진	35,790	35,980	977	-	72,746
5	울산	17,788	24,127	362	-	42,277
6	포항	5,103	4,916	-	-	10,019
7	목포	185	163	-	8,053	8,401
8	대산	3,392	3,364	-	-	6,756
9	군산	2,205	3,289	885	-	6,379
10	제주	-	-	-	4,043	4,043
11	서귀포	-	-	-	2,969	2,969
12	완도	-	-	-	2,877	2,877
13	경인	999	724	-	-	1,723
14	마산	721	539	4	-	1,264
15	진해	-	-	-	567	567
16	동해·묵호	40	56	-	54	150
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 3월 항만별 벌크 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2021년 3월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	26,558,410	7,903,763	3,273,556	13,188,707	50,924,436
1	광양	6,945,865	1,525,681	1,589,816	1,791,344	11,852,706
2	평택·당진	4,056,160	1,042,669	442,741	966,844	6,508,414
3	포항	4,022,807	463,771	-	633,475	5,120,053
4	인천	2,386,028	701,217	148	1,642,047	4,729,440
5	울산	1,767,183	2,418,838	135,633	399,652	4,721,306
6	동해·묵호	624,812	402,725	-	1,515,161	2,542,698
7	대산	1,074,332	439,690	-	139,823	1,653,845
8	목포	99,458	316,191	301,101	766,012	1,482,762
9	제주	2,431	-	-	1,374,385	1,376,816
10	군산	695,335	60,313	391,953	215,431	1,363,032
11	부산	519,108	196,778	26,779	471,129	1,213,794
12	태안	1,050,955	-	-	5,994	1,056,949
13	마산	80,346	270,060	269,491	192,716	812,613
14	고현	581,865	14,077	-	90,129	686,071
15	삼천포	537,580	-	-	44,871	582,451
16	보령	513,360	-	-	55,986	569,346
17	하동	539,540	-	-	8,847	548,387
18	삼척	-	-	-	524,846	524,846
19	호산	507,481	-	-	-	507,481
20	옥포	431,595	361	-	70,661	502,617
21	옥계	61,781	44,000	-	378,568	484,349
22	여수	-	-	115,894	160	116,054
23	진해	21,251	5,048	-	66,632	92,931
24	장항	36,870	2,100	-	19,957	58,927
25	서귀포	-	-	-	25,820	25,820
26	경인	-	-	-	8,950	8,950
27	속초	87	-	-	6,531	6,618
28	통영	2,180	244	-	527	2,951
29	완도	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	1,772,209	1,772,209

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 3월 항만별 유류 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2021년 3월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	24,561,762	7,381,845	2,334,005	5,423,300	39,700,912
1	광양	5,357,860	3,181,056	2,167,430	856,556	11,562,902
2	울산	6,773,474	2,556,852	166,575	1,207,667	10,704,568
3	대산	3,821,903	1,310,732	-	761,393	5,894,028
4	인천	2,702,226	234,092	-	802,544	3,738,862
5	평택·당진	2,528,048	60,907	-	135,451	2,724,406
6	마산	1,813,344	1,125	-	154,618	1,969,087
7	보령	1,075,171	-	-	7,817	1,082,988
8	부산	24,299	519	-	586,728	611,546
9	호산	465,437	-	-	8,972	474,409
10	여수	-	-	-	180,145	180,145
11	군산	-	36,560	-	90,180	126,740
12	목포	-	-	-	95,322	95,322
13	제주	-	-	-	70,047	70,047
14	동해·묵호	-	-	-	52,626	52,626
15	포항	-	-	-	26,864	26,864
16	옥계	-	-	-	15,382	15,382
17	고현	-	-	-	11,144	11,144
18	삼천포	-	-	-	7,558	7,558
19	옥포	-	-	-	7,292	7,292
20	통영	-	2	-	3,538	3,540
21	진해	-	-	-	2,035	2,035
22	삼척	-	-	-	1,854	1,854
23	하동	-	-	-	1,788	1,788
24	태안	-	-	-	1,721	1,721
25	완도	-	-	-	924	924
26	서귀포	-	-	-	672	672
27	속초	-	-	-	608	608
28	장항	-	-	-	61	61
29	경인	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	331,793	331,793

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 3월 항만별 품목별 물동량(1/2)

(단위: RT, TEU)

순위	구분	2021년 3월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	785,941	3,086,046	2,398,970	10,788,959	7,724,209	4,974,551	3,691,719	472,575
1	부산	56,206	188,670	78,336	-	-	1,043	20,727	3,180
2	광양	-	177,598	3,100	2,393,519	3,661,192	1,512,739	720,474	-
3	울산	65,157	89,304	12,595	150,375	-	497,532	1,937,399	151,175
4	인천	317,489	376,494	942,844	1,133,979	24,000	278,740	188,400	141,599
5	평택·당진	246,712	86,707	95,550	749,409	1,745,754	527,073	48,584	27,916
6	대산	-	-	-	1,011,355	-	37,991	593,963	10,536
7	포항	-	84,328	-	1,329,036	2,270,570	553,608	910	7,500
8	마산	-	122,855	4,600	-	-	234	1,452	16,108
9	동해·묵호	-	784,773	-	475,600	16,535	1,210,769	9,040	1,916
10	보령	-	-	-	565,803	-	2,943	-	-
11	목포	70,116	73,146	36,580	-	-	10,539	-	-
12	군산	30,261	70,708	-	235,591	-	72,865	31,051	112,556
13	제주	-	13,211	9,300	-	-	14,200	-	-
14	태안	-	-	-	1,050,955	-	5,994	-	-
15	호산	-	-	-	507,481	-	-	-	-
16	고현	-	-	-	-	-	12,800	448	-
17	삼천포	-	-	-	537,580	-	20,511	-	-
18	하동	-	-	-	539,540	-	8,847	-	-
19	삼척	-	506,840	-	-	-	16,466	-	-
20	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
21	옥계	-	402,286	-	55,140	-	26,923	-	-
22	여수	-	-	-	-	-	160	115,894	-
23	진해	-	-	30,080	-	-	6,106	-	48
24	서귀포	-	-	4,000	-	-	8,200	-	-
25	장항	-	19,957	-	-	-	15,084	-	-
26	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
27	경인	-	-	-	-	-	-	-	-
28	속초	-	-	6,531	-	-	-	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	150	-	21
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	-	89,169	1,175,454	53,596	6,158	133,034	23,377	20

☀ '21년 3월 항만별 품목별 물동량(2/2)

(단위: RT, TEU)

순위	구분	2021년 3월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	425,135	6,473,735	7,631,682	2,470,914	39,700,912	45,247,541	2,617,429	135,872,889
1	부산	9,850	464,985	52,502	338,295	611,546	35,984,172	2,007,133	37,809,512
2	광양	94,947	1,485,100	1,589,960	214,077	11,562,902	2,723,079	176,487	26,138,687
3	울산	20,723	160,128	1,204,171	432,747	10,704,568	557,825	42,277	15,983,699
4	인천	94,269	479,433	419,025	333,168	3,738,862	4,353,084	273,640	12,821,386
5	평택·당진	78,635	1,055,958	1,445,495	400,621	2,724,406	1,085,892	72,746	10,318,712
6	대산	-	-	-	-	5,894,028	73,137	6,756	7,621,010
7	포항	81,592	729,628	52,514	10,367	26,864	164,150	10,019	5,311,067
8	마산	1,410	120,183	314,591	231,180	1,969,087	12,564	1,264	2,794,264
9	동해·묵호	-	16,180	-	27,885	52,626	2,046	150	2,597,370
10	보령	-	600	-	-	1,082,988	-	-	1,652,334
11	목포	3,700	377,890	876,978	33,813	95,322	72,992	8,401	1,651,076
12	군산	17,849	58,206	426,476	307,469	126,740	87,583	6,379	1,577,355
13	제주	3,200	121,758	1,174,775	40,372	70,047	25,217	4,043	1,472,080
14	태안	-	-	-	-	1,721	-	-	1,058,670
15	호산	-	-	-	-	474,409	-	-	981,890
16	고현	-	663,327	-	9,496	11,144	-	-	697,215
17	삼천포	-	23,460	-	900	7,558	-	-	590,009
18	하동	-	-	-	-	1,788	-	-	550,175
19	삼척	-	-	-	1,540	1,854	-	-	526,700
20	옥포	-	502,229	-	388	7,292	-	-	509,909
21	옥계	-	-	-	-	15,382	-	-	499,731
22	여수	-	-	-	-	180,145	-	-	296,199
23	진해	3,540	10,079	35,090	7,988	2,035	2,729	567	97,695
24	서귀포	-	-	7,620	6,000	672	39,619	2,969	66,111
25	장항	-	-	-	23,886	61	-	-	58,988
26	완도	-	-	-	-	924	37,789	2,877	38,713
27	경인	-	-	5,950	3,000	-	25,663	1,723	34,613
28	속초	-	-	-	87	608	-	-	7,226
29	통영	-	40	42	2,698	3,540	-	-	6,491
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	15,420	204,551	26,493	44,937	331,793	-	-	2,104,002

☀ '21년 3월 항만별 누적 총물동량(1/2)

(단위: RT)

순위	구분	2021년 1~3월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	127,516,237	138,598,527	117,011,869	383,126,633
1	부산	100,797,699	3,194,944	1,698,960	105,691,603
2	광양	7,896,879	31,649,310	31,481,269	71,027,458
3	울산	1,530,654	12,889,535	30,222,553	44,642,742
4	인천	12,809,408	13,033,831	14,198,649	40,041,888
5	평택·당진	3,042,791	17,452,144	9,386,971	29,881,906
6	대산	211,955	4,566,934	17,477,929	22,256,818
7	포항	412,487	14,016,816	68,711	14,498,014
8	마산	29,203	2,492,344	6,094,450	8,615,997
9	동해·묵호	2,046	7,172,419	161,481	7,335,946
10	목포	175,666	4,547,522	308,006	5,031,194
11	군산	227,254	4,050,382	348,298	4,625,934
12	보령	-	2,251,391	2,055,412	4,306,803
13	제주	66,548	3,713,330	205,046	3,984,924
14	태안	-	3,068,897	16,029	3,084,926
15	호산	-	770,321	1,832,031	2,602,352
16	삼천포	-	1,868,255	22,954	1,891,209
17	고현	-	1,618,570	22,715	1,641,285
18	하동	-	1,513,742	9,630	1,523,372
19	삼척	-	1,465,388	4,684	1,470,072
20	옥계	-	1,334,846	52,132	1,386,978
21	옥포	-	953,034	15,840	968,874
22	여수	-	116,161	517,139	633,300
23	진해	10,121	223,400	6,301	239,822
24	서귀포	121,879	45,306	1,944	169,129
25	장항	-	148,100	106	148,206
26	완도	113,223	-	2,100	115,323
27	경인	68,424	38,273	260	106,957
28	속초	-	40,051	1,456	41,507
29	통영	-	5,649	11,981	17,630
30	장승포	-	-	-	-
	기타	-	4,357,632	786,832	5,144,464

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 3월 항만별 누적 총물동량(2/2)

(단위: RT)

순위	구분	2021년 1~3월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	179,979,584	74,261,627	76,803,752	52,081,670	383,126,633
1	부산	16,621,103	23,247,390	62,892,875	2,930,235	105,691,603
2	광양	38,983,788	16,076,858	8,530,801	7,436,011	71,027,458
3	울산	24,604,126	14,282,281	1,134,511	4,621,824	44,642,742
4	인천	26,728,910	6,427,556	394,446	6,490,976	40,041,888
5	평택·당진	21,597,217	3,962,376	1,316,805	3,005,508	29,881,906
6	대산	14,732,606	4,936,861	-	2,587,351	22,256,818
7	포항	11,167,627	1,573,735	-	1,756,652	14,498,014
8	마산	5,870,768	914,047	787,805	1,043,377	8,615,997
9	동해·묵호	1,817,346	1,198,269	-	4,320,331	7,335,946
10	목포	257,764	952,387	636,259	3,184,784	5,031,194
11	군산	2,474,204	279,902	994,356	877,472	4,625,934
12	보령	4,116,935	-	-	189,868	4,306,803
13	제주	4,871	-	-	3,980,053	3,984,924
14	태안	3,044,992	-	-	39,934	3,084,926
15	호산	2,581,353	-	-	20,999	2,602,352
16	삼천포	1,738,357	10,043	-	142,809	1,891,209
17	고현	1,253,800	129,952	-	257,533	1,641,285
18	하동	1,490,126	-	-	33,246	1,523,372
19	삼척	-	-	-	1,470,072	1,470,072
20	옥계	152,347	230,118	-	1,004,513	1,386,978
21	옥포	517,283	7,009	-	444,582	968,874
22	여수	-	-	115,894	517,406	633,300
23	진해	59,893	8,138	-	171,791	239,822
24	서귀포	-	-	-	169,129	169,129
25	장항	77,872	11,404	-	58,930	148,206
26	완도	-	-	-	115,323	115,323
27	경인	81,726	13,021	-	12,210	106,957
28	속초	210	-	-	41,297	41,507
29	통영	4,360	280	-	12,990	17,630
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	5,144,464	5,144,464

☀ '21년 3월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위: TEU)

순위	구분	2021년 1~3월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	2,117,425	2,121,981	2,995,613	51,861	7,286,880
1	부산	1,307,474	1,304,156	2,912,364	4	5,523,998
2	인천	409,812	394,340	20,747	1,903	826,801
3	광양	218,387	225,580	55,364	54	499,385
4	평택·당진	98,374	98,554	3,737	-	200,665
5	울산	52,239	65,031	1,011	-	118,281
6	포항	12,523	12,547	-	-	25,070
7	목포	452	333	-	20,216	21,001
8	대산	8,515	9,649	-	-	18,164
9	군산	5,584	7,789	2,387	-	15,760
10	제주	-	-	-	10,170	10,170
11	서귀포	-	-	-	9,131	9,131
12	완도	-	-	-	8,726	8,726
13	경인	2,680	2,766	-	-	5,446
14	마산	1,346	1,180	4	-	2,530
15	진해	-	-	-	1,485	1,485
16	동해·묵호	40	56	-	174	270
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 3월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2021년 1~3월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	72,385,742	22,405,965	7,759,995	36,046,825	138,598,527
1	광양	18,965,745	4,317,542	3,501,887	4,864,136	31,649,310
2	평택·당진	10,797,968	2,797,489	1,231,514	2,625,173	17,452,144
3	포항	10,976,311	1,352,564	-	1,687,941	14,016,816
4	인천	6,460,493	2,439,561	457	4,133,320	13,033,831
5	울산	5,256,806	6,044,355	412,134	1,176,240	12,889,535
6	동해·묵호	1,817,313	1,197,284	-	4,157,822	7,172,419
7	대산	2,811,581	1,348,032	-	407,321	4,566,934
8	목포	253,077	945,488	636,259	2,712,698	4,547,522
9	군산	2,347,054	155,325	934,541	613,462	4,050,382
10	제주	4,871	-	-	3,708,459	3,713,330
11	부산	1,249,915	518,826	139,609	1,286,594	3,194,944
12	태안	3,044,992	-	-	23,905	3,068,897
13	마산	229,558	889,461	787,700	585,625	2,492,344
14	보령	2,082,262	-	-	169,129	2,251,391
15	삼천포	1,738,357	10,043	-	119,855	1,868,255
16	고현	1,253,800	129,952	-	234,818	1,618,570
17	하동	1,490,126	-	-	23,616	1,513,742
18	삼척	-	-	-	1,465,388	1,465,388
19	옥계	152,347	230,118	-	952,381	1,334,846
20	옥포	517,283	7,009	-	428,742	953,034
21	호산	770,321	-	-	-	770,321
22	진해	59,893	8,138	-	155,369	223,400
23	장항	77,872	11,404	-	58,824	148,100
24	여수	-	-	115,894	267	116,161
25	서귀포	-	-	-	45,306	45,306
26	속초	210	-	-	39,841	40,051
27	경인	23,227	3,096	-	11,950	38,273
28	통영	4,360	278	-	1,011	5,649
29	완도	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	4,357,632	4,357,632

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 3월 항만별 누적 유류 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2021년 1~3월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	77,743,437	18,905,648	4,814,546	15,548,238	117,011,869
1	광양	17,041,209	7,766,916	4,102,297	2,570,847	31,481,269
2	울산	19,201,735	6,872,981	702,253	3,445,584	30,222,553
3	대산	11,884,701	3,413,198	-	2,180,030	17,477,929
4	인천	11,358,571	486,663	-	2,353,415	14,198,649
5	평택·당진	8,710,989	285,651	9,996	380,335	9,386,971
6	마산	5,634,767	1,931	-	457,752	6,094,450
7	보령	2,034,673	-	-	20,739	2,055,412
8	호산	1,811,032	-	-	20,999	1,832,031
9	부산	53,548	1,810	-	1,643,602	1,698,960
10	여수	-	-	-	517,139	517,139
11	군산	7,792	76,496	-	264,010	348,298
12	목포	4,420	-	-	303,586	308,006
13	제주	-	-	-	205,046	205,046
14	동해·묵호	-	-	-	161,481	161,481
15	포항	-	-	-	68,711	68,711
16	옥계	-	-	-	52,132	52,132
17	삼천포	-	-	-	22,954	22,954
18	고현	-	-	-	22,715	22,715
19	태안	-	-	-	16,029	16,029
20	옥포	-	-	-	15,840	15,840
21	통영	-	2	-	11,979	11,981
22	하동	-	-	-	9,630	9,630
23	진해	-	-	-	6,301	6,301
24	삼척	-	-	-	4,684	4,684
25	완도	-	-	-	2,100	2,100
26	서귀포	-	-	-	1,944	1,944
27	속초	-	-	-	1,456	1,456
28	경인	-	-	-	260	260
29	장항	-	-	-	106	106
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	786,832	786,832

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 3월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

(단위: RT, TEU)

순위	구분	2021년 1~3월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	2,438,541	8,444,280	6,241,362	29,458,708	21,104,449	14,025,781	10,027,095	1,425,376
1	부산	184,493	528,032	208,462	-	3,000	2,703	49,124	11,752
2	광양	-	424,256	3,100	6,865,087	9,660,566	4,217,617	1,978,481	7,500
3	울산	286,256	278,266	55,697	378,885	3,000	1,444,673	5,232,703	304,320
4	인천	1,033,561	1,012,469	2,266,643	2,679,339	76,400	785,909	574,781	441,846
5	평택·당진	659,631	187,532	239,733	1,915,085	5,048,533	1,360,980	156,740	56,901
6	대산	-	-	-	2,595,717	-	189,338	1,753,606	20,246
7	포항	-	196,541	11,067	3,561,948	6,227,191	1,489,112	3,876	35,142
8	마산	-	369,712	46,131	-	-	234	1,795	79,642
9	동해·묵호	11,145	2,197,867	6,886	1,231,973	52,168	3,536,080	16,772	1,916
10	목포	83,366	210,137	202,060	-	-	123,867	-	-
11	군산	180,089	185,400	-	700,507	-	307,086	76,241	447,921
12	보령	-	-	-	2,236,119	-	14,672	-	-
13	제주	-	29,791	35,405	-	-	33,100	-	-
14	태안	-	-	-	3,044,992	-	23,905	-	-
15	호산	-	-	-	770,321	-	-	-	-
16	삼천포	-	-	12,605	1,738,357	-	53,713	-	-
17	고현	-	-	21,750	-	-	36,200	1,383	-
18	하동	-	-	-	1,490,126	-	23,616	-	-
19	삼척	-	1,413,756	-	-	-	50,092	-	-
20	옥계	-	1,128,073	-	109,350	-	97,423	-	-
21	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	-	-	267	115,894	-
23	진해	-	-	70,578	-	-	22,579	1,589	138
24	서귀포	-	-	8,100	-	-	14,400	-	-
25	장항	-	51,044	-	-	-	37,192	-	1,984
26	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
27	경인	-	-	7,200	-	-	-	-	16,027
28	속초	-	-	38,841	-	-	1,000	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	150	-	21
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	-	231,404	3,007,104	140,902	33,591	159,873	64,110	20

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 3월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

(단위: RT, TEU)

순위	구분	2021년 1~3월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	1,054,581	16,753,038	20,410,799	7,214,517	117,011,869	127,516,237	7,286,880	383,126,633
1	부산	12,410	1,162,045	99,399	933,524	1,698,960	100,797,699	5,523,998	105,691,603
2	광양	159,745	4,231,237	3,340,819	760,902	31,481,269	7,896,879	499,385	71,027,458
3	울산	51,352	365,191	3,257,990	1,231,202	30,222,553	1,530,654	118,281	44,642,742
4	인천	302,510	1,117,686	1,669,572	1,073,115	14,198,649	12,809,408	826,801	40,041,888
5	평택·당진	215,216	2,795,831	3,860,250	955,712	9,386,971	3,042,791	200,665	29,881,906
6	대산	-	4,201	-	3,826	17,477,929	211,955	18,164	22,256,818
7	포항	230,689	2,132,811	88,399	40,040	68,711	412,487	25,070	14,498,014
8	마산	5,443	354,948	956,598	677,841	6,094,450	29,203	2,530	8,615,997
9	동해·묵호	-	70,193	-	47,419	161,481	2,046	270	7,335,946
10	목포	13,601	1,044,211	2,776,171	94,109	308,006	175,666	21,001	5,031,194
11	군산	27,633	136,313	1,034,958	954,234	348,298	227,254	15,760	4,625,934
12	보령	-	600	-	-	2,055,412	-	-	4,306,803
13	제주	4,500	331,308	3,176,978	102,248	205,046	66,548	10,170	3,984,924
14	태안	-	-	-	-	16,029	-	-	3,084,926
15	호산	-	-	-	-	1,832,031	-	-	2,602,352
16	삼천포	-	62,680	-	900	22,954	-	-	1,891,209
17	고현	-	1,527,031	-	32,206	22,715	-	-	1,641,285
18	하동	-	-	-	-	9,630	-	-	1,523,372
19	삼척	-	-	-	1,540	4,684	-	-	1,470,072
20	옥계	-	-	-	-	52,132	-	-	1,386,978
21	옥포	-	952,646	-	388	15,840	-	-	968,874
22	여수	-	-	-	-	517,139	-	-	633,300
23	진해	7,548	15,397	81,868	23,703	6,301	10,121	1,485	239,822
24	서귀포	800	-	11,506	10,500	1,944	121,879	9,131	169,129
25	장항	-	-	-	57,880	106	-	-	148,206
26	완도	-	-	-	-	2,100	113,223	8,726	115,323
27	경인	-	3,096	5,950	6,000	260	68,424	5,446	106,957
28	속초	-	-	-	210	1,456	-	-	41,507
29	통영	-	40	42	5,396	11,981	-	-	17,630
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	23,134	445,573	50,299	201,622	786,832	-	-	5,144,464

세계 30대 항만 컨테이너 물동량('17~'19)

(단위: 만 TEU, %)

순위 '19	항만명	2019년		2018년		2017년		순위	
		물동량	전년 대비	물동량	전년 대비	물동량	전년 대비	'18	'17
1	Shanghai	4,330	3.1	4,201	4.4	4,023	8.3	1	1
2	Singapore	3,720	1.6	3,660	8.7	3,367	8.9	2	2
3	Ningbo-Zhoushan	2,753	4.5	2,635	7.1	2,461	14.1	3	4
4	Shenzhen	2,577	0.1	2,574	2.1	2,521	5.1	4	3
5	Guangzhou	2,324	6.0	2,192	7.6	2,037	8.0	5	7
6	Busan	2,199	1.5	2,166	5.7	2,049	5.3	6	6
7	Qingdao	2,101	8.8	1,932	5.8	1,826	1.4	8	8
8	Hong Kong	1,836	-6.3	1,960	-5.7	2,077	4.8	7	5
9	Tianjin	1,726	8.1	1,597	6.2	1,504	3.8	9	10
10	Rotterdam	1,481	2.1	1,451	5.7	1,373	10.9	11	11
11	Dubai	1,411	-5.6	1,495	-2.7	1,537	4.0	10	9
12	Port Klang	1,358	10.3	1,232	2.8	1,198	-9.0	12	12
13	Antwerp	1,186	6.8	1,110	6.2	1,045	4.1	13	13
14	Xiamen	1,112	3.9	1,070	3.1	1,038	8.0	14	14
15	Kaohsiung	1,043	-0.2	1,045	1.7	1,027	-1.9	15	15
16	Los Angeles	934	-1.3	946	1.2	934	5.5	17	17
17	Hamburg	927	6.2	873	-1.0	882	-1.0	19	18
18	Tanjung Pelepas	910	1.6	896	8.5	826	2.9	18	19
19	Dalian	876	-10.3	977	0.6	971	1.3	16	16
20	Laem Chabang	811	0.5	807	5.2	767	6.1	21	20
21	Long Beach	763	-5.7	809	7.2	754	11.4	20	21
22	Tanjung Priok	760	-0.5	764	10.4	692	25.5	22	26
23	New York/New Jersey	747	4.1	718	7.0	671	7.3	23	22
24	Colombo	723	2.6	705	13.5	621	8.3	24	24
25	Ho Chi Minh City	722	9.6	659	7.0	616	4.6	25	25
26	Piraeus	565	15.1	491	18.4	415	10.9	32	37
27	Yingkou	548	-15.5	549	-12.6	628	3.2	26	23
28	Valencia	544	6.1	513	7.3	478	1.0	29	29
29	Manila	532	4.5	509	6.3	478	5.7	30	30
30	Taicang	515	1.6	507	12.3	451	10.6	31	31

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량('19)

(단위: 만 TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,330	35	Tanger Med	480	69	Le Havre	282
2	Singapore	3,720	36	Lianyungang	478	70	London	279
3	Ningbo-Zhoushan	2,753	37	Mundra	473	71	Abu Dhabi	278
4	Shenzhen	2,577	38	Savannah	460	72	Durban	276
5	Guangzhou	2,324	39	Tokyo	451	73	Marsaxlokk	272
6	Busan	2,199	40	Rizhao	450	74	Genoa	262
7	Qingdao	2,101	41	Jeddah	443	75	Quanzhou	258
8	Hong Kong	1,836	42	Colon	438	76	Sydney	257
9	Tianjin	1,726	43	Santos	417	77	Zhuhai	256
10	Rotterdam	1,481	44	Salalah	411	78	Gioia Tauro	252
11	Dubai	1,411	45	Tanjung Perak	390	79	Oakland	250
12	Port Klang	1,358	46	Port Said	382	80	Osaka	246
13	Antwerp	1,186	47	Seaport Alliance	378	81	Charleston	244
14	Xiamen	1,112	48	Cai Mep	374	82	Yeosu Gwangyang	238
15	Kaohsiung	1,043	49	Dongguan	368	83	Callao	231
16	Los Angeles	934	50	Felixstowe	358	84	St Petersburg	222
17	Hamburg	927	51	Fuzhou	354	85	Karachi	210
18	Tanjung Pelepas	910	52	Vancouver	340	86	Gdansk	207
19	Dalian	876	53	Barcelona	332	87	King Abdullah	202
20	Laem Chabang	811	54	Nanjing	331	88	Haikou	197
21	Long Beach	763	55	Ambarli	310	89	Southampton	192
22	Tanjung Priok	760	56	Yantai	310	90	Jinzhou	188
23	New York/New Jersey	747	57	Incheon	309	91	Jiaxing	187
24	Colombo	723	58	Chittagong	309	92	Mersin	185
25	Ho Chi Minh City	722	59	Manzanillo	307	93	DammamSines	182
26	Piraeus	565	60	Cartagena	300	94	Taichung	179
27	Yingkou	548	61	Yokohama	299	95	Montreal	175
28	Valencia	544	62	Houston	299	96	Izmit	172
29	Manila	532	63	Melbourne	297	97	San Antonio	171
30	Taichang	515	64	Tangshan	294	98	Guayaquil	168
31	Hai Phong	513	65	Virginia	294	99	Kingston	165
32	Algeciras	513	66	Balboa	289	100	Taipei	162
33	Jawaharlal Nehru	510	67	Kobe	287			
34	Bremen/Bremerhaven	486	68	Nagoya	284			

자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 재작성

 세계 100대 항만 컨테이너 물동량('18)

(단위: 만 TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,201	35	Tokyo	457	69	Houston	270
2	Singapore	3,660	36	Mundra	442	70	London	270
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	37	Savannah	435	71	Genoa	267
4	Shenzhen	2,574	38	Colon	432	72	Sydney	265
5	Guangzhou	2,192	39	Santos	412	73	Oakland	255
6	Busan	2,166	40	Jeddah	412	74	Balboa	252
7	Hong Kong	1,960	41	Rizhao	404	75	Osaka	241
8	Qingdao	1,932	42	Felixstowe*	393	76	Yeosu Gwangyang	241
9	Tianjin	1,597	43	Tanjung Perak	387	77	Quanzhou	240
10	Dubai	1,495	44	Seaport Alliance	380	78	Callao	234
11	Rotterdam	1,451	45	Cai Mep	357	79	Gioia Tauro	233
12	Port Klang	1,232	46	Dongguan	350	80	Charleston	232
13	Antwerp	1,110	47	Tanger Med	347	81	Zhuhai	231
14	Xiamen	1,070	48	Barcelona	342	82	King Abdullah	230
15	Kaohsiung	1,045	49	Fuzhou	340	83	Karachi	220
16	Dalian	977	50	Vancouver	340	84	St Petersburg	213
17	Los Angeles	946	51	Salalah	339	85	Guayaquil	206
18	Tanjung Pelepas	896	52	Marsaxlokk	331	86	Bandar Abbas	202
19	Hamburg	873	53	Nanjing	323	87	Khorfakkan*	200
20	Long Beach	809	54	Ambarli	319	88	Southampton*	197
21	Laem Chabang	807	55	Incheon	311	89	Gdansk	195
22	Tanjung Priok	764	56	Manzanillo	308	90	Haikou	185
23	New York/New Jersey	718	57	Port Said	305	91	Kingston	183
24	Colombo	705	58	Yokohama	304	92	Buenos Aires	180
25	Ho Chi Minh City	659	59	Melbourne	302	93	Sines	175
26	Yingkou	649	60	Yantai	300	94	Taichung	174
27	Bremen/Bremerhaven	545	61	Tangshan	296	95	Abu Dhabi	174
28	Jawaharlal Nehru	513	62	Durban	296	96	Jiaxing	172
29	Valencia	513	63	Kobe	294	97	Mersin	172
30	Manila	509	64	Chittagong	290	98	Montreal	168
31	Taicang	507	65	Cartagena	288	99	San Antonio	166
32	Piraeus	491	66	Nagoya	288	100	Taipei	166
33	Algeciras	477	67	Le Havre	288			
34	Lianyungang	475	68	Virginia	286			

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작상

세계 100대 항만 컨테이너 물동량('17)

(단위: 만 TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taicang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeciras	439	68	Genoa	262			

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량('16)

(단위: 만 TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,713	35	Taicang	408	69	Oakland	237
2	Singapore	3,090	36	Felixstowe	402	70	Sydney	236
3	Shenzhen	2,398	37	Jeddah	396	71	Chittagong	235
4	Ningbo-Zhoushan	2,156	38	Piraeus	374	72	Genoa	230
5	Busan	1,946	39	Savannah	364	73	Yeosu Gwangyang	222
6	Hong Kong	1,981	40	Dongguan	364	74	Barcelona	224
7	Guangzhou	1,886	41	Seattle / Tacoma	362	75	Houston	217
8	Qingdao	1,801	42	Santos	339	76	Bandar Abbas	213
9	Dubai	1,477	43	Tanjung Perak	333	77	Karachi	210
10	Tianjin	1,449	44	Salalah	333	78	Quanzhou	209
11	Port Klang	1,317	45	Mundra	332	79	Callao	205
12	Rotterdam	1,239	46	Colon	326	80	Charleston	200
13	Kaohsiung	1,046	47	Marsaxlokk	308	81	Dandong	199
14	Antwerp	1,004	48	Nanjing	308	82	Southampton	196
15	Dalian	958	49	Port Said	304	83	Osaka	222
16	Xiamen	961	50	Rizhao	301	84	Tangshan	194
17	Hamburg	891	51	Tanger Med	296	85	Guayaquil	181
18	Los Angeles	886	52	Vancouver	293	86	Dammam	178
19	Tanjung Pelepas	803	53	Balboa	283	87	Alexandria	161
20	Laem Chabang	723	54	Ambarli	280	88	Kingston	157
21	Long Beach	678	55	Kobe	280	89	Abu Dhabi	155
22	New York/New Jersey	625	56	Gioia Tauro	280	90	Taichung	154
23	Yingkou	609	57	Yokohama	266	91	Sines	151
24	Ho Chi Minh City	589	58	Incheon	268	92	Bangkok	150
25	Colombo	573	59	Nagoya	266	93	Chennai	150
26	Bremen/Bremerhaven	554	60	Virginia	266	94	Taipei	148
27	Tanjung Priok	551	61	Fuzhou	265	95	St Petersburg	146
28	Algeciras	476	62	Melbourne	265	96	Mersin	145
29	Valencia	473	63	Durban	262	97	Montreal	145
30	Lianyungang	470	64	Yantai	260	98	Ashdod	144
31	Tokyo	425	65	Manzanillo	258	99	Penang	144
32	Manila	452	66	London	254	100	King Abdullah	140
33	Jawaharlal Nehru	452	67	Cartagena	243			
34	Khorfakkan	433	68	LE Havre	251			

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량('15)

(단위: 만 TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	346	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	365	72	Osaka	197
5	Hong Kong	2,007	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	243
8	Qingdao	1,751	42	Seattle / Tacoma	353	76	Chittagong	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan	336	77	Quanzhou	200
10	Tianjin	1,409	44	Piraeus	333	78	Charleston	197
11	Rotterdam	1,223	45	Ambarli	309	79	Barcelona	195
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	315	80	Karachi	195
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Callao	190
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Southampton	193
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquil	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaee	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung + Taipei	278	89	Kingston	165
22	New York/New Jersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	154
25	Bremen/Bremerhaven	548	59	Melbourne	258	93	Logos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tangshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Yantai	245	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Manzanillo	254	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Yeosu Gwangyang	233			
34	Sharjah / Khorfakkan	414	68	Incheon	238			

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작성

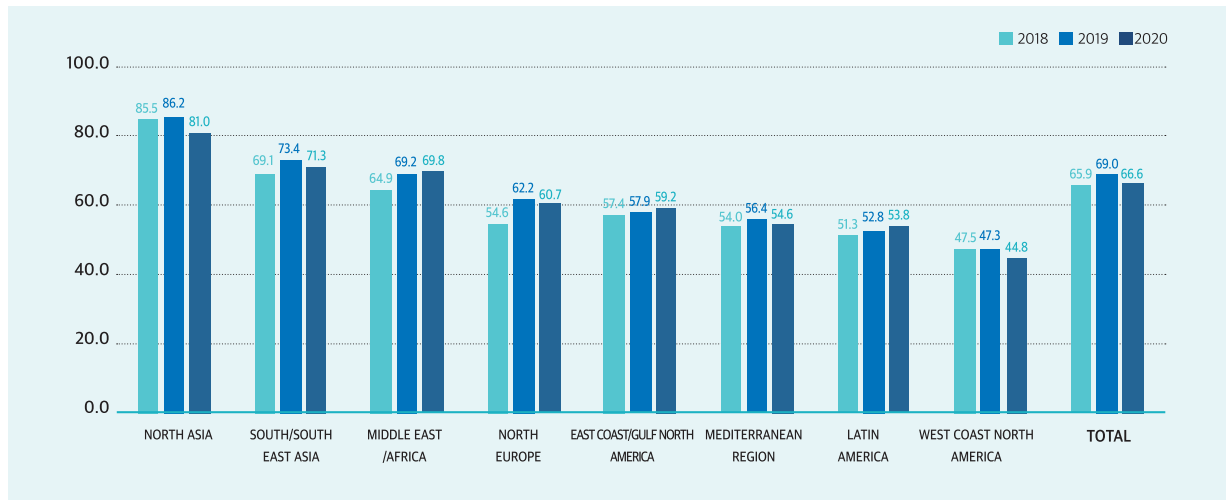
세계 지역별 평균선석생산성 추이('18~'20)

(단위: 회/hr, %)

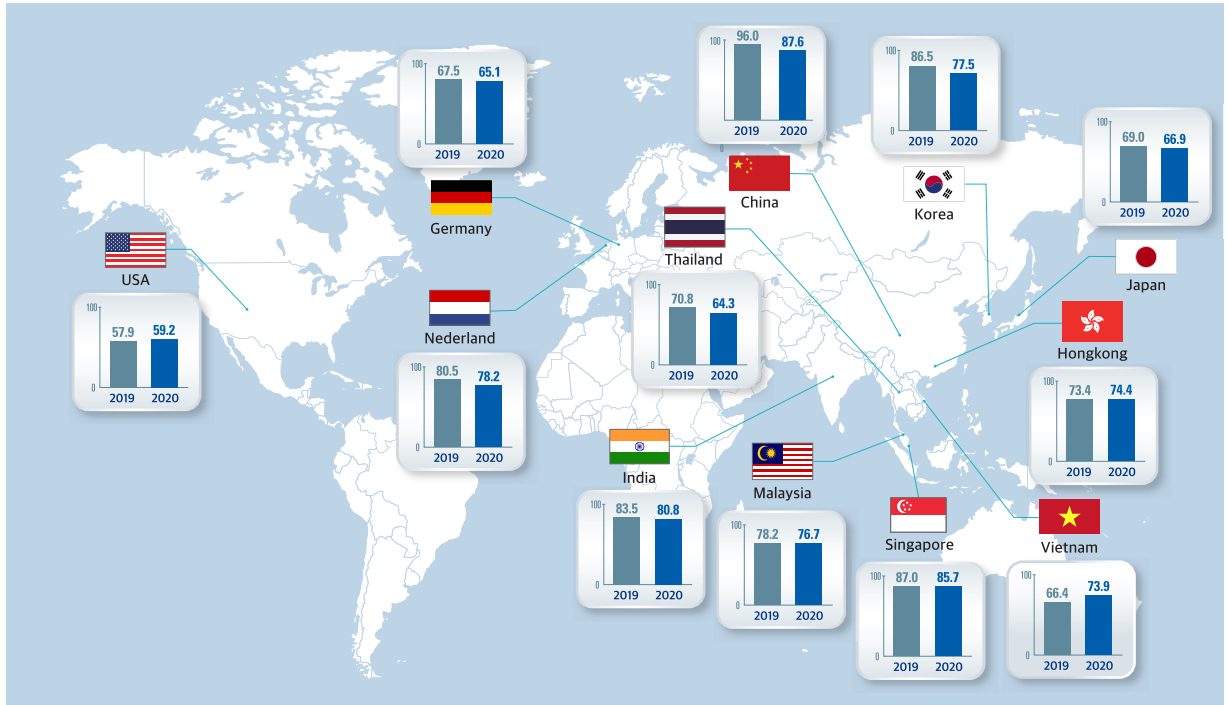
지역	평균 선석생산성			전년 대비	순위		
	2018년	2019년	2020년		2018년	2019년	2020년
NORTH ASIA	85.5	86.2	81.0	-6.1	1	1	1
SOUTH/SOUTH EAST ASIA	69.1	73.4	71.3	-2.8	2	2	2
MIDDLE EAST/AFRICA	64.9	69.2	69.8	0.9	3	3	3
NORTH EUROPE	54.6	62.2	60.7	-2.4	5	4	4
EAST COAST/GULF NORTH AMERICA	57.4	57.9	59.2	2.3	4	5	5
MEDITERRANEAN REGION	54.0	56.4	54.6	-3.2	6	6	6
LATIN AMERICA	51.3	52.8	53.8	2.0	7	7	7
WEST COAST NORTH AMERICA	47.5	47.3	44.8	-5.4	8	8	8
TOTAL	65.9	69.0	66.6	-3.5	-	-	-

주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석

(단위: 회/hr)



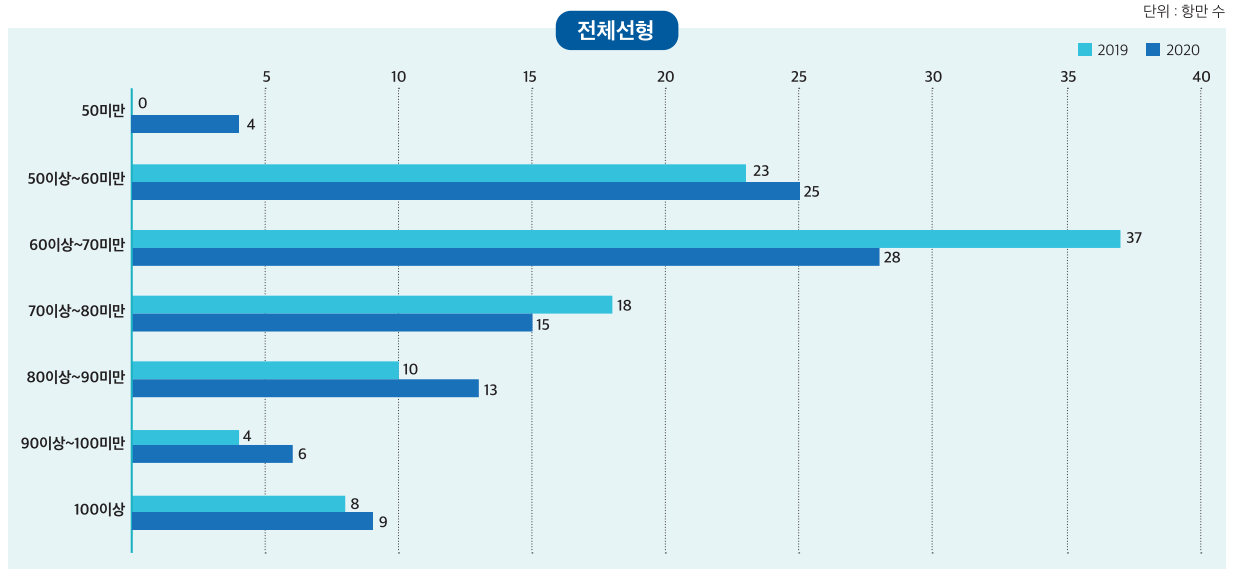
📌 '20년 주요 국가별 컨테이너 항만 선석생산성



주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
 자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석



🌿 '20년 항만별 컨테이너 선석생산성 분포(Top100)



주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
 자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석

1) 항만별 컨테이너 선석생산성(전체선형)

그룹	2019	2020
100이상	킹압둘라항, 문드라항, 살랄라항, 제베알리항, 양산항, 텐진항, 칭다오항, 제다항, 마완항 등	살랄라항, 킹압둘라항, 제베알리항, 텐진항, 칭다오항, 문드라항, 양산항, 제다항 등
70이상~100미만	광저우항, 요코하마항, 닝보항, 상하이항, 부산항, 탄중펠레파스항, 샤먼항, 싱가포르항, 홍콩항, 앤티워프항, 제브뤼헤항, 푸저우항, 광양항 등	카이펑항, 닝보항, 싱가포르항, 요코하마항, 탄중펠레파스항, 상하이항, 광저우항, 부산항, 로테르담항, 다렌항, 홍콩항, 알헤시라스항, 광양항, 앤티워프항 등
50이상~70미만	바르셀로나항, 브레머하펜항, 함부르크항, 만사니요항, 도쿄항, 보스턴항, 휴스턴항, 고베항, LA항, 뉴욕/뉴저지항, 포트클랑항, 인천항 등	산토스항, 브레머하펜항, 도쿄항, 휴스턴항, 함부르크항, 인천항, LA항, 제브뤼헤항, 바르셀로나항 등
50미만	피에루스항, 콜론(파나마)항 등	-

2) 항만별 컨테이너 선석생산성(8천TEU 이상 선형)

그룹	2019	2020
100이상	킹압둘라항, 탄중펠레파스항, 텐진항, 칭다오항, 살랄라항, 싱가포르항, 광저우항, 요코하마항, 닝보항, 제베알리항, 상하이항, 부산항, 로테르담항, 앤티워프항 등	살랄라항, 탄중펠레파스항, 킹압둘라항, 텐진항, 칭다오항, 제베알리항, 싱가포르항, 상하이항, 양산항, 닝보항, 요코하마항, 브레머하펜항, 로테르담항 등
70이상~100미만	카오슝항, 샤먼항, 제다항, 브레머하펜항, 바르셀로나항, 다렌항, 홍콩항, 광양항, 함부르크항, 도쿄항, LA항, 고베항, 포트클랑항, LB항, 뉴욕/뉴저지항 등	제다항, 다렌항, 카이펑항, 앤티워프항, 알헤시라스항, 광저우항, 홍콩항, 부산항, 함부르크항, 서베너항, 뉴욕/뉴저지항, LB항, LA항 등
50이상~70미만	휴스턴항, 멜버른항, 런던항, 발렌시아항, 밴쿠버항 등	첼스턴항, 휴스턴항, 런던항, 발렌시아항, 밴쿠버항, 터코마항, 콜론(파나마)항 등
50미만	터코마항, 콜론(파나마)항, 프리포트항, 괴야킬항, 지롱항 등	프리포트항, 괴야킬항, 지롱항 등

집필
내역

연구책임자

이기열 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

김영훈 항만수요예측센터 연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 명예연구위원

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2021. 4. 29

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net
