

vol.06

2020. 03

항만과 산업

국외 물동량 및 항만 동향

www.kmi.re.kr

발행일 2020. 3. 13 편집&발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터

49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(등산동)

전화 051) 797-4800 팩스 051) 797-4810



국외 물동량 및 항만 동향

- | | |
|--------------------|----|
| 1. 국외 항만 물동량 | 02 |
| 2. 국외 항만 동향 | 11 |
| 3. 세계 컨테이너 항만 처리실적 | 17 |

국외 총 물동량

2019년 12월 누적 기준
(전년 동월 누적 기준)

싱가포르항

37,196천TEU(36,599천TEU)

전년 대비

+1.6 %



닝보·저우산항

27,530천TEU(26,350천TEU)

전년 대비

+4.5%



칭다오항

21,010천TEU(19,320천TEU)

전년 대비

+8.7%



홍콩항

18,357천TEU(19,596천TEU)

전년 대비

-6.3%



LA/LB항

16,970천TEU(17,550천TEU)

전년 대비

-3.3%



알헤시라스항

5,108천TEU(4,773천TEU)

전년 대비

+7.0 %



항만과 산업은 최신 국내외 항만물동량과 산업동향을 월 3회 이메일로 배포하고 있으며, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다. 이메일 수신을 원하시는 분은 전화(051-797-4657) 또는 이메일(pdac@kmi.re.kr)로 연락해주시기 바랍니다.

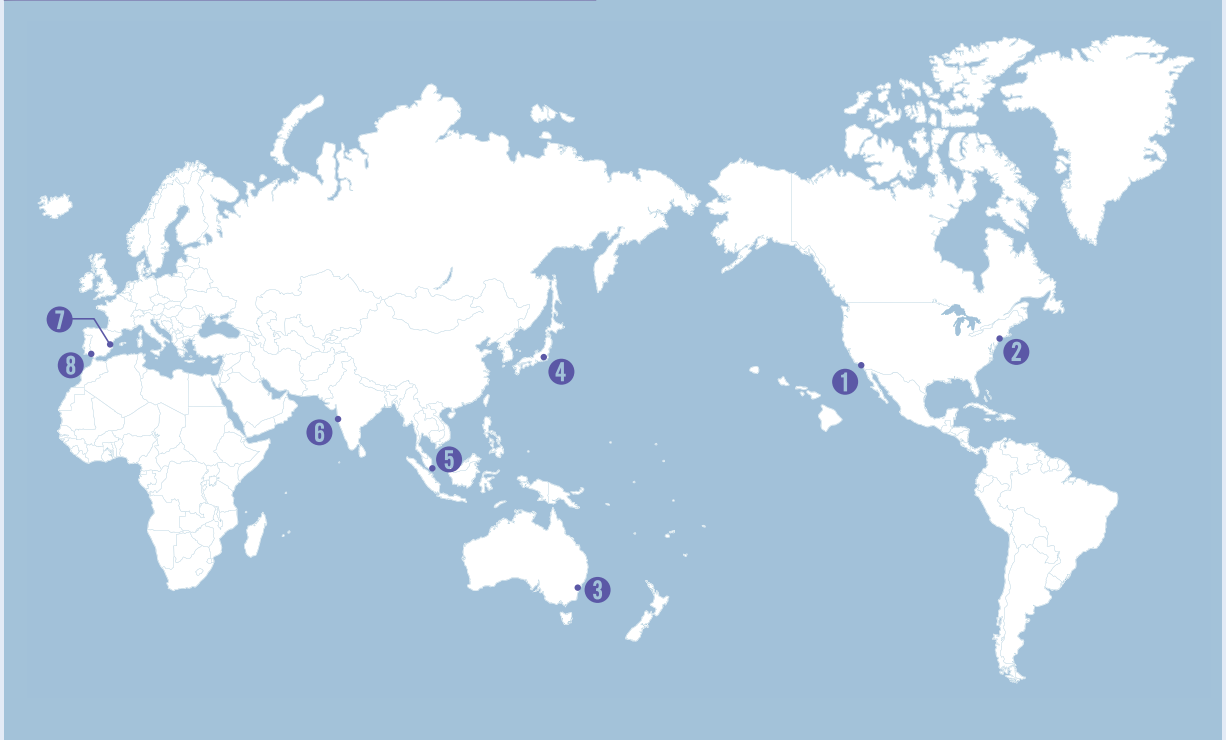


한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



항만수요예측센터
Port Demand Analysis Center

세계 주요 항만 컨테이너 물동량



2019년 12월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

① LA/LB항



② NY/NJ항



③ 시드니항



④ 도쿄항



⑤ 싱가포르항



⑥ 자와할랄네루항



⑦ 바르셀로나항



⑧ 알헤시라스항



주1: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함
주2: 도쿄항은 12월 실적 미발표로 11월 누적 실적임

2019년 12월 누적 기준
(단위: 천TEU, %)

중국 주요 항만 컨테이너 물동량



① 다롄항



② 잉커우항



③ 톈진항



④ 칭다오항



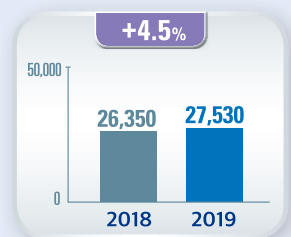
⑤ 뎬원강항



⑥ 상하이항



⑦ 닝보-저우산항



⑧ 샤먼항



⑨ 선전항



⑩ 홍콩항



⑪ 광저우항



주: %는 전년 동기 대비 증가율을 의미함

1. 국외 항만 물동량

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만 2019년 12월
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
중국	상하이항	3,710	42,010	3,550	3,270	43,300	-7.9	-11.9	3.1
	닝보·저우산항	1,940	26,350	2,100	1,940	27,530	-7.6	0.0	4.5
	선전항	2,194	25,740	2,150	2,180	25,770	1.4	-0.6	0.1
	광저우	2,199	21,870	2,010	2,010	22,830	0.0	-8.6	4.4
	칭다오항	1,668	19,320	1,780	1,770	21,010	-0.6	6.1	8.7
	홍콩항	1,674	19,596	1,511	1,579	18,357	4.5	-5.7	-6.3
	톈진항	1,274	16,010	1,420	1,180	17,300	-16.9	-7.4	8.1
	샤먼항	924	10,700	910	930	11,120	2.2	0.6	3.9
	다롄항	719	9,770	680	680	8,760	0.0	-5.4	-10.3
	잉커우항	582	6,490	430	430	5,480	0.0	-26.1	-15.6
	렌원강항	506	4,750	400	340	4,780	-15.0	-32.8	0.6
아시아	싱가포르항	3,131	36,599	3,268	3,200	37,196	-2.1	2.2	1.6
	도쿄항*	N/A	4,667*	412	N/A	4,572*	N/A	N/A	-2.0*
	자와할랄네루항	446	3,811	384	418	3,778	8.8	-6.1	-0.9
미주	LA/LB항	1,645	17,550	1,329	1,412	16,970	6.3	-14.2	-3.3
	NY/NJ항	609	7,180	600	585	7,471	-2.5	-4.0	4.1
유럽	알헤시라스항	378	4,773	415	392	5,108	-5.5	3.8	7.0
	바르셀로나항	294	3,433	245	245	3,325	0.1	-16.6	-3.2
오세 아니아	시드니항	234	2,649	233	218	2,573	-6.6	-6.8	-2.9

주: 도쿄항은 실적 발표 지연으로 * 표시된 값은 11월 누적 기준임

2) 중국

① 주요 연해항만 물동량

📌 '19년도 12월 중국 주요 연해항만(홍콩포함)의 컨테이너 물동량은 전년대비 6.2% 감소함

- 닝보·저우산항, 칭다오항, 샤먼항을 제외한 대부분의 항만들이 물동량 감소세를 기록함
- 이례적으로 12월 컨테이너 물동량이 전년 동월 대비 마이너스 성장, '18년 12월은 전년대비 3.7%의 물동량 증가율을 기록한바 있음

국의 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

05

✎ '19년도 연간 중국 10대 항만 및 홍콩항의 총 컨테이너 물동량은 2억 624만TEU로 전년 대비 1.8% 증가함

- '19년도 중국 연해항만의 컨테이너 물동량 증가율은 '18년(3.7%) 대비 하락함
- Ningbo-Zhoushan항과 Qingdao항의 물동량 증가율은 각각 4.5%, 8.7%로 견조한 성장세를 보이고 있는 반면 홍콩항의 '19년도 누적컨테이너물동량은 전년 대비 6.3% 감소함

(단위: 천TEU, %)

중국 주요 연해항만 2019년 12월
컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
1	상하이항	3,710	42,010	3,550	3,270	43,300	-7.9	-11.9	3.1
2	Ningbo-Zhoushan항	1,940	26,350	2,100	1,940	27,530	-7.6	0.0	4.5
3	선전항	2,194	25,740	2,150	2,180	25,770	1.4	-0.6	0.1
4	광저우	2,199	21,870	2,010	2,010	22,830	0.0	-8.6	4.4
5	칭다오항	1,668	19,320	1,780	1,770	21,010	-0.6	6.1	8.7
6	홍콩항	1,674	19,596	1,511	1,579	18,357	4.5	-5.7	-6.3
7	톈진항	1,274	16,010	1,420	1,180	17,300	-16.9	-7.4	8.1
8	샤먼항	924	10,700	910	930	11,120	2.2	0.6	3.9
9	다롄항	719	9,770	680	680	8,760	0.0	-5.4	-10.3
10	잉커우항	582	6,490	430	430	5,480	0.0	-26.1	-15.6
11	렌윈강항	506	4,750	400	340	4,780	-15.0	-32.8	0.6
합계		17,391	202,606	16,941	16,309	206,237	-3.7	-6.2	1.8

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk)

주 : 순위는 누적물동량 기준임

② 중국 내하항만 컨테이너 물동량 현황

✎ '19년 연간 쑤저우항의 컨테이너 물동량은 626만TEU로 전년대비 1.6% 소폭 감소한 반면 포산항은 동기간 11.3% 증가한 445만TEU를 처리함

- 12월 물동량 또한 쑤저우항은 전년 대비 5.0% 감소, 포산항은 6.7% 증가세를 보임

(단위: 천TEU)

중국 내하항만 2019년 12월
컨테이너 물동량 현황

순위	구 분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
1	쑤저우항	537	6,360	550	510	6,260	-7.3	-5.0	-1.6
2	포산항	394	4,000	380	420	4,450	10.5	6.7	11.3

자료 : 중국항만컨테이너협회(www.portcontainer.cn)

3) 아시아

① 싱가포르

- ✎ 싱가포르항의 '19년도 연간 총물동량은 6억 2,652만 톤으로 전년 동월 대비 0.6% 감소함
- '19년 12월 싱가포르항 총물동량은 5,318만 톤으로 전년동기대비 2.0% 감소함, '19년 하반기부터 지속되었던 유류 및 석유화학제품의 실적 부진이 주요 요인으로 파악됨
- ✎ 한편 '19년도 연간 싱가포르항 컨테이너 물동량은 3,720만TEU를 기록하며 전년 동월 대비 1.6% 증가함
- 싱가포르항 12월 컨테이너 물동량은 3,200만TEU로 전년대비 2.2% 증가, 하지만 연중 최대 실적을 기록한 11월 대비해서는 2.1% 감소함
- ✎ 싱가포르항의 '19년 12월 누적기준 벙커유 판매량은 전년 동월 대비 4.7% 감소한 4,746만 톤을 기록함
- '19년 12월 벙커유 판매량은 446만 6천 톤으로 전년대비 3.7% 증가, '19년 1월부터 마이너스 성장을 기록하던 벙커유 판매량은 11월에 이어 두 달 연속으로 플러스 성장함

(단위: 천 톤, 천TEU, %)

구 분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
총 물동량	54,279	630,125	52,379	53,178	626,520	1.5	-2.0	-0.6
컨테이너	3,131	36,599	3,268	3,200	37,196	-2.1	2.2	1.6
벙커유	4,308	49,799	4,076	4,466	47,464	9.6	3.7	-4.7

자료 : 싱가포르항(www.mpa.gov.sg)

싱가포르항 2019년 12월
물동량 현황

② 일본

- ✎ '19년 11월 도쿄항의 컨테이너 물동량은 43만 4천TEU로 전년 동월 대비 6.3% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 22만 1천TEU로 전년 동월 대비 7.1% 감소, 수출 컨테이너 물동량은 21만 3천TEU로 전년 동월 대비 5.5% 감소함
- '19년 11월 수출입 컨테이너 물동량이 전체적으로 감소하며 전체 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 6.3%감소함
- ✎ 한편, 일본 전국의 '19년 11월 컨테이너 물동량 처리 실적은 151만 5천TEU로 전년 동월 대비 8.5% 감소하였고 누적 물동량도 1,691만 5천TEU로 전년 동기 대비 0.5% 감소함

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

07

일본 전국 항만 및
도쿄항 2019년 11월
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		11월	누적	10월	11월	누적		동월	누적
전국	수입	843	8,669	77	779	8,670	1.1	-7.6	0.0
	수출	813	8,332	728	737	8,245	1.2	-9.3	-1.0
	합계	1,656	17,001	1,498	1,515	16,915	1.1	-8.5	-0.5
도쿄	수입	238	2,393	213	221	2,344	3.9	-7.1	-2.0
	수출	225	2,274	199	213	2,228	7.2	-5.5	-2.0
	합계	464	4,667	412	434	4,572	5.5	-6.3	-2.0

자료 : 도쿄항(www.kouwan.metro.tokyo.jp)

주 : 도쿄항의 실적 발표 지연으로 11월 기준으로 작성함

3 인도¹⁾

📌 인도항만협회(IPA·Indian Ports Association)에서 발표한 인도 12개 주요항만의 '19년 12월 물동량은 5억 2,402만 8천 톤임

📌 '19년 12월, 인도의 12개 주요항만 중 7개 항만이 전년 동기 대비 물동량이 증가하였으며 5개항은 감소함

- 상위 12개 항만 중 전년 동월 대비 콜카타(Kolkata) 2.1%, 파라디프(Paradip) 4.0%, 비자크하파트남(Visakhapatnam) 8.6%, 코친(Cochin) 7.3%, 딘다얄(Deendayal) 8.8%, 뭄바이(Mumbai) 1.7%, 치담바라나르(Chidambaranar) 4.6% 물동량 증가하였으며 자와할랄 네루(JNPT) -3.4%, 카마라자르(Makarajar) -9.2%, 뉴망갈로르(New Mangalore) -13.5%, 모르무가오(Mormugao) -15.0%, 첸나이(Chennai) -10.1% 물동량 감소

1) 인도의 회계연도는 매년 4월 1일부터 이듬해 3월 31일까지를 말하며 물동량 통계도 그 기준으로 산정됨

📌 자와할랄네루항의 '19년 12월 컨테이너 물동량은 41만 8천TEU이며 전년 동월 44만 6천TEU 대비 6.1% 감소함

(단위: 천 톤, %)

인도 12개 주요항만의
2019년 12월 누적물동량 현황
(회계연도 기준)

구 분	2018년 4~12월	2019년 4월~12월	전년 동기 대비
KOLKATA	46,127	47,094	2.1
PARADIP	80,428	83,617	4.0
VISAKHAPATNAM	49,282	53,539	8.6
KAMARAJAR (ENNORE)	25,803	23,424	-9.2
CHENNAI	39,846	35,835	-10.1
V.O. CHIDAMBARANAR	25,712	26,903	4.6
COCHIN	23,291	25,005	7.4
NEW MANGALORE	31,912	27,601	-13.5
MORMUGAO	13,711	11,710	-14.6
MUMBAI	45,386	46,160	1.7
JNPT	52,526	50,727	-3.4
DEENDAYAL	84,914	92,413	8.8
TOTAL	518,938	524,028	1.0

자료 : 인도항만협회: <http://www.ipa.nic.in/> 자료를 바탕으로 항만수요예측센터 작성

국의 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

08

자와할랄네루항만의 2019년 12월
컨테이너 물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
자와할랄네루항	446	3811	384	418	3778	8.8	-6.1	-0.9

자료 : JNPT 홈페이지(www.jnpt.gov.in) 자료를 바탕으로 항만수요예측센터 작성

4) 미주

① 미국(LA/LB항, NY/NJ항)

✎ LA항과 LB항의 '19년 12월 컨테이너 물동량은 전월 대비 6.3% 증가, 전년 동월 대비 14.2% 감소한 141만 2천TEU 기록

- LA항의 '19년 12월 컨테이너 물동량은 74만 7천TEU를 기록, 전년 동월 대비 17.3% 감소, 전월 대비 2.4% 증가함
- LB항의 '19년 12월 컨테이너 물동량은 66만 5천TEU를 기록, 전년 동월 대비 10.3% 감소, 전월 대비 10.9% 증가함

(단위: 천TEU, %)

LA/LB항 2019년 12월 컨테이너
물동량 현황

구 분			2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
			12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
LA항	적컨	수입	469	4,871	371	374	4,714	0.6	-20.3	-3.2
		수출	148	1,904	139	130	1,756	-6.0	-12.0	-7.8
	공 컨		286	2,684	219	243	2,867	11.0	-15.1	6.8
	합 계		903	9,459	729	747	9,338	2.4	-17.3	-1.3
LB항	적컨	수입	373	4,097	293	323	3,758	10.2	-13.4	-8.3
		수출	113	1,523	124	125	1,473	1.4	10.6	-3.3
	공 컨		255	2,471	183	217	2,401	18.4	-15.1	-2.8
	합 계		742	8,091	600	665	7,632	10.9	-10.3	-5.7
LA/LB항	적컨	수입	842	8,968	665	697	8,473	4.8	-17.3	-5.5
		수출	261	3,427	262	256	3,229	-2.5	-2.2	-5.8
	공 컨		542	5,155	402	460	5,268	14.3	-15.1	2.2
	합 계		1,645	17,550	1,329	1,412	16,970	6.3	-14.2	-3.3

자료 : LA항(www.portoflosangeles.org), LB항(www.polb.com)

✎ NY/NJ항의 '19년 12월 컨테이너 물동량은 전월 대비 2.5%, 전년 동월 대비 4.0% 감소한 58만 5천TEU 기록

- 수입 적컨테이너 물동량은 28만 9천TEU를 기록, 전월 대비 4.0%, 전년 동월 대비 8.9% 감소함
- 수출 적컨테이너 물동량은 11만 1천TEU를 기록, 전월 대비 7.2%, 전년 동월 대비 4.5% 감소함
- 공컨테이너 물동량은 18만 5천TEU를 기록, 전월 대비 3.3%, 전년 동월 대비 5.0% 증가함

국외 물동량 및 항만 동향

1. 국외 항만 물동량

09

NY/NJ항 2019년 12월 컨테이너
물동량 현황

(단위: 천TEU, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
적컨	수입	317	3,676	301	289	3,771	-4.0	-8.9	2.6
	수출	116	1,477	119	111	1,460	-7.2	-4.5	-1.1
공 컨		176	2,027	179	185	2,240	3.3	5.0	10.5
합 계		609	7,180	600	585	7,471	-2.5	-4.0	4.1

자료 : NY/NJ항(www.panynj.gov)

5) 유럽

① 스페인(알헤시라스항)

📌 알헤시라스항의 '19년 12월 총 물동량은 전월 대비 2.4%, 전년 동월 대비 3.8% 감소한 840만 톤을 기록함

- 일반화물이 전년 대비 3.7%(+20만 5천 톤) 증가했지만 같은 기간 액체화물이 14.6%(-40만 2천 톤), 기타화물이 26.5%(-11만 7천 톤) 감소하면서 총 물동량이 감소함

📌 컨테이너 물동량은 39만 2천TEU로 전월 대비 5.5% 감소했으나 전년 동월 대비 3.8% 증가함

- 수출은 전년 동월 대비 7.7% 감소하였으나 수입, 환적이 같은 기간 22.0%, 3.7% 증가하면서 전년 동기 대비 증가세를 기록함

📌 알헤시라스항의 '19년 12월 누적 총 물동량은 전년 대비 1.3% 증가하였으며 컨테이너는 같은 기간 7.0% 증가함

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

알헤시라스항 2019년 12월
물동량 현황

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
총 물동량	액체	2,761	31,763	2,388	2,359	30,590	-1.2	-14.6	-3.7
	고체	41	1,718	32	18	974	-42.7	-55.6	-43.3
	일반	5,494	69,062	5,883	5,699	73,126	-3.1	3.7	5.9
	기타	441	4,817	302	324	4,035	7.3	-26.5	-16.2
	합계	8,736	107,361	8,605	8,400	108,725	-2.4	-3.8	1.3
컨테이너	수입	21	252	31	26	326	-15.3	22.0	29.3
	수출	29	325	30	27	378	-10.2	-7.7	16.3
	환적	327	4,195	355	339	4,404	-4.3	3.7	5.0
	합계	378	4,773	415	392	5,108	-5.5	3.8	7.0
총 물동량		8,736	107,361	8,605	8,400	108,725	-2.4	-3.8	1.3

자료 : 알헤시라스항(<https://www.apba.es/en/>)

② 스페인(바르셀로나항)

바르셀로나항의 '19년 12월 총 물동량은 전월 대비 2.9%, 전년 동월 대비 12.6% 감소한 485만 8천 톤을 기록함

- 전년 동월 대비 모든 품목에서 감소세를 기록하였으며 특히 액체화물이 20.6%(-31만 톤), 일반화물이 8.0%(-29만 5천 톤) 큰 폭으로 감소하면서 총 물동량이 감소함

컨테이너 물동량은 24만 5천TEU로 전월 대비 0.1% 소폭 상승하였으나 전년 동월 대비 16.6% 감소함

- 수입 물동량은 12만 4천TEU로 전년 동월 대비 15.3%, 수출 물동량은 12만 1천TEU로 같은 기간 17.9% 감소함
- 바르셀로나항의 컨테이너 물동량은 하반기 이후부터 전년 동월 대비 감소세를 지속하고 있으며 감소폭도 커지고 있음

바르셀로나항의 '19년 12월 누적 총 물동량은 전년 대비 0.1% 감소, 컨테이너는 같은 기간 3.2% 감소함

바르셀로나항 2019년 12월
물동량 현황

(단위: 천TEU, 천 톤, %)

구 분		2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
		12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
총 물동량	액체	1,502	15,314	1,086	1,192	16,132	9.7	-20.6	5.3
	고체	359	4,225	418	265	4,071	-36.8	-26.4	-3.6
	일반	3,697	46,465	3,500	3,401	45,754	-2.8	-8.0	-1.5
	합계	5,558	66,004	5,005	4,858	65,958	-2.9	-12.6	-0.1
컨테이너	수입	147	1,716	117	124	1,654	5.7	-15.3	-3.6
	수출	147	1,717	128	121	1,671	-5.1	-17.9	-2.7
	합계	294	3,433	245	245	3,325	0.1	-16.6	-3.2

자료 : 바르셀로나항(www.portdebarcelona.cat)

6) 오세아니아

① 호주(시드니항)

- ✿ '19년 12월 시드니항의 컨테이너 물동량은 21만 8천TEU로 전년 동기 대비 6.8%, 전월 대비 6.6% 감소함
- '19년 12월 수입 물동량은 잡화(-13.5%), 기계류(-9.7%) 등의 감소로 인해 전년 동기 대비 8.2% 감소한 10만 6천TEU를 기록함
- '19년 12월 수출 물동량은 목재류(-30.4%) 및 플라스틱 및 고무류(-20.8%) 등의 감소로 인해 전년 대비 5.5% 감소한 11만 2천TEU를 기록함
- '19년 12월 시드니항에 입항한 선박수는 총 92척이며, 전년 동월 대비 5척이 감소함

(단위: 천TEU, %)

구 분	2018년		2019년			전월 대비	전년 대비	
	12월	누적	11월	12월	누적		동월	누적
수 입	116	1,337	118	106	1,293	-9.8	-8.2	-3.3
수 출	118	1,311	116	112	1,280	-3.4	-5.5	-2.4
합 계	234	2,649	233	218	2,573	-6.6	-6.8	-2.9

자료 : 시드니항 (www.sydneyports.com.au)

시드니항 2019년 12월
컨테이너 물동량 현황



2. 국외 항만 동향

1) 중국

① 머스크, 코로나바이러스감염증-19 발생, IMO 2020 이행 등으로 '20년 글로벌 컨테이너 시장의 성장률은 당초 예상보다 1~3% 하향 될 것으로 전망함²⁾

✎ 코로나바이러스감염증-19 확산으로 세계 컨테이너 시장의 불확실성이 증대되고 있는 가운데 머스크는 '20년 영업이익을 55억 달러로 하향 조정함('19년: 57억 달러 기록)

- 머스크는 중국 지역 내에서 발생한 코로나바이러스 19로 인해 춘절 이후에도 많은 공장들이 가동되지 못하고 있어 '20년 연초 실적이 부진할 것으로 예상함
- 전문가들은 중국에서 컨테이너 선박들이 출항하고 있지 못하여 발생한 피해금액은 1주일에 300~350만 달러에 이를 것으로 추정하고 있음

✎ 이밖에도 IMO 2020 이행에 따른 초저유황유(VLFSO)의 가격 폭등이 글로벌 컨테이너 시장의 불확실성을 가중시킬 것으로 예상됨

- IMO 2020 이행과 관련된 불확실성 증대와 거시경제 여건 변동은 컨테이너 선박의 bunker 연료 가격과 화물운송 요금에 많은 영향을 미칠 것으로 파악되고 있음

2) Seatrade Maritime News: <https://www.seatrade-maritime.com/containers/maersk-warns-significant-uncertainties-coronavirus> (2020.2.20.검색)

2) 아시아

① '19년 12월 아시아발 미국 수출 '컨' 물동량 급감³⁾

✎ '19년 12월 아시아 주요 10개국발 미국(북미수출항로)행 컨테이너 물동량은 전년 대비 16.3% 급감한 130만 2천TEU를 기록

- 미국의 데이터 분석기관인 데카르트 데이터마인에 따르면 '19년 12월 아시아 주요 10개국의 아웃바운드 컨테이너 물동량은 전월 대비 16.3% 130만 2천TEU를 기록하였고 '19년 누적 컨테이너 물동량은 전년 대비 2.6% 감소한 1,641만 7천TEU를 기록함
- 특히, 미국 세관 및 국경보호국(CPB)에서 제공하는 B/L(Bill-of-Lading) 및 ACE(Automated Commercial Environment) 자료에 의하면 '19년 중국발 미국행 누적 컨테이너 수출 실적은 961만 4천TEU로 전년 대비 8.5% 감소하였고 미국과의 무역마찰로 지난 9년간의 증가세를 이어가지 못함
- 대조적으로 베트남 수출 물동량은 전년 대비 36.6% 증가한 109만 6천TEU를 기록함

② 인도 항만물류업계 대기업인 ADANI 그룹, 콜드체인 산업 진출⁴⁾

✎ ADANI 그룹은 콜드체인 전문 기업인 SNOWMAN LOGISTICS 지분 인수를 위해 약 3억 루피(약 4,000억 원) 투자 결정

- ADANI 그룹은 자회사를 통해 SNOWMAN LOGISTICS 지분 40.25%를 인수하게 될 예정이며 이 회사는 인도 콜드체인 1위 서비스 업체로 30% 이상의 점유율을 차지하고 있음
- 이번 투자를 통해 ADANI그룹은 물류통합 효과를 기대할 수 있게 되었고 향후 5년간 현재보다 두 배 이상의 물량을 처리하게 될 것으로 전망함

3) JIFFA, <https://www.jiffa.or.jp/en/news/entry-6257.html> (2020.2.8. 검색)

4) Fresh plaza, freshplaza.com/article/9178088/india-adani-group-forays-into-cold-chain-logistics-with-2-96-bln-acquisition-of-snowman-logistics/ (2020.2.13.검색)

✎ 또한 ADANI 그룹은 인도 남동부 지역에 위치한 Krishnapatnam 항만의 지분 75%를 추가로 인수할 것이라고 발표함

- 인도에서 두 번째로 큰 민간소유 항만 추가 인수를 통해 1억 톤의 화물을 처리할 계획이며 '25년까지 4억 톤의 화물을 처리하는 것을 목표로 하고 있음

③ 싱가포르 주재 COSCO SHIPPING International은 말레이시아 지역 내 물류영업을 강화 하고자 말레이시아의 물류기업들을 인수함⁵⁾

✎ COSCO SHIPPING International은 자회사인 SH 로지스틱스를 통해 말레이시아 물류기업인 Gem Logistics, Dolphin Shipping Agency, East West Freight Services를 인수·합병함

- 2,100만 달러를 투입하여 각 회사의 지분 80%를 인수하였으며 이를 통해 COSCO SHIPPING International은 말레이시아에 7만 6천m²의 창고를 보유하게 됨
- 이 밖에도 약 4만m²의 컨테이너 야드와 400대의 트레일러를 확보함

✎ 말레이시아 물류회사들과의 합병으로 지역 고객들에게 컨테이너 운송- 화물운송-창고보관까지 원스탑 통합 서비스 제공이 가능해짐

- 이와 같은 통합 플랫폼 구축으로 COSCO SHIPPING International의 말레이시아 지역 내 영업력은 강화 될 것으로 예상됨
- COSCO SHIPPING International은 포트클랑에 추가적으로 약 2만 8천m² 창고 건설을 추진하고 있음

5) Seatrade Maritime News: <https://www.seatrade-maritime.com/containers/cosco-shipping-international-expands-logistics-operations-malaysia> (2020.2.20.검색)

3) 미주

① 뉴욕/뉴저지(NY/NJ)항 'APM Terminals', 운송 예약 시스템 구축 예정⁶⁾⁷⁾

✎ 'APM Terminals'에 2월 말 운송 예약 시스템을 도입할 예정임

- 운송 예약 시스템은 '16년 12월 항만 내의 'GCT Bayonne'터미널에 최초로 도입되었으며, LA 항을 포함한 다른 APM Terminals에서 사용되는 'TERMPoint시스템'을 사용할 예정임
- 아직 정확한 시기가 확정되지는 않았으나, 'Newark Terminal'에도 운송 예약 시스템이 추가로 도입될 예정임
- 시스템 도입에 따른 트럭 운송업자들을 위한 교육이 1월 말부터 시작되었으며, 시스템 적용에 대한 세부적인 사항은 교육 완료 이후에 공개될 예정임

✎ 뉴욕/뉴저지항은 미 동부 최대의 컨테이너 항만이며, 'APM Terminals'는 2억 달러 규모의 터미널 개선 사업을 진행하고 있음

- 뉴욕/뉴저지항은 선박 대형화와 물동량 증가로 운송 예약 시스템 도입이 필요하다는 주장이 지속되어 왔으며, 'APM Terminals'의 운송 예약 시스템은 터미널 개선 사업의 일환으로 추진되고 있음
- APM Terminals는 해당 사업을 통해 선박과 육상 크레인을 연결하는 새로운 게이트 시스템과 운영 시스템을 도입하고 터미널의 하역능력을 강화하여 3척의 메가 컨테이너선 동시 접안이 가능하도록 개선할 예정임

6) JOC, https://www.joc.com/port-news/terminal-operators/apm-terminals/apm-terminals-launch-ny-nj-appointment-system_20200203.html(2020.2.11. 검색)

7) 한국해양수산개발원, '국제물류위클리 제535호' 게재 내용 재작성

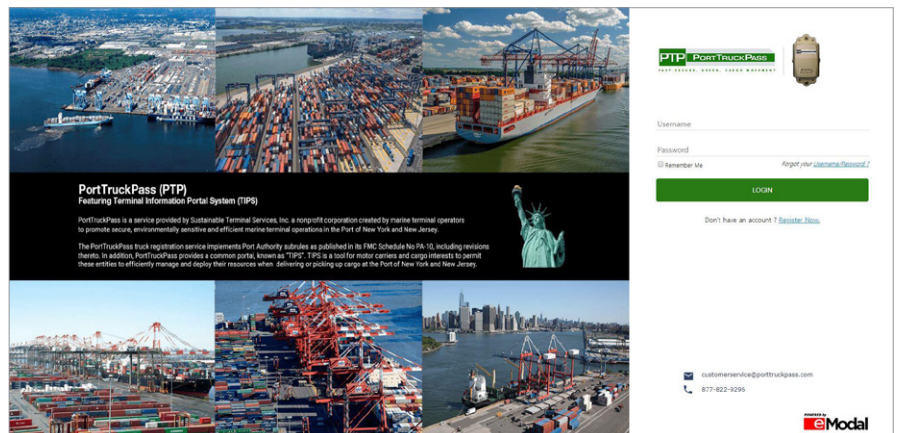
✎ 운송 예약 시스템의 효과는 입증된 바 있으나, 아직도 일부 운송업자들은 도입을 우려하고 있음

- 항만 내 최대 화물연대인 '바이스테이트(Association of Bi-State Motor Carriers)'를 비롯한 항만 트럭 운송업자들은 교통 혼잡 등 불가항력적인 이유로 약속시간 내 화물운송이 불가능한 상황을 우려하여 운송 예약 시스템 도입에 반대한 바 있음
- 운송 예약 시스템의 효과가 입증되면서 많은 트럭 운송업자들은 도입에 찬성했으나, 아직도 일부 트럭 운송업자들은 항만 내 2개의 예약 시스템이 업무의 유연성을 제약할 수 있다는 우려를 표명함

✎ 항만 내 6개 터미널 운영사는 뉴욕/뉴저지항의 물류 개선을 위한 추가 조치로 기존 중앙 집중식 정보 포털의 개선을 위한 파일럿 프로그램을 출시할 계획임

- '15년, 항만 내 컨테이너의 가시성(visibility) 제고를 위해 중앙 집중식 정보 포털인 TIPS(Terminal Information Portal System)가 출시됨
- 화주와 트럭 운송업자는 TIPS 포털에서 직접 정보를 찾는 방식 대신 추가되는 프로그램을 통해 통합된 정보를 자체 컨테이너 관리 시스템에서 받을 수 있게 됨
- 트럭 운송업자들은 이미 'GCT Bayonne'터미널에서 TIPS 시스템을 이용해오고 있으며, 터미널 측은 운송 예약 시스템 도입으로 트럭이 터미널에 진입한 후 나가는 회전시간(Turn Time)을 45% 단축(평균 1시간 미만)했다고 언급함

PortTruckPass, TIPS포털 사이트 화면



자료 : Port Authority NY NJ(PTP TIPS), <https://www.porttruckpass.com/>(2020.2.11. 검색)

4) 유럽

① 앤트워프항, 리퍼 컨테이너 물동량 증가⁸⁾

- 신선화물을 실어 나를 수 있는 리퍼 컨테이너(Reefer Container) 시장에서의 앤트워프항 중요성이 높아지고 있음
- 앤트워프항은 지리적 이점 및 뛰어난 서비스로 라틴 아메리카에서 유럽으로 이동하는 신선화물 거점항으로 성장하고 있음
 - 라틴 아메리카는 유럽으로 가는 신선식품 최대 수출국으로 유럽 내륙에 위치한 벨기에, 프랑스, 네덜란드, 독일 등 대형 소비시장 중심지에 위치한 앤트워프항을 거점항으로 선택함
 - 또한 디지털 플랫폼 'ViSiGiP'을 통해 더 신속하고 효율적인 서비스를 제공하고 있으며 화주들은 신선화물의 세관 및 검사 절차를 실시간으로 확인할 수 있음
- '19년 앤트워프항의 리퍼 컨테이너 물동량은 871,757TEU로 전년 대비 7.2% 증가함
 - 컨테이너 물동량 중 7.4% 비중을 차지하고 있으며 전 세계적으로 리퍼 컨테이너 시장의 중요성이 커지고 있는 만큼 향후 비중 증가가 기대됨
- 한편, 벨기에 정부는 최근 앤트워프항의 증가하는 컨테이너 물동량에 대응하기 위해 추가적인 컨테이너 처리시설 개발을 결정함
 - 최근 7년간 앤트워프항의 총 물동량은 연평균 3.7% 증가하였으며 컨테이너 물동량은 같은 기간 4.6% 증가함

(단위: 천 톤, 천TEU %)

앤트워프항 연도별 물동량 현황

구분	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	연평균 증가율
일반화물	119,752	116,978	122,676	127,956	132,286	138,296	146,379	152,198	3.5
액체벌크	45,276	59,494	62,836	66,668	69,215	73,174	75,883	72,061	6.9
고체벌크	19,106	14,377	13,506	13,800	12,642	12,191	13,064	13,926	-4.4
컨테이너(TEU)	8,635	8,578	8,978	9,654	10,037	10,451	11,100	11,860	4.6
합계	184,135	190,849	199,018	208,424	214,144	223,661	235,326	238,184	3.7

자료 : 앤트워프항만공사(<https://www.portofantwerp.com/en>)

② 러시아, 신규 LNG 터미널 건설 승인⁹⁾

- 러시아연방 산하 건설부(Glavgosexpertiza)는 캄차카(Kamchatka) 영토에 신규 해상 LNG 수송 터미널 건설을 승인함
 - 지난 '17년 10월 캄차카 정부와 PJSC Novatek는 캄차카 반도 동남쪽에 해상 LNG 터미널 개발을 목표로 협정에 서명함
 - Glavgosexpertiza는 설계서 및 현지 조사 결과 등을 검토하여 건설을 최종 승인함

8) 앤트워프항만공사, [https://www.portofantwerp.com/en/news/port-antwerp-boosts-its-position-reefer-market\(2020.2.13 검색\)](https://www.portofantwerp.com/en/news/port-antwerp-boosts-its-position-reefer-market(2020.2.13 검색))

9) World Maritime News, [https://worldmaritimenews.com/archives/290698/russia-gives-green-light-for-new-lng-transshipment-terminal/\(2020.2.14 검색\)](https://worldmaritimenews.com/archives/290698/russia-gives-green-light-for-new-lng-transshipment-terminal/(2020.2.14 검색))

- ✎ 해당 프로젝트는 북극지역에서 생산되는 LNG 공급을 최적화하는 것을 목표로 야말반도에서 내빙선을 통해 인도된 LNG를 일반 가스선으로 옮겨 아태지역으로 수송하고자 함
 - 해당 터미널은 페트로파블롭스크 캄차츠키(Petropavlovsk-Kamchatsky)에서 100km 떨어진 베체빈스카야만(Bechevinskaya Bay)에 위치함¹⁰⁾
- ✎ 총 5단계로 개발될 예정이며 4단계가 완료되면 연간 1,100만 톤의 LNG 처리가 가능할 것으로 예상되며 5단계 완료시 총 2,200만 톤으로 처리용량이 증가할 것으로 기대됨
 - 부유식 가스저장시설과 쉽투쉽(STS, Ship-To-Ship) 벙커링 공간, 안전시스템 등이 포함될 예정임

10) hydrocarbons-technology, <https://www.hydrocarbons-technology.com/news/russia-lng-transshipment-terminal/> (2020.2.14 검색)

Bechevinskaya Bay 신규 해상 LNG 터미널 조감도



자료 : <https://www.hydrocarbons-technology.com/news/russia-lng-transshipment-terminal/>

5) 아프리카

① 모잠비크(Mozambique) 마푸토항, 항만운영 효율성 제고 가시화¹¹⁾

- ✎ '19년 마푸토(Maputo)항의 총 물동량은 2,100만 톤으로 전년 동기 대비 8% 증가함
 - 크롬(chrome)을 중심으로 마그네타이트(magnetite) 및 컨테이너 처리량이 증가하면서 전체 물동량이 증가함
 - 특히 마푸토항에서 처리한 크롬 물동량은 총 물동량 중 약 30%의 비중인 640만 톤 수준임
 - 이 밖에도 컨테이너 터미널의 대규모 확장 공사 완료 및 공격적인 시장 전략 수립 등으로 '19년 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 53% 증가한 16만 2천TEU를 기록함
- ✎ '20년 7월 항만 재개발 사업(1, 2단계)이 완료되면 컨테이너 터미널의 효율성 제고 및 물동량 확대가 가시화될 것으로 예상됨
 - 특히 수심은 16m 수준으로 증대되며, 이전 대비 넓은 공간의 선박 계류장이 완비되어 선박 대형화 추세에 대응이 가능할 것으로 전망됨

11) Hellenic Shipping News, <https://www.hellenicshippingnews.com/port-of-maputo-grows-8-in-cargo-handling/> (2020.02.10. 검색)

6) 오세아니아

① 서호주 주요항, 열대 저기압 접근에 따른 대비 조치 시행¹²⁾

- ✎ 댐피어(Dampier)항 및 애쉬버튼(Ashburton)항 등 서호주에 위치한 주요항들은 열대 저기압(tropical cyclone)인 데미안(Damien)의 공습에 대비하기 위한 조치를 시행함
- 데미안은 2월 14일 저녁 Pilbara 해안을 따라 해안선 가까이 접근하여 2월 15일 아침에는 120km/hr의 강풍이 발생함
- 특히 인근에 위치한 댐피어항 및 헤들랜드(Hedland)항이 피해 가능범위에 속하였으나 피해는 크지 않은 것으로 확인됨
- 댐피어항은 야드 내 기기의 안전시설 이동 및 항만폐쇄(shutdown) 조치를 완료하였고 애쉬버튼항도 야드 정비 작업을 마무리 한 바 있으며, 필수 인력을 제외한 잔여 인원을 작업장 밖으로 이동시킴으로서 강풍에 대비함
- 호주 기상청은 데미안의 위험 범주를 1~5단계 중 3단계로 분류하였고 향후 항만 등 인근 지역 피해상황을 지속적으로 모니터링 할 예정임

12) Hellenic Shipping News, <https://www.hellenicshippingnews.com/western-australia-lng-ports-prepare-for-tropical-cyclone-damien>(2020.02.10. 검색)



3. 세계 컨테이너 항만 처리실적

🌸 세계 30대 항만 컨테이너화물 처리실적('16~'18)

(단위: 만TEU, %)

순위	항만명	물동량						비고(순위)	
		'18	전년대비	'17	전년대비	'16	전년대비	'17	'16
1	Shanghai	4,201	4.4	4,023	8.3	3,713	1.6	1	1
2	Singapore	3,660	8.7	3,367	9.0	3,090	-0.1	2	2
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	7.1	2,461	14.1	2,156	4.6	4	4
4	Shenzhen	2,574	2.1	2,521	5.1	2,398	-0.9	3	3
5	Guangzhou	2,192	7.6	2,037	8.0	1,886	7.0	7	7
6	Busan	2,166	5.7	2,049	5.3	1,946	0.0	6	6
7	Hong Kong	1,960	-5.6	2,077	4.8	1,981	-1.3	5	5
8	Qingdao	1,932	5.8	1,826	1.4	1,801	2.9	8	8
9	Tianjin	1,597	6.2	1,504	3.8	1,449	2.8	10	10
10	Dubai	1,495	-2.7	1,537	4.1	1,477	-5.3	9	9
11	Rotterdam	1,451	5.7	1,373	10.8	1,239	1.3	11	12
12	Port Klang	1,232	2.8	1,198	-9.0	1,317	10.8	12	11
13	Antwerp	1,110	6.2	1,045	4.1	1,004	4.0	13	14
14	Xiamen	1,070	3.1	1,038	8.0	961	4.7	14	15
15	Kaohsiung	1,045	1.8	1,027	-1.8	1,046	1.9	15	13
16	Dalian	977	0.6	971	1.4	958	1.4	16	16
17	Los Angeles	946	1.3	934	5.4	886	8.6	17	18
18	Tanjung Pelepas	896	8.5	826	2.9	803	-12.0	19	19
19	Hamburg	873	-1.0	882	-1.0	891	1.0	18	17
20	Long Beach	809	7.3	754	11.2	678	-5.7	21	21
21	Laem Chabang	807	5.2	767	6.1	723	6.6	20	20
22	Tanjung Priok	780	12.7	692	25.6	551	5.9	22	27
23	New York/New Jersey	718	7.0	671	7.4	625	-1.9	23	22
24	Colombo	700	12.7	621	8.4	573	10.5	25	25
25	Ho Chi Minh City	659	7.0	616	4.6	589	1.8	26	24
26	Yingkou	649	3.3	628	3.1	609	2.8	24	23
27	Bremen/Bremerhaven	545	-1.1	551	-0.5	554	1.1	27	26
28	Jawaharlal Nehru	513	6.2	483	6.9	452	0.9	28	32
29	Valencia	513	7.3	478	1.1	473	2.5	30	29
30	Manila	509	6.5	478	5.8	452	13.6	29	31

🌐 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2018)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,201	35	Tokyo	457	69	Houston	270
2	Singapore	3,660	36	Mundra	442	70	London	270
3	Ningbo-Zhoushan	2,635	37	Savannah	435	71	Genoa	267
4	Shenzhen	2,574	38	Colon	432	72	Sydney	265
5	Guangzhou	2,192	39	Santos	412	73	Oakland	255
6	Busan	2,166	40	Jeddah	412	74	Balboa	252
7	Hong Kong	1,960	41	Rizhao	404	75	Osaka	241
8	Qingdao	1,932	42	Felixstowe*	393	76	Yeosu Gwangyang	241
9	Tianjin	1,597	43	Tanjung Perak	387	77	Quanzhou	240
10	Dubai	1,495	44	Seaport Alliance	380	78	Callao	234
11	Rotterdam	1,451	45	Cai Mep	357	79	Gioia Tauro	233
12	Port Klang	1,232	46	Dongguan	350	80	Charleston	232
13	Antwerp	1,110	47	Tanger Med	347	81	Zhuhai	231
14	Xiamen	1,070	48	Barcelona	342	82	King Abdullah	230
15	Kaohsiung	1,045	49	Fuzhou	340	83	Karachi	220
16	Dalian	977	50	Vancouver	340	84	St Petersburg	213
17	Los Angeles	946	51	Salalah	339	85	Guayaquil	206
18	Tanjung Pelepas	896	52	Marsaxlokk	331	86	Bandar Abbas	202
19	Hamburg	873	53	Nanjing	323	87	Khorfakkan*	200
20	Long Beach	809	54	Ambarli	319	88	Southampton*	197
21	Laem Chabang	807	55	Incheon	311	89	Gdansk	195
22	Tanjung Priok	780	56	Manzanillo	308	90	Haikou	185
23	New York/New Jersey	718	57	Port Said	305	91	Kingston	183
24	Colombo	700	58	Yokohama	304	92	Buenos Aires	180
25	Ho Chi Minh City	659	59	Melbourne	302	93	Sines	175
26	Yingkou	649	60	Yantai	300	94	Taichung	174
27	Bremen/Bremerhaven	545	61	Tangshan	296	95	Abu Dhabi	174
28	Jawaharlal Nehru	513	62	Durban	296	96	Jiaxing	172
29	Valencia	513	63	Kobe	294	97	Mersin	172
30	Manila	509	64	Chittagong	290	98	Montreal	168
31	Taicang	507	65	Cartagena	288	99	San Antonio	166
32	Piraeus	491	66	Nagoya	288	100	Taipei	166
33	Algeciras	477	67	Le Havre	288			
34	Lianyungang	475	68	Virginia	286			

🌸 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2017)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	4,023	35	Mundra	424	69	Bandar Abbas	261
2	Singapore	3,367	36	Jeddah	415	70	Chittagong	257
3	Shenzhen	2,521	37	Piraeus	415	71	Tangshan	253
4	Ningbo-Zhoushan	2,461	38	Savannah	405	72	Sydney	253
5	Hong Kong	2,077	39	Salalah	395	73	Houston	246
6	Busan	2,049	40	Dongguan	391	74	Gioia Tauro	245
7	Guangzhou	2,037	41	Colon	389	75	London	243
8	Qingdao	1,826	42	Santos	385	76	Oakland	242
9	Dubai	1,537	43	Felixstowe	385	77	Osaka	233
10	Tianjin	1,504	44	Seaport Alliance	367	78	Khorfakkan	232
11	Rotterdam	1,373	45	Tanjung Perak	355	79	Quanzhou	230
12	Port Klang	1,198	46	Tanger Med	331	80	Zhuhai	227
13	Antwerp	1,045	47	Vancouver	325	81	Callao	225
14	Xiamen	1,038	48	Rizhao	324	82	Yeosu Gwangyang	223
15	Kaohsiung	1,027	49	Nanjing	317	83	Karachi	222
16	Dalian	971	50	Marsaxlokk	315	84	Charleston	218
17	Los Angeles	934	51	Ambarli	313	85	Southampton	204
18	Hamburg	886	52	Cai Mep	307	86	St Petersburg	185
19	Tanjung Pelepas	826	53	Incheon	305	87	Guayaquil	187
20	Laem Chabang	767	54	Fuzhou	301	88	Dandong	187
21	Long Beach	754	55	Barcelona	297	89	King Abdullah	170
22	New York/New Jersey	671	56	Port Said	297	90	Kingston	168
23	Yingkou	628	57	Yokohama	293	91	Sines	167
24	Colombo	621	58	Kobe	292	92	Taichung	166
25	Ho Chi Minh City	616	59	Balboa	291	93	Haikou	164
26	Tanjung Priok	609	60	Le Havre	287	94	Alexandria	161
27	Bremen/Bremerhaven	551	61	Virginia	284	95	Gdansk	159
28	Jawaharlal Nehru	483	62	Manzanillo	283	96	Mersin	159
29	Valencia	483	63	Melbourne	281	97	Dammam	158
30	Manila	478	64	Nagoya	278	98	Taipei	156
31	Taicang	451	65	Yantai	270	99	Chennai	155
32	Lianyungang	471	66	Durban	270	100	Montreal	154
33	Tokyo	450	67	Cartagena	266			
34	Algeciras	439	68	Genoa	262			

 세계 100대 항만 컨테이너 물동량 처리실적(2016)

(단위: 만TEU)

순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량	순위	항만명	물동량
1	Shanghai	3,713	35	Taicang	408	69	Oakland	237
2	Singapore	3,090	36	Felixstowe	400	70	Sydney	236
3	Shenzhen	2,398	37	Jeddah	396	71	Chittagong	235
4	Ningbo-Zhoushan	2,156	38	Piraeus	374	72	Genoa	230
5	Busan	1,985	39	Savannah	364	73	Yeosu Gwangyang	225
6	Hong Kong	1,981	40	Dongguan	364	74	Barcelona	224
7	Guangzhou	1,886	41	Seattle / Tacoma	362	75	Houston	217
8	Qingdao	1,801	42	Santos	339	76	Bandar Abbas	213
9	Dubai	1,477	43	Tanjung Perak	335	77	Karachi	210
10	Tianjin	1,449	44	Salalah	333	78	Quanzhou	209
11	Port Klang	1,317	45	Mundra	332	79	Callao	205
12	Rotterdam	1,239	46	Colon	326	80	Charleston	200
13	Kaohsiung	1,046	47	Marsaxlokk	308	81	Dandong	199
14	Antwerp	1,004	48	Nanjing	308	82	Southampton	196
15	Dalian	961	49	Port Said	304	83	Osaka	195
16	Xiamen	961	50	Rizhao	301	84	Tangshan	193
17	Hamburg	891	51	Tanger Med	296	85	Guayaquil	182
18	Los Angeles	886	52	Vancouver	293	86	Dammam	179
19	Tanjung Pelepas	828	53	Balboa	283	87	Alexandria	163
20	Laem Chabang	723	54	Ambarli	280	88	Kingston	157
21	Long Beach	678	55	Kobe	280	89	Abu Dhabi	155
22	New York/New Jersey	625	56	Gioia Tauro	280	90	Taichung	154
23	Yingkou	609	57	Yokohama	278	91	Sines	151
24	Ho Chi Minh City	599	58	Incheon	268	92	Bangkok	150
25	Colombo	573	59	Nagoya	266	93	Chennai	150
26	Bremen/Bremerhaven	554	60	Virginia	266	94	Taipei	148
27	Tanjung Priok	551	61	Fuzhou	265	95	St Petersburg	146
28	Algeiras	476	62	Melbourne	264	96	Mersin	145
29	Valencia	472	63	Durban	262	97	Montreal	145
30	Lianyungang	470	64	Yantai	260	98	Ashdod	144
31	Tokyo	470	65	Manzanillo	258	99	Penang	144
32	Manila	452	66	London	254	100	King Abdullah	140
33	Jawaharlal Nehru	452	67	Cartagena	251			
34	Khorfakkan	433	68	LE Havre	251			

집필
내역

연구책임자

하태영 항만수요예측센터장

연구진

이수영 항만수요예측센터 전문연구원

이경한 항만수요예측센터 전문연구원

안승현 항만수요예측센터 전문연구원

이나영 항만수요예측센터 연구원

신정훈 항만수요예측센터 연구원

천민수 항만수요예측센터 연구원

감리

김범중 항만연구본부 선임연구위원

항만과 산업

국의 물동량 및 항만 동향

발행일 2020. 3. 13

편집 겸 발행인 장영태

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요예측센터
49111 부산광역시 영도구 해양로301번길 26(동삼동)
전화 051) 797-4800 | 팩스 051) 797-4810
www.kmi.re.kr

편집디자인 디자인 공감
전화 070-4407-6252 www.grokw.net