

vol. 24

2020. 08

항만과 산업

국외 물동량 및 항만 동향

www.kmi.re.kr

발행일 2020. 9. 14 편집&발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터

49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(등산동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810



국외 물동량 및
항만 동향

1. 국외 항만 물동량 02
2. 국외 항만 및 산업 동향 12
3. 세계 컨테이너 항만 처리실적 18

국외 주요 항만의 컨테이너 물동량

2020년 6월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

선전항
11,070천TEU(12,410천TEU)

전년 대비

-10.8%



다롄항
2,970천TEU(4,350천TEU)

전년 대비

-31.7%



자와할랄네루항
848천TEU(1,307천TEU)

전년 대비

-35.1%



LA/LB항
7,195천TEU(8,224천TEU)

전년 대비

-12.5%



NY/NJ항
3,366천TEU(3,653천TEU)

전년 대비

-7.9%



바르셀로나항
1,366천TEU(1,718천TEU)

전년 대비

-20.5%



항만과 산업은 최신 국내외 항만물동량과 산업동향을 월 3회 이메일로 배포하고 있으며, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다. 이메일 수신을 원하시는 분은 전화(051-797-4657) 또는 이메일(pdac@kmi.re.kr)로 연락해주시기 바랍니다.



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

세계 주요 항만 컨테이너 물동량



2020년 6월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

① LA/LB항



② NY/NJ항



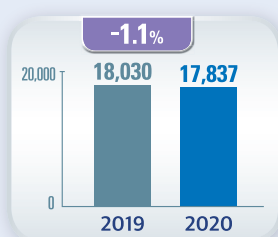
③ 산투스항



④ 시드니항



⑤ 싱가포르항



⑥ 자와할랄네루항



⑦ 바르셀로나항



⑧ 알헤시라스항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

2020년 6월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

중국 주요 항만 컨테이너 물동량



① 다롄항



② 잉커우항



③ 톈진항



④ 칭다오항



⑤ 뚤원강항



⑥ 상하이항



⑦ 닝보-저우산항



⑧ 샤먼항



⑨ 선전항



⑩ 홍콩항



⑪ 광저우항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1. 국외 항만 물동량

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만 2020년 6월
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,760	21,550	3,620	3,600	20,060	-0.6	-4.3	-6.9
	닝보·저우산항	2,420	13,920	2,430	2,530	13,250	4.1	4.5	-4.8
	선 전 항	2,180	12,410	1,810	2,210	11,070	22.1	1.4	-10.8
	광저우항	1,890	10,940	2,000	2,050	10,760	2.5	8.5	-1.6
	칭다오항	1,810	10,300	1,730	1,880	10,330	8.7	3.9	0.3
	홍콩항	1,527	9,097	1,515	1,569	8,646	3.5	2.8	-5.0
	톈진항	1,550	8,330	1,650	1,680	8,580	1.8	8.4	3.0
	샤먼항	960	5,550	920	1,010	5,290	9.8	5.2	-4.7
	다롄항	750	4,350	480	490	2,970	2.1	-34.7	-31.7
	잉커우항	430	2,790	490	480	2,650	-2.0	11.6	-5.0
	롄윈강항	400	2,410	400	410	2,390	2.5	2.5	-0.8
아시아	싱가포르항	2,997	18,030	2,807	2,908	17,837	3.6	-3.0	-1.1
	자와할랄네루항	410	1,307	275	289	848	5.3	-29.4	-35.1
미주	LA/LB항	1,442	8,224	1,210	1,294	7,195	6.9	-10.3	-12.5
	NY/NJ항	611	3,653	537	511	3,366	-4.9	-16.3	-7.9
	산투스항	357	1,933	329	309	2,016	-6.0	-13.5	4.3
유럽	알헤시라스항	446	2,541	391	424	2,503	8.2	-5.0	-1.5
	바르셀로나항	271	1,718	213	208	1,366	-2.5	-23.2	-20.5
오세아니아	시드니항	202	1,262	196	217	1,185	10.6	7.4	-6.1

2) 중국

① 주요 연해항만 물동량

✎ '20년 6월 중국 주요 연해 항만(홍콩 포함)의 컨테이너 물동량은 1,790만 9천TEU로 전년 동월 대비 1.3% 소폭 증가함

- 상하이항(-4.3%)과 다롄항(-34.7%)을 제외한 항만의 컨테이너 물동량이 전년 동월 대비 증가함에 따라 홍콩 포함 중국 11대 주요 연해항의 6월 컨테이너 물동량은 플러스 성장으로 전환됨

✎ 중국 주요 연해항만의 '20년 상반기 누적 물동량은 전년 대비 -5.6% 감소한 9,599만 7천TEU로 1억TEU를 하회함

- 특히 물동량 기준 상위항만인 상하이항(-6.9%), 닝보·저우산항(-4.8%), 선전항(-10.8%), 등의 상반기 누적 물동량이 큰 폭으로 감소함

(단위: 천TEU, %)

중국 주요 연해항만 2020년 6월
컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,760	21,550	3,620	3,600	20,060	-0.6	-4.3	-6.9
2	닝보·저우산항	2,420	13,920	2,430	2,530	13,250	4.1	4.5	-4.8
3	선전항	2,180	12,410	1,810	2,210	11,070	22.1	1.4	-10.8
4	광저우항	1,890	10,940	2,000	2,050	10,760	2.5	8.5	-1.6
5	칭다오항	1,810	10,300	1,730	1,880	10,330	8.7	3.9	0.3
6	홍콩항	1,527	9,097	1,515	1,569	8,646	3.5	2.8	-5.0
7	톈진항	1,550	8,330	1,650	1,680	8,580	1.8	8.4	3.0
8	샤먼항	960	5,550	920	1,010	5,290	9.8	5.2	-4.7
9	다롄항	750	4,350	480	490	2,970	2.1	-34.7	-31.7
10	잉커우항	430	2,790	490	480	2,650	-2.0	11.6	-5.0
11	렌원강항	400	2,410	400	410	2,390	2.5	2.5	-0.8
합계		17,677	101,647	17,046	17,909	95,997	5.1	1.3	-5.6

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk)

주 : 순위는 누적 물동량 기준임

② 중국 주요 내하항만 컨테이너 물동량 현황

✎ '20년 6월 쑤저우항의 컨테이너 물동량은 52만TEU로 전년 동월 대비 3.7% 감소한 반면 포산항의 6월 물동량은 동기간 더 큰 폭으로 감소(-10.0%)한 36만TEU에 그침

- '20년 상반기 누적 물동량은 쑤저우항(-10.5%)과 포산항(-14.4%) 모두 전년 동월 대비 두 자릿수 감소율을 기록하며 저조한 실적을 기록함

(단위: 천TEU)

중국 주요 내하항만 2020년 6월
컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	540	3,130	500	520	2,800	4.0	-3.7	-10.5
2	포산항	400	2,150	330	360	1,840	9.1	-10.0	-14.4

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

① 싱가포르항(싱가포르)

📌 싱가포르항의 '20년 6월 총 물동량은 4,816만 4천 톤으로 전년 동월 대비 9.7% 감소하였으며 상반기 누적 물동량도 전년 대비 7.3% 감소함

📌 '20년 6월 싱가포르항의 컨테이너 물동량은 290만 8천TEU를 기록하며 전년 동월 대비 3.0% 감소, 누적 실적 또한 5월 이후 2개월 연속 전년 대비 감소(-1.1%)함

📌 싱가포르항의 '20년 6월 벙커유 실적은 전년 동월 대비 2.3% 감소한 382만 9천 톤을 기록하였으나 누적 실적은 전년 대비 3.7% 증가함

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총 물동량	53,341	315,431	44,621	48,164	292,545	7.9	-9.7	-7.3
컨테이너	2,997	18,030	2,807	2,908	17,837	3.6	-3.0	-1.1
벙커유	3,920	23,709	3,925	3,829	24,584	-2.4	-2.3	3.7

자료 : 싱가포르항 (www.mpa.gov.sg), KMI 재작성

② 도쿄항(일본)

📌 '20년 4월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 43만 9천TEU로 전년 동월 대비 1.6% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 22만 7천TEU로 전년 동월 대비 4.5% 증가, 수출 컨테이너 물동량은 21만 2천TEU로 전년 동월 대비 1.4% 감소함
- '20년 4월 수출 컨테이너 물동량이 감소했음에도 불구하고 수입 컨테이너 물동량 호조에 따라 전체 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 1.6% 증가함

📌 한편, 일본 전국의 '20년 4월 컨테이너 물동량 처리 실적은 592만 4천TEU로 전년 동월 대비 2.5% 감소, 누적 물동량은 1,438만 2천TEU로 전년 동월 대비 3.9% 감소함

(단위: 천TEU, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	수입	3,113	7,725	2,166	2,956	7,266	36.5	-5.0	-5.9
	수출	2,966	7,237	2,227	2,968	7,116	33.3	0.1	-1.7
	합계	6,079	14,962	4,393	5,924	14,382	34.9	-2.5	-3.9
도쿄항	수입	217	837	211	227	801	7.6	4.5	-4.3
	수출	215	795	192	212	754	10.5	-1.4	-5.2
	합계	432	1,633	403	439	1,555	9.0	1.6	-4.8

자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp), 국토교통성(www.http://www.mlit.go.jp)

주 : 도쿄항 및 국토교통성의 실적 발표 시기 조정으로 4월 기준으로 작성함

싱가포르항 2020년 6월
물동량 현황

일본 전국 항만 및
도쿄항 2020년 4월
컨테이너 물동량 현황

③ 자와할랄네루항(인도)¹⁾

📌 인도항만협회(IPA·Indian Ports Association)에서 발표한 인도 12개 주요항만의 '20년 6월 물동량은 전년 동기 대비 19.7% 감소한 1억 4,192만 4천 톤임

📌 코로나19 영향으로 인도 12개 주요 항만 중 10개 항만의 '20년 6월 물동량이 전년 동기 대비 감소함

- 상위 12개 항만 중 전년 동월 대비 물동량이 감소한 항만은 콜카타항(-27.3%), 파라디프항(-8.8%), 비자크하파트남항(-10.6%), 카마라자르항(-39.4%), 첸나이항(-39.9%), 치담바라나르항(-14.4%), 코친항(-33.8%), 뭄바이항(-23.2%), 딘다얄항(-19.5%), 자와할랄네루항(-31.4%)이며 뉴 망갈로르항(+4.0%), 모르무가오항(+21.9%)은 증가함

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일 까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

인도 12개 주요항만의 2020년 6월 누적 물동량 현황 (회계연도 기준)

(단위: 천 톤, %)

구 분	2019년 6월	2020년 6월	전년 동기 대비
콜카타(KOLKATA)항	16,113	11,721	-27.3
파라디프(PARADIP)항	28,205	25,734	-8.8
비자크하파트남(VISAKHAPATNAM)항	17,286	15,454	-10.6
카마라자르(KAMARAJAR)항	8,531	5,169	-39.4
첸나이(CHENNAI)항	12,118	7,282	-39.9
치담바라나르(V.O.CHIDAMBARANAR)항	8,843	7,566	-14.4
코친(COCHIN)항	8,509	5,635	-33.8
뉴 망갈로르(NEW MANGALORE)항	8,940	9,299	4.0
모르무가오(MORMUGAO)항	4,476	5,455	21.9
뭄바이(MUMBAI)항	14,927	11,461	-23.2
자와할랄네루(JNPT)항	17,631	12,099	-31.4
딘다얄(DEENDAYAL)항	31,120	25,049	-19.5
합계	176,699	141,924	-19.7

자료 : 인도항만협회: <http://www.ipa.nic.in/> 자료를 바탕으로 KMI 정리

📌 자와할랄네루항의 '20년 6월 컨테이너 물동량은 28만 9천TEU이며 전년 동월 대비 29.4% 감소함

자와할랄네루항의 2020년 6월 물동량 현황

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
자와할랄네루항	410	1,307	275	289	848	5.3	-29.4	-35.1

자료 : 자와할랄네루항(www.jnport.gov.in)

4) 미주

① LA/LB항(미국)

✎ LA항과 LB항의 '20년 6월 컨테이너 물동량은 전월 대비 6.9% 증가, 전년 동월 대비 10.3% 감소한 129만 4천TEU 기록

- LA항의 컨테이너 물동량은 69만 1천TEU를 기록, 전년 동월 대비 9.6% 감소, 전월 대비 18.9% 증가함
- LB항의 컨테이너 물동량은 60만 2천TEU를 기록, 전년 동월 대비 11.1%, 전월 대비 4.1% 감소함
- 미국 내 코로나19 확산에 따른 경기 둔화 영향을 받고 있으며 상대적으로 수입(-8.0%) 보다 수출(-16.9%)의 감소폭이 크게 나타남

(단위 : 천TEU, %)

LA/LB항 2020년 6월
컨테이너 물동량 현황

구 분			2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
			6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	396	2,260	306	369	1,951	20.5	-6.8	-13.7
		수출	139	909	104	110	748	5.0	-21.3	-17.7
	공 컨		229	1,370	171	213	1,063	24.4	-7.2	-22.4
	합 계		765	4,539	582	691	3,762	18.9	-9.6	-17.1
LB항	적컨	수입	332	1,814	313	301	1,660	-3.8	-9.3	-8.5
		수출	134	732	135	118	734	-12.6	-12.2	0.3
	공 컨		212	1,140	181	184	1,039	1.6	-13.1	-8.8
	합 계		677	3,686	628	602	3,433	-4.1	-11.1	-6.9
LA/LB항	적컨	수입	728	4,074	619	670	3,611	8.2	-8.0	-11.4
		수출	273	1,641	239	227	1,482	-4.9	-16.9	-9.7
	공 컨		441	2,509	352	397	2,102	12.7	-10.0	-16.2
	합 계		1,442	8,224	1,210	1,294	7,195	6.9	-10.3	-12.5

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

② NY/NJ항(미국)

✎ NY/NJ항의 '20년 6월 컨테이너 물동량은 전월 대비 4.9%, 전년 동월 대비 16.3% 감소한 51만 1천TEU 기록

- 수입 적컨테이너 물동량은 26만 4천TEU를 기록, 전월 대비 0.7%, 전년 동월 대비 12.5% 감소함
- 수출 적컨테이너 물동량은 9만 8천TEU를 기록, 전월 대비 2.4% 증가, 전년 동월 대비 20.3% 감소함
- 공컨테이너 물동량은 14만 9천TEU를 기록, 전월 대비 15.0%, 전년 동월 대비 19.9% 감소함
- 코로나19의 확산으로 컨테이너 물동량이 '20년 1월부터 6월까지 연속하여 감소함

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

09

(단위: 천TEU, %)

NY/NJ항 2020년 6월 컨테이너 물동량 현황

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
적컨	수입	302	1,846	266	264	1,709	-0.7	-12.5	-7.4
	수출	123	742	95	98	660	2.4	-20.3	-11.0
공 컨		187	1,065	176	149	997	-15.0	-19.9	-6.4
합 계		611	3,653	537	511	3,366	-4.9	-16.3	-7.9

자료 : NY/NJ항(www.panynj.gov)

③ 산투스항(브라질)

📌 산투스항의 '20년 6월 컨테이너 물동량은 전월 대비 6.0%, 전년 동월 대비 13.5% 감소한 30만 9천TEU 기록

- 입항 컨테이너 물동량은 15만 2천TEU를 기록, 전년 동월 대비 12.8%, 전월 대비 1.5% 감소함
- 출항 컨테이너 물동량은 15만 7천TEU를 기록, 전년 동월 대비 14.0%, 전월 대비 10.0% 감소함
- 브라질은 코로나19 확진자 수 세계 2위를 기록하는 등 빠르게 확산되고 있어 경기 둔화에 따른 물동량 감소 영향을 받고 있음

(단위: 천TEU, %)

산투스항 2020년 6월 컨테이너 물동량 현황

구 분	2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
수입(입항)	175	966	155	152	1,006	-1.5	-12.8	4.2
수출(출항)	182	967	174	157	1,010	-10.0	-14.0	4.4
합 계	357	1,933	329	309	2,016	-6.0	-13.5	4.3

자료 : 산투스항(www.portodesantos.com.br)

주 : 연안 입·출항 물동량 포함

5) 유럽

① 알헤시라스항(스페인)

📌 알헤시라스항의 '20년 6월 총 물동량은 전월 대비 10.6% 증가하였지만 전년 동월 대비 2.5% 감소한 898만 9천 톤을 기록함

- 일반화물이 전년 동월 대비 1.0%(+6만 2천 톤) 증가하였지만 액체화물과 고체화물이 같은 기간 5.3%(-13만 6천 톤), 33.4%(-1만 3천 톤) 감소하면서 총 물동량이 감소함
- 코로나19 영향으로 2월 이후 전년 동월 대비 감소세를 지속하고 있으나 감소폭이 소폭 둔화됨

📌 컨테이너 물동량은 42만 4천TEU로 전월 대비 8.2% 증가하였으나 전월 동기 대비 5.0% 감소함

- 1월 이후 전월 대비 감소세를 지속하던 컨테이너 물동량이 증가세로 전환되었으나 여전히 전년 동월 대비 감소세를 기록하고 있음

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

10

✎ 코로나19 확산에 따라 전반적으로 물동량이 감소 추세를 지속하고 있으며 알헤시라스항의 '20년 6월 누적 총 물동량은 전년 대비 4.3%, 컨테이너는 같은 기간 1.5% 감소함

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

알헤시라스항 2020년 6월 물동량 현황

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총 물동량	액체	2,544	15,265	1,943	2,408	14,440	23.9	-5.3	-5.4
	고체	40	687	43	26	261	-39.1	-33.4	-62.0
	일반	6,269	37,431	5,822	6,332	36,863	8.8	1.0	-1.5
	기타	363	2,506	321	223	1,894	-30.6	-38.6	-24.4
	합계	9,216	55,889	8,129	8,989	53,458	10.6	-2.5	-4.3
컨테이너	수입	27	155	23	26	159	14.0	-3.1	2.5
	수출	38	185	31	29	183	-6.4	-24.0	-1.0
	환적	381	2,202	338	369	2,162	9.2	-3.2	-1.8
	합계	446	2,541	391	424	2,503	8.2	-5.0	-1.5

자료 : 알헤시라스항(<https://www.apba.es/en/>)

주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

② 바르셀로나항(스페인)

✎ 바르셀로나항의 '20년 6월 총 물동량은 전월 대비 2.9% 증가하였으나 전년 동월 대비 25.9% 감소한 419만 5천 톤을 기록함

- 고체 벌크가 전년 동월 대비 8.9%(+3만 2천 톤)증가하였지만 액체화물과 일반화물이 같은 기간 45.5%(-70만 4천 톤), 21.1%(-79만 3천 톤) 감소하면서 총 물동량이 감소함
- 2월 이후 지속된 코로나19에 따른 감소세가 소폭 완화됨

✎ 컨테이너 물동량은 20만 8천TEU로 전월 대비 2.5%, 전년 동월 대비 23.2% 감소함

- 수입 물동량은 10만 2천TEU로 전년 동월 대비 24.8%, 수출 물동량은 10만 6천TEU로 같은 기간 21.5% 감소함
- 코로나19의 여파로 인해 컨테이너 물동량은 6개월 연속 전월 대비 감소세를 기록하고 있으나 감소폭은 전월 대비 소폭 둔화됨

✎ 바르셀로나항의 '20년 상반기 총 물동량은 코로나19의 영향으로 전년 동기 대비 18.2%, 컨테이너는 같은 기간 20.5% 감소함

바르셀로나항 2020년 6월
물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총 물동량	액체	1,546	8,319	880	842	6,388	-4.3	-45.5	-23.2
	고체	354	2,036	356	386	2,062	8.5	8.9	1.3
	일반	3,760	23,309	2,839	2,967	19,079	4.5	-21.1	-18.1
	합계	5,660	33,664	4,075	4,195	27,529	2.9	-25.9	-18.2
컨테이너	수입	136	860	101	102	684	1.2	-24.8	-20.5
	수출	135	859	112	106	682	-5.8	-21.5	-20.6
	합계	271	1,718	213	208	1,366	-2.5	-23.2	-20.5

자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

6) 오세아니아

① 시드니항(호주)

✎ '20년 6월 시드니항의 컨테이너 물동량은 21만 7천TEU로 전년 동월 대비 7.4%, 전월 대비 10.6% 증가함

- '20년 6월 수입 물동량은 전년 동월 대비 13.3% 증가한 11만 5천TEU를 기록함
- '20년 6월 수출 물동량은 전년 동월 대비 1.5% 증가한 10만 3천TEU를 기록함
- 수입 물동량의 경우 잡화(+9.0%), 기계류(+17.0%) 및 식품류(+20.0%) 품목 등의 증가로 인해 전년 대비 높은 증가세를 기록함
- 수출 물동량의 경우 식품류(+19.8%), 목재류(+12.7%) 및 화학공업(+26.0%) 품목 등의 증가로 인해 전년 대비 높은 증가세를 기록함
- '20년 6월 시드니항에 입항한 선박은 총 86척이며, 전년 동월 대비 13척이 감소함

(단위: 천TEU, %)

시드니항 2020년 6월
컨테이너 물동량 현황

구 분		2019년		2020년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
수 입		101	624	98	115	598	16.8	13.3	-4.2
수 출		101	638	98	103	587	4.4	1.5	-8.0
합 계		202	1,262	196	217	1,185	10.6	7.4	-6.1

자료 : 시드니항(www.sydneyports.com.au)



2. 국외 항만 및 산업 동향

1) 중국

① 중국 허베이성의 황화(Huanghua)항, 6개의 신규 터미널 건설 계획²⁾

- ✎ 황화항은 6개의 터미널 건설 추진을 통해 3,300만 톤의 하역능력을 신규로 확보할 것으로 예상됨
- 신규 6개 터미널은 유류부두 1개 선석, 일반화물부두 2개, 벌크부두 2개, 광석부두 1개로 구성되어 있음
- 허베이성과 보하이 림(Bohai-rim) 지역의 주요 광석 및 에너지 처리항만인 황화항은 신규 터미널 건설이 완료되면 총 하역능력이 2억 9천만 톤(44개 선석)으로 상향될 것으로 예상되고 있음
- 황화항의 7월 누적 총 물동량과 컨테이너 물동량은 각각 1억 6,930톤(+1.1%)과 40만TEU(+23.7%)로 전년 동월 대비 높은 컨테이너 물동량의 증가세를 보이고 있음
- ✎ 신규 부두 건설은 황화항의 운송 효율성을 제고시켜 항만경쟁력을 한층 강화시킬 수 있을 것으로 기대됨

2) Seatrade Maritime News(2020.08.20.), <https://www.seatrade-maritime.com/ports-logistics/huanghua-port-add-33m-cargo-handling-capacity>(2020.08.20. 검색)

2) 아시아

① OOCL 중국-동남아시아 2개 항로 신규 개설³⁾

- ✎ OOCL은 아시아 해운시장에 대한 점유율을 높이기 위해 '20년 9월부터 중국과 동남아시아를 잇는 2개의 정기노선을 서비스할 계획임
- CSS1(China Straits Service 1)과 CSS2 노선 모두 9월에 신규 개설될 예정으로 아시아 지역 내에서 경쟁력을 강화할 수 있고 화주들에게 다양한 배송 옵션을 제공할 수 있을 것으로 기대되고 있음
- CSS1과 CSS2 서비스는 각각 9월 15일과 18일에 다롄항에서 개시될 계획이며 CSS1 서비스 노선은 다롄항~칭다오항~닝보항~싱가포르항~포트클랑항~난샤항을 기항할 예정임
- ✎ 두 개 노선들은 중국의 주요항만들과 싱가포르항, 포트클랑항, 페낭항 등을 연결하며 아시아 시장 변화로 인한 신규 수요에 대응할 것으로 예상됨

② '20년 7월 아시아발 미국 수출 컨테이너 물동량 증가세⁴⁾

- ✎ '20년 7월 아시아 주요 10개국발 미국(북미수출항로)항 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 1.7% 증가
- 미국의 데이터 분석기관인 데카르트 데이터마인의 분석결과에 따르면 '20년 7월 아시아 주요 10개국의 미국항 수출 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 1.7% 증가한 155만 6천TEU를 기록함
- 미국 관세 국경보호청(CBP)에서 제공한 미국의 ACE(Automated Commercial Environment)와 B/L(bill-of-lading)자료에 따르면 7월 가장 많은 물동량을 기록한 나라는 중국으로 97만 6천TEU를 수출함

3) Seatrade Maritime News(2020.08.27.), <https://www.seatrade-maritime.com/containers/oocl-introduces-two-new-china-southeast-asia-services>(2020.08.27. 검색)

4) JIFFA(2020.08.12.), <https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-6607.html>(2020.08.14. 검색)

- 그 외 주요 국가별 순위를 살펴보면 중국에 이어 한국 14만 6천TEU(-6.8%), 베트남 12만 TEU(+19.4%), 대만 8만TEU(-15.9%), 싱가포르 6만 3천TEU(-7.2%) 등임

③ 스리랑카, 인도정부와 맺은 항만계약 전면 재검토로 양국간 국제 관계 악화 우려⁵⁾

✎ 스리랑카 라자팍사(Rajapaksa) 대통령은 이전 정부에서 인도와 체결된 수백만 달러의 항만계약을 재검토하고 있는 것으로 알려짐

- 중국의 영향력에 대응하기 위해 미국, 인도, 일본, 호주 등 4대 국가가 제공하는 보조금 및 기타 지원금에 대하여 라자팍사 대통령은 거리를 두려는 움직임으로 보여짐
- 스리랑카 정부는 최근 일본이 자금을 지원하는 콜롬보 경철도 프로젝트와 미국의 4억 8천만 달러의 보조금을 받는 것을 보류하기로 결정함
- 콜롬보 항만노동자들도 인도와 일본이 콜롬보항 동쪽터미널을 개발하는 협정을 정부가 폐기하도록 요구하였으며 스리랑카 정부가 항만에 대한 전적인 소유권을 가지도록 보장하라는 주장을 하고 있음

✎ 일부에서는 국제 화물 운송의 3분의 2 이상이 인도를 통해 이루어지고 있고, 인도, 일본 등의 국가와도 상생 협력을 하여야 한다고 주장하고 있음

- 그러나 스리랑카 내 다른 항만 노동조합에서는 새로운 항만개발에 있어 인도의 압력을 받고 있으며 그들의 주장이 받아들여지지 않을 경우 파업도 고려하고 있음
- 라자팍사 대통령의 정당에 소속된 노조도 항만개발에 있어 위와 같은 주장에 동조하며 정부에 반대할 것이라고 주장하며 그들은 정당은 바꿀 수 있지만 신규터미널이 인도에 넘어가면 되돌릴 수 없다고 목소리를 높이고 있는 상황임
- 이에 대통령도 신규터미널에 대한 심의위원회를 재구성하였으나, 전문가들은 노조의 주장이 민족주의적이며 글로벌 비즈니스에 대한 이해가 낮거나 정치적 동기가 있는 사람들에 의해 선동된 것이라고 입장을 밝히고, 이러한 노력을 산업계와 같이 이어 나가야 할 것이라고 언급함
- 전 정부 고위인사도 현 행정부가 스리랑카를 중국 통치하에 두려고 한다고 우려를 표명하였으며 중국이 현재 스리랑카 개발 프로젝트를 독점하는 것에 부정적 입장을 언급함

5) Nikkei Asian Review(2020.07.10.), <https://asia.nikkei.com/Politics/International-relations/Sri-Lanka-s-India-ties-strained-as-Rajapaksa-rethinks-port-deal>(2020.08.07. 검색)



3) 미주

6) 각 항만당국 홈페이지, KMI 재정리
 LA항, [https://www.portoflosangeles.org/business/statistics/container-statistics\(2020.08.18. 검색\)](https://www.portoflosangeles.org/business/statistics/container-statistics(2020.08.18. 검색))
 LB항, [https://www.polb.com/business/port-statistics/#latest-statistics\(2020.08.18. 검색\)](https://www.polb.com/business/port-statistics/#latest-statistics(2020.08.18. 검색))
 NWSA, [https://www.nwseaportalliance.com/stats-stories/cargo-stats\(2020.08.18. 검색\)](https://www.nwseaportalliance.com/stats-stories/cargo-stats(2020.08.18. 검색))
 오클랜드항, [https://www.oaklandseaport.com/performance/facts-figures/\(2020.08.18. 검색\)](https://www.oaklandseaport.com/performance/facts-figures/(2020.08.18. 검색))
 NY/NJ, [https://www.panynj.gov/port/en/our-port/facts-and-figures.html\(2020.08.18. 검색\)](https://www.panynj.gov/port/en/our-port/facts-and-figures.html(2020.08.18. 검색))
 서배너항, [https://gaports.com/sales/by-the-numbers/\(2020.08.18. 검색\)](https://gaports.com/sales/by-the-numbers/(2020.08.18. 검색))
 버지니아항, [http://www.portofvirginia.com/about/port-stats/\(2020.08.18. 검색\)](http://www.portofvirginia.com/about/port-stats/(2020.08.18. 검색))
 찰스턴항, [http://scspa.com/about/statistics/\(2020.08.18. 검색\)](http://scspa.com/about/statistics/(2020.08.18. 검색))
 볼티모어항, [https://mpa.maryland.gov/Pages/cargo-stats.aspx\(2020.08.18. 검색\)](https://mpa.maryland.gov/Pages/cargo-stats.aspx(2020.08.18. 검색))
 휴스턴항, [https://porthouston.com/about-us/statistics/\(2020.08.18. 검색\)](https://porthouston.com/about-us/statistics/(2020.08.18. 검색))
 밴쿠버항, [https://www.portvancouver.com/about-us/statistics/\(2020.08.18. 검색\)](https://www.portvancouver.com/about-us/statistics/(2020.08.18. 검색))
 프린스루퍼트항, [https://www.rupertport.com/cargo-volumes/\(2020.08.18. 검색\)](https://www.rupertport.com/cargo-volumes/(2020.08.18. 검색))
 몬트리올항, [https://www.port-montreal.com/en/detailed-statistics-history-and-summaries\(2020.08.18. 검색\)](https://www.port-montreal.com/en/detailed-statistics-history-and-summaries(2020.08.18. 검색))
 산투스항, [http://www.portodesantos.com.br/relacoes-com-o-mercado/estatisticas/\(2020.08.18. 검색\)](http://www.portodesantos.com.br/relacoes-com-o-mercado/estatisticas/(2020.08.18. 검색))

북미 주요 항만별 상반기 컨테이너 실적

① '20년 상반기, 북미 주요 컨테이너항만 물동량 전년 동기 대비 9.9% 감소⁶⁾

미국 주요 10개 항만은 전년 동기 대비 10.3% 감소, 캐나다 주요 3개 항만은 전년 동기 대비 7.5% 감소함

- 주요 13개 항만이 모두 감소했으며 항만별로 감소폭은 최대 16.0%p 차이남
- 미국은 NWSA(-18.3%), LA항(-17.1%), 버지니아(노퍽)항(-12.4%), 찰스턴항(-9.2%), NY/NJ항(-7.9%), 볼티모어항(-7.2%), 서배너항(-7.1%), 롱비치항(-6.9%), 오클랜드항(-4.6%), 휴스턴항(-2.3%) 순으로 감소율이 크게 나타남
- 캐나다는 프린스루퍼트항(-12.7%), 밴쿠버항(-7.7%), 몬트리올항(-3.8%) 순으로 감소율이 크게 나타남

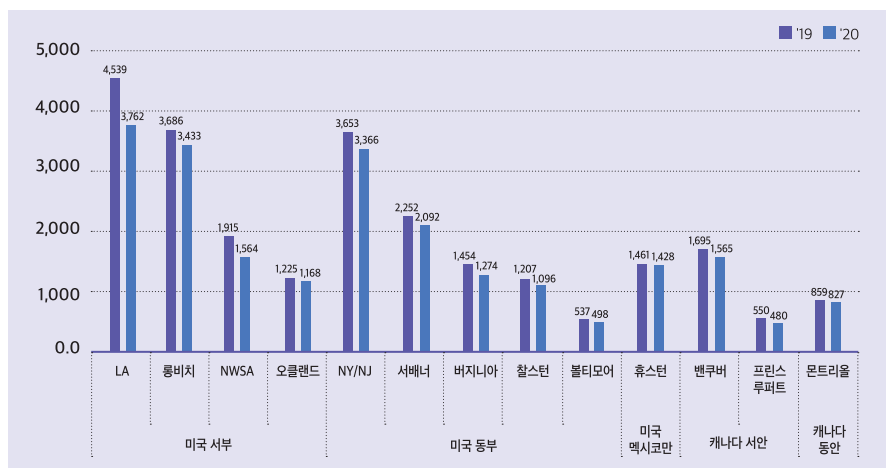
미 서안 주요 6개 항만은 전년 동기 대비 12.0% 감소, 미 동안 및 멕시코만 주요 7개 항만은 전년 동기 대비 7.4% 감소함

- 국가별·지역별로는 미국 서안 항만 12.6% 감소, 미국 동안 및 멕시코만 7.7% 감소, 캐나다 서안 8.9% 감소, 캐나다 동안 3.8% 감소를 기록함

미국 서안은 3월까지 물동량이 급격하게 감소한 후 정체수준을 유지하고 있으며 동안 항만은 서안 대비 감소 영향이 덜하였지만 완전한 감소 추세를 이어가고 있음

- 서안에 위치한 항만은 아시아 수입 물동량 비중이 높아 코로나19 확산에 따른 물동량 감소 영향을 비교적 빨리 받았으며 감소폭이 유지되고 있음
- 반면, 동안에 위치한 항만은 서안 대비 물동량 감소 영향을 상대적으로 늦게 받았으나 코로나19 확산에 따른 감소폭이 지속되고 있음

(단위: 천TEU)

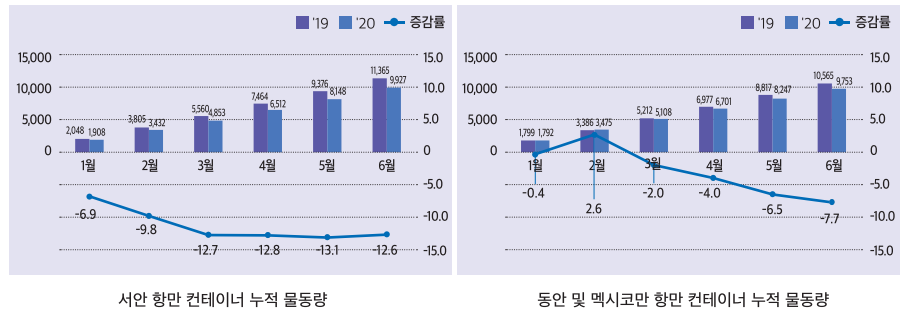


자료 : 각 항만당국 홈페이지, KMI 재정리

LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com), NWSA(www.nwseaportalliance.com), 오클랜드항(www.oaklandseaport.com), NY/NJ항(www.panynj.gov), 서배너항(www.gaports.com), 버지니아항(www.portofvirginia.com), 찰스턴항(www.scspa.com), 볼티모어항(www.mpa.maryland.gov), 휴스턴항(www.porthouston.com), 밴쿠버항(www.portvancouver.com), 프린스루퍼트항(www.rupertport.com), 몬트리올항(www.port-montreal.com), 산투스항(www.portodesantos.com.br)(2020.08.18. 검색)

미국 지역별 항만 컨테이너
월별 누적 물동량 추이

(단위: 천TEU, %)



자료 : 각 항만당국 홈페이지, KMI 재정리

LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com), NWSA(www.nwseaportalliance.com),
오클랜드항(www.oaklandseaport.com), NY/NJ항(www.panynj.gov), 서베너항(www.gaports.com),
버지니아항(www.portofvirginia.com), 찰스턴항(www.scspsa.com), 볼티모어항(www.mpa.maryland.gov),
휴스턴항(www.porthouston.com)(2020.08.18. 검색)

4) 유럽

① 로테르담항, 상반기 물동량 코로나19 영향으로 전년 동기 대비 9.1% 감소⁷⁾

✎ 코로나19 팬데믹으로 세계 경제 및 물류 시스템이 영향을 받았음에도 불구하고 로테르담항은 100% 운영 상태를 유지하였으나 '20년 상반기 물동량은 전년 동기 대비 9.1% 감소한 2억 1,895만 톤을 기록함

✎ 드라이 벌크(Dry Bulk)는 전년 동기 대비 19.2% 감소한 3,078만 톤을 기록함

- 주로 철광석 및 고철 품목이 전년 동기 대비 21.6% 감소하였으며 석탄이 같은 기간 34.0% 감소함
- 광석류를 원료로 하는 철강 업계의 수요 산업인 자동차와 건설 산업이 둔화되면서 3월 이후 철강수요가 급격히 감소하면서 원유 수요가 동반 하락함

✎ 로테르담항 물동량의 약 46% 비중을 차지하는 액체 벌크(Liquid Bulk)는 전년 동기 대비 9.5% 감소한 9,979만 톤을 기록함

- 미네랄 오일 제품이 22.0% 큰 폭으로 감소하였으며 원유는 4.1% 감소, LNG는 2.6% 소폭 증가함
- 일부 대형 정유사들이 생산량을 조정하면서 원유 수요가 감소한 것이 원인으로 나타남

✎ 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 7.0% 감소한 700만 2천TEU를 기록하였으며 브레이크 벌크(Break Bulk)는 같은 기간 11.2% 감소함

- 글로벌 선사들이 5~6월 최대 20%의 서비스 노선을 취소하였으나 그럼에도 불구하고 로테르담항의 대형 컨테이너선 입항이 증가하면서 감소폭이 예상 대비 적어짐

7) 로테르담항만공사(2020.07.23.), <https://www.portofrotterdam.com/en/news-and-press-releases/port-of-rotterdam-fully-operational-in-first-half-of-2020>(2020.08.13. 검색)

- 브레이크 벌크 화물 중 Ro-Ro 화물이 12.3% 큰 폭으로 감소하였는데 대부분 서유럽 지역에서 봉쇄가 이뤄진 2분기 초에 물동량이 급감하였으며 2분기가 끝나는 무렵에 봉쇄가 해제되면서 물동량이 회복되고 있음
- ✎ 항만공사 관계자는 2분기 물동량이 당초 예상보다 양호한 수준을 기록하였으며 향후 민간 투자 사업 가속화 등 로테르담항의 지속가능성을 높이기 위해 다방면으로 노력하겠다고 밝힘

5) 아프리카

① 남아프리카공화국, 신규 내륙항 지정⁸⁾

- ✎ 남아프리카공화국 가우텡주(Gauteng) 동쪽 지역인 코마티포트(Komatipoort)에서 DP World가 운영 중인 내륙 컨테이너 장치장(DP World Komatipoort)이 최근 관세청으로부터 해당 지역 내 최초의 내륙항으로 지정됨
- DP World Komatipoort는 남아프리카공화국과 모잠비크(Mozambique)의 경계이자 가우텡주와 마푸토(Maputo)의 회랑인 물류 접점지역에 전략적으로 위치해 있으며, 최근 내륙항으로 지정됨에 따라 향후에는 인터모달 수송 및 창고운영 서비스를 본격적으로 제공할 예정임
- 현재 운영 중인 컨테이너 장치장은 남아프리카공화국의 세관 및 금융기관 밀집지 인근에 위치해 있어 코마티포트 지역을 거치는 기존 수출입 '컨'화물들의 통관업무도 원활히 진행될 것으로 예상됨
- 또한 DP World Komatipoort의 전략적인 위치, 통합물류서비스 제공 그리고 마푸토의 회랑과 DP World Maputo를 잇는 연결성 확대 등의 이점으로 인근의 음푸말랑가(Mpumalanga), 림포포(Limpopo), 가우텡주 등의 지역에서 운송되는 화물의 적체현상 최소화 등이 예상됨

8) STEELGURU(2020.08.05.), <https://steelguru.com/logistic/dp-world-komatipoort-becomes-first-dry-port-east-of-gauteng-in-sa/561866>(2020.08.11. 검색)

DP World Komatipoort 전경



자료 : STEELGURU(2020.08.05.), <https://steelguru.com/logistic/dp-world-komatipoort-becomes-first-dry-port-east-of-gauteng-in-sa/561866>(2020.08.11. 검색)

6) 오세아니아

① 오클랜드(Auckland)항, 항로 수심 증설 예정⁹⁾

✎ 최근 뉴질랜드 오클랜드 의회(Auckland Council)는 오클랜드항의 항로 수심 증설 계획을 허가함

- 기존 오클랜드항의 항로 수심은 12.5m이며, 증설이 결정된 항로의 계획 수심은 약 12.5~14.2m 수준이 될 예정임
- 이번 오클랜드 의회의 결정은 오클랜드항을 오가는 총 연장 약 366m 이상의 뉴파나막스(New Panamax)급 초대형 상선들의 입항 여건 마련을 위한 조치로 확인됨
- 이에 따라 본격적인 개발을 위해 항후 해당 항 전면의 조수간만의 차이 및 평소 수심 등을 면밀히 조사하여 항로 수심 증설 정도를 최소화할 계획임
- 오클랜드항 관계자는 코로나19 사태로 인해 뉴질랜드 경제에서 차지하는 오클랜드항의 대외 교역 중추로서의 역할이 높아졌으며, 수심 증설로 인한 교역 활성화 극대화가 기대된다고 밝힘

9) NZHERALD(2020.08.11.), https://www.nzherald.co.nz/business/news/article.cfm?c_id=3&objectid=12355730(2020.08.12. 검색)

오클랜드(Auckland)항 전경



자료 : NZHERALD(2020.08.11.), https://www.nzherald.co.nz/business/news/article.cfm?c_id=3&objectid=12355730(2020.08.12. 검색)



3. 세계 컨테이너 항만 처리실적

🌸 세계 30대 항만 컨테이너화물 처리실적('17~'19)

(단위: 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)	
		'19	전년 대비	'18	전년 대비	'17	전년 대비	'18	'17
1	Shanghai	4,330	3.1	4,201	4.4	4,023	8.3	1	1
2	Singapore	3,720	1.6	3,660	8.7	3,367	8.9	2	2
3	Ningbo-Zhoushan	2,753	4.5	2,635	7.1	2,461	14.1	3	4
4	Shenzhen	2,577	0.1	2,574	2.1	2,521	5.1	4	3
5	Guangzhou	2,324	6.0	2,192	7.6	2,037	8.0	5	7
6	Busan	2,199	1.5	2,166	5.7	2,049	5.3	6	6
7	Qingdao	2,101	8.8	1,932	5.8	1,826	1.4	8	8
8	Hong Kong	1,836	-6.3	1,960	-5.7	2,077	4.8	7	5
9	Tianjin	1,726	8.1	1,597	6.2	1,504	3.8	9	10
10	Rotterdam	1,481	2.1	1,451	5.7	1,373	10.9	11	11
11	Dubai	1,411	-5.6	1,495	-2.7	1,537	4.0	10	9
12	Port Klang	1,358	10.3	1,232	2.8	1,198	-9.0	12	12
13	Antwerp	1,186	6.8	1,110	6.2	1,045	4.1	13	13
14	Xiamen	1,112	3.9	1,070	3.1	1,038	8.0	14	14
15	Kaohsiung	1,043	-0.2	1,045	1.7	1,027	-1.9	15	15
16	Los Angeles	934	-1.3	946	1.2	934	5.5	17	17
17	Hamburg	927	6.2	873	-1.0	882	-1.0	19	18
18	Tanjung Pelepas	910	1.6	896	8.5	826	2.9	18	19
19	Dalian	876	-10.3	977	0.6	971	1.3	16	16
20	Laem Chabang	811	0.5	807	5.2	767	6.1	21	20
21	Long Beach	763	-5.7	809	7.2	754	11.4	20	21
22	Tanjung Priok	760	-0.5	764	10.4	692	25.5	22	26
23	New York/New Jersey	747	4.1	718	7.0	671	7.3	23	22
24	Colombo	723	2.6	705	13.5	621	8.3	24	24
25	Ho Chi Minh City	722	9.6	659	7.0	616	4.6	25	25
26	Piraeus	565	15.1	491	18.4	415	10.9	32	37
27	Yingkou	548	-15.5	649	-12.6	628	3.2	26	23
28	Valencia	544	6.1	513	7.3	478	1.0	29	29
29	Manila	532	4.5	509	6.3	478	5.7	30	30
30	Taicang	515	1.6	507	12.3	451	10.6	31	31

자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 재작성

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으므로 당해년도 발표 실적과 상이할 수 있음

 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2019)

(단위 : 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,330	35	Tanger Med	480	69	Le Havre	282
2	Singapore	3,720	36	Lianyungang	478	70	London	279
3	Ningbo-Zhoushan	2,753	37	Mundra	473	71	Abu Dhabi	278
4	Shenzhen	2,577	38	Savannah	460	72	Durban	276
5	Guangzhou	2,324	39	Tokyo	451	73	Marsaxlokk	272
6	Busan	2,199	40	Rizhao	450	74	Genoa	262
7	Qingdao	2,101	41	Jeddah	443	75	Quanzhou	258
8	Hong Kong	1,836	42	Colon	438	76	Sydney	257
9	Tianjin	1,726	43	Santos	417	77	Zhuhai	256
10	Rotterdam	1,481	44	Salalah	411	78	Gioia Tauro	252
11	Dubai	1,411	45	Tanjung Perak	390	79	Oakland	250
12	Port Klang	1,358	46	Port Said	382	80	Osaka	246
13	Antwerp	1,186	47	Seaport Alliance	378	81	Charleston	244
14	Xiamen	1,112	48	Cai Mep	374	82	Yeosu Gwangyang	238
15	Kaohsiung	1,043	49	Dongguan	368	83	Callao	231
16	Los Angeles	934	50	Felixstowe	358	84	St Petersburg	222
17	Hamburg	927	51	Fuzhou	354	85	Karachi	210
18	Tanjung Pelepas	910	52	Vancouver	340	86	Gdansk	207
19	Dalian	876	53	Barcelona	332	87	King Abdullah	202
20	Laem Chabang	811	54	Nanjing	331	88	Haikou	197
21	Long Beach	763	55	Ambarli	310	89	Southampton	192
22	Tanjung Priok	760	56	Yantai	310	90	Jinzhou	188
23	New York/New Jersey	747	57	Incheon	309	91	Jiaxing	187
24	Colombo	723	58	Chittagong	309	92	Mersin	185
25	Ho Chi Minh City	722	59	Manzanillo	307	93	DammamSines	182
26	Piraeus	565	60	Cartagena	300	94	Taichung	179
27	Yingkou	548	61	Yokohama	299	95	Montreal	175
28	Valencia	544	62	Houston	299	96	Izmit	172
29	Manila	532	63	Melbourne	297	97	San Antonio	171
30	Taicang	515	64	Tangshan	294	98	Guayaquil	168
31	Hai Phong	513	65	Virginia	294	99	Kingston	165
32	Algeciras	513	66	Balboa	289	100	Taipei	162
33	Jawaharlal Nehru	510	67	Kobe	287			
34	Bremen/Bremerhaven	486	68	Nagoya	284			

🌐 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2018)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,201	35	Tokyo	457	69	Houston	270
2	Singapore	3,660	36	Mundra	442	70	London	270
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	37	Savannah	435	71	Genoa	267
4	Shenzhen	2,574	38	Colon	432	72	Sydney	265
5	Guangzhou	2,192	39	Santos	412	73	Oakland	255
6	Busan	2,166	40	Jeddah	412	74	Balboa	252
7	Hong Kong	1,960	41	Rizhao	404	75	Osaka	241
8	Qingdao	1,932	42	Felixstowe*	393	76	Yeosu Gwangyang	241
9	Tianjin	1,597	43	Tanjung Perak	387	77	Quanzhou	240
10	Dubai	1,495	44	Seaport Alliance	380	78	Callao	234
11	Rotterdam	1,451	45	Cai Mep	357	79	Gioia Tauro	233
12	Port Klang	1,232	46	Dongguan	350	80	Charleston	232
13	Antwerp	1,110	47	Tanger Med	347	81	Zhuhai	231
14	Xiamen	1,070	48	Barcelona	342	82	King Abdullah	230
15	Kaohsiung	1,045	49	Fuzhou	340	83	Karachi	220
16	Dalian	977	50	Vancouver	340	84	St Petersburg	213
17	Los Angeles	946	51	Salalah	339	85	Guayaquil	206
18	Tanjung Pelepas	896	52	Marsaxlokk	331	86	Bandar Abbas	202
19	Hamburg	873	53	Nanjing	323	87	Khorfakkan*	200
20	Long Beach	809	54	Ambarli	319	88	Southampton*	197
21	Laem Chabang	807	55	Incheon	311	89	Gdansk	195
22	Tanjung Priok	764	56	Manzanillo	308	90	Haikou	185
23	New York/New Jersey	718	57	Port Said	305	91	Kingston	183
24	Colombo	705	58	Yokohama	304	92	Buenos Aires	180
25	Ho Chi Minh City	659	59	Melbourne	302	93	Sines	175
26	Yingkou	649	60	Yantai	300	94	Taichung	174
27	Bremen/Bremerhaven	545	61	Tangshan	296	95	Abu Dhabi	174
28	Jawaharlal Nehru	513	62	Durban	296	96	Jiaxing	172
29	Valencia	513	63	Kobe	294	97	Mersin	172
30	Manila	509	64	Chittagong	290	98	Montreal	168
31	Taicang	507	65	Cartagena	288	99	San Antonio	166
32	Piraeus	491	66	Nagoya	288	100	Taipei	166
33	Algeciras	477	67	Le Havre	288			
34	Lianyungang	475	68	Virginia	286			

자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 재작성

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으므로 당해년도 발표 실적과 상이할 수 있음

세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2017)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taicang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeciras	439	68	Genoa	262			

자료: www.lloydlist.com, 항만수요예측센터 재작성

주: 재발표 실적으로 업데이트 후 정렬했으므로 당해년도 발표 실적과 상이할 수 있음

집필
내역

연구책임자

하태영 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이경한 항만수요예측센터 전문연구원

안승현 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

천민수 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 선임연구위원

항만과 산업

국외 물동량 및 항만 동향

발행일 2020. 9. 14

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net