

제 231호 · 2013년 11월 20일

해운·물류연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터

총괄 이성우 실장, 감수 길광수 감리위원

KMI

국제물류위클리

K O R E A M A R I T I M E I N S T I T U T E

| CONTENTS |

물류정책·사업동향

1. Ningbo Zhushanhang(舟山港) 5단계 컨테이너부두 건설 완료
2. LA항만위원회, 선사 인센티브 프로그램 발표
3. 알제리, 오랑항 확장계획 수립
4. 중국 최대 규모 창고 투자펀드 운영개시

물류시장동향

1. FedEx, 전 세계 헬스케어 부문 콜드체인 운송 확장
2. 러시아 노보로시스크항 1~10월 환적량, 전년 동기 대비 12.1% 하락

공지사항

1. 2013년 2차 해외물류사업 설명회



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

물류정책·사업동향

□ **닝보 저우산항(舟山港) 5단계 컨테이너부두 건설 완료**

- 2012년 닝보항은 1,617만 TEU를 처리하며 부산항에 이어 세계 6위 컨테이너처리량을 기록하였으며 2013년 8월까지의 컨테이너 처리량 1,168만 TEU를 기록하며 전년 동기 대비 8.2% 증가
 - 닝보-저우산항의 컨테이너 처리량은 최근 몇 년간 평균 8~9%의 증가율을 기록하며 급속도로 성장
- 저장성(浙江省) 교통운수청에 따르면 증가하는 물동량을 처리하기 위해 닝보시교통운수위원회는 5단계 컨테이너부두 건설을 추진
 - 5단계 컨테이너 부두는 10만 톤급 1선석, 7만 톤급 1선석, 5만 톤급 2선석, 2만 톤급 1선석 등 총 5개 선석으로 안벽길이 1,625m에 연간 250만 TEU 처리 가능
 - 총 46.5억 위안(약 7억 6,000만 달러)을 투자하여 2013년 초에 완공되어 심사 및 시범 운영 중
- 또한 저우산항 천산항구역에 중자이(穿山港中宅) 석탄부두 건설도 추진
 - 중자이석탄부두 공사는 15만 톤급 1선석, 5만 톤급 1선석 건설공사와 대형 선박의 접안이 가능한 심수항만공사를 포함
 - 총 21.3억 위안(약 3억 4,000만 달러)을 투자하여 2013년 초에 완공되어 심사 및 시범 운영 중
 - 닝보항의 석탄처리물동량은 1,330만 톤 증가할 전망이며 이를 기반으로 닝보항을 대형종합물류항만으로 발전시킬 계획
- 닝보항은 2015년까지 세계 최고수준의 심수허브항을 구축하고 아태지역의 중요한 국제항만물류센터와 자원교류센터를 건설할 계획
 - 상하이 FTZ(자유무역구역)의 출범에 따라 닝보항만당국은 상하이와의 철도 구축, 항만 네트워크 강화 등 협력을 추진하여 상하이 자유무역구의 증가하는 수출입 물동량에 적극 대응할 예정

자료 : www.moc.gov.cn, 2013.10.16.

박여진 연구원 (☎ 02-2105-2967, yjp06@kmi.re.kr)

이주호 부연구위원 (☎ 02-2105-2890, jooho@kmi.re.kr)

□ LA항만위원회, 선사 인센티브 프로그램 발표

- LA항만위원회는 2014년 LA항의 물동량 증대를 위한 '선사 인센티브 프로그램(Ocean Common Carrier Incentive Program)'을 발표
 - 인센티브 프로그램 참여 선사에게는 해당 선사가 2014년 LA항에서 운송한 컨테이너 물량의 증가분에 대해 TEU당 5달러의 인센티브를 제공
 - 인센티브 제공 물동량은 2013년 LA항에서 운송한 물동량을 기준으로 하며, 2015년 초에 2014년 증가분에 대한 인센티브를 일괄 정산
 - 만약 2014년 물동량 증가분이 10만 TEU 또는 그 이상일 경우, 물량 증가분에 대해 TEU당 15달러의 인센티브를 제공
- 금번 인센티브 프로그램은 MSC와 CMA CGM가 롱비치항을 허브항으로 정하여 양사간 신규 운송라인이 LA항을 떠나 롱비치항으로 이전함에 따라 LA항의 물량 감소를 항만당국이 체감하면서 시작
 - MSC는 COSCO와 롱비치항 허브를 공유하고 있으며, 동시에 롱비치항의 한진해운과는 터미널 공유 계약 체결
- 환태평양 무역이 보다 활성화 될 것이라는 기대와 함께 국제해운산업은 현재 다양한 변화에 직면해 있으며, 선박의 대형화와 선복량 공급 과잉으로 선사들은 전통적인 비즈니스모델인 전용터미널 기항을 재고려
 - 선사들은 자사의 항로 및 항만과의 관계를 가능한 자사의 경쟁력을 높이는 방향으로 설정하며, 따라서 이 인센티브 프로그램은 선사들이 LA항과의 관계를 더욱 강화하게 하는 계기가 될 것으로 LA항측은 기대
- LA항만당국은 이번 인센티브 프로그램 시행으로 추가적인 물동량 확보는 물론 LA항의 경쟁력 강화를 통해 경쟁항만 보다 우위를 차지할 수 있을 것으로 기대
 - LA항측은 매달 인센티브 프로그램의 효과를 평가하여 2015년에 재연장 여부를 결정할 예정

자료 : worldmaritimenews.com, 2013.11.8.

김은우 전문연구원 (☎ 02-2105-2828, hisgrace@kmi.re.kr)

□ 알제리, 오랑항 확장계획 수립

- 알제리가 자국에서 2번째로 큰 오랑(Oran) 항의 컨테이너 전용항만을 건설할 것이라고 발표
 - 현재 오랑항 5개 선석에 머스크, MSC 및 CMA CGM 등 세계 3대 선사들이 기항 중
 - 또한 오랑항은 스페인 남부의 알리칸테(Alicante)항과 알메리아(Almeria)항, 그리고 프랑스의 마르세유(Marseille)항 간 여객선 운항 중
 - 2014년 운영 예정인 프랑스의 세계적 자동차 메이커인 르노(Renault)의 신규 생산공장이 30km 거리에 위치, 차량예비 부품 물량 등 항만 컨테이너 물동량의 대폭 증가 예상
- 1단계 개발은 1억 4천만 USD를 투자, 2014년 착공, 2017년 준공 예정
 - 500m 길이의 안벽 건설 및 배후 장치장 등을 건설하여 연간 50만 박스를 처리할 수 있는 규모로 개발 계획
- 2단계 개발에서는 6억 2천만 USD 투자, 연간 150만 박스 처리 목표
 - 900m 길이, 수심 17m의 안벽 및 배후 장치장 등을 건설
- 그 외 항만 접근성을 높이기 위한 도로 및 물류시설 등도 건설 예정
 - 오랑시 신규 순환도로 건설 및 알제리 동서 자동차도로와의 연결 등 추진 계획
 - 추가로 3천만 USD를 투자, 오랑항에서 하역되는 보세화물 수송을 위해 인근 산업단지에 내륙 항만 및 물류시설 건설 계획

< 오랑항 전경 >



자료 : www.fmigroupe.com

< 오랑항 컨테이너 터미널 >



자료 : www.seanews.com.tr

자료 : www.lloydsloadinglist.com, 2013.11.4.

전형모 전문연구원 (☎ 02-2105-2817, hmjeon@kmi.re.kr)

□ 중국 최대 규모 창고 투자펀드 운영개시

- GLP¹⁾, 중국 물류자산에 3년 동안 30억 달러를 투자하는 창고 펀드 운영
 - GLP가 56%의 지분으로 참여하는 중국 펀드는 중국 물류 인프라에 초점을 맞춘 펀드 중에서 세계에서 가장 큰 규모
 - 창고 펀드의 운영은 중국 소비자들이 아마존, 알리바바 등에서 전자상거래를 통한 소비가 더욱 늘어나고 있으며 소비재 상품보관을 위한 창고수요가 늘어났기 때문
 - GLP는 중국 전자상거래 증가를 토대로 중국에서 미래성장을 위한 강력한 기반을 조성하고 펀드 운영 사업이 성장할 수 있는 계기가 될 것으로 기대
 - GLP는 향후 지속적인 자금 투자를 통해 2조 달러에 달하는 중국 물류 인프라 시장의 상당부분을 확보 할 수 있을 것으로 예상
- GLP는 중국 펀드 운영을 위해 180만m² 규모의 창고 임대사업용 토지와 중국 상업 은행을 통한 10억 달러의 자금도 확보
 - GLP는 현재 중국내 66개 도시에서 사업체를 운영하고 있으며 일본, 브라질 등 다양한 국가에서도 물류 인프라 사업을 전개 중
 - 중국은 최근 전자상거래의 증가로 인해 GLP의 핵심 성장 시장으로 떠오르고 있으며, 올해 전체 임대 면적이 22%가 증가하여 2010년도에 4%가 증가한 것과 비교하여 크게 성장
 - 반면 지난 2분기 매출은 작년 동기대비 19% 하락하였으며 순이익 또한 25% 감소했으나 주가는 작년대비 약 7.9%가 상승
 - GLP는 추가적인 중국 펀드 조성을 통해 114억 달러 규모까지 관리 자산을 확대할 예정으로, 현재 58억 달러 규모의 자산에 투자한 상태
- 중국내 창고 수요 확대로 인프라 투자도 확대 될 것
 - 중국내 GLP 창고의 임대 비율은 약 90% 정도로 이중 내수 소비재 상품의 비율이 95%로 나타나 일본의 임대비율 99%, 브라질 95%에 비해 아직까지는 다소 낮은 상태
 - 그럼에도 불구하고 중국내 잠재적인 창고수요가 높고 내수 시장이 확대되면서 다국적 자본의 물류 인프라 투자는 앞으로도 지속될 전망

자료 : www.bloomberg.com, 2013.11.14.

이홍원 연구원 (☎ 02-2105-2897, hongwon@kmi.re.kr)

1) Global Logistics Properties Ltd : 싱가포르의 국부펀드(Sovereign Wealth Fund)가 일부를 소유하고 있으며 연금 기금, 정부 기금 등에서 파트너로 참여하는 GIC Pte(Government of Singapore Investment Corporation Private Limited)에서 투자한 중국 최대 규모의 현대식 창고 운영 회사. 현재 글로벌 네트워크를 통해 총 2억 4100만ft²의 공간에서 700개의 고객사와 거래하고 있음

물류시장동향

□ FedEx, 전 세계 헬스케어 부문 콜드체인 운송 확장

- FedEx Express는 아태지역 헬스케어 산업과 온도에 민감한 화물에 대한 운송 서비스를 확장
 - 15~25°C를 유지해야 하는 대용량 화물을 운송하는 화주에게 직사광선과 강우, 습도를 막아주기 위한 운송 서비스를 새롭게 제공
 - 저온 상태를 유지하며 운송하는 서비스는 2~8°C 정도의 냉장 환경으로 96시간까지 지속될 수 있는 서비스이며, 이러한 화물 운송이 필요한 화주가 해당 서비스의 수혜자가 될 것으로 기대
 - 드라이 아이스를 대체하는 액화 질소 드라이 증기(liquid nitrogen dry vapour) 기술을 사용한 냉동 운송은 온도에 민감한 샘플이나 건분을 영하 150°C 이하로 10일간 보존하며 운송 가능
 - 한편, SenseAware 애플리케이션을 이용하여 집하에서부터 배송에 이르기까지 화물의 위치와 온도, 습도, 압력 및 충격에 대한 정보를 모니터링 가능
 - 바이오 메디컬 산업의 거대한 성장으로 관련 콜드체인 서비스는 생물약제(biopharma)와 약물(medication) 및 기술의 접근을 통해 헬스케어로 전환 및 발전 중에 있으며, 이 산업은 2017년까지 93억 달러까지 성장할 것으로 전망

자료 : www.shippinggazette.com, China Logistics Portal, 2013.11.9.

최은혜 연구원 (☎ 02-2105-2838, choeeunhye@kmi.re.kr)

□ 러시아 노보로시스크항 1~10월 환적량, 전년 동기 대비 12.1% 하락

- 러시아 노보로시스크 상항항의 2013년 1~10월 환적량이 1억 1,810만 톤을 기록하여 전년 동기 대비 12.1% 하락
 - 금년도 10개월간 액체화물 환적량은 9,855만 톤으로 전년 동기 대비 11.1% 하락, 원유 환적량은 7,750만 톤으로 18.1% 하락, 석유제품 환적량은 2,040만 톤으로 32.4% 증가
 - 벌크화물 처리량은 670만 톤으로 전년 동기 대비 33.4% 하락, 곡물 처리량은 290만 톤으로 58.2% 하락, 비료 처리량은 64만 6,900톤으로 19.9% 하락
 - 일반화물 처리량은 870만 톤으로 전년 동기 대비 3.9% 하락했으며, 철 및 철금속은 710만 톤으로 2.3% 하락
 - 2013년 1~10월의 컨테이너 환적량은 50만 7,900TEU로 1.7% 하락

자료 : www.morvesti.ru, 2013.11.14.

박한나 연구원 (☎ 02-2105-2914, hnp@kmi.re.kr)

□ [공지사항] 2013년 2차 해외물류사업 설명회

- 일시 : 2013. 11. 27(화) 14:00 ~ 18:00
- 장소 : 대한상공회의소 중회의실A
- 주최 : 해양수산부
- 주관 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석센터
- 프로그램 내용
 - 미얀마 오일 터미널 사업 및 극동 러시아 슬라비안카 항만 개발 사업
 - 페루 및 알제리 항만개발 협력사업
- 참가신청 : 2013년 11월 13일(수)~11월 26일(화) 18:00까지
 - 신청방법 : 별첨 신청서를 이메일(hongwon@kmi.re.kr, saeii@kmi.re.kr)로 송부
- 참가문의 : 이홍원 연구원(☎ 02-2105-2897, hongwon@kmi.re.kr)
전혜경 연구원(☎ 02-2105-2982, saeii@kmi.re.kr)
- 찾아오시는 길 : 서울특별시 중구 남대문로 4가 45번지 (☎ 02-6050-3114)
 - 지하철 2호선 시청역 9번 출구 삼성본관방향 5분 거리
 - 지하철 1호선 서울역 3번 출구 YTN 방향 5분 거리



* 주차권은 별도로 배포하지 않으니 대중교통을 이용해주시기 바랍니다.

※ 본 사업 설명회는 좌석이 한정된 관계로 선착순 참가접수를 받을 예정이므로, 관심 기업은 위의 이메일로 반드시 참가신청을 해주시기 바랍니다.



2013년 2차 해외물류사업 설명회

— 미얀마, 러시아 —

- 주 최 : 해양수산부
- 주 관 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석센터

일시 | 2013. 11.27 | 수 | 14:00 ~ 18:00 장소 | 대한상공회의소 중회의실A(지하 2층)

■ 참가자 정보

회 사 명			
참가자명(1)		직 위	
부 서		이메일	
전화(사무실)		전화(휴대폰)	
참가자명(2)		직 위	
부 서		이메일	
전화(사무실)		전화(휴대폰)	

※ 참가자가 더 있을 경우 칸을 만드셔서 참가자 정보를 기재 바랍니다.

※ 기타 : 참가비 무료, 선착순 접수

※ 참가를 희망하실 경우 동 신청서를 작성하시어 이메일로 송부하여주시기 바랍니다.

– 기한 : 2013. 11. 26(화) 18:00까지

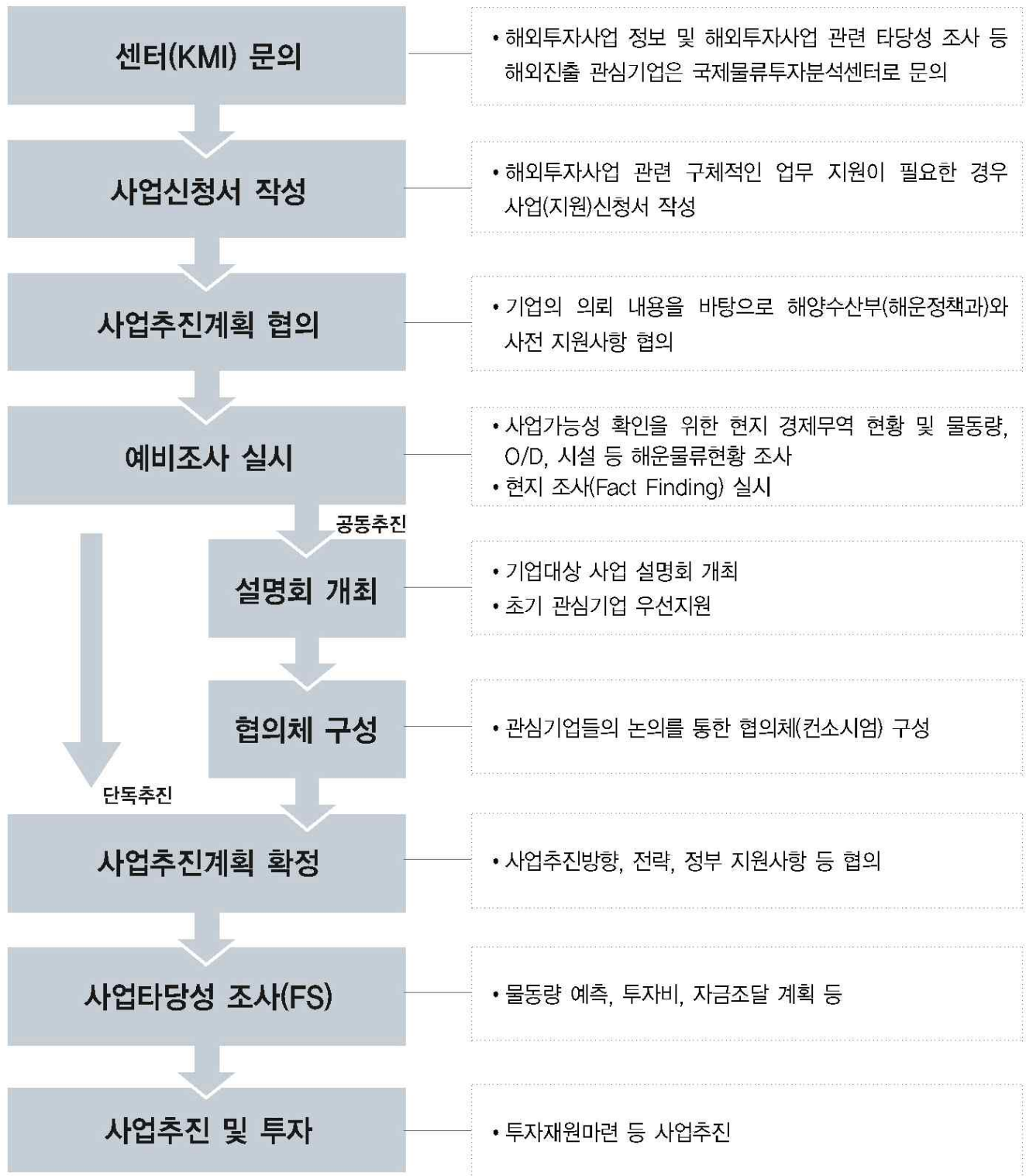
– 신청서 송부방법 : E-mail (hongwon@kmi.re.kr, saeii@kmi.re.kr)

※ 문의 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석센터

(이홍원 연구원 : 02-2105-2897 / 전해경 연구원 : 02-2105-2982)

한 국 해 양 수 산 개 발 원

[해외투자사업 추진절차 및 센터 이용문의]



* 기초타당성 조사(실비 부담), 정부간 협상, 투자사업 관련 정보 및 기초 자료 제공