KMI CHINA Research Center

KMI 중국리포트

KMI CHINA REPORT

한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 長寧區 遵義路 100號 虹橋上海城 A-1803
Tel.+86-21-6090-0395~6, Fax.+86-21-6090-0397

제16-16호
2016년 10월 31일

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

▣ 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수

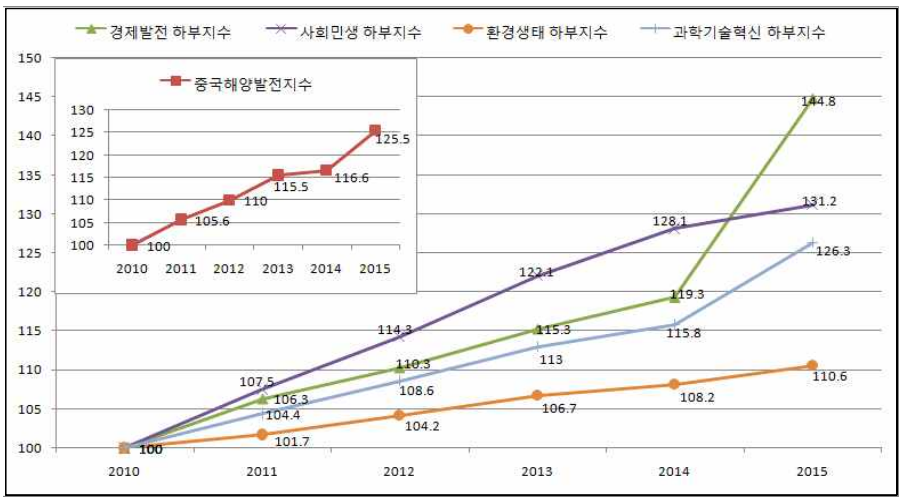
연도	중국 해양 발전 지수	경제 발전 하부 지수	과학 기술 혁신 하부 지수
2010	100.0	100.0	100.0
2011	105.6	106.3	104.4
2012	110.0	110.3	108.6
2013	115.5	115.3	113.0
2014	116.6	119.3	115.8
2015	125.5	144.8	126.3

자료 : <중국해양보>, <신화망>

중국리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료원을 「KMI 중국리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright ⓒKMI All Rights Reserved.

통계로 보는 중국 해양 : 2011~2015년 중국해양발전지수 및 하부지수



자료 : <중국해양보(中国海洋报)>, <신화망(新华网)>, KMI 재정리.

2015년 중국해양발전지수 125.5 기록, 5년 간 연평균 증가속도 4.6%

2015년 중국해양발전지수는 125.5이고, '12·5' 시기의 연평균 증가속도는 4.6%를 기록하여 안정된 발전추세를 보이고 있다. 이 가운데 경제발전 하부지수는 전년보다 25.5가 늘어났으며, 종합지수보다 훨씬 웃도는 것으로 나타났다. 이는 국내외 복잡한 경제환경 속에서도 해양산업 구조조정의 발걸음이 빨라지기 때문인 것으로 보인다. 사회민생 하부지수의 연평균 증가속도는 5.6%를 기록, 해양이 사회민생 개선에 있어 적극적으로 기여하고 있는 것을 알 수 있다. 구체적으로 보면, 해양어민의 1인당 순수익이 2만 위안에 가까워 전년대비 5.3% 증가했다. 2015년 해양수산품 생산량은 3,410만 톤으로서 수산품의 지속적 공급을 보장해 주었다. 환경생태 하부지수의 증가폭이 비교적 작지만 전반적으로 해양생태환경이 안정된 상황을 유지하고 있다.

2015년 과학기술혁신 하부지수는 126.3을 기록했고, 연평균 증가속도는 4.8%에 달했으며 해양과학기술 혁신능력이 더욱 강화된 것을 알 수 있다. 이는 지금까지 추진해온 중국 해양경제 혁신발전 시범사업으로 인해 해양과학기술에 대한 투입이 증가하고 풍부한 과학연구 성과를 이루었기 때문이다. '13·5' 시기에 해양기술 혁신성과들을 통해 해양경제의 비약적 발전을 이룰 것으로 기대된다.

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

저자 소개
리밍제(李明杰) 연구원
중국 국가해양국 해양발전 전략연구소



전문가 칼럼 : 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향

1 '12·5' 시기 해양경제 혁신발전 현황

1. 중국 해양경제 발전의 문제점

개혁개방 이후, 중국 해양경제는 지속적으로 발전해왔고, 국민경제 활동을 강화하며 종합 경쟁력을 향상시키는 새로운 성장동력이 되고 있다. 이와 더불어, 동부지역의 급속한 발전을 이끌고, 지역 간 조화로운 발전을 촉진시켰다.

2015년 국내외 경제가 저성장 추세로 지속 확대되고 있음에도 불구하고 중국해양경제는 전반적으로 안정적인 성장세를 유지해왔다. 2015년 중국의 해양생산총액은 6조 4,669억 위안으로 GDP의 9.4%를 차지했다. 성장률은 7%를 기록했고 동 기간의 국민경제 성장률보다는 조금 높은 것으로 나타났으나 예전에 비하면 지속 둔화되고 있는 추세이다.

해양경제는 괄목할만한 성과를 거두었지만 선진국가에 비하면 중국 해양경제의 발전과 연해지역의 개혁개방은 여전히 많은 문제점들이 존재하고 있다.

첫째, 해양경제의 전반적인 경쟁력이 낮은 수준이고, 규모가 크지 않으며 산업 수준도 높지 않다. 아울러 과학기술의 지원능력이 부족하고, 해양자원에 대한 개발·이용 수준과 관리수준이 낮으며, 경제발전이 해양 생태환경에 미치는 영향도 비교적 심각하다. 해양경제 강국과의 격차가 여전히 큰 것으로 드러났다.

둘째, 연해지역의 전반적인 경쟁력을 강화할 필요가 있다. 산업구조를 조정할 수 있는 공간이 여전히 크고, 대부분 연해지역은 경제요소 집적 단계에 처해 있다. 중서부 지역으로 대규모 산업을 확산하고 이전하는 데에 여전히 시간이 필요하다.

셋째, 육·해 간 통합 및 조화로운 체제가 여전히 수립되지 못하고 있다. 자원개발, 환경보호와 해상 법 집행활동 등에 있어 기관의 기능이 중복되고, 해양종합관리를 실시하기 위해선 아직 갈 길이 멀다. 또한 육·해 통합의 발전방향과 방법이 아직 명확하지 않은 상태이다.

이러한 문제들로 인해 해양경제가 동부 연해지역의 경제발전을 이끌 수 있는 동력을 키우지 못하고 있다. 따라서 해양경제와 연해지역의 경제발전이 국민경제에 가져올 수 있는 전략적 영향력도 충분히 발휘되지 못하고 있다. 이는 중국 현대화의 추진과 전면적 샤오캉사회(小康社会) 건설에도 여러 가지 부정적인 영향을 미치고 있다.

2. 해양경제 혁신발전 시범사업의 목표

시범사업은 해양경제 발전이라는 주제를 중심으로 전개한다. 국가는 전략계획, 중요한 정책과 프로젝트 배치에 필요한 지원을 해준다. 시범지역은 중국

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

지수 동향

CHINA CONTAINERIZED FREIGHT INDEX

	01-08	10-28
종합지수	734.95	738.03
일본 항로	619.87	661.05
구주 항로	855.19	873.37
미서부 항로	761.60	699.18
미동부 항로	849.92	866.85
한국 항로	584.19	551.90

주 : '01-08' 2016년 1월 8일 지수.
자료 : 상하이 항운교역소.

CHINA COASTAL BULK FREIGHT INDEX

	01-08	10-28
종합지수	856.91	1101.58
석탄	844.95	1084.31
곡물	606.92	946.18
금속광석	833.43	986.03
정유	1,354.12	1194.96
원유	1,541.72	1541.72

자료 : 상하이 항운교역소.

해양경제 우선발전구, 첨단 해양산업 클러스터, 해양과학기술 성과전환구, 해양생태문명 시범구 및 육·해 조정구로서 이를 조기에 건설한다. 중국 국정에 적합한 해양경제 발전의 길을 모색하고 전국 해양경제 과학발전을 위한 시범사업을 통해 경험을 축적해야 한다.

3. 해양경제 혁신발전 시범사업의 전개 과정

2011년에 국가해양국은 국가발개위 등 관련 기관들과 함께 상기의 문제들을 면밀히 검토했으며, 전국 해양경제 혁신발전 시범사업 전개에 관한 요청서를 국무원에 제출했다. 2012년, 재정부와 국가해양국은 해양생물 등 전략적 신흥산업의 발전을 위주로 일부 지방에서 해양경제 혁신발전구역 시범사업을 추진했다. 아울러 전략적 신흥산업 발전 전문자금, 해역이용료, 해양공익업계의 과학연구 전문경비 및 고등교육기관 혁신능력 제고계획 전문자금의 4개 전문자금을 통해 사업을 지원하였다.

2012~2013년, 재정부와 국가해양국은 연이어 4개 성(산동, 저장, 푸젠 및 광동)과 4개시(칭다오, 닝보, 샤먼 및 선전)의 혁신시범구 건설을 비준했다. 중앙재정은 매년 2억 위안의 자금을 직접 투입하였는데, 이는 주로 전략적 신흥산업 발전 전문자금과 해역이용료, 해양공익업계의 과학연구 전문경비에서 온 것이다.

시범省과 시범市 정부는 관련 기관간 조정체제를 수립하고, 중앙의 전문자금과 지방의 매칭펀드를 통합적으로 이용하여 실제상황을 고려해서 '지역 시범'에 관한 재정세무, 금융, 토지 등 자금정책을 마련해주었다. 이를 통해 관련 기관과 기업에 분산된 자금, 자원, 인재 등의 요소들을 중점산업 분야로 집중적으로 이전할 수 있도록 유도했다.

해양경제발전 전문자금 설립, 은행과 '재은협력(财银合作 : 은행과 재무회사 간의 협력)' 체제의 수립 및 '지역 시범사업 추진에 관한 전략적 협력 협정'의 체결 등의 방식으로 사회자금을 해양 전략적 신흥산업 등 중점분야와 기업으로 유치하였다.

상업은행 등의 금융기구가 적극적으로 참여하고 각종 전략적 신흥산업 발전 단계와 특징에 따라, 보조금, 대출이자 보조, 벤처 투자 및 담보비용 보조 등의 여러 유효적인 방식으로 소재지의 금융기구와의 연계를 강화했다. 그리고 새로운 금융제품을 창출하여 더 많은 사회자금을 해양경제에 투입할 수 있도록 유도한 것이다.

산·학·연·용(产学研用:산업·학교·연구·이용)의 일체화 발전 방향에 따라 합리적인 이익배분을 위해 기업 등의 혁신주체가 자신의 특징과 우위에 따라 더 많은 합동혁신 모델을 모색하고 해양경제발전구역의 혁신 시범사업을 지원하였다.

2014년에 재정부와 국가해양국은 톈진시와 장쑤성에서 해양경제 혁신발전 구역의 시범사업을 실시하기로 결정했다. 주로 해수담수화와 해양플랜트 등 산업의 과학기술 성과의 실용화 전환과 산업화 발전을 추진한 것이다. 전략적

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

신흥산업발전에 대한 전문자금 지원을 통해 신흥산업을 글로벌 가치체인의 상층으로 뛰어오를 수 있게 추진하였고, 새로운 구역 경제벨트를 형성하여 새로운 구역의 성장점을 육성하였다.

2 '12·5' 시기 해양경제 혁신발전의 관련 제도와 정책

1. 주요 정책

1) 체제의 혁신

시범성(示范省)은 혁신 플랫폼을 구축하고 체제를 혁신하여, 성(시)의 지도자들이 관리하고 관련 기관의 책임자들이 참여하는 업무조정 체제를 수립한다. 상층설계와 과학계획을 중점적으로 잘 완성하고, 중앙기관(고등교육기관, 과학연구소)과 관련된 지방기관에 분산되어 있는 자금, 자원 및 인재 등의 요소들을 우선발전 분야로 집중시킨다.

2) 지원방식 혁신

시범省은 산업발전의 단계와 특징에 따라 보조금, 대출이자 보조, 벤처 투자 및 담보비용 보조 등 여러 유효적인 방식을 이용해야 한다. 특히 재정자금의 지원방식을 원활하게 이용해야 하며 소재지 금융기관과의 연계성을 강화해야 한다. 금융기관의 참여를 유도하고 금융제품을 혁신함으로써 더 많은 사회자금을 해양경제 분야로 유도한다.

3) 산·학·연·용(产学研用)의 일체화

시범省은 산·학·연·용의 일체화 발전방향에 따라 합리적인 이익배분을 통해 기업, 과학연구소와 고등교육기관간 협동혁신을 추진한다. 또한 다양한 요구를 만족시킬 수 있고, 다양한 형식을 지닌 산·학·연·용 통합발전 모델을 모색하여 구축해야 한다.

① 교육기관 간(혹은 학교와 연구소나 연구소와 연구소) 협력

해양경제발전의 요구에 따라, 경쟁력이 높은 분야에 의거하여 국내외 수준 높은 대학교와 과학연구소간 '강강연합(强强联合)'과 합동혁신 체계를 구축한다. 난관을 극복하고 핵심 분야에서 실질적인 성과를 이룸으로써 지역 해양경제 발전에 효율적인 지원을 제공한다.

② 기업과 교육기관간(혹은 기업과 연구소) 협력

기업을 주체로 하여 협력을 전개한다. 한편으로, 기업은 파악된 시장의 상황에 따라, 산업분야에서 서둘러 개발할 필요가 있는 핵심 기반기술을 대학교나 연구원에 맡긴다. 다른 한편으로, 기업은 자신의 연구성과를 실용화시키고, 기술의 산업화와 시장화를 촉진한다. 그리고 합리적인 이익체제를 통해 고등교육기관이나 과학연구소와 연합하여 성과의 실용화를 추진한다.

③ 업스트림 기업(上游企业)[1]과 다운스트림 기업(下游企业)[2] 간에 실질적인

Contents
▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

협력관계 형성을 추진

원재료의 공급과 심층가공(深加工)을 긴밀히 연결시켜, 원재료, 관련 제품과 기지의 일체화 발전을 이룬다.

4) 지역 특징의 발현

경쟁력이 높은 자원을 집중시키기 위해 어떤 분야에서든 발생하는 문제점과 어려움을 극복해 나가야 한다. 시범省은 해양생물의 고효율 건강양식, 해양의약과 생물제품 및 해양플랜트 등 3개 분야 중 가장 좋은 기반을 가진 분야를 중점 시범분야로 선정한다.

5) 목표 정량화

시범省은 위의 요구에 따라 실시방안을 편성한다. 실시방안에서 전체적 실시목표, 연도별 실시목표를 명확히 제시해야 한다. 목표는 평가하기 쉽게 설정해야 한다. 평가지표의 내용은 주로 체제혁신 상황, 금융혁신 상황, 연구개발에 대한 투입, 성과 수량, 성과 전환 수량, 프로젝트 완성수량, 산업규모, 판매수입, 새롭게 증가된 생산액과 납부된 세금 등을 포함한다.

2. 국가보조자금의 지원방식과 중점 지원분야

1) 지원방식

전략적 신흥산업 발전 전문자금에 대한 이용은 목표평가, 연속 지원과 정액 예비금 전도 등의 방식으로 진행한다. 방안이 통과된 후에 일부의 착수금을 미리 전도해 주고, 앞으로 매년 재정부는 국가해양국과 함께 시범省이 제출하고 비준을 받은 계획 목표와 실시방안의 실행상황에 대한 전반적인 평가를 진행할 것이다. 그리고 평가결과에 따라 다음 해의 보조자금을 결정한다. 해역이용료, 해양공익업계 과학연구 전문경비 및 고등교육기관 혁신능력 제고계획 전문자금은 기존 규정 및 전문경비 관리방법에 따라 집행한다.

2) 중점지원 분야

① 전략적 신흥산업 발전 전문자금으로 해양생물 등 전략적 신흥산업 분야의 과학기술 성과의 실용화, 산업화와 시장화 전환을 지원한다. 해양산업 공공서비스 플랫폼의 건설도 지원한다.

② 해양공익업계 과학연구 전문경비는 해양생물 등 전략적 신흥산업의 응용기술에 대한 연구개발 사업과 응용·시범 사업에 사용된다.

③ 고등교육기관 혁신능력 제고 계획 전문자금으로 고등교육기관을 실시주체로 주도하고 해양생물 등 전략적 신흥산업의 일반 핵심문제와 지역발전의 중요한 요구 등을 중심으로 전개된 협동혁신사업을 지원해 준다.

④ 해역이용료로 해역연안의 관리와 복원사업을 지원해 준다. 중점적으로 해

1) 원재료와 초급제품을 공급하는 기업을 가리킴.
2) 원재료를 심층가공하고 생산과 생활 중의 실제상품으로 전환시키는 기업을 가리킴.

Contents
▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

양생물 등 전략적 신흥산업의 육성, 발전과 결합하여 전략적 신흥산업의 발전을 위한 기지와 플랫폼을 구축한다.

3 '12·5' 시기 해양경제 혁신발전의 성과

각 지역의 시범省은 우위조건에 의거하여 지역의 특징을 살려서 지난 몇 년 동안 해양생물, 해양플랜트와 해수담수화 등 신흥산업을 중심으로 해양경제 혁신발전 시범사업을 추진해 왔으며 뚜렷한 성과를 거두었다. 산업발전을 제약하는 핵심기술의 어려움을 극복해 나갔고, 일련의 시범기업의 능력을 강화시켰다. 또한 특색이 뚜렷하고 우위가 돋보이는 몇 개의 전략적 신흥산업 클러스터를 육성하는 동시에 해양 전략적 신흥산업의 질적 향상과 효익성 제고에도 성과를 보였다. 2012년 지역시범사업이 전개된 이후, 재정부와 국가해양국은 총 31억 위안의 보조자금을 지출하였다. 2014년에는 10개 성·시의 해양생물 등 전략적 신흥산업에서 신규 창출된 생산액은 1,200억 위안으로 추산되었다.

[표1 제1차 해양경제 혁신발전 시범구의 관련 상황]

시범구	중점 발전 산업	주요 성과
산동/2012	해양생물 고효율 건강양식, 해양 생물의약과 제품, 해양플랜트	-총 7.5억 위안의 중앙재원을 지원했고, 성·시·현은 총 8.01억 위안 자금을 지출했으며, 사회자금 77.82억 위안을 유치했다. 총 143개 프로젝트를 계획하고 실시했으며, 해양생물 등 전략적 신흥산업에서 신규 증가된 생산액은 263억 위안이었다.
저장/2012	해양플랜트와 고급선박, 해수담수화와 종합이용, 해양의약과 생물제약	-2013년부터 이미 18개의 성급 해양경제 혁신발전 지역시범 프로젝트를 실시하기 시작했다. 총 2억 1,868만 위안을 투자했으며, 이 가운데 중앙재정은 4,964만 위안을 지원했고, 프로젝트 실시기관은 스스로 1억 6,904만 위안을 모았다. 총 59건 특허를 신청하여 이미 40건이 특허권을 받았으며, 그 가운데 발명특허는 총 10건이다.
푸젠/2012	해양생물의약과 생물제품, 해양플랜트 제조, 크루즈·요트, 해양 재생가능 에너지, 해양생물육종과 건강양식	-해양산업의 중요한 핵심적 기반기술의 어려움을 극복해 나갔으며, 성급 과학기술진보상과 국가업계 과학기술상을 받은 성과는 40건이다. 해양과학기술 성과의 실용화 전환 속도가 늘어났고, 연계된 해양 첨단산업 프로젝트는 510여 개가 있다. 일련의 해양과학기술 혁신기업이 나타났으며, 2015년 해양과학기술진보의 기여율은 59.5%에 도달했다.
광동/2012	해양생물산업, 해양플랜트,	-주장삼각주 지역의 광저우와 선전을 중심으로 초보단계의 해양의약 및 생물제품 산업 클러스터가 구축되었다. 광저우, 선전, 주하이(珠海) 및 중산(中山)을 핵심으로 초보단계의 해양플랜트 제조 산업벨트도 구축되었다. 또한, 광동 동부와 서부의 연해지역에서 각 지역의 특색과 우위조건을 지닌 해양생물육종과 해수 건강양식 산업 클러스터가 구축되었다.

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

칭다오/2012	해양생물, 해양플랜트	-해양의약품 혁신, 해양생물 의료용 재료, 해양 기능성 식품 및 해양생물 농업용 제품을 위주로 한 산업시스템은 이미 기본적으로 구축되었다. 해양생물산업의 전체 발전추세는 빠른 속도로 추진하기보다 심도 있는 추진 방식으로 변화하고 있다. 산업체인은 점점 보완되고 산업구조는 점점 합리적으로 개선되고 있다. -'산·학·연' 연합 합동혁신 개발체제를 대대적으로 추진함으로써 기업 자체의 과학연구 혁신수준을 적극적으로 향상시키고 있으며, 여러 시범기업들은 중대한 기술에 관한 실질적인 성과를 이루었다. 기업과 혁신 플랫폼도 특허신청, 과학기술 성과 점검, 과학기술 수상, 업계기준 등 풍부한 성과를 거두었다.
닝보/2012	해양생물 고효율 건강양식, 해양생물의약과 제품, 해양플랜트	-중앙의 전략적 신흥산업에 대한 보조자금은 3.68억 위안을 지출했으며, 사회 투자는 580억 위안을 유치했다. 전국과 지역의 해양산업 발전을 제약하는 핵심기술과 기반기술의 어려움을 극복하여 성과 전환 및 산업화를 위해 든든한 기반을 마련해 주었다. -2014년 닝보 해양생물 고효율 건강양식산업의 총생산액은 49.38억 위안으로 전년대비 6.86% 증가했다. 해양생물의약산업의 총생산액은 34.94억 위안으로 전년대비 15.62% 증가했다. 해양플랜트산업의 총생산액은 660억 위안으로 11.05% 증가했다.
샤먼/2012	해양생물제품, 해양재료, 해양플랜트 고급장비,	-샤먼시의 신흥산업은 눈부신 발전추세를 보여주고 있으며, 해양생물산업의 클러스터링을 추진해왔다. 해양생물의약, 생물제품, 기능성 식품, 기능성 화장품, 해양생물 표준품 등을 위주로 하는 해양생물의약제품 산업 클러스터를 형성했다. 중앙과 지방의 재정자금의 인도를 통해 18개 민영해양기업은 해양신흥산업의 건설에 적극 투자, 참여하게 되었다. 11만 2,000㎡의 공장면적이 새로 확장되고, 36개 생산라인이 새로 추가되어 30여개 제품을 새로 생산하게 되었다. 전기 프로젝트를 통해 진다웨(金达威), 란완(蓝湾) 과학기술기업, 자오양(朝阳)생물 등의 일련의 국제 선진기술을 가진 해양신흥산업 선도기업들의 발전을 이끌었다. 그 가운데 란완 과학기술기업의 2개 제품은 국가체육총국의 보건품(保健品) 구매리스트 안에 포함되었다.
선전/2012	해양 전자정보, 해양생물, 해양플랜트 고급장비, 크루즈·요트	-선전 해양산업의 구조조정과 업그레이드는 뚜렷한 성과가 나타났다. 해양 전략적 신흥산업은 경제성장을 이끌어 주는 중요한 엔진으로 부상했다. -따펑(大鹏)해양생물산업원은 국가급 해양경제 과학적 발전 시범원구를 적극적으로 구축하고 있다. 선전시의 해양신흥산업기지는 간척지 매립사업을 안정하게 추진하고 있다. -동서 양쪽에 있는 첸하이(前海)와 따펑을 중점으로, 선전만(深圳湾), 따펑완(大鹏湾), 따야완(大亚湾), 주장커우(珠江口)로 구성된 자연 해만을 중심으로, 명확한 포지셔닝을 지닌 해양신흥산업 발전공간을 점차 구축하고 있다.
톈진/2014	해양플랜트, 해수담수화와 종합이용	-톈진시에서 산·학·연·용 상호결합 발전모델을 광범위하게 추진하고 있다. 산·학·연 협력 협정을 체결하고 일부 프로젝트에 기업가들이 협력업체로서 참여한다. 이를 통해 산·

Contents
▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

		학·연과 시장 간의 연결성을 강화시키게 되어 신제품의 보급을 신속히 확대시켜 좋은 경제효익을 얻었다. 시장 지향에 따라, 시장이 경제발전에 대한 결정적 역할을 하고, 시장수요를 성과전환의 주요 결정요인으로 삼는다. 이런 시장 지향적 전략에 따라 기업발전에 좋은 경제적 효익을 가져다 주었다. -또한, 산업 구조조정의 발전도 촉진했다. 전략적 신흥산업의 발전을 통해 전통산업의 구조조정을 촉진시켜 텐진시의 경제발전방식을 전환하는 데에 새로운 계기를 마련해 주었다.
장쑤/2014	해수담수화와 종합이용 산업, 해양관측과 탐측장비 산업, 해양플랜트 산업	-관련 산업을 집중 발전시킬 뿐만 아니라 산업체인을 보완해 주고 산업 클러스터를 강화하는데 힘썼다. 기업(특히 중소 민영기업)에 대한 자금지원은 기업 혁신의 동력이 됨으로써 해양과학기술의 발전 및 해양강성과 해양강국의 건설에 중요한 의미를 지닌다.

4 '13·5'시기 중국 해양경제 혁신발전의 중점 내용

재정부와 국가해양국은 '혁신 발전의 추진' 전략, '해양강국 건설' 전략 및 '블루경제 공간 확대' 전략을 착실하게 실시하기 위해 해양경제 혁신발전 시범사업을 추진하기로 결정했다. 이를 통해 해양생물, 해양 첨단장비와 해수담수화 등의 중요 산업의 혁신과 집적발전(集聚发展)을 추진할 예정이다.

1. 목표

'13·5' 시기에 해양산업 발전을 제한시킨 요소들을 해소하고 새로운 발전의 동력을 육성하여 지역발전을 제고할 예정이다. 몇 개 도시를 선정하여 해양경제 혁신발전 시범사업을 추진하고, 산업체인의 협동발전 및 산업의 육성, 집적발전과 혁신을 추진한다. 해양기업들이 추진하는 기술혁신, 관리혁신 및 비즈니스 모델 혁신 등의 사업을 지원한다. 중요한 산업체인을 확장시키고 규모를 확대하여 핵심경쟁력을 향상시킨다. 향후 5년의 노력으로 일련의 국제경쟁력을 지닌 제품을 만들고, 일련의 해양경제 혁신의 선도기업, 중소기업과 산업 클러스터를 육성하며, 선진적인 산업 시스템을 구축한다. 이에 해양경제를 질적 효익 모델로 전환시키고 구조, 속도, 품질과 효익성이 통합된 해양경제의 선순환 발전구조를 구축한다.

2. 중점 내용

우수한 자원을 집중시키고 중점분야에서 시범도시가 해양생물, 해양 첨단장비와 해수담수화 3개 산업 중에서 좋은 기반을 가지고 특색이 돋보이는 1~2개 산업을 선정하여 중점적으로 발전시킨다. 산업, 혁신, 취업과 메커니즘 모델 등에 관한 목표를 제시하며, 시범도시는 목표에 초점을 맞추어 자주적으로 주요 프로젝트를 제기하고 산업체인의 협동혁신 프로젝트 및 산업의 육성, 집적발전과 혁신에 관한 프로젝트를 중점적으로 추진한다.

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

1) 산업체인의 협동혁신

제한요소를 해소하고 산업체인을 확장하여 수준을 높이는 것을 중점적으로 추진한다. 업스트림 기업과 다운스트림 기업은 과학연구소와 실질적 협력관계를 맺으며, 산업혁신과 성과 산업화 전환 간 연합체를 구성한다. 재료 공급, 심층·정밀 가공 및 제품의 제조를 긴밀히 연결시키고, 산업 핵심기술의 어려움을 극복하여 경쟁력을 지닌 제품, 브랜드, 기준과 공공 서비스 플랫폼을 구축하며 산업의 혁신발전을 추진한다. 관련 기관들은 실제상황을 고려하여 지역 간에 연합체를 구성하도록 한다.

2) 산업의 육성, 집적발전과 혁신

해양산업원구의 자주혁신 능력과 육성, 집적발전 능력을 제고하는 것을 핵심으로 추진한다. 관련 혁신자원을 발굴하고 통합하여 해양과학기술의 성과전환, 산업 협동혁신과 중소형 과학기술 기업의 육성을 가속화한다. 이에 해양산업의 기술혁신, 지적소유권 거래, 성과이전과 산업정보 모니터링 , 금융자금 등에 관한 플랫폼이나 중개매체의 전문화 서비스를 제공하여 서비스 제공능력을 향상시킨다. 또한, 새로운 정책환경을 조성하고 클러스터링 혁신, 클러스터링 육성과 클러스터링 발전의 새로운 패턴을 형성한다. 중앙재정은 전략적 신흥산업 발전 전문자금 등을 통해 모든 시범도시에게 3억 위안의 자금을 지원해 주고, 시범도시가 스스로 계획을 세워서 자금을 사용한다.

[표2 '13 · 5'시기 해양경제 혁신발전 지역시범의 중점 분야]

분야	관련 산업	중점 발전사항
해양생물 산업	1. 해양생물의약과 기능성 식품 2. 해양생물제품 3. 해양공업원료와 생물재료	-해양생물 혁신기술의 산업화와 경쟁력을 지닌 제품의 고품질화와 고가치화를 중점적으로 추진한다. 다른 지역의 특색적인 해양생물 자원을 심도 있게 개발하여 해양생물의약과 기능성 식품 등 신산업 혁신을 추진하여 클러스터를 구성한다. 안전한 녹색 고급 해양생물 기능성 제품의 산업화를 추진하며 해양생물 원재료 제품의 업그레이드를 촉진시킴으로써 해양생물 산업이 해양경제 발전에 대한 지지역할을 강화한다.
해양 고급장비 산업	4. 해양관측/감측/탐측 장비 5. 해양플랜트 6. 해수양식과 해양 생물자원 이용 장비	-해양자원개발, 안전보장, 환경보호 및 권익 수호와 법 집행에 필요한 핵심장비에 대한 수요에 따라 생산기술, 장비제조와 검측·점검 등 핵심기술의 어려움을 중점적으로 극복해 나갈 것이다. 장비의 신뢰성과 안정성을 제고하여 자신의 브랜드를 육성한다. 핵심재료의 생산, 핵심부품의 제조, 시스템 통합 및 시장응용에 관한 특색 산업체인을 형성한다. 몇 개의 산업기지와 혁신 클러스터를 구축하여 해양 첨단장비의 산업화 수준을 한 층 더 향상시킨다.

Contents
▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범 사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

해수담수화와 종합이용 산업	7. 해수이용 핵심재료 8. 해수이용 핵심장비 9. 해수이용에 관한 지역 혁신적 응용과 엔지니어링 서비스	-해수담수화 산업의 경쟁력이 강하지 않고 핵심재료와 장비의 자급이 부족하고 산업규모가 작은 편이다. 이 문제점들을 해결하기 위해 재료와 장비의 신뢰성, 안정성과 선진성을 향상시키며, 일련의 제품을 개발하여 자신의 브랜드를 육성할 것이다. 그리고 규모화를 실현시키기 위해 해수담수화와 종합이용에 관한 지역시범 프로젝트와 보급 가능한 건설·운영 모델을 형성한다. 이에 산업의 경쟁력을 향상시키고 수자원의 안전을 확보한다.

[표3 2016년 비준된 해양경제 혁신발전 시범도시]

시범도시	해양경제 혁신발전의 주요 방향
톈진 빈해신구(滨海新区)	-해양플랜트 제조 및 해수담수화와 종합이용에 관한 산업화 기지 구축을 통해 육·해 통합발전을 촉진한다.
난퉁(南通)	-해양생물, 해수담수화 및 선박과 해양플랜트 등 산업의 발전을 통해 장쑤성 해양경제의 구조조정, 업그레이드와 집적발전을 촉진한다.
저우산(舟山)	-저장성 해양경제발전 시범구 구축을 핵심으로 벌크상품의 보관·운송·가공·무역 기지, 국제 컨테이너 물류기지, 연해관광기지, 새로운 임항공업기지, 현대 해양어업기지, 해양 신에너지 기지와 해양 과학교육 서비스 기지 등 국가의 중요한 기지 및 동중국해 석유·가스 개발 후방기지를 구축한다.
푸저우(福州)	-해양어업, 해양교통운수업, 연해관광업, 해양수산품 가공업, 해양전력업, 선박 수리·건조 산업과 해양건축업을 발전시킨다.
샤먼(厦门)	-해양생물의약, 해양 첨단장비, 크루즈·요트와 해수종합이용에 관한 산업 클러스터를 형성한다.
칭다오(青岛)	-해양생물 산업과 해양 첨단장비 산업을 중심으로, 산업체인의 협동혁신 및 산업의 육성, 집적발전과 혁신을 추진한다. 해양기업의 기술혁신, 관리혁신과 비즈니스모델 혁신을 지원하고, 중요한 산업의 산업체인 확장 및 규모 확대를 추진하여 핵심 경쟁력을 향상시킨다.
옌타이(烟台)	
전장(湛江)	-해양생물산업과 해양 첨단장비 제조업으로 해양산업원구의 건설을 추진한다.

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범 사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

칼럼 원문

中国开展海洋经济创新发展示范的相关情况

一、“十二五”期间开展海洋经济创新发展的相关情况

（一）中国海洋经济发展存在的问题

自改革开放以来，中国海洋经济持续快速发展，日益成为增强国民经济总体实力、提升综合竞争力的新生力量，也成为拉动东部地区加快发展、促进区域协调发展的有力支撑。

2015年在国内外经济总体下行压力加大的趋势下，中国海洋经济总量平稳增长。初步核算，2015年我国海洋生产总值64669亿元，占国内生产总值9.4%，与上年基本持平，实际增量依然可观；可比增速为7.0%，保持略高于同期国民经济增速的发展态势，但较往年継续呈现放缓态势。

虽然海洋经济取得了突出成绩，但与世界发达国家相比，中国海洋经济发展与沿海地区开发开放都还存在一些突出问题：

一是海洋经济总体实力不强，规模不大，产业层次不高，科技支撑能力不够，海洋资源开发利用水平和管理水平偏低，经济发展对海洋生态环境的影响较为严重，与海洋经济强国的差距仍然较大；

二是沿海地区整体竞争力有待提升，产业结构优化升级仍有较大空间，大部分沿海地区仍处于经济要素集聚阶段，对中西部地区大规模的产业扩散和转移尚需时日；

三是陆海统筹协调的体制机制尚未建立，涉及资源开发、环境保护、海上执法等方面的部门职能交叉较大，实施海洋综合管理任重道远，陆海统筹发展的思路和路径仍不明确。

上述问题制约了海洋经济对东部沿海地区经济发展的带动能力，阻碍了海洋经济和沿海地区在国民经济中战略作用的发挥，对中国整体上推进现代化和全面建设小康社会也带来诸多不利影响。

（二）开展海洋经济创新发展示范的目标

开展试点工作，旨在围绕海洋经济发展这一主题，国家在战略规划、重大政策、项目安排等方面给予必要支持，努力将试点地区尽快建设成为中国海洋经济率先发展区、高新海洋产业密集区、海洋科技成果高效转化区、海洋生态文明示范区和海陆关系协调区，积极探索出一条符合国情的海洋经济发展之路，为全国海洋经济科学发展提供示范，积累经验。

（三）开展海洋经济创新发展示范的过程

2011年，国家海洋局会同国家发改委等有关部门对上述问题进行了认真研究，并向国务院报送了请示，建议开展全国海洋经济创新发展试点工作。2012年，为贯彻落实党中央关于大力发展海洋经济、科学开发海洋资源、培育海洋优势产业、打造蓝色经济区的重要指示精神和《国务院关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》，财政部、国家海洋局决定以发展海洋生物等战略性新兴产业为抓手，支持部分地方开展海洋经济创新发展区域示范，并通过战略性新兴产业发展专项资金、海域使用金、海洋公益性行业科研专项经费、高等学校创新能力提升计划专项资金等4个专项资金对相关工作予以支持。

2012-2013年，财政部和国家海洋局先后共同批夏了四省四市的创新示范区建设，包括山东、浙江、福建和广东以及青岛、宁波、厦门和深圳。中央财政每年直接投入约2

Contents
▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

亿元，来源包括战略性新兴产业发展专项资金、海域使用金、海洋公益性行业科研专项经费。示范省、市政府分别建立多部门协调机制，统筹使用中央专项资金和地方配套资金，并结合自身实际，创新支持“区域示范”的财税、金融、土地等资金政策，促进多年来分散在相关部门和单位的资金、资源、人才等要素向重点产业领域集中。通过设立海洋经济发展专项资金，与银行建立“财银合作”机制，签署“推进区域示范战略合作协议”等多种方式，引导社会资金共同投向重点领域海洋战略性新兴产业及其行业骨干企业。各大商业银行等金融机构积极参与，针对各类战略性新兴产业发展的不同阶段和特点，运用补助、贴息、风险投资、担保费补贴等多种有效方式，加强与所在地金融机构的衔接，创新金融产品，引导社会资金更多投向海洋经济。按照产学研用一体化发展思路，以合理的利益分配为纽带，鼓励企业等各创新主体根据自身特色和优势，探索多种形式的协同创新模式，支持海洋经济发展区域创新示范。

2014年，财政部、国家海洋局决定在天津市、江苏省实施海洋经济创新发展区域示范，重点推动海水淡化、海洋装备等产业科技成果转化和产业化，并通过战略性新兴产业发展专项资金支持，推动产业向全球价值链高端跃升，培育新的区域经济带，形成新的区域增长极。

二、“十二五”期间海洋经济创新发展的相关制度和政策设计

（一）具体要求

1．创新体制机制

示范省份要搭建创新平台，创新体制机制，建立由省（市）领导挂帅、相关单位负责人参加的工作协调机制，重点是做好顶层设计和科学规划，促进目前分散在相关中央部门（高等学校、科研院所）渠道以及各相关地方单位的资金、资源、人才等要素向优先发展领域和技术集中。

2．创新支持方式

示范省份要结合产业发展的不同阶段和特点，分别运用补助、贴息、风险投资、担保费用补贴等多种有效方式，尤其是要注重发挥财政资金支持方式灵活优势，加强与所在地金融机构的衔接，引导金融机构参与，创新金融产品，引导社会资金更多投向海洋经济。

3．产学研用一体化

示范省份要按照产学研用一体化发展思路，以合理的利益分配为纽带，大力推进企业、科研院所、高等学校开展协同创新，探索建立适应不同需求、形式多样的产学研用融合发展的模式。

（1）校校（或校所、所所）合作。面向海洋经济发展的重大需求，依托高等学校优势特色学科，与国内外高水平大学、科研院所强强联合，组建协同创新体，协同攻关，在关键领域取得实质性突破，有力地支撑区域海洋经济发展。

（2）企校（或企所）合作。以企业为主体，开展合作。一方面，企业要根据掌握的市场情况，及时将产业急需发展的核心共性技术任务委托高等学校或科研院所承担；另一方面，企业要抓紧自身研究成果的转化、产业化和市场培育，并以合理的利益机制联合高等学校或科研院所，推动校、所成果转化。

（3）推动上下游企业之间建立实质性合作关系，促进原材料供应与深加工环节紧密衔接，实现基地、原材料、相关产品一体化协调发展。

4．突出地方特色

为集中优势资源，尽快推动某一领域率先突破，示范省份应在海洋生物高效健康养

Contents
▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

殖、海洋医药与生物制品、海洋装备3个领域中选择一个最有基础的作为示范重点。

5．目标量化可执行

示范省份要根据上述要求编制实施方案，实施方案要明确总体实施目标、分年度实施目标；目标要便于考核，指标内容主要包括：创新体制机制情况、金融创新情况、研发投入、形成成果数量、成果转化数量、完成工程量、产业规模、销售收入、新增产值、上缴税金等。

（二）国家补助资金的支持方式及重点

1．支持方式

战略性新兴产业发展专项资金采取目标考核、滚动支持、包干使用的方式，方案批复后，预拨部分启动资金，以后年度财政部将会同国家海洋局根据示范省份所提并经批准同意的预期目标对实施方案执行情况进行一揽子考核，并视考核结果，分年下达补助资金。海域使用金、海洋公益性行业科研专项经费、高等学校创新能力提升计划专项资金，按照现行规定及专项经费管理办法执行。

2．支持重点

（1）战略性新兴产业发展专项资金支持国家科技计划、海洋公益性行业科研专项、高等学校创新能力提升计划专项资金、地方财政资金以及社会资金等形成的海洋生物等战略性新兴产业领域科技成果的转化、产业化和市场培育；支持海洋产业公共服务平台建设。

（2）海洋公益性行业科研专项经费，支持海洋生物等战略性新兴产业的应用技术研发和应用示范。

（3）高等学校创新能力提升计划专项资金，重点支持以高等学校为实施主体的面向海洋经济，尤其是海洋生物等战略性新兴产业核心共性问题以及区域发展的重大需求等开展的协同创新。

三、“十二五”期间开展海洋经济创新发展取得的效果

通过几年来的实施，各区域示范试点省先行先试、创新发展，依托优势、突出特色，围绕海洋生物、海洋装备、海水淡化等新兴产业重点布局，区域示范工作成效显著，突破了一批制约产业发展的关键核心技术，发展壮大了一批示范企业，培育了若干个特色明显、优势突出的战略性新兴产业集聚区，海洋战略性新兴产业质量和效益实现了双提升。自2012年区域示范工作开展以来，财政部、国家海洋局共下达补助资金31亿多元；据估算，2014年，10省市海洋生物等战略性新兴产业新增产值累计达1200多亿元。

表1　第一批海洋经济创新发展示范区相关情况

示范区	重点发展产业	主要成果
山　东/2012	海洋生物高效健康养殖、海洋生物医药与制品、海洋装备	争取中央财政资金7.5亿元，省市县共安排资金8.01亿元，引导社会投入77.82亿元。共组织实施项目143项，海洋生物等战略性新兴产业新增产值263亿元
浙　江/2012	海洋工程装备和高端船舶、海水淡化和综合利用、海洋医药和生物制品	2013年已实施的18个省辖海洋经济创新发展区域示范项目，完成投资21868万元，其中中央财政4964万元，项目单位自筹16904万元。共申请专利59项，已取得专利40项，其中发明专利10项。
福　建/2012	海洋生物医药和生物制品、海洋工程装备	海洋产业重大关键共性技术攻关取得突破，40项成果获省级科技进步奖和国家行业科技奖。海洋科技成果转化进一步提速，对

Contents
▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

	制造、邮轮游艇、海洋可再生能源、海洋生物育种和健康养殖	接海洋高新产业项目510余个，涌现一批海洋科技创新型企业，2015年海洋科技进步贡献率达59.5%。
广东/2012	海洋生物产业、海洋装备	在珠江三角洲地区初步形成了以广州、深圳为核心的海洋医药与生物制品产业集群；初步形成了以广州、深圳、珠海、中山为核心的海洋装备制造产业带；在粤东、粤西沿海地区分别形成了各具特色和优势的海洋生物育种与海水健康养殖产业集群。
青岛/2012	海洋生物、海洋装备	已基本建立了以海洋创新药物、海洋生物医用材料、海洋功能食品、海洋生物农用制品为主的产业体系，海洋生物产业的整体发展呈现出由快向深转变的态势，产业链条逐步完善，产业结构趋于合理。 通过大力推进“产学研”联合协同创新开发机制，积极提升企业自身科研创新水平，多家示范单位重大技术取得实质性突破，企业和创新平台在专利申请、科技成果鉴定、获得科技奖励、制定行业标准等方面成果丰硕。
宁波/2012	海洋生物高效健康养殖、海洋生物医药与制品、海洋装备	中央战略性新兴产业补助资金3.68亿元，拉动社会投资580亿元，一批制约地区乃至全国海洋产业发展的关键和共性技术得到了突破，为实施成果转化和产业化奠定了基础，成效显著。 2014年，宁波海洋生物高效健康养殖产业总产值49.38亿元，同比增长6.86%;海洋生物医药产业总产值34.94亿元，同比增长15.62%;海洋工程装备产业总产值660亿元，同比增长11.05%
厦门/2012	海洋生物制品、海洋材料、海洋高端装备	厦门市等新兴产业发展势头强劲，推动了海洋生物产业聚集，形成了以海洋生物医药、生物制品、功能食品、功能化妆品、海洋生物标准品等为主导的海洋生物医药制品产业集群。通过中央和省市财政资金的引导，18家民营海洋企业积极投入海洋新兴产业建设，新增厂房11.2万平方米，新建生产线36条，新增产品30余项。通过前期项目带动形成了金达威、蓝湾科技、朝阳生物等一批具有国际领先技术和龙头地位的海洋新兴产业企业，其中蓝湾科技公司有两个产品进入国家体育总局保健品采购清单。
深圳	海洋电子信息、海洋生物、海洋高端装备、邮轮游艇	深圳海洋产业转型升级凸显新成效，海洋战略性新兴产业成为拉动经济增长的主要力量。 大鹏海洋生物产业园积极创建国家级海洋经济科学发展示范园区，深圳市海洋新兴产业基地稳步推进围填海工程。以前海、大鹏东西两翼为重点，以深圳湾、大鹏湾、大亚湾、珠江口所形成的天然海洋湾区为核心，逐步打造成为规划有序、定位明确的海洋新兴产业发展空间。
天津/2014	海洋装备制造和海水淡化与综合利用	产学研用相结合的发展模式在全市推广。学校院所与企业之间先后签订产学研合作协议，部分项目采取将用户企业作为协作单位的方式，大大加强了产学研与市场之间的结合程度，显著加速了新产品的推广。 取得了良好的经济效益。以市场为导向，注重市场对经济发展的决定作用，以市场需求作为支持成果转化的主要决定因素，为企业发展带来了良好的经济效益。 带动产业转型发展。通过发展战略性新兴产业带动传统产业不断改造升级，为全市经济发展方式转变带来新的机遇。 形成了产业集聚发展。初步形成了从研发设计到装备生产再到工程应用服务的产业链。
江苏/2014	海水淡化与综合利用产业、海洋观测与探测装备产业、海洋工程配套装备与设备产业	带动相应产业集聚，而且还能完善产业链条及做大做强产业集群。 对企业，尤其是中小型民营企业的资金扶持，也鼓励、激发了企业的创新勇气和动力，对于发展海洋科技、建设海洋强省及海洋强国意义重大。

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

四、“十三五”期间中国海洋经济创新发展的重点

为贯彻落实党中央、国务院关于“创新驱动发展”、“建设海洋强国”、“拓展蓝色经济空间”等战略部署，经研究，财政部、国家海洋局决定开展海洋经济创新发展示范工作，推动海洋生物、海洋高端装备、海水淡化等重点产业创新和集聚发展。

（一）总体目标

“十三五”期间，聚焦填补海洋产业发展短板、培育新的发展动能、提升区域发展比较优势，选取若干城市开展海洋经济创新发展示范工作，推进产业链协同创新和产业孵化集聚创新，支持海洋企业开展技术创新、管理创新、商业模式创新，推动重点产业延伸链条、扩大规模，提高核心竞争力。争取经过几年努力，形成一批具有国际竞争力的优势产品，培育一批海洋经济创新型的龙头骨干企业、中小型企业和产业聚集区，构建先进的产业体系，促进海洋经济向质量效益型转变，形成结构、速度、质量、效益协调统一的海洋经济良性发展格局。

（二）重点内容

集中优势资源，在重点领域率先突破，示范城市在海洋生物、海洋高端装备、海水淡化3个产业中选择1-2个基础好、特色突出的产业作为重点发展方向，提出产业、创新、就业、机制模式等4方面工作目标，围绕工作目标，示范城市自主提出重点项目，重点推进产业链协同创新、产业孵化集聚创新项目。

1．产业链协同创新

以补短板、延链条、提层次为重点，鼓励上下游企业和科研院所之间建立实质性合作关系，组成产业创新与成果转化产业化联合体，加强材料供应、精深加工和产品制造等各环节的紧密衔接，突破产业关键技术，形成优势产品、品牌、标准和公共服务平台，推动产业创新发展。鼓励有关单位结合实际，跨地区建立联合体。

2．产业孵化集聚创新

以提升海洋产业园区、孵化器等自主创新和孵化聚集能力为核心，多方面挖掘整合关联创新资源，加快海洋科技成果转化、产业协同创新和中小微科技型企业孵化，推进海洋产业技术创新、知识产权交易、成果转移与产业信息监测、金融与资本等平台或中介机构的专业化服务，提升服务能力，创建创新政策环境和生态，形成集群创新、集群孵化、集群发展的新模式。

中央财政通过战略性新兴产业发展专项资金等，对每个示范城市给予3亿元奖励支持，由示范城市统筹使用。

表2　十三五期间海洋经济创新发展区域示范的重点领域

领域	涉及产业	发展重点
一、海洋生物产业	1. 海洋生物医药和功能食品 2. 海洋生物制品 3. 海洋工业原料和生物材料	重点推动海洋生物创新技术产业化和优势产品的高质化、高值化，深层次开发不同区域的特色海洋生物资源，推进创新海洋生物医药和功能食品新型产业形成集群，推进绿色、安全的高端海洋生物功能制品产业化，推进海洋生物原材料产品的升级换代，显著提高海洋生物产业对海洋经济发展的支撑作用。
二、海洋高端装备产业	4. 海洋观测/监测/探测装备 5. 海洋工程配套装备 6.海水养殖和海洋生物资源利用装备	面向海洋资源开发、安全保障、环境保护和维权执法的关键装备需求，重点突破生产工艺、装备制造及检测检验关键技术，提升装备的可靠性及稳定性，培育自主品牌，形成一批涵盖关键材料生产、

Contents
▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

		核心部件制造、系统集成以及市场应用的特色产业链，建立若干产业基地和创新集聚区，推动海洋高端装备产业化水平进一步提升。
三、海水淡化与综合利用产业	7. 海水利用核心材料 8. 海水利用关键装备 9.海水利用区域创新应用与工程服务	针对海水淡化产业竞争力不强、关键材料和装备自给率不足以及产业规模小等问题，着力提升材料和装备的可靠性、稳定性和先进性，开发系列产品，培育自主品牌，实现规模应用，形成海水淡化与综合利用的区域示范工程和可复制的建设运行模式，提高产业竞争力，保障水资源安全。

表3 2016年批准的海洋经济伸新发展示范城市

示范城市	海洋经济创新发展的主要方向
天津滨海新区	以海洋装备制造和海水淡化与综合利用产业化基地促进陆海统筹融合发展
南通	发展海洋生物、海水淡化、船舶与海工装备产业，促进江苏海洋经济转型升级和集聚发展
舟山	以实施浙江海洋经济发展示范区为核心，规划建设全国重要的大宗商品储运加工贸易、国际集装箱物流、滨海旅游、新型临港工业、现代海洋渔业、海洋新能源、海洋科教服务等基地和东海油气开发后方基地
福州	发展海洋渔业、海洋交通运输业、滨海旅游业、海洋水产品加工业、海洋电力业、船舶修造业产值、海洋建筑业
厦门	形成海洋生物医药、海洋高端装备、邮轮游艇、海水综合利用产业集群
青岛 烟台	以海洋生物和海洋高端装备两大产业，推进产业链协同创新和产业孵化集聚创新，支持海洋企业开展技术创新、管理创新、商业模式创新，推动重点产业延伸链条、扩大规模，提高核心竞争力
湛江	以海洋生物产业、海洋高端装备制造业推动海洋产业园区建设

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

자세한 동향 내용은 한국해양수산개발원 중국연구센터 홈페이지(http://www.kmishanghai.org) 〈동향 분석〉 → 〈주요 뉴스〉에서 확인하실 수 있습니다.

※ 파란색 부분은 번역된 기사임.

동향 & 뉴스

경제 · 정책

- 허베이성 <연해지역 발전 13·5계획 실시 의견> 발표, 연해지역의 발전 우선 추진
- 후베이 종합교통운수 '13·5'계획 발표
- '일대일로'건설 추진에 관한 과학기술 혁신 협력계획 발표, 해양분야의 혁신 협력을 중점적으로 강화
- 푸젠 : '정부-은행-기업'의 협력으로 해양경제발전 촉진

해운 · 항만 · 물류

- 첫 항만 위험화물 검사 감독 지침 시행
- 선전 국제항운중심 건설 예정
- 광저우항, 남쪽 녹색통로 개통
- 황성해양공정유한공사, 36,000톤급 다목적화물선 성공적 시험 운항
- 선전항, 14개 국제항만과 「선전선언」 체결
- 하이난성과 광동성, 함께 충저우 해협 '해·항일체화' 추진
- 후통철도, 상하이 경내에 4개 역 건설, 앞으로 양산항과 연결 예정
- 칭다오 서해안 국제해운 택배중심 운영 시작
- 황화항(黄骅港)과 로테르담항 직항 개척 예정
- 후동중화(沪东中华) 조선소, 세계 17만 4천 CBM급 LNG선 인도
- 차이나머천트, 2척 40만 톤급 VLOC 선 건조 시작
- 에버그린과 COSCO, 공동으로 아드리아해 항로 개척 예정

해양 · 수산

- 국가발개위와 국가해양국 <중국해양경제발전보고 2016> 공동 발표
- 국가해양국, 지역건설을 위한 해역이용계획의 편성에 관한 기술규범 개정안 발표
- 항저우 양식 호주 붉은 가제, 한국으로 처음 수출
- 중국 최초 지방차원의 무인도서 이용권 가치평가 기준 발표
- 칭다오 : 6대 해양과학기술 분야를 혁신노선도에 포함
- 허베이성(河北省), 생태보호 보상체계에 관한 새로운 규정 발표
- 중~러 양국 공동 규정, 헤이룽장 우수리장 금어기 시작
- 전문가 건의 : 금융수단을 통해 남해 어업을 남부로 발전 추진



Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범 사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

동향 & 뉴스

1 허베이성 <연해지역발전 '13·5'계획 실시의견> 발표

최근 허베이성은 <연해지역 발전 13·5계획 실시의견>(이하 <의견>으로 약칭)을 발표했다. <의견>에서 2020년까지 환보하이(环渤海) 지역의 신흥성장 구역, 징진(京津) 도시기능의 확장과 산업연계구역, 신형 공업화 기지, 새로운 개방·협력 단지 및 좋은 생태환경을 지닌 살기 편한 구역 등을 포함한 5가지 전략적 포지셔닝을 기본적으로 실현해야 하며, 연해지역 생산총액의 성장속도가 허베이성 전체의 평균 수준보다 높아야 한다고 제시했다.

<의견>에 따르면, '13·5' 시기에 허베이성은 산업 구조조정 추진, 항만의 구조전환 향상 추진, 산업집적단지 육성, 산업과 도시의 융합발전 추진, 혁신을 통한 발전추진 전략 실시, 중점 영역의 개혁개방 추진 및 산수가 아름다운 생태환경 조성 등의 7가지 측면에서 연해지역의 발전을 추진할 예정이다.

<의견>에 의하면, 허베이성은 산업 구조조정을 적극적으로 추진할 계획이다. 해양특색 산업을 육성하고 해양산업 굴기 계획을 실시하며 해양산업 시스템을 보완할 것이다. 그리고 연해지역을 우선으로 발전시키고 해수종합이용, 해양플랜트 건조, 해양식품 가공, 생물산업과 해양어업을 중점적으로 발전시킨다. 이와 동시에 허베이성에서 환보하이의 제일 큰 항만군과 중요한 항만 무역물류중추를 구축하는 것을 목표로 삼아, 칭황다오(秦皇岛), 탕산(唐山), 황화항(黄骅港)을 운송 대형 항만에서 현대 종합무역 대형 항만과 서비스 대형 항만으로 전환시킬 계획이다.

해양생태환경 관리에 있어, 허베이성은 육·해 생태환경 개선과 지역 생태안전 보장을 목표로 생태 건설과 보호를 강화하고 대기, 물과 토양의 오염에 대한 예방을 추진한다. 블루 해만(海灣) 액션을 진행하고 육·해 통합된 오염예방 시스템을 구축한다. 칭화다오, 탕산과 창저우시(沧州市)에서 질소 배출 총량을 통제하고 바다로 흐른 하류의 오염에 대해 종합관리를 실시한다. 2017년 말까지 불법으로 설치된 바다로 흐른 오염배출구를 모두 철거하며, 하구에 대한 정돈과 복원을 강화할 예정이다. 그리고 베이다이허(北戴河) 연안 해역에 대한 환경 종합관리를 진행할 것이다. 또한, 해수양식구역에 대한 정돈과 복원을 강화하고 해양생태 레드라인 제도를 실시하며 연해 습지생물의 다양성과 습지생태 시스템의 완전성을 보호한다.

이와 더불어, 혁신을 연해지역의 발전을 촉진시키는 내생적 동력으로 간주해야 하며 혁신을 통해 연해지역의 경제시스템과 발전모델을 서둘러 형성해야 한다. 또한, 해수종합이용, 해양생물산업의 발전, 갯벌에 대한 종합이용·개발 및 해수양식 등의 핵심기술을 중심으로 국내 관련된 연구기관과 협력해서 해양산업의 혁신체인을 구축한다.

<자료 : 中国海洋报, 2016. 9. 30.>

2 후베이 종합교통운수 '13·5'계획 발표

후베이성 교통운수청에 따르면 <후베이성 종합교통운수 "13·5"발전 계획 강요>(이하 <강요>)가 최근 발표되었다. 2020년까지 후베이성에 소속한 모든 시와 자치주는 고속철도로 연결되고 모든 현과 현급시는 고속도로로 연결되며 민항 항로로 전 세계 오대주와 전국 주요 도시를 연결시킬 계획이다.

향후 5년 내 후베이성 종합교통 유형자산투자 총액은 7,000억 위안(도시 교통

Contents
▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

영역이 포함되지 않음)에 달할 것인데 이 가운데 철도, 도·수로, 민항, 수송관로, 우정 등 영역의 투자액은 각각 1,900억 위안, 4,500억 위안, 300억 위안, 200억 위안, 100억 위안이며 이와 동시에 대량의 종합교통운수 중점 사업을 건설할 계획이다.

'13·5' 계획 말기에 후베이성은 우한창장항운센터, 전국철도망센터, 전국고속도로망 중요 허브, 전국 주요 항공 출입 허브, 전국 주요 물류기지 등으로 통합된 "2센터, 2허브, 1기지"란 구도를 기본적으로 건설하고 교통인프라 전체적 수준, 교통운수서비스 전체적 수준, 교통패턴전환과 업그레이드 전체적 효과, 교통안전보장능력, 교통업관리능력 등 "5개 분야가 중부지역에서 모두 선도"할 수 있는 목표를 실현한다.

이와 동시에 후베이성은 "1주축, 1핵심, 2센터, 3구역, 9통로"란 종합 구도를 신속히 건설할 계획이며 즉, 창장 황금수로에 의존하는 종합교통운수 주축, 우한국가교통 핵심허브, 우한도시권과 후베이 중부지역 구릉(平丘)지역, 서부 삼림(山林)지역 등 3개의 종합교통발전지역, 상하이~우한~충칭, 베이징~광저우, 푸저우~은천 등 9개의 대동맥이다.

<강요>에 따르면 '13·5' 계획 기간에 후베이성 교통 영역에 중점적으로 실시하는 "7대 사업"을 명확히 지적하였다. 즉 교통 구빈사업을 완성하고, 종합운수통로 소통사업을 실시하고, 종합운수 서비스수준 향상사업을 추진하고, 지능형 녹색 안전 교통사업을 건설하고 종합교통관리체계 현대화 사업을 구축할 것이다.

<자료 : 中国交通新闻网, 2016. 10. 12.>

3 첫 항만 위험화물 검사 감독 지침 실행

중국 항만 유해화물 안전 감독의 정도가 끊임없이 커짐에 따라, 2년간의 수정 작업을 거쳐 <항만유해화물 안전 감독 검사 작업 지침>(약칭 <지침서>)이 최근 정식으로 시행되었다. 현재, 각 지역 항만의 행정 관리 부문은 항만 유해 화물을 어떻게 검사하고, 어떤 것을 검사할 것인지, 검사 한 후 어떻게 할 것인가에 대한 문제들이 정확하고 구체적으로 해결할 수 있게 되었다.

더욱 완벽한 관리체계

교통운수부 수운과학연구원의 안전 및 응급기술연구센터 총괄 엔지니어 시에톈셩(谢天生)은 다음과 같이 솔직한 심경을 토로했다. "이전에 업계에는 안전 감독에 대응한 완벽한 항만 위험화물 안전 감독 검사 관리체제가 없었다."

요해한 바에 따르면, 중국의 항만 위험화물 안전 감독 관리의 사전감독(계획건설 안전, 경영허가 안전, 중대유해자원 안전감독)과 사후감독(응급안전관리)등 분야는 이미 명확한 부문의 규칙과 규범 문서가 있지만 사실상 검사 감독 환경은 여전히 부족하다. 특히 대량의 항만 위험화물 안전 감독 직책이 변화함에 따라 기층 항만 행정관리부문의 안전관리능력이 정체되어 있으며 "어떤 것을 관리 하는가" 혹은 "어떻게 관리 하는가"에 대한 이해가 부족하다. 또한, 항만 위험화물 자체에 존재하고 있는 유해성, 항만 유해 화물 경영은 그만큼 잠재적으로 큰 위험이 존재한다. 이 모든 것은 다 항만 생산 안정과 공급과 수요의 안전에 크나큰 후환거리가 생길 것이다. 이러한 배경 하에서 교통운수부는 <지침서>를 발행하였는데 시에톈셩의 말에 따르면 "이것은 교통운수부 항만행정 주관부서에게 안전 감독 검사와 감독이 기술적 기초를 제공하기 위해서 항만 안전의 혁신관리의 이정표이다."

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

전면적인 내용 검사

시에톈셩은 다음과 같이 소개했다. "<지침서>는 항만행정 관리 부문이 감독의 수요에 합당한 안전 감독능력 건설의 낙후성을 겨냥한 지침서이다. 안전 감독검사 인원의 배치와 지식 부족과 검사장비 부족, 그리고 안전 감독검사 기술의 지원 부족 등의 문제로 유해 화물 항만경영인 안전 생산 감독검사의 구조, 인원, 검사 방식과 빈도, 검사 방법, 검사 과정, 검사내용 및 관련 요구를 규정했으며, 안전 감독검사의 내용과 행실을 규범시키고, 항만행정 관리부문으로 하여금 책임을 다하도록 하고 있다."

<지침서>의 몇 가지 특징

첫째, 엄격히 법에 의존한다. <지침서>는 유관 법률 법규 규칙과 의무적인 기준을 엄격히 따르고 있다. 주요 검사 내용의 기초에 따르면, 22종의 새로운 규범적 문서 중 유관한 검사 요구를 추가했다. 예를 들면, 22종 중 "엄격히 기업들의 위험 요인 개선 조정을 독촉하고, 안전생산에 대한 우환의 공개를 강화해야 한다."는 내용이 있고, <지침서>에는 "항만행정 관리부문은 기간을 정하여 상급 주관 부문에게 감독검사 상황을 보고하고, 중대사고의 잠재적 위험 및 안전 생산 사고 상황을 상부에 보고하며, 위법행위의 정도가 엄중한 경우 위법 위규행위 공개프로그램을 통해 제때에 공개한다."라고 제기했다.

둘째, 내용이 전면적이다. <지침서>는 일선 감독관리 부문에서 실제와 결합하여 반드시 그 직책을 이행해야 되는 비교적 전문적인 검사 내용을 열거하였는데 그 중에는 경영 자질 및 문서, 안전 생산 관리의 구조 및 인원 자질, 안전 관리 제도와 규정, 교육 양성, 시설 설비, 안전 투자, 개체 보호, 작업 및 현장 관리, 중대 유해 자원 관리, 잠재적 위험 조사 관리, 응급 관리, 사고/사건 관리 등 12가지 분야의 항만 위험물 경영안전의 모든 요소와 구체적 내용을 포함하고 있다. 동시에, 감독검사 내용과 행정처벌 내용을 명확하게 세분화 했고, 부속 문건에서는 처벌 번호를 통해 구체적인 감독검사 내용으로 구체적인 처벌이 이어진다고 규정했다.

셋째, 중요한 절차를 파악해야 한다. <지침서>는 매년 감독검사 계획을 강조하고, 매번 검사 방안이 있고, 주요 검사 내용을 확실히 하며, 행정 처벌과 연결하여 폐쇄 루프 관리를 형성시켰다. <지침서>의 요구에 따르면, 경영인의 중대한 위험자원 등급, 저장 능력, 하역능력, 위험화물의 화재 위험성과 독성 4가지 항목의 지표에 따라, 안전 위험 등급으로 분류될 것이다. 고위험의 경영인에게는 안전 검사로써 상응한 검사 빈도를 높일 것을 요구했다. 중대사고의 잠재적 위험 발생 혹은 비교적 큰 사고 발생 혹은 인원 사망 사고발생의 유해 화물 항만경영인을 항만행정 관리부문은 최고 안전 위험 유형으로 넣고, 안전 감독검사를 실시할 것이다.

<자료 : 中国港口, 2016. 10. 19.>

4 선전 국제항운중심 건설 예정

선전시(深圳市) 교통위원회는 10월 10일에 『선전시 현대 물류업 발전 '13·5' 계획』을 발표했다. 이 내용을 살펴보면, 홍콩의 항운업과 서비스업, 선전항 원양 컨테이너운송의 우위를 충분히 발휘하여 두 도시의 항만간 협력을 심화시키고, 현대항운서비스산업을 신속히 육성함은 물론 현대식 임항산업과 크루즈경제를 크게 발전시키고, 항만의 인프라 건설 사업을 추진하며 선전~홍콩 협력의 특색을 살린 국제항운센터로 조기 건설하겠다는 목표를 제출하였다. 2020년까지 선전현

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

대물류업 생산액은 2,760억 위안에 달하고, 물류업 생산액은 전체 선전시 GDP의 10.6%의 비중을 차지하는 등 글로벌 500대 기업 안에 1개 이상의 선전 물류기업을 육성하기 위한 노력을 아끼지 않겠다고 발표하였다.

상기의 계획에 따라 선전항이 국가전략자원과 주요 인프라 핵심 지위를 공고히 하기 위해 선전항 "양익(两翼), 육구(六区), 삼주(三主)"란 총체적 구조에 의거하여 홍콩의 항운업과 서비스업, 선전항 원양 컨테이너운송의 우위를 충분히 발휘하여 현대식 항만의 물류, 산업 서비스 기능을 적극적으로 확장, 보완하고 선전항 인프라 건설 사업을 크게 추진함은 물론 선전 현대항운서비스업 혁신 구동 발전을 신속히 추진하며, 앞장서서 "경쟁력, 추진력, 친환경, 안전 보장, 지속가능한 발전"을 구비할 수 있도록 선전-홍콩 협력 특색을 지닌 국제항운센터를 조기 건설하겠다는 것을 제시하였다.

선전~홍콩 항만협력을 심화함에 있어서 장래 선전~홍콩 항만의 신속통관 모델을 혁신하고 자유무역시험구와 홍콩간의 직통 물류 대통로를 형성시키며 선전과 홍콩 쌍방의 항만물류서비스 일체화 사업을 적극 추진하고 선전~홍콩 조합 항만을 건설하는 것을 모색할 계획이다. 홍콩과의 연결을 더욱 강화하고 융합하며 아울러 쌍방간 화물과 서비스 무역, 현대항운서비스업, 투자와 융자 등 분야의 긴밀한 협력을 추진하고, 홍콩과 협력하여 원가가 더 낮고 더 효율이 더 높은 국제항운센터를 형성시키며,「일대일로」건설 사업에 동참하는 것이다.

<자료 : 香港文汇网, 2016. 10. 11.>

5 광저우항, 남북 녹색통로 개통

광저우항그룹, 잉커우항그룹, 저장리위안(浙江利远)해운회사, COSCO 산화물회사는 9월 27일 오전에 광저우에서 전략적인 합작 합의를 체결했고, 잉커우항~광저우항 간의 곡물 운송 정기선을 개통하고 북방의 곡물을 남방으로 운송하는 녹색 통로를 개척함으로써 광저우 국제항운센터 건설 사업을 추진할 것이다.

COSCO 산화물회사의 부총경리인 황난(黄南)의 소개에 따르면, 이번 4자 합작 협의를 체결함으로써 항만들은 COSCO와 저장리위안회사의 항운능력의 도움을 받고 각 분야의 자원 우위를 이용하고 컨테이너, 철강, 곡물 등 업무에서 시너지 효과를 조성하며 통로 연결 혹은 이송을 통하여 화물 중계 능력을 높이고 남북의 곡물, 철강 등의 보관, 운송, 배분의 허브 건설 사업을 공동으로 추진할 예정이다. 이와 동시에 화물의 집적 항만, 분산 수송의 녹색신속통로를 건설하고, COSCO와 저장리위안회사의 종합적 우위를 결합하여 항로의 경쟁력을 높이며, 남북 항만은 중심 지역 대형 곡물, 철강 고객의 화물 통과 정기선 운송 업무를 확장하기 위한 노력을 한다는 것이다. 아는 바에 의하면 화난지역의 주요 목적항만은 광저우항 그룹 소속의 신항, 난샤 곡물, 황푸노항 등의 항만들이라고 한다.

<자료 : 信息时报, 2016. 9. 28.>

6 황성해양공정유한공사, 36,000톤급 다목적화물선 성공적인 시험운항

2016년 10월 15일, COSCO는 황선해양공정유한공사에게 발주한 36,000톤급 다목적화물선(H3065)은 5일간의 시험 운항을 성공적인 마치고 당일 저녁 8시에 부두에 정박했다.

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

COSCO사 소속 36,000톤급 다목적 화물선은 총 4척이고, 이 가운데 1호선(H3063), 2호선(H3064)은 각각 올해 5월, 9월에 인도되었으며, 이번에 시험 운항을 마친 H3065 선박은 3호선으로서 계획된 시험 운항 시간은 5일이다. 이 계열 선박의 제원을 보면, 총길이는 189.99m이고, 넓이와 구조적 흘수는 각각 28.58m와 11m이다. 이 선박은 다목적으로 사용되며 곡물, 석탄, 금속, 포장 소금·설탕 결합물, 목화와 기타 농산물 등 일반 화물, 그리고 철강제품, 농림제품, 외형이 큰 공정제품, 무거운 화물과 위험품 등 여러 가지 산적 화물을 탑재할 수 있다.

<자료 : 中国船舶网, 2016. 10. 18.>

7 국가발개위와 국가해양국 <중국해양경제발전보고 2016> 공동 발표

9월 27일, 국가해양국은 기자회견을 열어 국가발개위와 국가해양국이 함께 편성한 <중국해양경제발전보고 2016>(이하 <보고>로 약칭)을 대외에 발표했다.

<보고>에 따르면, 2015년 중국 해양경제의 발전은 전반적으로 안정되게 추진해 왔다. 해양생산 총액은 6조 4,669억 위안으로 GDP의 9.4%를 차지했다. 이는 전년대비 7%가 증가했는데 전년과 거의 비슷한 수준으로 유지되고 있다. 같은 시기의 국민경제 성장 속도보다 조금 빠른 것으로 보이고 있지만 예전에 비하면 완화된 추세를 보이고 있다.

<보고>에서 2015년에 중국 해양경제 발전에 나타난 새로운 점들을 제시했다. 해양경제계획의 지도역할과 정책조정이 계속 강화되고 있으며, 금융이 해양경제 발전에 대한 지원도 강화되고 있다. 해양경제의 대외협력이 계속 심화되고, 해양자원의 시장화 개혁이 새롭게 진전되었다. 해양과학기술 혁신은 새로운 단계로 진입하게 되고 해양환경보호와 생태문명 건설도 빠르게 촉진되고 있다.

해양산업을 살펴보면, 2015년에 중국 해양산업 구조조정의 속도가 계속 올라가고 있었다. 일부의 산업은 낙후된 생산설비를 도태시키고 첨단기술 산업의 발전이 빨라지고 있다. 제1, 2, 3차 산업의 점유비율은 5.1:42.5:52.4이며 산업구조가 더욱 최적화되었다. 이 가운데 제1차 산업은 전년과 같은 수준에 유지되었으며, 국내 제조업의 전반적인 경제하행과 산업조정의 영향으로 인해 제2차 산업의 비중이 1.4% 포인트가 하락했다. 관광시장의 수요가 왕성하고 신흥 서비스 시장의 수요가 계속 증가되고 있으므로 제3차 산업이 1.4% 포인트가 증가했다. 이는 국가산업 구조조정에 대한 거시적 예상과 부합한다.

지역발전을 보면, 2015년에 중국 연해지역의 북부, 동부와 남부의 3대 해양경제구의 해양생산총액이 각각 2조 3,437억 위안, 1조 8,439억 위안과 2조 2,793억 위안을 기록했다. 전국 해양생산총액에서 차지하는 비중은 각각 36.2%, 28.5%와 35.2%를 기록했다.

해양경제 분야에서 향후 공급측 구조성 개혁을 어떻게 실시할 것인가에 관해, 국가해양국 부국장 팡젠멍(房建孟)은 국가해양국이 '가감승제(加减乘除)' 4가지 조치를 통해 해양경제 공급측 구조성 개혁을 추진할 것이라고 강조했다. '가법(加法)'은 해양자원 관리를 최적화시키고 해양자원의 공급구조를 개선함으로써 해양자원의 공급이 생산요소로부터 소비요소로 전환시키는 것을 추진한다는 것이다. 그리고 해양경제 발전의 새로운 공간을 확장하여 고부가가치의 신산업을 발전시키고 해양경제 성장의 품질과 효익을 제고한다. '감법'은 전면적으로 법에 따라 해양을 관리하고 정부직능 전환, 정부기구 간소화 및 권한을 하부기관에 이양 등을 빨리 추진해야 한다는 것이다. 그리고 정부의 서비스 기능을 강화하면서 시장화 개혁을 심도 있게 추진하여 각종 해양자원의 시장화 배치를 최적화시킨다. '승

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

법'은 해양경제발전 체제를 적극적으로 혁신하고 해양산업기술과 발전모델의 혁신을 추진함으로써 해양경제 성장의 잠재력과 새로운 동력을 발굴한다는 것이다. 이와 동시에 해양경제의 융자모델과 서비스 방식을 탐색하고 다양한 자본을 통해 해양산업 구조조정과 최적화 배치를 촉진시킨다. '제법'은 해양자원의 보존량을 파악하고 지역 간의 중복건설과 악성경쟁을 방지해서 해양자원에 대한 무절제 소모와 낭비를 두절해야 한다는 것이다. 또한, 낙후된 생산시설을 서둘러 도태시키고 해양산업이 해외로 나갈 수 있게 추진하여 해양경제의 품질향상과 효율증대를 촉진한다.

<자료 : 中国海洋报, 2016. 9. 28.>

8 국가해양국, 지역건설을 위한 해역이용계획의 편성에 관한 기술규범 개정안 발표

최근, 국가해양국은 <지역건설을 위한 해역이용계획의 편성에 관한 기술규범(시행)>(이하 <규범>으로 약칭)을 발표했다. <규범>은 2013년 4월에 발표된 <同 규범>에 대해 전면적으로 수정했다. 생태건설을 위한 해역이용방안을 중점으로 개정하고, 지역의 해역이용에 대한 관리를 더욱 강화시킬 것이다. 지역건설을 위한 해역이용계획의 편성 수준을 향상시키는 것은 해양생태문명건설을 촉진하는 데에 중요한 의미를 지니고 있다.

<규범>은 계획 편성의 작업 절차, 기본내용과 기술요구를 규정했다. 계획을 편성할 때 계획 간의 연계성 준수, 육·해 통합, 생태우선 및 집약·절약 등의 원칙에 따라야 한다고 명확히 규정했다. 그리고 <규범>은 지역건설을 위한 해역이용계획의 임무도 제시했다. 계획 기간의 지역건설을 위한 해역이용 수요에 대한 종합적인 연구를 진행하고, 각종 해역이용 활동과 건설규모를 통합적으로 계획하고 배치한다. 지역건설을 위한 해역이용 기능에 따른 구조배치, 공간구조와 개발순서에 대해 과학적으로 정해져야 한다. 해역이용의 생태건설 방안과 환경보호에 대한 요구를 제정해야 하며, 계획실시에 대한 관리정책과 보장정책도 제정해야 한다고 제기했다.

<지역건설을 위한 해역이용계획의 관리방법>에 따르면, <규범>에서 생태건설의 해역이용 방안을 새로 추가했다. 그 중에 생태의 전체적 구조배치, 해안선 이용계획, 녹지계획, 수계습지계획, 오염물 통제와 배출 등에 관한 내용이 포함되어 있다. 생태의 전체적인 구조배치는 생태건설의 공간구조와 규모를 합리적으로 확정해야 하며, 완전한 생태 프레임 및 시스템화되고 네트워크화된 생태시스템을 구축해야 한다. 해안선의 이용은 자연해안선에 대한 점용을 방지해야 하고 중요한 사질해안선과 우수한 경관해안선에 대한 점용을 금지해야 한다. 해안선에서 식목건설을 강화함으로써 자연적이고 녹화되고 생태화되는 새로운 해안선을 형성한다. 녹지의 배치는 생태배경을 존중해야 한다. 생태환경을 개선하고 거주환경을 최적화시키며 토지 점용면적을 엄격히 통제해야 한다. 수계습지의 배치를 통해 생태기능을 제고하고 경관의 가치를 높여야 하며, 홍수방지와 배수에 있는 작용을 발휘해야 한다. 오염물 통제 조치는 오수처리를 인공생태습지의 건설, 수생태의 복원과 결합하고 오염물의 순환이용을 실현하며 생산력을 늘리면서도 오염을 늘리지 않겠다는 목표를 이루어야 한다.

<자료 : 中国海洋报, 2016. 10. 18.>

Contents

▸ 통계로 보는 중국 해양
: 2011-2015년 중국해양발전지수 및 하부지수
▸ 이슈 포커스
: 중국 해양경제 혁신발전 시범 사업의 추진동향
▸ 동향 & 뉴스

9 항저우 양식 호주 붉은 가제, 한국으로 처음 수출

10월 11일에 저장성 상성(上升)농업개발유한회사에서 양식한 호주 붉은 가제는 성공적으로 한국에 수출했다. 이는 중국에서 처음으로 활(살아있는) 호주 붉은 가제를 한국에 수출한 사례이다.

이번에 수출한 가제의 총량은 100kg이고 항공을 통해 한국 서울로 직접 운송되었다. 가장 빠른 경우에 당일 저녁에 한국 사람의 식탁에 올릴 수 있다. 기자는 호주 붉은 가제의 특징과 활어의 운송 방법에 대해 인터뷰를 했다.

활 가제 수출에서 중요한 것은 포장이다.

가제 양식장에서 가제를 그물로 꺼내고 포장 작업 장소로 옮긴 다음 바로 포장하고 박스를 밀봉하여 운송한다.

기자는 현장에서 작업을 지켜봤다. 가제의 길이는 성인의 손바닥과 비슷하고 촉각에 푸른색과 파란색 등 무늬가 있다. 약 20마리를 사각형 투명 박스에 놓고 덮개를 씌운 후, 마지막에 얼음을 조금 넣고 밀봉한다.

오전 11시에 운송 차량이 출발하고, 오후 1시 반 정도 통관 창고로 운송하며 다음날 아침에 비행기를 이용하여 한국으로 직접 운송한다. 모든 절차가 순조롭게 진행되면 당일 저녁에 현지 시민의 식탁에 올릴 수 있다.

그러나 활 가제를 한국 시민의 식탁까지 올리는 건 쉬운 일이 아니다. 수출하기 전에 항저우 검사검역국의 임직원들이 수출 신고 양식장에서 추출된 표본으로 농약 잔류를 검측하게 된다. 검측 결과가 합격하면 화물 수출을 허가하여 동물위생증명서를 발급한다. 이번의 호주 붉은 가제의 판매가는 약 100위안/500g이고 항저우 시장에서는 판매되지 않았다.

수출 부진, 수산업 발전 다원화 발전 추구

항저우 출입경검사검역국 동식물위생처 검사과장은 “저장 지역, 심지어 전국에서 가제 수출량이 많지만 거의 냉동 형태로 수출하고 있지만 활 가제의 수출은 처음이었다.”고 말했다.

호주 붉은 가제 원산지는 호주이고 바닷가제와 비슷하며 세계에서 가장 귀한 민물 새우 품종의 하나이다. 일반 가제보다 호주 붉은 가제는 고기가 더 많고 크기가 더 큰 특징을 가지고 있다.

고기 생산율은 일반 가제보다 1.5배 더 많고 무게가 100~200g이며 가장 큰 것은 500g이다. 작년에 호주에서 민물 가제 종묘를 들여왔고, 4~5개월 동안 양식한 후에 수출했다. 하지만 올해는 기온이 낮아서 연간 생산량이 예상보다 5톤이 줄어들어 45톤만 생산되었다고 들었다. 한국에서 온 주문은 내년까지 이어지고, 향후 규모를 확대하여 연간 생산량을 300톤으로 확대할 계획이다.

항저우 지역에서 수출한 주요 수생동물은 자라이다. 하지만 중국 국내의 원재료와 인건비 등의 원가가 높아지고, 해외 판매가는 변화가 거의 없기 때문에 이윤이 낮아지고 있다. 이런 요인으로 인해 자라의 수출량이 하락세를 보이고 있다. 관련 통계에 따르면 2015년 항저우 지역에서 수출한 자라는 총 29회로 화물 가치는 50만 7,200달러였다. 올해 1~9월까지 수출은 12회, 18만 1,500달러였다. 따라서 이번 활 호주 가제의 수출은 기업 수출 부진의 상황을 혁신하는 시도이다.

<자료 : 杭州日报, 2016. 10. 12.>