

국내·외 항만 물동량

국내·외 항만 물동량

1. 주요 국내 항만 물동량	02
2. 국내 항만별·품목별 물동량	07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위	22
4. 국외 항만 물동량	24
5. 전국 항만 물동량 통계	35
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계	42
7. 세계 컨테이너항만 선적생산성	48



국내 총 물동량

2021년 1월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

1억 **2,895**만 톤
(1억 3,104만 톤)

전년 대비
-1.6%



컨테이너

246만 TEU(237만 TEU)

전년 대비
+3.8%



벌크

4,689만 톤(4,715만 톤)

전년 대비
-0.6%



유류

3,851만 톤(4,231만 톤)

전년 대비
-9.0%



시멘트

287만 톤(240만 톤)

전년 대비
+19.6%



모래

224만 톤(174만 톤)

전년 대비
+28.5%



목재

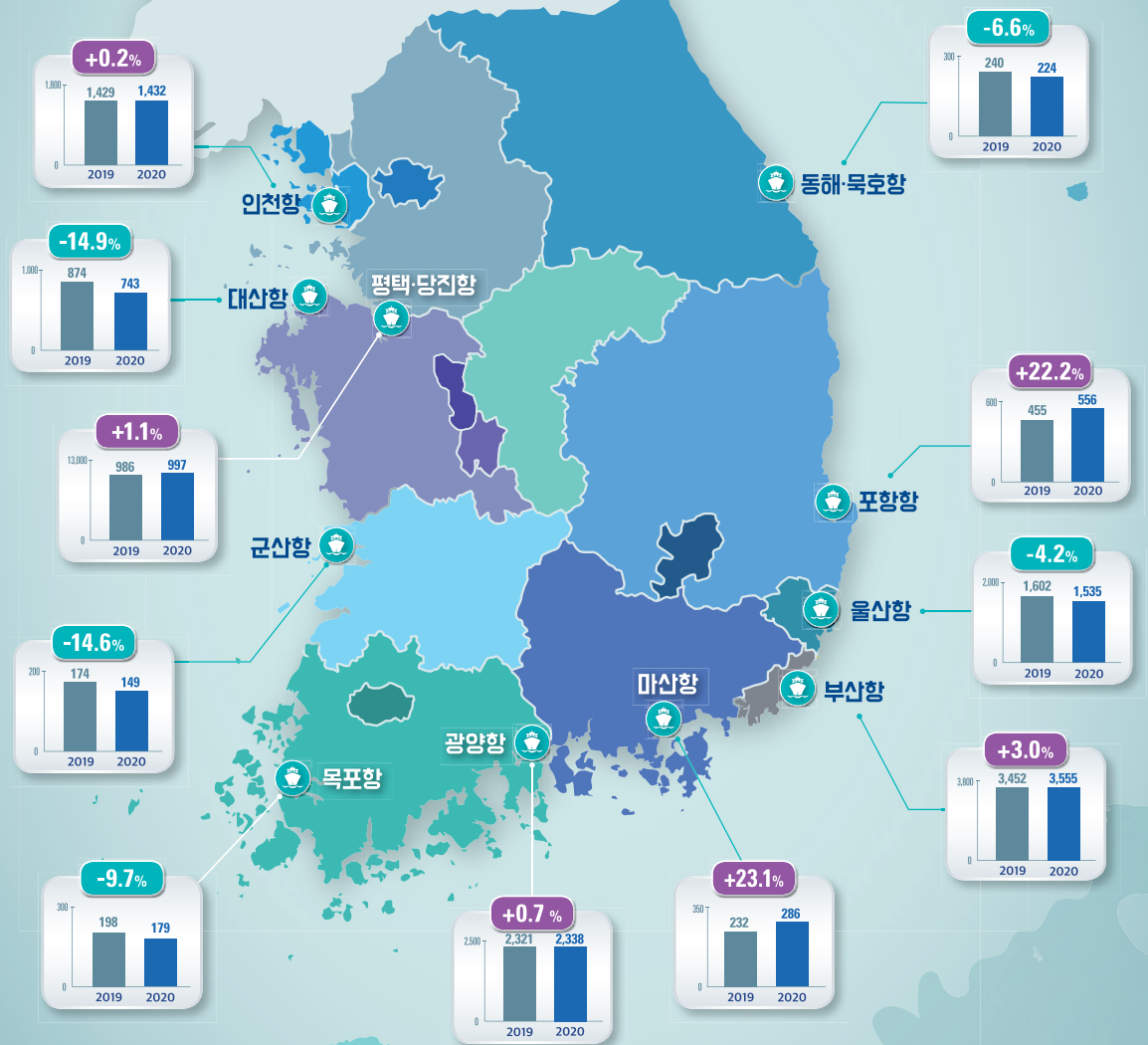
49만 톤(42만 톤)

전년 대비
+17.5%



2021년 1월 누적 기준
(단위: 만 톤, %)

국내 주요 항만 총 물동량 증감률



총 물동량
주요동향

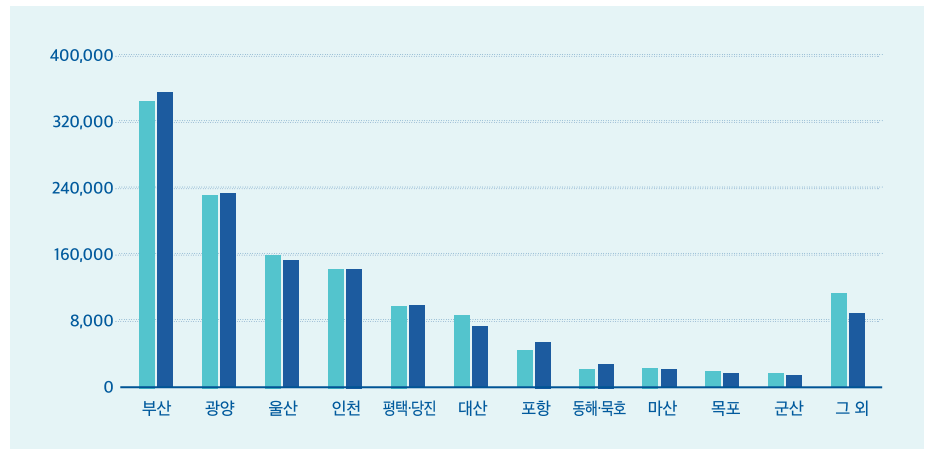
- 21년 1월 전국 항만의 총 물동량은 전년 동월 대비 1.6% 감소, 전월 대비 0.9% 증가한 1억 2,895만 1천 톤을 기록함
- 주요 5개 항만 중, 부산항(+3.0%), 평택·당진항(+1.1%), 광양항(+0.7%), 인천항(+0.2%)은 전년 동월 대비 증가한 반면, 울산항(-4.2%)은 감소함
- 11개 거점 항만 중, 전년 동월 대비 실적은 마산항과 포항항이 각각 23.1%, 22.2% 증가했으며, 대산항과 군산항이 각각 14.9%, 14.6% 감소하는 등 두 자릿수 변동을 보임

PDAC

(단위: 천 톤)

국내 주요 항만의
1월 누적 총 물동량

2020. 1
2021. 1



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

국내 주요 항만의
1월 총 물동량

(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2020년	2021년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적		동월	누적
전국	131,043	131,043	127,809	128,951	128,951	0.9	-1.6	-1.6
부산	34,515	34,515	36,271	35,551	35,551	-2.0	3.0	3.0
광양	23,212	23,212	22,918	23,380	23,380	2.0	0.7	0.7
울산	16,019	16,019	15,081	15,347	15,347	1.8	-4.2	-4.2
인천	14,294	14,294	13,188	14,321	14,321	8.6	0.2	0.2
평택·당진	9,864	9,864	9,412	9,973	9,973	6.0	1.1	1.1
대산	8,737	8,737	7,374	7,432	7,432	0.8	-14.9	-14.9
포항	4,550	4,550	4,462	5,561	5,561	24.6	22.2	22.2
마산	2,325	2,325	2,515	2,861	2,861	13.8	23.1	23.1
동해·목호	2,403	2,403	2,388	2,243	2,243	-6.1	-6.6	-6.6
목포	1,978	1,978	1,944	1,785	1,785	-8.2	-9.7	-9.7
군산	1,742	1,742	1,688	1,487	1,487	-11.9	-14.6	-14.6
그 외	11,404	11,404	10,570	9,008	9,008	-14.8	-21.0	-21.0

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

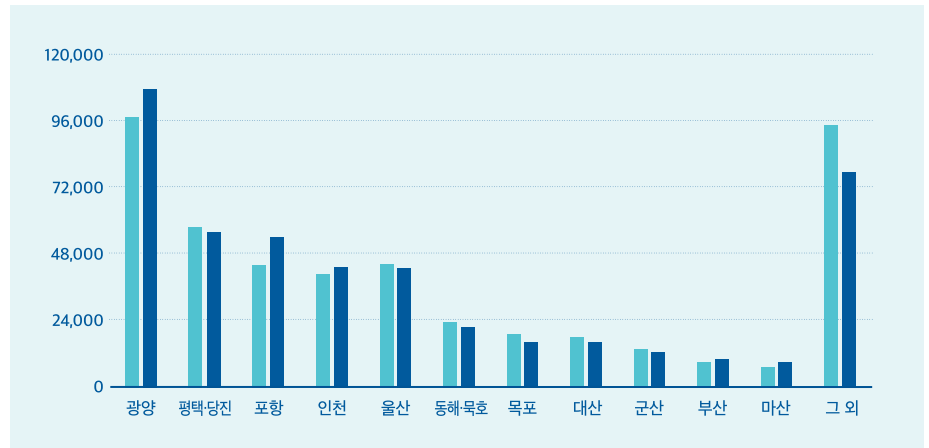
벌크 물동량(유류제외)
주요동향

- '21년 1월 유류를 제외한 전국 항만의 벌크 물동량은 전년 동월 대비 0.6% 감소, 전월 대비 1.7% 증가한 4,688만 7천 톤을 기록함
- 11개 거점 항만 중 마산항(+24.7%), 포항항(+22.6%), 부산항(+11.6%), 광양항(+10.3%), 울산항(+6.2%) 등 5개 항만은 증가했으며, 대산항(-15.3%), 목포항(-10.2%), 군산항(-7.5%), 동해·목호항(-7.0%), 인천항(-3.3%), 평택·당진항(-3.2%) 등 6개 항만은 감소함
- 그 외 무역항 및 기타 항만의 물동량은 전년 동월 대비 18.1% 감소함

(단위: 천 톤)

**국내 항만별
1월 누적 벌크 물동량
(유류제외)**

2020. 1
2021. 1



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

**국내 항만별
1월 벌크 물동량(유류제외)**

(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2020년 12월	2021년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적		1월	누적		동월	누적
전국	47,147	47,147	46,108	46,887	46,887	1.7	-0.6	-0.6
광양	9,757	9,757	9,596	10,761	10,761	12.1	10.3	10.3
평택·당진	5,809	5,809	5,982	5,620	5,620	-6.0	-3.2	-3.2
포항	4,416	4,416	4,289	5,414	5,414	26.2	22.6	22.6
울산	4,089	4,089	4,212	4,341	4,341	3.1	6.2	6.2
인천	4,437	4,437	4,207	4,292	4,292	2.0	-3.3	-3.3
동해·목호	2,351	2,351	2,332	2,186	2,186	-6.2	-7.0	-7.0
대산	1,944	1,944	1,738	1,647	1,647	-5.2	-15.3	-15.3
목포	1,803	1,803	1,777	1,618	1,618	-8.9	-10.2	-10.2
군산	1,397	1,397	1,399	1,292	1,292	-7.7	-7.5	-7.5
부산	939	939	1,206	1,048	1,048	-13.1	11.6	11.6
마산	729	729	971	909	909	-6.3	24.7	24.7
그 외	9,477	9,477	8,400	7,758	7,758	-7.6	-18.1	-18.1

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

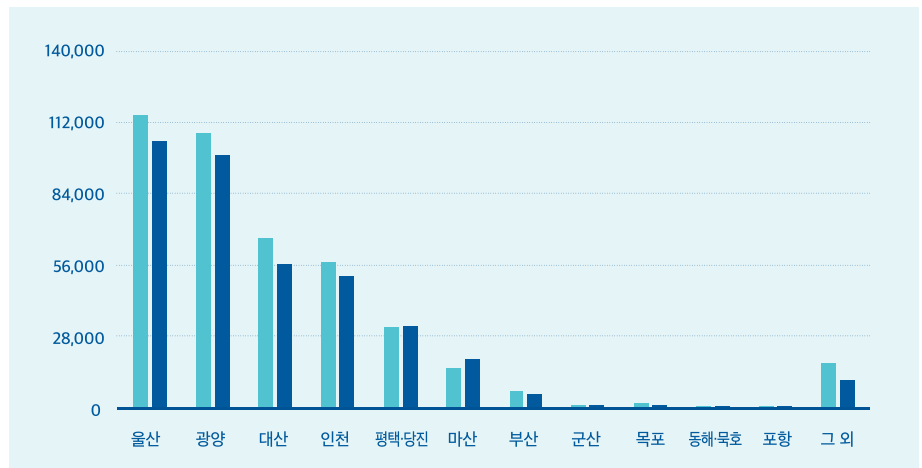
**유류 물동량
주요동향**

- '21년 1월 전국 항만의 유류 물동량은 전년 동월 대비 9.0% 감소, 전월 대비 2.1% 증가한 3,851만 2천 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 유류 물동량은 국내 주요 유류처리 항만 중, 5~6위권의 마산항(+22.7%)과 평택·당진항(+1.5%)만 소폭 증가했으며, 1~4위권의 대산항(-14.8%), 인천항(-9.4%), 울산항(-8.9%), 광양항(-7.5%)은 감소함
- '20년 6월부터 지속되고 있는 물동량 감소 추세가 올해 들어서도 지속되고 있음

(단위: 천 톤)

**국내 항만별
1월 누적 유류 물동량**

2020. 1
2021. 1



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤, %)

**국내 항만별
1월 유류 물동량**

구분	2020년		2020년 12월	2021년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적		1월	누적		동월	누적
전국	42,309	42,309	37,718	38,512	38,512	2.1	-9.0	-9.0
울산	11,493	11,493	10,313	10,471	10,471	1.5	-8.9	-8.9
광양	10,788	10,788	10,426	9,978	9,978	-4.3	-7.5	-7.5
대산	6,700	6,700	5,545	5,706	5,706	2.9	-14.8	-14.8
인천	5,725	5,725	4,587	5,189	5,189	13.1	-9.4	-9.4
평택·당진	3,196	3,196	2,303	3,243	3,243	40.8	1.5	1.5
마산	1,584	1,584	1,534	1,944	1,944	26.7	22.7	22.7
부산	684	684	633	565	565	-10.7	-17.3	-17.3
목포	108	108	114	116	116	1.1	7.3	7.3
군산	190	190	188	112	112	-40.4	-41.0	-41.0
동해·묵호	52	52	52	57	57	9.0	9.8	9.8
포항	15	15	26	25	25	-3.1	66.4	66.4
그 외	1,775	1,775	1,997	1,106	1,106	-44.6	-37.7	-37.7

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

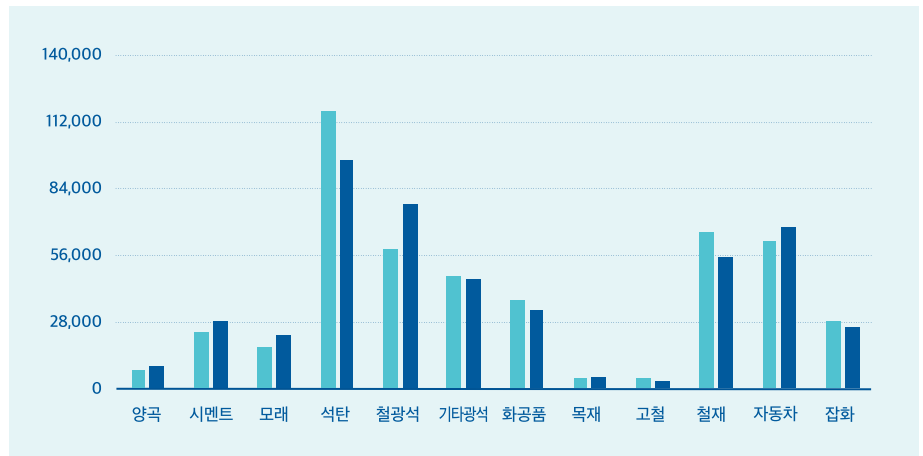
품목별 물동량
주요동향

- ☀ '21년 1월, 전반적인 벌크 물동량이 소폭 감소(-0.6%)한 가운데, 전년 동월 대비 물동량이 증가한 품목은 6개 품목이며, 6개 품목은 감소함
- ☀ 증가한 6개 품목 중 5개 품목은 두 자릿수 증가했으며, 감소한 6개 품목 중 4개 품목이 두 자릿수 감소하는 등 품목별로 큰 변동을 보임
- ☀ 품목별로 철광석(+32.2%), 모래(+28.5%), 양곡(+28.1%), 시멘트(+19.6%), 목재(+17.5%), 자동차(+9.2%)가 증가했으며, 고철(-31.2%), 석탄(-17.7%), 철재(-15.3%), 화학공업생산물(-11.6%), 잡화(-9.0%), 기타광석(-1.9%) 등 6개 품목이 감소함

(단위: 천 톤)

국내 벌크 품목별
1월 누적 물동량

2020. 1
2021. 1



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

(단위: 천 톤, %)

국내 벌크 품목별
1월 물동량

구분	2020년		2020년		2021년		전월 대비	전년 대비	
	1월	누적	12월	1월	누적			동월	누적
합계	47,147	47,147	46,108	46,887	46,887	1.7	-0.6	-0.6	
양곡	753	753	586	965	965	64.5	28.1	28.1	
시멘트	2,398	2,398	3,269	2,867	2,867	-12.3	19.6	19.6	
모래	1,744	1,744	2,560	2,241	2,241	-12.5	28.5	28.5	
석탄	11,637	11,637	9,173	9,573	9,573	4.4	-17.7	-17.7	
철광석	5,858	5,858	6,003	7,743	7,743	29.0	32.2	32.2	
기타광석	4,716	4,716	5,136	4,627	4,627	-9.9	-1.9	-1.9	
화학공업생산물	3,713	3,713	3,291	3,281	3,281	-0.3	-11.6	-11.6	
목재	416	416	482	489	489	1.5	17.5	17.5	
고철	387	387	414	266	266	-35.8	-31.2	-31.2	
철재	6,547	6,547	5,958	5,544	5,544	-6.9	-15.3	-15.3	
자동차	6,175	6,175	6,858	6,740	6,740	-1.7	9.2	9.2	
잡화	2,804	2,804	2,376	2,552	2,552	7.4	-9.0	-9.0	

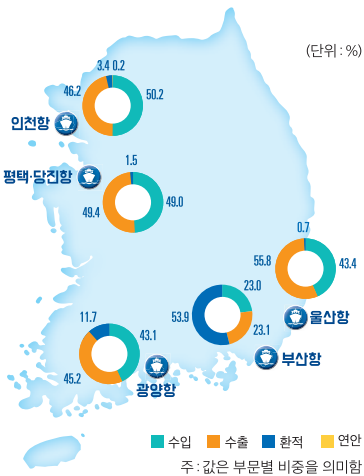
주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

컨테이너



주요동향

- '21년 1월 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 3.8% 증가한 246만 5천TEU를 기록함
- 수출입 컨테이너의 75.2%를 차지하는 국내 최대 컨테이너 항만인 부산항이 전년 동월 대비 1.9% 증가함
- 그 외 항만별로는 평택·당진항이 전년 동월 대비 25.0% 증가하면서 1년째 증가세를 이어가고 있으며, 인천항과 울산항도 각각 15.7%, 12.6% 증가하는 등 증가세가 이어지고 있음
- 다만, 광양항은 1.8% 감소하는 등 작년에 이은 감소세가 지속되고 있음



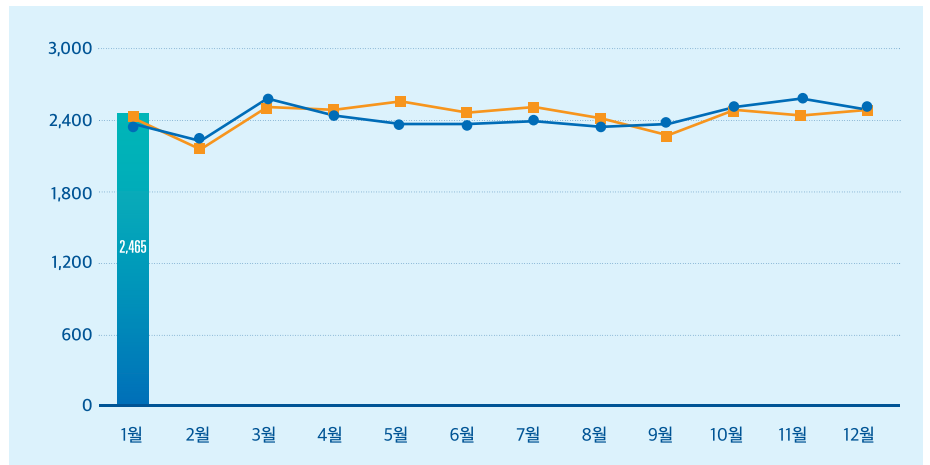
(단위: 천TEU, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	2,375	2,375	2,465	2,465	3.8	3.8
부산	1,805	1,805	1,840	1,840	1.9	1.9
인천	266	266	307	307	15.7	15.7
광양	168	168	165	165	-1.8	-1.8
평택·당진	58	58	73	73	25.0	25.0
울산	36	36	41	41	12.6	12.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

컨테이너 물동량 월별 동향

2019
2020
2021



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

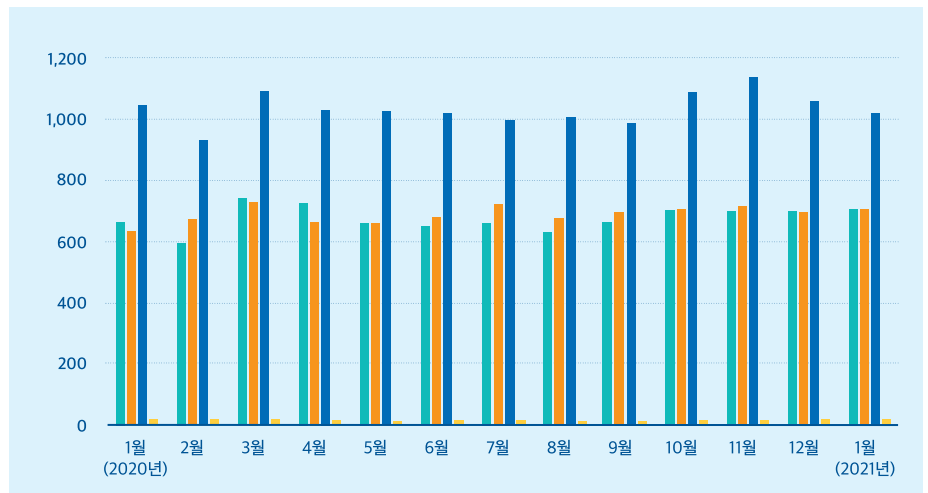
주요동향

- '21년 1월 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 수입(+6.2%), 수출(+11.7%)이 증가했으며, 연안(-6.6%), 환적(-2.4%)이 감소함
- 수입은 전년 동월 대비 4만 2천TEU가 증가한 7만 1천TEU, 수출은 전년 동월 대비 7만 4천TEU가 증가한 8만 2천TEU, 환적은 전년 동월 대비 2만 5천TEU가 감소한 102만 4천TEU, 연안은 전년 동월 대비 1천TEU가 감소한 1만 8천TEU를 기록함

(단위: 천TEU)

컨테이너 물동량 월별 추이

■ 수입 ■ 수출 ■ 환적 ■ 연안



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

(단위: 천TEU)

컨테이너 물동량 월별 추이

구분	2020년												2021년
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월
합계	2,375	2,226	2,592	2,443	2,369	2,371	2,402	2,339	2,374	2,523	2,578	2,487	2,465
수입	669	598	746	728	663	651	665	634	669	705	704	702	711
수출	638	674	732	666	663	683	724	680	699	710	717	699	712
환적	1,049	935	1,097	1,033	1,030	1,024	1,000	1,013	993	1,094	1,142	1,066	1,024
연안	19	18	17	16	13	14	13	12	13	14	15	20	18

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

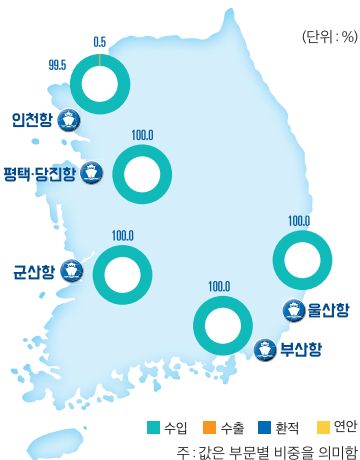


양곡

주요동향

- '21년 1월 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 28.1% 증가한 96만 5천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 인천항(+103.0%)과 울산항(+94.5%)이 급격하게 증가했으며, 부산항(-70.4%), 군산항(-12.4%), 평택·당진항(-4.5%)은 감소함
- 양곡의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 99.1%)이 1월에 28.8% 증가하면서 전반적인 양곡 물동량이 증가했으며, 이는 저조했던 12월 실적(58만 6천 톤)에 따른 급격한 증가로 보임

(단위: 천 톤, %)



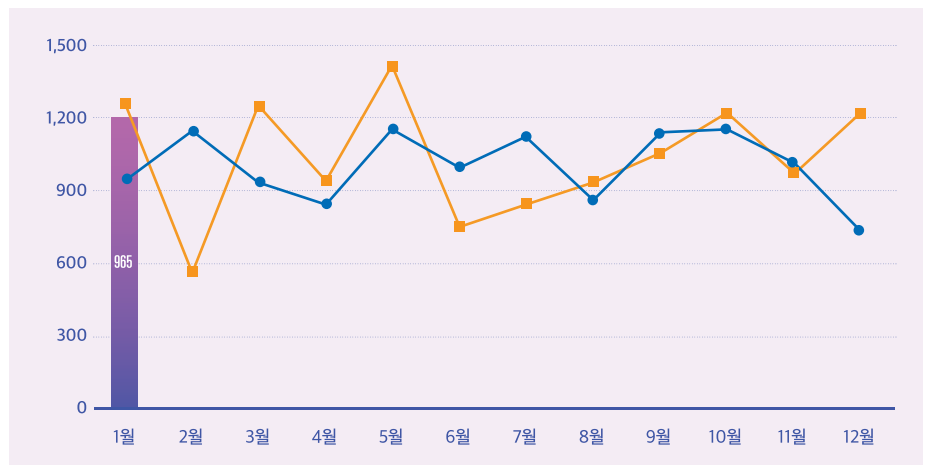
구 분	2020년		2021년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	753	753	965	965	28.1	28.1
인천	229	229	465	465	103.0	103.0
평택·당진	193	193	184	184	-4.5	-4.5
울산	92	92	179	179	94.5	94.5
군산	99	99	86	86	-12.4	-12.4
부산	94	94	28	28	-70.4	-70.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

(단위: 천 톤)

양곡 물동량 월별 동향

2019
2020
2021



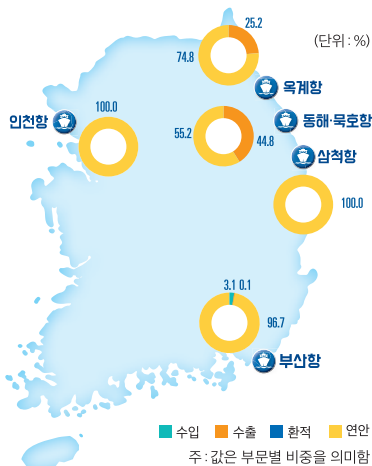
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

시멘트



주요동향

- ☞ '21년 1월 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 19.6% 증가한 286만 7천 톤을 기록함
- ☞ 주요 항만별로는 부산항(+40.4%), 삼척항(+30.4%), 인천항(+19.5%), 옥계항(+12.8%), 동해·묵호항(+10.5%)이 모두 두 자릿수 증가함
- ☞ 다만, '21년 1월 실적은 저조했던 전년 동월 실적에 따른 기저효과로 보임
- ☞ '20년 1월 시멘트 물동량은 239만 8천 톤에 불과했으며, 이는 '20년 월 평균 시멘트 물동량인 307만 9천 톤의 77.9%에 불과함



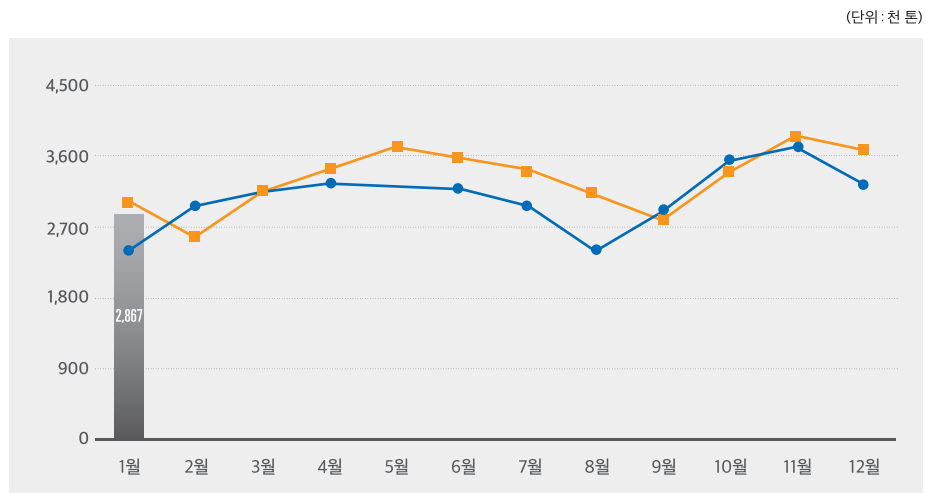
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	2,398	2,398	2,867	2,867	19.6	19.6
동해·묵호	667	667	737	737	10.5	10.5
삼척	375	375	488	488	30.4	30.4
옥계	327	327	369	369	12.8	12.8
인천	277	277	332	332	19.5	19.5
부산	126	126	176	176	40.4	40.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

시멘트 물동량 월별 동향

■ 2019
■ 2020
■ 2021

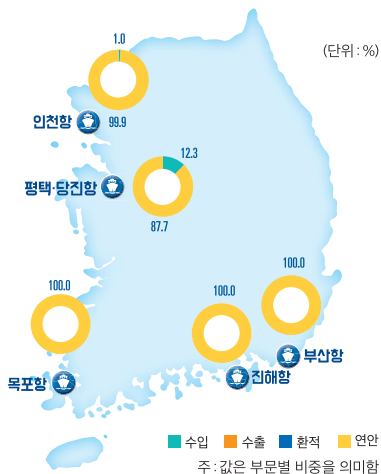


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성



주요동향

- ☛ '21년 1월 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 28.5% 증가한 224만 1천 톤을 기록함
- ☛ 웅진군 해사채취를 허가한 '19년 10월 이후 증가했던 모래 물동량은 '20년 7~8월 적은 실적을 기록했으나, 9월부터 다시 증가함
- ☛ 주요 항만별로는 목포항(+160.3%), 진해항(+106.8%)이 크게 증가하면서 전년 동월 대비 두 배 이상의 실적을 기록했으며, 부산항(+55.3%), 평택·당진항(+48.2%), 인천항(+20.3%)도 전년 동월 대비 두 자릿수 증가함



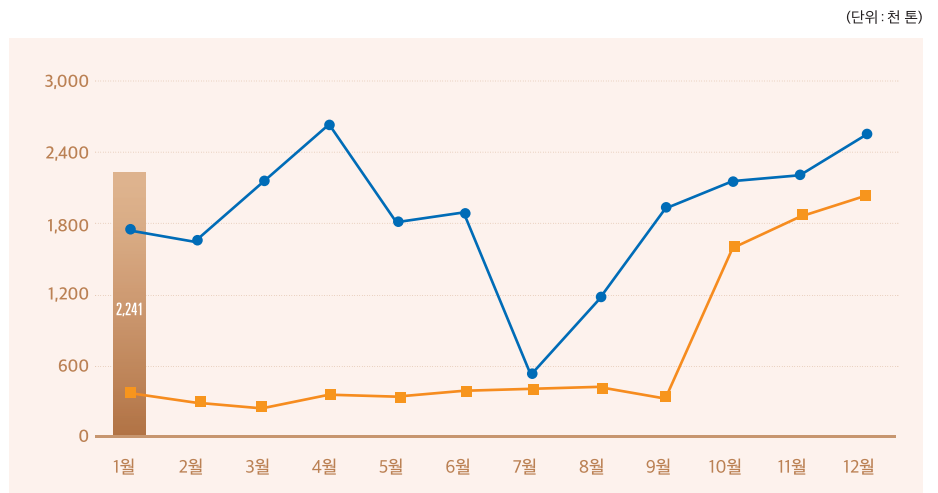
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	1,744	1,744	2,241	2,241	28.5	28.5
인천	621	621	747	747	20.3	20.3
목포	35	35	91	91	160.3	160.3
평택·당진	58	58	86	86	48.2	48.2
부산	47	47	73	73	55.3	55.3
진해	18	18	36	36	106.8	106.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

모래 물동량 월별 동향

■ 2019
■ 2020
■ 2021

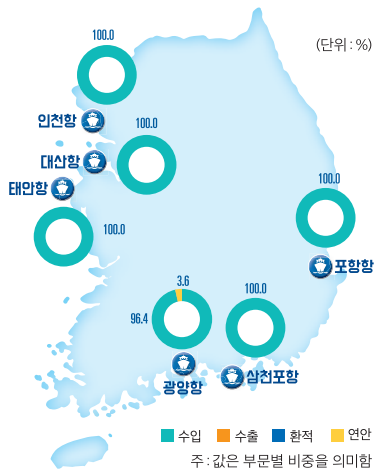


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

석탄

주요동향

- '21년 1월 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 17.7% 감소한 957만 3천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 삼천포항(+23.8%), 포항항(+19.1%), 광양항(+10.7%)이 두 자릿수 증가한 반면, 보령항(-48.4%), 인천항(-47.4%), 평택·당진항(-41.2%), 대산항(-17.4%), 태안항(-15.2%), 하동항(-31.3%)은 두 자릿수 감소함
- 정부의 에너지 전환정책으로 석탄 물동량은 '19년 11월부터 15개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 기록하고 있음



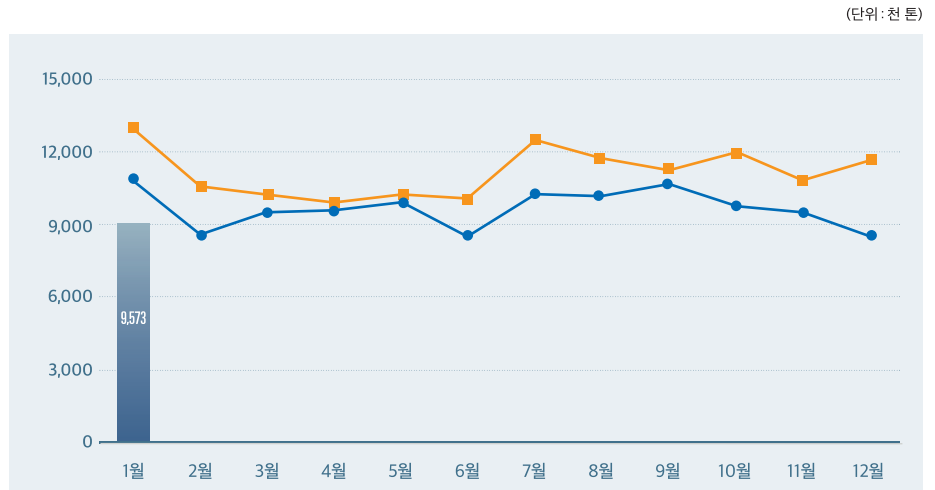
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	11,637	11,637	9,573	9,573	-17.7	-17.7
광양	2,232	2,232	2,470	2,470	10.7	10.7
포항	1,059	1,059	1,261	1,261	19.1	19.1
태안	1,374	1,374	1,165	1,165	-15.2	-15.2
대산	1,137	1,137	939	939	-17.4	-17.4
삼천포	591	591	732	732	23.8	23.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

석탄 물동량 월별 동향

■ 2019
● 2020
■ 2021



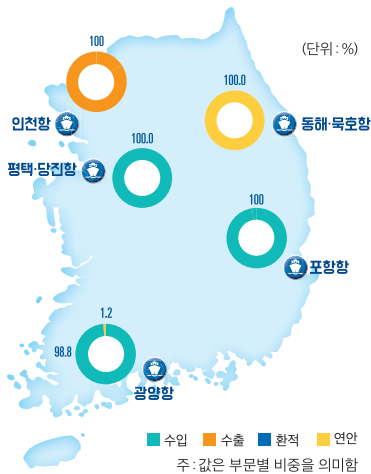
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

철광석



주요동향

- '21년 1월 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 32.2% 증가한 774만 3천 톤을 기록함
- 국내 3대 주요 제철소 원료공급 항만의 '21년 1월 철광석 물동량은 포항항(+56.5%), 평택·당진항(+29.5%), 광양항(+17.2%)이 모두 크게 증가함
- 철광석의 대부분을 차지하는 수입('20년 기준, 98.8%) 물동량이 전년 동월 대비 31.3% 증가하면서 전반적인 물동량이 증가함
- 3대 항만 이외 일부 항만에서도 철광석 물동량이 발생하고 있으나 미미한 수준임

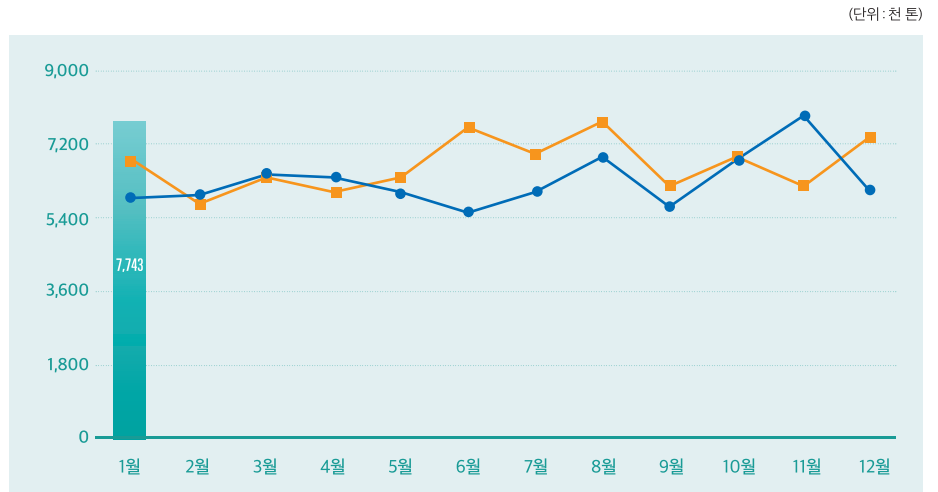


구 분	2020년		2021년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	5,858	5,858	7,743	7,743	32.2	32.2
광양	2,851	2,851	3,341	3,341	17.2	17.2
포항	1,739	1,739	2,721	2,721	56.5	56.5
평택·당진	1,246	1,246	1,614	1,614	29.5	29.5
인천	-	-	26	26	0.0	0.0
동해·목호	16	16	20	20	19.1	19.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

철광석 물동량 월별 동향

2019
2020
2021

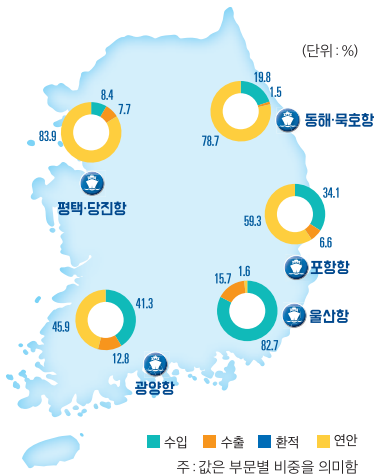


자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

기타광석

주요동향

- '21년 1월 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 1.9% 감소한 462만 7천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 포항항(-42.0%), 평택·당진항(-5.9%), 동해·묵호항(-0.8%)이 감소한 반면, 울산항(+28.5%), 광양항(+15.0%)은 증가함
- 기타광석의 가장 큰 비중을 차지하는 연안 물동량('20년 기준, 57.4%)과 수입 물동량('20년 기준, 36.8%)은 '20년 각각 5.0%, 6.0% 감소했으나 수출 물동량이 77.0% 증가함



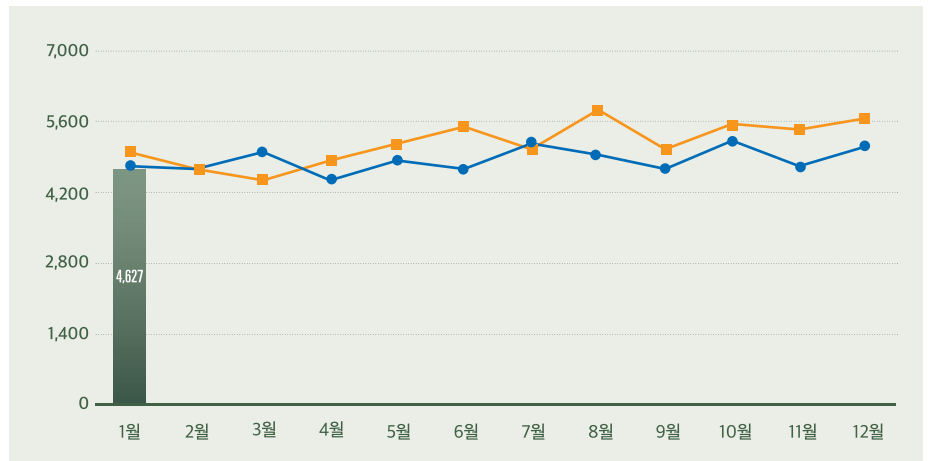
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	4,716	4,716	4,627	4,627	-1.9	-1.9
광양	1,282	1,282	1,475	1,475	15.0	15.0
동해·묵호	1,114	1,114	1,105	1,105	-0.8	-0.8
울산	432	432	555	555	28.5	28.5
포항	802	802	465	465	-42.0	-42.0
평택·당진	426	426	400	400	-5.9	-5.9

주: 상위 5개 항만 집계
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

기타광석 물동량 월별 동향

■ 2019
● 2020
■ 2021



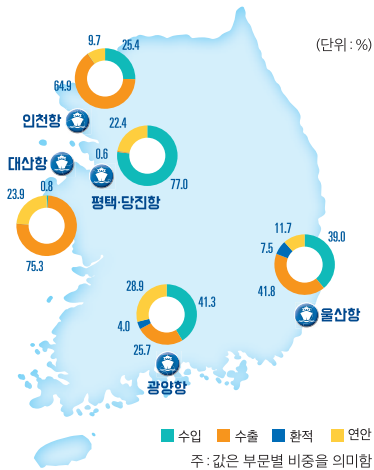
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

화학공업
생산품



주요동향

- ☞ '21년 1월 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 11.6% 감소한 328만 1천 톤을 기록했으며, '19년 6월부터 20개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 이어가고 있음
- ☞ 주요 항만별로는 국내 최대 화학공업생산품 처리 항만인 울산항이 0.1% 증가했으나, 그 외 주요 항만인 인천항(-26.7%), 광양항(-26.2%), 대산항(-16.5%) 모두 전년 동월 대비 크게 감소함
- ☞ 화학공업생산품의 가장 큰 비중을 차지하는 수출 물동량('20년 기준, 49.2%)과 수입 물동량('20년 기준, 34.0%)이 각각 17.3%, 2.6% 감소하면서 전반적인 물동량이 감소함



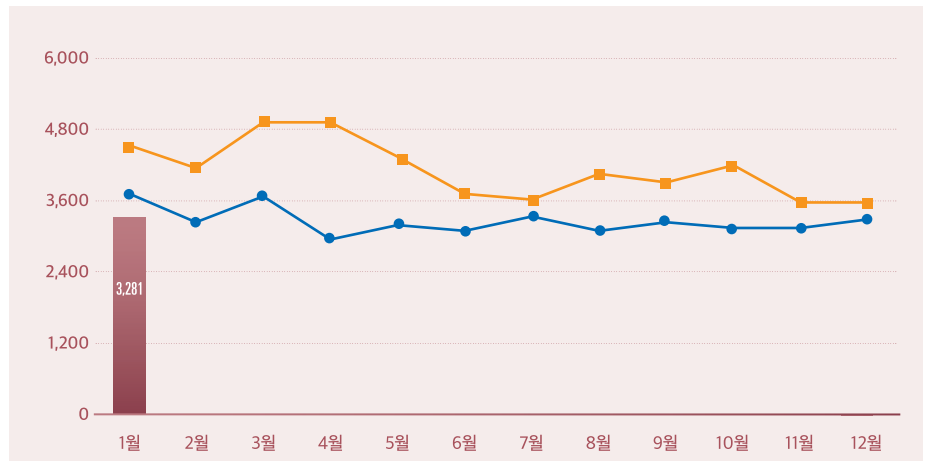
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	3,713	3,713	3,281	3,281	-11.6	-11.6
울산	1,644	1,644	1,646	1,646	0.1	0.1
광양	949	949	701	701	-26.2	-26.2
대산	742	742	620	620	-16.5	-16.5
인천	260	260	190	190	-26.7	-26.7
평택·당진	45	45	57	57	27.3	27.3

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

화학공업생산품
물동량 월별 동향

2019
2020
2021



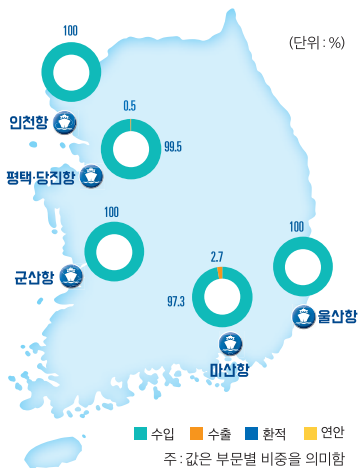
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

목재



주요동향

- 📌 '21년 1월, 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 17.5% 증가한 48만 9천 톤을 기록함
- 📌 주요 목재 처리항만인 인천항(+47.6%), 군산항(+25.3%)은 물동량이 크게 증가했으며, 그 외 울산항(-57.3%)과 평택·당진항(-31.9%)은 감소, 마산항(+393.4%)은 증가함
- 📌 목재는 '원목'과 '목재, 목탄, 코르크 등'으로 구분되며, 상대적으로 비중이 작은 '원목' 물동량('20년 기준, 34.6%)의 '21년 1월 물동량이 전년 동월 대비 112.0% 증가하면서 전반적인 물동량이 증가함



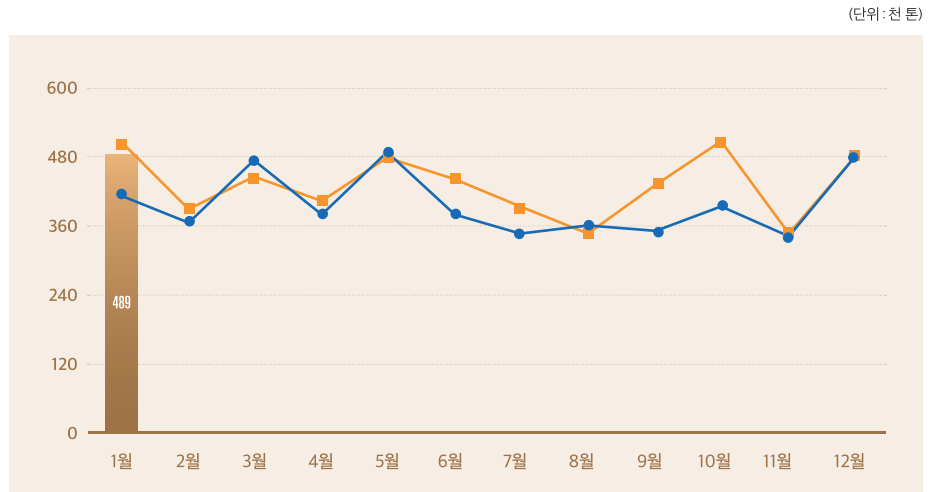
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	416	416	489	489	17.5	17.5
군산	152	152	191	191	25.3	25.3
인천	111	111	164	164	47.6	47.6
울산	116	116	50	50	-57.3	-57.3
마산	7	7	34	34	393.4	393.4
평택·당진	23	23	16	16	-31.9	-31.9

주: 상위 5개 항만 집계
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

목재 물동량 월별 동향

2019
2020
2021

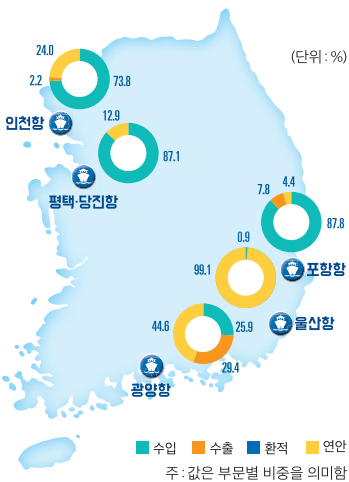


고철



주요동향

- ☀ '21년 1월, 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 31.2% 감소한 26만 6천 톤을 기록했으며, '19년 9월부터 17개월 연속 전년 동월 대비 저조한 실적을 이어가고 있음
- ☀ 주요 항만별로는 인천항(-55.3%), 평택·당진항(-42.2%)이 크게 감소했으며, 광양항(+81.0%), 울산항(+60.7%), 포항항(+7.7%)이 증가함
- ☀ 수출 물동량('20년 기준, 3.3%)과 연안 물동량('20년 기준, 15.3%)이 각각 215.6%, 39.3% 증가했으나, 고철의 대부분을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 81.4%)이 46.5% 감소하면서 전반적인 물동량이 감소함



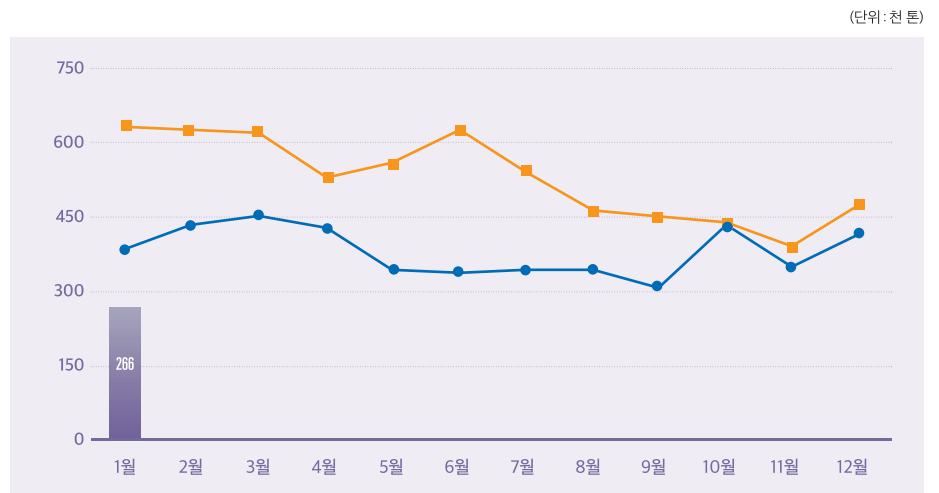
(단위: 천 톤, %)

구 분	2020년		2021년		증감률	
	누적	1월	누적	동월	누적	누적
전국	387	387	266	266	-31.2	-31.2
인천	162	162	72	72	-55.3	-55.3
포항	58	58	63	63	7.7	7.7
평택·당진	101	101	58	58	-42.2	-42.2
광양	15	15	27	27	81.0	81.0
울산	12	12	19	19	60.7	60.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

고철 물동량 월별 동향

2019
2020
2021



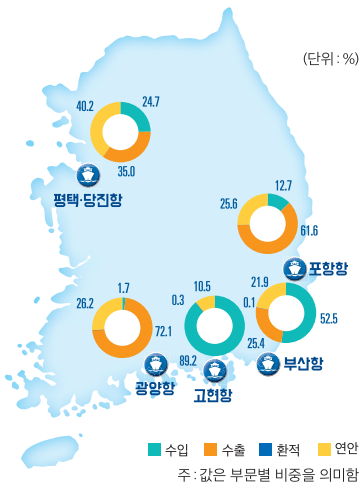
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

철재



주요동향

- '21년 1월, 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 15.3% 감소한 554만 4천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 포항항(+15.0%)과 광양항(+4.2%)이 증가한 반면, 고현항(-34.0%), 평택·당진항(-17.6%), 부산항(-5.7%)은 감소함
- 연초부터 수입 물동량('20년 기준, 26.2%), 연안 물동량('20년 기준, 38.8%), 수출 물동량('20년 기준, 35.0%)이 각각 31.5%, 12.1%, 3.9% 감소하는 등 전반적인 물동량 감소세가 지속되고 있음



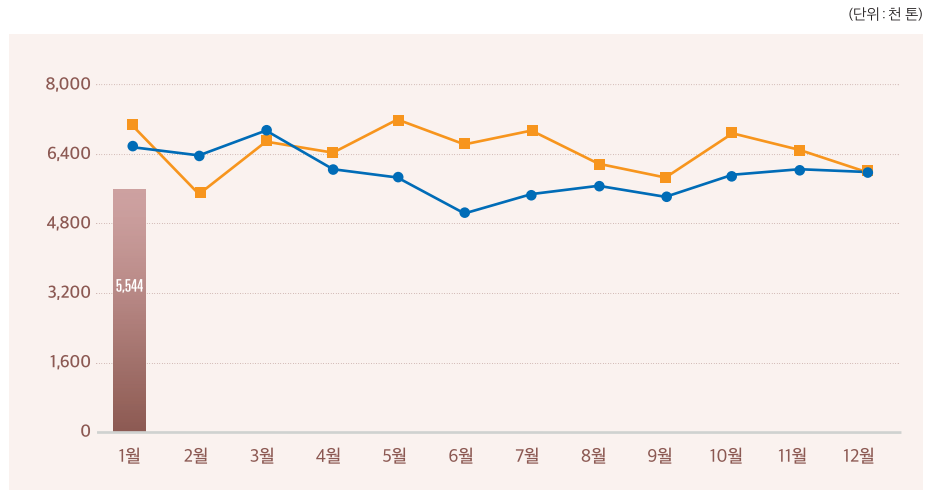
(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	6,547	6,547	5,544	5,544	-15.3	-15.3
광양	1,456	1,456	1,517	1,517	4.2	4.2
평택·당진	1,035	1,035	853	853	-17.6	-17.6
포항	689	689	792	792	15.0	15.0
고현	958	958	633	633	-34.0	-34.0
부산	382	382	361	361	-5.7	-5.7

주: 상위 5개 항만 집계
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

철재 물동량 월별 동향

2019
2020
2021



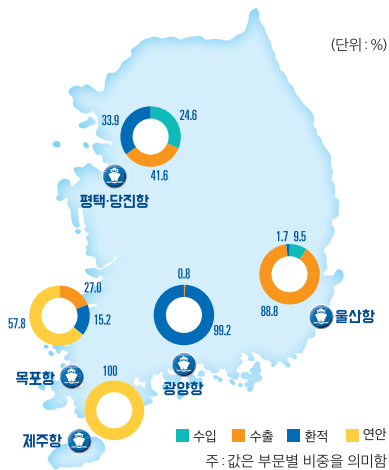
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

자동차



주요동향

- ☀ '21년 1월, 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 9.2% 증가한 674만 톤을 기록함
- ☀ 코로나19에 따른 수출 부진으로 '20년 중반 부진한 실적을 기록했던 자동차 물동량은 9월 이후 회복세를 보이고 있음
- ☀ 주요 항만별로는 인천항(+54.7%), 군산항(+43.5%), 광양항(+33.0%), 평택·당진항(+20.0%), 마산항(+9.4%), 울산항(+4.5%), 부산항(+2.7%), 제주항(+0.5%)이 증가했으며, 목포항(-2.1%)이 감소함
- ☀ 수입 물동량, 수출 물동량, 환적 물동량은 각각 29.7%, 23.4%, 16.1% 증가했으나, 연안 물동량은 14.2% 감소함



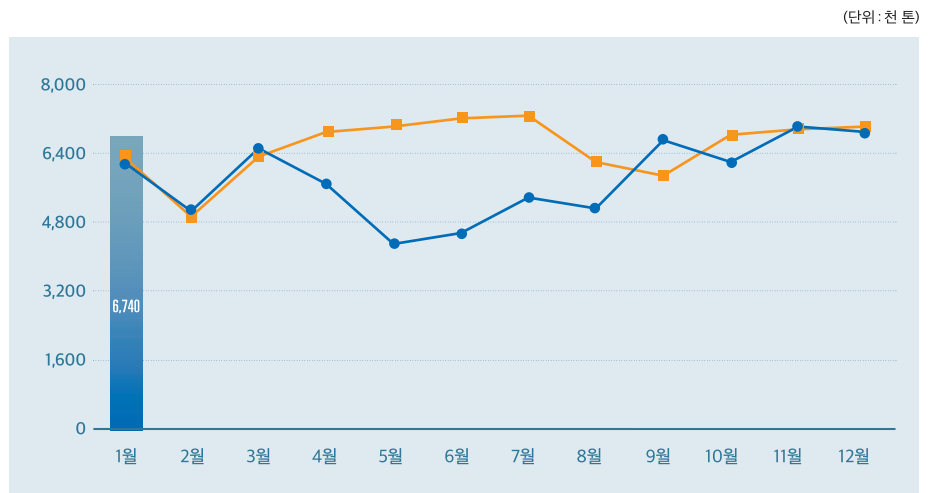
(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	6,175	6,175	6,740	6,740	9.2	9.2
평택·당진	1,142	1,142	1,370	1,370	20.0	20.0
제주	1,066	1,066	1,071	1,071	0.5	0.5
울산	1,015	1,015	1,060	1,060	4.5	4.5
목포	1,070	1,070	1,048	1,048	-2.1	-2.1
광양	568	568	755	755	33.0	33.0

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

자동차 물동량 월별 동향

■ 2019
● 2020
■ 2021



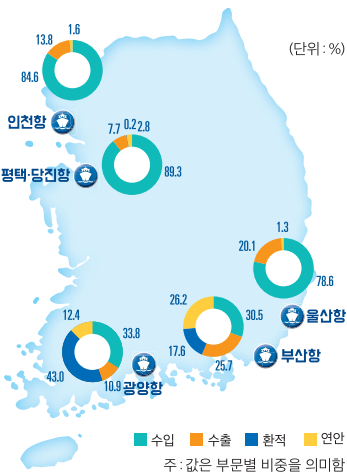
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

집화



주요동향

- '21년 1월, 전국 집화 물동량은 전년 동월 대비 9.0% 감소한 255만 2천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 부산항(+54.7%), 광양항(+26.3%), 울산항(+17.3%)이 두 자릿수 증가한 반면, 평택·당진항(-28.2%), 인천항(-19.8%)은 두 자릿수 감소하는 등 항만별 편차가 크게 발생함
- 집화의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 64.8%)과 연안 물동량('20년 기준, 15.8%)은 각각 17.5%, 26.4% 감소했으며, 수출 물동량('20년 기준, 19.4%)은 37.9% 증가함



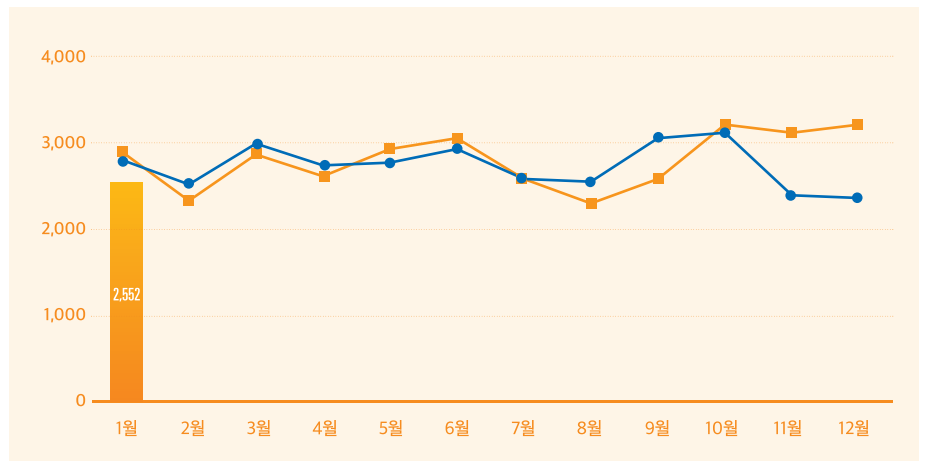
(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	동월	누적
전국	2,804	2,804	2,552	2,552	-9.0	-9.0
울산	394	394	463	463	17.3	17.3
인천	525	525	421	421	-19.8	-19.8
부산	222	222	344	344	54.7	54.7
광양	258	258	326	326	26.3	26.3
평택·당진	394	394	283	283	-28.2	-28.2

주: 상위 5개 항만 집계
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

집화 물동량 월별 동향

■ 2019
● 2020
■ 2021



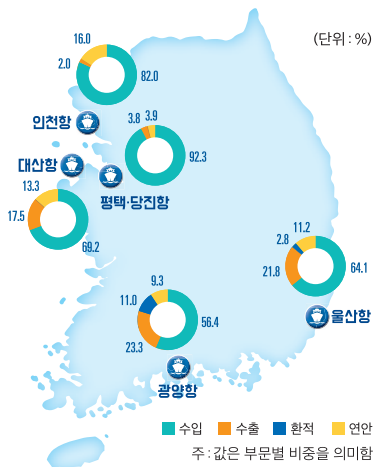
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

유류



주요동향

- '21년 1월, 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 9.0% 감소한 3,851만 2천 톤을 기록함
- 주요 항만별로는 대산항(-14.8%), 인천항(-9.4%), 울산항(-8.9%), 광양항(-7.5%)이 감소한 반면, 평택·당진항(+1.5%)은 소폭 증가함
- 유류의 가장 큰 비중을 차지하는 수입 물동량('20년 기준, 63.0%)은 5.6% 감소했으며, 그 외 수출 물동량('20년 기준, 17.8%), 연안 물동량('20년 기준, 15.3%), 환적 물동량('20년 기준, 3.9%)도 각각 13.5%, 16.2%, 17.7% 감소하는 등 전반적인 감소세를 보임

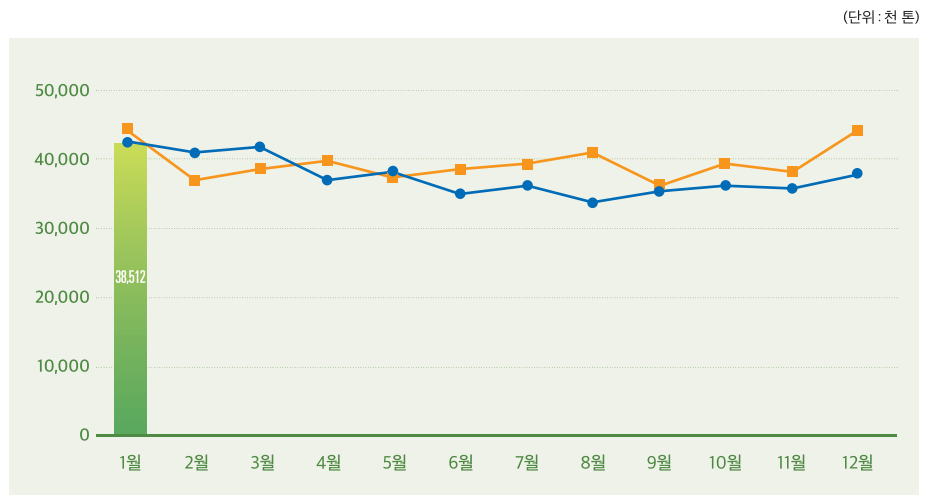


(단위: 천 톤, %)

구분	2020년		2021년		증감률	
	누적	1월	누적	동월	누적	누적
전국	42,309	42,309	38,512	38,512	-9.0	-9.0
울산	11,493	11,493	10,471	10,471	-8.9	-8.9
광양	10,788	10,788	9,978	9,978	-7.5	-7.5
대산	6,700	6,700	5,706	5,706	-14.8	-14.8
인천	5,725	5,725	5,189	5,189	-9.4	-9.4
평택·당진	3,196	3,196	3,243	3,243	1.5	1.5

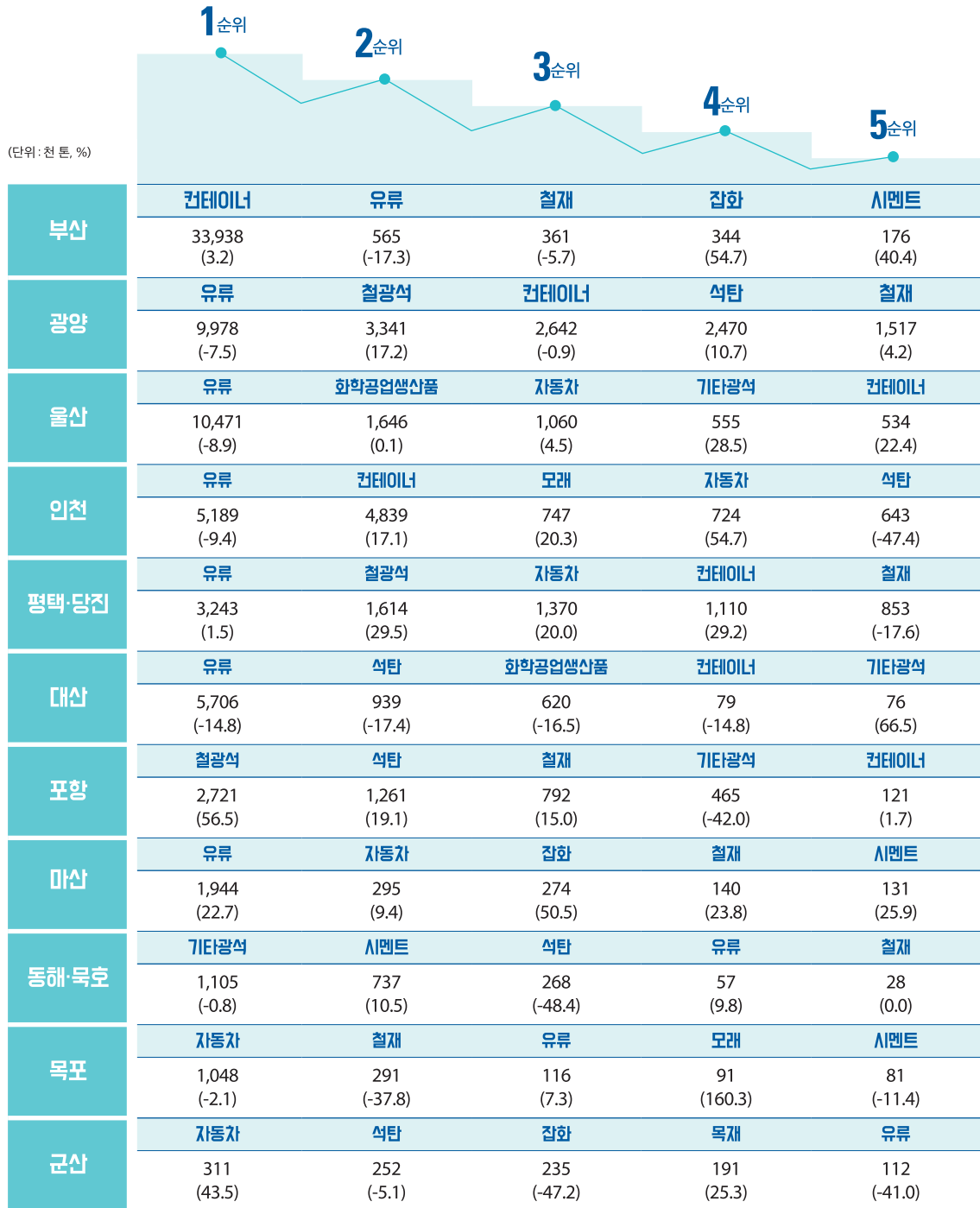
주: 상위 5개 항만 집계
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

유류 물동량 월별 동향



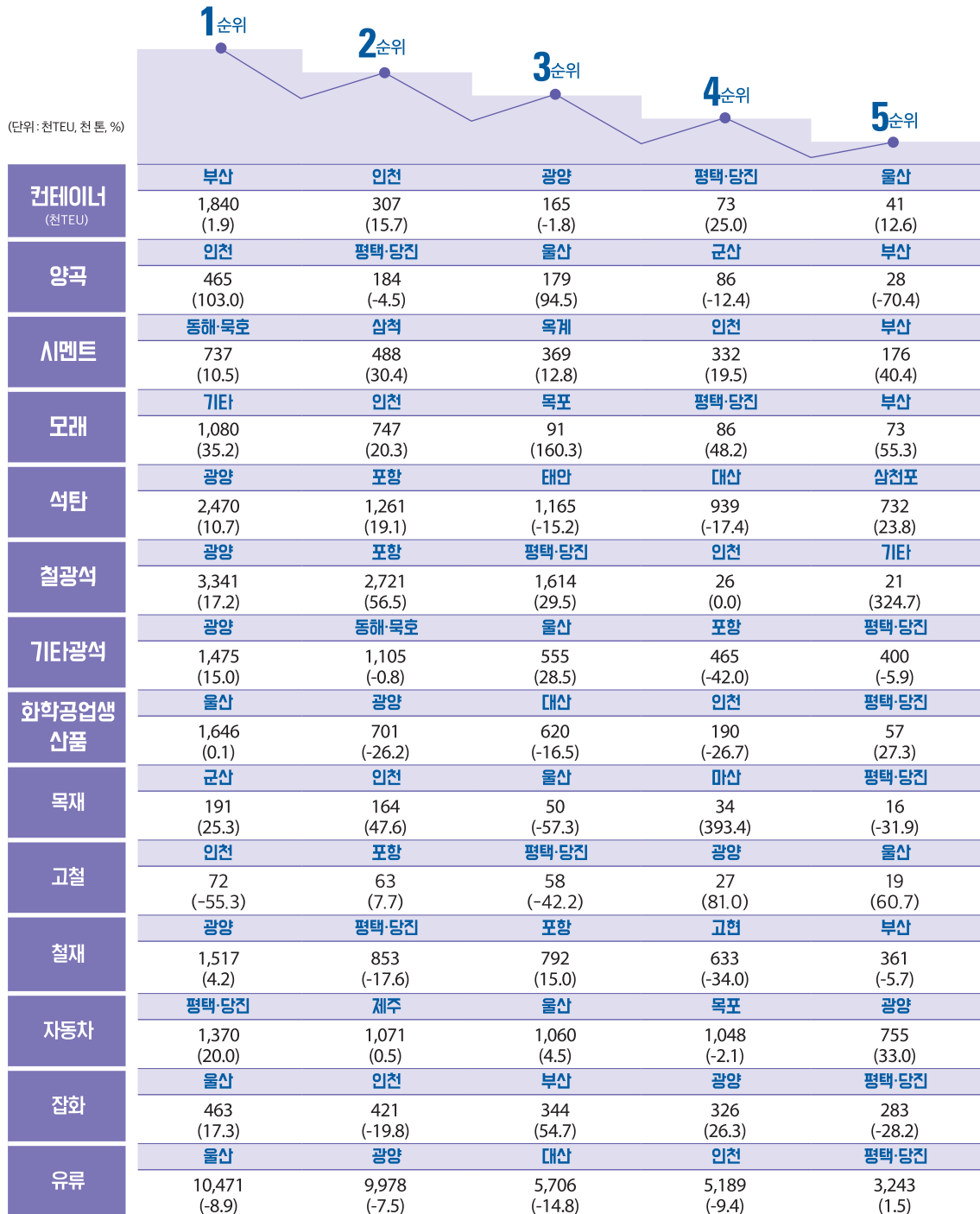
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

2021년 1월 항만별 물동량 동향



주: ()는 전년 동기 대비 증가율
 자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

2021년 1월 품목별 물동량 동향



주: ()는 전년 동기 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 제작성

세계 주요 항만 컨테이너 물동량



2020년 12월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

① NY/NJ항



② 롱비치항



③ LA항



④ 밴쿠버항



⑤ 시드니항



⑥ 싱가포르항



⑦ 자와할랄네루항



⑧ 알헤시라스항



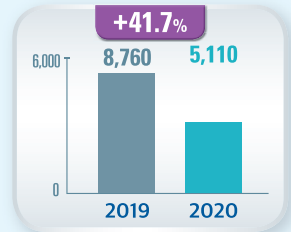
주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2020년 12월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

중국 주요 항만 컨테이너 물동량



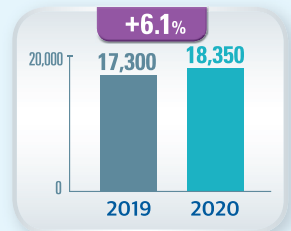
① 다롄항



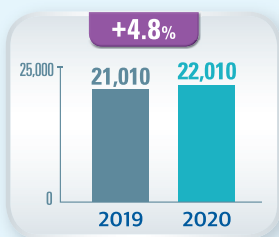
② 잉커우항



③ 톈진항



④ 칭다오항



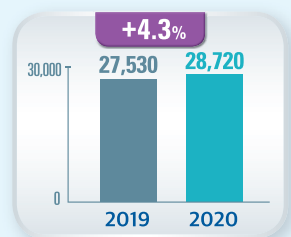
⑤ 롄윈강항



⑥ 상하이항



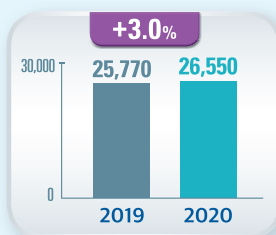
⑦ 닝보-저우산항



⑧ 샤먼항



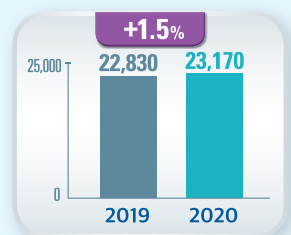
⑨ 선전항



⑩ 홍콩항



⑪ 광저우항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

(단위: 천TEU, %)

세계 주요 항만 2020년 12월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2019년		2020년			전월	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,270	43,300	4,010	3,640	43,500	-9.2	11.3	0.5
	닝보·저우산항	1,940	27,530	2,420	2,240	28,720	-7.4	15.5	4.3
	선전항	2,180	25,770	2,480	2,570	26,550	3.6	17.9	3.0
	광저우항	2,010	22,830	2,090	2,060	23,170	-1.4	2.5	1.5
	칭다오항	1,770	21,010	2,000	2,000	22,010	0.0	13.0	4.8
	텐진항	1,180	17,300	1,570	1,250	18,350	-20.4	5.9	6.1
	홍콩항	1,524	18,302	1,536	1,617	17,960	5.3	6.1	-1.9
	샤먼항	930	11,120	1,000	1,000	11,410	0.0	7.5	2.6
	잉커우항	430	5,480	510	480	5,650	-5.9	11.6	3.1
	다롄항	680	8,760	310	230	5,110	-25.8	-66.2	-41.7
	렌윈강항	340	4,780	410	510	5,050	24.4	50.0	5.6
아시아	싱가포르항	3,200	37,196	3,135	3,262	36,871	4.1	1.9	-0.9
	자와할랄네루항	418	3,778	414	460	3,222	11.6	9.9	-14.7
미주	LA항	747	9,338	890	879	9,213	-1.2	17.7	-1.3
	롱비치항	665	7,632	784	816	8,113	4.1	22.6	6.3
	NY/NJ항	585	7,471	739	709	7,586	-4.0	21.3	1.5
	밴쿠버항	272	3,401	316	321	3,468	1.8	18.2	2.0
유럽	알헤시라스항	392	5,119	429	442	5,108	3.2	12.7	-0.2
오세아니아	시드니항	218	2,573	232	242	2,517	4.3	11.1	-2.2

2) 중국

① 중국 연해항만 컨테이너 물동량

📌 중국 주요 연해항만(홍콩 포함)의 '20년 12월 컨테이너 물동량은 1,759만 7천TEU로 전월 대비 4.0% 감소하였으나 전년 동월 대비 8.3% 증가함

- 전년 동월 대비 물동량은 증가세를 기록하고 있으나 전월 대비 컨테이너 물동량 증가세는 5월 이후 둔화되면서 11월 이후 감소세로 전환됨
- 다롄항(-66.2%)을 제외한 주요 연해 항만들의 컨테이너 물동량이 전년 대비 증가세를 기록하였으며 특히 상위 3개 항만인 상하이항(+11.3%, +37만TEU), 닝보·저우산항(+15.5%, +30만TEU), 선전항(+17.9%, +39만TEU)의 증가세가 두드러짐

📌 중국 주요 연해항만의 '20년 12월 누적물동량은 전년 대비 0.6% 증가한 2억 748만 TEU로 코로나19로 인한 감소했던 물동량 감소폭이 지속적으로 완화된 플러스로 전환됨

(단위: 천TEU, %)

중국 주요 연해항만 2020년 12월 컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,270	43,300	4,010	3,640	43,500	-9.2	11.3	0.5
2	닝보-저우산항	1,940	27,530	2,420	2,240	28,720	-7.4	15.5	4.3
3	선전항	2,180	25,770	2,480	2,570	26,550	3.6	17.9	3.0
4	광저우항	2,010	22,830	2,090	2,060	23,170	-1.4	2.5	1.5
5	칭다오항	1,770	21,010	2,000	2,000	22,010	0.0	13.0	4.8
6	톈진항	1,180	17,300	1,570	1,250	18,350	-20.4	5.9	6.1
7	홍콩항	1,524	18,302	1,536	1,617	17,960	5.3	6.1	-1.9
8	샤먼항	930	11,120	1,000	1,000	11,410	0.0	7.5	2.6
9	잉커우항	430	5,480	510	480	5,650	-5.9	11.6	3.1
10	다롄항	680	8,760	310	230	5,110	-25.8	-66.2	-41.7
11	렌윈강항	340	4,780	410	510	5,050	24.4	50.0	5.6
합계		16,254	206,182	18,336	17,597	207,480	-4.0	8.3	0.6

주: 순위는 누적 물동량 기준
 자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요예측센터 제작성

② 중국 주요 내해항만 컨테이너 물동량

📌 '20년 12월 쑤저우항의 컨테이너 물동량은 51만TEU로 전년 동월 대비 비슷한 수준을 기록하였으나 포산항(38만TEU)과 난징항(18만TEU)은 같은 기간 9.5%, 37.9% 감소함

- '20년 12월 누적 물동량 역시 쑤저우항은 전년 대비 0.3% 증가한 반면 포산항과 난징항은 같은 기간 8.8% 감소함

(단위: 천TEU, %)

중국 주요 내해항만 2020년 12월 컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	510	6,270	560	510	6,290	-8.9	0.0	0.3
2	포산항	420	4,440	370	380	4,050	2.7	-9.5	-8.8
3	난징항	290	3,310	290	180	3,020	-37.9	-37.9	-8.8

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 항만수요예측센터 제작성

3) 아시아

① 싱가포르항(싱가포르)

📌 싱가포르항의 '20년 12월 총 물동량은 4,997만 6천 톤으로 전년 동월 대비 6.0% 감소하였으며 누적 물동량은 5.7% 감소함

📌 '20년 12월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 326만 2천TEU를 기록하며 전년 동월 대비 1.9% 증가함

- 코로나19 팬데믹 현상에도 불구하고 싱가포르항의 '20년도 컨테이너 물동량은 전년 대비 소폭 (-0.9%) 감소한 3,687만 1천TEU를 기록함

📌 싱가포르항의 '20년 12월 벙커유 실적은 전년 동월 대비 3.9% 감소한 429만 톤을 기록하였지만 '20년 연간 누적 실적은 전년 대비 5.0% 증가함

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

싱가포르항 2020년 12월
물동량 현황

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
컨테이너	3,200	37,196	3,135	3,262	36,871	4.1	1.9	-0.9
총 물동량	53,178	626,521	49,760	49,976	590,738	0.4	-6.0	-5.7
벙커유	4,466	47,464	4,263	4,290	49,833	0.6	-3.9	5.0

자료: 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg), 항만수요예측센터 재작성

② 도쿄항(일본)

📌 '20년 11월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 40만 9천TEU로 전년 동월 대비 5.9% 감소함

- 도쿄항의 수입 컨테이너 물동량은 21만 2천TEU로 전년 동월 대비 4.2% 감소하였으며, 수출 컨테이너 물동량도 19만 7천TEU로 전년 동월 대비 7.7% 감소함
- '20년 11월 도쿄항의 전체 컨테이너 물동량은 수출 물동량의 감소폭 확대 영향으로 전년 동월 대비 5.9% 감소, 누적 물동량은 전년 동기 대비 5.4% 감소함

📌 한편, 일본 전국의 '20년 11월 컨테이너 물동량 처리 실적은 145만 8천TEU로 전년 동월 대비 3.8% 감소, 누적 물동량은 1,578만 8천TEU로 전년 동기 대비 6.7% 감소함

(단위: 천TEU, %)

도쿄항 및 일본 전국 항만
2020년 11월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
도쿄항	수입	221	2,344	209	212	2,218	1.4	-4.2	-5.4
	수출	213	2,228	201	197	2,110	-1.9	-7.7	-5.3
	합계	434	4,572	410	409	4,328	-0.2	-5.9	-5.4
전국	수입	779	8,670	762	754	7,971	-1.0	-3.2	-8.1
	수출	736	8,245	728	704	7,817	-3.3	-4.3	-5.2
	합계	1,515	16,915	1,490	1,458	15,788	-2.1	-3.8	-6.7

주: 실적 발표 지연으로 2020년 11월 기준의 통계자료 사용
자료: 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp), 국토교통성(http://www.mlit.go.jp), 항만수요예측센터 재작성

③ 자와할랄네루항(인도)¹⁾

🌐 '20년 12월, 인도항만협회에서 발표한 인도 12개 주요항만의 물동량은 전년 동기 대비 8.8% 감소한 4억 7,775만 5천 톤을 기록함

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일
까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

- 코로나19 영향으로 12개 주요 항만 중, 모르무가오항을 제외한 11개 항만의 전년 동기 대비 물동량이 감소함

(단위: 천 톤, %)

인도 12개 주요항만
2020년 12월 누적 물동량 현황

구 분	2019년 12월	2020년 12월	전년 동기 대비
콜카타(KOLKATA)항	46,671	43,211	-7.4
파라디프(PARADIP)항	83,617	82,441	-1.4
비자크하파트남(VISAKHAPATNAM)항	53,539	51,948	-3.0
카마라자르(KAMARAJAR)항	23,424	17,193	-26.6
첸나이(CHENNAI)항	35,835	30,498	-14.9
치담바라나르(V.O.CHIDAMBARANAR)항	26,903	23,608	-12.2
코친(COCHIN)항	25,005	21,393	-14.4
뉴망갈로르(NEWMANGALORE)항	27,601	25,790	-6.6
모르무가오(MORMUGAO)항	11,777	14,530	23.4
뭄바이(MUMBAI)항	46,197	38,033	-17.7
자와할랄네루(JNPT)항	50,862	44,736	-12.0
딘디알(DEENDAYAL)항	92,413	84,374	-8.7
합계	523,844	477,755	-8.8

주: 회계연도 기준
자료: 인도항만협회(<http://www.ipa.nic.in/>), 항만수요예측센터 제작성

🌐 '20년 12월, 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 46만TEU이며 전년 동월 41만 8천TEU 대비 9.9% 증가함

(단위: 천TEU, %)

자와할랄네루항 2020년 12월
컨테이너 물동량 현황

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	206	1,911	215	236	1,608	10.1	14.5	-15.9
적하(LOAD)	212	1,867	199	224	1,614	12.3	5.4	-13.5
합계	418	3,778	414	460	3,222	11.6	9.9	-14.7

자료: 자와할랄네루항(<http://www.jnport.gov.in/>), 항만수요예측센터 제작성

4) 미주

① LA항(미국)

📌 LA항의 '20년 12월 컨테이너 물동량은 87만 9천TEU를 기록, 전년 동월 대비 17.7% 증가, 전월 대비 1.2% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 46만 3천TEU를 기록, 전월 대비 0.7% 감소, 전년 동월 대비 20.5% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 41만 7천TEU를 기록, 전월 대비 1.7% 감소, 전년 동월 대비 14.8% 증가함
- 수입 컨테이너 대비 수출 컨테이너 물동량 회복세는 더디나 전반적인 컨테이너 누적 물동량은 5월 이후 회복세로 돌아섰으며 '20년 전체 물동량은 전년 대비 1.3% 감소를 기록(5월: -18.6%, 6월: -17.1%, 7월: -15.3%, 8월: -11.6%, 9월: -8.9%, 10월: -5.3%, 11월: -3.0%, 12월: -1.3%)함

(단위: 천TEU, %)

LA항 2020년 12월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
수입	적	374	4,714	465	461	4,827	-0.9	23.4	2.4
	공	10	150	1	2	49	43.5	-82.6	-67.0
	계	384	4,864	466	463	4,876	-0.7	20.5	0.3
수출	적	130	1,756	131	120	1,531	-8.1	-7.7	-12.8
	공	233	2,718	293	296	2,806	1.2	27.3	3.2
	계	363	4,474	424	417	4,337	-1.7	14.8	-3.1
합계	적	504	6,470	596	581	6,358	-2.5	15.4	-1.7
	공	243	2,867	294	298	2,855	1.4	22.7	-0.4
	계	747	9,338	890	879	9,213	-1.2	17.7	-1.3

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), 항만수요예측센터 제작성

② 롱비치항(미국)

📌 롱비치(LB)항의 '20년 12월 컨테이너 물동량은 81만 6천TEU를 기록, 전년 동월 대비 22.6%, 전월 대비 4.1% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 42만TEU를 기록, 전월 대비 6.0%, 전년 동월 대비 26.8% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 39만 6천TEU를 기록, 전월 대비 2.2%, 전년 동월 대비 18.5% 증가함
- 전반적으로 감소했던 컨테이너 물동량은 5월 이후 회복하기 시작했으며, 9월부터 누적 물동량이 전년 동기 대비 증가세로 전환되어 '20년 전체 물동량은 전년 대비 +6.3%를 기록(4월: -9.5%, 5월: -5.9%, 6월: -6.9%, 7월: -2.8%, 8월: -1.2%, 9월: +0.5%, 10월: +2.3%, 11월: +4.7%, 12월: +6.3%)함

(단위: 천TEU, %)

롱비치항 2020년 12월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
수입	적	323	3,758	383	406	3,998	6.1	25.6	6.4
	공	8	75	13	14	146	3.6	74.6	95.9
	계	331	3,833	396	420	4,145	6.0	26.8	8.1
수출	적	125	1,473	117	132	1,476	12.9	5.6	0.2
	공	209	2,326	270	264	2,493	-2.4	26.3	7.2
	계	334	3,799	388	396	3,969	2.2	18.5	4.5
합계	적	449	5,231	500	538	5,474	7.7	20.0	4.6
	공	217	2,401	284	277	2,639	-2.2	28.1	9.9
	계	665	7,632	784	816	8,113	4.1	22.6	6.3

자료: LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요예측센터 재작성

③ NY/NJ항(미국)

NY/NJ항의 '20년 12월 컨테이너 물동량은 70만 9천TEU 기록, 전년 동월 대비 21.3% 증가, 전월 대비 4.0% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 36만 1천TEU를 기록, 전월 대비 6.5% 감소, 전년 동월 대비 24.3% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 34만 8천TEU를 기록, 전월 대비 1.4% 감소, 전년 동월 대비 18.2% 증가함
- 전년 동기 대비 누적 물동량은 수입이 증가세로 전환한 반면 수출은 감소에 머물렀으며, 전체 물동량은 7월 이후 감소 폭을 좁혀 '20년 물동량은 전년 대비 +1.5%를 기록 (7월: -7.9%, 8월: -6.7%, 9월: -4.2%, 10월: -2.4%, 11월: -0.1%, 12월: +1.5%)함

(단위: 천TEU, %)

NY/NJ항 2020년 12월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
수입	적	289	3,771	383	358	3,921	-6.4	24.0	4.0
	공	2	18	3	3	26	-11.7	89.2	46.4
	계	291	3,788	386	361	3,946	-6.5	24.3	4.2
수출	적	111	1,460	119	104	1,321	-12.5	-6.2	-9.5
	공	183	2,222	234	244	2,318	4.3	33.0	4.3
	계	294	3,683	353	348	3,639	-1.4	18.2	-1.2
합계	적	400	5,231	502	462	5,242	-7.9	15.6	0.2
	공	185	2,240	237	247	2,344	4.1	33.4	4.7
	계	585	7,471	739	709	7,586	-4.0	21.3	1.5

자료: NY/NJ항(<https://www.panynj.gov/>), 항만수요예측센터 재작성

④ 밴쿠버항(캐나다)

🌸 NY/NJ항의 '20년 12월 컨테이너 물동량은 32만 1천TEU 기록, 전년 동월 대비 18.2%, 전월 대비 1.8% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 17만TEU를 기록, 전월 대비 1.8%, 전년 동월 대비 17.6% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 15만 1천TEU를 기록, 전월 대비 1.7%, 전년 동월 대비 18.9% 증가함
- 연초 전년 동기 대비 두 자릿수 감소로 시작했던 컨테이너 누적 물동량 감소 폭은 꾸준히 감소하여 11월에 전년 동기 대비 증가세로 전환했으며 '20년 전체 물동량은 전년 대비 +2.0%를 기록 (1월: -15.3%, 2월: -13.3%, 3월: -12.8%, 4월: -10.6%, 5월: -8.5%, 6월: -7.7%, 7월: -6.4%, 8월: -5.5%, 9월: -4.9%, 10월: -1.4%, 11월: +0.6%, 12월: +2.0%)함

(단위: 천TEU, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
수입	적	141	1,709	162	167	1,798	3.1	19.1	5.2
	공	4	31	5	3	57	-40.3	-33.2	79.9
	계	145	1,741	167	170	1,854	1.8	17.6	6.5
수출	적	87	1,123	82	88	1,043	7.5	1.5	-7.1
	공	40	537	66	63	570	-5.5	56.6	6.2
	계	127	1,660	148	151	1,613	1.7	18.9	-2.8
합계	적	227	2,832	244	256	2,841	4.6	12.4	0.3
	공	44	568	71	66	627	-7.8	47.8	10.3
	계	272	3,401	316	321	3,468	1.8	18.2	2.0

자료: 밴쿠버항(<https://www.portvancouver.com/>), 항만수요예측센터 재작성

밴쿠버항 2020년 12월
컨테이너 물동량 현황



5) 유럽

① 알헤시라스항(스페인)

📌 알헤시라스항의 '20년 12월 총 물동량은 전월 대비 5.6% 증가, 전년 동월 대비 11.9% 증가한 939만 6천 톤을 기록함

- 액체화물(+10.2%)과 고체화물(+340.2%) 그리고 일반 화물(+12.7%) 모두 전년 동월 대비 큰 폭의 증가세를 기록함

📌 12월 알헤시라스항의 컨테이너 물동량은 44만 2천TEU로 전월대비 3.2% 증가, 전년 동월 대비 12.7% 증가함

- 수입 물동량이 전년 동월 대비 소폭 증가(+1.2%) 하였으나 수출과 환적 물동량은 같은 기간 각각 12.7%, 13.6% 증가하면서 총 컨테이너 물동량 증가를 견인함

📌 코로나 19 확산에도 불구하고 알헤시라스항의 '20년 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 1.1% 감소, 컨테이너 물동량은 0.2% 감소하는데 그침

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
컨테이너	수입	26	327	25	26	316	3.0	1.2	-3.4
	수출	27	381	34	30	368	-11.9	12.7	-3.4
	환적	339	4,397	369	386	4,424	4.6	13.6	0.6
	합계	392	5,119	429	442	5,108	3.2	12.7	-0.2
총 물동량	액체	2,359	30,586	2,002	2,599	28,976	29.9	10.2	-5.3
	고체	18	974	48	80	574	65.7	340.2	-41.1
	일반	5,699	73,256	6,513	6,420	74,934	-1.4	12.7	2.3
	기타	324	4,518	332	297	3,659	-10.3	-8.3	-19.0
	합계	8,400	109,334	8,894	9,396	108,142	5.6	11.9	-1.1

자료: 알헤시라스항(<https://www.apba.es/>), 항만수요예측센터 제작성

알헤시라스항 2020년 12월
물동량 현황



6) 오세아니아

① 시드니항(호주)

📌 '20년 12월 시드니항의 컨테이너 물동량은 24만 2천TEU로 전년 대비 11.1%, 전월 대비 4.3% 증가함

- '20년 12월 수입 물동량은 전년 대비 12.9% 증가한 12만TEU를 기록함
- '20년 12월 수출 물동량은 전년 대비 9.4% 증가한 12만 2천TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 잡화류(13.9%), 기계류(20.6%) 및 식품류(8.2%) 등의 증가로 인해 전년 대비 높은 증가세를 기록함
- 수출 물동량의 경우 야채류(92.0%), 식품류(36.3%) 및 직물류(29.9%) 품목 등의 증가로 인해 전년 대비 증가세를 기록함
- '20년 12월 시드니항에 입항한 선박수는 총 80척이며, 전년 동월 대비 12척이 감소함

(단위: 천TEU, %)

시드니항 2020년 12월
컨테이너 물동량 현황

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
수입	106	1,293	119	120	1,281	0.6	12.9	-0.9
수출	112	1,280	113	122	1,238	8.1	9.4	-3.3
합계	218	2,573	232	242	2,517	4.3	11.1	-2.2

자료: 시드니항(<https://www.portauthoritynsw.com.au/>), 항만수요예측센터 제작성



☀ '21년 1월 항만별 총물동량(1/2)

(단위: RT)

순위	구분	2021년 1월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	43,551,760	46,887,291	38,511,758	128,950,809
1	부산	33,938,121	1,047,694	565,282	35,551,097
2	광양	2,642,344	10,760,514	9,977,620	23,380,478
3	울산	534,339	4,341,084	10,471,242	15,346,665
4	인천	4,839,380	4,292,270	5,189,497	14,321,147
5	평택·당진	1,109,896	5,620,492	3,242,878	9,973,266
6	대산	79,143	1,647,373	5,705,919	7,432,435
7	포항	121,344	5,414,308	25,074	5,560,726
8	마산	8,620	909,056	1,943,582	2,861,258
9	동해·묵호	-	2,186,396	56,699	2,243,095
10	목포	51,429	1,618,392	115,579	1,785,400
11	군산	83,122	1,291,802	112,189	1,487,113
12	제주	21,145	1,250,346	68,613	1,340,104
13	태안	-	1,170,630	9,282	1,179,912
14	보령	-	613,693	431,602	1,045,295
15	삼천포	-	781,737	8,461	790,198
16	고현	-	681,011	7,755	688,766
17	삼척	-	508,559	1,774	510,333
18	옥계	-	397,783	18,206	415,989
19	하동	-	362,279	2,568	364,847
20	옥포	-	334,124	6,889	341,013
21	호산	-	73,940	125,734	199,674
22	여수	-	107	180,465	180,572
23	진해	4,143	81,213	1,941	87,297
24	서귀포	48,221	12,900	802	61,923
25	완도	44,915	-	588	45,503
26	장항	-	40,503	-	40,503
27	경인	25,598	13,474	139	39,211
28	속초	-	10,636	459	11,095
29	통영	-	584	3,836	4,420
30	장승포	-	-	-	-
	기타	-	1,424,391	237,083	1,661,474

☀ '21년 1월 항만별 총물동량(2/2)

(단위: RT)

순위	구분	2021년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	61,220,040	24,190,892	25,772,985	17,766,892	128,950,809
1	부산	5,509,702	7,444,492	21,589,436	1,007,467	35,551,097
2	광양	13,396,935	5,108,042	2,344,436	2,531,065	23,380,478
3	울산	8,711,758	4,593,501	445,124	1,596,282	15,346,665
4	인천	9,645,434	2,285,462	208,150	2,182,101	14,321,147
5	평택·당진	7,167,671	1,356,490	489,287	959,818	9,973,266
6	대산	4,966,615	1,548,966	-	916,854	7,432,435
7	포항	4,384,849	593,833	-	582,044	5,560,726
8	마산	1,882,814	388,301	219,596	370,547	2,861,258
9	동해·묵호	498,898	375,465	-	1,368,732	2,243,095
10	목포	80,468	300,559	159,404	1,244,969	1,785,400
11	군산	807,460	73,447	317,552	288,654	1,487,113
12	제주	-	-	-	1,340,104	1,340,104
13	태안	1,164,677	-	-	15,235	1,179,912
14	보령	985,497	-	-	59,798	1,045,295
15	삼천포	732,350	-	-	57,848	790,198
16	고현	567,320	11,029	-	110,417	688,766
17	삼척	-	-	-	510,333	510,333
18	옥계	16,404	93,200	-	306,385	415,989
19	하동	351,546	-	-	13,301	364,847
20	옥포	83,589	5,852	-	251,572	341,013
21	호산	189,589	-	-	10,085	199,674
22	여수	-	-	-	180,572	180,572
23	진해	19,082	1,551	-	66,664	87,297
24	서귀포	-	-	-	61,923	61,923
25	완도	-	-	-	45,503	45,503
26	장항	23,169	7,304	-	10,030	40,503
27	경인	33,683	3,389	-	2,139	39,211
28	속초	92	-	-	11,003	11,095
29	통영	438	9	-	3,973	4,420
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	1,661,474	1,661,474

☀ '21년 1월 항만별 컨테이너 물동량

(단위: TEU)

순위	구분	2021년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	710,997	711,942	1,023,969	17,817	2,464,724
1	부산	423,071	424,833	992,051	-	1,839,955
2	인천	154,272	142,118	10,339	617	307,346
3	광양	70,881	74,426	19,201	-	164,508
4	평택·당진	35,564	35,854	1,124	-	72,541
5	울산	17,731	22,789	293	-	40,813
6	포항	3,310	4,309	-	-	7,619
7	목포	102	68	-	6,306	6,476
8	대산	2,769	3,467	-	-	6,236
9	군산	1,976	2,695	961	-	5,632
10	서귀포	-	-	-	3,633	3,633
11	완도	-	-	-	3,551	3,551
12	제주	-	-	-	3,170	3,170
13	경인	1,010	1,020	-	-	2,030
14	마산	310	364	-	-	674
15	진해	-	-	-	541	541
16	태안	-	-	-	-	-
17	보령	-	-	-	-	-
18	장항	-	-	-	-	-
19	여수	-	-	-	-	-
20	하동	-	-	-	-	-
21	삼천포	-	-	-	-	-
22	통영	-	-	-	-	-
23	고현	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	장승포	-	-	-	-	-
26	호산	-	-	-	-	-
27	삼척	-	-	-	-	-
28	동해·묵호	-	-	-	-	-
29	옥계	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 1월 항만별 벌크 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2021년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	24,722,369	7,672,367	2,264,133	12,228,422	46,887,291
1	광양	6,723,616	1,512,302	917,094	1,607,502	10,760,514
2	평택·당진	3,401,265	921,470	464,729	833,028	5,620,492
3	포항	4,331,555	525,783	-	556,970	5,414,308
4	울산	1,943,478	1,832,496	142,687	422,423	4,341,084
5	인천	1,942,758	1,000,893	7	1,348,612	4,292,270
6	동해·묵호	498,898	375,465	-	1,312,033	2,186,396
7	대산	1,001,512	485,944	-	159,917	1,647,373
8	목포	80,423	299,223	159,404	1,079,342	1,618,392
9	군산	762,996	32,978	293,432	202,396	1,291,802
10	제주	-	-	-	1,250,346	1,250,346
11	태안	1,164,677	-	-	5,953	1,170,630
12	부산	346,101	186,246	67,184	448,163	1,047,694
13	마산	85,244	380,622	219,596	223,594	909,056
14	삼천포	732,350	-	-	49,387	781,737
15	고현	567,320	11,029	-	102,662	681,011
16	보령	560,442	-	-	53,251	613,693
17	삼척	-	-	-	508,559	508,559
18	옥계	16,404	93,200	-	288,179	397,783
19	하동	351,546	-	-	10,733	362,279
20	옥포	83,589	5,852	-	244,683	334,124
21	진해	19,082	1,551	-	60,580	81,213
22	호산	73,940	-	-	-	73,940
23	장항	23,169	7,304	-	10,030	40,503
24	경인	11,474	-	-	2,000	13,474
25	서귀포	-	-	-	12,900	12,900
26	속초	92	-	-	10,544	10,636
27	통영	438	9	-	137	584
28	여수	-	-	-	107	107
29	완도	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	1,424,391	1,424,391

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 1월 항만별 유류 물동량

(단위: RT)

순위	구분	2021년 1월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	25,888,316	5,863,372	1,391,502	5,368,568	38,511,758
1	울산	6,713,578	2,286,353	297,452	1,173,859	10,471,242
2	광양	5,632,101	2,327,906	1,094,050	923,563	9,977,620
3	대산	3,948,780	1,000,202	-	756,937	5,705,919
4	인천	4,253,501	103,937	-	832,059	5,189,497
5	평택·당진	2,993,793	122,295	-	126,790	3,242,878
6	마산	1,795,844	785	-	146,953	1,943,582
7	부산	5,692	286	-	559,304	565,282
8	보령	425,055	-	-	6,547	431,602
9	여수	-	-	-	180,465	180,465
10	호산	115,649	-	-	10,085	125,734
11	목포	-	-	-	115,579	115,579
12	군산	4,323	21,608	-	86,258	112,189
13	제주	-	-	-	68,613	68,613
14	동해·묵호	-	-	-	56,699	56,699
15	포항	-	-	-	25,074	25,074
16	옥계	-	-	-	18,206	18,206
17	태안	-	-	-	9,282	9,282
18	삼천포	-	-	-	8,461	8,461
19	고현	-	-	-	7,755	7,755
20	옥포	-	-	-	6,889	6,889
21	통영	-	-	-	3,836	3,836
22	하동	-	-	-	2,568	2,568
23	진해	-	-	-	1,941	1,941
24	삼척	-	-	-	1,774	1,774
25	서귀포	-	-	-	802	802
26	완도	-	-	-	588	588
27	속초	-	-	-	459	459
28	경인	-	-	-	139	139
29	장항	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	237,083	237,083

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 1월 항만별 품목별 물동량(1/2)

(단위 : RT, TEU)

순위	구분	2021년 1월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	화학공업 생산품	목재
	전국	964,705	2,867,398	2,240,636	9,572,647	7,742,930	4,626,852	3,281,369	488,898
1	부산	27,959	176,425	73,010	-	-	1,438	17,377	3,088
2	광양	-	149,275	-	2,469,920	3,340,808	1,474,571	700,947	-
3	울산	178,992	108,572	17,503	133,240	-	555,443	1,646,079	49,735
4	인천	464,674	331,541	747,384	642,645	26,400	219,853	190,226	164,470
5	평택·당진	183,881	55,050	86,325	643,174	1,614,269	400,272	57,176	15,559
6	대산	-	-	-	938,961	-	76,273	619,641	9,710
7	포항	-	62,666	9,141	1,261,015	2,721,113	464,718	290	8,364
8	마산	-	130,942	35,016	-	-	-	79	33,633
9	동해·묵호	11,145	737,461	3,035	268,312	19,542	1,104,769	3,866	-
10	목포	11,750	81,243	91,076	-	-	56,554	-	-
11	군산	86,304	50,929	-	251,961	-	111,232	28,882	190,830
12	제주	-	9,720	18,055	-	-	13,300	-	-
13	태안	-	-	-	1,164,677	-	5,953	-	-
14	보령	-	-	-	607,833	-	5,860	-	-
15	삼천포	-	-	12,605	732,350	-	19,049	-	-
16	고현	-	-	17,150	-	-	19,000	438	-
17	삼척	-	488,486	-	-	-	20,073	-	-
18	옥계	-	369,351	-	70	-	28,362	-	-
19	하동	-	-	-	351,546	-	10,733	-	-
20	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
21	호산	-	-	-	73,940	-	-	-	-
22	여수	-	-	-	-	-	107	-	-
23	진해	-	-	36,203	-	-	7,911	883	51
24	서귀포	-	-	4,100	-	-	6,200	-	-
25	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
26	장항	-	8,000	-	-	-	9,685	-	1,984
27	경인	-	-	-	-	-	-	-	11,474
28	속초	-	-	9,544	-	-	1,000	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	-	107,737	1,080,489	33,003	20,798	14,496	15,485	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요예측센터 재작성

☀ '21년 1월 항만별 품목별 물동량(2/2)

(단위: RT, TEU)

순위	구분	2021년 1월							
		고철	철재	자동차	잡화	유류	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	265,917	5,544,352	6,739,747	2,551,840	38,511,758	43,551,760	2,464,724	128,950,809
1	부산	2,490	360,507	41,505	343,895	565,282	33,938,121	1,839,955	35,551,097
2	광양	27,387	1,517,238	754,733	325,635	9,977,620	2,642,344	164,508	23,380,478
3	울산	18,915	109,512	1,060,474	462,619	10,471,242	534,339	40,813	15,346,665
4	인천	72,317	288,103	723,900	420,757	5,189,497	4,839,380	307,346	14,321,147
5	평택·당진	58,498	852,953	1,370,374	282,961	3,242,878	1,109,896	72,541	9,973,266
6	대산	-	2,788	-	-	5,705,919	79,143	6,236	7,432,435
7	포항	62,574	791,873	18,224	14,330	25,074	121,344	7,619	5,560,726
8	마산	809	140,200	294,728	273,649	1,943,582	8,620	674	2,861,258
9	동해·묵호	-	28,013	-	10,253	56,699	-	-	2,243,095
10	목포	9,901	291,170	1,047,602	29,096	115,579	51,429	6,476	1,785,400
11	군산	3,162	22,493	311,394	234,615	112,189	83,122	5,632	1,487,113
12	제주	600	105,010	1,071,075	32,586	68,613	21,145	3,170	1,340,104
13	태안	-	-	-	-	9,282	-	-	1,179,912
14	보령	-	-	-	-	431,602	-	-	1,045,295
15	삼천포	-	17,733	-	-	8,461	-	-	790,198
16	고현	-	632,773	-	11,650	7,755	-	-	688,766
17	삼척	-	-	-	-	1,774	-	-	510,333
18	옥계	-	-	-	-	18,206	-	-	415,989
19	하동	-	-	-	-	2,568	-	-	364,847
20	옥포	-	334,124	-	-	6,889	-	-	341,013
21	호산	-	-	-	-	125,734	-	-	199,674
22	여수	-	-	-	-	180,465	-	-	180,572
23	진해	4,008	1,018	23,270	7,869	1,941	4,143	541	87,297
24	서귀포	800	-	-	1,800	802	48,221	3,633	61,923
25	완도	-	-	-	-	588	44,915	3,551	45,503
26	장항	-	-	-	20,834	-	-	-	40,503
27	경인	-	-	-	2,000	139	25,598	2,030	39,211
28	속초	-	-	-	92	459	-	-	11,095
29	통영	-	-	-	584	3,836	-	-	4,420
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	4,456	48,844	22,468	76,615	237,083	-	-	1,661,474

세계 30대 항만 컨테이너 물동량('17~'19)

(단위: 만TEU, %)

순위 '19	항만명	2019년		2018년		2017년		순위	
		물동량	전년 대비	물동량	전년 대비	물동량	전년 대비	'18	'17
1	Shanghai	4,330	3.1	4,201	4.4	4,023	8.3	1	1
2	Singapore	3,720	1.6	3,660	8.7	3,367	8.9	2	2
3	Ningbo-Zhoushan	2,753	4.5	2,635	7.1	2,461	14.1	3	4
4	Shenzhen	2,577	0.1	2,574	2.1	2,521	5.1	4	3
5	Guangzhou	2,324	6.0	2,192	7.6	2,037	8.0	5	7
6	Busan	2,199	1.5	2,166	5.7	2,049	5.3	6	6
7	Qingdao	2,101	8.8	1,932	5.8	1,826	1.4	8	8
8	Hong Kong	1,836	-6.3	1,960	-5.7	2,077	4.8	7	5
9	Tianjin	1,726	8.1	1,597	6.2	1,504	3.8	9	10
10	Rotterdam	1,481	2.1	1,451	5.7	1,373	10.9	11	11
11	Dubai	1,411	-5.6	1,495	-2.7	1,537	4.0	10	9
12	Port Klang	1,358	10.3	1,232	2.8	1,198	-9.0	12	12
13	Antwerp	1,186	6.8	1,110	6.2	1,045	4.1	13	13
14	Xiamen	1,112	3.9	1,070	3.1	1,038	8.0	14	14
15	Kaohsiung	1,043	-0.2	1,045	1.7	1,027	-1.9	15	15
16	Los Angeles	934	-1.3	946	1.2	934	5.5	17	17
17	Hamburg	927	6.2	873	-1.0	882	-1.0	19	18
18	Tanjung Pelepas	910	1.6	896	8.5	826	2.9	18	19
19	Dalian	876	-10.3	977	0.6	971	1.3	16	16
20	Laem Chabang	811	0.5	807	5.2	767	6.1	21	20
21	Long Beach	763	-5.7	809	7.2	754	11.4	20	21
22	Tanjung Priok	760	-0.5	764	10.4	692	25.5	22	26
23	New York/New Jersey	747	4.1	718	7.0	671	7.3	23	22
24	Colombo	723	2.6	705	13.5	621	8.3	24	24
25	Ho Chi Minh City	722	9.6	659	7.0	616	4.6	25	25
26	Piraeus	565	15.1	491	18.4	415	10.9	32	37
27	Yingkou	548	-15.5	549	-12.6	628	3.2	26	23
28	Valencia	544	6.1	513	7.3	478	1.0	29	29
29	Manila	532	4.5	509	6.3	478	5.7	30	30
30	Taicang	515	1.6	507	12.3	451	10.6	31	31

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량('19)

(단위: 만TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,330	35	Tanger Med	480	69	Le Havre	282
2	Singapore	3,720	36	Lianyungang	478	70	London	279
3	Ningbo-Zhoushan	2,753	37	Mundra	473	71	Abu Dhabi	278
4	Shenzhen	2,577	38	Savannah	460	72	Durban	276
5	Guangzhou	2,324	39	Tokyo	451	73	Marsaxlokk	272
6	Busan	2,199	40	Rizhao	450	74	Genoa	262
7	Qingdao	2,101	41	Jeddah	443	75	Quanzhou	258
8	Hong Kong	1,836	42	Colon	438	76	Sydney	257
9	Tianjin	1,726	43	Santos	417	77	Zhuhai	256
10	Rotterdam	1,481	44	Salalah	411	78	Gioia Tauro	252
11	Dubai	1,411	45	Tanjung Perak	390	79	Oakland	250
12	Port Klang	1,358	46	Port Said	382	80	Osaka	246
13	Antwerp	1,186	47	Seaport Alliance	378	81	Charleston	244
14	Xiamen	1,112	48	Cai Mep	374	82	Yeosu Gwangyang	238
15	Kaohsiung	1,043	49	Dongguan	368	83	Callao	231
16	Los Angeles	934	50	Felixstowe	358	84	St Petersburg	222
17	Hamburg	927	51	Fuzhou	354	85	Karachi	210
18	Tanjung Pelepas	910	52	Vancouver	340	86	Gdansk	207
19	Dalian	876	53	Barcelona	332	87	King Abdullah	202
20	Laem Chabang	811	54	Nanjing	331	88	Haikou	197
21	Long Beach	763	55	Ambarli	310	89	Southampton	192
22	Tanjung Priok	760	56	Yantai	310	90	Jinzhou	188
23	New York/New Jersey	747	57	Incheon	309	91	Jiaxing	187
24	Colombo	723	58	Chittagong	309	92	Mersin	185
25	Ho Chi Minh City	722	59	Manzanillo	307	93	DammamSines	182
26	Piraeus	565	60	Cartagena	300	94	Taichung	179
27	Yingkou	548	61	Yokohama	299	95	Montreal	175
28	Valencia	544	62	Houston	299	96	Izmit	172
29	Manila	532	63	Melbourne	297	97	San Antonio	171
30	Taichang	515	64	Tangshan	294	98	Guayaquil	168
31	Hai Phong	513	65	Virginia	294	99	Kingston	165
32	Algeciras	513	66	Balboa	289	100	Taipei	162
33	Jawaharlal Nehru	510	67	Kobe	287			
34	Bremen/Bremerhaven	486	68	Nagoya	284			

자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 재작성

 세계 100대 항만 컨테이너 물동량('18)

(단위: 만TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,201	35	Tokyo	457	69	Houston	270
2	Singapore	3,660	36	Mundra	442	70	London	270
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	37	Savannah	435	71	Genoa	267
4	Shenzhen	2,574	38	Colon	432	72	Sydney	265
5	Guangzhou	2,192	39	Santos	412	73	Oakland	255
6	Busan	2,166	40	Jeddah	412	74	Balboa	252
7	Hong Kong	1,960	41	Rizhao	404	75	Osaka	241
8	Qingdao	1,932	42	Felixstowe*	393	76	Yeosu Gwangyang	241
9	Tianjin	1,597	43	Tanjung Perak	387	77	Quanzhou	240
10	Dubai	1,495	44	Seaport Alliance	380	78	Callao	234
11	Rotterdam	1,451	45	Cai Mep	357	79	Gioia Tauro	233
12	Port Klang	1,232	46	Dongguan	350	80	Charleston	232
13	Antwerp	1,110	47	Tanger Med	347	81	Zhuhai	231
14	Xiamen	1,070	48	Barcelona	342	82	King Abdullah	230
15	Kaohsiung	1,045	49	Fuzhou	340	83	Karachi	220
16	Dalian	977	50	Vancouver	340	84	St Petersburg	213
17	Los Angeles	946	51	Salalah	339	85	Guayaquil	206
18	Tanjung Pelepas	896	52	Marsaxlokk	331	86	Bandar Abbas	202
19	Hamburg	873	53	Nanjing	323	87	Khorfakkan*	200
20	Long Beach	809	54	Ambarli	319	88	Southampton*	197
21	Laem Chabang	807	55	Incheon	311	89	Gdansk	195
22	Tanjung Priok	764	56	Manzanillo	308	90	Haikou	185
23	New York/New Jersey	718	57	Port Said	305	91	Kingston	183
24	Colombo	705	58	Yokohama	304	92	Buenos Aires	180
25	Ho Chi Minh City	659	59	Melbourne	302	93	Sines	175
26	Yingkou	649	60	Yantai	300	94	Taichung	174
27	Bremen/Bremerhaven	545	61	Tangshan	296	95	Abu Dhabi	174
28	Jawaharlal Nehru	513	62	Durban	296	96	Jiaxing	172
29	Valencia	513	63	Kobe	294	97	Mersin	172
30	Manila	509	64	Chittagong	290	98	Montreal	168
31	Taicang	507	65	Cartagena	288	99	San Antonio	166
32	Piraeus	491	66	Nagoya	288	100	Taipei	166
33	Algeciras	477	67	Le Havre	288			
34	Lianyungang	475	68	Virginia	286			

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작상

세계 100대 항만 컨테이너 물동량('17)

(단위: 만TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taicang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeciras	439	68	Genoa	262			

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량('16)

(단위: 만TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,713	35	Taicang	408	69	Oakland	237
2	Singapore	3,090	36	Felixstowe	402	70	Sydney	236
3	Shenzhen	2,398	37	Jeddah	396	71	Chittagong	235
4	Ningbo-Zhoushan	2,156	38	Piraeus	374	72	Genoa	230
5	Busan	1,946	39	Savannah	364	73	Yeosu Gwangyang	222
6	Hong Kong	1,981	40	Dongguan	364	74	Barcelona	224
7	Guangzhou	1,886	41	Seattle / Tacoma	362	75	Houston	217
8	Qingdao	1,801	42	Santos	339	76	Bandar Abbas	213
9	Dubai	1,477	43	Tanjung Perak	333	77	Karachi	210
10	Tianjin	1,449	44	Salalah	333	78	Quanzhou	209
11	Port Klang	1,317	45	Mundra	332	79	Callao	205
12	Rotterdam	1,239	46	Colon	326	80	Charleston	200
13	Kaohsiung	1,046	47	Marsaxlokk	308	81	Dandong	199
14	Antwerp	1,004	48	Nanjing	308	82	Southampton	196
15	Dalian	958	49	Port Said	304	83	Osaka	222
16	Xiamen	961	50	Rizhao	301	84	Tangshan	194
17	Hamburg	891	51	Tanger Med	296	85	Guayaquil	181
18	Los Angeles	886	52	Vancouver	293	86	Dammam	178
19	Tanjung Pelepas	803	53	Balboa	283	87	Alexandria	161
20	Laem Chabang	723	54	Ambarli	280	88	Kingston	157
21	Long Beach	678	55	Kobe	280	89	Abu Dhabi	155
22	New York/New Jersey	625	56	Gioia Tauro	280	90	Taichung	154
23	Yingkou	609	57	Yokohama	266	91	Sines	151
24	Ho Chi Minh City	589	58	Incheon	268	92	Bangkok	150
25	Colombo	573	59	Nagoya	266	93	Chennai	150
26	Bremen/Bremerhaven	554	60	Virginia	266	94	Taipei	148
27	Tanjung Priok	551	61	Fuzhou	265	95	St Petersburg	146
28	Algeciras	476	62	Melbourne	265	96	Mersin	145
29	Valencia	473	63	Durban	262	97	Montreal	145
30	Lianyungang	470	64	Yantai	260	98	Ashdod	144
31	Tokyo	425	65	Manzanillo	258	99	Penang	144
32	Manila	452	66	London	254	100	King Abdullah	140
33	Jawaharlal Nehru	452	67	Cartagena	243			
34	Khorfakkan	433	68	LE Havre	251			

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작성

세계 100대 항만 컨테이너 물동량('15)

(단위: 만TEU, %)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,654	35	Felixstowe	398	69	Sydney	231
2	Singapore	3,092	36	Manila	398	70	Oakland	228
3	Shenzhen	2,420	37	Port Said	346	71	Genoa	224
4	Ningbo-Zhoushan	2,062	38	Santos	365	72	Osaka	197
5	Hong Kong	2,007	39	Taicang	376	73	London	222
6	Busan	1,947	40	Savannah	374	74	Houston	213
7	Guangzhou	1,762	41	Colon	358	75	Fuzhou	243
8	Qingdao	1,751	42	Seattle / Tacoma	353	76	Chittagong	202
9	Dubai	1,559	43	Dongguan	336	77	Quanzhou	200
10	Tianjin	1,409	44	Piraeus	333	78	Charleston	197
11	Rotterdam	1,223	45	Ambarli	309	79	Barcelona	195
12	Port Klang	1,189	46	Tanjung Perak	315	80	Karachi	195
13	Kaohsiung	1,026	47	Balboa	308	81	Dammam	195
14	Antwerp	965	48	Marsaxlokk	306	82	Callao	190
15	Dalian	945	49	Vancouver	305	83	Southampton	193
16	Xiamen	918	50	Tanger Med	296	84	Dandong	183
17	Tanjung Pelepas	912	51	Nanjing	294	85	Guayaquil	176
18	Hamburg	882	52	Mundra	290	86	St Petersburg	172
19	Los Angeles	816	53	Rizhao	281	87	Alexandria	169
20	Long Beach	719	54	Yokohama	279	88	Shahid Rajaee	168
21	Laem Chabang	678	55	Keelung + Taipei	278	89	Kingston	165
22	New York/New Jersey	637	56	Durban	277	90	Zeebrugge	157
23	Yingkou	592	57	Kobe	271	91	Chennai	157
24	Ho Chi Minh City	579	58	Nagoya	263	92	Bangkok	154
25	Bremen/Bremerhaven	548	59	Melbourne	258	93	Logos	154
26	Tanjung Priok	520	60	Cartagena	261	94	Tangshan	152
27	Colombo	519	61	Salalah	257	95	Abu Dhabi	150
28	Lianyungang	501	62	Le Havre	256	96	Mersin	147
29	Tokyo	463	63	Virginia	255	97	Taichung	145
30	Valencia	462	64	Gioia Tauro	255	98	Montreal	145
31	Algeciras	452	65	Yantai	245	99	Freeport	144
32	Jawaharlal Nehru	448	66	Manzanillo	254	100	Buenos Aires	143
33	Jeddah	419	67	Yeosu Gwangyang	233			
34	Sharjah / Khorfakkan	414	68	Incheon	238			

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으며, 당해년도 발표 실적과 다소 상이할 수 있음
 자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작성

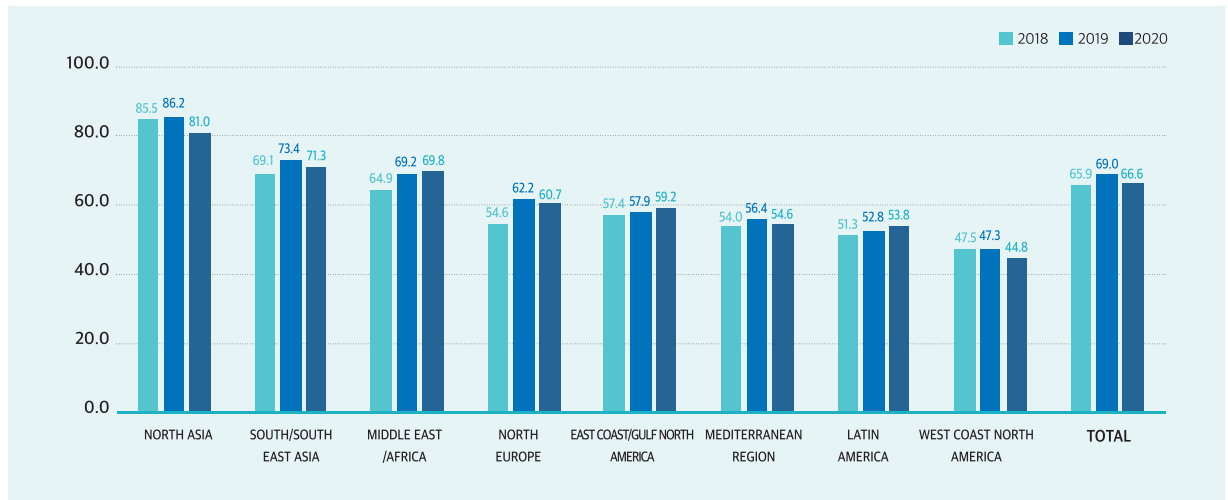
세계 지역별 평균선석생산성 추이('18~'20)

(단위: 회/hr, %)

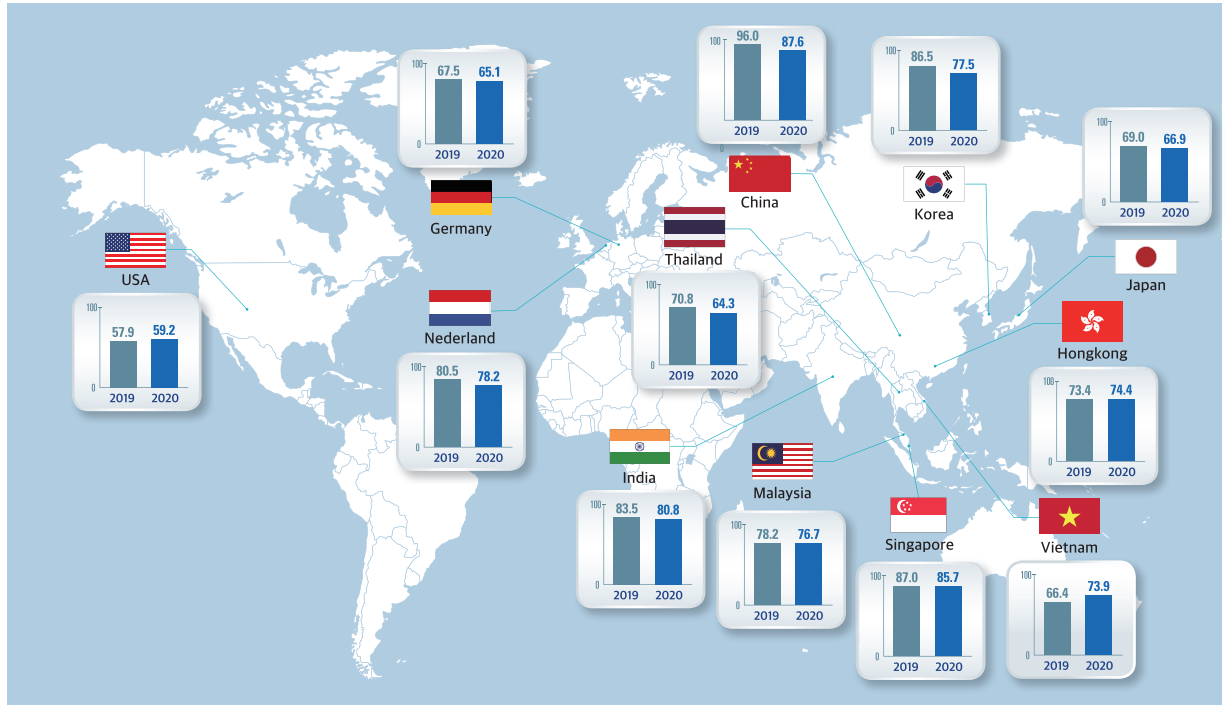
지역	평균 선석생산성			전년 대비	순위		
	2018년	2019년	2020년		2018년	2019년	2020년
NORTH ASIA	85.5	86.2	81.0	-6.1	1	1	1
SOUTH/SOUTH EAST ASIA	69.1	73.4	71.3	-2.8	2	2	2
MIDDLE EAST/AFRICA	64.9	69.2	69.8	0.9	3	3	3
NORTH EUROPE	54.6	62.2	60.7	-2.4	5	4	4
EAST COAST/GULF NORTH AMERICA	57.4	57.9	59.2	2.3	4	5	5
MEDITERRANEAN REGION	54.0	56.4	54.6	-3.2	6	6	6
LATIN AMERICA	51.3	52.8	53.8	2.0	7	7	7
WEST COAST NORTH AMERICA	47.5	47.3	44.8	-5.4	8	8	8
TOTAL	65.9	69.0	66.6	-3.5	-	-	-

주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석

(단위: 회/hr)



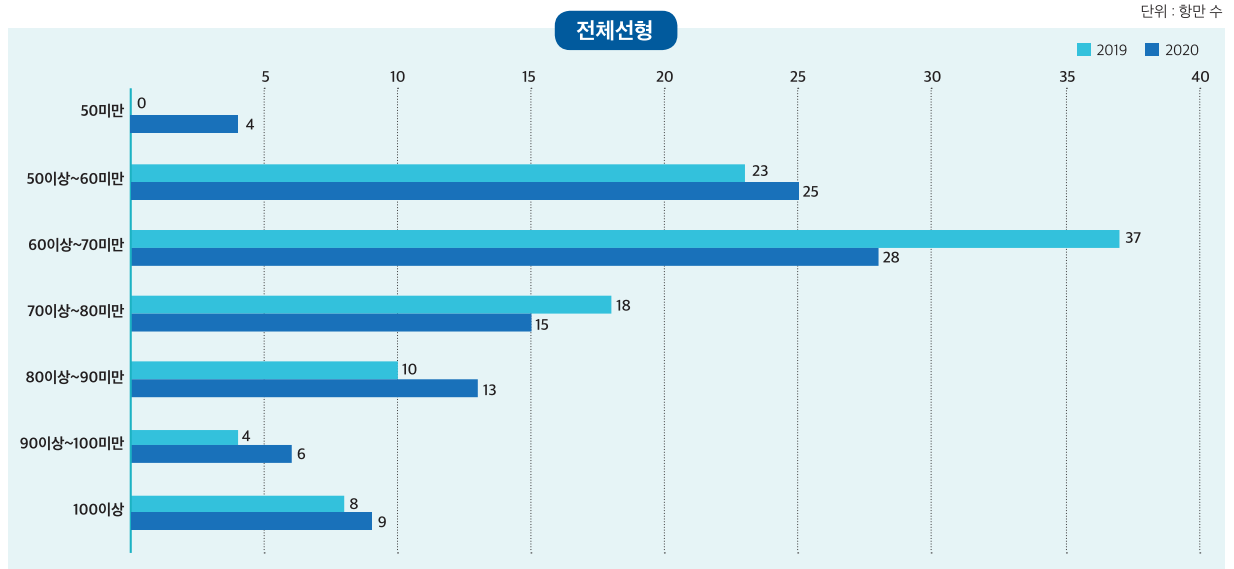
📌 '20년 주요 국가별 컨테이너 항만 선석생산성



주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
 자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석



📌 '20년 항만별 컨테이너 선석생산성 분포(Top100)



주: 전 세계 약 200여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함
 자료: IHS Markit, 항만수요예측센터 분석

1) 항만별 컨테이너 선석생산성(전체선형)

그룹	2019	2020
100이상	킹압둘라항, 문드라항, 살랄라항, 제베알리항, 양산항, 텐진항, 칭다오항, 제다항, 마완항 등	살랄라항, 킹압둘라항, 제베알리항, 텐진항, 칭다오항, 문드라항, 양산항, 제다항 등
70이상~100미만	광저우항, 요코하마항, 닝보항, 상하이항, 부산항, 탄중펠레파스항, 샤먼항, 싱가포르항, 홍콩항, 앤티워프항, 제브뤼헤항, 푸저우항, 광양항 등	카이펑항, 닝보항, 싱가포르항, 요코하마항, 탄중펠레파스항, 상하이항, 광저우항, 부산항, 로테르담항, 다렌항, 홍콩항, 알헤시라스항, 광양항, 앤티워프항 등
50이상~70미만	바르셀로나항, 브레머하펜항, 함부르크항, 만사니요항, 도쿄항, 보스턴항, 휴스턴항, 고베항, LA항, 뉴욕/뉴저지항, 포트클랑항, 인천항 등	산토스항, 브레머하펜항, 도쿄항, 휴스턴항, 함부르크항, 인천항, LA항, 제브뤼헤항, 바르셀로나항 등
50미만	피에루스항, 콜론(파나마)항 등	-

2) 항만별 컨테이너 선석생산성(8천TEU 이상 선형)

그룹	2019	2020
100이상	킹압둘라항, 탄중펠레파스항, 텐진항, 칭다오항, 살랄라항, 싱가포르항, 광저우항, 요코하마항, 닝보항, 제베알리항, 상하이항, 부산항, 로테르담항, 앤티워프항 등	살랄라항, 탄중펠레파스항, 킹압둘라항, 텐진항, 칭다오항, 제베알리항, 싱가포르항, 상하이항, 양산항, 닝보항, 요코하마항, 브레머하펜항, 로테르담항 등
70이상~100미만	카오슝항, 샤먼항, 제다항, 브레머하펜항, 바르셀로나항, 다렌항, 홍콩항, 광양항, 함부르크항, 도쿄항, LA항, 고베항, 포트클랑항, LB항, 뉴욕/뉴저지항 등	제다항, 다렌항, 카이펑항, 앤티워프항, 알헤시라스항, 광저우항, 홍콩항, 부산항, 함부르크항, 서베너항, 뉴욕/뉴저지항, LB항, LA항 등
50이상~70미만	휴스턴항, 멜버른항, 런던항, 발렌시아항, 밴쿠버항 등	첼스턴항, 휴스턴항, 런던항, 발렌시아항, 밴쿠버항, 터코마항, 콜론(파나마)항 등
50미만	터코마항, 콜론(파나마)항, 프리포트항, 괴아킬항, 지롱항 등	프리포트항, 괴아킬항, 지롱항 등

집필
내역

연구책임자

하태영 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이경한 항만수요예측센터 전문연구원

김영훈 항만수요예측센터 연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

천민수 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 명예연구위원

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2021. 2. 26

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net