

vol.27

2020. 9

항만과 산업

국외 물동량 및 항만 동향

www.kmi.re.kr

발행일 2020. 10. 27 편집&발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터

49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(등산동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810



국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량 02
2. 국외 항만 및 산업 동향 13
3. 세계 컨테이너 항만 처리실적 19
4. 세계 컨테이너 항만 선석생산성 23

국외 주요 항만의 컨테이너 물동량

2020년 7월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

선전항
13,470천TEU(14,680천TEU)

전년 대비

-8.2%



다롄항
3,470천TEU(5,100천TEU)

전년 대비

-32.0%



자와할랄네루항
1,192천TEU(1,738천TEU)

전년 대비

-31.4%



LA/LB항
8,804천TEU(9,758천TEU)

전년 대비

-9.8%



NY/NJ항
3,973천TEU(4,316천TEU)

전년 대비

-7.9%



바르셀로나항
1,601천TEU(2,008천TEU)

전년 대비

-20.3%



세계 주요 항만 컨테이너 물동량



2020년 7월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

① LA/LB항



② NY/NJ항



③ 산투스항



④ 시드니항



⑤ 싱가포르항



⑥ 자와할랄네루항



⑦ 바르셀로나항



⑧ 알헤시라스항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2020년 7월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

중국 주요 항만 컨테이너 물동량



① 다롄항



② 잉커우항



③ 톈진항



④ 칭다오항



⑤ 뎬윈강항



⑥ 상하이항



⑦ 닝보-저우산항



⑧ 샤먼항



⑨ 선전항



⑩ 홍콩항



⑪ 광저우항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1. 국외 항만 물동량

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만 2020년 7월
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,850	25,400	3,600	3,900	23,960	8.3	1.3	-5.7
	닝보·저우산항	2,510	16,430	2,530	2,710	15,960	7.1	8.0	-2.9
	선전항	2,270	14,680	2,210	2,400	13,470	8.6	5.7	-8.2
	광저우항	1,930	12,870	2,050	2,120	12,880	3.4	9.8	0.1
	칭다오항	1,800	12,100	1,880	1,880	12,210	0.0	4.4	0.9
	톈진항	1,560	9,890	1,680	1,710	10,290	1.8	9.6	4.0
	홍콩항	1,549	10,646	1,533	1,601	10,211	4.4	3.4	-4.1
	샤먼항	960	6,510	1,010	980	6,270	-3.0	2.1	-3.7
	다롄항	750	5,100	490	500	3,470	2.0	-33.3	-32.0
	잉커우항	450	3,240	480	520	3,170	8.3	15.6	-2.2
	롄윈강항	400	2,810	410	410	2,800	0.0	2.5	-0.4
아시아	싱가포르항	3,235	21,266	2,908	3,016	20,853	3.7	-6.8	-1.9
	자와할랄네루항	431	1,738	289	344	1,192	19.0	-20.2	-31.4
미주	LA/LB항	1,534	9,758	1,294	1,609	8,804	24.4	4.9	-9.8
	NY/NJ항	663	4,316	511	607	3,973	18.8	-8.4	-7.9
	산투스항	370	2,303	309	323	2,339	4.7	-12.7	1.6
유럽	알헤시라스항	448	2,990	426	428	2,934	0.5	-4.5	-1.8
	바르셀로나항	289	2,008	208	236	1,601	13.2	-18.6	-20.3
오세아니아	시드니항	208	1,470	217	205	1,390	-5.6	-1.3	-5.4

2) 중국

① 주요 연해항만 물동량

✎ '20년 7월 중국 주요 연해항만들(홍콩 포함)의 컨테이너 물동량은 1,704만 6천TEU로 전년 동월 대비 3.9% 증가함

- 광저우항(+9.8%)과 톈진항(+9.6%), 닝보·저우산항(+8.0%) 등 대부분의 중국 주요 연해항만 7월 물동량이 전년 동월 대비 증가 추세를 기록함
- 6월까지 중국 6위 항만이었던 홍콩항의 7월 누적 기준 컨테이너 물동량은 1,021만 1천TEU로 7위였던 톈진항과 순위가 뒤바뀜

✎ 우리나라 최대 교역대상국인 중국의 경기가 회복되고 있다는 긍정적 지표결과들이 발표됨에 따라 향후 중국 본토 중심(홍콩 제외)의 물동량 반등세가 예상됨

- 중국의 8월 소매판매와 산업생산은 전년 동월 대비 각각 0.5%, 5.6% 증가함

중국 주요 연해항만 2020년 7월
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

순위	구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,850	25,400	3,600	3,900	23,960	8.3	1.3	-5.7
2	닝보·저우산항	2,510	16,430	2,530	2,710	15,960	7.1	8.0	-2.9
3	선전항	2,270	14,680	2,210	2,400	13,470	8.6	5.7	-8.2
4	광저우항	1,930	12,870	2,050	2,120	12,880	3.4	9.8	0.1
5	칭다오항	1,800	12,100	1,880	1,880	12,210	0.0	4.4	0.9
6	톈진항	1,560	9,890	1,680	1,710	10,290	1.8	9.6	4.0
7	홍콩항	1,549	10,646	1,533	1,601	10,211	4.4	3.4	-4.1
8	샤먼항	960	6,510	1,010	980	6,270	-3.0	2.1	-3.7
9	다롄항	750	5,100	490	500	3,470	2.0	-33.3	-32.0
10	잉커우항	450	3,240	480	520	3,170	8.3	15.6	-2.2
11	렌원강항	400	2,810	410	410	2,800	0.0	2.5	-0.4
합계		17,732	83,970	16,242	17,046	78,088	5.0	-3.9	-7.0

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk)

주: 순위는 누적 물동량 기준임

② 중국 주요 내하항만 컨테이너 물동량 현황

✎ '20년 7월 쑤저우항의 컨테이너 물동량은 52만TEU로 전년 동월 대비 1.9% 소폭 감소하였으며, 포산항의 7월 물동량도 전년 대비 2.6% 감소한 38만TEU 기록

- 7월 누적 물동량 기준 쑤저우항의 물동량 감소폭(-9.3%)은 소폭 둔화되었으며 포산항은 전년 동기 대비 두 자릿수 감소세(-12.6%)를 보임

중국 주요 내하항만 2020년 7월
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU)

순위	구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	530	3,660	520	520	3,320	0.0	-1.9	-9.3
2	포산항	390	2,540	360	380	2,220	5.6	-2.6	-12.6

자료: 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

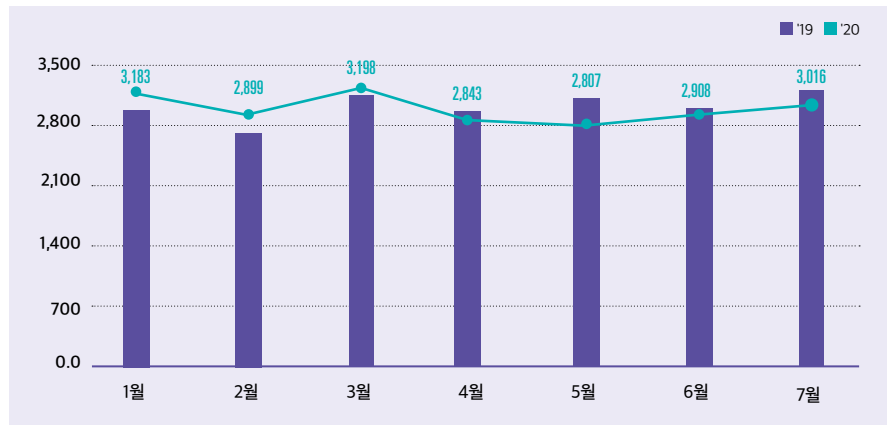
① 싱가포르항(싱가포르)

🌸 싱가포르항의 '20년 7월 총 물동량은 4,875만 2천 톤으로 전년 동월 대비 6.5% 감소하였으며 누적 물동량도 전년 동기 대비 7.1% 감소함

🌸 '20년 7월 싱가포르항의 컨테이너 물동량도 301만 6천TEU를 기록하며 전년 동월 대비 6.8% 감소, 누적실적도 5월 이후 3개월 연속 감소세를 기록함

- '20년 초 호조세를 기록하던 싱가포르항 컨테이너 물동량은 코로나 팬데믹 선언('20년 3월) 이후 4개월 연속 역성장세를 보이고 있음

(단위: 천TEU)



🌸 싱가포르항의 '20년 7월 벙커유 실적은 전년 동월 대비 7.2% 증가한 415만 8천 톤을 기록하였음

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물동량	52,123	367,553	48,164	48,752	341,298	1.2	-6.5	-7.1
컨테이너	3,235	21,266	2,908	3,016	20,853	3.7	-6.8	-1.9
벙커유	3,878	27,587	3,829	4,158	28,742	8.6	7.2	4.2

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg), KMI 재작성

싱가포르항 월별
컨테이너 물동량 실적 추이

싱가포르항 2020년 7월
물동량 현황



② 도쿄항(일본)

📌 '20년 5월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 39만 1천TEU로 전년 동월 대비 5.4% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 19만 9천TEU로 전년 동월 대비 2.7% 감소했으나, 수출 컨테이너 물동량이 19만 2천TEU로 전년 동월 대비 15.2% 증가함
- '20년 5월 수입 컨테이너 물동량이 감소했음에도 불구하고 수출 컨테이너 물동량 호조에 따라 전체 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 5.4% 증가함

📌 한편, 일본 전국의 '20년 5월 컨테이너 물동량 처리 실적은 723만 2천TEU로 전년 동월 대비 4.6% 감소, 누적 물동량은 2,161만 4천TEU로 전년 동월 대비 4.1% 감소함

(단위: 천TEU, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
전국	수입	3,908	11,633	2,956	3,634	10,900	22.9	-7.0	-6.3
	수출	3,669	10,906	2,968	3,598	10,714	21.2	-1.9	-1.8
	합계	7,577	22,539	5,924	7,232	21,614	22.1	-4.6	-4.1
도쿄항	수입	204	1,041	227	199	1,000	-12.3	-2.7	-4.0
	수출	167	962	212	192	946	-9.5	15.2	-1.7
	합계	371	2,004	439	391	1,946	-10.9	5.4	-2.9

자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp), 국토교통성(www.mlit.go.jp)

주 : 도쿄항 및 국토교통성의 실적 발표 시기 조정으로 5월 기준으로 작성함

③ 자와할랄네루항(인도)¹⁾

📌 인도항만협회(IPA·Indian Ports Association)에서 발표한 인도 12개 주요항만의 '20년 7월 물동량은 전년 동기 대비 18.1% 감소한 1억 9,338만 톤임

📌 '20년 7월, 인도의 12개 주요항만 중 11개 항만이 전년 동기 대비 물동량이 코로나 19 영향으로 감소함

- 상위 12개 항만 중 전년 동월 대비 콜카타(Kolkata)항 -26.1%, 파라디프(Paradip)항 -9.1%, 비자크하파트남(Visakhapatnam)항 -11.3%, 카마라자르(Kamarajar)항 -35.6%, 첸나이(Chennai)항 -32.5%, 치담바라나르(Chidambaram)항 -9.7%, 코친(Cochin)항 -32.8%, 뉴망갈로르(New Mangalore)항 -4.6%, 뭄바이(Mumbai)항 -19.8%, 자와할랄네루(JNPT)항 -27.7%, 딘다얄(Deendayal)항 -16.8% 등 물동량 감소했으나, 모르무가오(Mormugao)항은 +20.4% 증가함

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일 까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨



국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

08

인도 12개 주요항만의
2020년 7월 누적 물동량 현황
(회계연도 기준)

(단위: 천 톤, %)

구 분	2019년 7월	2020년 7월	전년 동기 대비
콜카타(KOLKATA)항	21,717	16,050	-26.1
파라디프(PARADIP)항	38,091	34,637	-9.1
비자크하파트남(VISAKHAPATNAM)항	23,704	21,034	-11.3
카마라자르(KAMARAJAR)항	10,876	7,000	-35.6
첸나이(CHENNAI)항	16,432	11,087	-32.5
치담바라나르(V.O.CHIDAMBARANAR)항	11,716	10,575	-9.7
코친(COCHIN)항	11,549	7,763	-32.8
뉴 망갈로르(NEW MANGALORE)항	12,118	11,560	-4.6
모르무가오(MORMUGAO)항	5,611	6,758	20.4
뭄바이(MUMBAI)항	19,771	15,858	-19.8
자와할랄네루(JNPT)항	23,435	16,946	-27.7
딘다얄(DEENDAYAL)항	40,990	34,112	-16.8
합계	236,010	193,380	-18.1

자료 : 인도항만협회: <http://www.ipa.nic.in/> 자료를 바탕으로 KMI 정리

자와할랄네루항의 '20년 7월 컨테이너 물동량은 34만 4천TEU이며 전년 동월 43만 1천TEU 대비 20.2% 감소함

(단위: 천TEU, %)

자와할랄네루항의 2020년 7월
물동량 현황

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
자와할랄네루항	431	1,738	289	344	1,192	19.0	-20.2	-31.4

자료 : 자와할랄네루항(www.jnport.gov.in)



4) 미주

① LA/LB항(미국)

📌 LA항과 LB항의 '20년 7월 컨테이너 물동량은 전월 대비 24.4%, 전년 동월 대비 4.9% 증가한 160만 9천TEU 기록

- LA항의 컨테이너 물동량은 85만 6천TEU를 기록, 전년 동월 대비 6.1% 감소, 전월 대비 23.8% 증가함
- LB항의 컨테이너 물동량은 75만 3천TEU를 기록, 전년 동월 대비 21.1%, 전월 대비 25.1% 증가함
- 두 항만 모두 전월 대비 컨테이너 물동량이 약 24.4% 증가했으나, 7월 누적 물동량은 여전히 전년 동기 대비 9.8% 감소한 실적을 기록함

(단위: 천TEU, %)

LA/LB항 2020년 7월
컨테이너 물동량 현황

구 분			2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
			7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	476	2,737	369	456	2,407	23.5	-4.3	-12.1
		수출	161	1,070	110	126	874	15.3	-21.7	-18.3
	공 컨		274	1,644	213	274	1,337	28.8	-0.1	-18.7
	합 계		912	5,451	691	856	4,618	23.8	-6.1	-15.3
LB항	적컨	수입	313	2,127	301	377	2,037	25.3	20.3	-4.2
		수출	112	844	118	139	873	17.9	24.1	3.4
	공 컨		197	1,336	184	238	1,277	29.2	20.8	-4.5
	합 계		622	4,307	602	753	4,186	25.1	21.1	-2.8
LA/LB항	적컨	수입	790	4,864	670	833	4,443	24.3	5.5	-8.6
		수출	273	1,914	227	265	1,747	16.7	-2.9	-8.7
	공 컨		471	2,980	397	512	2,614	29.0	8.6	-12.3
	합 계		1,534	9,758	1,294	1,609	8,804	24.4	4.9	-9.8

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

② NY/NJ항(미국)

📌 NY/NJ항의 '20년 7월 컨테이너 물동량은 전월 대비 18.8% 증가, 전년 동월 대비 8.4% 감소한 60만 7천TEU 기록

- 수입 적컨테이너 물동량은 32만 6천TEU를 기록, 전월 대비 23.5% 증가, 전년 동월 대비 3.2% 감소함
- 수출 적컨테이너 물동량은 10만 3천TEU를 기록, 전월 대비 5.1% 증가, 전년 동월 대비 12.9% 감소함
- 공컨테이너 물동량은 17만 9천TEU를 기록, 전월 대비 19.5% 증가, 전년 동월 대비 14.1% 감소함
- 7월 컨테이너 물동량은 적컨테이너 수입 및 수출, 공컨테이너 모두 전월 대비 증가한 실적을 기록했으나 전년 동월 대비 8.4% 적은 실적을 기록했으며 누적 물동량도 전년 동기 대비 7.9% 감소한 실적을 기록함

(단위: 천TEU, %)

NY/NJ항 2020년 7월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
적컨	수입	337	2,183	264	326	2,035	23.5	-3.2	-6.8
	수출	118	860	98	103	762	5.1	-12.9	-11.3
공 컨		208	1,273	149	179	1,176	19.5	-14.1	-7.6
합 계		663	4,316	511	607	3,973	18.8	-8.4	-7.9

자료 : NY/NJ항(www.panynj.gov)

③ 산투스항(브라질)

📌 산투스항의 '20년 7월 컨테이너 물동량은 전월 대비 4.7% 증가, 전년 동월 대비 12.7% 감소한 32만 3천TEU 기록

- 입항 컨테이너 물동량은 16만TEU를 기록, 전년 동월 대비 17.0% 감소, 전월 대비 5.1% 증가함
- 출항 컨테이너 물동량은 16만 3천TEU를 기록, 전년 동월 대비 8.0% 감소, 전월 대비 4.2% 증가함

(단위: 천TEU, %)

산투스항 2020년 7월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
수입(입항)		193	1,159	152	160	1,166	5.1	-17.0	0.6
수출(출항)		177	1,144	157	163	1,173	4.2	-8.0	2.5
합 계		370	2,303	309	323	2,339	4.7	-12.7	1.6

자료 : 산투스항(www.portodesantos.com.br)

주 : 연안 입·출항 물동량 포함

5) 유럽

① 알헤시라스항(스페인)

📌 알헤시라스항의 '20년 7월 총 물동량은 전월 대비 3.2%, 전년 동월 대비 6.0% 증가한 932만 8천 톤을 기록함

- 고체화물이 전년 동월 대비 19.1%(-1만 1천 톤) 감소하였지만 액체화물과 일반화물이 같은 기간 6.1%(+15만 6천 톤), 2.6%(+16만 3천 톤) 증가하면서 총 물동량이 증가함
- 코로나19 영향으로 2월 이후 전년 동월 대비 감소세를 지속하였으나 7월 증가세로 전환됨

📌 컨테이너 물동량은 42만 8천TEU로 전월 대비 0.5% 증가하였으나 전년 동월 대비 4.5% 감소함

- 2개월 연속 전월 대비 증가세를 유지하고 있으나 여전히 전년 동월 대비 감소세를 기록하고 있음

✎ 알헤시라스항의 '20년 7월 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 2.9% 감소했으며, 컨테이너는 같은 기간 1.8% 감소함

- 코로나19 영향이 다소 완화되어 비컨테이너 화물의 경우 전년 대비 회복세를 나타내고 있으나 컨테이너의 경우 여전히 감소 추세를 기록함

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

알헤시라스항 2020년 7월
물동량 현황

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물동량	액체	2,541	17,806	2,408	2,697	17,138	12.0	6.1	-3.8
	고체	58	746	26	47	308	77.9	-19.1	-58.7
	일반	6,176	43,607	6,364	6,339	43,238	-0.4	2.6	-0.8
	기타	28	2,533	238	245	2,139	2.7	786.6	-15.6
	합계	8,802	64,691	9,037	9,328	62,823	3.2	6.0	-2.9
컨테이너	수입	27	182	26	26	184	0.5	-5.6	1.2
	수출	33	217	30	29	212	-2.2	-12.1	-2.4
	환적	388	2,590	371	373	2,538	0.7	-3.7	-2.0
	합계	448	2,990	426	428	2,934	0.5	-4.5	-1.8

자료 : 알헤시라스항(<https://www.apba.es/en/>)

주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

② 바르셀로나항(스페인)

✎ 바르셀로나항의 '20년 7월 총 물동량은 전월 대비 17.4% 증가하였으나 전년 동월 대비 17.7% 감소한 492만 7천 톤을 기록함

- 모든 화물 품목에서 전년 동월 대비 감소세를 기록하였으며 특히 액체화물과 일반화물이 같은 기간 17.6%(-26만 6천 톤), 17.3%(-71만 7천 톤)이 감소하면서 총 물동량이 감소함
- 2월 이후 지속된 코로나19에 따른 감소세가 6월 이후 소폭 둔화되어 2개월 연속 전월 대비 증가세를 기록함

✎ 컨테이너 물동량은 23만 6천TEU로 전월 대비 13.2% 증가하였으나 전년 동월 대비 18.6% 감소함

- 수입 물동량은 11만 8천TEU로 전년 동월 대비 19.4%, 수출 물동량은 11만 7천TEU로 같은 기간 17.8% 감소함
- 컨테이너 물동량은 7개월 연속 전월 대비 감소세를 기록하고 있으나 감소폭은 전월 대비 소폭 둔화됨

✎ 바르셀로나항의 '20년 7월 누적 총 물동량은 코로나19의 영향으로 전년 동기 대비 총 물동량 18.1%, 컨테이너 20.3% 감소함

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

12

바르셀로나항 2020년 7월 물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물동량	액체	1,511	9,830	842	1,245	7,633	47.8	-17.6	-22.3
	고체	335	2,371	386	261	2,323	-32.5	-22.2	-2.0
	일반	4,138	27,447	2,967	3,421	22,500	15.3	-17.3	-18.0
	합계	5,984	39,648	4,195	4,927	32,455	17.4	-17.7	-18.1
컨테이너	수입	147	1,007	102	118	802	15.9	-19.4	-20.3
	수출	143	1,001	106	117	799	10.6	-17.8	-20.2
	합계	289	2,008	208	236	1,601	13.2	-18.6	-20.3

자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

6) 오세아니아

① 시드니항(호주)

✎ '20년 7월 시드니항의 컨테이너 물동량은 20만 5천TEU로 전년 동월 대비 1.3%, 전월 대비 5.6% 감소함

- '20년 7월 수입 물동량은 전년 대비 5.1% 증가한 11만 2천TEU를 기록함
- '20년 7월 수출 물동량은 전년 대비 8.0% 감소한 9만 3천TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 기계류(+19.9%), 식품류(+7.1%), 플라스틱 및 고무류(+12.8%) 품목 등의 증가로 인해 전년 대비 증가세를 기록함
- 수출 물동량의 경우 제지류(-2.4%), 철재류(-22.9%), 목재(-15.5%) 품목 등의 감소로 인해 전년 대비 높은 감소세를 기록함
- '20년 7월 시드니항에 입항한 선박수는 총 81척이며, 전년 동월 대비 17척이 감소함

(단위: 천TEU, %)

시드니항 2020년 7월 컨테이너 물동량 현황

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
수 입		107	731	115	112	710	-2.1	5.1	-2.8
수 출		101	739	103	93	680	-9.6	-8.0	-8.0
합 계		208	1,470	217	205	1,390	-5.6	-1.3	-5.4

자료 : 시드니항(www.sydneyports.com.au)



2. 국외 항만 및 산업 동향

1) 중국

① 푸젠성 샤먼시에서 개최된 SRMF를 통해 아시아와 유럽을 연결하는 컨테이너 신규노선 개설²⁾

🌸 지난 9월 10일 개최된 SRMF(Silk Road Maritime International Cooperation Forum)를 통해 아시아와 유럽을 연결하는 6개의 신규 서비스가 개시됨

- 6개의 새로운 서비스는 샤먼항과 푸저우항 두 항만을 아시아와 유럽을 연결하는 노선으로 PMX 서비스(코스코 운영, 인도 및 파키스탄), IA3 서비스(머스크운영, 동남아시아), AE1 서비스(2M운영, 유럽) 등이 있음

🌸 '18년 12월에 SRMF가 첫 개최된 이후 실크로드 정책 추진에 따라 새로운 운송 물류 서비스 플랫폼이 구축되고 있음

- 현재 183개사로 구성된 Silk Road Maritime Alliance에는 동남아시아, 동아시아, 유럽, 아프리카 및 기타 지역의 주요 항만들을 포괄하는 60개 이상의 서비스가 포함되어 있음

2) Seatrade Maritime News(2020.09.10): <https://www.seatrade-maritime.com/containers/fujian-launches-six-shipping-services-europe-and-asia-under-silk-road-maritime> (2020.09.23. 검색)

2) 아시아

① 글로벌 선사 ONE, 일본~중국~베트남을 잇는 컨테이너 서비스 노선 신규 개설³⁾

🌸 글로벌 선사 ONE은 일본과 중국, 베트남을 연결하는 컨테이너 정기노선(JCV)을 신규 개설함

- JCV 서비스는 중국 상하이항에서 베트남 호치민항까지 기항하는 첫 번째 직항 서비스로 일본과 베트남 간의 기항 빈도도 기존 노선 대비 증가 할 것임
- Wan Hai Lines의 선박이 '20년 10월 15일, 일본 도쿄항에서 첫 기항을 시작할 계획임
- JCV 서비스의 세부 기항지는 도쿄항~요코하마~상하이항~홍콩항~호치민항으로 ONE은 해당 노선이 아시아 역내 네트워크를 강화할 수 있을 것으로 기대함



3) Seatrade Maritime News(2020.09.16): <https://www.seatrade-maritime.com/containers/one-offers-new-direct-service-japan-and-china-vietnam> (2020.09.23. 검색)

② '20년 8월 아시아발 미국 수출 컨테이너 물동량 증가세 지속⁴⁾

 '20년 8월 아시아 주요 10개국발 미국(북미수출항로)행 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 10.6% 증가

- 미국의 데이터 분석기관인 데카르트 데이터마인의 분석결과에 따르면 '20년 8월 아시아 주요 10개국의 미국행 수출 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 10.6% 증가한 167만 5천 TEU를 기록함
- 미국 관세 국경보호청(CBP)에서 제공한 미국의 ACE(Automated Commercial Environment)와 B/L(bill-of-lading)자료에 따르면 8월 가장 많은 물동량을 기록한 나라는 중국으로 전년 동월 대비 19% 증가한 106만 8천TEU를 수출함
- 그 외 주요 국가별 순위를 살펴보면 중국에 이어 한국 15만 7천TEU(-6.6%), 베트남 12만 6천 TEU(+18.5%), 싱가포르 7만 3천TEU(+6.3%), 대만 6만 9천TEU(-14.8%) 등임

③ 인도가 안다만(Andaman)과 니코바르제도(Nicobar Islands)에 환적항을 개발하려는 이유⁵⁾

 최근 인도의 모디 총리는 첸나이항만과 블레어 항만을 연결하는 2,312km의 해저 광섬유 케이블 네트워크를 개통하여 안다만과 니코바르제도에 통신망을 제공한다고 발표함

- 총리의 연설에서 주목할 부분은 해상무역, 항만 개발에 초점을 맞추고 있었으며 연결성, 글로벌 공급 사슬, 해상물류와 같은 용어가 주요 골자였음
- 그동안 인도항만은 열악한 인프라와 얕은 수심으로 인해 해상물류에 어려움을 겪고 있었으며 인도 동부 및 서부 해안의 수심은 8~12m에 불과하여 주요 거점항만의 수심 범위인 12~20m에 비해 충분한 수심이 확보되지 못하고 있는 상황임
- 이로 인해 165,000~180,000톤의 케이프사이즈 선박이 접안하지 못해 상대적으로 작은 사이즈인 25,000~75,000톤 파나막스급 선박만 접안해 왔으며 갈수록 선박이 대형화 되고 있는 상황에서 많은 어려움을 겪고 있음
- 특히, 철광석 및 석탄 같이 규모의 경제가 중요한 화물은 대형 선박으로 이동하는 것이 소형 선박에 비해 비용 측면에서 효율적임

 준설 또는 수로 정비를 통해 수심을 늘리는 것도 가능하지만 이러한 작업은 비용과 시간이 많이 들기 때문에 그 대안으로 환적항을 고려하고 있음

- 인도의 경우 수출, 수입 모두 주변의 환적항에 의존하고 있으며 수출의 경우 소형선박에서 환적항을 거쳐 대형선박에 선적하며 수입의 경우 대형선박이 환적항에 화물을 하역하면 소형선박을 통해 인도항만으로 들어오는 구조임
- 인도 환적화물의 80%는 콜롬보, 싱가포르, 포트클랑 등 모두 외국 항만을 이용하며 이로 인해 인도항만은 매년 150억 루피의 잠재 수익을 잃고 있으며 경제 전체로 볼 때 300억에서 450억 루피의 손실을 보고 있는 것으로 분석되었음
- 무역정보제공업체인 JOC.COM에 따르면 인도 화주의 경우 콜롬보를 통한 환적 부담이 컨테이너 단위당 평균 250~300 달러에 이르며 모두 외국항만에 지불되고 있는 것으로 나타남
- 또한, 일대일로로 영향으로 인도양 항만에 대한 중국의 영향력이 확대되고 있는 상황에서 인도의 안보 위험이 증대되고 지금도 중국이 콜롬보를 비롯한 주변 지역에 수십억 달러를 투자하고 있는 상황임

4) JIFFA(2020.09.14.), <https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-6659.html>(2020.09.16. 검색)

5) SWARAJYA(2020.8.11.), <https://swarajyamag.com/ideas/explained-why-india-is-planning-to-develop-a-transshipment-port-in-andaman-and-nicobar-islands>(2020.09.14. 검색)

✎ 이에 따라 인도는 지리적으로 동서항로에 걸쳐 있으며 수심 또한 18~20m를 확보할 수 있는 니코바르 제도에 환적항 개발을 고려하고 있음

- 인도양과 태평양을 연결하는 말라카 해협 입구 근처는 세계 무역 상품의 약 4분의 1이 지나는 통로이며 인도가 이 위치에 환적항을 개발할 경우 세계 해운 선사들은 이동거리를 줄일 수 있는 이점을 가지게 됨
- 또한, 이 항만을 통해 방글라데시와 미얀마로 향하는 화물에 대해 싱가포르와 경쟁할 수 있으며 싱가포르 보다 두 나라와 가까워 항해 비용 절감효과를 가질 수 있음

3) 미주

① 버지니아(노퍽)항, 15,000TEU급 컨테이너선 기항⁶⁾

✎ 9월 15일, 버지니아주 노퍽항 VIG(Virginia International Gateway) 터미널에 15,072TEU급의 CMA CGM Bazil호가 입항함

- 버지니아 항만당국은 초대형 컨테이너선의 기항을 위해 2년 6개월 간 8억 달러를 투자하여 터미널을 확장하고 현대화함
- CMA CGM Bazil호는 24시간 동안 기항하면서 2,700개의 수출입 컨테이너를 처리함

✎ 버지니아 항만당국은 초대형 컨테이너선 기항을 위해 '24년까지 15억 달러를 투자하여 항로를 증심하고 항로 폭을 확장할 계획임

- 1만 5천TEU 이상 선박이 기항할 경우, 항로 수심을 50ft(약 15.2m) 이상 확보해 놓는 것이 중요함
- 버지니아항은 항로 수심을 55ft(약 16.8m)까지 준설하여 미동안 항만 중 최대수심을 확보할 계획임



6) AJOT(2020.09.15.), <https://ajot.com/news/article/biggest-vessel-in-port-of-virginias-history-calls-15000-plus-teu-cma-cgm-brazil>(2020.09.16. 검색)

자료 : AJOT(2020.09.15.), <https://ajot.com/news/article/biggest-vessel-in-port-of-virginias-history-calls-15000-plus-teu-cma-cgm-brazil>(2020.09.16. 검색)

4) 유럽

① 로테르담항, 실시간 화물 추적 앱 'Cargo Tracker' 개발 박차⁷⁾

- ✎ 로테르담항만공사는 '19년에 개발한 화물 추적 앱인 'Boxinsider'의 후속작인 'Cargo Tracker' 개발에 박차를 가하고 있음
- 항만공사는 세계 최고의 스마트 항만으로 도약하기 위해 많은 시범사업들을 진행하였으며 최종적으로 실시간 화물 추적 앱인 'Cargo Tracker'를 개발하고자 함
- 다양한 출처로부터 제공받은 데이터 베이스인 'Portbase'를 활용하여 향후 몇 개월 내로 앱을 개발할 예정임
- ✎ 해당 앱은 현재 컨테이너가 어디에 있는지 실시간으로 확인이 가능하며 세관신고서 등의 정보도 함께 제공될 예정임
- 항만공사는 체인의 투명성을 강화하고 표준화를 위해 노력하고 있으며 24시간 헬프데스크 운영 등을 통해 서비스의 접근성 및 가용성도 보장할 예정임
- ✎ 또한, 화물 지연 시 즉각 연락을 받을 수 있도록 조치하여 화주들의 내륙 운송 서비스 최적화에도 도움을 줄 수 있을 것으로 기대하고 있음
- ✎ 한편, 해당 앱은 현재 로테르담 수입 화물에 대해서만 가능하지만 곧 수출 화물에 대한 서비스까지 확대할 예정이라 밝힘

7) 로테르담항만공사(2020.09.16.), <https://www.portofrotterdam.com/en/news-and-press-releases/real-time-tracking-of-import-movements-with-cargo-tracker>(2020.09.17. 검색)

② 그단스크항, 코로나19로 올해 첫 크루즈선 입항⁸⁾

- ✎ 통상적으로 크루즈 시즌인 4월~10월에 많은 크루즈선이 입항하는데 올해에는 코로나19의 영향으로 지난 9월 10일 올해 첫 크루즈선인 'MS 유로파'가 입항
- 해당 크루즈선박은 400명 정도의 승객 수용이 가능하나 올해는 안전상의 이유로 60명의 승객을 싣고 입항함
- ✎ 그단스크항은 올해 총 84척의 크루즈선이 입항할 예정이었으나 코로나19 대유행으로 인해 9월을 시작으로 연말까지 5척 정도 입항할 예정임
- 코로나19로 인해 많은 발트해 국가들이 검역 조치를 강화하여 크루즈선 입항을 거부하였으나 최근 조금씩 재개 움직임을 보이고 있음
- 그러나 상황이 매우 유동적임에 따라 정상 운항으로 돌아가는 시점을 정확하게 예측하는 것은 어려움
- ✎ 한편, 그단스크항은 당초 올해 크루즈 관광객 수가 작년 기록을 갱신하고 최대치를 기록할 것으로 전망하였으나, 예측 불가능한 코로나19로 인해 큰 타격을 받고 있음
- '95년~'19년까지 총 680척의 크루즈선이 입항하였으며 25만명 이상의 승객이 그단스크항을 통해 입국함
- 지난 '18년은 유럽 전역에서 크루즈 관광객 30,355명이 그단스크항을 이용하면서 역대 최대치를 기록함

8) 그단스크항만공사(2020.09.10.), <https://www.portgdansk.pl/events/the-first-cruise-ship-of-the-season-at-the-port-of-gdansk>(2020.09.17 검색)

5) 아프리카

① 왈비스(Walvis Bay)항, 본격적인 운영 시작⁹⁾

🌺 나미비아(Namibia)에 신규 건설된 왈비스항이 최근 완전 개장 후 본격적인 운영을 시작함

- 왈비스항 개발사업은 총 3억 달러가 투입돼 '14년에 본격적으로 착공하여 '19년 말에 완공 되었으며, 약 40헥타르의 면적으로 건설됨
- 당초 '19년 8월 나미비아 항만공사(Namibian Ports Authority)로부터 터미널 운영 허가를 받은 이후 최근까지 시설의 일부만 개장하여 운영해 왔으나 '20년 9월 초에 완전 개장함
- 항만공사 관계자는 왈비스항의 개발로 현재 남아프리카를 관통하는 화물들의 급증하는 수요에 대응 가능할 뿐 아니라 향후 해당 지역 물류 허브로서의 역할도 기대된다고 밝힘
- 특히 남아프리카개발공동체(SADC)에 속한 내륙 국가들의 해상화물 운송 기회를 제고시킬 것으로 예상됨
- 왈비스항 개발에 소요된 총 사업비 중 약 70% 이상은 아시아개발은행(ADB)의 자금 약 29억 8,200만 자르(ZAR)가 투자된 것으로 나타남
- 한편 왈비스항 개발을 위한 매립에 약 3.9백만m³의 해사가 준설되었으며, 현재 총 하역능력 75만TEU, 안벽 약 600m, 1km의 항내 도로 및 2.3km의 인입철도, 총 4기의 안벽 크레인 등을 갖추고 있음



9) PORTSTRATEGY(2020.09.09.), <https://www.portstrategy.com/news101/world/africa/new-namibian-terminal-100-operational>(2020.09.15. 검색)

자료 : ArcGIS StoryMaps(2020.02.08.), <https://storymaps.arcgis.com/stories/5c4a65b8198e4ccea2b4e8c3c2295e9b>(2020.09.09. 검색)



6) 오세아니아

① 보타니항(Port Botany), 철도 복선화 작업 시행 예정¹⁰⁾

📌 최근 보타니항 인입철도 복선화 계획이 확정되고 입찰 후보사가 공식 선정됨에 따라 '21년 이후 본격적인 철도건설 사업이 시행될 예정

- 현재 보타니항의 인입철도는 마스콧(Mascot)과 보타니(Botany) 지역을 연결하고 있으며, 복선화 사업은 동일한 철도 노선을 추가 건설하는 사업임
- 관계자에 따르면 동 사업은 주 정부 예산이 전액 투입되어 주관사인 ARTC(Australian Rail Track Corporation)의 주도로 건설되며, 시행 관련 입찰 후보는 CPB Contractors, Laing O'Rourke Construction Australia 및 John Holland 등 총 3개사임
- '21년 이후 철도건설 본격화에 따른 장기사업의 효과로 교통통제, 철도현장관리, 화물운반, 보안, 엔지니어링, 전기기술, 거푸집 시공, 보일러 시공, 기계수리 등 약 400개의 지역 내 신규 일자리 창출이 예상됨
- 향후 신규 철도노선은 항만물동량의 육상운송 용량 및 효율 등을 전반적으로 제고시켜 보타니항에서 직결되는 시드니(Sydney)의 중·장기 신규 화물수요의 충족 뿐 아니라 인근 도로의 정체를 효과적으로 완화시킬 것으로 보임

10) INFRASTRUCTUREMAGAZINE(2020.09.03.), <https://infrastructuremagazine.com.au/2020/09/03/port-botany-rail-line-design-and-construct-tender-released>(2020.09.15. 검색)



3. 세계 컨테이너 항만 처리실적

🌸 세계 30대 항만 컨테이너화물 처리실적('17~'19)

(단위: 만TEU, %)

순위 '19	항만명	물동량						비고(순위)	
		'19	전년 대비	'18	전년 대비	'17	전년 대비	'18	'17
1	Shanghai	4,330	3.1	4,201	4.4	4,023	8.3	1	1
2	Singapore	3,720	1.6	3,660	8.7	3,367	8.9	2	2
3	Ningbo-Zhoushan	2,753	4.5	2,635	7.1	2,461	14.1	3	4
4	Shenzhen	2,577	0.1	2,574	2.1	2,521	5.1	4	3
5	Guangzhou	2,324	6.0	2,192	7.6	2,037	8.0	5	7
6	Busan	2,199	1.5	2,166	5.7	2,049	5.3	6	6
7	Qingdao	2,101	8.8	1,932	5.8	1,826	1.4	8	8
8	Hong Kong	1,836	-6.3	1,960	-5.7	2,077	4.8	7	5
9	Tianjin	1,726	8.1	1,597	6.2	1,504	3.8	9	10
10	Rotterdam	1,481	2.1	1,451	5.7	1,373	10.9	11	11
11	Dubai	1,411	-5.6	1,495	-2.7	1,537	4.0	10	9
12	Port Klang	1,358	10.3	1,232	2.8	1,198	-9.0	12	12
13	Antwerp	1,186	6.8	1,110	6.2	1,045	4.1	13	13
14	Xiamen	1,112	3.9	1,070	3.1	1,038	8.0	14	14
15	Kaohsiung	1,043	-0.2	1,045	1.7	1,027	-1.9	15	15
16	Los Angeles	934	-1.3	946	1.2	934	5.5	17	17
17	Hamburg	927	6.2	873	-1.0	882	-1.0	19	18
18	Tanjung Pelepas	910	1.6	896	8.5	826	2.9	18	19
19	Dalian	876	-10.3	977	0.6	971	1.3	16	16
20	Laem Chabang	811	0.5	807	5.2	767	6.1	21	20
21	Long Beach	763	-5.7	809	7.2	754	11.4	20	21
22	Tanjung Priok	760	-0.5	764	10.4	692	25.5	22	26
23	New York/New Jersey	747	4.1	718	7.0	671	7.3	23	22
24	Colombo	723	2.6	705	13.5	621	8.3	24	24
25	Ho Chi Minh City	722	9.6	659	7.0	616	4.6	25	25
26	Piraeus	565	15.1	491	18.4	415	10.9	32	37
27	Yingkou	548	-15.5	649	-12.6	628	3.2	26	23
28	Valencia	544	6.1	513	7.3	478	1.0	29	29
29	Manila	532	4.5	509	6.3	478	5.7	30	30
30	Taicang	515	1.6	507	12.3	451	10.6	31	31

자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 제작성

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으므로 당해년도 발표 실적과 상이할 수 있음

🌏 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2019)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,330	35	Tanger Med	480	69	Le Havre	282
2	Singapore	3,720	36	Lianyungang	478	70	London	279
3	Ningbo-Zhoushan	2,753	37	Mundra	473	71	Abu Dhabi	278
4	Shenzhen	2,577	38	Savannah	460	72	Durban	276
5	Guangzhou	2,324	39	Tokyo	451	73	Marsaxlokk	272
6	Busan	2,199	40	Rizhao	450	74	Genoa	262
7	Qingdao	2,101	41	Jeddah	443	75	Quanzhou	258
8	Hong Kong	1,836	42	Colon	438	76	Sydney	257
9	Tianjin	1,726	43	Santos	417	77	Zhuhai	256
10	Rotterdam	1,481	44	Salalah	411	78	Gioia Tauro	252
11	Dubai	1,411	45	Tanjung Perak	390	79	Oakland	250
12	Port Klang	1,358	46	Port Said	382	80	Osaka	246
13	Antwerp	1,186	47	Seaport Alliance	378	81	Charleston	244
14	Xiamen	1,112	48	Cai Mep	374	82	Yeosu Gwangyang	238
15	Kaohsiung	1,043	49	Dongguan	368	83	Callao	231
16	Los Angeles	934	50	Felixstowe	358	84	St Petersburg	222
17	Hamburg	927	51	Fuzhou	354	85	Karachi	210
18	Tanjung Pelepas	910	52	Vancouver	340	86	Gdansk	207
19	Dalian	876	53	Barcelona	332	87	King Abdullah	202
20	Laem Chabang	811	54	Nanjing	331	88	Haikou	197
21	Long Beach	763	55	Ambarli	310	89	Southampton	192
22	Tanjung Priok	760	56	Yantai	310	90	Jinzhou	188
23	New York/New Jersey	747	57	Incheon	309	91	Jiaxing	187
24	Colombo	723	58	Chittagong	309	92	Mersin	185
25	Ho Chi Minh City	722	59	Manzanillo	307	93	DammamSines	182
26	Piraeus	565	60	Cartagena	300	94	Taichung	179
27	Yingkou	548	61	Yokohama	299	95	Montreal	175
28	Valencia	544	62	Houston	299	96	Izmit	172
29	Manila	532	63	Melbourne	297	97	San Antonio	171
30	Taicang	515	64	Tangshan	294	98	Guayaquil	168
31	Hai Phong	513	65	Virginia	294	99	Kingston	165
32	Algeciras	513	66	Balboa	289	100	Taipei	162
33	Jawaharlal Nehru	510	67	Kobe	287			
34	Bremen/Bremerhaven	486	68	Nagoya	284			

자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 재작성

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으므로 당해년도 발표실적과 상이할 수 있음

🌏 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2018)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,201	35	Tokyo	457	69	Houston	270
2	Singapore	3,660	36	Mundra	442	70	London	270
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	37	Savannah	435	71	Genoa	267
4	Shenzhen	2,574	38	Colon	432	72	Sydney	265
5	Guangzhou	2,192	39	Santos	412	73	Oakland	255
6	Busan	2,166	40	Jeddah	412	74	Balboa	252
7	Hong Kong	1,960	41	Rizhao	404	75	Osaka	241
8	Qingdao	1,932	42	Felixstowe*	393	76	Yeosu Gwangyang	241
9	Tianjin	1,597	43	Tanjung Perak	387	77	Quanzhou	240
10	Dubai	1,495	44	Seaport Alliance	380	78	Callao	234
11	Rotterdam	1,451	45	Cai Mep	357	79	Gioia Tauro	233
12	Port Klang	1,232	46	Dongguan	350	80	Charleston	232
13	Antwerp	1,110	47	Tanger Med	347	81	Zhuhai	231
14	Xiamen	1,070	48	Barcelona	342	82	King Abdullah	230
15	Kaohsiung	1,045	49	Fuzhou	340	83	Karachi	220
16	Dalian	977	50	Vancouver	340	84	St Petersburg	213
17	Los Angeles	946	51	Salalah	339	85	Guayaquil	206
18	Tanjung Pelepas	896	52	Marsaxlokk	331	86	Bandar Abbas	202
19	Hamburg	873	53	Nanjing	323	87	Khorfakkan*	200
20	Long Beach	809	54	Ambarli	319	88	Southampton*	197
21	Laem Chabang	807	55	Incheon	311	89	Gdansk	195
22	Tanjung Priok	764	56	Manzanillo	308	90	Haikou	185
23	New York/New Jersey	718	57	Port Said	305	91	Kingston	183
24	Colombo	705	58	Yokohama	304	92	Buenos Aires	180
25	Ho Chi Minh City	659	59	Melbourne	302	93	Sines	175
26	Yingkou	649	60	Yantai	300	94	Taichung	174
27	Bremen/Bremerhaven	545	61	Tangshan	296	95	Abu Dhabi	174
28	Jawaharlal Nehru	513	62	Durban	296	96	Jiaxing	172
29	Valencia	513	63	Kobe	294	97	Mersin	172
30	Manila	509	64	Chittagong	290	98	Montreal	168
31	Taicang	507	65	Cartagena	288	99	San Antonio	166
32	Piraeus	491	66	Nagoya	288	100	Taipei	166
33	Algeciras	477	67	Le Havre	288			
34	Lianyungang	475	68	Virginia	286			

자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 재작성

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으므로 당해년도 발표 실적과 상이할 수 있음

 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2017)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taicang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeciras	439	68	Genoa	262			

자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 재작성

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으므로 당해년도 발표 실적과 상이할 수 있음

4. 세계 컨테이너 항만 선석생산성

세계 지역별 평균선석생산성 추이('17~'19)

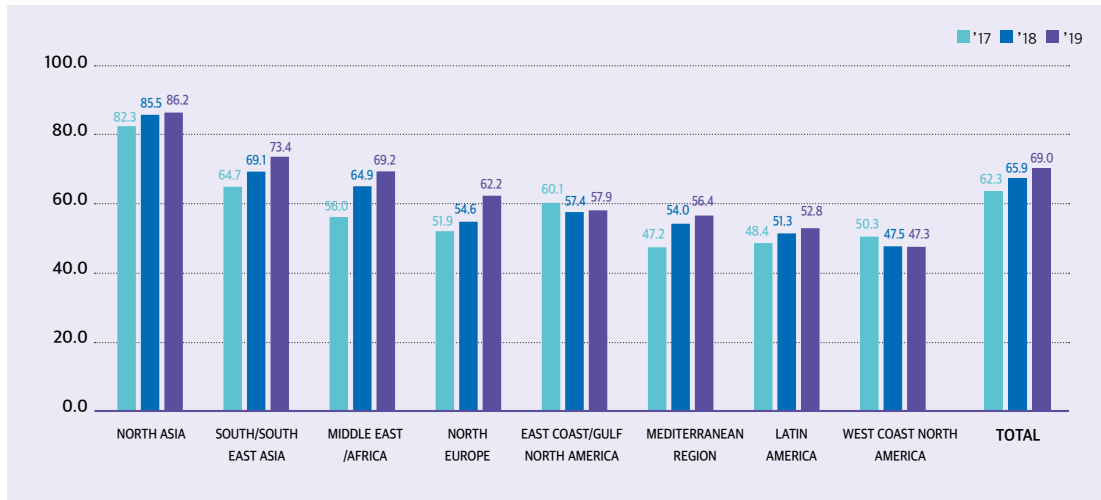
(단위: 회/hr, %)

지역	평균 선석생산성			전년 대비	순위		
	'17	'18	'19		'17	'18	'19
NORTH ASIA	82.3	85.5	86.2	0.8	1	1	1
SOUTH/SOUTH EAST ASIA	64.7	69.1	73.4	6.2	2	2	2
MIDDLE EAST/AFRICA	56.0	64.9	69.2	6.6	4	3	3
NORTH EUROPE	51.9	54.6	62.2	13.9	5	5	4
EAST COAST/GULF NORTH AMERICA	60.1	57.4	57.9	0.9	3	4	5
MEDITERRANEAN REGION	47.2	54.0	56.4	4.3	8	6	6
LATIN AMERICA	48.4	51.3	52.8	2.9	7	7	7
WEST COAST NORTH AMERICA	50.3	47.5	47.3	-0.4	6	8	8
TOTAL	62.3	65.9	69.0	4.7	-	-	-

자료: IHS Markit, KMI분석

주: 전 세계 약 500여개 항만을 분석 대상으로 함

(단위: 회/hr)



✿ 주요 컨테이너 항만 선석생산성 Top30

(단위: 회/hr)

순위	항만명	전체선형		
		'17	'18	'19
1	KING ABDULLAH	106.1	131.9	149.0
2	SALALAH	104.4	108.9	121.3
3	JEBEL ALI	116.7	126.3	120.4
4	YANGSHAN	115.0	117.7	116.9
5	TIANJIN	79.9	87.1	110.3
6	QINGDAO	87.5	97.5	107.3
7	JEDDAH	85.3	104.3	105.0
8	MAWAN	98.9	101.8	103.8
9	GUANGZHOU	96.3	98.4	97.7
10	AARHUS	62.4	82.3	97.0
11	YOKOHAMA	91.4	91.8	95.0
12	CAI MEP	93.5	91.7	92.8
13	NINGBO	84.2	81.1	92.0
14	YANTIAN	96.7	91.3	91.1
15	SHANGHAI	86.8	81.0	90.0
16	BUSAN	92.1	93.6	89.6
17	TANJUNG PELEPAS	68.4	84.4	89.4
18	KHALIFA PORT	77.1	85.5	89.3
19	XIAMEN	86.6	98.7	87.9
20	JAWAHARLAL NEHRU	70.1	81.7	87.8
21	HAMAD PORT	62.7	72.9	87.6
22	COLOMBO	75.6	88.6	87.1
23	SINGAPORE	80.9	81.0	87.0
24	JUBAIL	62.3	77.6	85.7
25	TANGER-MEDITERRANEAN	67.4	81.4	84.0
26	PORT SAID	58.8	74.1	80.9
27	ROTTERDAM	66.5	70.9	80.5
28	ALGECIRAS	66.0	71.8	78.7
29	DAMMAM	80.4	73.0	78.2
30	VERACRUZ	61.4	81.3	76.4

순위	항만명	초대형선형(8천TEU이상)		
		'17	'18	'19
1	TANJUNG PELEPAS	109.3	137.6	134.9
2	GDANSK	116.5	121.9	134.1
3	TIANJIN	112.9	107.7	132.3
4	QINGDAO	108.6	121.6	131.8
5	SALALAH	107.9	112.6	128.7
6	AARHUS	98.9	121.7	128.3
7	SINGAPORE	114.0	122.8	125.2
8	GUANGZHOU	104.7	115.7	123.0
9	YANGSHAN	121.8	126.1	121.9
10	YOKOHAMA	111.1	110.8	117.6
11	MAWAN	103.2	110.4	116.2
12	NINGBO	101.1	103.6	113.4
13	JEBEL ALI	141.4	134.0	112.8
14	SHANGHAI	115.5	112.3	110.1
15	KHALIFA PORT	87.5	97.8	108.3
16	ALGECIRAS	101.9	99.2	107.9
17	TANGER-MEDITERRANEAN	88.3	103.9	107.4
18	BUSAN	110.0	116.8	105.9
19	CAI MEP	107.0	108.6	105.7
20	YANTIAN	109.4	108.3	105.4
21	COLOMBO	87.3	105.8	103.9
22	ROTTERDAM	90.2	93.6	101.0
23	ANTWERP	89.2	90.8	100.6
24	KAOHSIUNG	96.7	100.7	99.7
25	JAWAHARLAL NEHRU PORT	77.2	92.8	99.1
26	XIAMEN	105.3	122.5	98.4
27	JEDDAH	86.5	99.9	97.9
28	BREMERHAVEN	87.7	91.0	97.8
29	BARCELONA	85.4	95.2	96.8
30	DALIAN	97.6	91.0	93.4

자료: IHS Markit, KMI분석

주: 전 세계 약 500여개 항만을 분석 대상으로 함

집필
내역

연구책임자

하태영 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이경한 항만수요예측센터 전문연구원

안승현 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

천민수 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 선임연구위원

항만과 산업

국외 물동량 및 항만 동향

발행일 2020. 10. 26

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net