

제 232호 · 2013년 11월 27일

해운·물류연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터

총괄 이성우 실장, 감수 길광수 감리위원

KMI

국제물류위클리

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

| CONTENTS |

글로벌물류이슈

1. 그리스, COSCO 효과 및 민영화를 통한 경제회복 노력

물류정책·사업동향

1. 로테르담항 APM터미널, 초대형 컨테이너선 대비 안벽크레인(Q/C) 개선
2. 터키, 바이킹 철도 프로젝트의 신규 목적지로 추가
3. 사우디 아라비아 Al Lith에 대규모 항만건설
4. 가나, 항만 생산성 향상을 위해 25억 달러 투자

물류시장동향

1. 아시아-북미동부 물동량 18% 증가
2. Wan Hai, 동북아시아-베트남 직항노선 취항



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

글로벌물류이슈

□ 그리스, COSCO 효과 및 민영화를 통한 경제회복 노력¹⁾

- 경제위기와 정치혼란으로 어려움을 겪고 있는 그리스는 2008년 중국 COSCO Pacific과 투자협정을 체결 2012년 11월 세계 최대 개인용 컴퓨터 제조회사인 HP(Hewlett Packard)와 협약을 체결하는 등 경제위기 탈출을 위해 적극적인 노력을 펼치고 있음
- 그리스의 주요 수입국은 독일, 러시아, 이탈리아, 중국, 네덜란드 순으로 2011년 상위 5개국의 수입량은 전체 수입량의 약 40.35%임

< Greece's Top Import Sources, 2004-2011 >

(US\$m)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Germany	7,009	6,982	7,987	9,864	10,946	8,322	6,727	6,403
-% of total	13.32	12.82	12.52	12.52	11.78	11.98	10.63	10.61
Russia	2,876	4,213	4,493	5,049	7,145	4,154	6,155	5,647
-% of total	5.46	7.74	7.05	6.41	7.69	5.98	9.74	9.36
Italy	6,737	6,740	7,315	8,939	10,615	7,779	6,172	5,574
-% of total	12.80	12.38	11.48	11.35	11.42	11.20	9.77	9.24
Mainland China	1,767	2,117	2,279	3,834	4,911	4,232	3,779	3,429
-% of total	3.36	3.89	3.58	4.87	5.29	6.09	5.98	5.68
Netherlands	2,911	2,993	3,276	3,844	4,396	3,666	3,370	3,289
-% of total	5.53	5.50	5.14	4.88	4.73	5.28	5.34	5.45
Total	52,638	54,457	63,720	78,777	92,920	69,470	63,168	60,333
% from tip 5 trade partners	40.47	42.32	39.78	40.02	40.91	40.53	41.47	40.35

자료 : BMI, *Greece Shipping Report Q4 2013*, 2013.9.

- 그리스의 주요 수출국은 이탈리아, 터키, 독일, 키프로스, 불가리아 순으로 2011년 상위 5개국의 수출량은 전체 수출량의 약 36.87%임

< Greece's Top Export Destinations, 2004-2011 >

(US\$m)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Italy	1,571	1,801	2,343	2,551	3,087	2,350	2,347	2,955
-% of total	10.24	10.37	11.27	10.79	11.62	11.46	10.98	9.50
Turkey	691	880	1,063	848	923	849	1,128	2,464
-% of total	4.50	5.07	5.11	3.59	3.47	4.14	5.28	7.92
Germany	2,000	2,138	2,356	2,725	2,831	2,364	2,385	2,447
-% of total	13.03	12.31	11.34	11.53	10.66	11.53	11.16	7.86
Cyprus	707	893	1,123	1,548	1,819	1,469	1,557	1,891
-% of total	4.61	5.14	5.40	6.55	6.85	7.16	7.28	6.08
Bulgaria	970	1,009	1,324	1,519	1,968	1,374	1,398	1,715
-% of total	6.32	5.81	6.327	6.43	7.41	6.70	6.54	5.51
Total	15,345	17,367	20,788	23,635	26,568	20,503	21,380	31,116
% from tip 5 trade partners	38.70	38.70	39.49	38.89	40.00	41.00	41.23	36.87

자료 : BMI, *Greece Shipping Report Q4 2013*, 2013.9.

1) BMI, *Greece Shipping Report Q4 2013*, 2013.9.

- 그리스의 2013년 총 수입액은 814억 5,000만 달러로 예상되며 이는 전년대비 약 7,500만 달러가 감소한 수치임
 - 그러나 2017년 총 수입액은 835억 8,000만 달러로 예상되어 꾸준한 증가가 기대
- 반면, 그리스의 2013년 총 수출액은 701억 달러로 예상되며 이는 전년대비 약 11억 4,000만 달러가 증가한 수치임
 - 2017년 총 수출액은 754억 9,000만 달러로 예상되어 수입액과 마찬가지로 꾸준한 증가가 기대

< Greece : Trade Overview, 2010-2017 >

	2010	2011	2012	2013f	2014f	2015f	2016f	2017f
Real								
Import, real growth, % y-o-y	-6.17	-7.34	-13.80	2.00	2.00	3.00	3.00	3.00
Export, real growth, % y-o-y	5.19	0.33	-2.40	3.20	4.00	4.00	4.00	4.00
Total trade, real growth, % y-o-y	-1.85	-4.22	-8.94	2.55	2.92	3.47	3.47	3.47
Nominal								
Import, US\$bn	92.88	96.08	82.24	81.45	79.02	78.98	80.05	83.58
- % change y-o-y	-6.56	3.44	-14.40	-0.97	-2.98	-0.05	1.37	4.40
Export, US\$bn	65.55	72.62	68.96	70.10	69.35	69.98	71.62	75.49
- % change y-o-y	5.18	10.80	-5.05	1.66	-1.07	0.92	2.34	5.40
Total trade, US\$bn	158.42	168.70	151.20	151.55	148.36	148.96	151.68	159.07
- % change y-o-y	-2.04	6.49	-10.37	0.23	-2.10	0.40	1.82	4.87

자료 : BMI, Greece Shipping Report Q4 2013, 2013.9.

- 그리스 최대 항만인 피레우스항은 동지중해의 허브 및 EU의 관문 역할을 수행할 수 있는 지정학적 위치에 있으며 2013년 처리량은 전년대비 증가율이 둔화될 것으로 예상
 - 그러나 COSCO Pacific²⁾의 환적 허브 역할 및 HP의 동유럽, 동지중해, 중동 및 북아프리카의 유통 기지 역할을 수행하여 지속적인 성장이 가능할 것으로 보임
 - HP는 2012년 11월 14일, 피레우스항만의 COSCO Pacific이 운영하는 터미널을 통해 자사 제품을 인근 국가들로 수출하는 협약을 체결하였으며, 해상운송 이외에도 Trainose철도를 통해 운반할 계획³⁾
 - 기존에는 중국 연안 공장에서 생산한 제품을 인도양과 아라비아해, 수에즈 운하, 대서양을 거쳐 네덜란드까지 이동하였으나, 피레우스항으로 거점을 옮긴 후 이동 경로가 약 30% 감소⁴⁾
 - 정부 관계자는 HP의 물동량은 총 500억 달러의 부가가치를 창출한다고 발표

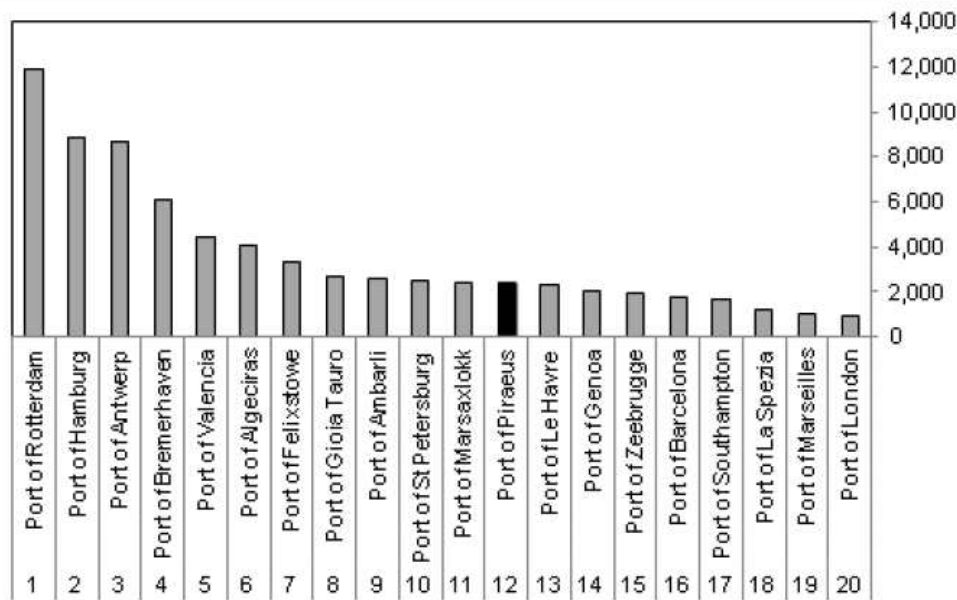
2) COSCO Pacific은 2008년 그리스 정부와 투자협정 체결 이후, 2010년 6월 피레우스항에 약 2억 유로를 투자하여 항만물류단지를 건설하였으며, 35년간의 운영권을 획득

3) 자료 : KOTRA Global window 아테네무역관, 2012.11.23.

4) 자료 : etnews.com, 2013.11.3.

- COSCO Pacific과 그리스 정부가 투자협정을 체결한 후 피레우스항의 물동량이 증가
 - 2009년 피레우스항의 컨테이너 처리량이 유럽 상위 20국에 들지 못한 반면 2010년 상위 20국에 진입하여 2011년에는 16위, 2012년에는 12위를 차지

< Europe Top 20 2012 Container Throughput (000TEU) >



자료 : BMI, Greece Shipping Report Q4 2013, 2013.9.

- 그리스 제2항인 데살로니키항은 그리스 북부에 위치하고 있으며 알바니아, 마케도니아, 세르비아, 불가리아 등의 해상 관문역할을 함
 - 또한 헝가리, 크로아티아, 슬로베니아, 오스트리아 등으로 연결되는 범유럽 교통 회랑으로 묶여있음
 - 2008년부터 2012년까지 톤수 측면에서 그리스 제1항만이었으나, 현재 환적화물의 양은 거의 없으며 이는 피레우스항이 그리스 환적화물의 수요를 모두 충족시키기 때문
- BMI는 피레우스항이 2013년부터 2017년까지 연평균 7% 증가하여 1,966만 톤을 처리할 것으로 예상하였으며, 컨테이너 처리량은 연평균 12.3% 증가하여 423만 TEU를 처리할 것으로 예상
 - 반면, BMI는 2013년 1월-5월의 데이터를 기반으로 데살로니키항의 2013년 처리량을 하향조정하여 전년 동기 대비 23% 감소한 1,066만 톤을 처리할 것으로 예상하였으며, 컨테이너 처리량은 3.5% 감소한 30만 TEU를 처리할 것으로 예상
 - 또한 2014년부터 연평균 2% 증가하여 2017년에는 8.4% 증가한 1,156만 톤을 처리할 것으로 예상하였으며, 컨테이너 처리량 역시 연평균 2% 증가하여 2017년에는 8% 증가한 33만 TEU를 처리할 것으로 예상

< Greece : Major Port Data, 2010-2017 >

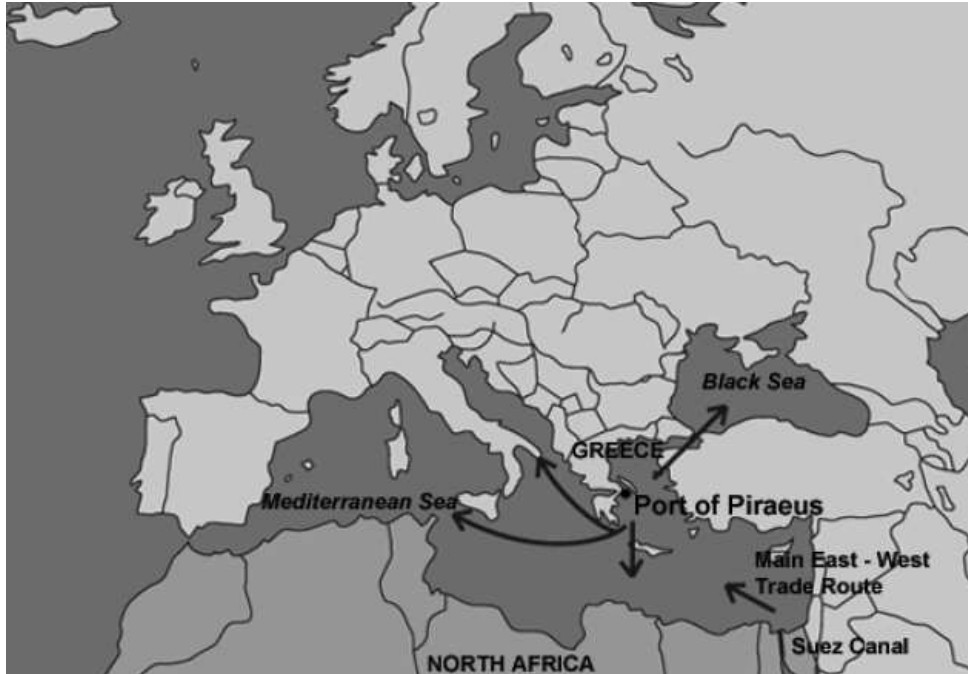
	2010	2011	2012	2013f	2014f	2015f	2016f	2017f
Port of Piraeus								
throughput (tonnes '000)	11,706.21	12,583.74	14,031.63	15,482.50	16,685.48	17,716.65	18,747.76	19,664.52
- % change y-o-y	-1.96	7.50	11.51	10.34	7.77	6.18	5.82	4.89
container throughput (TEU)	863,808.0	1,680,133.0	2,374,014.0	2,694,505.8	3,044,791.6	3,410,166.6	3,798,925.6	4,235,802.1
- % change y-o-y	29.92	94.50	41.30	13.50	13.00	12.00	11.40	11.50
Port of Thessaloniki								
throughput (tonnes '000)	16,127.22	13,082.87	13,846.042	10,661.74	10,849.29	11,078.47	11,315.77	11,561.49
- % change y-o-y	7.78	-18.88	5.84	-23.00	1.76	2.11	2.14	2.17
container throughput (TEU)	273,282.0	295,870.0	317,900.0	306,773.5	311,909.8	318,181.9	324,675.8	331,399.6
- % change y-o-y	1.15	8.27	7.45	-3.50	1.67	2.01	2.04	2.07

자료 : BMI, *Greece Shipping Report Q4 2013*, 2013.9.

- 그리스 정부는 2013년 피레우스항과 데살로니키항의 지분 75% 및 기타 항만의 지분 43~66%를 매각할 계획
 - COSCO Pacific은 컨테이너 운송 부문의 지분에 관심이 있는 것으로 언급
 - 또한 COSCO Pacific 이외, 필리핀 기반의 International Container Terminal Services, 홍콩 기반의 Hutchison Port Holdings(HPH), Inc.(ICTSI)와 현재 터키에서 3개의 항만을 운영하고 있는 Global Investments Holding 역시 관심을 밝힘
 - 러시아 철도청(Russian Railways)은 데살로니키항 지분 인수와 Trainose(그리스 철도청 자회사) 및 Rosco(철도 유지보수 회사) 인수에도 관심을 보임
 - 현재 그리스 정부는 Trainose와 Rosco를 매각 진행 중에 있으며, 현재 Trainose는 루마니아, 프랑스, 러시아 등 3개 기업이, Rosco는 프랑스, 러시아, 독일 등 3개 기업이 최종 입찰 참가 중⁵⁾
- 그리스는 피레우스항을 통해 환적 허브 역할 및 EU의 관문역할을 수행할 뿐 아니라, 2013년 2월 완공된 17km의 철도를 통해 그리스와 유럽의 연결이 가능해짐
 - 뿐만 아니라, COSCO Pacific는 2011년 2월 Athens International Airport(AIA)와도 계약을 체결하여 해상과 항공을 연결하는 복합운송을 개발하고자 함

5) 자료 : KOTRA Global window 아테네무역관, 2013.11.1.

< Piraeus Positioned For Transshipment Role >



자료 : BMI, *Greece Shipping Report Q4 2013*, 2013.9.

- 현재 COSCO Pacific은 3단계로 나누어 터미널 건설을 진행 중이며, 2013년에 1단계 완공 (450m 선석 건설) 예정으로, 본 터미널이 완공되면 피레우스항의 물동량이 증가할 것으로 기대
 - 또한 환적 화물의 증가가 피레우스항의 성장 원동력이 될 것으로 판단되며, 이는 그리스 국내 경제의 회복에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 예상
- 뿐만 아니라, 그리스 정부는 국유재산 매각 등을 통해 경제위기 극복 발판을 마련하고 있는데, 이러한 활발한 매각에 우리 기업들의 관심과 참여검토가 필요⁶⁾

자료 : BMI, *Greece Shipping Report Q4 2013*, 2013.9.

최은혜 연구원 (☎ 02-2105-2838, choeeunhye@kmi.re.kr)

6) 자료 : KOTRA Global window 아테네무역관, 2013.11.1.

물류정책·사업동향

□ 로테르담항 APM터미널, 초대형 컨테이너선 대비 안벽크레인(Q/C) 개선

- 로테르담항 Maasvlakte I의 APM 터미널은 초대형컨테이너선의 가장 최신 세대 선박에 대응하기 위해 5개의 포스트파나막스 안벽크레인을 개선할 예정
 - 현재 포스트파나막스 안벽크레인의 리치(Reach)가 22열까지 커버 가능한데, 13개의 Q/C 중 5개의 붐(Boom)을 18,000TEU급에 맞게 23열까지 확장할 예정
- ZPMC 크레인 엔지니어링팀은 머스크사의 Triple-E 시리즈로서 시험운항(롤아웃)되는 4번째 선박인 Marie Maersk선박의 기항에 대비하여 이번 달 내에 ZPMC의 포스트파나막스 안벽크레인의 리치를 23열까지 커버할 수 있도록 개선할 것이라고 언급
 - 네 번째 Triple-E 시리즈인 Marie Maersk선박은 아시아~북유럽 AE10 서비스에서 위클리로 운항될 것이며, 로테르담항 APM터미널에 12월6일에 도착 예정
- 머스크의 첫 번째 Triple-E선박인 The Maersk Mc-Kinney Moller는 8월에 로테르담항에 기항했는데, 이 거대한 선박은 네덜란드 항만에 기항된 가장 큰 선박일 뿐만 아니라 시간당 총 215 박스를 처리함으로써 터미널의 생산성 기록 갱신
 - 현재 운항되고 있는 머스크선사의 Triple-E 선박들은 Maersk Mc-Kinney Moller, Majestic Maersk, Mary Maersk라고 명명되고 있으며, 최대 18,270TEU까지 운송 가능
- Maasvlakte II의 신규 APM터미널에는 안벽크레인의 리치가 25열까지 커버 가능한 8대의 원격 제어 슈퍼포스트파나막스 안벽크레인을 설치할 계획
 - 로테르담 APM터미널은 유럽에서 가장 바쁜 컨테이너 터미널 중 하나이며, 2012년 기준 250만 TEU를 처리
 - 매년 270만 TEU 처리가 가능한 새로운 Maasvlakte II의 APM터미널은 현 터미널과 인접되어 있으며, 2014년 11월에 오픈 예정
- APM 터미널 유럽 포트폴리오 매니저인 Ben Vree는 “우리는 업계 최고의 효율성과 생산성을 제공하기 위해 고객의 니즈를 계속해서 예상하고 맞춰나갈 것이다”라고 언급

자료 : www.porttechnology.org, www.portfinanceinternational.com, 2013.11.19.

이언경 전문연구원 (☎ 02-2105-2919, eklee@kmi.re.kr)

□ 터키, 바이킹 철도 프로젝트의 신규 목적지로 추가

- 당초 리투아니아에서 우크라이나까지 연결되기로 되어있던 유럽 바이킹 철도 프로젝트(Viking railway project)에 터키가 새로운 목적지로 추가됨
 - 리투아니아의 클라이페다(Klaipeda) 항에서 벨로루시를 거쳐 우크라이나의 오데사(Odessa)항까지 연결되는 이 철도 프로젝트는 가장 최근 추가된 불가리아와 루마니아에 이어 터키까지 확장하기로 계획을 변경
- 이 컨테이너 열차는 2014년 초 시험운행을 시작으로 2014년 여름이면 정규 서비스가 시작될 예정
 - 리투아니아 철도(Lithuanian Railways)와 터키의 포워딩 회사인 BALO는 양자회담에서 터키를 철도네트워크에 포함시키기로 하는 협의안을 체결
 - BALO가 주요 운영자가 되어 20피트와 40피트 컨테이너를 수송할 예정
- 바이킹 철도 프로젝트는 동유럽과 중앙유럽 국가들의 공급사슬을 직접 연결할 뿐만 아니라 발틱해, 흑해, 그리고 지중해를 연결함으로써 해당 컨테이너 수송열차는 운송업자들의 운송시간과 비용을 절감해 줄 것으로 예상
- 확장된 바이킹 철도 서비스를 통해 리투아니아 클라이페다항의 해상 관문으로서 입지가 더욱 강화되고 물동량이 증대될 것으로 기대
 - 클라이페다항의 물동량은 2008~2018년 연평균 6.8% 증가할 것으로 예측되며, 2018년에 564,684TEU를 기록할 전망
- 바이킹 철도 연결 프로젝트는 철도가 지나가는 모든 국가에 이익을 가져다주며, 특히 리투아니아, 우크라이나, 그리고 터키의 항만들이 철도연결의 혜택을 볼 것으로 예상

자료 : www.businessmonitor.com, 2013.11.20.

김은우 전문연구원 (☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

□ 사우디 아라비아 Al Lith에 대규모 항만건설

- 사우디 아라비아 정부는 홍해의 서쪽 해안에 위치한 곳에 대규모 항만을 신규 건설할 예정
 - Jeddah 항만의 컨테이너 적체 현상을 완화 하기 위하여 신규항만을 건설
 - 항만의 위치는 Al Lith에 위치하며 부지는 4,300만m²를 예상
 - Jeddah 항만에서 약 230km 떨어져 있음
- 대규모 항만인 만큼 대형 선박과 대규모 물동량 처리가 가능
 - 항만청은 부지 확보는 끝났으며 재무부의 자원 분담을 기다리고 있으며 입찰자들에게 제공될 컨설팅 자료와 항만 레이아웃 등은 아직 준비 중
 - 본 항만으로 인해 사우디 아라비아의 경제 활성화가 기대되며 Jeddah 항만 인근에 위치한 산업단지의 규모가 확장 될 것으로 예상
- Jeddah와 Al Lith 항만이 사우디 아라비아의 대표적인 항만으로 자리 잡으며 사우아라비아의 경제 발전에 일조 할 것을 기대

< Al Lith 위치 >



자료 : www.zawya.com, 2013.11.24.

< Al Lith 항만 조감도 >



자료 : www.technicalreviewmiddleeast.com, 2013.11.25.

전혜경 연구원 (☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)

□ 가나, 항만 생산성 향상을 위해 25억 달러 투자

- 최근 기니만 인근에서 해적이 급격히 증가하여 물동량 처리에 장애요인 되고 있음
 - 올해 약 40여 차례에 달하는 해적들의 공격이 가나, 가봉, 나이지리아 경계에 위치한 기니만에서 발생했으며 과반수의 공격은 가나 동쪽에서 발생
 - 이들 국가들은 아프리카 대륙 내에서 원유 생산량이 많은 곳으로 선박들의 안전은 원활한 원유 수송을 위해 매우 중요
 - 가나는 이번 항만 개발로 기니만의 해적 증가와 나이지리아 항만 인프라 부족에 대해 대안이 될 수 있을 것으로 판단
- 가나항만공사는 2018년까지 항만 생산성을 두 배로 향상하기 위해 25억 달러 규모의 투자를 결정
 - 가나의 두 항만(Tema, Takoradi)을 관리하는 정부소유의 가나항만공사는 대형 선박 접안 능력을 키우고 선박 대기시간을 줄여 항만 생산성을 향상하기 위해 대규모 투자를 결정하였고 현재 까지 전 세계에서 18개의 업체가 공사수주를 위해 입찰에 참여한 상태
 - 가나의 Tema항에서 처리되는 컨테이너는 국가 전체의 물동량의 90%의 차지할 정도로 영향력이 크며 2018년까지 처리량을 두 배로 확대하여 200만 TEU 달성을 목표로 설정
 - 가나는 세계에서 두 번째로 큰 코코아 생산지로서 매년 평균 7.3%씩 생산력이 증대되어 수출에 기여하고 있으며 2010년부터는 유류 수출도 본격적 시작되었고 기계류, 정유제품, 식품 등을 주로 수입
- 가나는 이미 Tema와 Takoradi 항만의 1단계 확장을 위해 약 4억 7,000만 달러를 투자
 - KBC Groep NV로부터 2억 6,500만 달러, 2011년 중국개발은행 차관으로부터 2억원 가량이 투입되었으며 차후에 부족한 금액은 부가가치세 인상을 통해 인프라 펀드를 구성하여 해결할 방침
 - 2000년 이후에 Tema항의 물동량은 5배가 상승하여 지난해 822,131TEU를 달성했으며 선박입항도 증가하면서 4억 9,000만 달러에 달하는 교역이익에 기여
 - Tema항은 개발 프로젝트를 통해 벌크 터미널건설과 유류처리시설 확보로 현재 입항에 소요되는 3일의 시간을 하루로 단축시킬 수 있을 전망
 - Takoradi항 또한 2021년까지 현재 10만 2천 배럴 수준인 하루 유류 처리량을 25만 배럴로 두 배 이상 향상시킬 예정
 - 두 항만의 프로젝트는 모두 대형 선박 입항에 대비한 준설과 보크사이트 벌크화물 처리 및 유류 처리시설을 위한 기반시설 확보도 함께 진행

자료 : www.bloomberg.com, 2013.11.22.

이홍원 연구원 (☎ 02-2105-2897, hongwon@kmi.re.kr)

물류시장동향

□ 아시아-북미동부 물동량 18% 증가

- 지난 9월 아시아에서 북미 동부로 운송된 컨테이너는 382,000TEU로 지속적으로 증가하고 있으며, 피크 시즌의 분기 총 물동량은 114만 TEU로 전년 동기대비 18% 증가
 - Drewry는 연초 물동량에 비해 10% 증가한 수치는 동 기간 북미 서부 항만이 3% 증가한 것에 비해서도 높은 증가율이라고 분석
 - 또한 9월까지 아시아에서 북미로 운송되는 총 무역량 중 동부 항만이 차지하는 비율은 26.7%로 작년 25.2%에 비해서도 높은 수치라고 언급
 - 이러한 현상의 원인은 수에즈 운하를 통한 원양 선사들의 서비스 개선과 북미 서부 항만으로 부터 철도를 통해 동부로 운송되는 운송비가 높아졌기 때문
 - 북미 동부에서 아시아로의 수출은 166,000TEU로 9월에도 활발하게 이루어지지 못하여 전년 동기대비 3/4분기 2% 증가만을 기록

자료 : www.shippingazette.com, China Logistics Portal, 2013.11.21.

최은혜 연구원 (☎ 02-2105-2838, choeeunhye@kmi.re.kr)

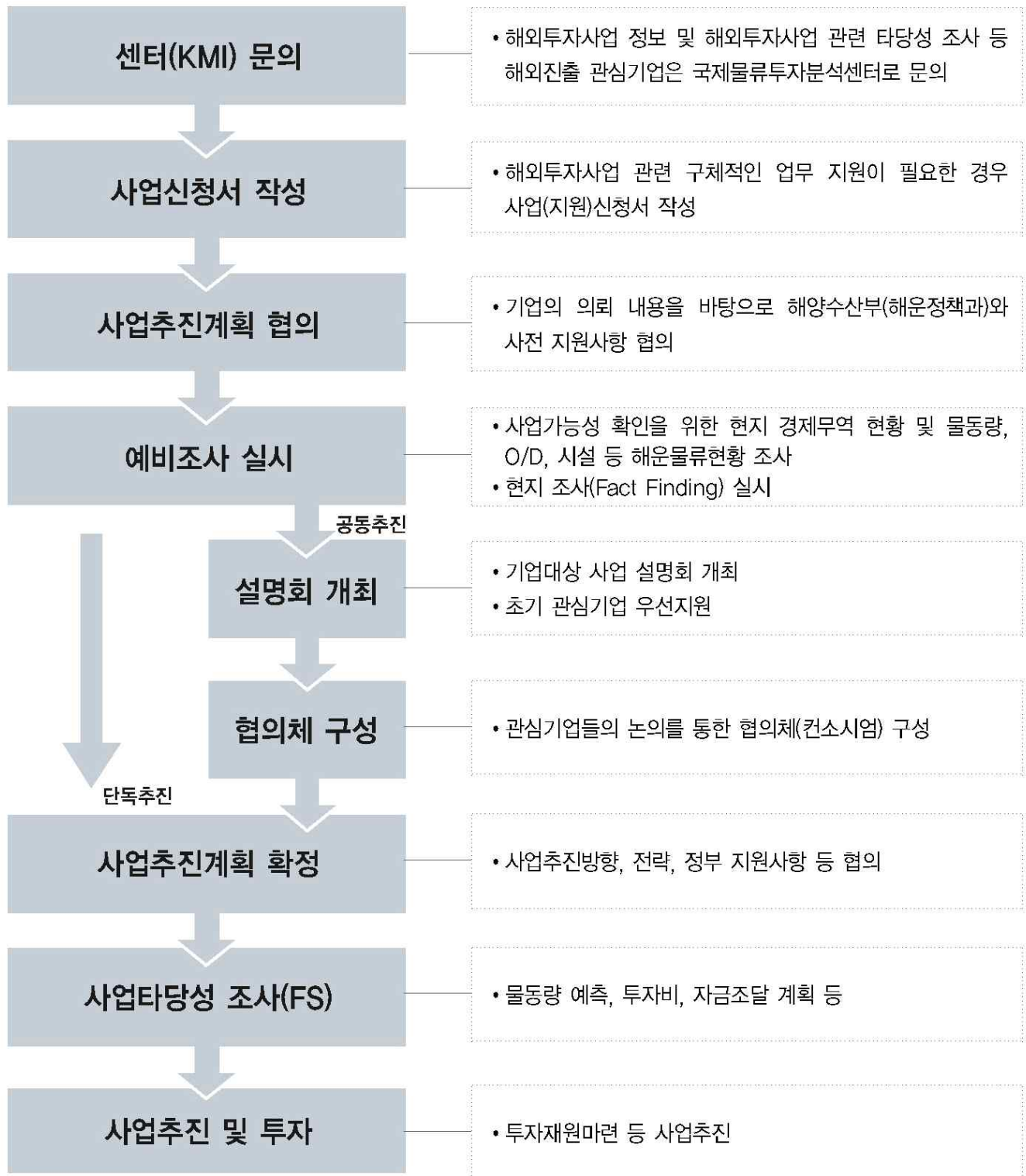
□ Wan Hai, 동북아시아-베트남 직항노선 취항

- Wan Hai는 Yang Ming group과 공동으로 동북아시아-베트남 직항서비스를 제공하기로 발표
 - Wan Hai와 Yang Ming group간의 공동서비스 'KCV' 시행 발표
 - KCV는 오사카를 출발하여 고베, 광양, 부산, 상하이, 홍콩, 심천, 카트라이(호치민 주)를 거친 후, 다시 심천, 홍콩, 그리고 오사카로 다시 돌아오는 서비스
 - Wan Hai와 Yang Ming group은 KCV 서비스에 공동으로 1,200TEU급 3척(Wan Hai 2척, Yang Ming group 1척)을 투입하여 운영할 계획
- Wan Hai는 KCV 서비스를 바탕으로 한국, 중국, 일본, 베트남 화주들에게 보다 나은 서비스를 제공함과 동시에 사업영역을 확장할 계획

자료 : www.transportintelligence.com, 2013.11.21.

민경창 연구원 (☎ 02-2105-2741, kcmin0525@kmi.re.kr)

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공