



중국리포트

KMI CHINA REPORT

한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)
 中国 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
 Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397



제17-4호
 2017년 2월 24일

CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2016년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년 회고 및 2017년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

■ 2016년 1~12월 수산물 수출량 및 수출액

(만 톤, 억 달러, %)

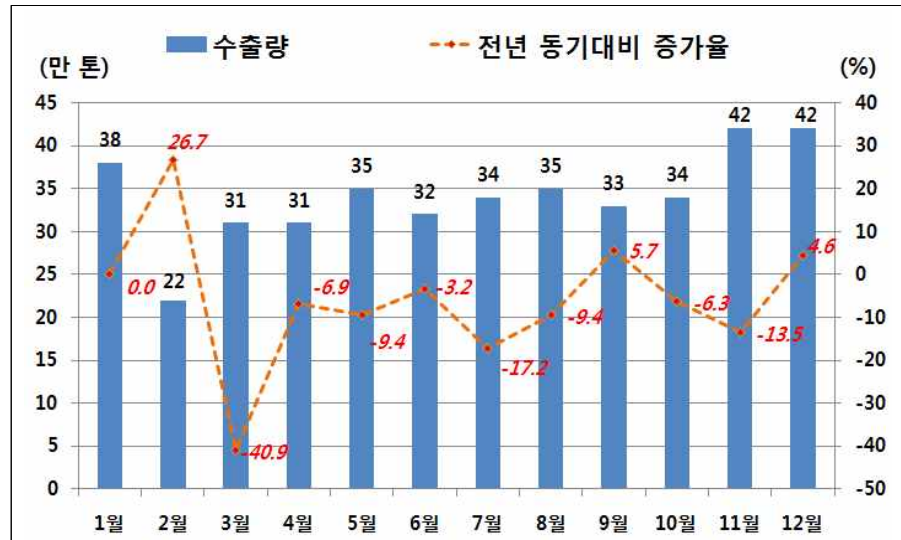
월	수출량	전년 동기 대비 증가율	수출액	전년 동기 대비 증가율
1	38	0.0	18.3	5.4
2	22	26.7	10.4	27.5
3	31	-40.9	14.8	-37
4	31	-6.9	15.5	-2.6
5	35	-9.4	17.9	-6.9
6	32	-3.2	15.7	-0.3
7	34	-17.2	17.2	-18.0
8	35	-9.4	17.2	-7.0
9	33	5.7	16.2	4.6
10	34	-6.3	16.9	-5.2
11	42	-13.5	20.2	-8.4
12	42	4.6	19.6	8.0
계	409	4.6	199.6	2.2

자료 : 中国海关总署

중국리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료원을 「KMI 중국리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright © KMI All Rights Reserved.

통계로 보는 중국 수산물 수출 동향



자료 : 中国海关总署 2016년 1~12월 통계를 바탕으로 KMI 작성.

2016년 중국 수산물 수출 안정적 증가

2016년 중국 수산물 수출 총량은 409만 톤, 수출 총액은 199억 6천만 달러로 전년 동기 대비 각각 4.6%, 2.2% 증가했다. 이를 분기별로 살펴보면, 2016년 1/4분기 수출량과 수출액은 전년대비 크게 하락했지만, 2/4분기부터는 다시 안정적으로 증가했다. 한편, 2016년 2월 수출량과 수출액은 각각 22만 톤, 10억 4천만 달러로 2016년 한 해 중 가장 낮은 수준을 보인 반면, 11월 수출량과 수출액은 각각 42만 톤, 20억 2천만 달러로 가장 높았다.

2016년 중국 수산물 수출은 국제무역 정책 및 환경 변화, 위안화 절하 등의 영향으로 전년에 비해 회복세를 보였다. 중국의 주요 국가에 대한 수출량과 수출액은 2015년 대비 전반적으로 증가했다. 대 미국·아세안·홍콩 수출액이 소폭 하락했지만, 대 EU·일본·한국·대만 등 주요 시장 수출액은 크게 증가했다. 중국의 주요 수산물 수출 품목은 대하, 패류, 장어, 틸라피아, 부세 및 민물가재 등 양식 제품 중심으로, 2016년 장어, 게, 틸라피아의 수출은 다소 약세를 보였지만 다른 대부분 품목의 수출이 모두 증가했고, 향후 전망도 밝은 편이다.¹⁾

1) 천쑹핑·위양, “2016년 중국 수산물 수출 회복”, 「중국 수산물」, 2017년 제1기, p.26.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2016년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ **전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년
회고 및 2017년 전망**
- ▶ 동향 & 뉴스

저자 소개
한신용(韩兴勇) 교수
중국 상하이해양대학교

전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년 회고 및 2017년 전망

2016년 중국 수산업은 지난 ‘중국 어업 발전 12·5 계획’을 바탕으로 지속 발전해 왔다. ‘12·5 계획(2011~2015년)’ 기간은 중국 어업 발전의 호기였다고 할 수 있다. 동 기간 중국은 수산물 생산과 어업경제, 어정(渔政)관리 측면에서 튼튼한 기반을 마련했다. 이 5년 동안 중국은 수산경제 규모를 지속 확장시켰고, 산업구조를 한층 더 개선했으며, 어항 인프라 및 어업 장비 수준을 크게 제고시켰다. 어업에 대한 과학기술 지원능력 향상과 더불어 ‘생태 우선(生态优先)’의 이념에 따라 현대적인 수산업을 발전시킨 결과 어자원 및 생태환경 보호 역시 강화되었다.

증가하는 수산물 수요를 만족시키기 위해 수산양식 품질 및 양식 비중 제고, 수산물 가공능력 강화, 어자원 및 환경보호, 관광레저 어업의 발전, 수산물 품질 안전, 어업 장비 및 관련 프로젝트의 업그레이드, 어업 정보화 등 중국 수산업의 중점 과제들을 지속 발전시킴으로써, 2016년 중국 수산업의 균형적이고 지속 가능한 발전을 가능케 하였다.

1 2016년 중국 수산업의 발전 현황

‘12·5 계획’ 시기 중국 수산경제는 안정적인 발전 추세를 유지했고, 2016년 중국 수산업 발전의 밑거름이 되었다. 산업 생산구조 조정을 통해서 어자원 보호를 착실히 실시하였고 현대적인 수산 양식 모델 구축, 산업화 경영 강화, 바다목장 건설 확대, 레저어업 발전 촉진 등 측면에서 양호한 경제·사회적 성과를 얻었다. 이를 통해 중국 ‘수산업 13·5 계획’의 실시를 위한 초석을 다졌다. 2011~2015년 어업 생산액 통계를 통해 중국 어업경제의 안정적인 성장 추세를 확인할 수 있으며, 2015년에 이어서 2016년에도 중국 수산업은 안정적인 발전을 이루었다.

1. 2016년 중국 어업 경제 안정적 발전

2016년 중국 어업경제 통계가 아직 발표되지 않았지만, 2016년 1~9월의 통계를 참고하면 어업 생산액이 안정적으로 증가했다는 것을 확인할 수 있다. 중국 국가통계국에 따르면, 2016년 1~9월 어업 생산액은 6,575억 6천만 위안으로 전년 동기대비 7.59% 증가했으며, 이는 2016년 농림축산어업 총생산액 증가율보다 1.45%p 높은 수치이다. 어업 생산액이 농림축산어업 총생산액에서 차지하는 비중도 2015년 9.0%에서 2016년 9.13%로 소폭 증가했다.²⁾ 중국은 6월부터 9월까지 금어기 제도를 실시하고 있으며, 여름의 기상여건을 고려한다면 이 9개월의 통계치는 1년 절반 정도의 생산액 정도라고 볼 수 있을 것이다.

2) 출처 : 중국수산망(中国水产网), 2016년 11월



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 수산 : 2016년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년 회고 및 2017년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED FREIGHT INDEX

	01-06	02-24
종합지수	806.26	815.46
일본 향로	653.60	656.39
구주 향로	1059.04	1074.20
미서부 향로	682.17	707.93
미동부 향로	860.49	929.30
한국 향로	556.25	530.96

주 : '01-06' 2017년 1월 6일 지수
자료 : 상하이항운교역소

CHINA COASTAL BULK FREIGHT INDEX

	01-06	02-10
종합지수	992.60	985.34
석탄	996.54	1014.64
곡물	770.59	811.12
금속광석	1030.54	910.62
정유	1239.27	1279.97
원유	1541.72	1541.72

자료 : 상하이항운교역소

[표 1] 중국 2011~2015년 어업 생산액 통계

(단위 : 억 위안)

구분	2011	2012	2013	2014	2015
생산액	7,883.97	9,048.75	10,104.88	10,861.39	11,328.70

자료 : 농업부 어업어정관리국, 「중국어업통계연감」, 2011~2015년

2016년에는 어업생산 구조가 한층 더 개선되었다. 2016년 1~9월에 양식어업 및 어획업의 생산량 비율은 78:22이었는데, 양식 생산량 비중이 전년 동기대비 1.7%p 증가했다. 이 수치는 중국 '12·5 계획' 기간의 75:25와 비교했을 때 상당히 향상되었으며, 중국 '수산업 13·5 계획'에서 강조하는 '수산 양식을 크게 발전시키자'라는 목표에 부합한다. 2016년에는 양질의 수산양식 제품 증가를 통해 중국 생태양식을 촉진시켰고, 양식의 경제적 가치를 높였다. 예를 들어, 해삼의 양식기술을 남부지역까지 보급시켰고, 전복의 양식은 남북지역 협동 양식이 실시되었으며, 미역의 경우에는 남부지역에서 생산된 종묘를 북부지역에서 양식하기 시작했다. 이러한 새로운 양식 모델 보급을 통해 중국 양식업은 품질이 우수하고 수익성이 높은 특색 품종을 각 지역의 어업양식 주요 모델로 육성시켰다.

중국 20개성의 주요 어업 월간보고 결과에 따르면 2016년 1~9월에 중국 국내 수산물 생산량은 4,278만 6,200톤으로 전년 동기대비 3.07% 증가했다. 이중 수산양식 생산량이 3,345만 9,800톤으로 전년 동기대비 3.44% 증가했다. 해양 어획 생산량은 923만 6,400톤으로 전년 동기와 비슷한 수준을 유지했다.³⁾ 또한, 어업경제 구조 조정을 통해서 어업 1차, 2차, 3차 산업 생산액 비율을 50:24:26로 조정했다. 이는 2015년과 비교했을 때 1차 산업 비중이 2%p 하락했고 2차, 3차 산업의 비율이 각각 1%p 증가한 수치이다. 이런 요인들이 중국 수산업의 지속적이고 안정적인 발전을 유도했다.

2. 2016년 중국 수산물 시장 현황

중국의 80개 주요 지정 수산물 도매시장 모니터링 결과에 따르면, 2016년 중국 수산물 가격은 소폭 증가한 것으로 나타났다. 1~9월에 중국 수산물 도매 시장 평균가격이 킬로그램 당 23.45위안으로 전년 동기대비 5.66% 증가했다. 이중 해산물 가격이 킬로그램 당 42.50위안으로 전년 동기대비 8.0% 증가했고, 민물 수산물 가격은 킬로그램 당 16.06위안으로 동기대비 2.7% 증가했다.

중국 수산 양식업은 예전처럼 양식 면적과 생산량만 추구하는 양적 성장 방식에서 품종 구조개선과 제품 품질 제고를 추진하는 질적 발전 방식으로 혁신했다. 새로운 양식기술 및 품종의 지속적인 개발로 양질의 수산물 공급 증가 및 국민 소득이 늘어남에 따른 수산물 수요 증가가 수산물 가격 인상의 주요 요인으로 판단된다.

3) 출처 : 중국 국가통계국 통계 데이터



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2016년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년
회고 및 2017년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

또한, 중국은 최근 수산자원 및 생태환경 보호를 강화하고 있다. 정부에서는 수산업을 발전시키는 동시에 어자원과 생태환경에 대한 보호를 중요한 과제로 생각하고 있다. 금어기 제도를 실시하고, 어획량을 엄격히 통제하며 어선 규모를 대규모 감소시킨 것이 어자원과 생태환경 보호에 긍정적인 영향을 끼쳤다. 하지만 이로 인한 어획량 부족과 수요 증가 간의 갈등도 수산물 가격을 상승시킨 요인 중 하나로 판단된다.

3. 수산물 무역 회복

2016년에는 중국 수산물 무역이 회복세를 보였다. 2015년 하반기부터 중국 수산물 무역은 지속적인 하락세를 보였지만, 2016년 5월부터 소폭 반등하기 시작했다. 중국 해관 통계에 따르면, 2016년 1~8월에 중국 수산물 수출입 무역 총량은 533만 9,900톤, 무역 총액은 190억 9,300만 달러로 전년 동기대비 각각 2.26%와 3.08% 증가했다. 이중 수출량 267만 6,500톤, 수출액 131억 8,900만 달러로 전년 동기대비 각각 6.01%, 3.33% 증가했다. 이로 인한 무역 흑자는 72억 8,400만 달러로 전년 동기대비 2억 8,000만 달러를 증가했다.⁴⁾

현재 세계 경제·무역 회복속도가 둔화되고 중국의 상품 수출입 무역도 하락세를 보이고 있지만, 2016년 2/4분기부터 중국의 저금리 정책 및 ‘일대일로’ 정책에 따른 위안화 대 달러 가치 인하 등의 이유로 수산물 가공업 회복세가 뚜렷하고, 기업의 수출 주문량이 크게 증가하여 수산물 무역이 회복·성장하기 시작했다.

4. 수산물 가공 및 어업 서비스 산업의 양호한 발전추세

2016년 1~9월, 중국 어업의 2차 산업 생산액은 2015년 동기대비 1%p 증가했다. 2016년 중국 경제성장 속도가 둔화되고, 인건비 증가, 수산물 소비 습관의 변화(신선 수산물과 활어 선호) 및 수출량 감소의 원인으로 2016년 중국 수산물 가공업 발전 속도가 빠르지는 않았다. 하지만 수산 정밀 가공을 적극 발전시킨 결과 영양가 있고, 간편한 고품질의 수산 가공품을 생산하게 되었다. 해양 제품자원 발굴, 수산물 및 가공 부산물 개발·활용을 확대하는 발전 방향은 지속 유지되고 있다.

2016년 중국 각 연해 지역정부들은 레저어업을 발전시키는 것을 어업경제 구조 혁신의 방안으로 삼고, 지원 및 유인정책을 강화하고 있다. 2016년까지 중국의 레저어업 시범 기지는 496개가 있으며, 총자산은 400억 위안을 초과했고, 총 매출액은 70억 위안에 달했다. 이윤이 10억 위안을 넘고 4만여 명의 일자리를 창출한 것으로 추산된다.

4) 중국농업부홍보실, “어업 발전 방식 혁신 및 구조 조정 초보적인 성과”, 2016. 11.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2016년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년 회고 및 2017년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

2 2016년 중국 수산업 발전 성과

2016년은 중국의 ‘13·5 계획’ 및 ‘수산업 13·5 계획’이 시작되는 해였다. 세계 경제의 침체와 중국 경제 발전의 둔화는 중국 수산업의 발전에도 큰 영향을 미쳤다. 특히 세계 수산물 무역의 불안정한 상황이 수산물 수출 가공업에 직접적인 영향을 끼쳤다. 해양 어자원 문제가 근본적으로 해결되지 않고 있는 상황에서 이런 문제들은 중국 수산업 발전에 있어서 조속히 해결해야 하는 과제들이다.

하지만 2016년 중국 수산업은 ‘12·5 계획’ 기간에 이어 안정적인 발전을 유지했다. 2016년 1~9월에 수산업 통계를 통해 중국 수산업은 안정적으로 발전한다고 판단할 수 있다. 생산량이 소폭으로 증가하였고, 수산물 판매가격은 안정적으로 유지되었다. 수산물 양식이 차지하는 비중은 지속 제고되었고, 어획량도 2015년과 비슷한 수준을 보였다. 이와 더불어, 수산물 가공업 구조가 개선되었고, 수산물 무역도 회복되었다. 어업 서비스산업의 경우, 레저어업이 중국 어업경제 발전의 중요한 발전 방향이 되었고, 이는 중국 수산업 경제구조 조정에 영향을 미치기 시작했다. 2016년 중국 수산업 발전을 종합한다면, ‘수산업 13·5 계획’의 양호한 시작이라고 볼 수 있다.

3 2017년 중국 수산업 발전 전망

‘중국 수산업 발전 13·5 계획’에 따라, 중국 수산경제의 발전은 적극적인 수산업 현대화 추진, 수산업 발전방식의 전환, 현대적인 수산 산업·생산·경영 시스템 구축, 1차·2차·3차 산업의 융합 발전모델 구축, 생산효율 제고 및 제품안전성 강화, 자원 절약 및 친환경 수산업 등 현대화 발전을 모색한다는 방침이다. 따라서 2017년에 중국 수산업도 이러한 기조에 따라 발전할 전망이다.

1. 수산물 어획 능력 안정화

2017년에는 현재의 중국 해양생태 환경에 근거하여 해양 생태보호를 지속 강화하고, 어획 생산량을 통제할 계획이다. 해양 수산물 어획량은 큰 변화 없이 안정적으로 유지될 전망이기 때문에, 2017년에는 해양 어획능력에 대해 더욱 강도 높은 통제·관리를 실시할 전망이다. 해양 어자원의 쇠퇴와 어획능력 증가의 모순을 해결하기 위해 ‘해양 어획량의 제로 성장’ 및 ‘마이너스 성장’의 어업관리 정책을 유지한다는 계획이다.

어업자원과 생태환경 보호를 위해 2016년 중국 연해지역에서는 ‘3무 어선’(三无渔船)⁵⁾의 불법 조업에 대한 엄격한 단속을 실시하기 시작했다. 또한 중국은 어획산업의 합리적인 발전을 지원하기 위해, 어선 규모 절감, 생산품종 전

5) 3무 어선은 유효한 선박 검사증, 선박 등록증 및 어획 허가증이 없는 어선을 말한다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2016년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년
회고 및 2017년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

환, 어선 개조, 자원 보호 등 사업에 지속적으로 투자할 계획이다.

이와 더불어, 어민의 생계어업 문제를 해결하여, 어민을 ‘진정한 어민’으로 활동할 수 있도록 한다는 방침이다. 근해에서 생계어업은 레저어업을 포함시킬 수 있다. 근해어업에 레저어업을 관리·감독 대상에 포함시켜 현재 연해 어획업 상황을 개선하도록 한다. 수산물 가공 및 레저어업의 발전을 통해 2차, 3차 산업을 통한 연해 어민들의 수입을 증가시키도록 한다. 이를 통해서 어민들이 어획에만 의존하는 단일한 수입 창출방식을 탈피하고 어획량을 줄이며, 어업자원 회복을 자연스럽게 실현토록 한다.

2. 품질 높은 생태 양식 발전 추진

수산물 양식 및 어획 생산량의 비율을 조정하여 어업 경제 편익을 증가시킨다는 방침이다. “친환경(녹색)은 지속 가능한 발전을 실현하는 필수 조건이자, 국민의 아름다운 생활 추구의 실현이다. 자원 절약과 환경 보호를 견지하는 것은 국가의 기본 정책이며, 지속가능한 발전과 양호한 생태 문명 발전을 견지해야 한다⁶⁾”라는 이념에 따라, 지속적으로 생태 보호를 최우선으로 하며, 양식 효율 및 품질을 제고하고, 건강한 생태환경의 수산양식 발전에 노력한다는 방침이다.

현재 중국의 주요 수산물 소비는 양식 생산품이다. 국민들의 안전하고 품질 좋은 수산물 수요를 만족시키고, 수산물의 국제무역 기준에 부합하기 위해 중국은 수산물 공급측면에서 수산물 표준화와 건강한 양식을 촉진하고, 양식업과 적합한 현대 종묘업을 발전시킬 계획이다. 새로운 품종 개발·배양을 강화하고, 수산 우량종과 유전자 개량을 보급시키며, 양식 품종 구조와 구역 분포를 최적화 하도록 한다. 또한 수산물 질병 예방·치료와 품질 안전 관리를 강화하고 친환경, 유기농 수산물의 생산을 추진하여 양질의 어류 양식을 확대한다. 이를 통해 고품질 수산물 양식을 크게 발전시켜 국민들의 수산물 소비 수요를 만족시키고, 국제수산물 시장에서 경쟁력을 강화하도록 한다.

3. ‘일대일로’ 전략 실시 및 원양 어업 발전

해양 어업자원 부족 보완 및 해양어업의 지속가능한 발전 유도, 국제 어업 협력 강화, 특히 중국이 ‘일대일로’ 전략을 추진함에 따라, 2017년 중국은 원양 어업을 지속 육성·지원할 전망이다. 이와 더불어, 어업 국제협력 및 교류를 추진하고, 국제 어업자원 관리제도 제정에 적극적으로 참여하며 원양어업의 잠재력 개발에 노력할 계획이다. ‘일대일로’ 전략을 실시하면서 관련 국가와 협력하여 새로운 자원 및 어장에 대한 탐색과 개발·활용을 지속적으로 강화해 나갈 방침이다. 해외 어업기지 건설을 적극적으로 추진하고, 수산물 가공, 무역 및 서비스 능력을 강화하며 원양어업 산업사슬을 확장하도록 한다. 또한, 원양어업 장비 및 기업 관리 수준을 향상시키고, 원양어업의 지속가능한 발전

6) “중화인민공화국 국민경제사회 발전 제13차 5개년 계획 강요” 중의 문구임.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2016년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년
회고 및 2017년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

을 함께 도모한다.

2017년 중국은 근해 어업자원의 부족을 보완하기 위해 ‘과양성(过洋性) 어업’⁷⁾을 지속적으로 확대시키고, ‘대양성(大洋性) 원양어업’⁸⁾을 발전시킬 계획이다. 이와 더불어, 해외건설에 대한 국가지원 프로젝트를 활용하여 다기능 해외기지를 적극적으로 건설하고, 생산·가공·판매·유통을 종합한 일체화된 해외 보급기지를 구축할 계획이다. 원양어선의 건조자금 보조를 강화하고, 원양어선의 개조를 추진하며 전체적인 장비 수준을 향상시킨다. 또한, 적절한 규모의 공해 자원 조사선을 건조하여 원양어업 자원 조사, 어로 탐색 및 개발 지원을 강화한다. 남극 해양생물 자원 조사와 어로 탐색의 범위를 확대시키고, 남극 크릴새우 가공 관련 R&D와 시장개척을 강화하도록 한다.

원양어업을 발전시키는 과정에서 합리적인 구조를 갖추고, 장비와 관련 시설을 완비하며 규범화 관리와 강력한 지원을 받는 현대 원양어업 산업 시스템을 구축할 전망이다. 게다가 종합 역량 및 국제경쟁력 강화를 통해 중국이 원양어업 대국에서 원양어업 강국으로 발전하도록 한다. 또한, 세계 원양산업 혁신 및 구조 조정이 진행되고 있는 시기에 중국은 현대화된 원양어업 기업을 육성·강화하고, 어획·가공·물류산업의 통합과 일체화 발전을 촉진시킴으로써 중국 원양어업을 대표하는 유명 기업 및 제품 브랜드 육성에 노력할 계획이다. 각 원양어업 지원정책을 실시하여 보완하고, 현대화된 물자, 과학기술로 원양어업을 혁신하며 현대 경영이념, 관리방법을 이용하여 원양어업을 발전시킨다. 이러한 조치들을 통해 ‘일대일로’ 전략을 추진하는 과정에서 중국 어업이 더욱 중요한 역할을 발휘하도록 한다.

4. 수산물 가공능력 강화 및 레저어업 발전 추진

과거 몇 년간의 노력에도 불구하고 중국 수산물 정밀가공의 부족으로 저효율의 문제가 여전히 존재하고 있다. 따라서 중국은 2017년과 향후에 수산물 가공업을 크게 발전시킬 계획이다. 현재 중국에서 수산물 가공 생산량이 수산물 생산총량에서 차지하는 비율은 아직 낮은 수준이고, 대부분 냉동제품을 대상으로 하는 수산물 기초가공에 중점을 두고 있다. 중국의 수산물 가공기업들이 대부분 중소형 민간 기업이고, 우량기업과 품질이 좋은 유명 브랜드 제품이 적으며, 국제경쟁력이 낮은 것이 중국 수산물 가공업의 현 주소이다. 기업들이 분산되어 있고 조직화 수준이 낮고, 업계 내 관리 체계가 완비되지 않았으며, 과잉 경쟁 등 문제점이 나타나고 있다. 2017년 중국의 공급측 구조개혁의 기조에 따라, 수산가공업의 이런 문제들을 집중적으로 해결한다는 계획이다.

현재 중국의 수산물 소비 시, 특히 민물 수산물 소비의 주요 형태는 활어 중심이며, 물고기를 통체로 혹은 활어로 먹거나, 가공하지 않고 먹는 전통적인 소비 형태로 인해 수산물 가공업의 발전이 미진하다. 이런 수산물 소비 형태가 수산 양식업의 지속 가능한 발전의 걸림돌이 되었는데, 이를 해결하기 위해

7) 과양성 어업은 다른 나라의 연근해에서 조업하는 어업을 말함.

8) 대양성 원양어업은 공해상에서의 원양어업을 말함.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2016년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년
회고 및 2017년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

2017년부터 향후 주민의 수산물 소비 습관을 가공 수산물 소비로 유인할 필요가 있다.

수산물 가공업 발전에 있어서, 가공 핵심기술 연구와 산업화 발전을 계속 추진할 예정이다. 수산물 가공품의 품질과 부가가치를 높이는 핵심기술 개발과 사업에 집중한다. 이런 조치를 통해서 중국 수산물 가공이 차지하는 비율을 더욱 제고하고, 현재 미가공 수산물을 주로 소비하는 상황을 바꾸며 중국의 국제무역 경쟁력을 강화할 방침이다.

최근 몇 년간 중국 레저어업은 고속 발전 단계에 접어들었고, 중국 어업경제 발전의 새로운 중점 영역이 되었다. 레저어업의 발전은 어민들에게 더 많은 일자리를 제공하고, 사회에 새로운 소비 수요를 제공할 뿐만 아니라, 어업자원 보호와 해양생태 환경 등의 측면에서 커다란 역할을 발휘하고 있다. 어민들이 관련된 서비스업에 종사하면서 발생하는 소득 증가로 직접적인 어업 활동을 줄일 수 있다. 중국 정부의 서비스 산업 발전 촉진 기조와 함께 레저어업도 2017년 이후 더 좋은 발전성과를 보일 것으로 전망된다.

중국 수산업은 2016년의 양호한 발전 추세에 이어서, ‘13·5’ 계획의 목표에 따라 전개되고 있다. 생태보호 최우선, 어업관리 강화, 친환경 양식, 수산물 어획량 통제, 국제협력 강화 및 원양어업의 합리적인 발전 등 ‘13·5’ 계획의 목표들을 지속 추진하고 있으며, 이를 통해 중국 수산업은 안정적인 발전 추세에 있다고 판단할 수 있다. 수산물 국제무역의 영향으로 인해 수산물 수출입에 약간의 변동은 있을 수 있겠지만, 전반적으로 안정적인 성장세를 유지할 전망이다.⁹⁾

9) 중국은 2016년의 어업통계를 아직 발표하지 않기 때문에 본문 중의 내용 및 데이터들은 중국농업 부흥보실에서 2016년 11월에 발표한 “어업 발전 방식 혁신 및 구조 조정 초보적인 성과”의 내용을 참고함.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2016년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년
회고 및 2017년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

칼럼 원문

中国水产业2016年开展状况及展望

绪论：

2016年中国水产业的开展是在已经过去的中国渔业发展十二.五计划的发展基础上继续发展的一年。由于“十二.五计划”的五年期间是中国渔业发展比较好的时期之一，因此有水产品生产和渔业经济及渔政管理工作开展的良好基础，在这五年中，中国水产经济规模不断扩大、产业结构进一步得到优化、渔港基础设施和渔业装备条件显著提升、渔业科技支撑力增强、渔业资源保护及渔业生态环境保护的工作力度不断加大，同时在提倡“生态优先”的理念指导下，为发展现代水产业，满足不断增长的水产品需求，中国水产业的发展重点依然在水产养殖的品质优化及比重增加、水产品加工的能力提升、渔业资源和环境保护、观光休闲渔业的发展、重视水产品质量安全、提升渔业装备与工程以及渔业信息化等方面进一步发展，使2016年中国水产业继续维持可持续发展的协调发展趋势。

一、2016 年中国水产业的发展情况

作为2016年中国水产业发展基础的中国“水产业十二.五计划”期间，这个阶段的中国水产业经济发展比较稳定，通过对水产业生产结构调整，渔业资源养护工作的扎实推进，在发展现代水产养殖模式、加强产业化经营、加大海洋牧场建设、推进休闲渔业发展，取得了较好的经济和社会效益，为中国实施“水产业十三.五计划”打下了良好的基础。

从中国2011~2015年渔业产值统计上看，中国渔业经济的发展是十分稳定的，承接2015年中国水产业的发展，2016年中国水产业仍然保持比较稳定的发展。

1、2016年中国渔业经济继续稳定发展

虽然2016年的中国渔业经济统计还没有公布，但是从2016年1月~9月的渔业统计来看，中国的渔业产值稳中有进。据国家统计局统计，2016年1-9月，实现渔业产值6575.6亿元，较上年同期增长7.59%，比今年同期农林牧渔业产值增幅高出1.45个百分点。渔业产值占农林牧渔业总产值的比重由上年同期的9.0%提高到9.13%，有微小的上升（注1）。由于中国在6月到9月期间实行禁渔期以及夏天的气候等原因，9个月的统计实际上只有半年的产值，但是和2015年同期相比较，较上年同期增长7.59%。

表一、中国2011年~2015年渔业产值统计总表（单位：亿元）

年份	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年
产值	7,883.97	9,048.75	10,104.88	10,861.39	11,328.7

数据来源：中国渔业统计年鉴2011~2015年。

2016年渔业产业结构进一步得到优化，在养殖渔业和渔业生产结构上有明显调整。2016年1-9月，养殖渔业和捕捞渔业的产量比例为78：22，养殖产量比重较上年同期提高了1.7个百分点，这个养殖渔业和捕捞渔业的产量比例和中国“水产业十二.五计划”期间的75：25的比例有很大的提高，已经达到中国“水产业十三.五计划”的大力发展水产养殖的要求。2016年，特别是水产养殖的优质品质的增加，使中国在养殖上推动生态养殖，提高了养殖的渔业的经济价值，如海参的养殖已经扩大到南方、鲍鱼的养殖也通过南北相互流动养殖、海带的“南苗北养”等新模式的普及推广，使中国养殖渔业中



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2016년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년
회고 및 2017년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

品质好、效益高的特色品种扩大成为各地区渔业养殖的主要模式。

根据中国20个主要渔业月报省份统计, 2016年1-9月, 国内水产品产量4278.62万吨, 同比增长3.07%。其中, 水产养殖产量3345.98万吨, 同比增长3.44%; 海洋捕捞产量923.64万吨, 与上年同期基本持平(注2)。另外渔业经济结构的调整是中国的渔业三次产业的产值比为50:24:26, 与2015年相比, 渔业一产占比下降了2个百分点, 二产与三产占比分别提升了1个百分点。这些原因是中国水产业能够继续保持稳定发展的关键因素。

2、2016年中国水产品市场情况

根据对中国主要80家定点水产品批发市场的监测, 2016年中国水产品价格有小幅上涨。1~9月份, 全国水产品批发市场综合平均价格为23.45元/千克, 同比增长5.66%。其中, 海水产品价格42.50元/千克, 同比增长8.00%; 淡水产品价格16.06元/千克, 同比增长2.7%(注3)。

由于中国水产养殖业已从过去追求养殖面积扩大和养殖产量增加, 转向更加注重品种结构调整和产品质量提高。新的养殖技术和新的养殖品种不断推出, 名特优水产品的供应比例增加, 居民经济收入增涨对水产品需求增加是导致水产品价格上升的主要因素。

另外中国这些年对水产资源和生态环境保护力度不断加大。在水产业发展的同时政府更加重视渔业资源和生态环境的保护, 实行了严格的禁渔期和禁渔期制度, 严格控制捕捞强度, 对捕捞渔船进行大规模压减, 对资源和生态环境保护产生了积极的影响。捕捞的产量的维持和需求不断增涨的矛盾也是导致水产品价格上升的原因。

3、水产品贸易开始好转

2016年中国水产品贸易开始得到好转。从2015年下半年开始, 中国水产品贸易出现持续明显下滑的态势, 但是从2016年5月份开始转为小幅增长。据中国海关统计, 2016年1-8月, 中国水产品进出口贸易总量533.99万吨、贸易总额190.93亿美元, 同比分别增长2.26%和3.08%。其中, 出口量267.65万吨、出口额131.89亿美元, 同比分别增长6.01%和3.33%。实现贸易顺差72.84亿美元, 同比增加2.80亿美元(注4)。

虽然目前全球经济贸易出现复苏放缓的态势, 中国商品进出口贸易也呈现下滑, 但是2016年二季度以来, 因为受益于国内宽松货币政策、以及中国“一带一路”政策引导和人民币对美元持续贬值, 水产品加工业复苏迹象明显, 企业出口订单显著增长, 水产品贸易呈现反转态势。水产品一般贸易开始恢复增长。

4、水产品加工和渔业服务产业发展良好

2016年1-9月, 中国渔业产业中的第二产业同比2015年上升1个百分点, 由于中国2016年的经济增涨速度开始下滑, 劳动力等成本上升, 以及对水产品的消费习惯(喜欢消费鲜活水产品), 加上出口减少的原因, 中国水产品加工在2016年是平稳发展。但是积极发展水产品精深加工, 生产营养、方便、即食、优质的水产加工品; 挖掘海洋产品资源, 加大水产品和加工副产物的开发利用力度的方向是不变的。

2016年, 中国各沿海地区普遍将发展休闲渔业作为推进渔业经济结构转型调整的发展方式、各地政府也不断加大政策扶持和引导。2016年为止, 全国休闲渔业示范基地496家, 总资产超过400亿元, 营业总收入达到70亿元, 实现利润超过10亿元, 解决就业岗位4万多人。

二、2016年中国水产业的发展总结

2016年是中国国民经济发展的“十三五计划”实施开始的第一年, 也是中国水产业“十



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2016년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년
회고 및 2017년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

三.五计划”实施开始的第一年。受世界经济普遍不景气的影响，中国经济发展也是放缓的，因此中国水产业也多少受到影响。特别是世界水产品贸易的不稳定，对水产品出口加工的影响十分明显。海洋渔业资源的问题依然没有根本性的解决，这些问题依然是中国水产业发展需要去解决的大问题。

但是继承“十二.五计划”的水产业发展的趋势，中国水产业在2016年继续保持稳定的发展。虽然2016年中国的水产业统计还没有公布，但是从2016年1月~9月的水产业开展情况来看，基本可以了解中国水产业的发展是在稳定中有所发展，产量小幅度提高，水产品物价比较稳定，水产品养殖的比例进一步提高，水产品捕捞产量基本维持在2015年的水平，水产品加工产业结构有所调整，水产品贸易也有好转。在渔业服务产业上，休闲渔业已经成为中国渔业经济的一个大的发展方向，开始影响中国水产业的经济结构调整。通过中国2016年的水产业发展基本情况，可以判断2016年是中国实施“水产业十三.五计划”开始的良好一年。

三、2017 年中国水产业的发展展望

按照《中国水产业发展第十三个五年规划》的指导思想，中国水产经济的发展将大力推进水产产业现代化，转变水产产业发展方式，着力构建现代水产产业体系、生产体系、经营体系，一二三产业融合发展，走产出高效、产品安全、资源节约、环境友好的水产产业现代化道路。因此2017年中国水产业的发展还将围绕这个发展思路进行。

1、将继续稳定水产品捕捞能力

2017年，根据中国目前的海洋生态资源环境，将继续加强海洋生态保护，控制以海洋自然渔业资源为捕捞的生产，海洋水产品捕捞在产量上不会有大的变化，基本上是稳定为主，所以在2017年仍将对海洋捕捞能力进行控制和严格管理。为解决海洋渔业资源严重衰退与捕捞强度盲目增长的矛盾。将继续实行海洋捕捞计划产量“零增长”和“负增长”的渔业管理政策。为保护渔业资源和渔业生态环境，防止“三无渔船”违法捕捞，2016年中国沿海地区对“三无渔船”进行了严厉打击，这个措施在2017年仍将继续严格实行。为配合捕捞产业的合理发展，中国将继续投入资金用于开展渔民减船转产、渔船更新改造、资源养护等工作。

同时解决好渔民的生计渔业问题，使渔民成为真正的渔民，近海捕捞的生计渔业也可以包括休闲渔业，通过管控的捕捞渔业加上休闲渔业，改变我们现在沿海捕捞业的现状，通过发展水产品加工和休闲渔业，增加沿海渔民在发展第二、三产业上的收入，让沿海渔民摆脱单纯依靠捕捞产业的唯一收入来源，从根本上减轻捕捞能力，使渔业资源能够得到逐步的恢复。

2、大力发展高品质的生态养殖

面对水产品养殖和捕捞比例的调整，渔业经济效益提高的要求，2017年将继续按照“绿色是永续发展的必要条件和人民对美好生活追求的重要体现。必须坚持节约资源和保护环境的基本国策，坚持可持续发展，生态良好的文明发展道路，继续在生态保护优先、增加养殖效益、提高养殖品质、大力发展生态健康的水产养殖方面上努力。

由于中国目前的水产品消费主要是养殖水产品，为了满足居民对食品安全和高品质水产品的需求，以及水产品国际贸易的标准，中国在水产品供给方面将加强推进水产品的标准化健康养殖，发展与水产养殖业相配套的现代苗种业，加强水产新品种选育，提高水产原良种覆盖率和遗传改良率，不断调整优化养殖品种结构和区域布局。将强化水产品的疫病防控和质量安全监管，积极发展无公害、绿色、有机水产品生产，大力发展优质鱼类的水产品养殖，因此高品质的水产品养殖将会得到大的发展，从而可以提高居民的水产品消费要求和加强水产品的国际贸易竞争力。



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2016년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년
회고 및 2017년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

3、开展“一带一路”并积极发展远洋渔业

作为弥补中国海洋渔业资源的不足，以及海洋渔业的可持续发展，同时为加强国际渔业的合作，特别是“一带一路”的开展，中国在2017年仍将大力发展和扶持远洋渔业。将在国际上深化渔业多边双边合作交流，积极参与国际渔业资源管理制度制定，拓展远洋渔业发展空间方面努力。随着“一带一路”的开展，与有关国家进行渔业合作，将继续加强新资源新渔场的探捕和开发利用。积极开展海外渔业基地建设，增强水产品加工、贸易和服务保障能力，延长远洋渔业产业链。提升远洋渔业装备和企业管理水平，合作共赢可持续发展远洋渔业。

因此2017年，为弥补中国近海渔业资源的不足，中国仍将进一步巩固拓展过洋性渔业，大力发展大洋性渔业，结合国家援外建设项目，积极建设多功能海外综合开发基地，形成集产加销和后勤补给为一体的海外陆上后勤基地。加大远洋渔船造船资本金补助力度，推动远洋渔船更新改造，提高总体装备水平。建造适度规模的公海大洋性资源调查船，加大远洋渔业资源调查、探捕和开发支持力度，扩大南极海洋生物资源调查和探捕范围，加强南极磷虾加工利用的研发和市场开拓。将在发展远洋渔业上加快建设布局合理、装备优良、配套完善、管理规范、支撑有力的现代远洋渔业产业体系，提升综合实力和国际竞争力，使中国从远洋渔业大国迈向远洋渔业强国。同时将在世界远洋渔业产业转型、格局调整的新阶段，积极培育壮大现代化的远洋渔业企业，促进捕捞、加工、物流业相互融合和一体化发展，努力打造一批中国远洋渔业知名企业和产品品牌。要认真落实和完善各项扶持远洋渔业的政策，用现代物质条件、科学技术改造远洋渔业，用现代经营理念、管理手段提升远洋渔业。使中国渔业在开展“一带一路”的国际渔业中发挥更好的作用。

4、加强水产品加工能力和推进休闲渔业发展

虽然经过多年的努力，但是中国水产品缺乏精深加工的问题导致水产品的效益不高的问题依然存在，2017年及今后在水产品加工方面将得到大力推进。目前中国用于加工的水产品量占水产品总量的加工比例还是比较低，水产品初级加工依然是冷冻品为主。中国的水产品加工企业大部分为中小型民营企业，龙头企业和名优产品少，整体国际竞争力偏低。企业布局分散，组织化程度不高，行业内管理协调机制不健全，过度竞争等问题时有发生，这些问题在2017年中国重视提高供给侧的产品质量的大背景中将努力解决这些问题。

目前中国水产品消费中，特别是淡水产品消费，主要是活鱼水产品消费为主，吃全鱼、吃活鱼、吃非加工鱼的传统消费方式很难改变促进水产品加工业优化升级，这样的水产品的消费模式严重阻碍了水产养殖业的可持续发展，也使养殖产业的加工经济得不到提高，因此2017年及今后将继续引导居民的水产品消费习惯向消费加工水产品消费方面进行。在发展水产品加工产业上，将继续推进水产品加工关键技术与产业化发展，针对水产品加工增值的关键技术难题，提高水产加工品质量和增加水产品附加值为主，通过这些措施，将中国水产品加工的比例提高到一个新的层次，改变目前以初级水产品消费为主的局面，并增强水产品的国家贸易竞争力。

近年以来，中国休闲渔业的发展势头强劲，已经成为中国渔业经济发展中的一个新亮点。它的发展不仅为渔民提供更多就业机会，为社会提供升级消费产品，而且在保护渔业资源、海洋生态环境方面发挥了巨大的作用，随着渔民在开展渔业服务产业中收入的增加，减少了对渔业资源的直接利用，也因为中国目前正在大力发展服务产业，因此休闲渔业在2017年及今后将有很好的发展。

从2016年中国水产产业的发展趋势上看，中国水产产业正在按照“十三五计划”的目标开展，“十三五计划”提出的以生态保护优先、加强渔业管理、坚持绿色养殖、稳定水产品捕捞、开展国际合作、合理发展远洋渔业的方针，正在得到稳步推进，可以展望的是，中国水产产业的发展是比较平稳的，虽然有些小的变化，如受水产品国际贸易



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2016년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년
회고 및 2017년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

的影响, 在水产品进出口方面有一定的波动, 但是总体的发展趋势还是稳中有进。

注：由于中国2016年的渔业统计未正式公布，因此本文中的内容和数据参考了中国水产网2016年11月，《渔业转方式调结构成效初显》农业部新闻办公室发表的内容，特此说明。

（注1）据国家统计局统计，1-9月，实现渔业产值6575.6亿元，较上年同期增长7.59%，比去年同期农林牧渔业产值增幅高出1.45个百分点。渔业产值占农林牧渔业总产值的比重由上年同期的9.0%提高到9.13%。数据来源中国水产网2016年11月。

（注2）同上，时据全国20个渔业月报省份统计，1-9月，国内水产品产量4278.62万吨，同比增长3.07%。其中，水产养殖产量3345.98万吨，同比增长3.44%；海洋捕捞产量923.64万吨，与上年同期基本持平。

（注3）同上，据对80家定点水产品批发市场监测，1-9月份，全国水产品批发市场综合平均价格为23.45元/千克，同比增长5.66%。其中，海水产品价格42.50元/千克，同比增长8.00%；淡水产品价格16.06元/千克，同比增长2.7%。

（注4）同上，中国水产网2016年11月，《渔业转方式调结构成效初显》农业部新闻办公室发表。

CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2016년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년 회고 및 2017년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

동향 & 뉴스

경제 · 정책

- <하이난성 크루즈관광산업 발전 추진을 위한 재정 장려 실시방법(시안)> 발표
- 장쑤성(江苏省) 항만, 올해 투자액 90억 위안 달성 계획
- 장쑤성(江苏省) '13·5' 해양경제발전계획 발표, 해양생산총액 1조 위안 달성 전망
- 중국석탄산업협회, 2016년 중국석탄업체 이윤총액 320.8억 위안으로 전년 대비 363.7% 대폭 증가

해운 · 항만 · 물류

- CCSG, 알리바바 이따통(一达通)과 LCL 전자상거래 서비스 운영 시작
- 장난조선소(江南造船), VLGC 6척 수주 전망
- 닝보 9개 대형종합물류단지 건설로 국제 해운·항만물류중심 구축 계획
- 타이창항(太仓港), 총 항로 183개 달성
- 다롄선박중공업그룹유한회사, 115,000톤 LR2형 유조선 10척 수주 획득

- 교통운수부, 스마트교통 발전 추진 위해 '원스톱 서비스' 행정허가 개선
- 저장(浙江) 내하 첫 임항산업발전 계획 출시

해양 · 수산

- '북매남운(北煤南运)'과 칭다오 서해 안신구 건설에 맞게 산동성 해양기능 구획 조정
- '일대일로' 전략으로 인해 작년 수출 입 무역 및 자무구 건설 풍성한 성과
- 저장성 첫 번째 해저터널 2019년까지 건설 완료
- 중국 건조, 세계 최심진 초심수(超深水) 드릴링 플랫폼의 명명과 인도 완료
- 칭다오시의 GOP/GDP 비중 40% 넘어, 주요 해양산업 모두 성장세 시현
- 상하이恒大(恒大) 수산시장 이번 달 폐쇄 계획, 외곽지역 이전 추세

자세한 동향 내용은 한국해양수산개발원 중국연구센터 홈페이지 (<http://www.kmishanghai.org>) <동향 분석> → <주요 뉴스>에서 확인하실 수 있습니다.

※ **파란색** 부분은 번역된 기사임.





CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2016년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년 회고 및 2017년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

동향 & 뉴스

1 <하이난성 크루즈관광산업 발전 추진을 위한 재정 장려 실시방법(시안)> 발표

최근 하이난성은 <하이난성 크루즈관광산업 발전 추진을 위한 재정 장려 실시방법(시안)>(이하 <방법>으로 약칭) 발표하였다. <방법>은 2017년 1월 1일부터 2019년 12월 31일까지 3년간 실시하는 것으로 잠정한다.

<방법>에 따르면, 크루즈선사, 크루즈항만(터미널), 크루즈 대행서비스업체 및 크루즈선사에서 지정한 현지여행사 등 관련 업체는 실적에 따라 장려금을 받을 수 있다. 이 중, 크루즈선사, 크루즈 대행서비스업체 및 크루즈 임대(혹은 차터)업체가 하이난(하이커우 혹은 썬야)을 모항으로 출발하는 경우 연간 누적 항차에 따라 장려금을 받을 수 있으며, 항차당 최고 40만 위안까지 받을 수 있다.

<방법>에 따르면, 크루즈 장려금은 하이난성, 하이커우시 및 썬야시가 함께 부담하기로 한다. 하이커우시와 썬야시가 부담하는 부분은 직접 기업에 지급하며, 하이난성에서 부담하는 부분은 하이난성 재정청이 성 관광위원회와 함께 연간 크루즈 항로운영 계획에 따라 책정하여, 성 관광위원회의 예산계획에 포함시킨 후 하이커우시와 썬야시에 지급하며, 연말 크루즈의 실제 운영 실적에 따라 남은 부분은 환수 조치하고, 부족분은 보충한다는 방침이다.

<자료 : 海南省交通运输厅, 2017. 2. 22.>

2 장쑤성(江苏省) 항만, 올해 투자액 90억 위안 달성 계획

2017년 장쑤성은 지속적으로 창장 심수항로 및 심수 연해항만을 중점 대상으로 하여 중대 사업건설을 진행하며 투자액은 90억 위안에 달할 계획이다. 2016년에 장쑤성 관할 항만은 123억 8천만 위안을 투자했다. 이 중 연해항만 투자액은 67억 6천만 위안이고, 연강(沿江)항만 투자액은 45억 4천만 위안, 내하항만 투자액은 10억 7천만 위안이다.

장쑤성은 연강·연해 만 톤급 이상의 16개 선석, 내하 천 톤급 이상의 11개 선석을 새로 건설할 예정이다. 장쑤성은 창장 난징(南京) 이하 12.5미터 심수항로 2단계 건설을 추진하고, 마무리 작업을 순조롭게 진행하게 된다. 장쑤성은 련윈강항(连云港)의 30만 톤급 항로 2단계 사업, 창장하류 푸난(福南) 12.5미터 입항항로의 정비사업, 수저우항(苏州港)·장자강항(张家港港) 항만구역 컨테이너부두의 증축사업과 화이안항(淮安港)·화이인(淮阴)항만구역 부두사업 등을 개시한다. 연내에 련윈강항(连云港港)·취웨이항(徐圩港) 항만구역 서측 방파제, 옌청항(盐城港)·다평항(大丰港) 항만구역 심수항로 1단계, 빈하이(滨海)항만구역 북쪽구역 일반부두 2단계 및 옌청 내하항 시내 지역 러우왕(楼王)작업구 부두사업의 4개 사업을 완성한다.

또한 련윈강항·간위항(赣榆港) 항만구역 방파제 2단계, 옌청항 중국전력투자그룹공사(中国电力投资集团公司) 석탄부두 1단계, 난통항(南通港)·뤼시항(吕四港) 항만구역 10만 톤급 입항항로, 수저우항(徐州港)·피저우(邳州港) 항만구역 피저우작업구 이전 사업 등 프로젝트를 추가로 진행한다. 또한 ‘지속가능한 건설’을 고려하여 항만 최적화 분포를 중점으로 추진한다. 산업 업그레이드와 경쟁력을 제고시키는 사업의 사전연구를 추진하여, Shenghong Group의 석유화학 정제(炼化) 일체화



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2016년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년 회고 및 2017년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

부대 종합터미널, 빈하이(滨海) LNG사업 터미널 등의 사전작업에서 실질적인 성과를 거둘 수 있게 한다.

<자료 : 中国港口, 2017. 2. 22.>

3 장쑤성 '13·5' 해양경제발전계획 발표, 해양생산총액 1조 위안 달성 전망

최근, 장쑤성 정부 판공청(办公厅)은 <장쑤성 '13·5' 해양경제발전계획>(이하 <계획>으로 약칭)을 발표했다. 2020년까지 장쑤성 해양생산총액 1조 위안, 연평균 증가율 9%를 달성한다는 목표이다. 해양경제의 종합역량과 경쟁력을 중국 선두권으로 올리고, 해양경제 강성(强省)으로 건설할 계획이다.

<계획>은 장쑤성 '13·5' 기간 해양경제의 발전목표를 제시했다. 2020년까지 장쑤성 해양경제는 장쑤성 경제성장에서 차지하는 비중을 향상시키고, 장쑤성 생산총액에 차지하는 비중을 10%에 달하도록 한다. 해양산업구조도 최적화시키고, 해양공간 구조를 더욱 합리적으로 배치할 수 있도록 추진한다. 현대 해양산업 시스템을 기본적으로 구축하여, 해양 서비스업이 해양생산총액의 53%를 차지하도록 한다. 해양신흥산업 부가가치는 주요 해양산업 부가가치의 약 20% 정도 차지하도록 한다. 해양과학기술 진보 기여율은 크게 제고하고, 해양과학기술 시스템을 지속 개선하여 해양산업 핵심기술의 비약적 발전을 이루도록 한다. 해양 연구개발에 관한 경비지출은 해양생산총액의 저 2.8%를 차지하도록 하며, 해양과학기술의 해양경제에 대한 기여율은 65% 이상이 되도록 한다. 또한, 해양생태 보호수준도 지속 제고한다. 연안 해역의 수질을 지속 개선하고, 대륙 자연해안선의 보유율은 최소 35%를 유지하도록 한다. 해양보호구 면적은 장쑤성 관할해역 면적의 11%를 차지하도록 한다. 또한 해양종합관리제도도 지속 개선시킨다는 방침이다. 해양 법률법규 시스템을 더욱 완비하고, 해양종합관리체제를 더욱 최적화시키며, 해역, 도서 및 연안 관리수준은 지속 제고시킨다는 계획이다.

<계획>에 따르면, '13·5' 기간 장쑤성은 '육·해 통합, 강·해 연동, 집약적 개발 및 생태 우선' 원칙을 견지하여, 발전 기반, 지역적 특징 및 우위자원을 종합적으로 고려하여 해양경제공간의 배치를 최적화시킬 것이다. 연해지역을 중심축으로 창장양안을 횡축으로 하는 'L'자형 해양경제 발전벨트 건설을 중점적으로 추진한다. 또한, 동룡하이선(东陇海线)과 화이허(淮河) 생태경제벨트의 2개 해양경제 성장축(成长轴)을 육성하여 해양경제 배후지역 성장축으로 구축한다. 련윈강시(连云港市)를 '일대일로'의 교차점 및 핵심·선도구역으로 하고, 염청시(盐城)를 국가 지속가능한 발전 실험구역으로, 난통시(南通)를 육·해 통합발전 종합개혁 실험구역으로 건설한다.

<계획>은 '13·5' 기간 장쑤성의 해양경제의 중점업무를 명확히 제시했다. 첫째, 현대 해양산업 시스템을 구축하는데 노력한다. 2020년까지 중국 현대 해양산업의 거점으로 육성한다. 둘째, 해양과학기술을 잘 활용하여, 과학기술을 통한 해양진흥 전략을 심도 있게 실시한다. 각종 과학기술 자원을 해양산업으로 집중시켜서, 기업을 주체로 하는 시장 지향적이고 산·학·연이 연계된 해양과학기술 혁신체계를 구축한다.

셋째, 해양생태문명 건설을 추진한다. <장쑤성 해양생태문명건설 액션방안(2015~2020년)>을 철저히 관철시키고 해양자원을 합리적으로 개발·이용하여 저탄소·친환경적인 해양산업 시스템을 대대적으로 발전시킨다. 넷째, 해양 인프라 시설과 공공서비스 시스템을 최적화시킨다. 해양산업의 발전요구를 중심으로 항만물류,



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2016년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년
회고 및 2017년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

해양정보, 재해 예방과 감소 등과 관련된 주요 인프라 건설을 중점적으로 추진한다. 다섯째, 해양경제 개방·협력의 새로운 경쟁력을 육성한다.

<자료 : 中国海洋报, 2017. 2. 13.>

4 CCSG, 알리바바 이따통(一达通)과 LCL 전자상거래 서비스 운영 시작

많은 고객들의 전자상거래 수요를 만족시키기 위해 CCSG는 알리바바 이따통(一达通)과 함께 LCL 전자상거래 서비스 운영을 시작했다. 이는 CCSG가 epanasia.com에 이어 컨테이너 서비스 디지털 분야에서의 새로운 시도로 볼 수 있다.

2017년 2월 14일, CCSG는 LCL 업무를 알리바바 이따통 대외무역 종합 화물거래 플랫폼에서 정식 개시했다. 업무 범위는 미주, 구주 및 아태지역 다수 항로가 포함된다. 향후 고객들은 이따통 플랫폼을 통해 선박 스케줄과 가격 등 관련 정보를 얻을 수 있으며, 온라인을 통해 CCSG의 LCL 서비스를 바로 예약할 수 있다.

CCSG의 LCL 업무는 다음과 같은 특징을 가지고 있다. 1) 비용 견적 과정이 투명하며, 주문 즉시 가격을 알 수 있다. 2) 오더 확인 후, 선박과 컨테이너를 확보할 수 있다. 3) 방문 수령, 창고, 배송, 통관·검역, 화물 검사 등 원스톱 서비스를 제공한다. 4) 인민폐로 지불이 가능하고, 편리하게 결제할 수 있다. 4) 정보 공유를 통해 실시간 운송 상황을 모니터링 할 수 있다.

<자료 : 航运交易公报, 2017. 2. 20.>

5 장난조선소(江南造船)¹⁰⁾, VLGC 6척 수주 전망

장난조선소가 VLGC(초대형가스선) 6척을 수주할 전망이다. 관계자에 따르면, 장난조선소는 인도의 최대 액화가스선사인 Varun Shipping과 건조의향서를 체결하였고, 이에 따라 최대 VLGC 6척, 총 4억 2천만 달러 수준의 오더를 획득할 것으로 예상된다.

2016년 7월, 인도 Varun Shipping이 VLGC 6척 건조 계획을 발표했으며, 글로벌 조선 건조량 감소 상황에서, 동 신조 발주 계획에는 현대조선소와 대우조선소 등 한국 조선소도 큰 관심을 보였다. 하지만 최종적으로 Varun Shipping은 장난조선소와 건조의향서를 체결하였다.

Varun Shipping측의 요구에 따라 장난조선소는 2018년 말까지 첫 번째 VLGC를 인도할 예정이며, 향후 몇 개월 내에 세부 건조계약이 확정될 것이다. 이번에 건조할 VLGC는 국제해사기구(IMO) Tier III 질소산화물 배출 기준에 따라 선박 가스 및 연료에 대한 국제 안정 규칙을 적용해 건조된다.

2016년 초부터 Varun Shipping은 액화가스선대 확장 계획을 발표했고, 중국 및 한국조선소와도 접촉하였다. 현재 Varun Shipping은 LPG선 10척을 운영하고 있으며, 이 중에는 2016년 7월 BW LPG로부터 인수한 8만 4,300m³급 'Maharshi Vishwamitra호'(2010년 건조)도 포함되어 있다. 인도 정부에 따르면, 향후 인도의 LPG 수요는 연간 9% 이상 증가할 것으로 예상되는데, 이에 따라 Varun Shipping은 인도 국유기업들과 장기적인 용선계약을 체결한다는 계획이다.

10) 장난조선조(江南造船), CSSC그룹 산하 선박건조업체임.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2016년 중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년 회고 및 2017년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

장난조선소는 중국 최초로 VLGC선을 건조한 조선소이다. 지난해 장난조선소는 중국 최초 8만 3,000m³급 VLGC를 건조함으로써 전 세계 대형가스선 건조 분야에서 입지를 강화했다.

현재 장난조선소는 2만 1,000m³급 LEG선, 2만 2,000m³급 LPG선, 3만 7,500m³급 LEP선 및 8만 3,000m³급, 8만 4,000m³급 VLGC의 건조 실적을 보유하고 있으며, 이중 3만 7,500m³급 LEP선은 전 세계에서 가장 큰 에틸렌선박이다. 동시에 장난조선소는 액화가스선 시장의 지속적인 증가 수요를 만족시키기 위해 액화가스선의 시장 세분화 및 핵심기술에 대한 충분한 연구·분석을 진행하였고, 6,000m³급 소형 SGC선 및 10만 m³급 초대형 ULGC선 등 일련의 액화가스선을 개발하였다. 이를 통해 장난조선소 액화가스선 연구 개발 수준은 새로운 단계로 진입했다. Clarkson에 따르면, 현재 장난조선소 수주 잔량은 11척이며, 이중 액화가스선이 9척을 차지하고 있다.

<자료 : 国际船舶网, 2017. 2. 13.>

6 Ningbo 9개 대형종합물류단지 건설로 국제 해운·항만물류중심 구축 계획

최근, Ningbo시정부는 <Ningbo의 더욱 국제 영향력 있는 해운·항만물류서비스중심 건설 관련 행동강령(2016~2020년)>¹¹⁾ <이하 <강령>으로 약칭>을 발표하였으며, 동 <강령>은 Ningbo시가 ‘하나의 경제권, 세 개의 중심(一圈三中心)’ 전략 이후 처음 발표한 행동강령이다.

<강령>에 따르면 Ningbo는 인프라 네트워크 건설의 추진을 포함하여 물류허브의 집산기능, 항운자원 배치기능, 중심도시 서비스기능, 국제 조직 및 기업 육성, 관리체제의 혁신의 여섯 가지 기능 추진을 통해 국제 해운·항만물류서비스중심 구축을 진행할 계획이다.

Ningbo시 발전개혁위원회의 관련 책임자에 따르면, ‘13.5’기간 동안 51개 중점 물류 인프라 사업과 9개 종합물류단지 건설을 적극 추진하고, 해운·항만물류서비스 플랫폼을 구축한다. 또한 국제 조직을 육성하고, 일련의 해운·항만물류 관련 제도 및 정책의 혁신 조치를 제정할 계획이다.

현재 건설계획 중인 9개 대형종합물류단지에는 Ningbo 메이산보세항만구역물류단지(宁波梅山保税港区物流园区), 전하이구 대중화물 해·철복합운송물류허브항(도시물류기능구역)(镇海区大宗货物海铁联运物流枢纽港), Ningbo경제기술개발구 현대국제물류단지(宁波经济技术开发区现代国际物流园), Ningbo공항국제물류단지(宁波空港国际物流园区), Ningbo시 전자상거래물류센터(宁波市电子商务物流中心), Ningnan무역물류단지(宁南贸易物流区), Ninghai물류단지(宁海物流园区), Cixi시종합물류단지(慈溪市综合物流园区), Siyangshan현대물류단지(象山现代物流园区) 등이 포함된다.

이외에 Ningbo는 이전에 발표된 <Ningbo시 ‘13.5’물류업 발전계획>¹²⁾과 국제 영향력이 있는 해운·항만물류서비스중심 구축 관련 계획에 의거하여 글로벌 물류산업클러스터를 건설하기 위한 ‘2항 3구(两港三区)’ 물류기능구역과 ‘9+N’ 물류단지 건설계획을 제시했다. 이중, ‘2항 3구(两港三区)’는 항만과 공항의 물류발전 강점에 의거하여 상업 무역·물류를 특색으로 하는 중심구, 제조물류를 특색으로 하는 위츠구(余慈区), 농산품 물류를 특색으로 하는 평닝시양구(奉宁象区)를 건설한다. ‘9+N’ 물류단

11) 《宁波建设更具国际影响力的港航物流服务中心行动纲要(2016~2020年)》

12) 《宁波市“十三五”物流业发展规划》



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2016년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년
회고 및 2017년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

지는 주로 항만, 공항 및 철도 등 종합교통허브에 근거하여 계획 및 건설을 진행하고 있는 9대 종합물류단지를 가리키며, 이번에 발표된 물류단지와 일치한다.

<강령>에 의하면 Ningbo는 2020년까지 1,000여개의 중대 프로젝트를 계획하고 있으며, 총 투자액은 2,500억 위안에 달한다. 이 중에는 51개의 중점 물류인프라 사업과 9개 종합물류단지의 건설이 포함되어 있다. 역량이 충분하고, 기능이 완비된 세계 일류의 현대화된 허브항만 건설을 기본적으로 완성함으로써 자원 분배 효율이 높고 영향력을 가지며 국제화·시장화 제도가 완벽한 국제항만·해운물류서비스중심을 구축한다는 방침이다.

<자료 : 中国港口, 2017. 2. 17.>

7 '북매남운(北煤南运)'과 칭다오 서해안신구 건설에 맞게 산둥성 해양기능구획 조정

산둥성 해양어업청에 따르면, 산둥성 해양기능구획을 일부 수정하였으며 국무원의 비준을 거쳐 수정방안은 실시하기로 했다. 이번에 칭다오(青岛)와 르자오(日照) 등의 6개 지역의 해양기능구획을 수정했으며, 총 면적은 약 277km²이다.

칭다오 서해안신구의 설립과 '북매남운(北煤南运)'¹³⁾ 국가 에너지 전략통로 건설 전략이 제시된 이후 산둥성의 기존 해양기능구 중 일부분은 현 단계의 발전 요구를 만족시킬 수 없게 되었다. 칭다오 서해안신구와 산시(山西) 중남지역 석탄철도 대통로의 건설을 추진하기 위해 산둥성은 2014년부터 칭다오 서해안과 르자오 일부 해역의 해양기능구에 대해 조정을 진행해 왔고, 최근에 국무원의 비준을 받았으며 이를 근거로 실시하기로 했다.

이번 해양기능구획 수정방안의 주요 내용은 기존 관련 해양기능구의 농어업구, 항만운항구 및 보류구역을 보호구, 관광·레저오락구, 항만운항구, 산업·도시기능구 및 특별이용구로 수정한 것이다.

이중 칭다오 자오저우만(胶州湾) 북부해역의 조정면적은 133.05km²이고, 기존의 농어업구, 산업·도시기능구와 보류구역을 현재 보호구로 조정하였으며 관광·레저오락 및 증식·양식(bottom sowing 방식) 기능도 동시에 갖추도록 한다.

칭다오 짜오양산쭈이(朝阳山嘴) 남부해역의 조정면적은 2.55km²이고, 기존의 농어업구를 현재 관광·레저오락구로 조정하여 농어업 기능도 동시에 갖추도록 한다. 칭다오 후다오(胡岛) 해역의 조정면적은 2.37km²이고, 기존의 보류구역을 현재의 관광·레저오락구로 조정하였고, 농어업과 특별이용 기능도 동시에 갖추도록 한다. 칭다오 후자산(胡家山) 해역의 조정면적은 11.25km²이고, 기존의 보류구역과 농어업구를 현재의 항만운항구, 관광·레저오락구와 특별이용구로 조정하였고, 동시에 농어업, 임항 전기발전 및 콜드체인 등의 임항산업기능도 갖추도록 한다.

칭다오 치즈완(棋子湾) 해역의 조정면적은 18.56km²이고, 기존 해양기능구는 보류구역으로 지정되었었다. 현재는 산업·도시기능구와 특별이용구로 조정하였고, 동시에 항만운항기능도 갖추도록 한다.

르자오 석구(石臼)터미널 해역의 조정면적은 108.85km²이고, 기존의 항만운항구, 농어업구, 관광·레저오락구, 특별이용구, 산업·도시기능구역을 현재의 항만운항구, 특별이용구, 관광·레저오락구로 조정하였고, 동시에 농어업구 기능도 갖추도록 한다.

<자료 : 中国海洋报, 2017. 2. 21.>

13) 북방지역 석탄을 남방지역으로 운송



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 : 2016년
중국 수산물 수출 동향
- ▶ 전문가 칼럼 : 중국 수산업 2016년
회고 및 2017년 전망
- ▶ 동향 & 뉴스

8 '일대일로' 전략으로 인해 작년 수출입 무역 및 자무구 건설 풍성한 성과

2월 21일에 개최된 국무원 언론홍보실(新闻办公室)의 신문 브리핑에 따르면, 2016년 중국의 '일대일로' 전략의 대외개방 촉진으로 인해 자유무역실험구(이하 자무구로 약칭)의 건설이 전면적으로 추진되었으며, 이를 통해 국민경제에 크게 기여하였고, '13·5' 계획 기간의 좋은 시작점이 되었다.

상무부(商务部)의 까오후청(高虎城) 부장의 소개에 따르면, 2016년 중국은 '일대일로' 건설을 착실하게 추진하였고, 연선국가와 함께 전략적으로 연계하여 해운, 철도, 항공 및 전력 등 중대 프로젝트의 건설도 추진하였다. 또한 국제무역 '통관 단일 창구(单一窗口)'를 구축함으로써 무역 원활화를 추진했다. '일대일로' 건설의 협력 과정에 중국과 연선국가 간의 경제무역 협력을 통해 풍성한 성과를 거두었다. 수출입 총액은 6조 3천억 위안으로 0.6% 증가했고, 이중 수출은 3조 8천억 위안으로 0.7% 증가했으며, 수입은 2조 4천억 위안으로 0.5% 증가했다. 연선국가와 새로 체결한 프로젝트의 계약금액은 1,260억 달러로 36% 증가했다. 연선국가에 대한 직접 투자액은 145억 달러로 중국 대외투자 총액의 8.5%를 차지했다.

까오후청 부장은 자무구 건설의 성과를 총괄했다. 2016년 상하이 자무구는 일련의 개혁·혁신 성과를 거두었고, 광둥, 텐진 및 푸젠성 자무구의 목표 달성은 90%에 달했다. 또한, 중앙정부는 7개 자무구를 추가로 설립하고 건설하기로 비준했으며, '1+3+7' 자무구의 새로운 구조가 형성되었다. 중국과 아세안 국가 간에 FTA 확대 협상도 타결되었으며, 연선국가들과 경제적으로 깊이 융합된 것을 알 수 있다. 중국 기업은 '일대일로' 연선의 20여개 국가에서 56개 경제무역협력구를 설립했고, 누적 투자액은 185억 달러 이상을 기록했다. 연선국가에 약 11억 달러의 세금수입 및 18만 개의 일자리를 창출했다.

까오후청에 따르면, '일대일로' 전략은 인류복지에 공헌하는 사업으로서, 중국은 공동 협상, 공동 건설과 성과 공유의 원칙에 따라, 연선국가와의 전략적 연계 및 정책 소통을 지속적으로 강화하여 투자와 무역 협력을 더욱 심화시킬 것이다. 이를 통해 '일대일로' 전략을 적극적이고 안정적으로 추진하여 더 많은 국가에게 혜택이 돌아가기를 기대한다고 밝혔다.

<자료 : 中国海洋报, 2017. 2. 22.>