

국내·외 항만 물동량



국내·외 항만 물동량

1. 주요 국내 항만 물동량	02
2. 국내 항만별·품목별 물동량	07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위	22
4. 국외 항만 물동량	24
5. 전국 항만 물동량 통계	36
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계	50
7. 세계 컨테이너항만 선석생산성	56

국내 총 물동량

2021년 2월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

2억 4,725만 톤
(2억 5,216만 톤)

전년 대비
-1.9%



컨테이너

467만 TEU(460만 TEU)

전년 대비
+1.5%



벌크

8,767만 톤(9,046만 톤)

전년 대비
-3.1%



유류

7,731만 톤(8,314만 톤)

전년 대비
-7.0%



시멘트

536만 톤(535만 톤)

전년 대비
+0.1%



모래

384만 톤(339만 톤)

전년 대비
+13.2%



목재

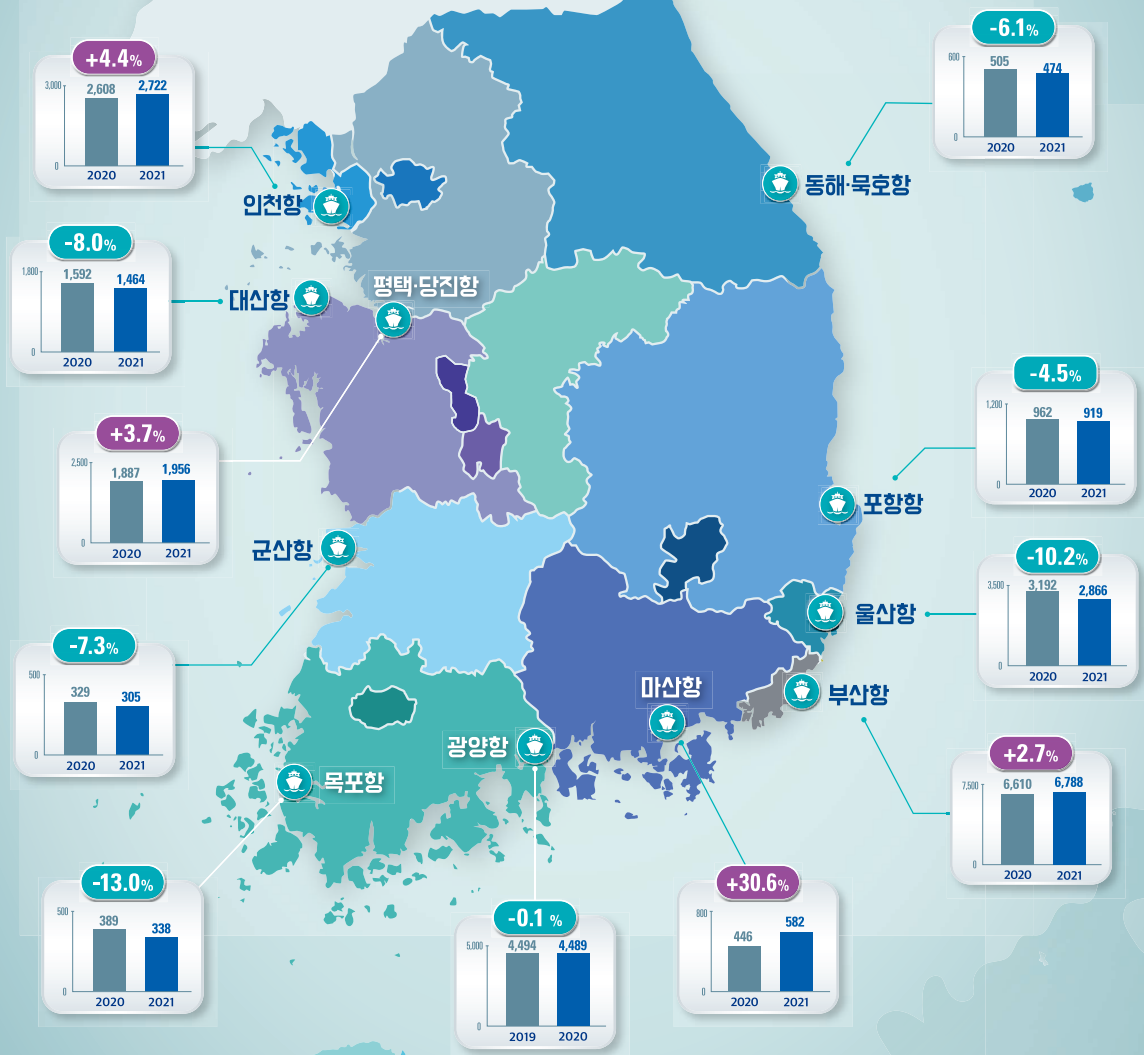
95만 톤(78만 톤)

전년 대비
+21.9%



2021년 2월 누적 기준
(단위: 천 톤, %)

국내 주요 항만 총 물동량 증감률

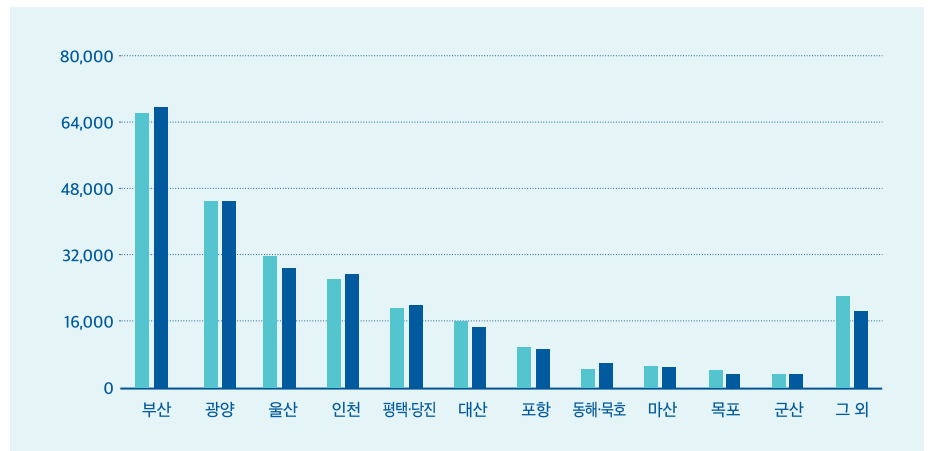


총 물동량
주요동향

- '21년 2월 전국 항만의 총 물동량은 전년 동월 대비 2.3%, 전월 대비 8.3% 감소한 1억 1,830만 3천 톤을 기록함
- 주요 5개 항만 중, 인천항(+9.4%), 평택·당진항(+6.5%), 부산항(+2.4%)은 전년 동월 대비 증가한 반면, 울산항(-16.3%), 광양항(-1.0%)은 감소함
- 11개 거점 항만 중, 전년 동기 대비 누적 물동량은 마산항이 30.6% 증가했으며, 목포항과 울산항이 각각 13.0%, 10.2% 감소하는 등 두 자릿수 변동을 보임

국내 주요 항만의
2월 누적 총 물동량

2020. 2
2021. 2



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

국내 주요 항만의
2월 총 물동량

(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	121,114	252,157	128,951	118,303	247,254	-8.3	-2.3	-1.9
부산	31,583	66,098	35,551	32,331	67,882	-9.1	2.4	2.7
광양	21,725	44,937	23,380	21,508	44,889	-8.0	-1.0	-0.1
울산	15,898	31,916	15,347	13,312	28,659	-13.3	-16.3	-10.2
인천	11,787	26,082	14,321	12,899	27,221	-9.9	9.4	4.4
평택·당진	9,006	18,870	9,973	9,590	19,563	-3.8	6.5	3.7
대산	7,179	15,916	7,432	7,203	14,636	-3.1	0.3	-8.0
포항	5,066	9,616	5,561	3,626	9,187	-34.8	-28.4	-4.5
마산	2,134	4,459	2,861	2,960	5,822	3.5	38.7	30.6
동해·묵호	2,645	5,048	2,243	2,495	4,739	11.3	-5.7	-6.1
목포	1,909	3,887	1,785	1,595	3,380	-10.7	-16.5	-13.0
군산	1,546	3,288	1,487	1,561	3,049	5.0	1.0	-7.3
그 외	10,635	22,040	9,008	9,220	18,228	2.4	-13.3	-17.3

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

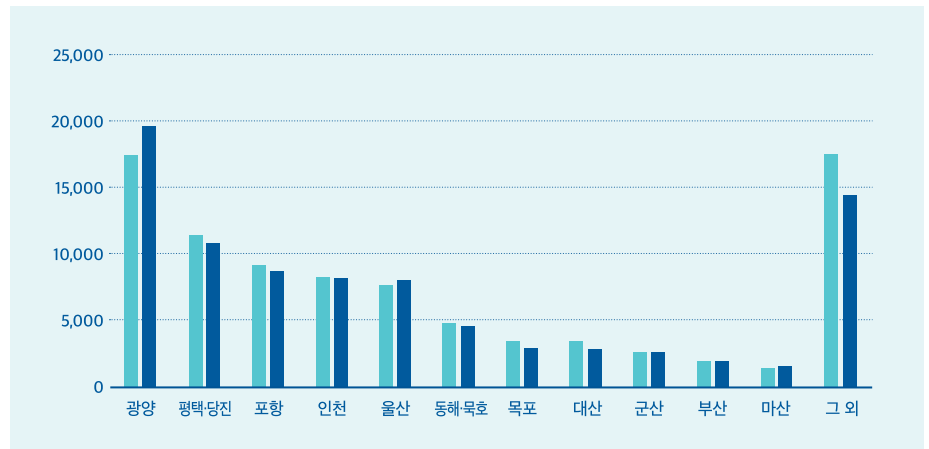
벌크 물동량(유류제외)
주요동향

- '21년 2월 유류를 제외한 전국 항만의 벌크 물동량은 전년 동월 대비 5.8%, 전월 대비 13.0% 감소한 4,078만 7천 톤을 기록함
- 2월 벌크 물동량은 국내 최대 벌크 항만인 광양항이 15.9% 증가했으나, 포항항(-28.4%), 대산항(-18.5%), 목포항(-16.5%)이 두 자릿수 감소하면서 전반적인 감소세를 이끌었음
- 11개 거점 항만 중, 전년 동기 대비 누적 물동량은 광양항이 12.8% 증가했으며, 대산항과 목포항은 각각 16.7%, 13.3% 감소하는 등 두 자릿수 변동을 보임
- 그 외 무역항 및 기타 항만의 누적 물동량은 전년 동기 대비 17.5% 감소함

(단위: 천 톤)

국내 항만별
2월 누적 벌크 물동량
(유류제외)

2020. 2
2021. 2



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤, %)

국내 항만별
2월 벌크 물동량(유류제외)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	43,314	90,461	46,887	40,787	87,674	-13.0	-5.8	-3.1
광양	7,795	17,552	10,761	9,036	19,797	-16.0	15.9	12.8
평택·당진	5,708	11,516	5,620	5,323	10,944	-5.3	-6.7	-5.0
포항	4,861	9,277	5,414	3,482	8,897	-35.7	-28.4	-4.1
인천	4,000	8,437	4,292	4,012	8,304	-6.5	0.3	-1.6
울산	3,757	7,846	4,341	3,827	8,168	-11.8	1.9	4.1
동해·목호	2,523	4,874	2,186	2,443	4,630	11.8	-3.2	-5.0
목포	1,733	3,535	1,618	1,446	3,065	-10.6	-16.5	-13.3
대산	1,553	3,496	1,647	1,266	2,913	-23.2	-18.5	-16.7
군산	1,304	2,701	1,292	1,396	2,687	8.0	7.0	-0.5
부산	1,020	1,959	1,048	933	1,981	-10.9	-8.5	1.1
마산	822	1,551	909	771	1,680	-15.2	-6.2	8.3
그 외	8,239	17,716	7,758	6,851	14,609	-11.7	-16.8	-17.5

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

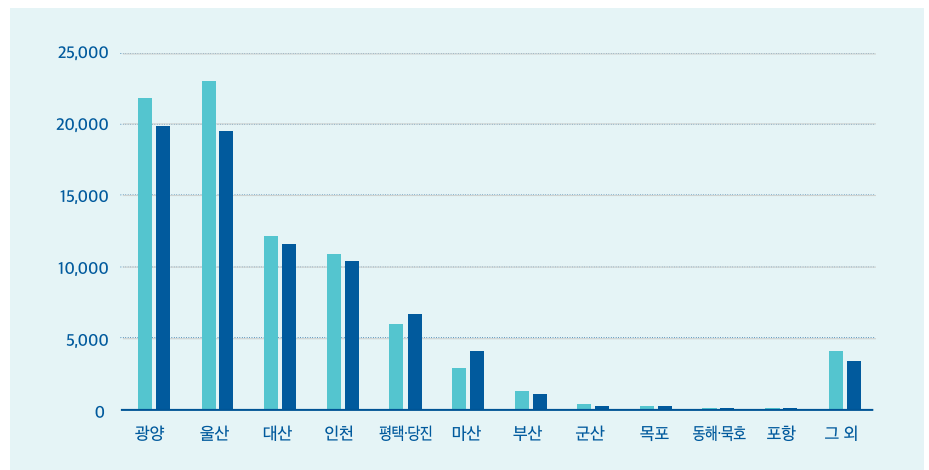
**유류 물동량
주요동향**

- '21년 2월 전국 항만의 유류 물동량은 전년 동월 대비 5.0% 감소, 전월 대비 0.7% 증가한 3,879만 9천 톤을 기록함
- 국내 유류처리 1, 2위 항만인 광양항과 울산항의 2월 유류 물동량은 각각 10.3%, 21.8% 감소했으나, 3, 4위 항만인 대산항과 인천항은 각각 6.8%, 1.9%, 5, 6위 항만인 평택·당진항, 마산항은 21.2%, 67.8% 증가하는 등의 변화를 보임
- 2월 누적 물동량은 7.0% 감소를 기록했으며, '20년 6월부터 지속되고 있는 물동량 감소 추세가 올해 들어서도 지속되고 있음

(단위: 천 톤)

**국내 항만별
2월 누적 유류 물동량**

2020. 2
2021. 2



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

**국내 항만별
2월 유류 물동량**

(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
전국	40,828	83,137	38,512	38,799	77,311	0.7	-5.0	-7.0
광양	11,086	21,874	9,978	9,941	19,918	-0.4	-10.3	-8.9
울산	11,566	23,060	10,471	9,047	19,518	-13.6	-21.8	-15.4
대산	5,501	12,201	5,706	5,878	11,584	3.0	6.8	-5.1
인천	5,173	10,898	5,189	5,270	10,460	1.6	1.9	-4.0
평택·당진	2,821	6,017	3,243	3,420	6,663	5.5	21.2	10.7
마산	1,300	2,884	1,944	2,182	4,125	12.3	67.8	43.0
부산	652	1,335	565	522	1,087	-7.6	-19.9	-18.6
군산	192	382	112	109	222	-2.5	-43.1	-42.1
목포	110	217	116	97	213	-16.0	-11.6	-2.2
동해·묵호	122	174	57	52	109	-8.0	-57.3	-37.4
포항	26	41	25	17	42	-33.1	-34.3	3.1
그 외	2,278	4,053	1,106	2,264	3,371	104.7	-0.6	-16.8

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

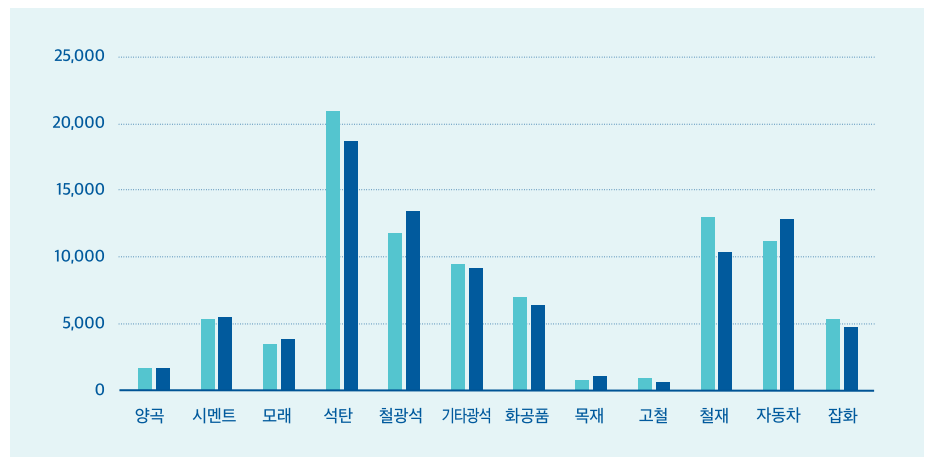
품목별 물동량
주요동향

- '21년 2월, 전반적인 벌크 물동량이 감소(-5.8%)한 가운데, 전년 동월 대비 10개 품목의 물동량이 감소한 반면 증가한 품목은 2개 품목에 그침
- 증가한 2개 품목은 목재(+27.0%), 자동차(+20.2%)이며, 감소한 10개 품목 중 5개 품목(철재, 양곡, 고철, 시멘트, 잡화)은 두 자릿수 감소함
- 2월 누적 물동량은 품목별로 목재(+21.9%), 자동차(+14.1%), 철광석(+13.6%), 모래(+13.2%), 시멘트(+0.1%) 등 5개 품목이 증가했으며, 고철(-23.5%), 철재(-20.5%), 잡화(-10.9%), 석탄(-10.5%), 화학공업생산물(-8.8%), 기타광석(-3.6%), 양곡(-1.3%) 등 7개 품목이 감소함

(단위: 천 톤)

국내 벌크 품목별
2월 누적 물동량

2020. 2
2021. 2



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤, %)

국내 벌크 품목별
2월 물동량

구분	2020년		2021년			전월 대비	전년 대비	
	2월	누적	1월	2월	누적		동월	누적
합계	43,314	90,461	46,887	40,787	87,674	-13.0	-5.8	-3.1
양곡	921	1,675	965	688	1,653	-28.7	-25.3	-1.3
시멘트	2,956	5,354	2,867	2,491	5,358	-13.1	-15.7	0.1
모래	1,650	3,394	2,241	1,602	3,842	-28.5	-2.9	13.2
석탄	9,230	20,867	9,573	9,097	18,670	-5.0	-1.4	-10.5
철광석	5,916	11,774	7,743	5,637	13,380	-27.2	-4.7	13.6
기타광석	4,676	9,391	4,627	4,424	9,051	-4.4	-5.4	-3.6
화학공업생산물	3,233	6,946	3,281	3,054	6,335	-6.9	-5.5	-8.8
목재	365	781	489	464	953	-5.1	27.0	21.9
고철	436	822	266	364	629	36.7	-16.6	-23.5
철재	6,384	12,931	5,544	4,735	10,279	-14.6	-25.8	-20.5
자동차	5,023	11,198	6,740	6,039	12,779	-10.4	20.2	14.1
잡화	2,522	5,326	2,552	2,192	4,744	-14.1	-13.1	-10.9

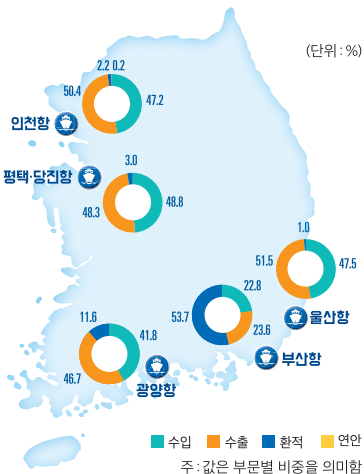
주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

컨테이너



주요동향

- '21년 2월 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 0.9% 감소한 220만 5천 TEU를 기록함
- 평택·당진항은 전년 동월 대비 50.0% 증가하면서 13개월 연속 전년 동월 대비 증가세를 보였으며, 인천항도 전년 동월 대비 36.4% 증가하면서 11개월 연속 전년 동월 대비 증가세를 유지함
- 반면, 국내 최대 컨테이너 항만인 부산항이 전년 동월 대비 3.4% 감소하면서 전반적인 컨테이너 물동량이 감소했으며, 울산항(-22.6%)과 광양항(-15.5%)도 두 자릿수 감소함
- '21년 2월 항만별 컨테이너 누적 물동량은 평택·당진항(+34.7), 인천항(+24.1%)이 증가, 광양항(-9.0%), 울산항(-7.0%), 부산항(-0.7%)이 감소를 기록함



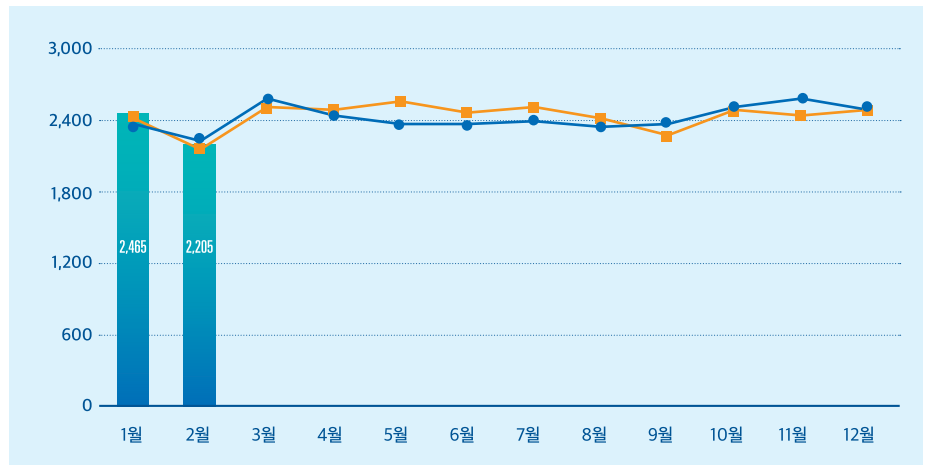
(단위: 천 TEU, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	2,226	4,600	2,205	4,669	-0.9	1.5
부산	1,737	3,542	1,677	3,517	-3.4	-0.7
인천	180	446	246	553	36.4	24.1
광양	187	355	158	323	-15.5	-9.0
평택·당진	37	95	55	128	50.0	34.7
울산	45	82	35	76	-22.6	-7.0

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

컨테이너 물동량 월별 동향

2019
2020
2021



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

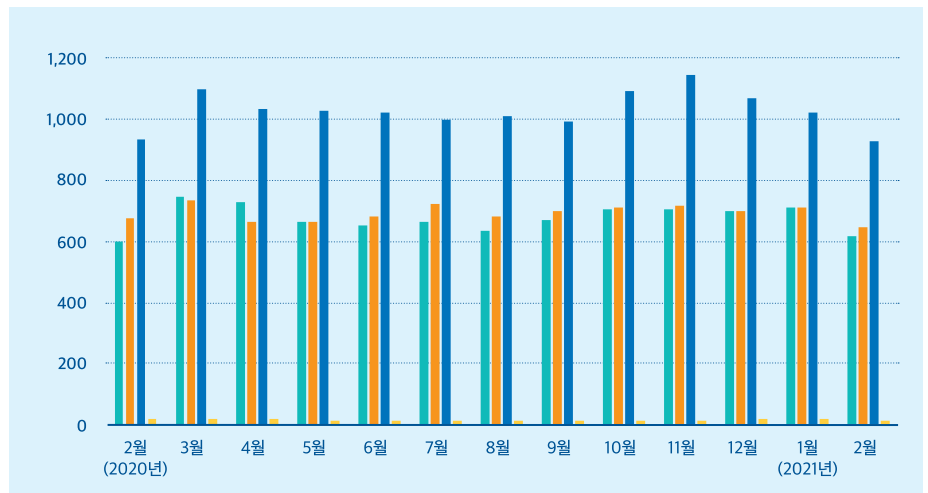
주요동향

- '21년 2월 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 수입(+3.1%)이 증가했으며, 연안(-19.8%), 수출(-4.0%), 환적(-1.0%)이 감소함
- 누적 물동량은 수입은 전년 동기 대비 6만 TEU 증가한 132만 8천 TEU, 수출은 전년 동기 대비 4만 8천 TEU 증가한 135만 9천 TEU, 환적은 전년 동기 대비 3만 4천 TEU 감소한 195만 TEU, 연안은 전년 동기 대비 5천 TEU 감소한 3만 2천 TEU를 기록함

(단위: 천 TEU)

컨테이너 물동량 월별 추이

■ 수입 ■ 수출 ■ 환적 ■ 연안



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

(단위: 천 TEU)

컨테이너 물동량 월별 추이

구분	2020년												2021년
	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월
합계	2,226	2,592	2,443	2,369	2,371	2,402	2,339	2,374	2,523	2,578	2,487	2,465	2,205
수입	598	746	728	663	651	665	634	669	705	704	702	711	617
수출	674	732	666	663	683	724	680	699	710	717	699	712	647
환적	935	1,097	1,033	1,030	1,024	1,000	1,013	993	1,094	1,142	1,066	1,024	926
연안	18	17	16	13	14	13	12	13	14	15	20	18	15

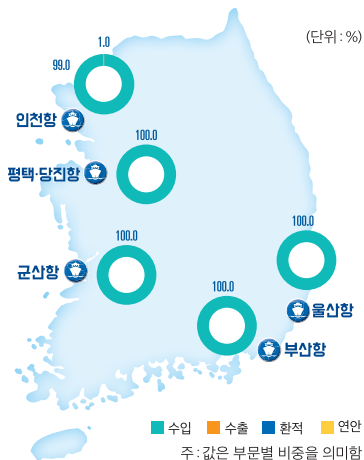
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성



양곡

주요동향

- '21년 2월 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 25.3% 감소한 68만 8천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 군산항(+27.3%), 부산항(+11.1%)이 증가한 반면, 울산항(-55.0%)과 인천항(-38.6%)은 큰 감소폭을 기록함
- 양곡의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 99.1%)이 2월에 전년 동월 대비 25.1% 감소하면서 전반적인 양곡 물동량이 감소하는 등 큰 편차를 보임
- '21년 2월 항만별 양곡 누적 물동량은 울산항(+19.1%), 인천항(+12.1%), 군산항(+1.0%)이 증가, 부산항(-30.6%), 평택·당진항(-4.4%)이 감소를 기록함



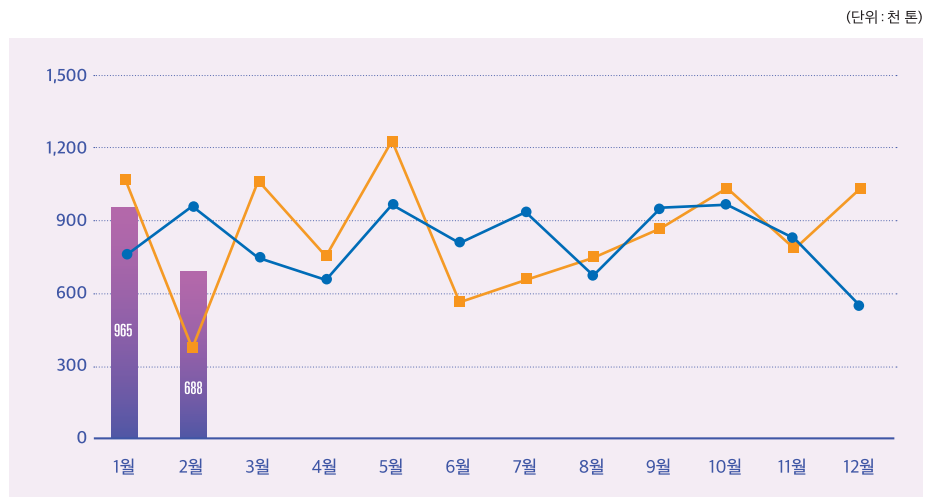
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	921	1,675	688	1,653	-25.3	-1.3
인천	410	639	251	716	-38.6	12.1
평택·당진	239	432	229	413	-4.2	-4.4
울산	94	186	42	221	-55.0	19.1
군산	50	148	64	150	27.3	1.0
부산	90	185	100	128	11.1	-30.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

양곡 물동량 월별 동향

■ 2019
■ 2020
■ 2021



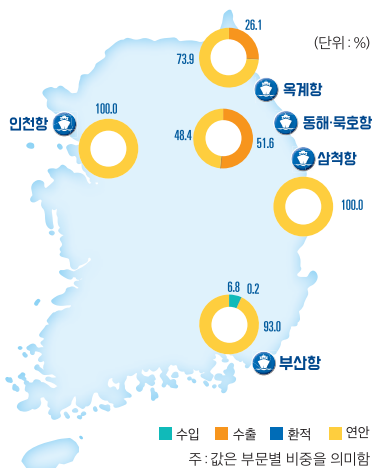
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

시멘트



주요동향

- ☞ '21년 2월 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 15.7% 감소한 249만 1천 톤을 기록함
- ☞ 주요 항만별로는 옥계항(-29.5%), 동해·묵호항(-11.7%), 인천항(-4.8%), 삼척항(-4.7%), 부산항(-0.6%)이 모두 감소함
- ☞ 시멘트의 대부분을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 84.9%)이 2월에 전년 동월 대비 12.9% 감소하면서 전반적인 시멘트 물동량이 감소함
- ☞ '20년 2월 항만별 시멘트 누적 물동량은 부산항(+17.2%), 삼척항(+11.5%), 인천항(+6.5%)이 증가, 옥계항(-12.8%), 동해·묵호항(-1.4%)이 감소를 기록함



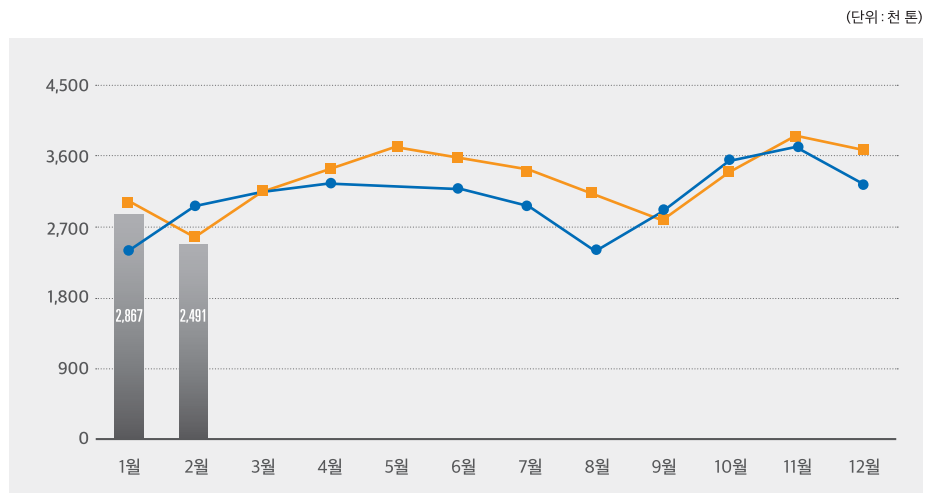
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	2,956	5,354	2,491	5,358	-15.7	0.1
동해·묵호	765	1,433	676	1,413	-11.7	-1.4
삼척	439	814	418	907	-4.7	11.5
옥계	505	833	356	726	-29.5	-12.8
인천	320	597	304	636	-4.8	6.5
부산	164	290	163	339	-0.6	17.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

시멘트 물동량 월별 동향

■ 2019
● 2020
■ 2021

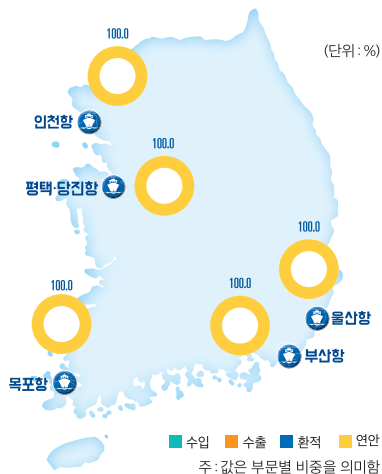


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

모래

주요동향

- ☛ '21년 2월 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 2.9% 감소한 160만 2천 톤을 기록함
- ☛ 주요 항만별로는 목포항(+166.9%), 인천항(+1.1%)이 증가했으나, 평택·당진항(-31.9%), 울산항(-18.3%), 부산항(-6.3%)이 모두 감소함
- ☛ 모래의 대부분을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 98.5%)이 2월에 전년 동월 대비 0.9% 감소하면서 전반적인 모래 물동량이 감소함
- ☛ '20년 2월 항만별 모래 누적 물동량은 목포항(+163.2%), 부산항(+20.6%), 인천항(+11.1%), 평택·당진항(+0.7%)이 증가, 울산항(-42.6%)이 감소를 기록함



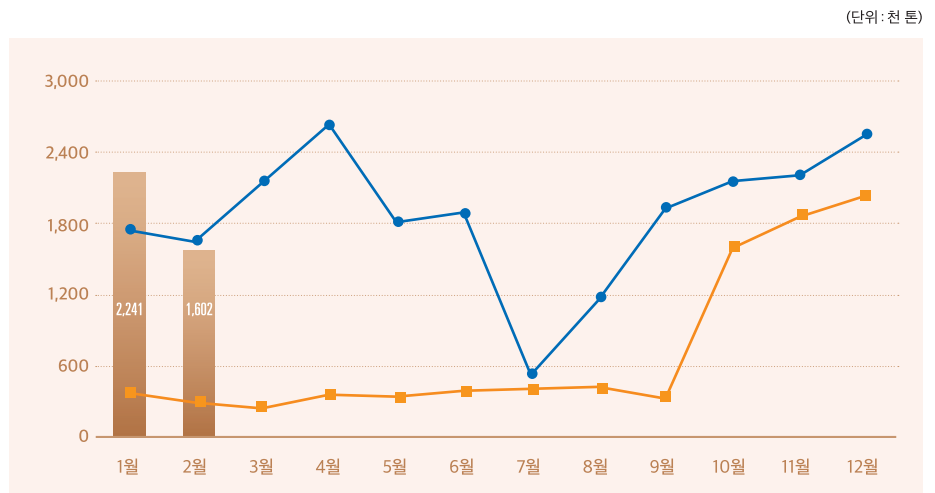
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	1,650	3,394	1,602	3,842	-2.9	13.2
인천	570	1,191	576	1,324	1.1	11.1
목포	28	63	74	165	166.9	163.2
평택·당진	85	143	58	144	-31.9	0.7
부산	61	108	57	130	-6.3	20.6
울산	31	75	26	43	-18.3	-42.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

모래 물동량 월별 동향

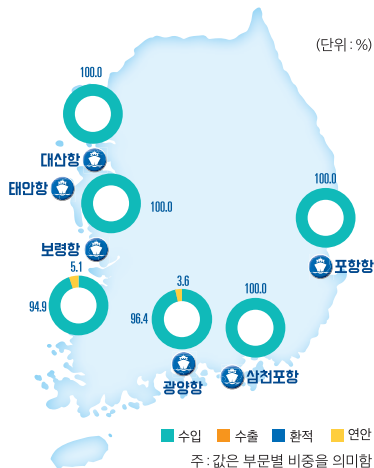
2019
2020
2021



석탄

주요동향

- ☀ '21년 2월 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 1.4% 감소한 909만 7천 톤을 기록함
- ☀ 주요 항만별로는 보령항(+64.2%), 광양항(+36.3%)이 두 자릿수 증가한 반면, 대산항(-27.0%), 포항항(-19.4%), 태안항(-17.1%)은 두 자릿수 감소하는 등 편차가 크게 나타남
- ☀ 정부의 에너지 전환정책으로 석탄 물동량은 '19년 11월부터 16개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록하고 있으며, 석탄의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 97.8%)이 2월에 전년 동월 대비 1.1% 감소함
- ☀ '20년 2월 항만별 석탄 누적 물동량은 광양항(+20.8%)이 증가, 대산항(-21.6%), 태안항(-16.0%), 보령항(-8.5%), 포항항(-1.4%)이 감소를 기록함



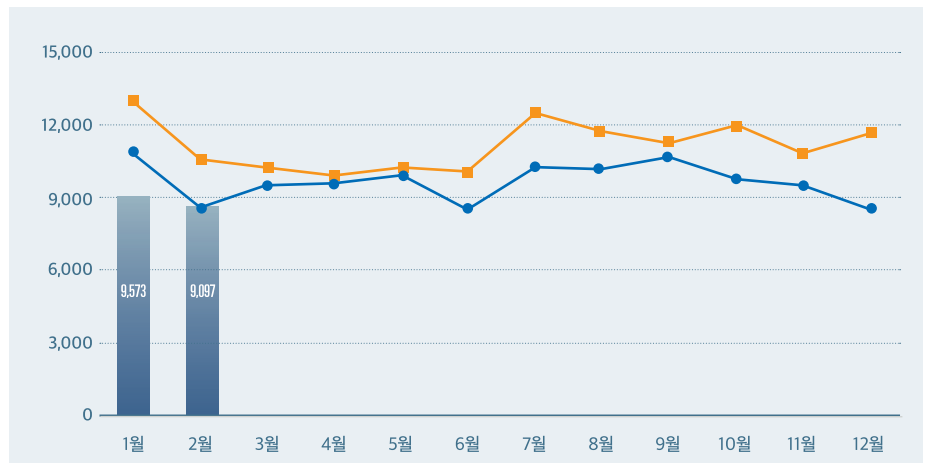
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	9,230	20,867	9,097	18,670	-1.4	-10.5
광양	1,469	3,701	2,002	4,472	36.3	20.8
포항	1,206	2,265	972	2,233	-19.4	-1.4
태안	1,001	2,375	829	1,994	-17.1	-16.0
보령	647	1,826	1,062	1,670	64.2	-8.5
대산	884	2,021	645	1,584	-27.0	-21.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

석탄 물동량 월별 동향

■ 2019
● 2020
■ 2021



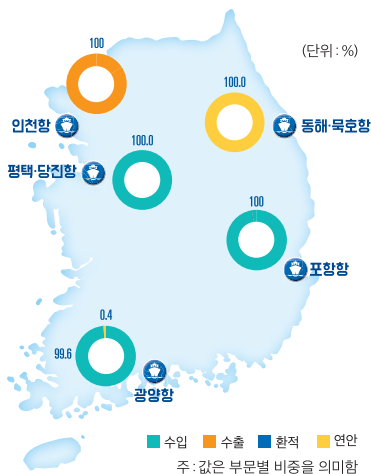
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철광석



주요동향

- '21년 2월 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 4.7% 감소한 563만 7천 톤을 기록함
- 국내 3대 주요 제철소 원료공급 항만의 '21년 2월 철광석 물동량은 광양항(+15.9%), 평택·당진항(+5.9%), 포항항(-38.2%)를 기록함
- 철광석의 대부분을 차지하는 수입('20년 기준, 98.8%) 물동량이 2월에 전년 동월 대비 4.8% 감소하면서 전반적인 물동량이 감소함
- 3대 항만 이외 일부 항만에서도 철광석 물동량이 발생하고 있으나 미미한 수준이며, '20년 2월 항만별 철광석 누적 물동량은 광양항(+16.6%), 평택·당진항(+16.3%), 포항항(+5.8%) 이 모두 증가함

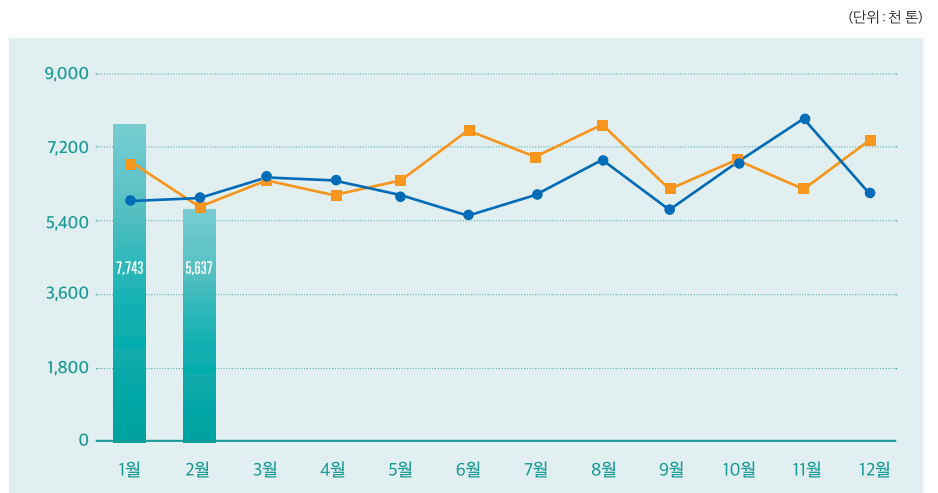


구 분	2020년		2021년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	5,916	11,774	5,637	13,380	-4.7	13.6
광양	2,293	5,144	2,659	5,999	15.9	16.6
포항	1,999	3,738	1,236	3,957	-38.2	5.8
평택·당진	1,594	2,840	1,689	3,303	5.9	16.3
인천	-	-	26	52	-	-
동해·묵호	23	40	16	36	-30.7	-10.0

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철광석 물동량 월별 동향

2019
2020
2021

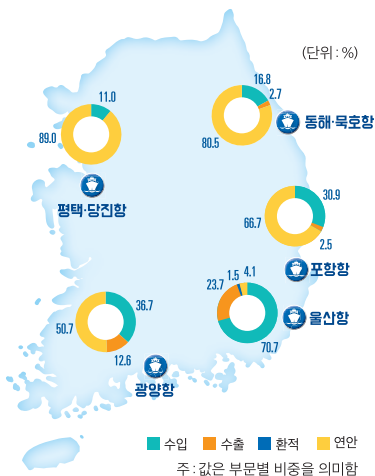


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

기타광석

주요동향

- ☞ '21년 2월 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 5.4% 감소한 442만 4천 톤을 기록함
- ☞ 주요 항만별로는 동해·묵호항(+0.3%)만 소폭 증가했으며, 포항항(-25.3%), 울산항(-14.4%), 광양항(-4.0%), 평택·당진항(-3.1%)이 감소함
- ☞ 기타광석의 가장 큰 비중을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 57.4%)과 수입 물동량('20년 기준, 36.8%)이 2월에 각각 전년 동월 대비 5.2%, 8.3% 감소하면서, 수출 물동량('20년 기준, 5.7%)의 10.6% 증가에도 전반적인 기타광석 물동량이 감소함
- ☞ '20년 2월 항만별 기타광석 누적 물동량은 울산항(+6.4%), 광양항(+5.5%)이 증가, 포항항(-34.7%), 평택·당진항(-4.5%), 동해·묵호항(-0.3%)이 감소를 기록함



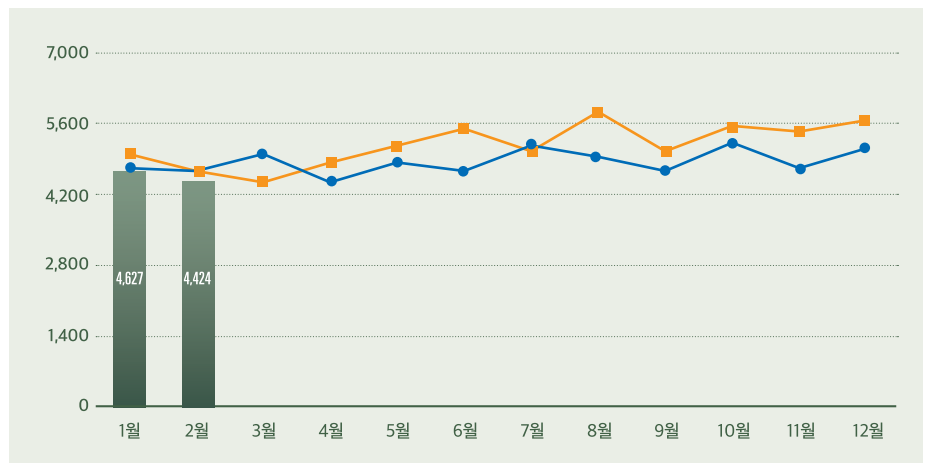
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	4,676	9,391	4,424	9,051	-5.4	-3.6
광양	1,281	2,563	1,230	2,705	-4.0	5.5
동해·묵호	1,217	2,331	1,221	2,325	0.3	-0.3
울산	458	890	392	947	-14.4	6.4
포항	630	1,432	471	936	-25.3	-34.7
평택·당진	448	873	434	834	-3.1	-4.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

기타광석 물동량 월별 동향

■ 2019
■ 2020
■ 2021



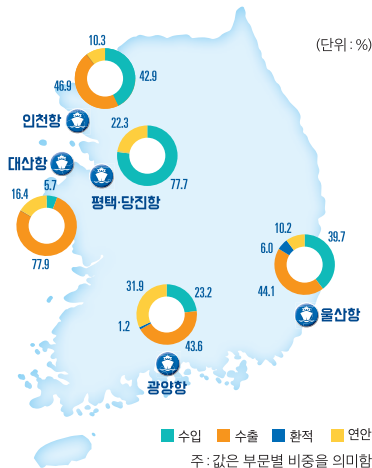
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

화학공업
생산품



주요동향

- ☀ '21년 2월 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 5.5% 감소한 305만 4천 톤을 기록했으며, '19년 6월부터 21개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 이어가고 있음
- ☀ 주요 항만별로는 인천항(+2.8%)이 증가했으나, 국내 최대 화학공업생산품 처리 항만인 울산항(-2.5%)을 비롯한 광양항(-9.6%) 대산항(-10.6%) 등 3대 항만이 모두 감소함
- ☀ 2월, 수입 물동량('20년 기준, 33.1%)이 전년 동월 대비 소폭 증가(+1.4%)했으나, 화학공업 생산품의 가장 큰 비중을 차지하는 수출 물동량('20년 기준, 48.0%)과 연안 물동량('20년 기준, 18.9%)이 각각 5.1%, 18.2% 감소하면서 전반적인 화학공업생산품 물동량이 감소함
- ☀ '20년 2월 항만별 화학공업생산품 누적 물동량은 광양항(-19.7%), 인천항(-14.2%), 대산항(-13.8%), 평택·당진항(-7.7%), 울산항(-1.2%)이 모두 감소를 기록함



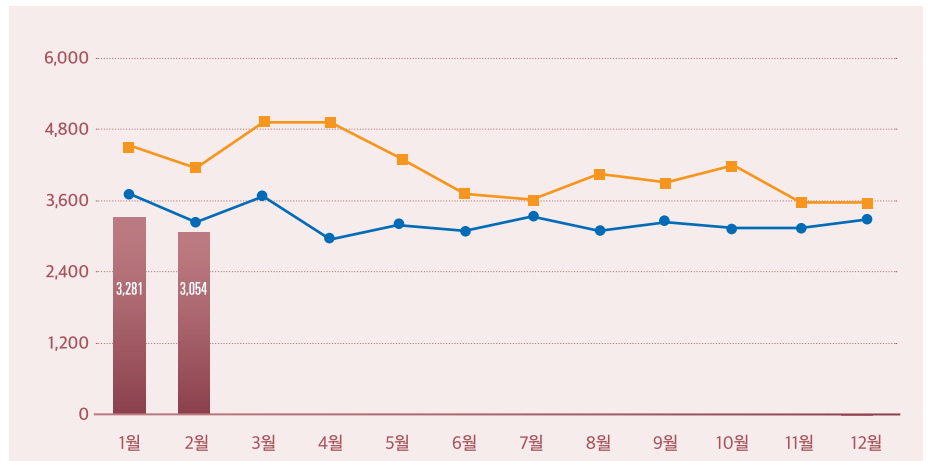
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	3,233	6,946	3,054	6,335	-5.5	-8.8
울산	1,691	3,335	1,649	3,295	-2.5	-1.2
광양	617	1,566	557	1,258	-9.6	-19.7
대산	604	1,346	540	1,160	-10.6	-13.8
인천	191	450	196	386	2.8	-14.2
평택·당진	72	117	51	108	-29.4	-7.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

화학공업생산품
물동량 월별 동향

— 2019
— 2020
■ 2021



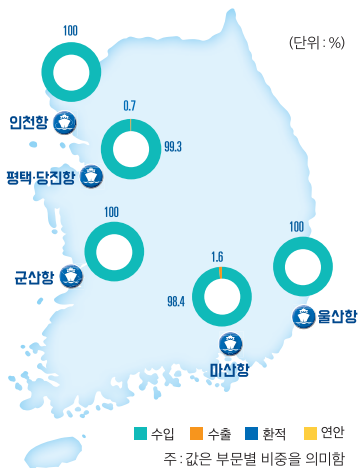
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

목재



주요동향

- 📌 '21년 2월, 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 27.0% 증가한 46만 4천 톤을 기록함
- 📌 주요 목재 처리항만인 인천항(+54.5%), 울산항(+35.7%), 군산항(+24.5%)이 모두 높은 물동량 증가세를 기록함
- 📌 목재의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 97.0%)의 2월 물동량이 전년 동월 대비 27.9% 증가하면서 전반적인 목재 물동량이 증가함
- 📌 '20년 2월 항만별 목재 누적 물동량은 마산항(+83.6%), 인천항(+50.6%), 군산항(+24.9%)이 증가, 평택·당진항(-45.9%), 울산항(-20.5%)이 감소를 기록함



(단위: 천 톤, %)

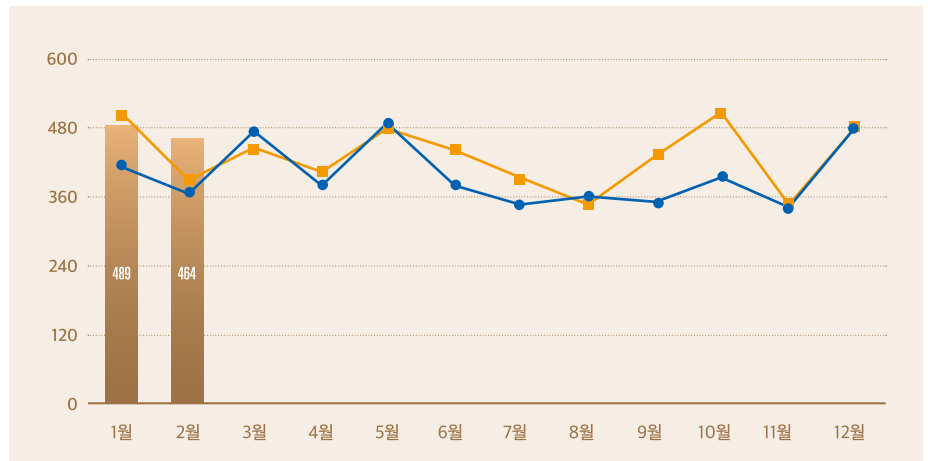
구 분	2020년		2021년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	365	781	464	953	27.0	21.9
군산	116	268	145	335	24.5	24.9
인천	88	199	136	300	54.5	50.6
울산	76	193	103	153	35.7	-20.5
마산	28	35	30	64	7.6	83.6
평택·당진	31	54	13	29	-56.3	-45.9

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤)

목재 물동량 월별 동향

■ 2019
■ 2020
■ 2021

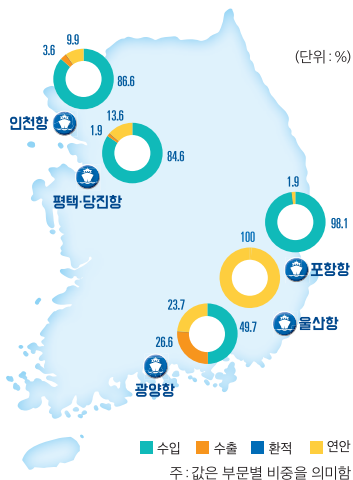


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

고철

주요동향

- ☀ '21년 2월, 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 16.6% 감소한 36만 4천 톤을 기록했으며, '19년 9월부터 18개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 이어가고 있음
- ☀ 주요 항만별로는 광양항(+101.7%), 포항항(+28.5%)이 증가했으나, 울산항(-35.3%), 평택·당진항(-30.0%), 인천항(-18.1%)이 감소함
- ☀ 2월, 수출 물동량('20년 기준, 3.3%)이 전년 동월 대비 증가(+189.0%)했으나, 고철의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 81.4%)과 연안 물동량('20년 기준, 15.3%)이 각각 20.9%, 0.9% 감소하면서 전반적인 고철 물동량이 감소함
- ☀ '20년 2월 항만별 고철 누적 물동량은 광양항(+92.4%), 포항항(+18.8%), 울산항(+2.6%)이 증가, 평택·당진항(-35.8%), 인천항(-36.5%)이 감소를 기록함



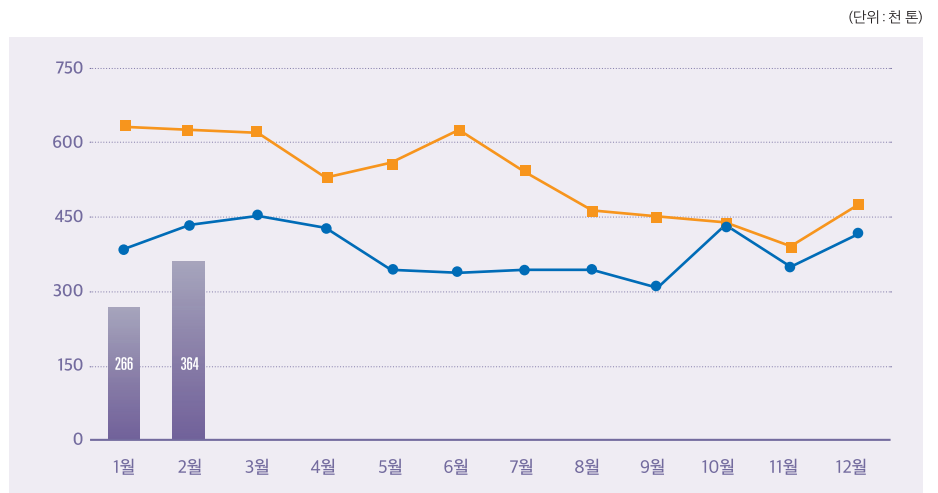
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	436	822	364	629	-16.6	-23.5
인천	166	328	136	208	-18.1	-36.5
포항	67	125	87	149	28.5	18.8
평택·당진	112	213	78	137	-30.0	-35.8
광양	19	34	37	65	101.7	92.4
울산	18	30	12	31	-35.3	2.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

고철 물동량 월별 동향

2019
2020
2021



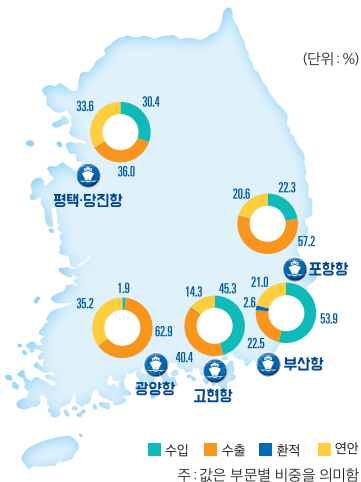
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철재



주요동향

- ☞ '21년 2월, 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 25.8% 감소한 473만 5천 톤을 기록했으며, '20년 4월부터 11개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 이어가고 있음
- ☞ 주요 항만인 고현항(-59.2%), 포항항(-26.0%), 광양항(-15.6%), 평택·당진항(-15.5%), 부산항(-10.6%)이 모두 두 자릿수 감소함
- ☞ 2월, 철재 연안 물동량('20년 기준, 38.8%), 수출 물동량('20년 기준, 35.0%), 수입 물동량('20년 기준, 26.2%)이 모두 각각 전년 동월 대비 32.6%, 18.6%, 23.7% 감소하면서 전반적인 철재 물동량이 감소함
- ☞ '20년 2월 항만별 철재 누적 물동량은 고현항(-43.3%), 평택·당진항(-16.5%), 부산항(-8.2%), 포항항(-7.4%), 광양항(-5.7%)이 모두 감소를 기록함



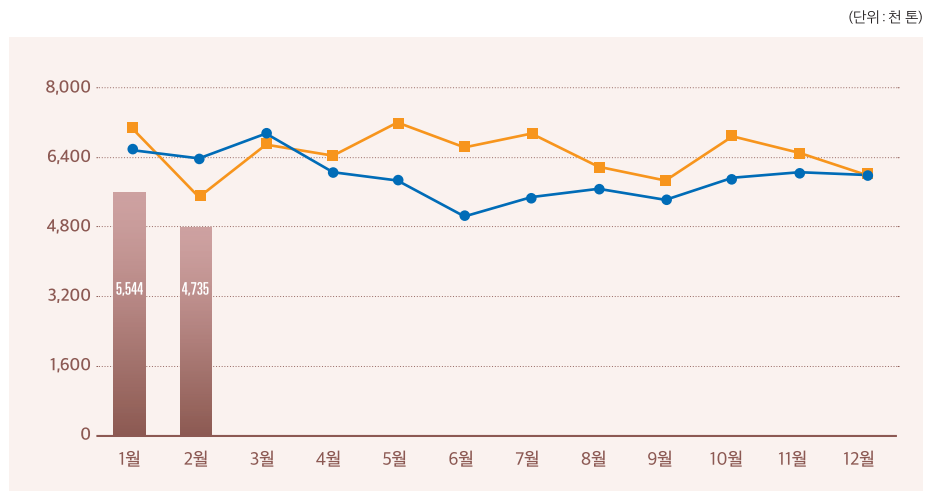
(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	6,384	12,931	4,735	10,279	-25.8	-20.5
광양	1,455	2,911	1,229	2,746	-15.6	-5.7
평택·당진	1,049	2,085	887	1,740	-15.5	-16.5
포항	826	1,515	611	1,403	-26.0	-7.4
고현	566	1,525	231	864	-59.2	-43.3
부산	377	759	337	697	-10.6	-8.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철재 물동량 월별 동향

■ 2019
● 2020
■ 2021



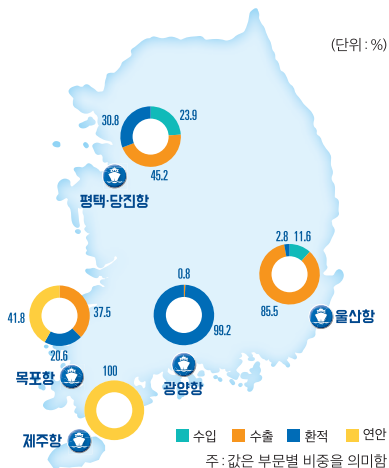
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

자동차



주요동향

- ☀️ 코로나19에 따른 수출 부진으로 '20년 중반 부진한 실적을 기록했던 자동차 물동량이 9월 이후 회복세를 보이고 있으며, '21년 2월, 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 20.2% 증가한 603만 9천 톤을 기록함
- ☀️ 주요 항만별로는 광양항(+229.1%), 울산항(+84.1%), 제주항(+4.9%)이 증가했으며, 목포항(-12.6%), 평택·당진항(-4.0%)이 감소함
- ☀️ 2월, 자동차 수출 물동량('20년 기준, 36.2%), 환적 물동량('20년 기준, 32.1%), 수입 물동량('20년 기준, 8.1%)이 각각 전년 동월 대비 29.7%, 91.5%, 19.3% 증가했으며, 연안 물동량('20년 기준, 32.1%)이 28.5% 감소함
- ☀️ '20년 2월 항만별 자동차 누적 물동량은 광양항(+101.2%), 울산항(+32.1%), 평택·당진항(+8.3%), 제주항(+2.5%)이 증가, 목포항(-7.1%)이 감소를 기록함



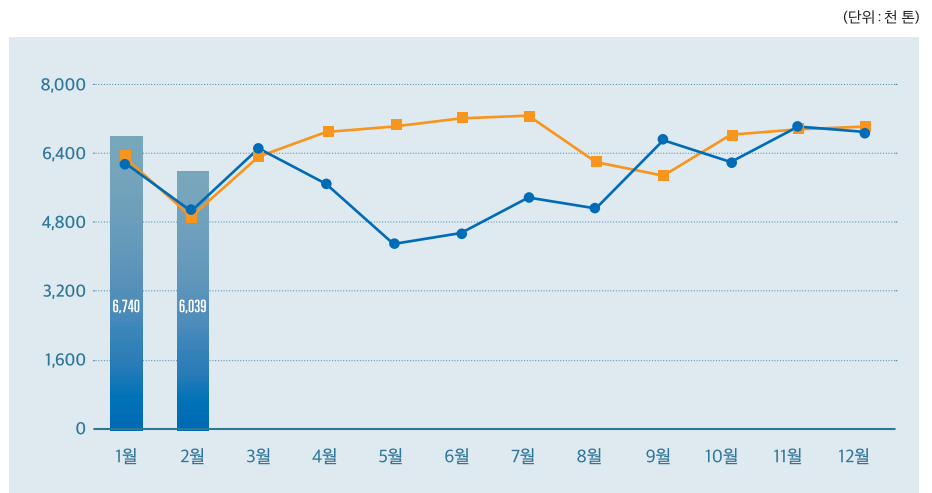
(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	5,023	11,198	6,039	12,779	20.2	14.1
평택·당진	1,088	2,230	1,044	2,415	-4.0	8.3
울산	540	1,555	993	2,054	84.1	32.1
제주	888	1,953	931	2,002	4.9	2.5
목포	974	2,044	852	1,899	-12.6	-7.1
광양	303	870	996	1,751	229.1	101.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

자동차 물동량 월별 동향

■ 2019
● 2020
■ 2021



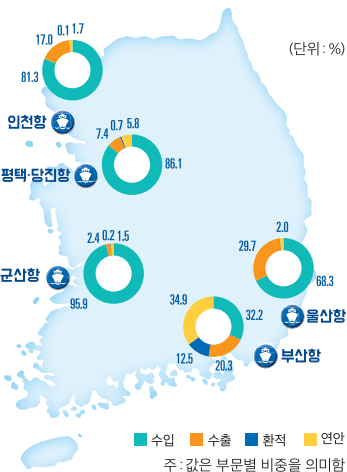
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

잡화



주요동향

- ☀ '21년 2월, 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 13.1% 감소한 219만 2천 톤을 기록함
- ☀ 주요 항만별로는 인천항(+30.7%), 부산항(+1.4%)이 증가했으나, 군산항(-25.5%), 울산항(-22.4%), 평택·당진항(-7.7%)이 감소함
- ☀ 2월, 잡화의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 64.3%)을 비롯하여, 수출 물동량('20년 기준, 19.3%)과 연안 물동량('20년 기준, 16.4%)이 모두 각각 전년 동월 대비 10.9%, 23.6%, 0.7% 감소하면서 전반적인 잡화 물동량이 감소함
- ☀ '20년 2월 항만별 잡화 누적 물동량은 부산항(+26.6%)이 증가, 군산항(-35.1%), 평택·당진항(-19.4%), 인천항(-3.8%), 울산항(-3.4%)이 감소를 기록함



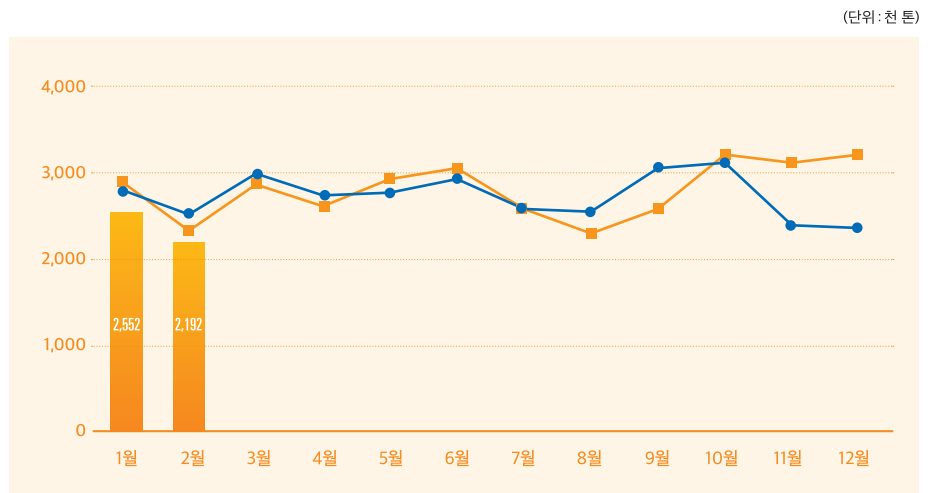
(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	2,522	5,326	2,192	4,744	-13.1	-10.9
울산	433	827	336	798	-22.4	-3.4
인천	244	769	319	740	30.7	-3.8
군산	553	997	412	647	-25.5	-35.1
부산	248	470	251	595	1.4	26.6
평택·당진	295	689	272	555	-7.7	-19.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

잡화 물동량 월별 동향

■ 2019
■ 2020
■ 2021



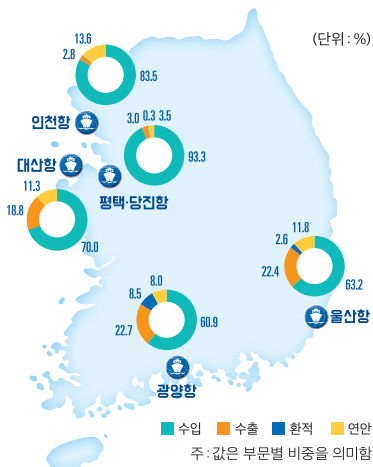
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

유류



주요동향

- '21년 2월, 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 5.0% 감소한 3,879만 9천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 유류 처리 3~5위 항만인 대산항(+6.8%), 인천항(+1.9%), 평택·당진항(+21.2%)이 증가한 반면, 1~2위 항만인 광양항(-10.3%), 울산항(-21.8%)이 감소함
- 유류의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 63.7%)이 2.7% 증가했으나, 수출 물동량('20년 기준, 19.4%)과 연안 물동량('20년 기준, 16.9%)이 각각 21.3%, 18.8% 감소하면서 전반적인 유류 물동량이 감소함
- '20년 2월 항만별 유류 누적 물동량은 평택·당진항(+10.7%)이 증가, 울산항(-15.4%), 광양항(-8.9%), 대산항(-5.1%), 인천항(-4.0%)이 감소를 기록함



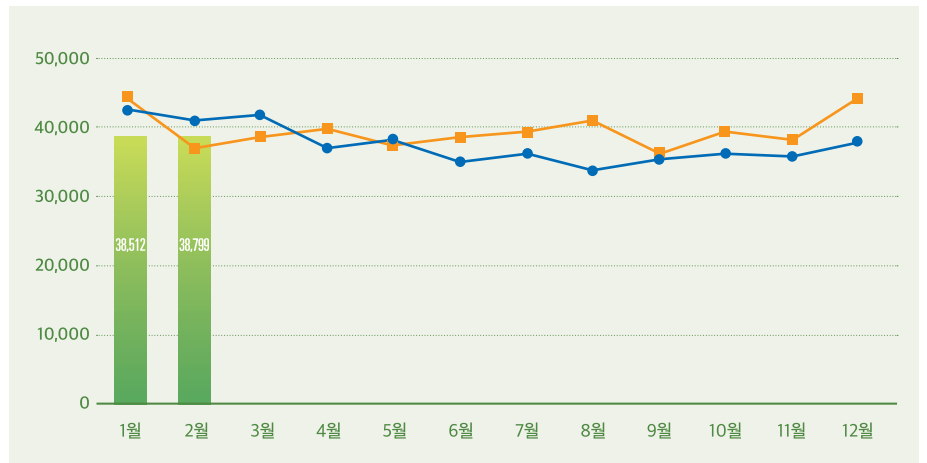
(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	2월	누적	2월	누적	동월	누적
전국	40,828	83,137	38,799	77,311	-5.0	-7.0
광양	11,086	21,874	9,941	19,918	-10.3	-8.9
울산	11,566	23,060	9,047	19,518	-21.8	-15.4
대산	5,501	12,201	5,878	11,584	6.8	-5.1
인천	5,173	10,898	5,270	10,460	1.9	-4.0
평택·당진	2,821	6,017	3,420	6,663	21.2	10.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

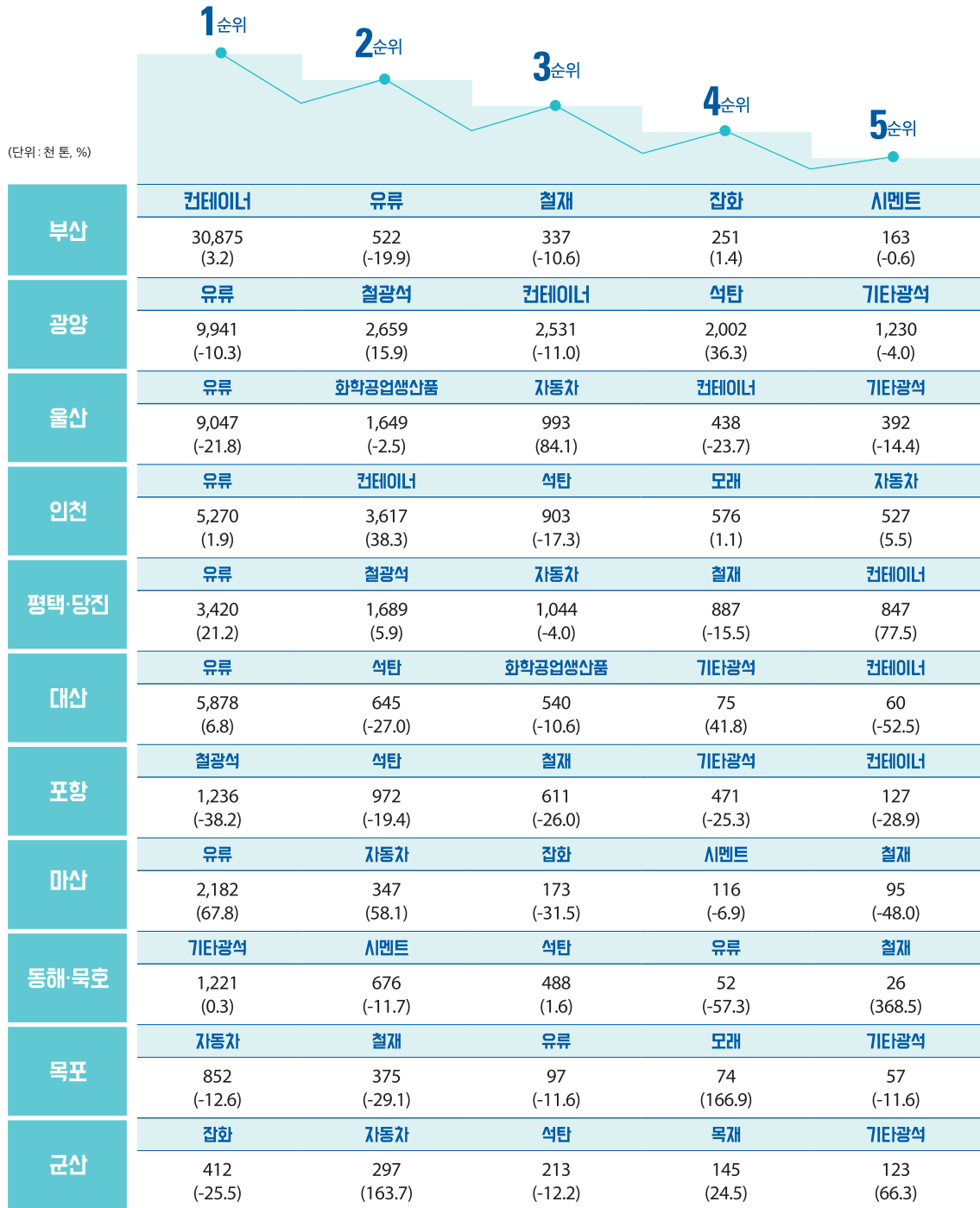
유류 물동량 월별 동향

■ 2019
● 2020
■ 2021



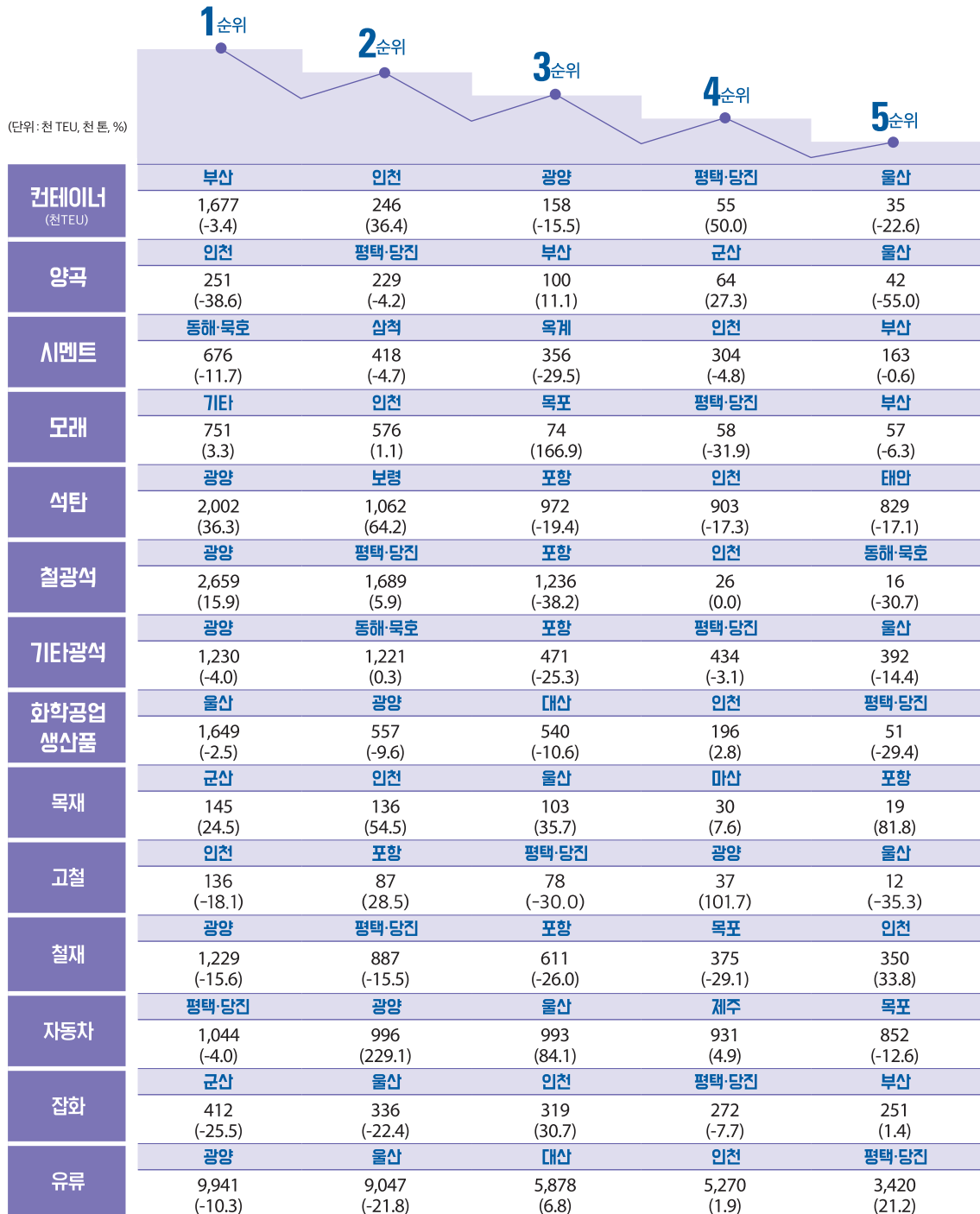
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

2021년 2월 항만별 물동량 동향



주: ()는 전년 동기 대비 증가율
 자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

2021년 2월 품목별 물동량 동향



주: ()는 전년 동기 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

세계 주요 항만 컨테이너 물동량



2021년 1월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)

① NY/NJ항



② 롱비치항



③ LA항



④ 시드니항



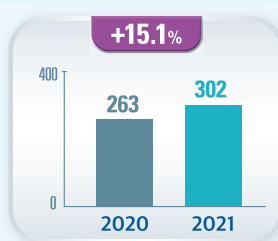
⑤ 싱가포르항



⑥ 자와할랄네루항



⑦ 바르셀로나항



⑧ 알헤시라스항



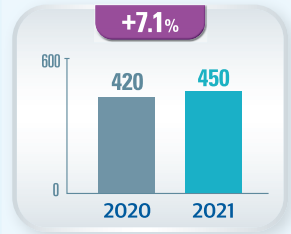
주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2020년 12월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)

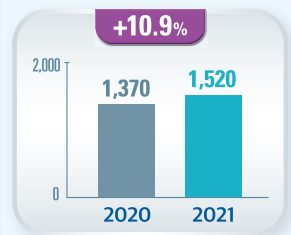
중국 주요 항만 컨테이너 물동량



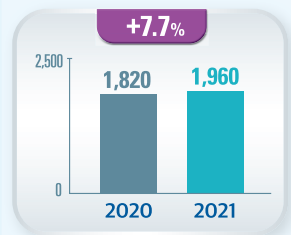
1 잉커우항



2 톈진항



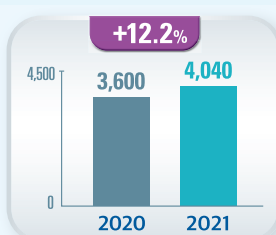
3 칭다오항



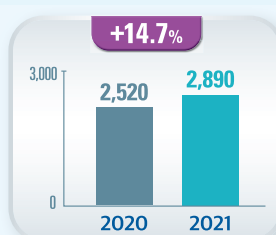
4 렘윈강항



5 상하이항



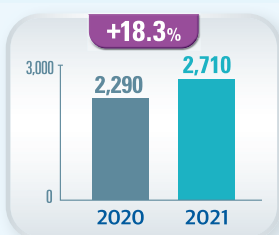
6 닝보-저우산항



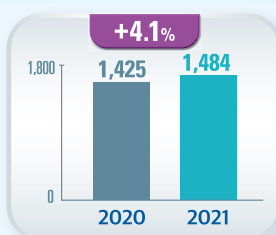
7 샤먼항



8 선전항



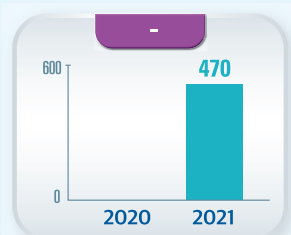
9 홍콩항



10 광저우항



11 북부만항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

(단위: 천 TEU, %)

세계 주요 항만 2021년 1월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2020년	2021년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적	대비	동월	누적
중국	상하이항	3,600	3,600	3,640	4,040	4,040	11.0	12.2	12.2
	닝보·저우산항	2,520	2,520	2,240	2,890	2,890	29.0	14.7	14.7
	선전항	2,290	2,290	2,570	2,710	2,710	5.4	18.3	18.3
	광저우항	1,700	1,700	2,060	2,030	2,030	-1.5	19.4	19.4
	칭다오항	1,820	1,820	2,000	1,960	1,960	-2.0	7.7	7.7
	톈진항	1,370	1,370	1,250	1,520	1,520	21.6	10.9	10.9
	홍콩항	1,425	1,425	1,617	1,484	1,484	-8.2	4.1	4.1
	샤먼항	920	920	1,000	1,010	1,010	1.0	9.8	9.8
	북부만항	-	-	-	470	470	-	-	-
	잉커우항	420	420	480	450	450	-6.3	7.1	7.1
	렌윈강항	400	400	510	400	400	-21.6	0.0	0.0
아시아	싱가포르항	3,183	3,183	3,262	3,156	3,156	-3.2	-0.8	-0.8
	자왓랄랄네루항	426	4,205	460	465	3,687	1.1	9.1	-12.3
미주	LA항	806	806	879	836	836	-5.0	3.6	3.6
	롱비치항	627	627	816	764	764	-6.4	21.9	21.9
	NY/NJ항	617	617	709	721	721	1.7	16.9	16.9
	밴쿠버항	266	266	321	320	320	-0.4	20.5	20.5
유럽	알헤시라스항	448	448	442	401	401	-9.2	-10.4	-10.4
	바르셀로나항	263	263	308	302	302	-1.7	15.1	15.1
오세아니아	시드니항	216	216	242	248	248	2.3	14.9	14.9

주: 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지이며, 자와랄랄네루항은 인도 회계연도 기준으로 작성됨

2) 중국

① 중국 연해항만 컨테이너 물동량

📌 중국 주요 연해항만들(홍콩포함)의 1월 컨테이너 물동량은 1,849만 4천 TEU로 전년 동월 대비 12.3%, 전월 대비 6.5% 증가함

- 렌윈강항을 제외한 모든 항만이 전년 대비 증가세를 기록하였으며 특히 상하이항(+12.2%), 닝보·저우산항(+14.7%), 선전항(+18.3%), 광저우항(+19.4%), 톈진항(+10.9%)이 두 자릿수 이상 증가세를 나타냄
- 전월 대비 물동량은 광저우항(-1.5%), 칭다오항(-2.0%), 홍콩항(-8.2%), 잉커우항(-6.3%), 렌윈강항(-21.6%)이 감소세를 기록함

🌏 중국 주요 연해항만들의 컨테이너 물동량은 코로나19 이후 회복세를 나타내며 '20년 7월 이후 전년 대비 증가세를 지속하고 있음

(단위: 천 TEU, %)

중국 주요 연해항만 2021년 1월
컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2020년		2020년	2021년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,600	3,600	3,640	4,040	4,040	11.0	12.2	12.2
2	닝보·저우산항	2,520	2,520	2,240	2,890	2,890	29.0	14.7	14.7
3	선전항	2,290	2,290	2,570	2,710	2,710	5.4	18.3	18.3
4	광저우항	1,700	1,700	2,060	2,030	2,030	-1.5	19.4	19.4
5	칭다오항	1,820	1,820	2,000	1,960	1,960	-2.0	7.7	7.7
6	톈진항	1,370	1,370	1,250	1,520	1,520	21.6	10.9	10.9
7	홍콩항	1,425	1,425	1,617	1,484	1,484	-8.2	4.1	4.1
8	샤먼항	920	920	1,000	1,010	1,010	1.0	9.8	9.8
9	북부만항	-	-	-	470	470	-	-	-
10	잉커우항	420	420	480	450	450	-6.3	7.1	7.1
11	렌윈강항	400	400	510	400	400	-21.6	0.0	0.0
합계		16,465	16,465	17,367	18,494	18,494	6.5	12.3	12.3

주1: 순위는 누적 물동량 기준
주2: '21년부터 중국 주요 연해항만 통계에 다롄항이 제외되고 북부만항 통계가 새로 편입
자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요예측센터 제작성

② 중국 주요 내해항만 컨테이너 물동량

🌏 '21년 1월 쑤저우항(61만 TEU)과 포산항(30만 TEU)의 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 19.6%, 11.1% 증가하였으나 난징항(26만 TEU)은 같은 기간 3.7% 감소함

- 반면 전월 대비 증가세는 쑤저우항과 난징항은 19.6%, 44.4% 증가하였지만 포산항은 21.1% 감소함

(단위: 천 TEU, %)

중국 주요 내해항만 2021년 1월
컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2020년		2020년	2021년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	510	510	510	610	610	19.6	19.6	19.6
2	포산항	270	270	380	300	300	-21.1	11.1	11.1
3	난징항	270	270	180	260	260	44.4	-3.7	-3.7

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 항만수요예측센터 제작성

3) 아시아

① 싱가포르항(싱가포르)

📌 '21년 1월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 315만 6천 TEU로 전년 동월 대비 0.8% 소폭 감소, 전월 대비 3.2% 감소함

📌 싱가포르항의 '21년 1월 총 물동량은 5,104만 톤으로 '20년 1월과 동일한 수준을 기록함, 아직 코로나19 발생 전 예년 수준에는 못 미치는 수준임('19년 1월 대비 -1.7% 감소)

📌 싱가포르항의 '21년 1월 벙커유 물동량은 450만 3천 톤으로 전년 동월 대비 0.3% 감소, 전월 대비 5.0% 증가하였음

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

구 분	2020년		2020년	2021년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
컨테이너	3,183	3,183	3,262	3,156	3,156	-3.2	-0.8	-0.8
벙커유	4,515	4,515	4,290	4,503	4,503	5.0	-0.3	-0.3
총 물동량	51,045	51,045	49,976	51,040	51,040	2.1	0.0	0.0

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg), 항만수요예측센터 재작성

② 자와할랄네루항(인도)¹⁾

📌 '21년 1월, 인도항만협회에서 발표한 인도 12개 주요항만의 물동량은 전년 동기 대비 7.4% 감소한 5억 4,213만 6천 톤을 기록함

- 코로나19 영향으로 12개 주요 항만 중 10개 항만의 전년 동기 대비 물동량이 감소함

싱가포르항 2021년 1월
물동량 현황



🌿 '21년 1월, 인도항만협회에서 발표한 인도 12개 주요항만의 물동량은 전년 동기 대비 7.4% 감소한 5억 4,213만 6천 톤을 기록함

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일
까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

- 코로나19 영향으로 12개 주요 항만 중 10개 항만의 전년 동기 대비 물동량이 감소함

(단위: 천 톤, %)

인도 12개 주요항만
2021년 1월 누적 물동량 현황

구 분	2020년 12월	2021년 1월	전년 동기 대비
콜카타(KOLKATA)항	52,878	49,446	-6.5
파라디프(PARADIP)항	93,387	93,608	0.2
비자크하파트남(VISAKHAPATNAM)항	60,739	58,090	-4.4
카마라자르(KAMARAJAR)항	26,554	19,665	-25.9
첸나이(CHENNAI)항	39,804	34,742	-12.7
치담바라나르(V.O.CHIDAMBARANAR)항	29,933	26,419	-11.7
코친(COCHIN)항	28,020	24,674	-11.9
뉴망갈로르(NEWMANGALORE)항	30,915	28,913	-6.5
모르무가오(MORMUGAO)항	13,417	17,190	28.1
뭄바이(MUMBAI)항	51,346	43,063	-16.1
자와할랄네루(JNPT)항	56,774	51,232	-9.8
딘디알(DEENDAYAL)항	101,965	95,094	-6.7
합계	585,732	542,136	-7.4

주: 회계연도 기준
자료: 인도항만협회(<http://www.ipa.nic.in/>), 항만수요예측센터 제작성

🌿 '21년 1월, 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 46만 5천 TEU이며 전년 동월 42만 6천 TEU 대비 9.1% 증가함

자와할랄네루항 2021년 1월
컨테이너 물동량 현황

구 분	2020년		2020년	2021년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	225	2,137	236	239	1,847	1.1	6.1	-13.6
적하(LOAD)	201	2,068	224	226	1,841	1.2	12.5	-11.0
합계	426	4,205	460	465	3,687	1.1	9.1	-12.3

자료: 자와할랄네루항(<http://www.jnport.gov.in/>), 항만수요예측센터 제작성



4) 미주

① LA항(미국)

🌟 LA항의 '21년 1월 컨테이너 물동량은 83만 6천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 3.6% 증가, 전월 대비 5.0% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 43만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 5.4% 감소, 전년 동월 대비 2.8% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 39만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 4.5% 감소, 전년 동월 대비 4.5% 증가함
- '20년 말까지 연초의 물동량 감소폭을 줄여왔으며, '21년은 1월부터 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 증가세로 출발함
- 다만, 적컨테이너 수출 실적은 전년 동월 대비 19.5% 감소하는 등 공컨테이너와 상반된 모습을 보임

(단위: 천 TEU, %)

LA항 2021년 1월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2020년	2021년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수입	적	415	415	461	438	438	-5.0	5.5	5.5
	공	11	11	2	0	0	-85.8	-97.7	-97.7
	계	426	426	463	438	438	-5.4	2.8	2.8
수출	적	148	148	120	119	119	-0.8	-19.5	-19.5
	공	232	232	296	278	278	-6.1	19.9	19.9
	계	380	380	417	398	398	-4.5	4.5	4.5
합계	적	563	563	581	557	557	-4.2	-1.1	-1.1
	공	243	243	298	279	279	-6.5	14.5	14.5
	계	806	806	879	836	836	-5.0	3.6	3.6

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), 항만수요예측센터 제작성

② 롱비치항(미국)

🌟 롱비치(LB)항의 '21년 1월 컨테이너 물동량은 76만 4천 TEU를 기록, 전년 동월 대비 21.9% 증가, 전월 대비 6.4% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 37만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 10.0% 감소, 전년 동월 대비 18.9% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 38만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 2.5% 감소, 전년 동월 대비 24.9% 증가함
- '20년 9월부터 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후 증가추세가 이어졌으며, '21년은 1월부터 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 두 자릿수 증가세로 출발함

국내·외 항만 물동량

4. 국외 항만 물동량

31

(단위: 천 TEU, %)

롱비치항 2021년 1월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2020년	2021년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수입	적	310	310	406	364	364	-10.3	17.5	17.5
	공	7	7	14	13	13	-2.3	78.5	78.5
	계	317	317	420	378	378	-10.0	18.9	18.9
수출	적	109	109	132	116	116	-12.2	7.0	7.0
	공	201	201	264	270	270	2.4	34.6	34.6
	계	309	309	396	386	386	-2.5	24.9	24.9
합계	적	419	419	538	481	481	-10.8	14.8	14.8
	공	208	208	277	283	283	2.2	36.1	36.1
	계	627	627	816	764	764	-6.4	21.9	21.9

자료: LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요예측센터 재작성

③ NY/NJ항(미국)

NY/NJ항의 '21년 1월 컨테이너 물동량은 72만 1천 TEU 기록, 전년 동월 대비 16.9%, 전월 대비 1.7% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 37만 3천 TEU를 기록, 전월 대비 3.3%, 전년 동월 대비 14.9% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 34만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 0.1%, 전년 동월 대비 19.1% 증가함
- '20년 12월, 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환됐으며, '21년은 1월부터 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 두 자릿수 증가세를 기록함
- 다만, 적컨테이너 수출 실적은 전년 동월 대비 8.2% 감소하는 등 공컨테이너와 상반된 모습을 보임

(단위: 천 TEU, %)

NY/NJ항 2021년 1월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2020년		2020년	2021년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수입	적	323	323	358	371	371	3.6	15.1	15.1
	공	2	2	3	2	2	-43.7	-17.8	-17.8
	계	325	325	361	373	373	3.3	14.9	14.9
수출	적	118	118	104	109	109	4.7	-8.2	-8.2
	공	174	174	244	240	240	-1.8	37.7	37.7
	계	292	292	348	348	348	0.1	19.1	19.1
합계	적	441	441	462	480	480	3.9	8.8	8.8
	공	176	176	247	241	241	-2.3	37.1	37.1
	계	617	617	709	721	721	1.7	16.9	16.9

자료: NY/NJ항(<https://www.panynj.gov/>), 항만수요예측센터 재작성

④ 밴쿠버항(캐나다)

✎ 밴쿠버항의 '21년 1월 컨테이너 물동량은 32만 TEU 기록, 전년 동월 대비 20.5% 증가, 전월 대비 0.4% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 16만 3천 TEU를 기록, 전월 대비 4.5% 감소, 전년 동월 대비 10.5% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 15만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 4.2%, 전년 동월 대비 32.8% 증가함
- '20년 11월부터 전년 동기 대비 물동량이 증가세로 전환된 이후 증가추세가 이어졌으며, '21년은 1월부터 수입 및 수출 컨테이너 물동량 모두 전년 동월 대비 두 자릿수 증가세로 출발함

(단위: 천 TEU, %)

구 분		2020년		2020년		2021년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적			동월	누적
수입	적	144	144	167	161	161	-3.8	12.2	12.2	
	공	4	4	3	1	1	-48.4	-58.1	-58.1	
	계	147	147	170	163	163	-4.5	10.5	10.5	
수출	적	78	78	88	79	79	-10.2	1.3	1.3	
	공	40	40	63	78	78	24.5	93.9	93.9	
	계	118	118	151	157	157	4.2	32.8	32.8	
합계	적	222	222	256	240	240	-6.0	8.4	8.4	
	공	44	44	66	80	80	21.3	81.6	81.6	
	계	266	266	321	320	320	-0.4	20.5	20.5	

자료: 밴쿠버항(<https://www.portvancouver.com/>), 항만수요예측센터 재작성

밴쿠버항 2021년 1월
컨테이너 물동량 현황



5) 유럽

① 알헤시라스항(스페인)

🌿 알헤시라스항의 '21년 1월 컨테이너 물동량은 40만 1천 TEU로 전월 대비 9.2% 감소, 전년 동월 대비 10.4% 감소함

- 수입(-13.2%), 수출(-14.8%), 환적(-9.8%) 모든 부문에서 전년 동월 대비 큰 폭의 물동량 하락세를 기록함

🌿 1월 총 물동량은 전월 대비 11.6% 감소, 전년 동월 대비 13.8% 감소한 830만 7천 톤을 기록함

- 고체화물(+15.7%)의 증가에도 불구하고 일반 화물(-4.8%)과 특히 큰 폭의 액체 화물(-36.4%) 하락세로 인해 알헤시라스항의 총 물동량이 큰 폭으로 감소함

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

알헤시라스항 2021년 1월
물동량 현황

구 분		2020년		2020년	2021년		전월 대비	전년 대비	
		1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	27	27	26	24	24	-9.0	-13.2	-13.2
	수출	32	32	30	27	27	-10.8	-14.8	-14.8
	환적	389	389	386	351	351	-9.1	-9.8	-9.8
	합계	448	448	442	401	401	-9.2	-10.4	-10.4
총 물동량	액체	2,948	2,948	2,599	1,875	1,875	-27.8	-36.4	-36.4
	고체	43	43	80	49	49	-38.2	15.7	15.7
	일반	6,324	6,324	6,420	6,023	6,023	-6.2	-4.8	-4.8
	기타	323	323	297	360	360	21.0	11.3	11.3
	합계	9,639	9,639	9,396	8,307	8,307	-11.6	-13.8	-13.8

자료: 알헤시라스항(<https://www.apba.es/>), 항만수요예측센터 제작성



② 바르셀로나(스페인)

📌 바르셀로나항의 '21년 1월 컨테이너 물동량은 30만 2천 TEU로 전월 대비 1.7% 감소했지만 전년 동월 대비 15.1% 증가함

- 수입(+9.7%), 수출(+20.8%) 두 부문 모두 전년 동월 대비 큰 폭의 물동량 증가세를 보임

📌 1월 총 물동량은 전월 대비 13.3% 감소, 전년 동월 대비 2.3% 감소한 518만 톤을 기록함

- 일반화물(+15.2%)의 증가에도 불구하고 고체 화물(-14.3%)과 특히 큰 폭의 액체 화물(-40.2%) 하락세로 인해 바르셀로나항의 총 물동량이 큰 폭으로 감소함

(단위: 천 TEU, 천 톤, %)

구 분	2020년		2020년	2021년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	134	134	153	147	147	-3.6	9.7
	수출	128	128	155	155	155	0.2	20.8
	합계	263	263	308	302	302	-1.7	15.1
총 물동량	액체	1,485	1,485	1,240	887	887	-28.4	-40.2
	고체	347	347	384	297	297	-22.6	-14.3
	일반	3,468	3,468	4,349	3,996	3,996	-8.1	15.2
	합계	5,300	5,300	5,973	5,180	5,180	-13.3	-2.3

자료: 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat/), 항만수요예측센터 제작성

바르셀로나항 2021년 1월 물동량 현황



6) 오세아니아

① 시드니항(호주)

✎ '21년 1월 시드니항의 컨테이너 물동량은 24만 8천 TEU로 전년 동월 대비 14.9%, 전월 대비 2.3% 증가함

- '21년 1월 수입 물동량은 전년 동월 대비 14.9% 증가한 12만 7천 TEU를 기록함
- '21년 1월 수출 물동량은 전년 동월 대비 15.0% 증가한 12만 1천 TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 잡화류(29.9%), 기계류(45.3%) 및 철재류(34.2%) 등의 증가로 인해 전년 대비 증가세를 기록함
- 수출 물동량의 경우 야채류(112.8%), 식품류(54.4%) 및 기계류(43.7%) 품목 등은 증가하였으나 육류(-28.7%) 감소로 인해 전년 대비 비슷한 수준을 기록함
- '21년 1월 시드니항에 입항한 선박수는 총 92척이며, 전년 동월 대비 1척이 증가함

(단위: 천 TEU, %)

시드니항 2021년 1월
컨테이너 물동량 현황

구 분	2020년		2020년	2021년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
수입	110	110	120	127	127	5.6	14.9	14.9
수출	106	106	122	121	121	-0.9	15.0	15.0
합계	216	216	242	248	248	2.3	14.9	14.9

자료: 시드니항(<https://www.portauthoritynsw.com.au/>), 항만수요예측센터 재작성



☀ '21년 2월 항만별 총물동량(1/2)

(단위: RT)

순위	구분	2021년 2월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	38,716,936	40,786,800	38,799,199	118,302,935
1	부산	30,875,406	933,456	522,132	32,330,994
2	광양	2,531,456	9,036,090	9,940,747	21,508,293
3	울산	438,490	3,827,145	9,046,743	13,312,378
4	인천	3,616,944	4,012,121	5,270,290	12,899,355
5	평택·당진	847,003	5,323,238	3,419,687	9,589,928
6	대산	59,675	1,265,716	5,877,982	7,203,373
7	포항	126,993	3,482,455	16,773	3,626,221
8	마산	8,019	770,675	2,181,781	2,960,475
9	동해·묵호	-	2,443,325	52,156	2,495,481
10	보령	-	1,068,352	540,822	1,609,174
11	목포	51,245	1,446,368	97,105	1,594,718
12	군산	56,549	1,395,548	109,369	1,561,466
13	호산	-	188,900	1,231,888	1,420,788
14	제주	20,186	1,086,168	66,386	1,172,740
15	태안	-	841,318	5,026	846,344
16	하동	-	603,076	5,274	608,350
17	삼천포	-	504,067	6,935	511,002
18	옥계	-	452,714	18,544	471,258
19	삼척	-	431,983	1,056	433,039
20	고현	-	251,488	3,816	255,304
21	여수	-	-	156,529	156,529
22	옥포	-	116,293	1,659	117,952
23	진해	3,249	49,256	2,325	54,830
24	장항	-	48,670	45	48,715
25	서귀포	34,039	6,586	470	41,095
26	경인	17,163	15,849	121	33,133
27	완도	30,519	-	588	31,107
28	속초	-	22,797	389	23,186
29	통영	-	2,114	4,605	6,719
30	장승포	-	-	-	-
	기타	-	1,161,032	217,956	1,378,988

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 2월 항만별 총물동량(2/2)

(단위: RT)

순위	구분	2021년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	56,926,814	22,538,375	23,313,396	15,524,350	118,302,935
1	부산	4,845,733	7,036,527	19,583,862	864,872	32,330,994
2	광양	12,231,077	4,872,840	2,148,358	2,256,018	21,508,293
3	울산	7,305,451	4,209,226	379,478	1,418,223	13,312,378
4	인천	9,004,506	1,933,408	98,808	1,862,633	12,899,355
5	평택·당진	7,101,769	1,179,071	365,693	943,395	9,589,928
6	대산	4,857,372	1,576,720	-	769,281	7,203,373
7	포항	2,686,547	425,405	-	514,269	3,626,221
8	마산	2,092,082	244,284	298,613	325,496	2,960,475
9	동해·묵호	693,603	419,094	-	1,382,784	2,495,481
10	보령	1,542,907	-	-	66,267	1,609,174
11	목포	77,727	332,077	175,754	1,009,160	1,594,718
12	군산	923,233	92,196	262,830	283,207	1,561,466
13	호산	1,418,846	-	-	1,942	1,420,788
14	제주	2,440	-	-	1,170,300	1,172,740
15	태안	829,360	-	-	16,984	846,344
16	하동	599,040	-	-	9,310	608,350
17	삼천포	468,427	10,043	-	32,532	511,002
18	옥계	74,162	92,918	-	304,178	471,258
19	삼척	-	-	-	433,039	433,039
20	고현	104,615	104,846	-	45,843	255,304
21	여수	-	-	-	156,529	156,529
22	옥포	2,099	796	-	115,057	117,952
23	진해	19,560	1,539	-	33,731	54,830
24	장항	17,833	2,000	-	28,882	48,715
25	서귀포	-	-	-	41,095	41,095
26	경인	26,652	5,360	-	1,121	33,133
27	완도	-	-	-	31,107	31,107
28	속초	31	-	-	23,155	23,186
29	통영	1,742	25	-	4,952	6,719
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	1,378,988	1,378,988

☀ '21년 2월 항만별 컨테이너 물동량

(단위: TEU)

순위	구분	2021년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	616,653	647,132	926,301	14,641	2,204,727
1	부산	381,640	395,224	900,047	-	1,676,910
2	인천	116,078	123,819	5,416	502	245,815
3	광양	66,177	73,908	18,305	-	158,390
4	평택·당진	27,020	26,721	1,637	-	55,377
5	울산	16,720	18,115	356	-	35,191
6	포항	4,110	3,322	-	-	7,432
7	목포	165	102	-	5,857	6,124
8	대산	2,354	2,818	-	-	5,172
9	군산	1,403	1,805	541	-	3,749
10	제주	-	-	-	2,957	2,957
11	서귀포	-	-	-	2,529	2,529
12	완도	-	-	-	2,298	2,298
13	경인	671	1,022	-	-	1,693
14	마산	315	277	-	-	592
15	진해	-	-	-	378	378
16	동해·묵호	-	-	-	120	120
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-

☀ '21년 2월 항만별 벌크 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2021년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	21,104,963	6,829,835	2,222,306	10,629,696	40,786,800
1	광양	5,296,264	1,279,559	994,977	1,465,290	9,036,090
2	평택·당진	3,340,543	833,350	324,044	825,301	5,323,238
3	인천	2,131,707	737,451	302	1,142,661	4,012,121
4	울산	1,546,145	1,793,021	133,814	354,165	3,827,145
5	포항	2,621,949	363,010	-	497,496	3,482,455
6	동해·묵호	693,603	419,094	-	1,330,628	2,443,325
7	목포	73,196	330,074	175,754	867,344	1,446,368
8	군산	888,723	62,034	249,156	195,635	1,395,548
9	대산	735,737	422,398	-	107,581	1,265,716
10	제주	2,440	-	-	1,083,728	1,086,168
11	보령	1,008,460	-	-	59,892	1,068,352
12	부산	384,706	135,802	45,646	367,302	933,456
13	태안	829,360	-	-	11,958	841,318
14	마산	63,968	238,779	298,613	169,315	770,675
15	하동	599,040	-	-	4,036	603,076
16	삼천포	468,427	10,043	-	25,597	504,067
17	옥계	74,162	92,918	-	285,634	452,714
18	삼척	-	-	-	431,983	431,983
19	고현	104,615	104,846	-	42,027	251,488
20	호산	188,900	-	-	-	188,900
21	옥포	2,099	796	-	113,398	116,293
22	진해	19,560	1,539	-	28,157	49,256
23	장항	17,833	2,000	-	28,837	48,670
24	속초	31	-	-	22,766	22,797
25	경인	11,753	3,096	-	1,000	15,849
26	서귀포	-	-	-	6,586	6,586
27	통영	1,742	25	-	347	2,114
28	완도	-	-	-	-	-
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	1,161,032	1,161,032

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 2월 항만별 유류 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2021년 2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	27,293,359	5,660,431	1,089,039	4,756,370	38,799,199
1	광양	6,051,248	2,257,954	840,817	790,728	9,940,747
2	울산	5,714,683	2,029,776	238,226	1,064,058	9,046,743
3	대산	4,114,018	1,102,264	-	661,700	5,877,982
4	인천	4,402,844	148,634	-	718,812	5,270,290
5	평택·당진	3,189,148	102,449	9,996	118,094	3,419,687
6	마산	2,025,579	21	-	156,181	2,181,781
7	호산	1,229,946	-	-	1,942	1,231,888
8	보령	534,447	-	-	6,375	540,822
9	부산	23,557	1,005	-	497,570	522,132
10	여수	-	-	-	156,529	156,529
11	군산	3,469	18,328	-	87,572	109,369
12	목포	4,420	-	-	92,685	97,105
13	제주	-	-	-	66,386	66,386
14	동해·묵호	-	-	-	52,156	52,156
15	옥계	-	-	-	18,544	18,544
16	포항	-	-	-	16,773	16,773
17	삼천포	-	-	-	6,935	6,935
18	하동	-	-	-	5,274	5,274
19	태안	-	-	-	5,026	5,026
20	통영	-	-	-	4,605	4,605
21	고현	-	-	-	3,816	3,816
22	진해	-	-	-	2,325	2,325
23	옥포	-	-	-	1,659	1,659
24	삼척	-	-	-	1,056	1,056
25	완도	-	-	-	588	588
26	서귀포	-	-	-	470	470
27	속초	-	-	-	389	389
28	경인	-	-	-	121	121
29	장항	-	-	-	45	45
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	217,956	217,956

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 2월 항만별 품목별 물동량(1/2)

(단위: RT, TEU)

순위	구분	2021년 2월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	687,895	2,490,836	1,601,756	9,097,102	5,637,310	4,424,378	3,054,007	463,903
1	부산	100,328	162,937	57,116	-	3,000	222	11,020	5,484
2	광양	-	97,383	-	2,001,648	2,658,566	1,230,307	557,060	7,500
3	울산	42,107	80,390	25,599	95,270	3,000	391,698	1,649,225	103,410
4	인천	251,398	304,434	576,415	902,715	26,000	287,316	196,155	135,777
5	평택·당진	229,038	45,775	57,858	522,502	1,688,510	433,635	50,980	13,426
6	대산	-	-	-	645,401	-	75,074	540,002	-
7	포항	-	49,547	1,926	971,897	1,235,508	470,786	2,676	19,278
8	마산	-	115,915	6,515	-	-	-	264	29,901
9	동해·묵호	-	675,633	3,851	488,061	16,091	1,220,542	3,866	-
10	보령	-	-	-	1,062,483	-	5,869	-	-
11	목포	1,500	55,748	74,404	-	-	56,774	-	-
12	군산	63,524	63,763	-	212,955	-	122,989	16,308	144,535
13	호산	-	-	-	188,900	-	-	-	-
14	제주	-	6,860	8,050	-	-	5,600	-	-
15	태안	-	-	-	829,360	-	11,958	-	-
16	하동	-	-	-	599,040	-	4,036	-	-
17	삼천포	-	-	-	468,427	-	14,153	-	-
18	옥계	-	356,436	-	54,140	-	42,138	-	-
19	삼척	-	418,430	-	-	-	13,553	-	-
20	고현	-	-	4,600	-	-	4,400	497	-
21	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
22	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
23	진해	-	-	4,295	-	-	8,562	706	39
24	장항	-	23,087	-	-	-	12,423	-	-
25	서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-
26	경인	-	-	7,200	-	-	-	-	4,553
27	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
28	속초	-	-	22,766	-	-	-	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	-	34,498	751,161	54,303	6,635	12,343	25,248	-

☀ '21년 2월 항만별 품목별 물동량(2/2)

(단위: RT, TEU)

순위	구분	2021년 2월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	363,529	4,734,951	6,039,370	2,191,763	38,799,199	38,716,936	2,204,727	118,302,935
1	부산	70	336,553	5,392	251,334	522,132	30,875,406	1,676,910	32,330,994
2	광양	37,411	1,228,899	996,126	221,190	9,940,747	2,531,456	158,390	21,508,293
3	울산	11,714	95,551	993,345	335,836	9,046,743	438,490	35,191	13,312,378
4	인천	135,924	350,150	526,647	319,190	5,270,290	3,616,944	245,815	12,899,355
5	평택·당진	78,083	886,920	1,044,381	272,130	3,419,687	847,003	55,377	9,589,928
6	대산	-	1,413	-	3,826	5,877,982	59,675	5,172	7,203,373
7	포항	86,523	611,310	17,661	15,343	16,773	126,993	7,432	3,626,221
8	마산	3,224	94,565	347,279	173,012	2,181,781	8,019	592	2,960,475
9	동해·묵호	-	26,000	-	9,281	52,156	-	120	2,495,481
10	보령	-	-	-	-	540,822	-	-	1,609,174
11	목포	-	375,151	851,591	31,200	97,105	51,245	6,124	1,594,718
12	군산	6,622	55,614	297,088	412,150	109,369	56,549	3,749	1,561,466
13	호산	-	-	-	-	1,231,888	-	-	1,420,788
14	제주	700	104,540	931,128	29,290	66,386	20,186	2,957	1,172,740
15	태안	-	-	-	-	5,026	-	-	846,344
16	하동	-	-	-	-	5,274	-	-	608,350
17	삼천포	-	21,487	-	-	6,935	-	-	511,002
18	옥계	-	-	-	-	18,544	-	-	471,258
19	삼척	-	-	-	-	1,056	-	-	433,039
20	고현	-	230,931	-	11,060	3,816	-	-	255,304
21	여수	-	-	-	-	156,529	-	-	156,529
22	옥포	-	116,293	-	-	1,659	-	-	117,952
23	진해	-	4,300	23,508	7,846	2,325	3,249	378	54,830
24	장항	-	-	-	13,160	45	-	-	48,715
25	서귀포	-	-	3,886	2,700	470	34,039	2,529	41,095
26	경인	-	3,096	-	1,000	121	17,163	1,693	33,133
27	완도	-	-	-	-	588	30,519	2,298	31,107
28	속초	-	-	-	31	389	-	-	23,186
29	통영	-	-	-	2,114	4,605	-	-	6,719
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	3,258	192,178	1,338	80,070	217,956	-	-	1,378,988

☀ '21년 2월 항만별 누적 총물동량(1/2)

(단위: RT)

순위	구분	2021년 1~2월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	82,268,696	87,674,091	77,310,957	247,253,744
1	부산	64,813,527	1,981,150	1,087,414	67,882,091
2	광양	5,173,800	19,796,604	19,918,367	44,888,771
3	울산	972,829	8,168,229	19,517,985	28,659,043
4	인천	8,456,324	8,304,391	10,459,787	27,220,502
5	평택·당진	1,956,899	10,943,730	6,662,565	19,563,194
6	대산	138,818	2,913,089	11,583,901	14,635,808
7	포항	248,337	8,896,763	41,847	9,186,947
8	마산	16,639	1,679,731	4,125,363	5,821,733
9	동해·묵호	-	4,629,721	108,855	4,738,576
10	목포	102,674	3,064,760	212,684	3,380,118
11	군산	139,671	2,687,350	221,558	3,048,579
12	보령	-	1,682,045	972,424	2,654,469
13	제주	41,331	2,336,514	134,999	2,512,844
14	태안	-	2,011,948	14,308	2,026,256
15	호산	-	262,840	1,357,622	1,620,462
16	삼천포	-	1,285,804	15,396	1,301,200
17	하동	-	965,355	7,842	973,197
18	고현	-	932,499	11,571	944,070
19	삼척	-	940,542	2,830	943,372
20	옥계	-	850,497	36,750	887,247
21	옥포	-	450,417	8,548	458,965
22	여수	-	107	336,994	337,101
23	진해	7,392	130,469	4,266	142,127
24	서귀포	82,260	19,486	1,272	103,018
25	장항	-	89,173	45	89,218
26	완도	75,434	-	1,176	76,610
27	경인	42,761	29,323	260	72,344
28	속초	-	33,433	848	34,281
29	통영	-	2,698	8,441	11,139
30	장승포	-	-	-	-
	기타	-	2,585,423	455,039	3,040,462

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 2월 항만별 누적 총물동량(2/2)

(단위: RT)

순위	구분	2021년 1~2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	118,146,854	46,729,267	49,086,381	33,291,242	247,253,744
1	부산	10,355,435	14,481,019	41,173,298	1,872,339	67,882,091
2	광양	25,628,012	9,980,882	4,492,794	4,787,083	44,888,771
3	울산	16,017,209	8,802,727	824,602	3,014,505	28,659,043
4	인천	18,649,940	4,218,870	306,958	4,044,734	27,220,502
5	평택·당진	14,269,440	2,535,561	854,980	1,903,213	19,563,194
6	대산	9,823,987	3,125,686	-	1,686,135	14,635,808
7	포항	7,071,396	1,019,238	-	1,096,313	9,186,947
8	마산	3,974,896	632,585	518,209	696,043	5,821,733
9	동해·묵호	1,192,501	794,559	-	2,751,516	4,738,576
10	목포	158,195	632,636	335,158	2,254,129	3,380,118
11	군산	1,730,693	165,643	580,382	571,861	3,048,579
12	보령	2,528,404	-	-	126,065	2,654,469
13	제주	2,440	-	-	2,510,404	2,512,844
14	태안	1,994,037	-	-	32,219	2,026,256
15	호산	1,608,435	-	-	12,027	1,620,462
16	삼천포	1,200,777	10,043	-	90,380	1,301,200
17	하동	950,586	-	-	22,611	973,197
18	고현	671,935	115,875	-	156,260	944,070
19	삼척	-	-	-	943,372	943,372
20	옥계	90,566	186,118	-	610,563	887,247
21	옥포	85,688	6,648	-	366,629	458,965
22	여수	-	-	-	337,101	337,101
23	진해	38,642	3,090	-	100,395	142,127
24	서귀포	-	-	-	103,018	103,018
25	장항	41,002	9,304	-	38,912	89,218
26	완도	-	-	-	76,610	76,610
27	경인	60,335	8,749	-	3,260	72,344
28	속초	123	-	-	34,158	34,281
29	통영	2,180	34	-	8,925	11,139
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	3,040,462	3,040,462

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 2월 항만별 누적 컨테이너 물동량

(단위: TEU)

순위	구분	2021년 1~2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	1,327,650	1,359,074	1,950,270	32,458	4,669,451
1	부산	804,711	820,056	1,892,098	-	3,516,865
2	인천	270,350	265,937	15,755	1,119	553,161
3	광양	137,058	148,334	37,506	-	322,898
4	평택·당진	62,585	62,574	2,760	-	127,919
5	울산	34,451	40,904	649	-	76,004
6	포항	7,420	7,631	-	-	15,051
7	목포	267	170	-	12,163	12,600
8	대산	5,123	6,285	-	-	11,408
9	군산	3,379	4,500	1,502	-	9,381
10	서귀포	-	-	-	6,162	6,162
11	제주	-	-	-	6,127	6,127
12	완도	-	-	-	5,849	5,849
13	경인	1,681	2,042	-	-	3,723
14	마산	625	641	-	-	1,266
15	진해	-	-	-	919	919
16	동해·묵호	-	-	-	120	120
17	태안	-	-	-	-	-
18	보령	-	-	-	-	-
19	장항	-	-	-	-	-
20	여수	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	-	-
22	삼천포	-	-	-	-	-
23	통영	-	-	-	-	-
24	장승포	-	-	-	-	-
25	옥포	-	-	-	-	-
26	고현	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 2월 항만별 누적 벌크 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2021년 1~2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	45,827,332	14,502,202	4,486,439	22,858,118	87,674,091
1	광양	12,019,880	2,791,861	1,912,071	3,072,792	19,796,604
2	평택·당진	6,741,808	1,754,820	788,773	1,658,329	10,943,730
3	포항	6,953,504	888,793	-	1,054,466	8,896,763
4	인천	4,074,465	1,738,344	309	2,491,273	8,304,391
5	울산	3,489,623	3,625,517	276,501	776,588	8,168,229
6	동해·묵호	1,192,501	794,559	-	2,642,661	4,629,721
7	목포	153,619	629,297	335,158	1,946,686	3,064,760
8	대산	1,737,249	908,342	-	267,498	2,913,089
9	군산	1,651,719	95,012	542,588	398,031	2,687,350
10	제주	2,440	-	-	2,334,074	2,336,514
11	태안	1,994,037	-	-	17,911	2,011,948
12	부산	730,807	322,048	112,830	815,465	1,981,150
13	보령	1,568,902	-	-	113,143	1,682,045
14	마산	149,212	619,401	518,209	392,909	1,679,731
15	삼천포	1,200,777	10,043	-	74,984	1,285,804
16	하동	950,586	-	-	14,769	965,355
17	삼척	-	-	-	940,542	940,542
18	고현	671,935	115,875	-	144,689	932,499
19	옥계	90,566	186,118	-	573,813	850,497
20	옥포	85,688	6,648	-	358,081	450,417
21	호산	262,840	-	-	-	262,840
22	진해	38,642	3,090	-	88,737	130,469
23	장항	41,002	9,304	-	38,867	89,173
24	속초	123	-	-	33,310	33,433
25	경인	23,227	3,096	-	3,000	29,323
26	서귀포	-	-	-	19,486	19,486
27	통영	2,180	34	-	484	2,698
28	여수	-	-	-	107	107
29	완도	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	2,585,423	2,585,423

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 2월 항만별 누적 유류 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2021년 1~2월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	53,181,675	11,523,803	2,480,541	10,124,938	77,310,957
1	광양	11,683,349	4,585,860	1,934,867	1,714,291	19,918,367
2	울산	12,428,261	4,316,129	535,678	2,237,917	19,517,985
3	대산	8,062,798	2,102,466	-	1,418,637	11,583,901
4	인천	8,656,345	252,571	-	1,550,871	10,459,787
5	평택·당진	6,182,941	224,744	9,996	244,884	6,662,565
6	마산	3,821,423	806	-	303,134	4,125,363
7	호산	1,345,595	-	-	12,027	1,357,622
8	부산	29,249	1,291	-	1,056,874	1,087,414
9	보령	959,502	-	-	12,922	972,424
10	여수	-	-	-	336,994	336,994
11	군산	7,792	39,936	-	173,830	221,558
12	목포	4,420	-	-	208,264	212,684
13	제주	-	-	-	134,999	134,999
14	동해·묵호	-	-	-	108,855	108,855
15	포항	-	-	-	41,847	41,847
16	옥계	-	-	-	36,750	36,750
17	삼천포	-	-	-	15,396	15,396
18	태안	-	-	-	14,308	14,308
19	고현	-	-	-	11,571	11,571
20	옥포	-	-	-	8,548	8,548
21	통영	-	-	-	8,441	8,441
22	하동	-	-	-	7,842	7,842
23	진해	-	-	-	4,266	4,266
24	삼척	-	-	-	2,830	2,830
25	서귀포	-	-	-	1,272	1,272
26	완도	-	-	-	1,176	1,176
27	속초	-	-	-	848	848
28	경인	-	-	-	260	260
29	장항	-	-	-	45	45
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	455,039	455,039

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 2월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

(단위: RT, TEU)

순위	구분	2021년 1~2월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	1,652,600	5,358,234	3,842,392	18,669,749	13,380,240	9,051,230	6,335,376	952,801
1	부산	128,287	339,362	130,126	-	3,000	1,660	28,397	8,572
2	광양	-	246,658	-	4,471,568	5,999,374	2,704,878	1,258,007	7,500
3	울산	221,099	188,962	43,102	228,510	3,000	947,141	3,295,304	153,145
4	인천	716,072	635,975	1,323,799	1,545,360	52,400	507,169	386,381	300,247
5	평택·당진	412,919	100,825	144,183	1,165,676	3,302,779	833,907	108,156	28,985
6	대산	-	-	-	1,584,362	-	151,347	1,159,643	9,710
7	포항	-	112,213	11,067	2,232,912	3,956,621	935,504	2,966	27,642
8	마산	-	246,857	41,531	-	-	-	343	63,534
9	동해·묵호	11,145	1,413,094	6,886	756,373	35,633	2,325,311	7,732	-
10	목포	13,250	136,991	165,480	-	-	113,328	-	-
11	군산	149,828	114,692	-	464,916	-	234,221	45,190	335,365
12	보령	-	-	-	1,670,316	-	11,729	-	-
13	제주	-	16,580	26,105	-	-	18,900	-	-
14	태안	-	-	-	1,994,037	-	17,911	-	-
15	호산	-	-	-	262,840	-	-	-	-
16	삼천포	-	-	12,605	1,200,777	-	33,202	-	-
17	하동	-	-	-	950,586	-	14,769	-	-
18	고현	-	-	21,750	-	-	23,400	935	-
19	삼척	-	906,916	-	-	-	33,626	-	-
20	옥계	-	725,787	-	54,210	-	70,500	-	-
21	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	-	-	107	-	-
23	진해	-	-	40,498	-	-	16,473	1,589	90
24	서귀포	-	-	4,100	-	-	6,200	-	-
25	장항	-	31,087	-	-	-	22,108	-	1,984
26	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
27	경인	-	-	7,200	-	-	-	-	16,027
28	속초	-	-	32,310	-	-	1,000	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	-	142,235	1,831,650	87,306	27,433	26,839	40,733	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 2월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

(단위: RT, TEU)

순위	구분	2021년 1~2월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	629,446	10,279,303	12,779,117	4,743,603	77,310,957	82,268,696	4,669,451	247,253,744
1	부산	2,560	697,060	46,897	595,229	1,087,414	64,813,527	3,516,865	67,882,091
2	광양	64,798	2,746,137	1,750,859	546,825	19,918,367	5,173,800	322,898	44,888,771
3	울산	30,629	205,063	2,053,819	798,455	19,517,985	972,829	76,004	28,659,043
4	인천	208,241	638,253	1,250,547	739,947	10,459,787	8,456,324	553,161	27,220,502
5	평택·당진	136,581	1,739,873	2,414,755	555,091	6,662,565	1,956,899	127,919	19,563,194
6	대산	-	4,201	-	3,826	11,583,901	138,818	11,408	14,635,808
7	포항	149,097	1,403,183	35,885	29,673	41,847	248,337	15,051	9,186,947
8	마산	4,033	234,765	642,007	446,661	4,125,363	16,639	1,266	5,821,733
9	동해·묵호	-	54,013	-	19,534	108,855	-	120	4,738,576
10	목포	9,901	666,321	1,899,193	60,296	212,684	102,674	12,600	3,380,118
11	군산	9,784	78,107	608,482	646,765	221,558	139,671	9,381	3,048,579
12	보령	-	-	-	-	972,424	-	-	2,654,469
13	제주	1,300	209,550	2,002,203	61,876	134,999	41,331	6,127	2,512,844
14	태안	-	-	-	-	14,308	-	-	2,026,256
15	호산	-	-	-	-	1,357,622	-	-	1,620,462
16	삼천포	-	39,220	-	-	15,396	-	-	1,301,200
17	하동	-	-	-	-	7,842	-	-	973,197
18	고현	-	863,704	-	22,710	11,571	-	-	944,070
19	삼척	-	-	-	-	2,830	-	-	943,372
20	옥계	-	-	-	-	36,750	-	-	887,247
21	옥포	-	450,417	-	-	8,548	-	-	458,965
22	여수	-	-	-	-	336,994	-	-	337,101
23	진해	4,008	5,318	46,778	15,715	4,266	7,392	919	142,127
24	서귀포	800	-	3,886	4,500	1,272	82,260	6,162	103,018
25	장항	-	-	-	33,994	45	-	-	89,218
26	완도	-	-	-	-	1,176	75,434	5,849	76,610
27	경인	-	3,096	-	3,000	260	42,761	3,723	72,344
28	속초	-	-	-	123	848	-	-	34,281
29	통영	-	-	-	2,698	8,441	-	-	11,139
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	7,714	241,022	23,806	156,685	455,039	-	-	3,040,462

세계 30대 항만 컨테이너 물동량('17~'19)

(단위: 만 TEU, %)

순위 '19	항만명	2019년		2018년		2017년		순위	
		물동량	전년 대비	물동량	전년 대비	물동량	전년 대비	'18	'17
1	Shanghai	4,330	3.1	4,201	4.4	4,023	8.3	1	1
2	Singapore	3,720	1.6	3,660	8.7	3,367	8.9	2	2
3	Ningbo-Zhoushan	2,753	4.5	2,635	7.1	2,461	14.1	3	4
4	Shenzhen	2,577	0.1	2,574	2.1	2,521	5.1	4	3
5	Guangzhou	2,324	6.0	2,192	7.6	2,037	8.0	5	7
6	Busan	2,199	1.5	2,166	5.7	2,049	5.3	6	6
7	Qingdao	2,101	8.8	1,932	5.8	1,826	1.4	8	8
8	Hong Kong	1,836	-6.3	1,960	-5.7	2,077	4.8	7	5
9	Tianjin	1,726	8.1	1,597	6.2	1,504	3.8	9	10
10	Rotterdam	1,481	2.1	1,451	5.7	1,373	10.9	11	11
11	Dubai	1,411	-5.6	1,495	-2.7	1,537	4.0	10	9
12	Port Klang	1,358	10.3	1,232	2.8	1,198	-9.0	12	12
13	Antwerp	1,186	6.8	1,110	6.2	1,045	4.1	13	13
14	Xiamen	1,112	3.9	1,070	3.1	1,038	8.0	14	14
15	Kaohsiung	1,043	-0.2	1,045	1.7	1,027	-1.9	15	15
16	Los Angeles	934	-1.3	946	1.2	934	5.5	17	17
17	Hamburg	927	6.2	873	-1.0	882	-1.0	19	18
18	Tanjung Pelepas	910	1.6	896	8.5	826	2.9	18	19
19	Dalian	876	-10.3	977	0.6	971	1.3	16	16
20	Laem Chabang	811	0.5	807	5.2	767	6.1	21	20
21	Long Beach	763	-5.7	809	7.2	754	11.4	20	21
22	Tanjung Priok	760	-0.5	764	10.4	692	25.5	22	26
23	New York/New Jersey	747	4.1	718	7.0	671	7.3	23	22
24	Colombo	723	2.6	705	13.5	621	8.3	24	24
25	Ho Chi Minh City	722	9.6	659	7.0	616	4.6	25	25
26	Piraeus	565	15.1	491	18.4	415	10.9	32	37
27	Yingkou	548	-15.5	549	-12.6	628	3.2	26	23
28	Valencia	544	6.1	513	7.3	478	1.0	29	29
29	Manila	532	4.5	509	6.3	478	5.7	30	30
30	Taicang	515	1.6	507	12.3	451	10.6	31	31

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량('19)

(단위: 만 TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,330	35	Tanger Med	480	69	Le Havre	282
2	Singapore	3,720	36	Lianyungang	478	70	London	279
3	Ningbo-Zhoushan	2,753	37	Mundra	473	71	Abu Dhabi	278
4	Shenzhen	2,577	38	Savannah	460	72	Durban	276
5	Guangzhou	2,324	39	Tokyo	451	73	Marsaxlokk	272
6	Busan	2,199	40	Rizhao	450	74	Genoa	262
7	Qingdao	2,101	41	Jeddah	443	75	Quanzhou	258
8	Hong Kong	1,836	42	Colon	438	76	Sydney	257
9	Tianjin	1,726	43	Santos	417	77	Zhuhai	256
10	Rotterdam	1,481	44	Salalah	411	78	Gioia Tauro	252
11	Dubai	1,411	45	Tanjung Perak	390	79	Oakland	250
12	Port Klang	1,358	46	Port Said	382	80	Osaka	246
13	Antwerp	1,186	47	Seaport Alliance	378	81	Charleston	244
14	Xiamen	1,112	48	Cai Mep	374	82	Yeosu Gwangyang	238
15	Kaohsiung	1,043	49	Dongguan	368	83	Callao	231
16	Los Angeles	934	50	Felixstowe	358	84	St Petersburg	222
17	Hamburg	927	51	Fuzhou	354	85	Karachi	210
18	Tanjung Pelepas	910	52	Vancouver	340	86	Gdansk	207
19	Dalian	876	53	Barcelona	332	87	King Abdullah	202
20	Laem Chabang	811	54	Nanjing	331	88	Haikou	197
21	Long Beach	763	55	Ambarli	310	89	Southampton	192
22	Tanjung Priok	760	56	Yantai	310	90	Jinzhou	188
23	New York/New Jersey	747	57	Incheon	309	91	Jiaxing	187
24	Colombo	723	58	Chittagong	309	92	Mersin	185
25	Ho Chi Minh City	722	59	Manzanillo	307	93	DammamSines	182
26	Piraeus	565	60	Cartagena	300	94	Taichung	179
27	Yingkou	548	61	Yokohama	299	95	Montreal	175
28	Valencia	544	62	Houston	299	96	Izmit	172
29	Manila	532	63	Melbourne	297	97	San Antonio	171
30	Taichang	515	64	Tangshan	294	98	Guayaquil	168
31	Hai Phong	513	65	Virginia	294	99	Kingston	165
32	Algeciras	513	66	Balboa	289	100	Taipei	162
33	Jawaharlal Nehru	510	67	Kobe	287			
34	Bremen/Bremerhaven	486	68	Nagoya	284			

자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 재작성

 세계 100대 항만 컨테이너 물동량('18)

(단위: 만 TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,201	35	Tokyo	457	69	Houston	270
2	Singapore	3,660	36	Mundra	442	70	London	270
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	37	Savannah	435	71	Genoa	267
4	Shenzhen	2,574	38	Colon	432	72	Sydney	265
5	Guangzhou	2,192	39	Santos	412	73	Oakland	255
6	Busan	2,166	40	Jeddah	412	74	Balboa	252
7	Hong Kong	1,960	41	Rizhao	404	75	Osaka	241
8	Qingdao	1,932	42	Felixstowe*	393	76	Yeosu Gwangyang	241
9	Tianjin	1,597	43	Tanjung Perak	387	77	Quanzhou	240
10	Dubai	1,495	44	Seaport Alliance	380	78	Callao	234
11	Rotterdam	1,451	45	Cai Mep	357	79	Gioia Tauro	233
12	Port Klang	1,232	46	Dongguan	350	80	Charleston	232
13	Antwerp	1,110	47	Tanger Med	347	81	Zhuhai	231
14	Xiamen	1,070	48	Barcelona	342	82	King Abdullah	230
15	Kaohsiung	1,045	49	Fuzhou	340	83	Karachi	220
16	Dalian	977	50	Vancouver	340	84	St Petersburg	213
17	Los Angeles	946	51	Salalah	339	85	Guayaquil	206
18	Tanjung Pelepas	896	52	Marsaxlokk	331	86	Bandar Abbas	202
19	Hamburg	873	53	Nanjing	323	87	Khorfakkan*	200
20	Long Beach	809	54	Ambarli	319	88	Southampton*	197
21	Laem Chabang	807	55	Incheon	311	89	Gdansk	195
22	Tanjung Priok	764	56	Manzanillo	308	90	Haikou	185
23	New York/New Jersey	718	57	Port Said	305	91	Kingston	183
24	Colombo	705	58	Yokohama	304	92	Buenos Aires	180
25	Ho Chi Minh City	659	59	Melbourne	302	93	Sines	175
26	Yingkou	649	60	Yantai	300	94	Taichung	174
27	Bremen/Bremerhaven	545	61	Tangshan	296	95	Abu Dhabi	174
28	Jawaharlal Nehru	513	62	Durban	296	96	Jiaxing	172
29	Valencia	513	63	Kobe	294	97	Mersin	172
30	Manila	509	64	Chittagong	290	98	Montreal	168
31	Taicang	507	65	Cartagena	288	99	San Antonio	166
32	Piraeus	491	66	Nagoya	288	100	Taipei	166
33	Algeciras	477	67	Le Havre	288			
34	Lianyungang	475	68	Virginia	286			

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작상

세계 100대 항만 컨테이너 물동량('17)

(단위: 만 TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taicang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeciras	439	68	Genoa	262			

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량('16)

(단위: 만 TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,713	35	Taicang	408	69	Oakland	237
2	Singapore	3,090	36	Felixstowe	402	70	Sydney	236
3	Shenzhen	2,398	37	Jeddah	396	71	Chittagong	235
4	Ningbo-Zhoushan	2,156	38	Piraeus	374	72	Genoa	230
5	Busan	1,946	39	Savannah	364	73	Yeosu Gwangyang	222
6	Hong Kong	1,981	40	Dongguan	364	74	Barcelona	224
7	Guangzhou	1,886	41	Seattle / Tacoma	362	75	Houston	217
8	Qingdao	1,801	42	Santos	339	76	Bandar Abbas	213
9	Dubai	1,477	43	Tanjung Perak	333	77	Karachi	210
10	Tianjin	1,449	44	Salalah	333	78	Quanzhou	209
11	Port Klang	1,317	45	Mundra	332	79	Callao	205
12	Rotterdam	1,239	46	Colon	326	80	Charleston	200
13	Kaohsiung	1,046	47	Marsaxlokk	308	81	Dandong	199
14	Antwerp	1,004	48	Nanjing	308	82	Southampton	196
15	Dalian	958	49	Port Said	304	83	Osaka	222
16	Xiamen	961	50	Rizhao	301	84	Tangshan	194
17	Hamburg	891	51	Tanger Med	296	85	Guayaquil	181
18	Los Angeles	886	52	Vancouver	293	86	Dammam	178
19	Tanjung Pelepas	803	53	Balboa	283	87	Alexandria	161
20	Laem Chabang	723	54	Ambarli	280	88	Kingston	157
21	Long Beach	678	55	Kobe	280	89	Abu Dhabi	155
22	New York/New Jersey	625	56	Gioia Tauro	280	90	Taichung	154
23	Yingkou	609	57	Yokohama	266	91	Sines	151
24	Ho Chi Minh City	589	58	Incheon	268	92	Bangkok	150
25	Colombo	573	59	Nagoya	266	93	Chennai	150
26	Bremen/Bremerhaven	554	60	Virginia	266	94	Taipei	148
27	Tanjung Priok	551	61	Fuzhou	265	95	St Petersburg	146
28	Algeciras	476	62	Melbourne	265	96	Mersin	145
29	Valencia	473	63	Durban	262	97	Montreal	145
30	Lianyungang	470	64	Yantai	260	98	Ashdod	144
31	Tokyo	425	65	Manzanillo	258	99	Penang	144
32	Manila	452	66	London	254	100	King Abdullah	140
33	Jawaharlal Nehru	452	67	Cartagena	243			
34	Khorfakkan	433	68	LE Havre	251			

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량('15)

(단위: 만 TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	346	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	365	72	Osaka	197
5	Hong Kong	2,007	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	243
8	Qingdao	1,751	42	Seattle / Tacoma	353	76	Chittagong	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan	336	77	Quanzhou	200
10	Tianjin	1,409	44	Piraeus	333	78	Charleston	197
11	Rotterdam	1,223	45	Ambarli	309	79	Barcelona	195
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	315	80	Karachi	195
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Callao	190
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Southampton	193
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquil	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaee	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung + Taipei	278	89	Kingston	165
22	New York/New Jersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	154
25	Bremen/Bremerhaven	548	59	Melbourne	258	93	Logos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tangshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Yantai	245	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Manzanillo	254	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Yeosu Gwangyang	233			
34	Sharjah / Khorfakkan	414	68	Incheon	238			

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydslist.com, 항만수요예측센터 제작성

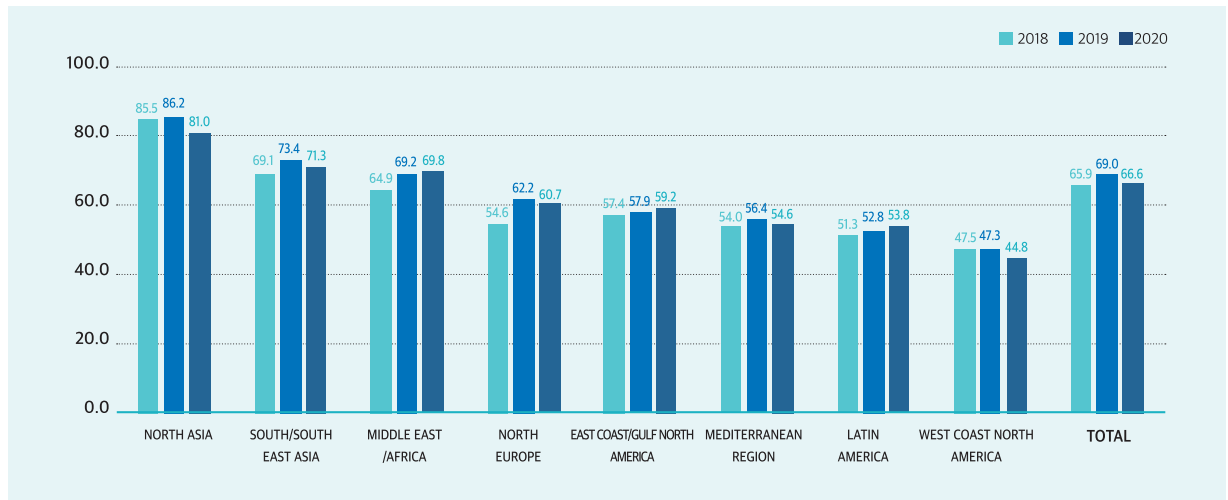
세계 지역별 평균선석생산성 추이('18~'20)

(단위: 회/hr, %)

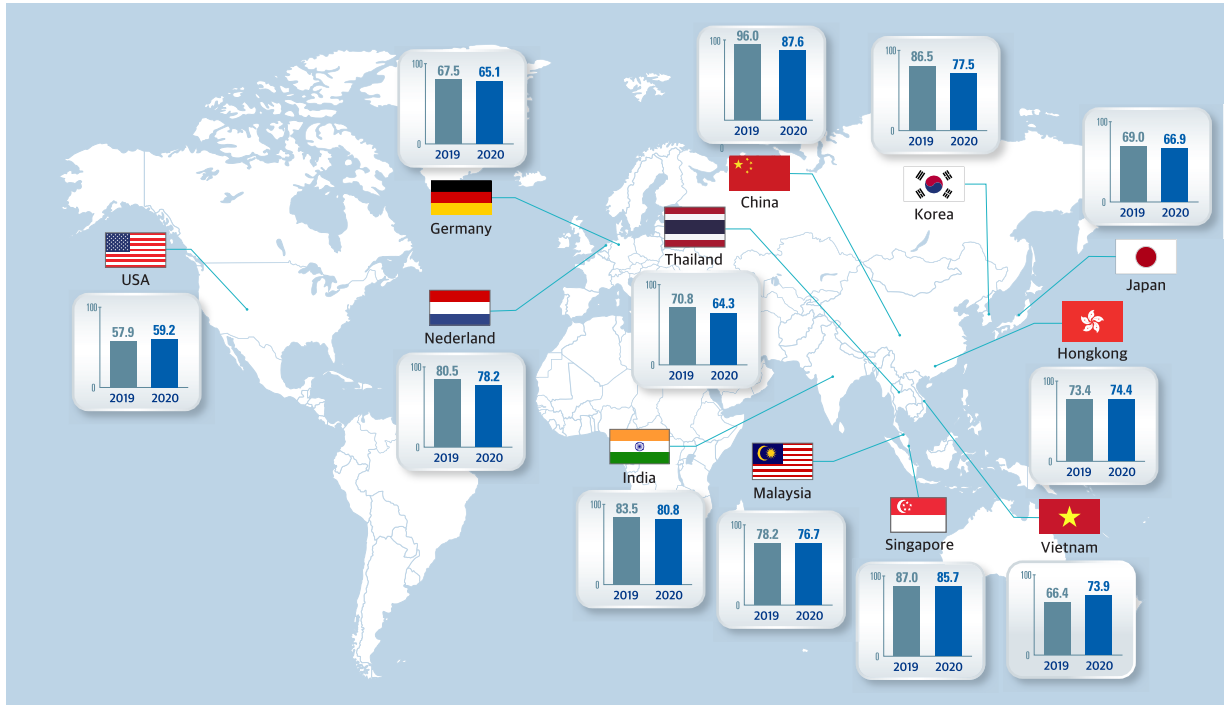
지역	평균 선석생산성			전년 대비	순위		
	2018년	2019년	2020년		2018년	2019년	2020년
NORTH ASIA	85.5	86.2	81.0	-6.1	1	1	1
SOUTH/SOUTH EAST ASIA	69.1	73.4	71.3	-2.8	2	2	2
MIDDLE EAST/AFRICA	64.9	69.2	69.8	0.9	3	3	3
NORTH EUROPE	54.6	62.2	60.7	-2.4	5	4	4
EAST COAST/GULF NORTH AMERICA	57.4	57.9	59.2	2.3	4	5	5
MEDITERRANEAN REGION	54.0	56.4	54.6	-3.2	6	6	6
LATIN AMERICA	51.3	52.8	53.8	2.0	7	7	7
WEST COAST NORTH AMERICA	47.5	47.3	44.8	-5.4	8	8	8
TOTAL	65.9	69.0	66.6	-3.5	-	-	-

주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
 자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석

(단위: 회/hr)



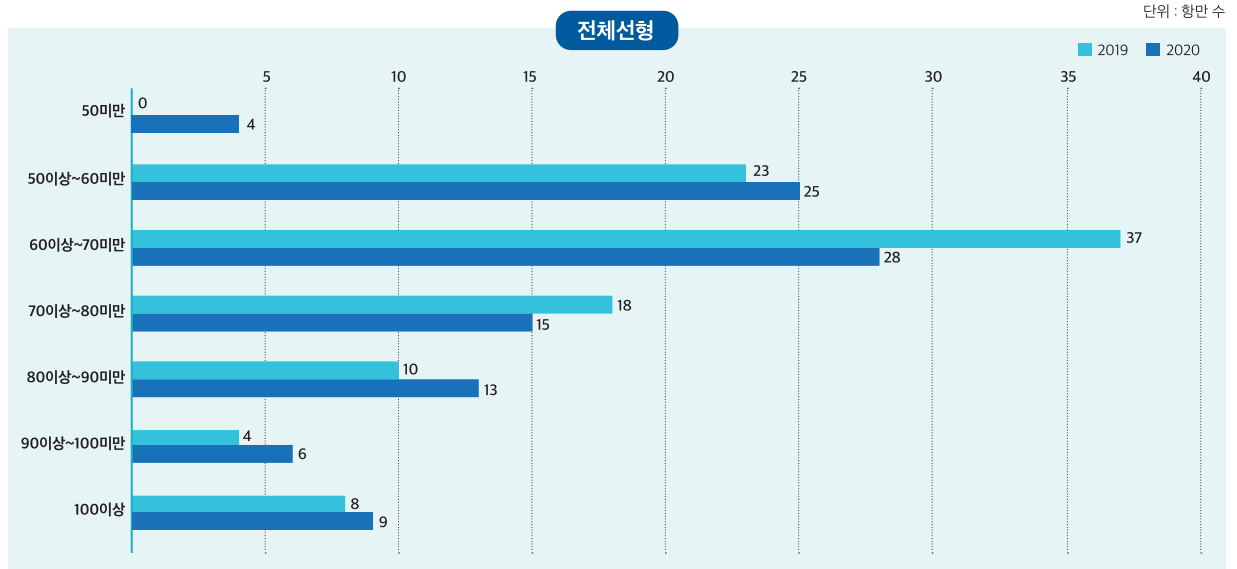
📌 '20년 주요 국가별 컨테이너 항만 선석생산성



주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
 자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석



🌿 '20년 항만별 컨테이너 선석생산성 분포(Top100)



주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
 자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석

1) 항만별 컨테이너 선석생산성(전체선형)

그룹	2019	2020
100이상	킹애플라항, 문드라항, 살랄라항, 제베알리항, 양산항, 텐진항, 칭다오항, 제다항, 마완항 등	살랄라항, 킹애플라항, 제베알리항, 텐진항, 칭다오항, 문드라항, 양산항, 제다항 등
70이상~100미만	광저우항, 요코하마항, 닝보항, 상하이항, 부산항, 탄중펠레파스항, 샤먼항, 싱가포르항, 홍콩항, 앤티워프항, 제브뤼헤항, 푸저우항, 광양항 등	카이펑항, 닝보항, 싱가포르항, 요코하마항, 탄중펠레파스항, 상하이항, 광저우항, 부산항, 로테르담항, 다롄항, 홍콩항, 알헤시라스항, 광양항, 앤티워프항 등
50이상~70미만	바르셀로나항, 브레머하펜항, 함부르크항, 만사니요항, 도쿄항, 보스턴항, 휴스턴항, 고베항, LA항, 뉴욕/뉴저지항, 포트클랑항, 인천항 등	산토스항, 브레머하펜항, 도쿄항, 휴스턴항, 함부르크항, 인천항, LA항, 제브뤼헤항, 바르셀로나항 등
50미만	피에루스항, 콜론(파나마)항 등	-

2) 항만별 컨테이너 선석생산성(8천TEU 이상 선형)

그룹	2019	2020
100이상	킹애플라항, 탄중펠레파스항, 텐진항, 칭다오항, 살랄라항, 싱가포르항, 광저우항, 요코하마항, 닝보항, 제베알리항, 상하이항, 부산항, 로테르담항, 앤티워프항 등	살랄라항, 탄중펠레파스항, 킹애플라항, 텐진항, 칭다오항, 제베알리항, 싱가포르항, 상하이항, 양산항, 닝보항, 요코하마항, 브레머하펜항, 로테르담항 등
70이상~100미만	카오슝항, 샤먼항, 제다항, 브레머하펜항, 바르셀로나항, 다롄항, 홍콩항, 광양항, 함부르크항, 도쿄항, LA항, 고베항, 포트클랑항, LB항, 뉴욕/뉴저지항 등	제다항, 다롄항, 카이펑항, 앤티워프항, 알헤시라스항, 광저우항, 홍콩항, 부산항, 함부르크항, 서베너항, 뉴욕/뉴저지항, LB항, LA항 등
50이상~70미만	휴스턴항, 멜버른항, 런던항, 발렌시아항, 밴쿠버항 등	첼스턴항, 휴스턴항, 런던항, 발렌시아항, 밴쿠버항, 터코마항, 콜론(파나마)항 등
50미만	터코마항, 콜론(파나마)항, 프리포트항, 괴야킬항, 지롱항 등	프리포트항, 괴야킬항, 지롱항 등

집필
내역

연구책임자

이기열 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

김영훈 항만수요예측센터 연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

천민수 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 명예연구위원

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2021. 3. 29

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net
