



한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1803

Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제16-19호

2016년 12월 9일

Contents

▶ 통계로 보는 중국 유통시장

: 중국 10대 유통체인기업

▶ 이슈 포커스

: 창강경제벨트 발전 계획 강요의
확정 및 창장항운 발전의 새로운
기회 획득

▶ 동향 & 뉴스

■ 2015년 중국 10대 유통체인기업

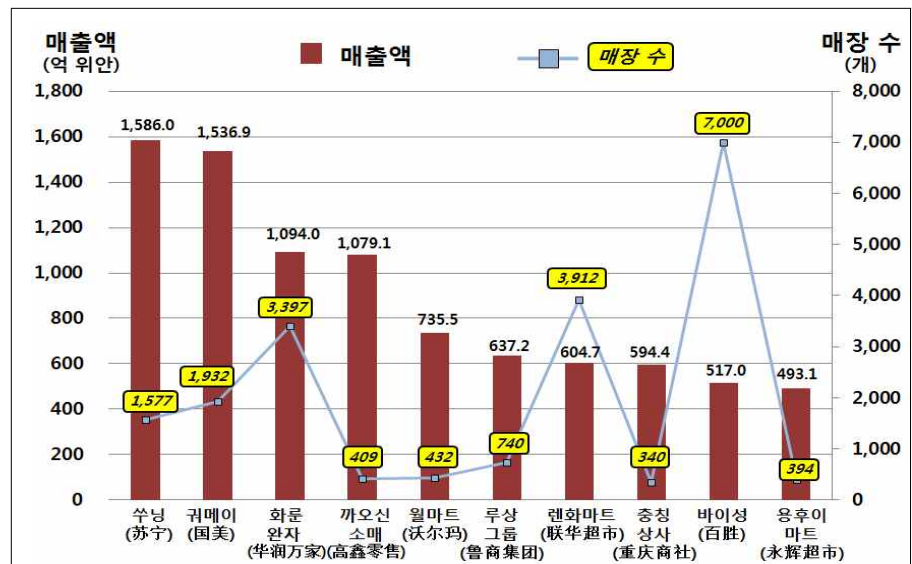
(억 위안, %)

순위	기업	매출액	증감률
1	苏宁云商	1,586	24.4
2	国美电器	1,537	4.1
3	华润万家	1,094	5.2
4	高鑫零售	1,079	4.8
5	沃尔玛	736	1.6
6	鲁商集团	637	-0.3
7	联华超市	605	-2.1
8	重庆商社	594	-3.3
9	百盛餐饮	517	2.0
10	永辉超市	493	14.8
	합계	8,878	4.9

주: ① 100대 유통체인기업 총 매출액
합계는 2조 628억 위안임;
② 증감률은 전년대비 매출액
증감률임.

자료: 中国连锁经营协会

통계로 보는 중국 유통시장 : 중국 10대 유통체인기업



자료: 中国连锁经营协会(www.ccf.org.cn); KMI 작성.

2015년 중국 10대 유통체인기업 매출액 8,878억 위안

중국유통체인경영협회(CCFA)의 발표에 따르면, 2015년 중국 10대 유통체인기업의 총매출액은 8,878억 위안으로서 전년대비 4.9% 증가한 것으로 나타났다. 10대 기업 중 쑤닝그룹이 전년대비 무려 24.4% 증가한 1,586억 위안으로 2014년 1위였던 귀메이전기(国美电器)는 2위로 밀어냈고, 화룬완자(华润万家), 까오신소매(高鑫零售, 이전 '따룬파') 및 월마트가 그 뒤를 이었으며 지난해 12위였던 용후이마트(永辉超市)는 10위로 상승했다.

2015년 유통체인업계의 주요 특징으로는 먼저 성장속도 둔화를 들 수 있다. 100대 유통체인기업의 경우 2010년 21%에 달하던 매출 증가율이 2013년 10.8%, 2015년에는 4.3%로 크게 둔화되었고, 2015년 100대 기업 중 31개 기업은 마이너스 성장을 기록하기도 하였다. 업태별로 성장률이 다소 상이한데 편의점의 경우 16.1%의 고성장을 유지하고 있는 반면, 백화점은 -0.7%를 기록했다. 또한 2015년 100대 유통체인기업의 온라인 매출은 전년대비 85% 증가한 710억 위안으로 기업들의 새로운 성장동력이 되고 있다. 100대 기업 중 83개 기업은 이미 온라인 판매를 진행하고 있고, 20개 기업은 자체적인 앱(app)을 운영하고 있다.

중국리포트 내용의 일부 혹은
전체를 인용할 경우, 자료원을
「KMI 중국리포트」로 표기해
주시기 바랍니다.

Copyright © KMI All Rights Reserved.

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 유통시장
 - : 중국 10대 유통채널기업
- ▶ 이슈 포커스
 - : 창장경제벨트 발전 계획 강요의 확정 및 창장항운 발전의 새로운 기회 획득
- ▶ 동향 & 뉴스

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED
FREIGHT INDEX

	01-08	12-09
종합지수	734.95	766.15
일본 항로	619.87	651.63
구주 항로	855.19	927.55
미서부 항로	761.60	676.99
미동부 항로	846.92	877.70
한국 항로	584.19	545.31

주 : '01-08' 2016년 1월 8일 지수
자료 : 상하이 항운교역소

CHINA COASTAL BULK
FREIGHT INDEX

	01-08	12-09
종합지수	856.91	1138.73
석탄	844.95	1158.34
곡물	606.92	1328.29
금속광석	833.43	1149.15
정유	1,354.12	1239.27
원유	1,541.72	1541.72

자료 : 상하이 항운교역소

이슈 포커스 : 창장경제벨트 발전계획 강요의 확정 및 창장항운 발전의 새로운 기회 획득

최근 <창장경제벨트 발전계획 강요>(이하 <계획 강요>로 약칭)가 공식적으로 발표되었다. 이는 중국이 창장경제벨트 발전의 중대한 정책결정이고, 창장 황금수도에 의거하여 창장경제벨트 발전을 추진하는 지도원칙 문건이며 창장 경제벨트 발전 전략을 실시하는 기본적 행동지침이다.¹⁾

1 정층설계²⁾의 체계적 추진

<계획 강요>는 <황금수도에 의거하여 창장경제벨트 발전 추진에 관한 지도 의견>의 기초위에 창장경제벨트 발전의 전략적 지위, 전략적 방향 및 전략적 중요성을 한층 더 구체화시켰다. 또한 <계획 강요>는 국가전략을 실시하는 데 가장 전반적, 체계적인 정층설계를 제시하고, 창장경제벨트 발전 전략의 구도를 더욱 과학화시키고, 방향을 더욱 선명하게 하며 임무도 더 명확하게 하였다.

이러한 <계획 강요>를 제대로 관철하고 실행하기 위하여 우선 <계획 강요>의 핵심적 내용을 정확히 파악하여야 한다. 구체적으로 말하면 “하나의 근본, 두 개의 기본”이란 3개 영역에서 <계획 강요>에 대한 인식을 심화시켜야 한다.

첫째, 국가 차원에서 보면 <계획 강요>는 생태문명을 창장경제벨트 전략의 근본적 요구로 삼고 있다.

<계획 강요>의 최대 특징은 생태문명 건설의 선행 시범구를 만드는 것을 최우선으로 여기고 창장생태환경을 보호하는 것을 계획 임무의 제일 앞에 둔다. <계획 강요>는 처음부터 끝까지 “창장은 중화민족 생명의 강, 또 중화민족 발전의 중요 벨트이며 창장경제벨트 발전의 전략적 지위는 생태우선, 녹색발전 개념을 수립하여 대(大)보호를 하는 반면에 대(大)개발을 하지 않는다”는 이념을 지키고 있다. 이와 동시에 생태환경 보호에 대한 서술 방식은 더욱 전반적으로 정확하다. 임무는 더욱 세분화하고 명확하며 생태환경 강행 규제 메커니즘을 제출하고 네거티브 리스트를 제시하며 발전의 마지노선을 그었다.

<계획 강요>는 대보호를 하고 대개발을 하지 않는 이념을 명확히 제시하였지만 개발을 하지 않는다는 뜻이 아니라 적절하게 개발하고, 자원을 재통합하며 발전에 협력한다는 뜻이다. 그러므로 보호와 개발간의 변증법적 관계를 정확히 이해해야 한다.

둘째, 교통운송의 차원에서 보면 <계획 강요>는 연강(沿江)종합입체교통회랑을 조기에 건설하는 것으로서 창장경제벨트 전략의 기본적 지주로 삼는다.

1) 중국교통운수협회, “落实《规划纲要》抓住长江航运发展新机遇”, 「중국항무주간」 2016년 제47호 (총 1,186호), 2016. 11. 23.(이 자료를 바탕으로 본고의 ‘정층설계의 체계적 추진’과 ‘창장 항무관리국의 8대 중점 업무’의 내용을 정리하였음.)

2) 정층설계(顶层设计) : Top-Level-Design, 중국 중앙정부 지도층의 정책 설계 혹은 논의

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 유통시장
: 중국 10대 유통채널기업
- ▶ 이슈 포커스
: 창장경제벨트 발전 계획 강요의
확정 및 창장항운 발전의 새로운
기회 획득
- ▶ 동향 & 뉴스

경제가 발전하려면 우선 교통이 선행되어야 한다. <계획 강요>는 연강(沿江) 생태환경을 보호하고, 황금수로의 우위를 발휘하고, 산업을 순차적으로 옮기고, “1도(道)2랑(廊)3군(群), 다점(多点)”을 만드는 것을 창장경제벨트 발전의 중점으로 여긴다. “1도”란 녹색생태 수로이다. “2랑”이란 종합입체교통회랑과 현대산업회랑이다. “3군”란 창장삼각주 도시군, 창장중류 도시군, 청위³⁾ 도시군이다. “다점”이란 연강(沿江)의 각 도시이다. <계획 강요>에서 제시한 이런 중요한 임무를 완수하기 위하여 연강(沿江)종합입체교통회랑을 구축하는 것을 기본으로 삼고 있다.

<계획 강요>에서 강조하는 바와 같이 통로 확보와 협동 발전을 견지하고, 창장 황금수로의 종합효과가 더 잘 발휘되도록 하며 높은 품질의 종합입체교통 회랑을 구축하여야 한다. 연강(沿江)종합입체교통회랑을 지주로 삼고, 현대화 종합교통운송 체계를 구축하여야 한다. 공간 구도에서 형성시켜야 할 “1축, 2익, 3극, 다점” 구도에서 창장황금수로에 의지하여야 한다. 교통 인프라의 상호 연결 사업을 조기에 추진하고, 창장경제권 발전을 추진하는 “전략 지지력”을 강화하여야 한다.

셋째, 창장 항운의 차원에서 보면 <계획 강요>는 황금수로 건설을 조기에 추진하는 것을 창장경제권 전략의 기본적 근거로 삼는다.

창장황금수로 없이는 창장경제벨트에 대해 말할 필요가 없다. 창장경제벨트 건설에서 연강(沿江)종합입체교통회랑은 결정적인 연결 역할을 하고 있으며 이를 통하여 상하류(上下游), 좌우안(左右岸), 간지류(干支流)를 연결시키는 동시에 지역경제 협동 발전, 산업 구성과 조정, 신형도시화 건설 및 대내외 쌍방향 개방을 연결한다. 연강(沿江)종합입체교통회랑의 건설 품질과 수준은 창장경제벨트 건설 사업의 성패와 관련된다. 그중에 황금수로 건설 사업을 조기에 추진하는 것은 연강(沿江)종합입체교통회랑을 구축하는 관건이다.

2 창장 항물관리국의 8대 중점 업무

창장경제벨트 전략을 실시하는 것은 교통운송, 특히 창장항운 발전의 또 하나의 중대한 새로운 기회이다. 교통운송 특히 창장항운이 창장경제벨트 발전에서의 새로운 목표, 새로운 임무를 정확히 파악하여야 한다. 창장 황금수로의 실제 상황을 결합하여 창장 항물관리국은 다음과 같은 8대 중점 업무를 추진할 계획이다.

1. 녹색 회랑 건설 추진

생태 우선 전략은 창장경제벨트 발전의 본질적인 요구이고, 녹색발전 전략은 창장항운의 영원한 추구이다. 창장 항물관리국은 교통운수부가 발표한 <창

3) 청위(成渝) : 청두(成都), 충칭(重庆)의 약칭임.

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 유통시장
: 중국 10대 유통채널기업
- ▶ 이슈 포커스
: 창강경제벨트 발전 계획 강요의
확정 및 창장항운 발전의 새로운
기회 획득
- ▶ 동향 & 뉴스

장 위험화학품 운송안전 보장체계 건설 사업에 관한 추진방안>과 <선박과 항만 오염방제 특별행동 실시방안>을 성실히 관철하여 실행할 방침이다.

창장 선박오물과 기름오염수 접수 시스템 구축 사업을 조기에 추진하고, 선박을 포함한 기름오염수와 선창 화학세척수에 대한 접수, 처리능력을 제고하고 가장 엄격한 창장수계 선박 오염 배출량 통제를 실시한다. LNG 등 친환경 에너지가 창장항운에서의 시행과 응용을 적절하게 추진한다.

기본 건설 절차를 엄격히 하고, 건설 사업의 환경 평가를 강화하고, 건설 사업의 환경보호 투입 역량을 확대하고, 환경보호와 생태 복구 조치를 구체화하고, 창장 생태 항로 건설 등 생태 환경보호 시범 사업을 계속 추진하며 창장항운과 생태보호의 조화로운 발전을 촉진시켜야 한다. 지방정부와 협력하여 “불법 부두” 특별 관리 업무를 적극적으로 협력하고, 해안선 자원 통합을 촉진하며 이용효율을 제고시킨다.

2. 창장항로 통과능력의 전반적인 향상

연강(沿江)종합입체교통회랑은 창장경제벨트 발전의 기초인데, 창장 황금수로의 병목제약을 관통시키는 것은 다음 단계의 중점 임무이다. 창장 항무관리국은 “하류를 깊게 하고, 중류를 잘 통하게 하고, 상류를 연장시키고, 지류를 연결시킨다”는 건설 방침에 따라 성과와 영향력이 있는 일부 대표적인 중대 공사를 조기에 건설하고, 창장 간선항로의 통과능력을 전반적으로 향상시킬 계획이다.

하류에서는 12.5m의 심수항로를 난징까지 연장하는 공정을 중점적으로 실시한다. 중류에서는 모형시험과 종합논증의 기초에서 우한에서 안칭까지 수심 6m, 이창(宜昌)에서 우한(武汉)까지 수심 4.5m의 항로 정비와 준설 사업을 추진한다. 상류의 경우 충칭(重庆)과 이빈(宜宾) 간 항로정비 사업을 중점적으로 추진한다. 지류에서는 합유선(合裕线)⁴⁾, 신장(信江), 간장(贛江), 한장(汉江), 위안장(沅江), 상장(湘江), 우장(乌江), 자령장(嘉陵江), 민장(岷江) 등 지류의 고등급 항로 건설 사업을 적극적으로 지원한다.

아울러 썬샤(三峡) 허브의 통과능력을 계속 확대하고 기존의 수문 잠재력을 발굴하고, 썬샤 선박 승강기 시운전 사업을 잘 마무리하고, 썬샤 종합운송체계를 보완하며 썬샤 허브 수운 신통로와 꺼저우(葛洲)댐 중추 수운의 보조공정 건설 사업을 연구한다.

3. 선형 표준화 사업의 조기 추진

선박은 창장항운의 기본요소 중의 하나이다. 창장 항무관리국은 중앙 재정의 지원을 적극적으로 확보하고, 내수 선형 표준화 자금보조 정책을 계속 실행하고, 비표준 운송선박의 시장퇴출이나 개조 보조 메커니즘을 보완하고 보급한다. 썬샤 선형을 조속히 보급하고 컨테이너선을 중점으로 하는 강·해 직항 선형을 적극 개발하고, 간·지선 직항 선형과 수로망 지역 표준화 선형을

4) 안후이성(安徽省) 당투(当涂)에서 위시허강(裕溪河)을 걸쳐 창장과 연결된 항로임.

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 유통시장
: 중국 10대 유통채널기업
- ▶ 이슈 포커스
: 창강경제벨트 발전 계획 강요의
확정 및 창강항운 발전의 새로운
기회 획득
- ▶ 동향 & 뉴스

합리적으로 선택한다. 창장 간선 여객선 안전기준을 제고하고, 위험 화학품 선박 기술 규칙과 운송관리를 보완한다. 항운기업의 저효율·고오염 노후선과 단일선체 액화 위험품 선박을 조속히 도태시키는 사업을 유도하고, 선박의 운송능력 구조를 최적화시킨다.

4. 수상안전 감독 관리 강화

안전은 국민들의 복지를 보장하는 전제 조건이자 기본이다. 창장 항무관리국은 창장 간선 중점 구역의 선박운항에 대한 감독 관리를 강화하고, 감독 관리시스템 네트워크를 실현한다. 창장 수운 사고예방과 응급 구조능력을 조기에 구축하고, 돌발 사건 조치와 신속 대응능력을 강화하며 국가 선박 기름유출 응급 설비창고와 기름유출 응급선박 건조를 강화한다. 창장 간선 나루터 분기선을 재통합 최적화하고, 페리 안전관리를 강화하며 창장항운의 안전성, 신뢰성 및 편의성을 전반적으로 제고시킨다.

5. 진일보한 지능형 서비스 시스템 구축

정보화는 창장항운 발전을 주도하는 강대한 동력이다. 창장 항무관리국은 “인터넷+창장항운” 행동계획을 크게 실시하고, 디지털 창장 건설을 빠르게 하며 인프라 지능화, 공공서비스 편리화, 업계관리 정교화 수준을 향상하기 위하여 노력한다. <창장항운 정보화 발전 계획>을 빠르게 실시하고, 창장간선 디지털 항로, 창장항운 물류 공공정보 플랫폼 등을 구축하고, 수운과 기타 운송방식 간 물류정보의 공유와 연계를 실현할 수 있도록 노력하며 창장항운 공공서비스 능력을 제고할 수 있도록 노력한다.

6. 항만의 패러다임 변화 추진

창강경제벨트 발전을 추진하는 과정에서 항만은 중요한 일환으로 기능하게 될 것이다. 창장 항무관리국은 상하이국제항운중심, 우한창장중류항운중심, 충칭창장상류항운중심 및 난징지역항운물류중심 건설 사업을 적극적으로 지원할 계획이다. 창장 간선 항만과 연해 항만 간 협력관계를 강화하고, 저장성 저우산(舟山) 강해 복합운송 서비스 중심 건설 사업에 적극적으로 동참한다. 정보 플랫폼 구축을 강화하는 동시에 집산운송 서비스 기능을 강화하고, 화물 환적능력과 효율을 제고하고, “마지막 1km” 문제를 효과적으로 해결하며 항만 서비스 기능을 더욱 제고하고 개발할 것이다.

7. 다중 복합운송의 확대 추진

수운의 비교우위를 충분히 발휘하는 데 다종의 운송방식을 효과적으로 배합할 필요가 있다. 창장 항무관리국은 철·수(铁水), 공·수(公水), 수·수(水水) 등의 복합운송 방식을 발전시키고, 컨테이너와 대종 건화물 철·수 복합운송 비율을 제고하고 항운물류 서비스를 촉진하며 철·수, 도·수, 강·해 복합운송 일체화 발전을 적극적으로 지원한다. 철·수 복합운송을 복합운송의 중요한 돌파구로

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 유통시장
: 중국 10대 유통채널기업
- ▶ 이슈 포커스
: 창강경제벨트 발전 계획 강요의
확정 및 창장항운 발전의 새로운
기회 획득
- ▶ 동향 & 뉴스

삼고 연강(沿江)의 주요 항만에 기대어 항만의 철도 인입조건을 대대적으로 개선하고, 항만운송에서 철도의 집산운송 비중을 제고시킨다.

8. 서비스산업 패러다임 변화, 신형도시화 및 전방위 개방 추진

서비스 경제발전은 창장항운의 취지와 목적이다. 창장 항무관리국은 창장 항운발전 계획과 연강(沿江)경제사회발전 계획을 서로 연결시키고, 연강(沿江) 지역이 창장항운에 기대어 산업구조를 조정하는 사업을 적극적으로 지원하며 임항산업과 외항형 경제를 대대적으로 발전시킨다. 수로 운송 인프라 환경과 서비스 수준을 적극 개선하고, 도시화 건설에 필요한 대중 건자재와 기타 대용량 화물, 도시 신흥산업 발전에서 필요한 대중 광공업 원자재와 완제품을 유지하고, 수로운송 방식을 더 많이 선택하며 물류 운송 단가를 대폭 인하한다. 창장 대통관 체제를 구축하는 것에 호응하여 도선 서비스 “8항 약속”을 계속 실시하고 창장 도선 서비스 수준을 적극 높인다.

3 창장 연강 각 주요 도시별 발전계획

중국 “13.5계획” 발전 계획에 따라 “13.5계획”기간에 중국은 항만 배치를 최적화시키고 우한, 충칭 등 창장 중상류 항운중심과 난징 구역성 항운물류중심 건설 사업을 가속화하며 집산 운송체계 건설을 강화하고 강-해연운, 수로-철도 복합운송 방안을 발전하며 저우산(舟山) 강-해 연운 서비스 중심을 건설할 계획이다. 창장 연강 각 도시도 발전 기회를 잡고 창장항운에 관련 계획을 도시 발전의 중요 계획으로 규정한다. 다음 [표1]과 같다.

[표1] 창장 연강 각 주요 도시별 창장 항운에 관한 발전 계획

연강 도시	명칭	주요 내용
충칭 (重庆)	「창장 상류 항운중심 건설 가속화에 관한 실시 의견」	- 창장 상류 항운중심 건설을 위해 10대의 중점 임무와 매년 5억 위안의 수운 건설 발전 특정 보조금 등 10항 정책을 제출함. - “13.5계획”기간에 창장황금수로와 고속도로, 철도 망에 의지하여 연강 종합입체교통회랑을 구축하는 목표를 제시함. - 충칭시는 “위신오우(渝新欧)⁵⁾” 철도 종합 물류허브를 적극적으로 건설함으로써 실크로드 경제 벨트를 관통하는 “위신오우”의 열차와 창장황금수로를 빈틈없이 연결하도록 함.
	「충칭 135 계획 강요」	- 창장상류항운중심의 건설을 가속화하고 “일대일로”와 창장경제벨트가 내륙지역에 있는 중요 연결 허브를 형성시키며 “1간선, 2지선, 4허브, 9중점”을 프레임으로 하여 항운 집산 중심을 기반으로 하는 내수항운체계를 구축하고 500km의 간-지 항로를 정비하며 개선하고 항만 화물과 컨테이너의 물동량을 각각 2.2억 톤, 500만 TEU에 기록할 예정임.

5) 위신오우(渝新欧), 충칭부터 카자흐스탄, 러시아, 벨라루스, 폴란드를 거쳐 독일 뒤스부르크까지 6개 나라를 통과하는 총 길이 1만1179km의 철도임.

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 유통시장
 - : 중국 10대 유통채널기업
- ▶ 이슈 포커스
 - : 창장경제벨트 발전 계획 강요의 확정 및 창장항운 발전의 새로운 기회 획득
- ▶ 동향 & 뉴스

우한 (武汉)	「우한 창장 중류 항운 중심 총괄 기획」	- 우한은 창장중류항운중심으로 건설하고 복합운송 물류허브, 현대항운서비스중심, 대외개방 수상문화, 연강 산업 개발 플랫폼 등 “4대 전략”을 실시하며 “일대일로”전략에 적극적으로 융합함.
	「우한 교통운수 발전 13·5 계획」	- 우한은 국가의 “일대일로”, 창장경제벨트 등 전략 기회를 잡고 대외개방을 계속 확대하여 지역 간 협력을 심화에 따라 우한을 “일대일로”와 창장경제벨트를 연결하는 중요한 허브도시, 세계적인 내륙 개방 지역으로 건설하기 위해 추진함. 또한 황금수로 역할을 발휘하여 안전 이용율을 최적화하는 동시에 높은 수준의 종합 입체 교통회랑을 건설하고 상하이, 충칭, 난징 등 항운중심 간의 협력을 심화시킴.
난징 (南京)	「난징 13·5 계획강요」	- “일대일로”, 창장경제벨트, 창장 삼각주지역 발전 일체화 등 국가 전략의 실시에 따라 난징의 발전에 새로운 기회를 제공하였으니, 난징시는 “일대일로” 노드 도시, 창장경제벨트 문화 도시, 창장삼각주지역 중심도시, 국가 혁신형 도시를 건설하는 발전 목표에 착안하여 전략적 실행을 지키며 안정속 진보를 추구함. 또한 창장황금수로를 의지하여 입체교통회랑 건설에 참여하고 항만 기능 혁신을 추진하며 정책 지원을 강화하고 난징 지역적 항운물류중심을 건설함.
상하이 (上海)	「상하이 13·5 계획」	- 국제항운중심의 종합적 서비스 능력을 향상시킴. 수수(水水) 환적을 촉진하고, 강해연운(江海联运) 등 수상운송방식을 발전시킨다. 장강지역 선박표준화, 항로표준화, 항만선석표준화 등을 추진함. 고급 내하 항로 및 항만 건설을 가속화하고, 내하운송시장을 육성함. 2020년까지 컨테이너 수수환적 비중을 50% 이상으로 높임. 해철복합운송(海铁联运) 발전을 통해 철도와 항만 간의 연계를 강화함.

주: KMI중국연구센터 정리

4 창장항운의 회고와 전망

앞에서 설명한 창장 항물관리국의 8대 중점 업무는 창장경제벨트 전략 중에서 창장항운의 발전을 주도하는데 필요한 핵심사항이라 할 수 있다. 중국 정부는 창장경제벨트 전략을 추진하면서 야심차게 추진하는 사업은 창장 황금수로, 즉 창장항운 사업이다. 따라서 창장항운 사업에 대한 회고와 전망을 살펴보고, 창장항운 사업이 우리에게 미치는 영향과 시사점을 도출하는 것은 의미 있는 일이다.

1. ‘12·5 계획’ 기간의 창장항운 성과분석

중국정부는 서부대개발 사업의 추진과 아울러 중국의 중 서부 지역 개발과 물류비용 절감을 위해 의욕적으로 창장 황금수로 사업을 추진하고 있다. ‘12·5’ 기간 중 중국 정부가 추진했던 창장항운의 성과는 “녹색 회랑 건설을 추진하고, 창장항운의 통과능력을 확대하며 공공 서비스 수준을 현저히 제고”⁶⁾한 것이라고 요약할 수 있다.

6) 「상하이시 13차 5개년 계획과 시사점」, 제16-3호 KMI 중국리포트.

7) 왕창치웅, “창장항운 ‘12·5 계획’ 발전 현황 및 ‘13·5 계획’ 전망”, 2016 한·중(우한) 항운 세미나, 「한국해양수산개발원, 2016. 12. 15.(본고의 ‘12·5 계획’ 기간의 성과분석과 ‘13·5 계획’의 전망은 왕창치웅 교수의 발표 자료를 바탕으로 요약, 정리하였음.)

Contents

▶ 통계로 보는 중국 유통시장

: 중국 10대 유통채널기업

▶ 이슈 포커스

: 창장경제벨트 발전 계획 강요의
확정 및 창장항운 발전의 새로운
기회 획득

▶ 동향 & 뉴스

이러한 성과를 구체적으로 살펴보면, 첫째, 에너지 절약 및 친환경형 선박과 하역설비에 많은 투자와 아울러 환경오염 감독관리가 강화되었다. 이는 상술한 창장 항물관리국의 8대 중점 업무 중 제1대 중점업무인 녹색 회랑 건설 추진과 연결되는 사업이기도 하다.

둘째, 2횡 1종 2망 18선(兩橫一縱兩網十八線)으로 대표할 만큼 내하항로 운항 조건이 대폭 개선되었다. 이와 동시에 내화화물 운송선박 선형에 대한 표준화율이 70% 이상 달성되었고, 운송장비 실시간 모니터율도 100% 달성되었다. 또한 운송장비의 전문화와 표준화 수준이 현저히 제고되었다.

셋째, 내하항로망 등 인프라 조건과 해운-항만 서비스 체계 건설을 통해 창장항로 통과능력을 대대적으로 제고시켰다. 연해항만 인프라 건설을 추진하고, 항만구조 및 배치 개선을 통해 항만기능을 확대하여 항만의 하역능력과 서비스 수준을 제고시켰다. 즉, 친환경 안전, 항만의 합리적 배치, 통과능력 확보, 고효율 서비스 및 선진관리의 현대화 항만체계를 형성하였다고 할 수 있다.

2. 창장항운 '13·5 계획' 전망

가. '13·5 계획' 기간 창장항운 발전과정에 직면한 기회

중장기 국가정책이 가져온 발전 기회의 측면에서 살펴보면, <창장경제벨트 종합입체교통회랑 계획(2014~2020)> 및 교통운수부의 <창장항운 과학발전 추진에 관한 몇 가지 의견> 등 여러 정책을 통해 창장항운의 인프라 건설과 시장발전을 추진하게 될 것이다.

녹색성장에서 가져온 발전 기회의 측면에서는 지속 가능한 발전의 총체적 요구로 운송관리 부서들은 운송과정 중 자원절약과 환경보호를 강화하고, 교통운송 발전방식을 전환하는 것을 강조하게 될 것이다. 수로운송을 강화하고, 내하운송량이 사회총운송량 중에 차지하는 비중을 제고시킴으로써 교통운송의 녹색 저탄소 발전을 실현한다는 것이 바로 이에 대한 근본적인 요구이다.

창장경제벨트의 고속발전으로 나타난 거대한 항운수요 측면의 경우에는 관련 부문의 예측자료에 따르면, 2020년까지 창장경제벨트 교통운송량의 각 지표는 대폭 증가할 예정이고, 창장경제벨트에서 거대한 여객, 화물운송 수요가 창장항운에 대한 거대한 수요로 전환하고 창장항운종합운송 대통로 구축 사업을 빠르게 추진시킬 것이다.

나. 창장항운 발전에 직면한 문제

창장항운 발전에 직면한 문제는 네 가지로 정리할 수 있다. 첫째, 창장항운에 대한 정부의 관리절차가 복잡하고, 지역간 법규가 일치하지 않는 문제가 있다는 점이다. 중국의 내하수운 관리에 관한 사항들이 복잡하고, 많은 행정적 심사 절차가 설정되어 있으며, 정부 기능이 어긋나 있으면서 자기의 지위를 넘어서는 문제가 존재하고 있다.

둘째, 항로 수심의 문제이다. 강에 들어간 진흙과 모래의 영향으로 창장항로의 깊이, 넓이 등의 조건도 계속 변화 중이고, 특히 항로의 퇴적문제는 창장 내하항운이 지속 가능한 발전을 제약하는 매우 중요한 요소가 되었다.

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 유통시장
: 중국 10대 유통채널기업
- ▶ 이슈 포커스
: 창장경제벨트 발전 계획 강요의
확정 및 창장항운 발전의 새로운
기회 획득
- ▶ 동향 & 뉴스

셋째, 내하 선박형 표준화가 낮은 수준에 머물러 있다는 점이다. 현재 중국 내하선형은 난잡하고, 평균 적재량도 낮은 수준이다. 이를 전환하거나 개선하는 일 등의 내하선박 표준화가 필요하다. 통로구조의 물적 척도에 부합한 표준화의 실현도 필수적인 일이다.

넷째, 투자모델이 단순하다는 문제이다. 내하수운 건설사업은 정부재정 투입에 의존해 왔고, 투자수익률도 낮은 수준이다. 또한 투자모델은 창의성과 흡인력이 부족하고, 일부 지역의 인프라 건설 사업은 매우 낙후되어 있으며, 내하항운의 발전을 제약할 수 있는 “치명적”인 문제가 될 수도 있다.

다. 창장항운 발전방향 및 발전목표

창장항운의 발전방향은 다음과 같이 네 가지로 정리할 수 있다. 첫째, 스마트 녹색 안전 항운건설을 추진한다. 둘째, 종합항운인프라 네트워크를 조기에 구축한다. 셋째, 업종 정비체제와 정비능력의 현대화를 전반적으로 추진한다. 넷째, ‘일대일로’ 및 ‘창장경제벨트’ 전략에 적극적으로 융합시킨다

창장항운의 발전목표는 다섯 가지이다. 첫째, 동부와 서부 지역을 횡단하여 남북을 관통하고, 빠르고 효율적인 안전, 창달, 녹색의 현대화 창장항운 체계를 기본적으로 확립한다. 둘째, 창장 황금수로의 제약요소를 기본적으로 해소하고, 창장 간선항로를 높은 표준으로 관통시키며 창장 수계에서의 1.14만 km의 긴 고등급 항로를 기본적으로 건설하고 항로의 고등급화 수준을 전반적으로 향상시킨다. 셋째, 항만배치와 기능구조를 더욱 최적화시키고, 항만의 전문화, 집약화 및 현대화 수준을 현저히 제고시킨다. 넷째, 항운안전 보장능력을 착실하게 향상시키고, 더욱 성숙하고 효율적인 안전 감독관리 체제와 응급구조 체제를 형성시킨다. 다섯째, 운송관리 체제와 메커니즘을 더욱 완비시키고, 집중 통일, 효율적 운행 및 조화로운 창장항운 행정관리 체제와 운행 메커니즘을 구축한다.

5 창장항운 발전의 영향과 시사점

상술한 창장항운의 ‘13·5 계획’ 전망을 바탕으로 한국의 각 분야에 미치는 영향과 시사점을 살펴보았다.⁸⁾

1. 한국 해운·항만·물류기업에 미치는 영향과 시사점

창장 항물관리국의 8대 중점업무에서 “선박은 창장항운의 기본요소 중의 하나이기 때문에 내수 선형 표준화 사업을 조기에 추진할 계획으로서 중앙재정의 지원 아래 강·해 직항 선형을 적극 개발한다”고 하였다.

창장항운 발전과정에 직면한 기회를 살펴보면 창장경제벨트 여객과 화물 등 교통운송량의 대폭적인 증가와 아울러 창장항운 종합운송 대통로 구축 사업을 빠르게 추진하는 것이다. 또한 창장항운 발전에 직면한 문제로는 낮은 수준의 항로수심 및 선박형 표준화 등이다. 그리고 창장항운의 발전목표에는

8) 왕창치웅, 전게서(일부의 내용은 왕창치웅 교수의 발표 자료도 참조하였음.)

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 유통시장
: 중국 10대 유통채널기업
- ▶ 이슈 포커스
: 창강경제벨트 발전 계획 강요의
확정 및 창장항운 발전의 새로운
기회 획득
- ▶ 동향 & 뉴스

“항로의 고등급화 수준의 제고와 항만의 전문화, 집약화 및 현대화 수준도 대폭 제고 시킨다”고 제시되어 있다.

따라서 한국의 해운·항만기업은 창장항운 인프라 건설 사업에 적극적으로 참여해야 한다. 세부적으로 살펴보면, 창장항로 건설 사업, 선박표준화 구축 사업, 지능형 선박의 개발 사업, 현대화 항만건설 사업 및 항로 지원 통항보장 체계 건설 사업 등에 관심을 가지고 투자활동을 펼쳐야 할 것이다. 특히 한국의 정부나 항만공사에서 투자투체로 참여해 주길 원하는 후베이성 우한의 양뮈항, 장쑤성 난통의 하이먼항·타이저우항 및 안후이성의 츠저우항 등의 신항개발 사업에도 참여하여야 한다. 이러한 기회를 통해 부산항과 광양항 등의 직기항 항로를 개설하고 창장 유역의 컨테이너물동량을 적극 유치하는 방안도 강구해야 할 것이다.

이와 동시에 창장경제벨트 연강 각 항만기업 혹은 관련 물류기업과 협력하여 업무범위를 확장하고, 고객들에게 일체화된 종합적인 서비스를 제공할 수 있어야 한다. 그러므로 한국의 해운·항만·물류기업은 컨테이너선, 항로 및 선진 물류망 확보를 통해 대형 물류기업으로 발전을 추진해야 한다.

2. 한국 조선기업에 미치는 영향과 시사점

창장 항물관리국의 8대 중점업무에서 “생태 우선 전략은 창장경제벨트 발전의 본질적인 요구이고, 녹색발전 전략은 창장항운의 영원한 추구이다”고 하였다. 그리고 창장항운 발전방향에서는 “스마트 녹색 안전 항운건설을 추진한다”고 제시되어 있다.

따라서 한국의 조선기업들은 창장항운이 LNG 등 친환경 에너지 선박에 대한 수요량의 급증 기회를 잡아야 된다. 지능형 선박의 발전, “디지털 창장”의 조성 및 녹색, 고효율 수운 체제의 구축에 대비해야 한다.

3. 한국 연구기관에 미치는 영향과 시사점

창장항운 발전과정에 직면한 네 가지 문제 중 네 번째에는 창장항운 투자모델의 단순성을 지적하고 있다. 즉, 내하수운 건설사업은 정부재정 투입에 대한 의존도가 높고, 투자수익률도 낮다고 한다. 또한 투자모델은 창의성과 흡인력이 부족하다고 한다. 또한 창장항운의 발전방향에는 중국정부의 ‘일대일로’ 및 창장경제벨트 전략에 적극적으로 융합시킨다는 내용도 포함되어 있다.

이러한 입장에서 볼 때, 한국의 연구기관에서는 창장항운에 관련된 해운·항만·물류기업에서 투자하고자 하는 사업(을 대상으로 투자방향, 투자회수 방법 및 사후관리방안 등의 연구를 진행하여 투자활동에 참고자료로 제공되어야 할 것이다.

김형근 센터장 · 희가혜 연구원
kmishanghai@naver.com

9) 한국의 해운항만물류기업의 투자대상 사업은 창장항로 건설 사업, 선박표준화 구축 사업, 지능형 선박의 개발 사업, 현대화 항만건설 사업 및 항로 지원 통항보장 체계 건설 사업 등임.

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 유통시장
 - : 중국 10대 유통채널업
- ▶ 이슈 포커스
 - : 창강경제벨트 발전 계획 강요의 확정 및 창강하운 발전의 새로운 기회 획득
- ▶ 동향 & 뉴스

동향 & 뉴스

경제 · 정책

- <2006년 해사 노동규약> 중국에서 정식
으로 발효
- <중국해양경제발전지수> 처음으로 발표,
'12·5' 시기 해양경제 전체 발전추세 양호
- 상하이(上海)자무구, 해운보험상품 누적
등록 건수 1,200개 이상 기록
- 광저우(廣州), 전자정부 조화로운 발전 추진,
국제크루즈 산업 가속화 촉진

해운 · 항만 · 물류

- 중국 최초 쏘자둥화 컨테이너터미널 준공
검사 통과
- 톈진항(天津港) 양방향 교행통항 “e-항해”
시운행
- 칭다오(靑島) 국제크루즈 항만관리국 설립
- 지린성(吉林省) "러시아항만을 차용하여
유럽으로 통하는(借港通歐)"해상항로 계획
적극 추진
- 상하이조선소, 82,000톤급 벌크선 인도 완료
- 후둥중화(沪东中华), 3,000톤급 과학조사선
수주 획득
- CCSG는 중국기계공업그룹(SINOMACH)
와 전력적 제휴 MOU 체결

- 선전(深圳) 첸하이(前海)항운교역소, 중국 최초 해운산업 빅 데이터 플랫폼 설립
- <중국 국내무역 유통 135 발전 계획> 발표

해양 · 수산

- 광둥성(广东省), 해양생태문명 건설 액션플랜 발표, 향후 4년 간 간척지 매립 엄격히 통제
- 새로운 극지과학고찰 쇄빙선 조만간 건조 시작-설계 배수량 13,000톤급, 건조기간 25개월로 지정
- 칭다오시, 해양과학기술 혁신센터 설립 예정
- 상하이 수산 그룹, 생선 공급량 35,000톤 계획, 전년 동기대비 40% 확대
- 랴오닝성(辽宁省) 2015년 수산물 대외 무역 소폭 반락



중국리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료원을 「KMI 중국리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright © KMI All Rights Reserved.

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 유통시장
: 중국 10대 유통채널기업
- ▶ 이슈 포커스
: 창강경제벨트 발전 계획 강요의
확정 및 창강항운 발전의 새로운
기회 획득
- ▶ 동향 & 뉴스

동향 & 뉴스

1 <2006년 해사 노동계약> 중국에서 정식으로 발효

2016년 11월 12일, <2006년 해사 노동계약(이하 <공약>)>이 중국에서 정식으로 발효되었다. 앞으로 중국 국적선에서 근무하는 선원들은 근무환경, 객실시설, 오락시설, 식품과 음식 서비스, 건강보호, 의료, 복지 및 사회보조 등의 조건을 국제규제와 연결하게 됨으로써 선원의 노동권익을 더욱 보장해줄 수 있게 되었다.

중국 교통운수부에 따르면, <공약>은 국제노동기구의 프레임에서 정부, 선주 및 선원의 3자간 협의 달성을 통해 종합적인 해사 노동규약을 체결하였다. 선원의 노동보호와 사회보장에 대해 명확히 규정하였기 때문에 해사 근로자의 “권리 법안”이라고 불린다.

현재 중국 해운선대 규모는 이미 1억 4,500만 DWT에 달했으며, 대외무역 운송량은 26억 톤을 달성하였다. 62만 명이 선원 자격을 갖추고 있으며, 전 세계 선원 중의 3분의 1 정도를 차지하고 있다. 중국 교통운수부와 국가인력자원사회보장부는 이미 이행제도를 구축하고, 시행방안을 수립하여 이행조치 개선을 통해 해사노동 관계 3자 메커니즘 역할을 발휘하여 공동으로 이행작업을 추진할 것이다.

또한, <공약>은 발효 당일, 광둥(广东)해사국은 항만국 검사관과 관련 전문가로 구성된 조사팀을 광저우항에 기항하는 파나마 국적 선박인 “금호”에 대한 검사 실시와 동시에 중국 최초 <공약> 이행 항만 국가의 감독 검사 보고를 발표하였다. 그리고 검사 결과에 따라 3가지 항목은 <공약>과 부합하지 않아 기한 내에 시정해야 한다.

<자료 : 中国新闻网, 2016. 11. 14.>

2 <중국해양경제발전지수> 처음으로 발표, '12·5' 시기 해양경제 전체 발전추세 양호

11월 24일, 중국해양경제 박람회가 광둥성 잔장시(湛江市)에서 개최되었으며, 이 박람회에서 국가해양정보센터가 처음으로 <중국해양경제발전지수>를 공개 발표했다. 발표 결과에 따르면, '12·5'시기에 중국해양경제의 발전은 전체적으로 양호하고 해양경제 발전수준, 발전효과와 발전 잠재력이 모두 안정적인 성장추세를 보여주고 있다.

<중국해양경제발전지수>는 일정시기 중국해양경제발전의 정도를 계량화 평가이다. 이는 발전수준, 발전효과 및 발전잠재력 3개 하부지수, 29개 지표를 포함한다. 그 가운데 발전수준지수는 주로 해양경제발전의 규모, 구조, 효익과 개방수준을 반영한다. 발전효과지수는 주로 해양경제발전의 안정성과 민생개선의 상황을 반영한다. 발전잠재력지수는 주로 해양경제의 혁신능력과 환경자원의 수용력을 반영한다.

국가해양정보센터의 주임인 허광쑨(何广顺)의 소개에 따르면, <중국해양경제발전지수>는 2010년을 기준으로 하여 기준지수를 100으로 설정되었다. 기본 데이터는 주로 국무원의 관련기관, 국가해양국의 관련 업무기관 및 각종 통계연감과 통계공보 등에서 나온 것이다.

이번에 발표된 2016년 <중국해양경제발전지수>에 의하면, '12·5'시기 중국해양경제의 발전수준이 안정적으로 향상되고 발전효과도 뚜렷이 높아지면서 발전잠재력이 계속 강화되고 있다. 2015년 중국해양경제발전지수는 119.9를 기록했으며 전년대비 2.8% 증가했다. '12·5' 기간의 연평균증가율은 3.7%를 기록해 해양경제의 전체적인 발전상황은 양호한 편이다.

구체적으로 살펴보면, 2015년 중국해양경제의 발전수준지수는 119.7로 전년대비 0.7%가 상승했다. '12·5' 시기의 연평균증가율은 3.7%이고 안정적이면서도 완화된 추

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 유통시장
 - : 중국 10대 유통채널기업
- ▶ 이슈 포커스
 - : 창강경제벨트 발전 계획 강요의
확정 및 창강항운 발전의 새로운
기회 획득
- ▶ 동향 & 뉴스

세를 보이고 있다. 제3차 산업의 비중이 계속 높아지고 해양 전략적 신흥산업의 연평균증가율은 19.8%에 달했다. 중국이 해상실크로드 연선국가와의 대외무역액과 직접투자액은 두 자리 이상의 성장률을 유지했다.

2015년 중국해양경제의 발전효과지수는 118.8로 전년대비 4%가 증가했다. ‘12·5’ 시기의 연평균증가율은 3.5%를 기록하여 점차 상승 추세를 보이고 있다. 해양경제활동을 통해 창출된 취업자리 및 연해도시의 관광객 수도 지속적으로 증가고 있다. 그리고 2015년 1인당 해양수산물 공급량은 24.9kg에 달했다.

2015년 중국해양경제의 발전잠재력지수는 121.4로 전년대비 4.6%가 증가했다. ‘12·5’ 기간의 연평균증가율은 4%를 기록하여 안정적인 성장 추세를 보여주었다. 이와 동시에 해양과학기술의 성과물은 급증하고 있고, 해양과학기술자의 규모는 계속 확대되고 있으며, 해양환경도 안정된 상태를 유지하고 있다.

<중국해양경제발전지수>는 국가해양정보센터가 팀을 구성하여 편성된 것이다. 이는 중국의 해양경제 발전수준, 효과 및 잠재력을 종합적으로 반영하기 위한 목표를 설정하고 있고, 이를 통해 중국의 해양경제 발전상황을 객관적으로 평가할 수 있다. 해양경제 운영에 대한 모니터링과 평가 능력을 향상시키고, 해양경제의 구조조정을 유도하여 해양경제의 지속가능 발전을 추진하는 데에 중요한 의미를 지닌다.

<자료 : 中国海洋报, 2016. 11. 25>

3 중국 최초 자동화 컨테이너터미널 준공검사 통과

최근, 샤먼항(厦门港) 하이창(海沧) 항만구역 컨테이너터미널 14~19번 선석이 준공검사에 통과했다. 그 중 14번과 15번 선석이 샤먼 Ocean Gate 자동화 컨테이너터미널이다. 해당 터미널은 완전 스마트화, 무 오염물 배출, 안전성 및 친환경성을 겸비한 완전자동화 컨테이너터미널이다.

샤먼항만관리국의 소개에 따르면, 이번 준공검사에 통과한 하이창 항만구역 14~19번 선석의 건설규모는 10만 톤급 컨테이너 선석 6개(15만 톤급 컨테이너 선박이 기항 가능한 조건으로 설계) 및 관련 부대시설이고, 전체 안벽의 길이는 2,262km, 연간 하역능력은 390만 TEU이다.

샤먼 Ocean Gate 전자자동화 컨테이너터미널은 안벽길이가 538m, 중심이 308m이며 45대의 자동화설비를 보유하고 있으며 설계능력은 연 78~91만 TEU이다. 전자자동화 컨테이너터미널 사업의 실시는 국내 터미널의 정보화, 자동화의 발전을 이끌고 국가의 고첨단 제조업의 산업 업그레이드를 추진하며 샤먼항 컨테이너의 업무개선 능력과 시장경쟁력을 제고하는데 유리하다. 또한 선박대형화의 수요를 만족시키고 샤먼항 동남국제항운센터의 건설과 해협(海峡) 서안경제구역의 사회발전수준 면에서 중요한 작용을 할 것이다.

<자료 : 中国港口, 2016. 12. 5>

4 텐진항(天津港) 양방향 교행통항 “e-항해” 시운행

12월 6일, 베이하이항해보장센터(北海航海保障中心) 부주임 겸 대변인인 리수빙(李树兵)은 텐진항 양방향 교행통항 “e-항해”가 1년간의 구축과정을 거쳐 시범운영 사업을 완성하였으며 시스템 시운영 단계에 진입했다.

“e-항해”는 2006년 IMO에서 미래 해상발전을 기반으로 제기한 새로운 전략으로 세계통용의 표준 “e-항해”서비스 체계 설정을 통해 선박, 항만 등 관련 고객들을 위해

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 유통시장
: 중국 10대 유통채널기업
- ▶ 이슈 포커스
: 창강경제벨트 발전 계획 강요의
확정 및 창강항운 발전의 새로운
기회 획득
- ▶ 동향 & 뉴스

제때에 최적화 되고 종합적인 해상안전과 항운정보서비스를 제공한다. 또한 선박의 운송효율을 제고하고 안전운행을 보장하며 해양환경 보호능력을 강화한다.

리수빙은 이번 사업에 대해서 "베이하이항해보장센터는 2015년에 정식으로 '텐진 양방향 교행통항 e-항해 시범사업'을 시작했다. 시범사업은 텐진항 양방향 교행통항관리와 선박안전행안전의 지원을 핵심으로, 텐진항 양방향 교행통항 운행안전정보, 수문 기상(水文氣象), 해양환경, 통항 추이 등 항운정보의 수집, 처리 및 발표시스템을 구축하고 선박 및 관련 고객들을 위해 해상안전정보와 항운정보를 제공한다. 현재 이 사업의 구축은 완성되었으며 시스템 시운영 단계에 들어갔다."고 소개했다.

리수빙의 소개에 따르면, 해당 시스템이 운영을 시작한 후 텐진항에 출입하는 선박은 "e-항해"선대(船台) 혹은 모바일 APP를 통해 텐진항 양방향 교행통항 항로 실시간 운행안전, 기후, 수문, 가시도 등 항운정보를 수취할 수 있고, 전자항해도 업데이트, 선박항로교환 등 서비스도 받을 수 있으므로 선박의 운행도중에 발생하는 위험을 줄여 안전운행을 보장할 수 있다.

그외, 해당 시스템은 해상통항관리, 항만구역 선박지휘배치, 항만선박예인, 항만구역 수질검사 및 오염방제, 항만유역 조수모형추정 등의 분야를 위해 서비스를 제공하여 선박의 안전운행을 보장한다.

교통운수부 베이하이항해보장센터는 2012년 12월 20일 텐진에 개설된 이래 중국의 베이하이 해양구역의 항해보장 서비스를 책임지고 있으며 그 범위는 산둥, 허베이, 랴오닝, 헤이룽장, 텐진 등의 지역을 포함하고 있다.

<자료 : 中国港口, 2016. 12. 8.>

5 지린성 "러시아항만을 차용하여 유럽으로 통하는 해상항로 계획 적극 추진"

지린성(吉林省)에서는 처음으로 러시아 항만을 차용하여 유럽지역으로 향하는 해상항로 개척의 새로운 장을 열었다. 해당 항로는 지린성 훈춘(珲春)에서 출발, 러시아의 슬라비양카항을 경유하여 유럽지역에 이르게 되고, 현재 중국과 러시아 양측은 초보적인 연간 운송협의회를 가졌다.

지린성 및 헤이룽장성 동부지역과 유럽~미주 지역의 무역량은 많지만 기존의 해상노선을 보면 중국의 발해권 항만에서 시작하게 되어 교통이 불편하고, 운송원가가 높다. 하지만 훈춘에서 슬라비양카항까지 육상거리는 105km밖에 안되기 때문에 이 노선을 개통하면 지린성과 유럽 사이의 무역왕래를 촉진할 수 있다. 이전에 지린성에서는 러시아의 자루비노항을 차용하여 일본과 한국 등 국가의 육·해 복합운송 항로를 개척하여 "창춘~만저우리~유럽"열차의 정상운행을 실현했으며 창춘부터 유럽까지의 화물 전세기 항로를 개통하였다.

<자료 : 中国港口 2016. 12. 5.>

6 광둥성, 해양생태문명건설 액션플랜 발표, 향후 4년 간 간척지 매립 엄격히 통제

최근, 광둥성은 <광둥성 해양생태문명 건설 액션플랜(2016~2020)>(약칭 <액션플랜>)을 발표했으며, 해양생태문명 건설을 대대적으로 추진한다고 제시했다. 2020년까지 광둥성의 해양생태문명제도 체제를 기본적으로 보완되어야 하고, 해양관리능력도 확연히 제고하여 생태환경보호와 자원 절약이용에 있어 비약한 발전을 이루어야 한다고 제시했다.

<액션플랜>은 주요 임무를 10항의 대 항목, 32항의 소 항목으로 나누어져 있다.

Contents

- ▶ 통계로 보는 중국 유통시장
: 중국 10대 유통채널기업
- ▶ 이슈 포커스
: 창강경제벨트 발전 계획 강요의
확정 및 창강항운 발전의 새로운
기회 획득
- ▶ 동향 & 뉴스

주로 계획의 지도력과 규제력 강화, 총량과 레드라인에 대한 통제, 해양자원에 대한 과학적 배치와 관리 심화, 해양환경에 대한 감독·관리와 오염방제 엄격화, 해양생태보호와 복원 강화, 해양 법집행 활동 강화, 실적평가와 책임추구 제도 실행, 해양과학기술 혁신과 지원능력 제고, 해양생태문명 건설의 인재팀 구성 추진 및 홍보교육과 대중 참여 확대 등의 내용이 포함되어 있다.

<액션플랜>에 의하면, 광둥성은 간척지 매립 프로젝트에 대한 심사를 엄격하게 적용할 예정이다. 하지만 획득하려고 간척지 매립 프로젝트를 신청하는 경우를 엄격히 규제할 것이다. 비준을 받고 매립하지 않은 지역에 대한 간척지 매립 신청 수리를 일시 정지한다. 새로운 건설 프로젝트를 기존에 확보된 간척지 지역으로 집중시킨다. 간척지 매립에 관한 금지나 제한 요구를 엄격히 이행해야 한다.

그 외에는 <액션플랜>이 4가지 분야의 중요 프로젝트를 내놓았으며, 주로 ‘아름다운 해만(海灣)’ 건설, ‘아름다운 해안(海岸)’ 건설, ‘아름다운 해도’ 보호 및 ‘아름다운 습지’ 복원 등의 ‘4가지 아름다움’을 선보이는 해양생태문명 건설을 추진할 것이다.

광둥성 해양·어업국의 관계자에 따르면, 향후 4년 동안 중요하고 민감하고 취약한 해양생태 시스템을 해양생태 레드라인구역 통제·관리 범위 안으로 포함시킬 것이고 강제보호와 엄격한 관리·통제를 실시할 예정이다. 해양생태 레드라인구역에 대한 감시·검측과 평가 시행사업을 추진할 것이고, 해양생태 레드라인구역에 대한 관리·통제 요구를 어긋나게 하는 개발 건설 활동을 방지한다. 2018년까지 광둥성 전체의 해양생태 레드라인구역에 대한 업무적 감시·검측과 관리를 실현시킬 것이다.

<자료 : 中国海洋报 2016. 12. 2>