

vol.08

2020. 03

항만과 산업

국내 항만 및 품목 동향

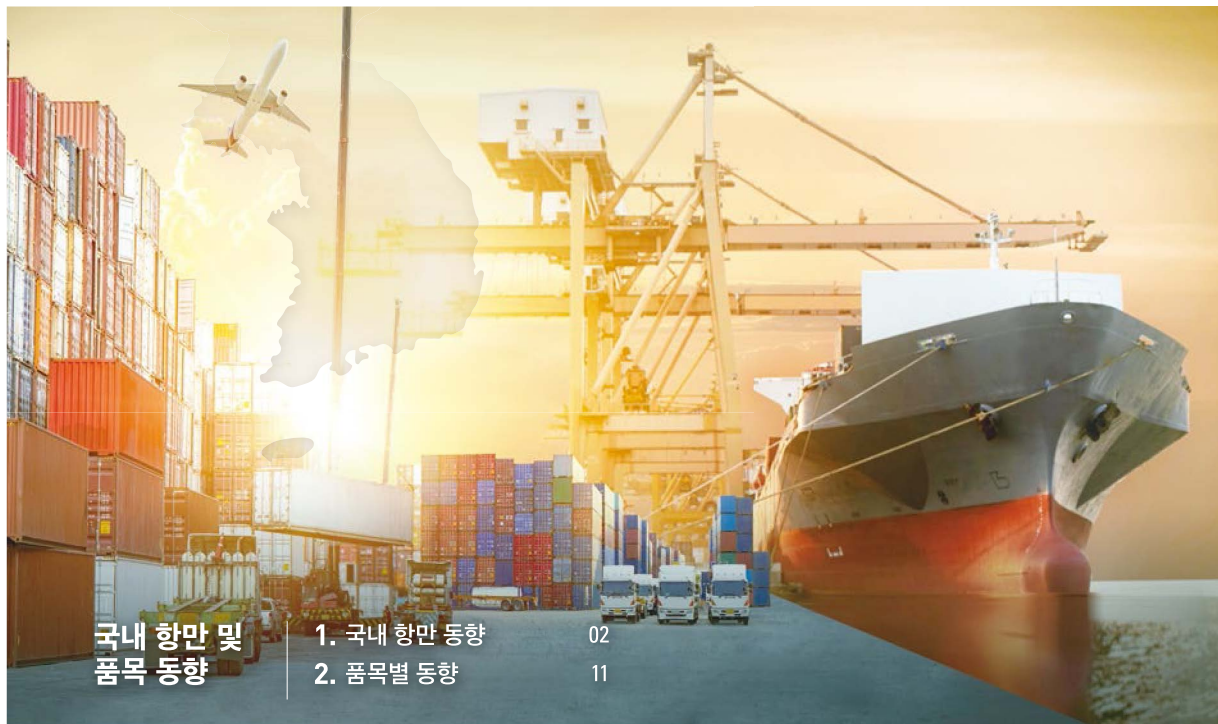
www.kmi.re.kr

발행일 2020. 4. 24 편집&발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터

49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(등산동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810



국내 항만 및
품목 동향

1. 국내 항만 동향	02
2. 품목별 동향	11

주요 항만 동향



- 부산항, 부산항만공사(BPA), 코로나19 감염증 장기화로 타격을 입은 해운항만 업계에 187억 지원 계획
- 인천항, 신항 배후단지, 잔여부지 우선협상대상자 지정
- 여수·광양항, 여수광양항만공사, 다중이용시설 집중 방역 실시
- 울산항, 신종코로나 펜데믹 현상으로 울산항 석유화학기업들의 관련 제품 생산 급증
- 평택·당진항, 평택~중국 국제카페리 화물수송, 코로나19 감염증 확대에도 화물 항로 운영 유지

주요 품목 동향



- 컨테이너, '20년 2월 수출물량지수 및 수출금액 지수는 전년 대비 각각 11.4%, 1.5% 상승함
- 양곡, 미국 2월 대중국 대두 수출량 미·중 무역전쟁 소강상태에도 불구하고 20년 만에 가장 저조한 실적 기록
- 철재, 미·중 무역전쟁, 글로벌 보호무역주의 확산 등으로 일본의 철강 수출량 대폭 감소, 대규모 설비 조정을 통한 구조조정 예정
- 자동차, '19년 1월 자동차 생산량, 내수 판매량, 수출량 최저 기록
- 유류·화학공업생산품, 글로벌 정유업계, 석유산업 하류부문(Downstream) 침체 극복을 위해 다각적 노력 전개

1. 국내 항만 동향

1) 부산항

① 부산항만공사(BPA), 코로나바이러스 감염증 장기화로 타격을 입은 해운항만업계에 187억 지원 계획¹⁾

- ☞ BPA는 코로나바이러스 펜데믹 현상으로 큰 피해를 입은 부산항 해운항만 관련 업계를 신속하게 지원하기 위해 187억 원 규모의 지원책을 마련함
 - 지난 3월 19일 개최된 항만위원회에서 임대료 및 항만시설사용료 감면, 선사인센티브 확대 등이 포함된 지원 대책을 의결하였음
- ☞ 우선 여객·카페리선사 및 여객터미널 입주업체의 항만시설 사용료를 20%에서 최대 100%까지 감면시켜 줄 예정임
 - 특히 지난 '19년 한·일 무역 분쟁 이후부터 여객감소로 어려움을 겪고 있던 한·일 여객선사와 국제여객터미널에 입주한 상업시설업체들은 시설사용료를 100% 감면 받을 수 있음
- ☞ 또한 배후단지 입주기업들의 임대료도 10% 감면(3월~9월)하고 선용품 및 선박수리업과 같은 항만연관 산업체에 대해서도 임대료 및 항만시설 사용료를 6개월간 50% 감면할 계획임
- ☞ 전년 대비 처리실적이 15% 이상 감소한 항만하역업의 경우에도 6개월간 항만시설사용료를 10% 감면 받을 수 있음
 - 다만, 규모가 큰 TOC들은 연간 임대료 비중에 따라 20억 원의 지원금을 운영사별로 나누어서 감면 받을 수 있음
- ☞ 이 밖에도 부산~중국~일본 역내를 운항하는 선사들에게 1년간 한시적으로 50억 원을 입항횟수 비율에 따라 배분하여 지원할 예정임
 - 선사의 비용 부담을 완화시켜주기 위해서 타부두 환적물동량에 대한 운송비 지원과 환적물동량 인센티브를 확대할 계획임

② 부산항 감천항과 다대부두 대상 해상 안전점검 실시²⁾

- ☞ 부산항만공사(BPA)는 지금까지 실시해왔던 육상점검에서 파악하지 못했던 위해요소 점검과 하역작업 시 발생할 수 있는 사고 방지를 위해 해상 점검 실시
 - 부산항만공사 감천사업소는 그동안 매일 두 차례이상 육상에서 안전 및 보안 점검을 실시해왔음
 - 금회 점검은 항만 안전을 종합적으로 점검하기 위해 항만시설 파손여부, 해상부유물 유무, 해양오염 여부, 하역작업 모니터링 등 다양한 분야에 걸쳐 수행됨
- ☞ 향후에도 BPA는 해상 점검을 매주 실시하고 부산항 이용자가 직접 안전·보안점검에 참여하는 합동 점검을 더욱 확대할 예정임
 - 해상점검은 육상 일일 안전·보안 점검과 병행하여 실시될 예정이며, 사각지대 없는 안전한 감천항 조성에 일조할 것으로 기대되고 있음

1) 부산항만공사 보도자료, <https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=25283&page=2&mCode=MN1445> (2020.03.19 검색)

2) 부산항만공사 보도자료, <https://www.busanpa.com/kor/Board.do?mode=view&idx=25212&mCode=MN1445> (2020.03.13 검색)

2) 인천항

① 인천-연평 여객항로, 항차 추가 예정³⁾

- ☀ '20년 6월부터 인천-연평 여객항로의 일일 운항 횟수가 기존 1항차에서 2항차로 증대될 예정
- 동 항로는 여객선 이용 도서민의 내륙에서의 관공서 업무처리 불편 해소를 위해 '연안여객선 준공영제 사업'의 일환으로 시행된 '2020년 도서지역 1일 생활권 구축사업'에 선정된 바 있음
- 현재 연평도의 대연평항은 '20년 6월말 완공을 목표로 수심증설공사가 진행 중이며, 공사 완료 직후 운항 일정을 2항차로 조정할 예정임
- 조정된 일정은 1항차는 '인천 출발(08:00)→'소연평(09:55)→'대연평(10:30)→'인천 도착(12:30)', 2항차는 '인천 출발(13:30)→'소연평(15:25)→'대연평(16:00)→'인천 도착(18:00)'이 될 예정
- 한편 이번 조치로 인해 발생하는 운항결손액은 국가(50%)와 해당 지자체(50%)가 양분하여 지원할 예정임

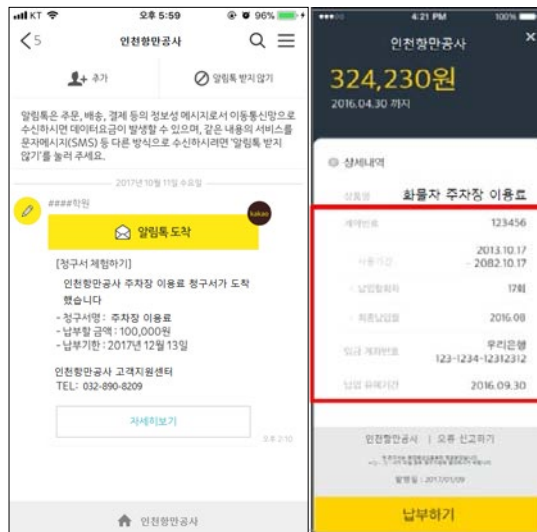
② 화물차 주차요금, SNS 납부서비스 제공 예정⁴⁾

- ☀ 인천항만공사는 인천항 화물차주차장 이용대금 납부 편의성 제고를 위해 「카카오톡 청구서 납부·알림 서비스」의 개발에 착수할 예정
- 동 서비스 개발 완료시 민원인들은 온라인 고지서 수신 동의를 통해 화물차 요금납부와 관련된 민원업무(고지서 수령, 주차장 이용기간 조회, 주차요금 현금납부, 주차요금 카드결제)를 모바일 기기로 처리 가능하게 될 예정
- 동 서비스는 '20년 상반기 내 서비스 개발 완료를 계획하고 있으며, 화물차 운수업 특성상 고지서의 적기 수령 및 납부가 어려운 민원인들의 편의를 제고하고 미납도 줄일 것으로 예상됨

3) 인천지방해양수산청 보도자료, <https://incheon.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=8073&boardKey=6&menuKey=137&currentPageNo=1> (2020.03.11. 검색)

4) 인천항만공사 보도자료, <https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=16040&searchSelect=title&boardKey=217&menuKey=400&currentPageNo=1> (2020.03.05. 검색)

Por카카오톡 고지서 조회 및 납부 서비스 화면(예시)



자료 : 인천항만공사 보도자료(<https://www.icpa.or.kr/article/list.do?menuKey=400&boardKey=217>)

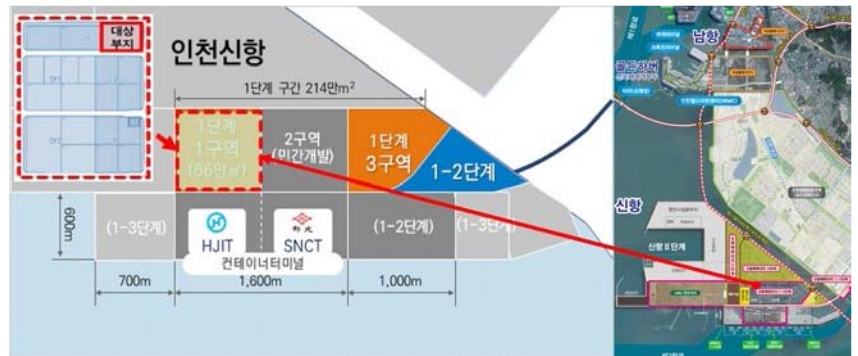
③ 인천 배후단지, 잔여부지 우선협상대상자 지정⁵⁾

☀ 인천신항 배후단지(1단계 1구역) 복합물류 클러스터 잔여부지(2차, 25,090㎡) 우선협상대상자로 '디티씨위동해운 컨소시엄'이 선정됨

- 동 컨소시엄은 대상 부지에 가칭 'DTW국제물류센터'를 구축하여 입주 후 화물유치, 창고 운영, 해상·육상운송 등의 업무를 수행할 계획임
- 이 밖에도 경인지역 기업들과의 대규모 물량 제휴를 바탕으로 동 기업들에서 생산된 제품들에 대한 물류서비스 제공을 통해 인천신항의 수도권 거점항 도약을 지원할 계획임
- 향후 디티씨위동해운 컨소시엄은 인천항만공사와 사업추진계약을 체결할 예정이며, 인허가 절차 완료 후 '20년 말 배후단지 내 물류시설을 착공할 예정
- 동 컨소시엄의 사업추진 본격화 시 약 55명의 신규고용창출이 예상되며, '25년 기준 일반 화물 53,872톤, 컨테이너화물 35,935TEU의 물동량 달성을 계획하고 있음

5) 인천항만공사 보도자료, <https://www.icpa.or.kr/article/view.do?articleKey=16041&searchSelect=title&boardKey=217&menuKey=400&currentPageNo=1> (2020.03.06. 검색)

인천신항 복합물류클러스터 2차 잔여부지



자료 : 인천항만공사 보도자료(<https://www.icpa.or.kr/article/list.do?menuKey=400&boardKey=217>)

3) 여수·광양항

① 여수·광양항만공사, 해빙기 대비 안전사고 취약 시설 점검⁶⁾

☀ 여수광양항만공사, 해빙기를 맞아 항만시설물 안전점검 실시

- 여수광양항만공사(YGPA)의 보도자료(20.03.03)에 따르면, 3월 20일까지 해빙기 대비 항만 시설물 안전점검을 실시함
- 안전점검 대상은 광양항 1단계 부두 등 항만시설물 70개소와 건설현장 10개소이며, 주목적은 동절기 얼었던 토양이 녹으면서 기초가 약해짐에 따라 발생할 수 있는 안전사고의 선제적 점검임
- 중점 점검 대상은 지반 및 기초상태를 비롯하여 구조물 균열 발생 여부 및 기계·전기·소방 시설이며, 접근이 어려운 부두 및 공사현장은 안전드론을 활용하여 점검과정에서 우려되는 안전사고 방지에 만전을 기함
- 공사 부서별 담당자와 토목, 건축 등 외부전문가로 구성된 실무협의체 합동 점검반을 구성하여 실시함

6) 여수광양항만공사 보도자료, [http://www.ygpa.or.kr/kr/ypga/public_corporation_news/public_corporation_news/?sessionid=BgMJkEezzFtD2WISUEKMP5EmTCJdwSvc58GpDzemoOlnQlai4vE6k8X84E8i17Qd.webserver2.servlet_engine1?boardId=bbs.0000000000000213&mode=view&cntId=647&category=\(2020.03.13. 검색\)](http://www.ygpa.or.kr/kr/ypga/public_corporation_news/public_corporation_news/?sessionid=BgMJkEezzFtD2WISUEKMP5EmTCJdwSvc58GpDzemoOlnQlai4vE6k8X84E8i17Qd.webserver2.servlet_engine1?boardId=bbs.0000000000000213&mode=view&cntId=647&category=(2020.03.13. 검색))

- YGPA에서는 금번 안전점검에만 그치지 않고 안전지수를 도입하여 매달 점검결과를 정량적으로 산출하여 안전관리 통계 분석과 위험도 예측을 위한 빅데이터를 구축할 예정임
- 더불어, 공사는 항만 운영 효율을 높이고 안전사고 발생 최소화를 위해 위험요인 발견 즉시 현장조치하고 건설현장 점검 및 교육을 실시하는 등 시설물 관리에 만전을 기할 예정이라고 밝힘

② 여수광양항만공사, 다중이용시설 집중 방역 실시⁷⁾

 여수·광양항만공사, 코로나19 확산 방지를 위해 여객선터미널 등 다중이용시설 드론 방역 실시

- 여수광양항만공사(YGPA)는 지난 12일 보도자료를 통해 여수·광양항 내 코로나19 확산 방지를 위해 여객선터미널 등 다중이용시설에 대한 드론 방역을 실시했다고 발표함
- 방역 대상 시설은 광양항 월드마린센터, 여수엑스포 여객터미널 및 연안여객터미널 등이며 공사에서는 단발성 방역이 아닌 코로나19 사태가 안정될 때까지 수시로 방역을 진행할 예정이라고 밝힘
- 금번 집중 방역은 지역 드론전문기업에서 방역드론을 1개 무상지원하고, 공사에서는 드론 조종인력과 방역물품을 투입하는 형태로 진행됨
- YGPA에서는 방역용 드론 투입으로 기존 방역 차량 진입이 불가능한 항만 계류시설(함선, 도고 및 승선장 등)에 대한 효과적이고 안전한 방역이 가능했으며, 또한 기존 방식 대비 짧은 시간 동안 넓은 범위에 대한 방역이 가능해 감염병 확산 방지에 기여할 것으로 기대하고 있음

7) 여수광양항만공사 보도자료, http://www.ygpa.or.kr/kr/ygpa/public_corporation_news/public_corporation_news/?sessionid=BgMJKeezzFtD2WISUEKMP5EmTCJdwSvc58GpDzemoQlnQlai4vE6k8X84E8i7Qd.webserver2_servlet_engine1?boardid=bbs_0000000000000213&mode=view&cntId=648&category= (2020.03.13. 검색)

4) 울산항

① 신종코로나로 울산항 석유화학기업들의 관련 제품 생산 급증⁸⁾

 중국, 홍콩, 대만 등 아시아 지역에서 마스크와 의료용 장갑 주문이 급증함에 따라 울산 지역 화학업체들의 공장 가동률 상향

- 부타디엔 라텍스 장갑 글로벌 1위 업체인 말레이시아 '톱 글로벌'도 최근 라텍스 장갑 판매량이 평소의 두 배 이상 판매되고 있다고 언급
- NB 라텍스 장갑 글로벌 1위 업체인 울산의 금호석유화학은 지난해 공장 생산능력 증대와 동시에 코로나로 인해 매출 상승할 것으로 전망
- 미국의 1인당 연간 장갑사용량이 200~250개인 것에 비해 중국은 5~6개에 불과한 것으로 조사되어 향후에도 중국의 장갑 수요가 커짐에 따라 관련 석유화학기업들의 생산량이 증가할 것으로 보임
- 라텍스 장갑과 함께 마스크 생산도 급증하여 마스크용 폴리에스테르와 폴리프로필렌을 제조하는 휴비스, 도레이첨단소재 등의 기업들도 생산량을 늘리고 있는 상황임

8) 한국석유화학협회 회원사동향, http://www.kpia.or.kr/index.php/bbs/view/id/100557/page/1/key/0/keyword/%EC%9A%B8%EC%82%B0/term_id/6/per_page/9/v_mode/user (2020.02.07. 검색)

9) 울산항만공사 보도자료, https://www.upa.or.kr/bbs/view.do?bbsId=BBS_0000000000000060&mid=0010050020000000000&dataId=9947 (2020.02.14. 검색)

② 울산항만공사 육성 스타트업, 해양수산부 신기술 인증 획득⁹⁾

 울산항만공사가 지원하는 스타트업 육성 프로그램을 통해 창업한 씨드로닉스(주)는 선박악라운드뷰 시스템 개발로 선박 안전에 기여

- 선박아라운드뷰 시스템은 인공지능 영상분석 기반 항만 접이안 모니터링 기술로 항만내 시설물에 카메라를 설치하여 실시간으로 인공지능이 영상을 분석하는 운항 보조시스템임
- 선박 간의 간격, 선박과 부두 간의 거리 및 속도, 주변 장애물 등의 정보들은 도선사와 부두 작업자에게 모바일로 제공되며 이를 통해 안전사고 예방과 항만시설물 파손 위험을 줄일 수 있게함
- 씨드로닉스(주)는 KAIST 자율운항선박 연구를 함께한 연구원들이 모여 창업한 인공지능 분야 연구 기업으로 지난 '18년 울산항만공사의 창업경진대회를 통해 선정됨
- 울산항만공사의 스타트업 육성 프로그램에 참여한 기업들은 자금지원, 개발방향 수립, 기술 코칭, 테스트베드 부두 지원, 사무실 무상 제공 등의 혜택을 누릴 수 있음



자료 : 울산항만공사 보도자료(20.02.14.)

5) 평택·당진항

① 「평택·당진항 서부두 배후부지 수림대 조성공사(2단계)」 착수¹⁰⁾

- ☀ 평택지방해양수산청은 서부두 주요 화물인 곡물·사료에서 발생하는 비산먼지 최소화를 위한 수림대를 조성할 계획임
- 사업비 규모는 3억 원, 기간은 올해 2~8월이며, 서부두 배후에 해송 172주를 식재할 예정임
- 앞서 지난 10~12월, 서부두 친수공간에 3억 원을 투입하여 해송 843주 식재를 완료했으며, 단계별 예산 확보에 따라 수림대 조성을 지속적으로 추진할 계획임

10) 평택지방해양수산청 보도자료(2020.02.14.), <http://pyeongtaek.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=5775&boardKey=7&menuKey=410&currentPageNo=1> (2020.03.05. 검색)

평택·당진항 서부두 수림대 조성사업 위치도



자료 : 평택지방해양수산청 보도자료(2020.02.14.), <http://pyeongtaek.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=5775&boardKey=7&menuKey=410&currentPageNo=1> (2020.03.05. 검색)

② '18~'19년 높은 실적을 기록한 평택~중국 국제카페리 화물수송, 코로나19 사태에도 화물 항로 운영 유지¹¹⁾

☞ '19년 평택~중국 국제카페리를 통한 화물수송은 26만 7천TEU를 기록함

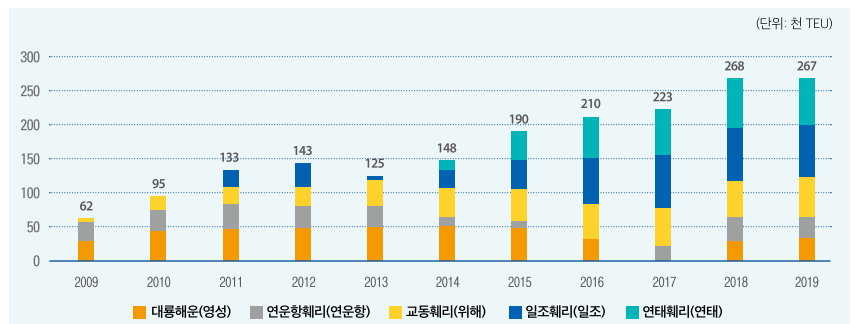
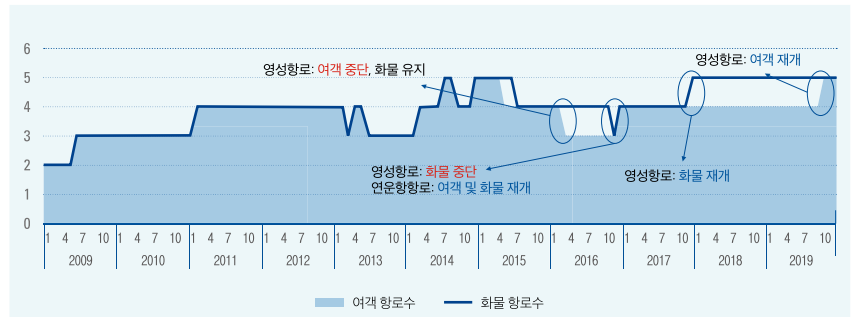
- 최대 실적을 기록한 '18년 26만 8천TEU와 비슷한 수치임

☞ 한·중 카페리 수익은 여객보다 화물 비중이 더 높은 것으로 알려져 있으며 과거 여객 수송이 중단된 경우에도 화물 항로를 지속적으로 운영한 바 있음

- 사고 등으로 한·중 카페리 일부 항로의 운영이 중단되었을 때, 선사들은 대체 화물선을 투입하는 등 화물수송 항로를 유지함
- 최근 코로나19 사태로 한·중카페리 여객운송이 중단되었으나 화물수송은 유지하고 있음
- 다만, 사태가 장기화될 경우, 선사들의 경영난 가중과 화주들의 이탈이 발생할 수 있음

11) 평택지방해양수산청 여객통계, 항만수요예측센터 제작성, <http://pyeongtaek.mof.go.kr/article/list.do?menuKey=459&boardKey=26> (2020.03.11. 검색)

평택·당진항 국제카페리 운영 항로 수 및 항로별 화물 추이



자료 : 평택지방해양수산청 여객통계, 항만수요예측센터 제작성, <http://pyeongtaek.mof.go.kr/article/list.do?menuKey=459&boardKey=26> (2020.03.11. 검색)

6) 대산항

① 대산지방해양수산청, 해양교통 안전대책 및 항만시설 정밀안전점검 실시¹²⁾

☞ 대산지방해양수산청은 봄철 취약요인 반영한 해양교통안전대책을 수립하고 전문 기관에 의뢰해 항만시설물에 대한 정밀 안전점검을 실시

- 봄철 본격적인 행락철과 성어기 시작으로 선박 사고가 자주 발생할 것으로 예상되어 5월까지

12) 대산지방해양수산청 보도자료, http://daesan.mof.go.kr/synap_skin/doc.html?fn=MOF_ARTICLE_7237_20200304170a49fb396100&rs=/upload/synap/202003 (2020.02.28. 검색)

지 사고발생 취약요인 점검, 항만 시설물 안전관리 강화, 유관기관과 협력체계 구축을 통해 안전사고 예방을 위해 노력할 예정

- 또한 2년마다 실시하는 항만시설 정밀안전점검을 통해 10월말까지 계류시설, 외곽시설에 대한 결함을 조사하고 유지관리 및 보수보강 대책을 수립할 예정

7) 포항항

① 포항해양경찰서, 코로나19 해상 유입 차단을 위해 예방활동 강화¹³⁾

 포항해양경찰서는 포항 신항 및 영일만항에 입항하는 외국적 선박 대상으로 해상으로 유입되는 코로나19를 차단하기 위해 예방활동을 강화하고 있음

- 지난 1월 29일부터 상황대책반을 운영하며 질병관리본부와 합동으로 개인 방역물품 착용 홍보, 예방 수칙 교육, 발열체크 및 자가 진단앱 설치 등으로 예방활동을 강화함

 또한 유관기관 단체와 협조체계를 구축하여 외국적 선박의 입항 유무를 항시 모니터링 하고 있으며 발열검사 전에는 하선하지 못하도록 함

 한편, 지난 3월 3일 이후 낚시배(다중이용선박), 위판장 등에 대해서도 감염확산 방지를 위한 방역을 실시함

- 낚시배의 특성상 각지에서 사람들이 모이기 때문에 감염우려가 높다는 판단으로 방역을 실시함
- 낚시어선업자대상으로 감염이 의심되는 승선자가 있을 경우 발견 즉시 신고, 입항하여 보건 당국의 절차에 따라 조치될 수 있도록 홍보활동도 병행함

13) 포항해양경찰서 보도자료, <http://www.kcg.go.kr/pohangcgs/na/ntt/selectNttInfo.do?nttSn=19346> (2020.03.04. 검색)

8) 동해·묵호항

① 동해시, 묵호항 주변 경관 개선 사업을 위한 도비 확보¹⁴⁾

 동해시, 강원도에서 실시한 공모사업에 최종 선정되어 도비 3억 원 확보

- 동해시의 보도자료(20.03.12)에 따르면 강원도에서 실시한 “2020년 경관디자인 공모사업”에 동해시에서 제출한 “사람·자연·바다를 춤추게 하는 묵호항 주변 디자인 경관개선” 사업이 최종 선정됨
- 강원도 내에서는 9개 시·군에서 10개 사업을 신청하였고, 동해시에서 제출한 사업은 KTX 개통, 묵호항 재창조사업 등과 연계성 등에서 좋은 점수를 받은 것으로 생각됨
- 동해시는 금번 공모사업으로 확보된 예산을 활용해 묵호항 인근 상권 활성화를 위해 디자인 조명설치, 간판 정비, 경관차양 설치 등 개선사업을 '20년 사업비 6억 원(도비 3억 원, 시비 3억 원)을 투입하여 올해 12월 준공을 목표로 실시할 예정임
- 특히, 해수부에서 시행한 묵호항 재창조사업(1단계)이 작년 완료되었고, 2단계 사업은 내년 착공 예정으로 2단계 사업 등을 시행할 때 금번 경관개선 사업 등 지역사회에서 추진하는 사업들과 연계성을 확보하여 추진하면 시너지 효과를 얻을 수 있을 것으로 생각됨

14) 동해시, 보도자료, http://www.dh.go.kr/pages/sub.htm?mode=view&mv_data=aWR4PTk3MDcmbmF2X2NvZGU9ZGxNDcwNzU3NzgwJmNOYXJOUGFmZT0wJmxc3RObz05NDE0JmRhYmxiPWVhZ2Jic19kYXRhX3JlcG9ydCZjb2RlPjJlcG9ydCZzZWVhY2hfaXRlbT0mc2VhcmNoX29yZGVyPSZvcmlldl9saXN0PSZsaXN0X3NjYXN0PSZ2aWV3X2xldmVsPSZ2aWV3X2NhdGU9JmZpZXdY2F0ZTI9JmBhcnQ9 (2020.03.13. 검색)

9) 군산항

① 군산 상공회의소, 정부에 코로나바이러스감염증에 따른 군산항 항만물류 업계의 피해를 실질적으로 지원할 수 있는 대책 마련 요구¹⁵⁾

- ☀️ 군산 상공회의소는 청와대, 해양수산부등에 큰 피해를 입은 선사들에 대한 즉각적이고 실효성 있는 지원책 마련을 요구하는 건의서를 제출함
- 건의서에 따르면 군산항의 물동량이 코로나바이러스감염증 확대로 감소하여 하역과 항만 물류 업계가 큰 피해를 입고 많은 항만근로자들이 고용 위협을 받고 있음
- 특히 군산항~중국 석도 국제 카페리의 경우 코로나감염증 확대 이후 여객이 중단되고 화물 운항이 주 2항차로 제한됨에 따라 선사의 경영여건이 악화되고 있음
- ☀️ 한편 정부가 제시한 다양한 지원 방안들은 실제 피해 선사들에게는 실효성이 적을 것으로 판단되고 있음
- 현재 정부 측 지원 방안은 한국해양진흥공사가 금융기관에 지원 금액을 예치하고 선사들이 저리로 대출받는 방식임, 하지만 선사들은 금융기관이 경영여건이 악화된 기업들에게 실제로는 대출을 시행하지 않을 수도 있다는 문제를 제기하고 있음
- 이에 따라 군산상공회의소는 정부산하 유관기관의 보증과 함께 선사에 대한 경영자금 대출과 같은 지원금액의 상향 조정을 요구하고 있음

15) 전북도민일보, <http://www.domin.co.kr/news/articleView.html?idxno=1284930>
(2020.03.13. 검색)

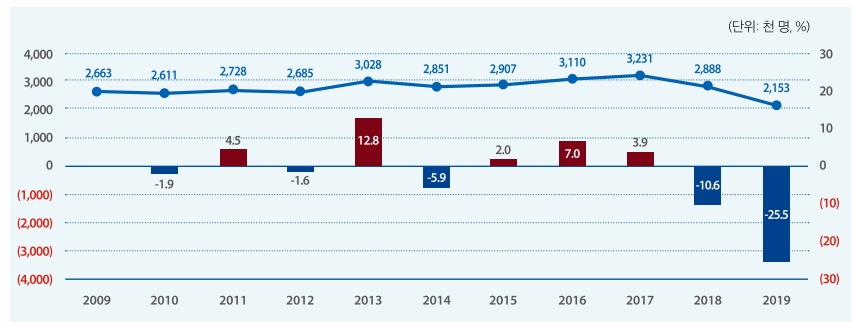
10) 목포항

① 연안여객, 천사대교¹⁶⁾ 개통으로 25.5% 감소하면서 10년래 최저 실적 기록

- ☀️ '19년 목포항 연안여객 실적은 전년 대비 25.5% 감소한 215만 3천 명을 기록함
- '19년 초 기준 11개의 연안여객 항로가 개설되어 운영됐으나 천사대교 개통으로 2개 항로(목포 북항~암태, 목포 내항~가산)가 중단됨
- 천사대교 개통으로 목포 북항과 암태도를 연결하는 항로는 폐지되었으며, 목포항 내항과 비금도 가산을 연결하는 항로는 암태도 남강으로 변경됨

16) 천사대교는 전라남도 신안군 압해읍과 암태면을 연결하는 연륙교로 '19년 4월 개통함

목포 연안여객 실적 및 전년 대비 증가율



자료 : 한국해양교통안전공단 내부자료, 항만수요예측센터 재작성

- ☞ 육지와 섬, 섬과 섬을 연결하는 교량(연륙교, 연도교)의 개통으로 도서 지역 접근성이 강화되면서 관광객 증가와 도서민 생활 편의가 증진되고 있음
- 천사대교 개통으로 차량 통행이 가능해진 암태도는 인근 자은도, 추포도, 팔금도와 연결되어 있으며, 팔금도는 안좌도, 안좌도는 자라도와 연결되어 있음
- 자라도와 장산도를 연결하는 연도교 건설이 추진되는 등 도서를 연결하는 해상교량이 지속적으로 건설될 것으로 보임

목포항 및 천사대교 위치



자료 : 네이버 지도, 항만수요예측센터 제작성(2019.03.12 검색)

11) 마산항

① 마산항 진입도로(2-1단계) 이달 20일 전후 개통 예정¹⁷⁾

- ☞ 금번 완료되는 2-1단계 구간에는 가포신항터널이 포함되어 있으며 항만 경쟁력 제고 및 지역 발전에 도움이 될 전망이다
- 1단계는 가포신항에서 가포 B지구까지 2.91km 구간이며, 2-1단계는 해안도로에서 가포신항까지 1.04km 구간, 2-2단계는 가포B지구에서 날개마을까지 1.36km 구간, 3단계는 날개마을에서 덕동까지 2.6km 구간임
- 마산항 진입도로 사업은 전액 국비로 추진되며 항만 물동량 수송의 원활화, 도심과 항만을 연결하는 기반시설 확충을 통해 항만 기능을 제고하는 사업임
- 또한, 주민들의 교통편의 증진, 주거 환경 개선을 통해 지역 균형 발전 및 경제 활성화에 도움이 될 것으로 보임

17) 창원시 보도자료(2020.03.09.), <https://www.changwon.go.kr/portal/bbs/view.do?bidx=598295&ptidx=108&mlid=0201020000> (2020.03.11. 검색)

마산항 진입도로 건설사업 단계별 위치도



2. 품목별 동향

1) 컨테이너¹⁸⁾

① '20년 2월 수출물량지수 및 수출금액 지수는 전년 대비 각각 11.4%, 1.5% 상승함

수출물량지수는 공산품 중 운송장비(-5.0%)를 제외한 모든 세부 업종에서 증가하였으며, 수출 금액지수도 농림수산물(0.1%)과 공산품(3.4%) 부문 모두 증가하였음

- 컴퓨터(30.5%), 전자기기(6.6%), 석탄 및 석유제품(11.8%)의 수출 증가로 '20년도 1월 수출 물량지수는 전년 대비 큰 폭의 상승을 기록함

(단위: %)

수출물량지수 및 금액지수 등락률

구분	물량지수				금액지수			
	2019년		2020년		2019년		2020년	
	11월	12월	1월	2월p	11월	12월	1월	2월p
총지수	-2.5	7.7	-3.5	11.4	-12.5	-1.0	-10.0	3.4
농림수산물	-6.6	29.8	3.9	6.8	-13.4	18.1	-5.1	0.1
공산품	-2.6	7.5	-3.5	11.4	-12.5	-1.1	-10.0	3.4

자료: 한국은행 보도자료, 2020년 2월 무역지수 및 교역 조건 (2020.03.29)

② '20년 2월 수입물량지수 및 수입금액 지수는 전년 대비 각각 1.5%, 0.1% 상승함

수입물량지수는 광산품은 전년 대비 -8.3% 감소한 반면, 농림수산물과 공산품에서 각각 전년 대비 8.1%, 5.7% 견조한 증가세를 나타냄

- 수입금액지수는 농림수산물과 공산품 부문 증가에도 불구하고 광산품 수출금액지수가 전년 대비 큰폭(-9.8%)의 하락세를 보여 전년 대비 0.1% 소폭 증가하는데 그침
- 공산품의 세부 업종인 석탄 및 석유제품은 3개월 연속 전년 대비 두 자릿수 증가율을 기록하고 있음 ('19년 12월 : 11.1% → 1월 50.7% → 2월 46.5%)

(단위: %)

수입물량지수 및 금액지수 등락률

구분	물량지수				금액지수			
	2019년		2020년		2019년		2020년	
	11월	12월	1월	2월p	11월	12월	1월	2월p
총지수	-4.2	4.7	-4.3	1.5	-13.6	-1.0	-6.0	0.1
농림수산물	-6.6	6.2	-11.9	8.1	-7.2	6.0	-9.7	10.9
광산품	-5.5	-0.2	0.1	-8.3	-22.2	-8.8	-0.3	-9.8
공산품	-3.9	6.5	-5.4	5.7	-10.5	1.7	-7.8	4.0

자료: 한국은행 보도자료, 2020년 2월 무역지수 및 교역 조건 (2020.03.29)

18) 한국은행, <http://www.bok.or.kr/portal/bbs/P0000559/view.do?nttid=10057163&menuNo=200690&pageIndex=3> (2020.03.25. 검색)

③ '20년 2월 순상품 교역지수는 전년 대비 -5.8% 감소한 반면 소득 교역조건 지수는 전년 대비 4.9% 증가함

☞ '20년 2월 순상품교역조건지수는 수입가격(-1.4%) 대비 수출가격(-7.2%)이 더 큰 폭으로 하락하여 전년 동기 대비 5.8% 하락

- 소득교역조건지수는 수출물량지수(11.4%)가 상승하여 순상품교역조건지수(-5.8%) 하락에도 불구하고 전년 동기 대비 4.9% 상승

(단위: %)

교역조건지수 등락률

구분	2019년		2020년	
	11월	12월	1월	2월p
순상품교역조건지수	-0.4	-2.7	-5.0	-5.8
소득교역조건지수	-2.9	4.7	-8.3	4.9

자료: 한국은행 보도자료, 2020년 2월 무역지수 및 교역 조건 (2020.03.29)

2) 양국

☞ 미국 2월 대중국 대두 수출량 미·중 무역전쟁 소강상태에도 불구하고 20년 만에 가장 저조한 실적 기록¹⁹⁾

- 세계 주요 대두 생산국인 미국의 대두 수확량은 예년 수준을 훨씬 상회하고 있지만 2월 수출량은 기록적으로 적은 규모를 기록하고 있음
- 미국 농무부 발표에 따르면 '20년 1월 미국의 대두 수출량(532만 톤)은 전년 대비 10% 증가 했지만 미·중 무역 분쟁 전인 '14년~'18년 1월 평균 수출량보다는 19% 감소한 실적임
- 2월 미국의 대두 수출량은 14년 만에 가장 최저치인 320만 톤을 기록, 이중 대중국 수출물동량은 60만 톤으로 20년 만에 가장 낮은 실적임
- 이에 따라 미국 농무부는 당초 2019/20년 수출 전망치인 4,967만 톤을 하향 조정해야 한다는 전문가들의 의견에 따라 신규 수급 추정치를 발표할 예정임

19) 한국농촌경제연구원, http://www.krei.re.kr:18181/board/briefing/view/wr_id/5148/page/2 (2020.03.17. 검색)

3) 시멘트

① 건설사와 레미콘사, 레미콘 가격갈등 본격화²⁰⁾

☞ 레미콘사들의 단가 조정 요구가 전국적으로 거세지는 가운데, 건설사와의 의견 대립으로 레미콘 단가 갈등이 본격화될 것으로 예상됨

- 레미콘사가 주장하는 단가 인상의 이유는 시멘트, 골재 등 건자재 가격 급등 및 트럭 운송 사업자의 격주 토요일 근무 등으로 야기된 운송비 인상 등임
- 권역별로 레미콘사가 요구하고 있는 기존 가격 대비 인상폭은 여수권 8%(6만8,600원→7만5,400원), 대전권 7%(5만9,900원→6만4,900원), 세종권 9.5%(5만6,200원→6만2,100원), 부산권 6%(7만3,700원→7만9,000원), 전주권 5%(6만7,400원→7만2,400원) 등임

20) 건설경제신문, http://cnews.co.kr/m_home/view.jsp?idxno=202002261451266420120#cb (2020.03.07. 검색)

- 반면 건설업계는 매년 권역별 레미콘사와 일정수준의 가격 조정을 해왔으며, 최근 건설업계의 부담폭이 커지는 상황을 고려시 단가인상 요구는 수용하기 어렵다는 입장을 표명함
- 특히 최근 레미콘 가격뿐 아니라 철강재인 형강의 가격도 인상되어 건설업계의 손실이 가중되고 있는 상황인 것으로 나타남
- 이에 따라 건설자재직협의회는 주요 권역인 부산권, 여수권, 대전·세종권 등의 레미콘사에 단가협상 연기를 요청한 상황이며, 레미콘사들의 물량 공급 중단 시 범건설업계 차원에서 강력히 대응할 계획을 밝힘

4) 모래

① 바닷모래 가격 급락세²¹⁾

- ※ '20년 현재 인천지역 바닷모래 가격은 '19년 하반기 웅진군 해사채취 재개 이후 약 5개월 만에 30%가량 하락하여, 골재업계의 경영난이 가중되고 있음
- 현재 인천 웅진군 연안모래 가격은 m³당 1만 6천원~1만 7천원 수준으로 '19년 10월 기준가인 m³당 2만 1~2천원 대비 약 23.5~37.5% 증가함
- 이 같은 해사가격 하락은 건설경기 침체로 모래수요가 급감한 가운데, 일부 업체들의 덤핑 판매 등에 기인한 것으로 나타남
- 특히 경영난이 가중되어 한계에 몰린 특정 골재업체들의 덤핑까지 가중되어 현 시세 대비 최대 13% 낮은 가격에도 거래되고 있는 것으로 확인됨
- 한편 '19년 말 바닷모래 채취 본격화 이후 선별·파쇄모래의 수요처 확보 경쟁이 가열되어 '20년 이후 가격이 약 20% 하락하여 현재 1만 2천원 수준에 판매되고 있으며, 동 기간 산림골재의 가격도 이전 대비 하락한 1만 3천원 수준인 것으로 확인됨
- 이에 따라 업계 내에선 이 같은 골재가격 하락이 향후 국내 골재산업 전반의 불황으로 이어질 것이란 우려가 팽배한 것으로 확인되었으며, 반덤핑 등 무리한 가격 경쟁의 차단막이 필요하다는 의견이 지배적임

21) 건설경제신문, http://cnews.co.kr/m_home/view.jsp?idxno=202002250921230530925#cb (2020.03.07. 검색)

5) 석탄

① 대한석탄공사, 몽골 대기오염 저감을 위한 친환경 성형탄 공급추진²²⁾

- ※ 대한석탄공사, 몽골 친환경 성형탄 제조공장 구축위한 민간투자 유치 업무협약(MOU) 체결
- 대한석탄공사 보도자료(20.03.12)에 따르면 공사는 평화엔지니어링, (주)대양환경기술과 “친환경 성형탄 제조공장 구축을 위한 민간투자 유치 MOU”를 체결함
- 석탄공사는 작년 몽골정부의 요청에 따라 몽골에서 생산된 유연탄을 이용한 친환경 성형탄 제조 사업을 추진하고 있으며, 금번 국내 기업 2곳과 MOU 또한 해당 사업의 일환으로 체결됨
- 몽골의 수도 울란바토르는 세계적으로 대기오염이 심각한 도시 2위에 오를 정도이고 특히 동절기 7개월은 생석탄, 타이어, 쓰레기 등을 사용한 무분별한 난방으로 대기오염이 매우 심각해 대기오염 방지를 위한 대책이 시급함

22) 대한석탄공사 보도자료, https://www.koccoal.or.kr/v2_board/read.php?table=1104&number=9154&page=1&sel=&search= (2020.03.13. 검색)

- 이번 MOU를 통해 석탄공사는 몽골 자회사인 훗고르 사나가의 탄광을 통한 유연탄 공급 및 시설 부지와 기타 부대시설을 제공하고, 평화엔지니어링과 (주)대영환경기술은 각각 생산 공장 구축을 위한 자금투자 및 몽골 성형탄 사업운동을 주관하기로 함
- 석탄공사는 한·몽 수교 30주년을 맞아 몽골 주요 현안인 대기오염 문제 해결을 위해 성형탄 제조 사업을 차질 없이 추진하여 한·몽간 에너지 협력 사업의 모범사례가 될 것이고 금년 MOU를 통해 몽골 현지 대기오염 저감 및 몽골 국민 행복에 기여할 것으로 기대하고 있음

6) 철광석

① 리오 틴토(Rio Tinto), 서호주 사이클론 영향으로 수출 전망치 하향 조정²³⁾

- ☞ 지난 2월 9일, 서호주 지역을 강타한 규모 3단계 사이클론 Damien의 영향으로 세계 최대 철광석 수출 항만인 헤들랜드(Hedland)항과 댐피어(Dampier)항의 운영이 중단됨
- 해당 항만의 주요 철광석 수출 업체는 BHP, Rio Tinto, Fortescue 등이며 특히 리오 틴토는 '19년 댐피어항을 통해 3억 2,740만 톤의 철광석을 수출함
- ☞ 사이클론 통과 후 운영이 재개되었으나 정상화되기까지는 시간이 다소 소요될 것으로 전망함
- 시속 200km의 강풍으로 인해 해당 지역의 도로, 전기, 인프라 등이 피해를 입음
- ☞ 이러한 영향으로 리오 틴토는 올해 해당 지역의 철광석 수출량을 기존 3억 3,000만~3억 4,300만 톤에서 3억 2,400만~3억 3,400만 톤으로 축소함

② 인도 철광석 업체 NMDC, '20/21 회계연도 철광석 목표 생산량 50% 증대²⁴⁾

- ☞ 인도 최대 철광석 업체인 국영광물개발공사(NMDC, National Development Corporation)는 '20/21 회계연도 철광석 목표 생산량을 4,800만 톤으로 확대함
- 해당 업체의 '19/20 회계연도 철광석 생산량은 3,200만 톤으로 올해 철광석 목표량은 전년 대비 50% 증대됨
- ☞ 이 같은 결정은 인도 내 인프라 건설에 따른 철강 수요 증가 및 다가오는 3월 임대가 만료되는 광산의 경매 지연 등으로 자국 내 철광석 공급 차질에 대한 우려가 원인으로 꼽힘
- 도니말라이(Donimalai)광산이 위치한 카르나타카(Karnataka)주 정부는 상환된 로열티를 요구하여 임대 계약을 연장하고자 했지만 NMDC가 거절하면서 임대 연장 계약이 철회됨
- 생산증가는 주로 차티가르스(Chhattisgarh)광산에서 이뤄질 전망이다

- ☞ 한편, 인도 정부는 조광권 갱신에 대한 수정 법안 및 광산의 환경승인 확대 등 공급 부족을 완화하기 위해 여러 가지 방안을 강구 중임

23) 한국자원정보서비스, https://www.kores.net/komis/trend/dailynews/resources/trendList.do?se_cd=130 (2020.03.10. 검색)

24) 한국자원정보서비스, https://www.kores.net/komis/trend/dailynews/resources/trendList.do?se_cd=130 (2020.03.10. 검색)

7) 기타광석

① '20년 세계 동과 니켈 소비는 증가, 아연은 소폭 반등 예상²⁵⁾

☞ '20년 세계 정련동 소비 전년 대비 1.5% 증가 전망이나 코로나19 사태로 인해 하향 조정 가능성 상존

- '19년 세계 정련동 소비량은 2,352만 5천 톤으로 전년 대비 소폭 감소한 것으로 추정되며, 이는 한국과 독일 등 주요 소비 국가의 수요 감소로 인한 것으로 동 소비가 감소한 것은 '12년 이후 처음임
- 다만 올해 초 미·중 1차 무역협상이 타결되는 등 세계 경기 개선이 예상됨에 따라 동 소비량이 다시 증가세로 전환되어 '20년 세계 동 소비 전망치는 2,388만 7천 톤으로, 전년 대비 1.5% 증가할 것으로 예상됨
- 하지만 2월부터 전 세계적으로 영향을 미치고 있는 코로나19 사태로 인해 국가가 교역량이 급격히 감소하고 있어 사태의 추이에 따라 소비 전망치가 하향 조정될 가능성이 높은 상황임

☞ 미·중 무역분쟁으로 인한 세계 제조업 여파로 '20년 아연 소비는 소폭 반등 예상되나 코로나 사태로 인한 재조정 가능성 상존

- 1월 미·중 무역분쟁 1차 합의에도 불구하고 '18년부터 지속된 미·중 무역분쟁으로 인한 제조업의 여파는 상당히 실질적 긴장완화는 올해 하반기로 예상됨
- '19년 아연 소비는 전년 대비 1.1% 감소한 1,400만 톤이며, '20년은 1,420만 톤으로 소폭 반등할 것으로 전망됨
- 반면 중국 제조업 경기 개선 조짐에 따른 아연 소비 증가 조짐이 있었으나 코로나19의 직접적인 영향으로 상당한 타격이 있는 만큼 사태 종식 이후를 지켜볼 필요가 있음

☞ '20년 정련니켈 소비량은 전년 대비 2.5% 증가 전망

- '19년 세계 스테인리스 생산량은 미·중 무역분쟁에도 불구하고 전년 대비 3.3% 증가한 5,230만 6천 톤이며, 올 1월 미·중 무역분쟁 1차 타결 등 완화 조짐에 따라 '20년 스테인리스 생산량은 전년 대비 3.7% 증가한 5,426만 톤으로 전망됨
- 또한 NCM 811계열의 전기차 배터리 소비확대 추세에 힘입어 배터리 및 에너지저장장치용 니켈 소비량이 전년 대비 3.1% 증가한 16만 9천 톤으로 증가할 전망이다
- 상기의 요인으로 인해 '20년 정련니켈 소비량은 전년 대비 2.5% 증가한 249만 9천 톤으로 전망됨
- 다만 2월부터 전 세계적으로 유행하고 있는 코로나19 사태가 장기화될 경우 전망치가 재조정될 가능성이 있음

25) 자원시장 월간동향, 20-1호, 한국광물자원공사, 2020.01

8) 목재

① 산림청, 스마트임업 실현을 위한 ‘산림위성 개발 및 운영 기본계획’ 마련²⁶⁾

- ☞ 산림청은 과학기술정보통신부, 농촌진흥청과 공동으로 산림위성개발사업을 추진하고 있으며 향후 5년간 추진할 산림부문의 역할을 ‘스마트 임업’에 초점을 두어 기본계획을 마련함
- 산림부문은 온실가스 및 미세먼지 감축, 산림탄소 배출권 확보 등 신기후체제에 대한 정보 수집 및 관리체계의 마련이 필요함
 - 관리체계는 산림재해, 산림경영, 국제산림협력 등 다양한 분야에서 산림정보의 과학적인 대응과 지원이 필요함
 - 4차 산업혁명의 첨단기술을 접목한 산림현장의 스마트 임업 및 산림관리를 통해 지속가능한 혁신성장의 동력 창출도 필요함
 - 산림위성 개발 및 운영 기본계획의 비전은 ‘더 넓고 신속·정확한 원격탐사 기반 스마트 산림·임업 실현’이며 3대 전략목표(‘신속한 산림재해 대응’, ‘정확한 산림정보 제공’, ‘포용적 국제협력 강화’)와 4대 핵심 전략, 11개 세부 추진과제로 구성됨

26) 산림청 보도자료(2020.03.03.), [http://www.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttId=3143044&bbsId=BBSMSTR_1036&pageUnit=10&pageIdx=4&searchTitle=title&searchContent=searchKey=&searchWriter=&searchWrd=&ctgryLrcIs=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&mn=NKFS_04_02_01&orgId=\(2020.03.12. 검색\)](http://www.forest.go.kr/kfswweb/cop/bbs/selectBoardArticle.do?nttId=3143044&bbsId=BBSMSTR_1036&pageUnit=10&pageIdx=4&searchTitle=title&searchContent=searchKey=&searchWriter=&searchWrd=&ctgryLrcIs=&ctgryMdcls=&ctgrySmcls=&ntcStartDt=&ntcEndDt=&mn=NKFS_04_02_01&orgId=(2020.03.12. 검색))

9) 고철

① '20년 고철 시장 코로나19로 당초 예상보다 부진, 그러나 긍정적인 요인도 상존²⁷⁾

- ☞ 선진국의 저성장, 중국의 경제 성장률 둔화, 무역 분쟁 지속 등으로 '20년 세계 철강 수요 증가세가 둔화될 것으로 예상하였지만 코로나19로 인해 예상보다 더 부진할 것으로 전망됨
- 코로나19 발생에 따른 중국의 산업 활동 중단으로 전 세계 자동차, 반도체, 전자전기 등 철강 수요 산업이 타격을 받고 있음
 - ☞ 고철 가격도 철강 수요 감소에 따라 약세를 나타내다가 우한 봉쇄('20.01.23) 이후 하락세를 이어가고 있음
 - ☞ 그러나 어려움 속에서도 고철 시장의 긍정적인 요인들이 상존하고 있어 반등 가능성이 높아질 것으로 전망됨
 - 세계철강협회는 지속가능발전 및 친환경적인 이미지 제고를 위해 철강 산업의 순환경제로의 이행을 추진 중이며 이에 따라 재활용이 가능한 고철 활용을 늘리고 확대하려는 움직임이 가속화 되고 있음
 - 또한 중국의 철강설비 감축에도 불구하고 환경규제에 적합한 신설·치환된 철강설비 가동을 증가로 고철 공급량이 확대될 전망이며 이는 수급개선에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 보임

27) 스크랩워치, <http://www.scrapwatch.co.kr/news/articleView.html?idxno=35444> (2020.03.11. 검색)

10) 철재

① '20년 1월 세계 조강생산량 전년 동월 대비 2.1% 증가한 1억 5,443만 6천 톤 기록

📌 EU와 남미 지역이 전년 동월 대비 물동량이 감소세를 기록하였지만 아시아 증가량이 높게 나타남에 따라 생산량을 견인함

- EU 지역이 전년 동월 대비 13.2%(-164만 5천 톤) 감소하였지만 아시아가 같은 기간 4.3%(+463만 6천 톤) 증가함

📌 특히 아시아에서 중국이 같은 기간 7.2%(+567만 6천 톤) 증가하면서 그 외 아시아 국가들의 감소세를 보완함

(단위: 천 톤, %)

'20년 1월 세계 조강생산량

구 분	2019년		2020년		증감률	
	1월	누적	1월	누적	당월	누적
EU(17)	12,418	12,418	10,773	10,773	-13.2	-13.2
other Europe(9)	9,266	9,266	9,051	9,051	-2.3	-2.3
North America(2)	8,684	8,684	8,797	8,797	1.3	1.3
South America(10)	5,276	5,276	4,623	4,623	-12.4	-12.4
Middle East(5)	5,535	5,535	6,855	6,855	23.9	23.9
Africa(3)	1,272	1,272	1,038	1,038	-18.4	-18.4
Oceania(2)	523	523	495	495	-5.4	-5.4
Asia(11)	107,269	107,269	111,904	111,904	4.3	4.3
- China	78,594	78,594	84,269	84,269	7.2	7.2
- India	9,591	9,591	9,288	9,288	-3.2	-3.2
- Japan	8,142	8,142	8,244	8,244	1.3	1.3
- South Korea	6,252	6,252	5,753	5,753	-8.0	-8.0
- Taiwan, China	1,990	1,990	1,700	1,700	-14.6	-14.6
Others	941	941	855	855	-9.1	-9.1
World	151,228	151,228	154,436	154,436	2.1	2.1

자료 : 세계 철강 협회, www.worldsteel.org(2020.03.11. 검색)

주 : 매월 업데이트됨에 따라 전월 수치가 재확정됨

② 일본제철 대규모 설비조정 추진 예정²⁸⁾

📌 지난해 미·중 무역전쟁 지속, 글로벌 보호무역주의 확산 등으로 '19년 일본 철강 수출량은 전년 대비 7.5% 감소함

- 이와 더불어 브라질 광미탐 붕괴사고, 호주 사이클론 영향으로 원자재 가격인 철광석 가격이 급등함에 따라 수익성도 크게 악화됨

📌 이에 일본 최대 철강사인 일본제철은 최근 실적악화를 개선하기 위해 대규모의 설비조정을 통한 구조조정을 추진함

28) 한국철강협회, 철강보 제46권 제2호 통권 532호

- 고로 4기의 가동을 순차적으로 중지할 계획이며 해당 고로의 연간 생산능력은 약 500만 톤으로 일본 전체 생산량의 약 10%에 해당됨
- 일본제철의 스미모토금속 야와타 고로 1기 가동중단('20.09월), 일신제강 쿠레 12고로 가동중단('21.09월), 와카야마 고로 1기 가동중단('22.09월)
- ✎ 이번 구조조정을 통해 일본은 부가가치가 높은 사업에 집중하여 신흥 시장 투자를 강화할 계획이라 밝힘
- 인도 등 철강 수요가 높은 곳에서의 현지 합작 투자 등을 통해 해외에서의 일본제철 능력을 증대시킬 예정임
- ✎ 이러한 일본 철강 산업의 변화는 유사한 산업구조를 지닌 우리나라에 시사하는 바가 크며 경쟁사들의 움직임을 주의 깊게 모니터링하며 경쟁력 강화에 힘써야할 것으로 보임

11) 자동차

① '19년 자동차 신규등록 대수 2년 연속 축소, 소비자 구매행태 변화는 뚜렷²⁹⁾

- ✎ 한국자동차산업협회는 「2019년 자동차 신규등록 현황분석」 보고서를 발표함
- '19년 국내 자동차 신규등록 대수는 전년 대비 1.8% 감소, 시장규모가 2년 연속 축소된 것으로 나타남
- 국산차 감소율은 0.9%였으나, 수입차는 일본과 독일브랜드 중심으로 6.0% 감소하여 지난 4년간 유지해온 180만 대 선을 하회함
- ✎ 소비자의 자동차 구매행태는 네 가지 뚜렷한 변화가 나타남
- 첫째, SUV 선호 지속적인 증가로 다양한 차급과 연료 선택이 가능한 라인업이 확충되면서 판매량이 7.2% 증가했으며, 판매 비중도 45.1%를 기록함(SUV 등 다목적 차량 비중: '13년 24.7%, '15년 32.8%, '18년 41.3%, '19년 45.1%)
- 둘째, 배출가스 규제강화 등으로 경유차 판매가 17.2% 감소하면서 '13년 이후 처음으로 휘발유차 판매가 경유차 판매를 추월함('19년 자동차/승용차 연료별 판매 비중: 휘발유 47.5%/56.8%, 경유 36.6%/25.9%)
- 셋째, 정부의 보급지원과 모델수 증가로 전기동력차 시장이 '18년 6.8%에서 '19년 8.0%로 확대됨(하이브리드, 전기차, 수소전기차가 각각 11.8%, 12.2%, 474.7% 증가, 전기동력차 전체로는 14.6% 늘어난 14만 3천 대 판매)
- 넷째, 30대·40대 판매량은 감소, 50대가 최대 구매층이 되었으며 자동차 이용방식이 다양화되면서 법인·사업자 구매량은 2019년 전년 대비 1.3% 증가함(최대 구매 연령대: '10년 30대 24.4%, '15년 40대 21.8%, '18년 40대 19.4%, '19년 50대 19.6%, 법인·사업자 구매 비중: '10년 19.1% '15년 23.3%, '18년 26.8% '19년 27.6%)

- ✎ 경유차 배출가스 규제 강화 및 일본산 제품 불매 운동으로 독일 및 일본 브랜드 감소

- 독일 브랜드 4.5%, 일본 브랜드가 18.6% 감소한 반면 미국 브랜드는 5.4% 증가함

29) 한국자동차산업협회 보도자료(2020.03.10), http://www.kama.or.kr/BoardController?cmd=V&boardmaster_id=Bodo&board_id=403&menunum=0002&searchGubun=&searchValse=&pagenum=1 (2020.03.12. 검색)

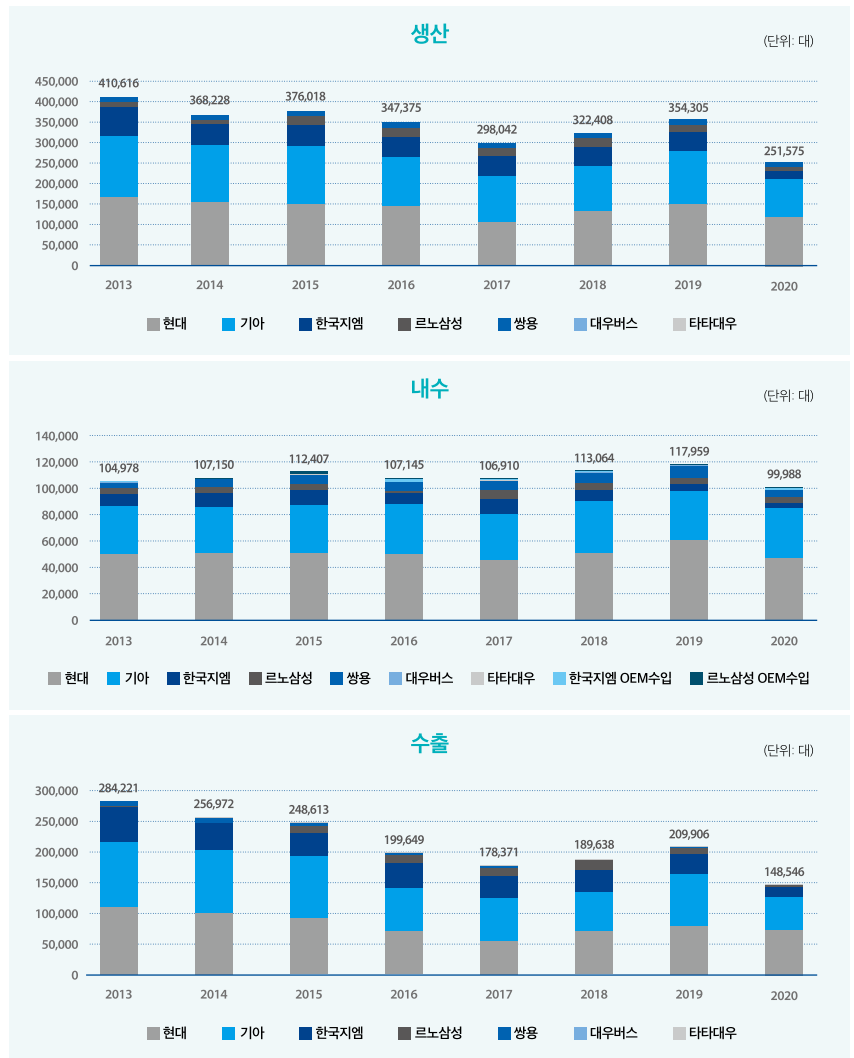
② '19년 1월 자동차 생산량, 내수 판매량, 수출량 최저 기록³⁰⁾

📊 '13년부터 '20년까지 매년 1월 자동차 생산·내수·수출량을 비교해본 결과, 올 1월 전부문에서 최저치를 기록한 것으로 조사됨

- 전년 동월 대비 생산은 29.0% 감소한 25만 1,575대, 내수는 15.2% 감소한 9만 9,988대, 수출은 29.2% 감소한 14만 8,546대를 기록함
- 코로나19 사태에 따른 부품 조달 문제, 감염방지를 위한 공장가동 중단, 노사분규, 경기둔화 등 다양하고 복합적인 영향을 받고 있는 것으로 보이며 이 같은 영향이 당분간 지속될 것으로 보임

30) 한국자동차산업협회 통계센터 생산판매 통계(유료자료), 항만수요예측센터 재작성, <http://www.kama.or.kr/NewsController> (2020.03.12. 검색)

연도별 국내 자동차 생산·내수·수출 1월 실적



자료 : 한국자동차산업협회 통계센터 생산판매통계(유료자료), 항만수요예측센터 재작성, <http://www.kama.or.kr/NewsController>(20

12) 잡화

① '20년도 1월 국내 기계 산업 수출입 금액은 168조 9천만 달러, 82만 2,9백만 달러로 전년 대비 각각 2.2%, 9.1% 감소함³¹⁾

☞ '19년도 침체를 겪었던 조선업의 수출과 수입이 '20년 1월 들어 각각 전년 대비 큰 폭(62.1%, 28.1%)으로 증가했지만 기계 산업 수출입 실적은 모든 업종에서 전반적으로 부진함

- '20년 1월 전기기계 수출금액은 전년 대비 9.6% 감소한 27조 1,800만 달러를 기록했으며 일반기계의 수입금액은 26조 2,400만 달러로 전년 대비 큰 폭(-15.5%)의 감소세를 나타냄

(단위: 백만 달러, %)

구분	수출		수입	
	금액	증감율	금액	증감율
기계산업	16,889	-2.2	8,229	-9.1
일반기계	4,320	-1.9	2,624	-15.5
전기기계	2,718	-9.6	1,709	-4.3
정밀기계	1,214	-2.9	1,551	-5.2
수송기계	7,834	1.1	1,791	-7.7
조선	2,752	62.1	179	28.1
금속제품업	804	-5.8	554	-5.2

자료: 한국기계산업진흥회, 기계산업 통계월보 3월호

'20년도 1월 기계산업 업종별 품목동향

☞ 국가별 수출금액은 중국(-18.2%), 독일(-17.4%), 미국(-12.5%) 등에서 감소하였으며 지역별로는 중남미(-31.0%), 유럽(-17.5%), 북미(-10.4%) 순으로 수출금액이 전년 대비 크게 감소함

- 수입금액은 일본이 가장 큰 폭(-24.3%)으로 감소하였으며 독일과 중국에서도 각각 17.2%, 7.6% 감소함
- '20년도 1월 주요 국가별 수출비중은 미국(21.5%), 중국(15.2%), 베트남(9.4%)이며 수입은 중국(28.2%), 미국(17.7%), 일본(13.1%)이 상위 3개국의 비중이 약 60%임

13) 유류·화학공업생산물

① 글로벌 정유업계, 석유산업 하류부문(Downstream) 침체 극복을 위해 다각적 노력 전개³²⁾

☞ 지난 10년간 석유수요는 연간 1.2%씩 증가되어왔으나 최근 연료효율 개선, 대체 연료 및 전기차 확대 등으로 석유수요는 감소 추세에 있음

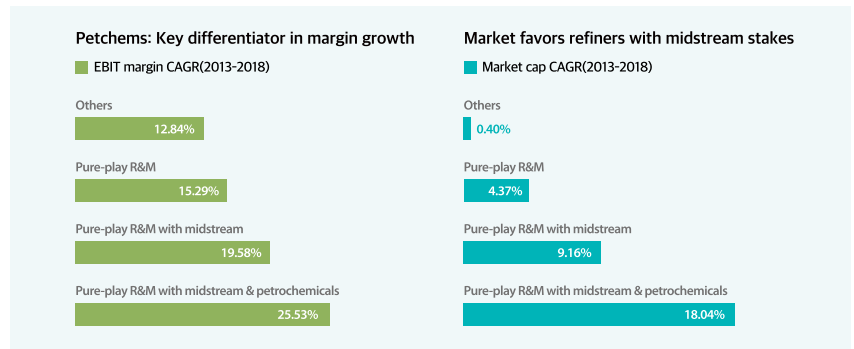
- 반면 전세계 석유 정제능력은 아시아와 중동의 정제시설 증대로 '19~'23년 1.3%씩 증가할 것으로 예상되며 이로 인해 정제시설 가동률이 감소할 전망이다
- 다만 IMO2020 시행으로 일시적인 저유황 연료유 생산이 증가할 것으로 보이나 향후 해운 업계는 스크러버 설치확대로 저유황 연료유 생산도 감소할 것으로 나타남

32) 대한석유협회 글로벌 오일 뉴스레터,
http://www.petroileum.or.kr/ko/material/
material6.php (2020.02.07. 검색)

31) 한국기계산업진흥회, <https://www.koami.or.kr/data/industryView.do>, (2020.03.16. 검색), 항만
수요예측센터 재작성

- ✎ 정유업계는 원유수송 및 정제·판매 부문의 침체가 지속되는 가운데 자산의 효율적 구성, 신규 자산 취득, 출구전략 등 모색 중임
- 이러한 상황에서 최근 석유산업 중 하류부문, 중류부문(석유이송인프라), 석유화학산업의 통합이 기업의 재무 성장률을 높인다는 분석 결과가 발표됨
- 해외 컨설팅 기업의 분석 결과 석유산업의 부문별 통합을 달성한 기업들의 이윤이 그렇지 못한 기업 대비 25% 이상 높은 것으로 나타났으며, 이는 품목의 특성상 발생하는 병목현상의 해소와 높은 석유화학 수요에 대응할 수 있기 때문이라는 분석임
- 이에 정유사들은 적극적인 투자를 추구하고 있으며 특히 세계적인 에너지기업인 사우디아람코와 토탈사는 합작사 설립을 통해 사우디에 10억 달러 규모 투자를 단행함

석유산업의 부문별 기업이윤

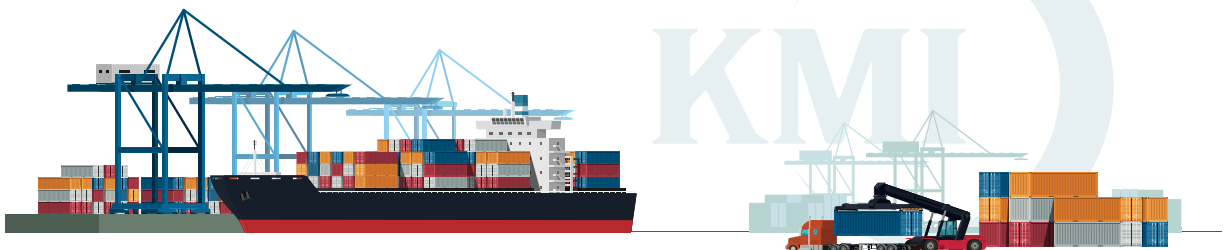


자료: Refining & marketing : Eyeing new horizons(Deloitte, 2019)

② 대림산업, 태국 글로벌케미컬 업체와 공동으로 미국내 석유화학단지 착공 예정³³⁾

- ✎ 지난 '18년 대림산업은 태국계 PTTGC사와 투자약정을 통해 미국 오하이오주에 에틸렌 및 폴리에틸렌 제조 공장 건설을 계획함
- 양사는 지역주민들의 환경오염 우려로 인해 현지 환경영향평가를 재 실시한 결과 정부로부터 공장 건설에 대한 승인을 획득함
- 연간 에틸렌 생산 규모는 150만 톤으로 북미와 남미 시장을 공략할 예정이며 국내 여수공장은 아시아와 중국 시장을 공략해 글로벌 석유화학사로서의 입지를 강화하게 되었음

33) 한국석유화학협회 회원사 동향, http://www.kpia.or.kr/index.php/bbs/view/id/100546/page/5/term_id/6/v_mode/user (2020.02.03. 검색)



연구책임자

하태영 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이경한 항만수요예측센터 전문연구원

안승현 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

천민수 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 선임연구위원

항만과 산업

국내 항만 및 품목 동향

발행일 2020. 4. 24.

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net